Pearl

25X1

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains info	ormation affecting the Natio	nal Defense of the Unite	ed States within the meaning	g of the Espionage Laws, Title
18, U.S.C. Secs. 793 and 79	94, the transmission or rev	lation of which in any	manner to an unauthorize	d person is prohibited by law.

COUNTRY	USSR 1. Soviet Pilot Books for Barents Sea and the Whi		REPORT			25X
	1. Soviet Pilot Books for		REPORT			
SUBJECT						
	parents bea and the whi		DATE DISTR.	as octob	er 1959	,
	2. Soviet Magnetic Field C 3. Soviet Atlas of Current		NO. PAGES	1	•	
	Yugorskiy Strait		REFERENCES	RD	1	
ATE OF NFO.						25
LACE & ATE ACQ.			FIELD REPORT	NO.		25)
	SOURCE EVALUATIONS ARE D	DEFINITIVE. APPRAIS	SAL OF CONTE	NT IS TENTATIVE		
	Nos), published by the Service on 13 December b. Pilot Book of the Whit Soviet Naval Hydrograp 12 September 1958; 336	1952, and correct Sea, published blic Service on	rected to 1 ed by the C	December 195 hief Director	8; 341 pag	ges.
	a Chart of Magnetic Field published on the basis of Magnetism in 1955.					
	Atlas of Tidal and Permane published by the Chief Dir 1938; 103 pages.	nt Currents in ectorate of the	the Yugors e Northern	kiy Strait (i Sea Route, Le	n Russian) ningrad,	,

S-E-C-R-E-T

X FB1

X ARMY

X NAVY

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

XAIR

25X1 ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

LoTSIYA ЛОЦИЯ ВARENTSOVA MORYA БАРЕНЦОВА МОРЯ

Pt. 2 Часть II

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строка	Напечатано	Следует читать
147	41	Стагнесет	Стангнесет
155	39	Risijordskjæret)	Risfjordskjæret)
206	10	Варьема	Воръема

Издательство Гидрографического Управления ВМС 1 9 5 2

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

КОНТРОЛЕР № 1



O

JOHNS SAPEHIOBA MOPR

THE MERCH HOPEHALL IS DELKED CHARGED HON.

31 11

ЦИРКУЛЯРНОЕ УКАЗАНИЕ

Начальника Гидрографии Военно-Морских Сил

36 5

. .

Содержание. О ворядке пользования лоциями, издаваемыми Гилрографическим Управлением ВМС.

Лоции, издаваемые Гидрографическим Управлением Военно-Морских Сил, являются официальными руководствами для плавания.

Лоции надавия ГУ ВМС содержат данные, приведенные к уровню современности по дату, указанную в предисловии. Все происшедшие затем изменения в навигацисьной обстановке, режиме плавания и рекомендованных курсах мореплаватель обязан вносить в лоции по публикуюмым в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС данным или по выпускаемым Дополнениям к лоциям, о выходе которых из печати также обязавляется в Извещениях Мореплавателям.

Ссылка на незнание действующих в водах Союза ССР инструкций, правил и законов не может служить основанием для уклонения от ответственности за их нарушение. Пренебрежение рекомендованными в лоциях курсами для плавания мореплаватель делает на свой риск.

В тех случаях, когда район, описанный в лоции, недостаточно обследован или подвержен частым и неожиданным физико-географическим изменениям, соответствующее указание об этом делается в тексте лоции, и мореплаватель обязан принимать необходимые и соответствующие обстановке меры для обеспечения безопасности корабля.

Начальник Гидрографии ВМС

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

HERETAR MANAGEMENT AND THE STATE OF THE STAT

The second section of the confidence of the page of the confidence of the confidence

The property of the second of

Been many it wanted to I was

Обращение к мореплавателям

25X1

25X1

Для исправления карт, лоций и других руководств для плавания в нелих непрерывного поддержания их на уровне современности Гадрографическое Управление Военно-Морских Сил просит мореплавателей сообщать ему необходимые для этого сведения, как-то:

- о вновь найденных опасностях для плавання банках, отмелях, камыях, окалах, вулканических извержениях ег т. п.;
- о случаях расхождения карт, лоний и других руководств для давання с местностью;
- 3) о случаях невязок при определении места корабля по береговым предметьм:
- 4) о желательности нанесення на карты каких-либо местных предзетов, могущих облегчить определение места корабля, и вообще обо всем, что важно для безопасности мореплавания, указывая: 1. Эможности точное местоположение опасности.

Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свом пожелания об издании новых карт, лоций и других руководств для плавания.

При осылках на печатные издания необходныю указывать год вадаяйя и страницу. При осылках на карты и сообщении географических координат следует обязательно указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения вздлежит посылать ву здресу: г. Ленинград, ул. Герцена. д. 41, Гадрографическое Управление ВМС.

: •	The manager of the second			4.4	
	The second of the second	- 1941	1.0		erwer er 🕆
	#* · (-) . · · · · · ·	• • • •			
•	e desired and	7 N S 64 7	74. 807547	2.4.3596.334 2.369.23	
• • •	Service Service S	***		ingen vinael in 18 a. ku	
	rated with a street			were a says, we	
					· la

макет Общие замечания

- зъвыже приводятся общие замечания, поясияющие текст лоции.
- mРасствиямя, приведенные в лоции, выражены в морских милях (1:маля = 1852 м) и в кабельтовах (1 каб. = 0,1 мили).

Высоты огней малков и освещаемых знаков даны на побережье СССР от: уровия средней сизигийной полной воды в метрах, а на побережье Норвегия от среднего уровия моря.

- Высоты сооружений, малкое и знакое даны от их основания.
 Глубины даны в метрах.
- « Течения. Скорость течений дана в узлах.
- Секторы освещения малков и освещаемых знаков. Границы секторов освещения даны с берега в градусах.

Курсы и пеленги даны истинные в градусах по картушке с деле-

- Дальность видимости показана для высоты гляза 5 м.
- Время. Счет часов дан от полуночи и считается от 0 до 24 час.
- / Счет времени дав по Международной системе часовых поясов.
- ¹¹ В. Норвегии принято время первого пояса.
- Координаты пунктов указаны в тексте приближенные.
- Долготы пунктов даны от Гриниича.
- Температура дана в гредусах по стогредусной шкале.

Давление отмосферы выражено в миллибарах, а в скобках в миллиметрах.

- Примечания. 1. Для удобства пользования алфавитным указателем порежеские буквы «Å (å)» и «A: (в)» помещены после буквы «А (а)», а буква-«B: (в)» после «B: (о)».
 - 2. При польновании алфанитным указателем следует учитывать, что:
- а) и алфанитных указателях ворвежских издакий буквы Æ, Ø и A нахолятовв воище алфанита;
- б) в ворвежских картографических материалах встречаются буквы стврого и нового влфавита: Ав и \mathring{A}_{r} О и \mathscr{D}_{r} :
- в) в ворзежских казаваниях, как правило, номеньлатурные термины (остров, ныс, скала и т. д.) пишутся слитво с собственными наимсвованиями.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Материалами для составления Лоции Баренцова моря, ч. II, От мыса Нордкап до мыса Святой Нос, послужили:

советская Лоция Баренцова моря, ч. 11, Мурманский берег, 1935 г., и корректурные материалы к ней за последующие годы;

н морректурные материалы к ней за постатурный примение к ней английская лоция Norway Pilot, part III, 1939, и Дополнение к ней Supplement № 7, 1950;

ворвежское Описание огней, туманных сигналсь и радномаяков Fortegnelse over Norske Fyr, Tåkesignaler og Radiofyr, 1949, и Дополнение к вему Tillegg, 1951

Общий обзор и главы Навигационного описания побережья СССР составлены Л. А. Аксеновым, главы Навигационного описания побережья Норвегин составлены А. Г. Крутовым.

Гидрометеорологический очерк Общего обзора составлен Г. П. К а-

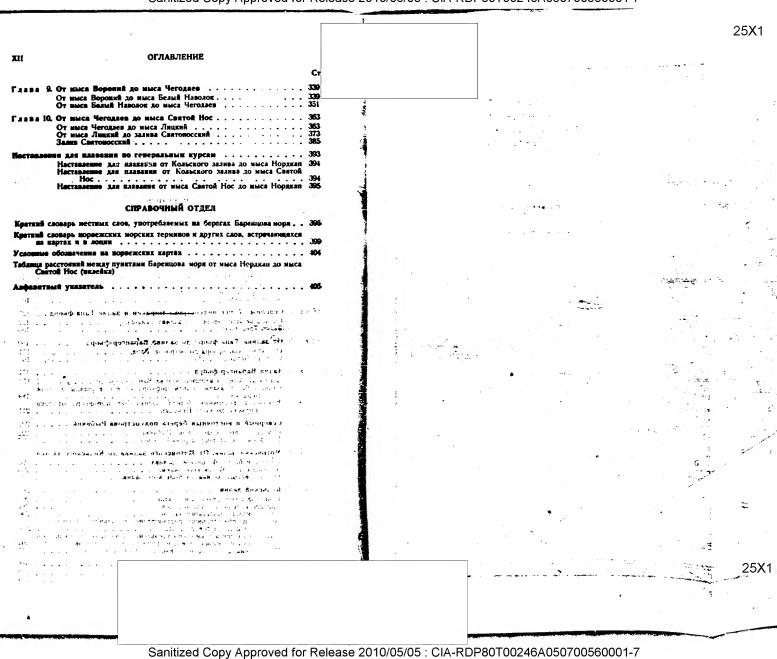
мниским и отредактирован Б. А. Филипповым. Лошия отредактирована А. Е. Ершовым в А. Ф. Волошенко. Рисунки для издания обработаны художником Н. Н. Королевой.

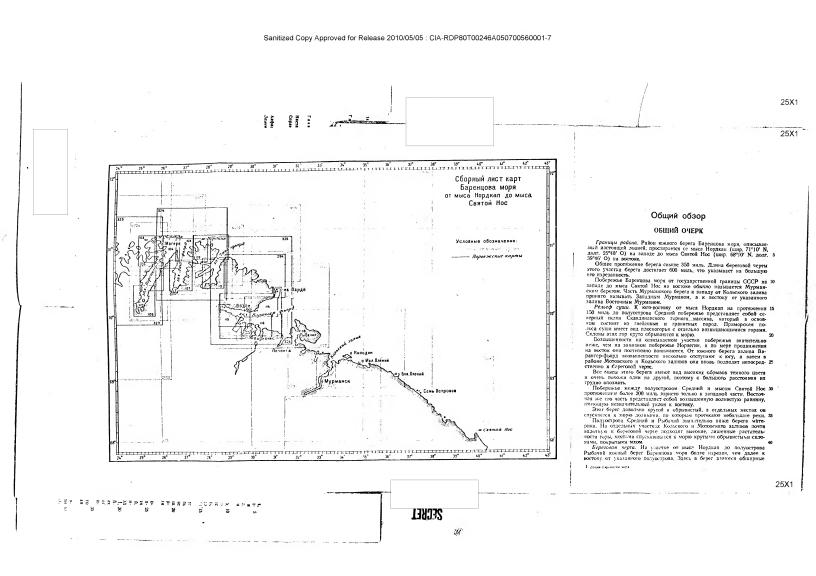
Транскрипция географических названий, приведенных в лоции, выполнена Центральным картографическо-справочным и транскрипционным бюро ГУ ВМС. Названия, помещенные на советских морских картах, которые не совпадают с отгранскрибированными названиями, даны курсивом в алфавитном указателе лоции.

Лоция откорректирована по Извещениям Мореплавателям ГУ ВМС по выпуск 49 от 29 ноября 1952 г. включительно и по Извещениям Мореплавателям ГО СФ по выпуск 112 от 12 ноября 1952 г. включительно.

Данные об изменениях, опубликованные после этих дат, следует искать в Дополнениях к лоции и в Извещениях Мореплавателям, издаваемых Гидрографическим Управлением ВМС и Гидрографическим отделом Северного флота.

·	
	ϵ_{ij}
•	
	्रा । अत्युक्तकृष्टि काम्बर का केल्का पूर्वी कार्यक करें। उन्हें के का
5.8	
	on bie frie bareth Meroques an word amon bloe frei franch bloe
	The state of the s
	india.
District to the first district.	жалика учанивания ин канальный отд занавальный отд занавальны
4	Copular ance kapen
	общий обзор
and the second of the second o	ОБЩИЙ ОБЗОР
	Towns and the second se
	Правила влавиня
the transfer of the second of	навигационное описание
e est o o o collinger o mora i de la 📳	Глава 1. От ныса Нордная до мыса Хельнес и заливы Порсангер-фьорд и Лаксо-фьорд
in the grand through the control of	On MUCH HORITAN TO MUCH XCHARC
	Заява Лаксе-фьоря
	Г 2 Северный белет прауострова Норакии и завив Тана-Фьорд 121
eat distribution of the second of the first section of the second of the second of the second of the second of	От залива Лаксе-фьорд до залива Тана-фьорд
The second section of the second seco	Г
ひのつりがを禁止した こうがい しゅばつ いっぱい しょく 海 コーラー	От залива Тана-вьорд до островов Вардё
the contract of the contract o	Cana A Zarun Ransuran Asanti
in the call of the common that common the common the common that common the common than the common that common the com	Северный берег и вершина залива Варангер-фьорд
man of the control of the section of the control of	Ворыма
and the control of th	Ворьема до мыса глемецкий
Mid 1981 and the distribution of the state o	Глава 5. Северный и восточный берега полуострова Рыбачий
and the state of t	Восточный берег полуострова Рыбачин
	Гайва 6. Метовский задив. От Мотовского задива до Кольского задива Северный берег Мотовского задива
area to a construction of the construction of	Севераны серет потовского заавива
The state of the s	France 7 Management sarum
with the court of	Северное колено Кольского залива
	Южное полемо Кольского задива
	морского торгового порта
A second of the	вывиска из обязательного постановисии в дему портовых пунктов зоч необрази привисиих и дему портовых пунктов зон Наставаемия для входа и плавания по Кольскому заливу
en e	Canada Go Marianana sasusa so muca Bodonia
	От Кольского залива до мыса Типунков





наиболее значительными из которых являются: Порешитерзаливы, наводие значительными из которых являются: Порешитер-фьорд, Лаксе-фьорд, Тана-фьорд и Варангер-фьорд. Длина наибольшего нз них — залива Порсангер-фьорд — около 63 миль. В берега указанных заливов в свою очередь вдаются многочислен-

5 ные бухты и заливы.

2

в ные бухты и заливы. От полуострова Рыбачий до мыса Святой Нос берег менее изрезан и только непосредственно к югу и к юго-востоку от полуострова имеются два обширных залива: Мотовский и Кольский, в берега которых выдется много небольних бухт и губ, как-то: Титовка, Западная Лица, Вичаны, 10 Ара, Ура, Сайла и др. Далее к востоку берег простирается почти ровной нокуевский и Святоносский. В районе, олисываемум в данной только губа Териберская и заливы В районе, олисываемум в данной только.

10 Ара, Ура, Сайда и др. Далее к востоку берег простирается почти ровной линией, и заслуживают внимания только губа Териберская и заливы Нокуевский и Святоносский.

В районе, описываемом в данной лоции, наблюдается постепенное поднятие берегов, обусловленное геологическими факторами: в то время 15 как северная часть Скандинавского полуострова поднимается над уровнем моря в среднем на 1,2 м в столетие, южная его часть постепенно опускается. Это поднятие обнаруживается на целом ряде участков побережья Так, на оклонах холмов, возвышающихся у города Вадсё, видни громадные уступы, напоминающие своим видом ступени гитанской берег острова Кильдин поднимается четырьмя уступами в виде террас, что также полтверждает постепенное поднятие берегов.

Реки. В Баренцово море на описываемом участке побережья впалает мяюто рек горного типа. Из них наибольшими являются: Ворьема, Восточная Лица и Номанка.

Острова и проливы. У берегов северной части Норвегии отдельно межащих и удаленных от материка островов весьма мало. Большинство островов находится пренмущественное в заливах и бухтах, вдающихся в серерный берег Норвегии.

Наиболее значительным островом в этом районе является остров Магерё, лежащий у северо-западной оконечности Скандинавского полустрова и отделенный от берега материка сравнительно глубоми, но нешироким проливом Магерёсниет, Этот остров, сложенный из гранит-пецироким проливом Магерёсннет. Этот остров, сложенный из гранит-пецирокая глубокими долинами. Берега острова весьма извилисти и в мых и гнейсовых пород, образующих крутые возвышенности, местами прорезан глубокими долинами. Берега острова весьма извилисты и в мых и гнейсовых пород, образующих крутые возвышенности, местами и в острова у советского побережья лежат в небольшом расстоянии от береговой черти; искоторые из них отделяются от берега узкими пролибокоми. Наиболее значительными островоми здесь являются: Кильлин острово находится в запивах и бухтах, вдающихся в берег материка. Остров Кильдин является на береговых склонах, с большого расстояния проме разли

стояния плохо различимы.
Наиболее удаленными от берега восточнее Кольского залива 50 являются острова Вороньи Лудки и Семь Островов.
Острова Семь Островов отделены от материка проливом пол названием рейд Семностровский.

Глубины, рельеф дна и груит. Участок берега от мыса Нордкап до волуострова Рыбачий весьма приглуб. Глубины 100 м и более встречаются как непосредственно вблизи берегов, так и во внутренны частях общирных заливов. влагониями

ОБЩИП ОЧЕРК

ные тауолны находятся вблизи северного берега острова Магерё (у мыса Нордкап), в 2 милях от которого глубины достигают 300 м. В заливах Порсангер-фьорд, Лаксе-фьорд. Тана-фьорд и Варангер-фьорд глубины также значительны. В заливе Порсангер-фьорд глубины 200 м встречаются в районе 5 острова Ериё и в некоторых других местах, а в заливе Лаксе-фьорд они занимают почти всю его среднюю часть. В заливе Тана-фьорд глубины около 400 м распремень в северной его половине и проходят широкой полосой. В заливе Варангер-фьорд глубины около 400 м встречаются в 2 милях, а глубины 200 м в 1,5 мили от берега и занимают большую 10 часть залива.

в 2 мінли, а глуонны 200 ж в 1,0 мінли от осрета в запимают сольшую по часть залива.

Из банок, лежащих у берегов, необходимо отметить следующие: банку Свеа с глубиной над ней 46 м, находящуюся в 2,7 міли на NNO от маяка Хельнес; банку Слеппен с глубиной над ней 45 м, лежащую в 12,8 міли на NO от того же маяка; банки Айновские с навиженшей 15 глубиной над ними 11 м, занимающие плошаль около 12 кв. міль и находящиеся в 11 мілях на WSW от маяка Вайдагубский.

Район Баренцова моря от залива Варангер-фьорд до мыса Святой Нос имеет значительные глубины и чист от опасностей, за исключением отдельных банок и камней, расположенных не далее 5 каб. от берега. 20 Необходимо отметить, что у этого участка южного берега моря глубины зассь находятся на подходах к Мотовскому и Кольскому заливам. По мере удаления от берега глубины увеличиваются не везде равномерно; имеются отдельные так называемые рыбные банки, глубины над кото. 25 рыми местами около 100 м.

Берега материка, а также и островов преимущественно приглубые,

рыми местами около 100 м.
Берега материка, а также и островов преимущественно приглубые, но, как исключение, местами от них простираются отмели не более чем на 2—3 каб. В непосредственной близости от берегов часто встречаются отдельные камни и банки.

отдельные камни и банки.

Осыхающие отмели, достигающие значительной ширины, имеются обычно только в вершинах губ и бухт.

Грунт на участке от мыса Нордкап до полуострова Рыбачий разно-образный: вблизи берегов чаше встречается камень и изредка песок, мористее — песок и глина. В заливе Варангер-фьорд каменистьй грунт очень часто встречается вдали от берегов. На участке от полуострова Рыбачий до мыса Свягой Нос грунт — камень, ил, песок и чловия дакчика и коралл

острова Рыбачий до мыса Святой Нос грунт — камень, ил. песок и изредка ракушка и коралл.

Магнитное склонение в описываемой части Баренцова моря восточное и изменяется в пределах от 8° в западной части моря до 14° в восточное и изменяется в пределах от 8° в западной части моря до 14° в восточной. Изогоны имеют местами значительное отклонение от их основного направления; сосбению большие величины отклонения наблюдаются в прибрежных районах. Годовое увеличение магнитного склонения 10′—8′.

Магнитных аномалий вдали от берегов не замечено, а вблизи бере- 45 гов и в некоторых заливах и бухтах обнаружено значительное откло-

тов и в некоторых заливах и бухтах обнаружено значительное отклюнение магнитной стрелки компаса.

нение магинтной стрелки компаса. Необходимо иметь в виду, что в Баренновом море происходят так называемые магинтные бури, оказывающие большое влияние на изменения склонения. Отклонение склонения от нормального может достигнуть 50 особые физико-географические явления. Основное физико-географические явления. Основное физико-географические явления основное физико-географическое отвише описываемого района заключается в том, что он на-

Осооме физико-географические явления. Основное физико-географическое отличие описываемого района заключается в том, что он находится за северным полярным кругом, следствием чего являются пориме дин в летние мосяцы, когда солице совсем не закодит, и поляръ 55 е ночи зимой, когда солице не выходит из-за горизонта.

ОБЩИП ОБЗОР

Рефракция в высоких северных широтах довольно частое явление, Рефракция в высоких северных широтах довольно частое явление, создающее большие неудобства для мореплавания. Значительно отда-ленные предметы под влиянием рефракции бывают видим с расстояния, вдвое яли даже втрое превышающего нормальное; при этом берег прес-5 ставляется так отчетливо, что не возникает сомнения в верности место-нахождения судиа. Иногда при очень большой рефракции виды бере-гов настолько искажаются, что даже при хорошем знании местности бывает трудно ее распознать. Часто наблюдаются мирожи им. моссов. В при ставов при местности Часто наблюдаются мирожи им. моссов. В при место ставов при местности често наблюдаются мирожи им. моссов. В при местности често наблюдаются мирожи им. моссов. В при местности често наблюдаются мирожи им. моссов. В при местности често наблюдаются мирожи им. моссов В при местности местности при местности при местности местности на местности при местности местности при местности при местности местности при местности при местности местности при местности при местности местности при местности при местности при местности местности при местности при местности при местности при местности местности при местности при

бывает трудно ее распознать.

Часто наблюдаются миражи, или марево. Во время миража бывают 10 видим три изображения одного и того же предмета; были случаи, когда наблюдались три изображения одного и того же судпа, причем среднее ва них казалось перевернутым.

Признаками наступления миража и рефракции служат дрожание горизонта и пробегание по нему волнистых линий, а также появлене млы.

Полярное сияние обычно наблюдается во время полярной ночи (с сентября по март) и длится до 15 час. и более в течение суток. В этих явлениях наблюдается известная последовательность. Количество дней с полярным сиянием наблюдается вблизи Мурманского побережья.

манского поосрежья.
Полярное сияние влияет на состояние магинтных элементов, чем и объясняется изменение в показаниях компасов и неустойчивое состояние их картушек. Влияние полярных сияний сказывается также при

стояние их картушек. Влияние полярных сияний сказывается также при 25 радноприеме и раднопеленговании. Срефства навигационного оборудования вполне обеспечивают нормальное плавание в описываемом данной лоцией районе.

Подход к портам, а также к рекомендованным якорным местам обеспечивается маяками и освещаемыми знаками (см. Огии и знаки варенцова моря, изд. 1948 г.), а также установленными на побережье валиомаяками.

ограждение опасностей плавучими предостерегательными знаками применяется мало, так как длинных и сложных фарватеров в этом районе нет, а некоторые отдельно лежащие опасности достаточно хорошо огра-

нет, а некоторые отдельно лежащие опасности достаточно хорошо ограза ждаются береговыми маяками и знаками.
Сведения о системе ограждения опасностей в водах Норвегии даны в разделе Правила плавания (стр. 67).
Якориме места для судов имеются в заливах и бухтах вдоль всего описываемого побережья. У побережья Норвегии наиболее зашищентана-фьорд и Варангер-фьорд. Кроме того, имеются хорошие якорные стоянки в заливах Рис-фьорд, Конгс-фьорд, Босс-фьорд, Сюльте-фьорд и Перс-фьорд, Сюльте-фьорд и

Перс-фьорд.
У Мурманского берега якорные места, защищенные от всех ветров, 45 расположены в губе Печенга, в Мотовском, Кольском и Нокусиском

заливах,

Швартовные приспособления устроены по всему побережью Норвегии в виде рымов и палов. Около них на соссаних возышенностах обычно бывают накрачены черные и белые круги, имеювышенностах обычно бывают накрачены черные и белые круги, имеютиме вид мишеней. Такими приспособленями оборудовано большинство
якорных мест, но в иных местах эти приспособления предназначены
для рыболовных и других малых пярусных судов, чтобы дать им возтельной завозки швартовов.

15 На некоторых главных якорных местах за пользование рымаями и

ъвнон завозки швартовов. На некоторых главных якорных местах за пользование рымами палами взимается плата.

ОБЩИЙ ОЧЕРК

Общии ОЧЕРК

Лоцманская служба. На территории СССР, охватываемой данной лоцией, лоцмана имеются только в порту Мурманск. Лоцманская служба является государственной организацией. Лоцманская проводка судов СССР дальнего плавания, дальнего каботажа и иностранных судов обязательна. Лоцмана вызываются на суда соответстваниях судов обязательна. Лоцмана вызываются на суда соответствующими сигналами по Международному своду сигналов. При наличи лоцмана на лоцманской станции поднимается лоцманский флаг, а при отсутствии его на мачте станции держится шар.

На территории Норвегии лоцманские станции имеются в бухте Нурре-Хонинитсвог и в порту Киркенес.

В бухте Нурре-Хонинитсвог имеется один лоцманский катер с двумя лоцманами, обеспечивающими проводку судов в порт Хаммерфест и по фарратеру до порта Тромсё.

лоцманами, обеспечивающими проводку судов в порт Хаммерфест и по фараатеру до порта Тромсё.

В порту Киркспес имеется один лоцман, обеспечивающий проводку судов в порты Вардё, Вадсё и пункты южного побережья залива Ва- 15 рангер-фьорд, носящего название Сюдварангер (Sydvaranger).

Лоцманские суда, имеющие на борту лоцмана, несут четырехугольный флаг, верхняя половина когорого белая, а нижняя красная. Эти суда, а также большие лоцманские бота, имеют на середине верхней части прота (паруса) красную полосу и отличительный номер. Небольшие беспалубные лоцманские бота имеют на парусе огличительные помера и знаки, а на носу могут иметь надпись «LOS» черными буквами на белом фоне.

на ослом фоне.
Во время тумана, снегопада, сильных ливней и плохой видимости норвежские лоцманские суда, находящиеся при исполнении своих 25 обязанностей, подают сигналы туманным горном — четыре долгих звука

обязанностей, подают сигналы туманным горном—четыре дожих звука через каждые 15 мин.

На лоцманских судах организована радиослужба, которая принимает вызовы судов на частоте 1650 кгц (181,8 м). В промежуток времени от 3 до 10 мни, каждого часа суда, имеющие радиотелефониме эмустановки и желающие вызвать лоцмана, могут непосредственно связаться с лоцманским судном. После установления связи дальнейшие переговоры должны производиться на рабочих частотах 2135 кгц (140 м) или 2225 кгц (134,8 м). На этих частотах передаются сведения окурсе судна, ожидаемом времени его прибытия и т. п.

В остальное время суда, имеющие радноустановки (телефонные или телографизе), могут вызвать лоцмана и передать другие сообщения лоцманским судем или станциям через береговые радностанции. Желательно, чтобы мореплаватели производили вызовы лоцманов заблаговременно.

Кроме того, вызов лоцмана может быть сделан визуальными сигна-Кроме того, вызов лоцмана может онть сделан визуальными сигналами по Международному своду сигналов. По прибытии лоцмана на борг судна сигнал вызова спускается и вместо него полнимается указанный выше бело-красный флаг, который судно должно нести до окончания лоцманскей проводки; этот флаг доставляется на судно самим 45

лоцманом.

В случае запроса с лоцманского судна или лоцманской станции при-сутствие лоцмана на борту судна указывается сигналом (буквой) «Х» («Н») по азбуке Морае, который передается в ночное время клотиком, а при плохой видимости днем или ночью туманным горном. Спасательная служба. В случае необходимости из порта Мурманск могут быть высланы на помощь бедствующему судну буксиры с необ-кодимыми спасательными средствами.

В случае белствия какого-либо судна вблизи маяков и некоторых

В случае бедствия какого-либо судна вблизи маяков и некоторых освещаемых знаков на побережье СССР обслуживающий их персонал 55 оказывает посильную помощь

овщил обзор

В замнее время у побережья Норвегии курсируют парусно-моторице спасательные суда с бельчи корпусами и широкой красной полосой вдоль борта; на носу в синем круге накрашен красный крест, а на гроте (парусе) в красном круге накрашены буквы «RS» и номер судла. Эти в суда принадлежат норвежскому спасательному обществу.

В районе, описанном в настоящей люции, указанные спасательные суда курсируют вблизи бухт Хьельвик, Дю-фьорд и Гамзик и залива Берлевог, а также в районе портов Вардё и Вадей.

В Норвегии спасательным делом занимается также частная компания, которой принадлежит несколько специально оборудованных спасательных паровых судов, базирующахся в различных пунктах побережья и готовых к выходу в море по первому требованию. Представители этой компании имеются в селении Сёнре-Хониингсвог, в гавани Мехавн и в портах Вардё, Вадеё и Киркенес.

Пути сообщения. Сообщение между населенными пунктами, расположенными на Мурманском берегу, осуществляется преимущественно регулярными рейсовыми пароходами. В летнее время на этих же судах поддерживается регулярнюе сообщение между портами Мурманск и Архангельск с заходом в заливы и бухты, где расположены значитель-

Архангельск с заходом в заливы и бухты, где расположены значитель-

Город Мурманск соединен железной дорогой с общей железиодо-

Город Мурманск соединен железной дорогой с общей железнодорожной сетью СССР.
Сообщение между населенными пунктами и портами, расположенными на северном побережье Норвегии, поддерживается главным образом рейсовыми пароходами; многие селения и города соединены между собой грунтовыми дорогами. В зимнее время для переезда на дальние расстояния пользуются еще и оленьями упряжками.
Растительность Животный мир. Описываемое побережье покрыто смудной растительностью — это главным образом мхи; трава встретов в пользуются в порядка по главным образом мхи; трава встретов в получения и по главным образом мхи; трава встретов по главным образом мхи; трава встретов по главным образом мхи; трава встретов по по травным образом мхи; трава встретов по травным образом мхи; травным образом мхи; травным образом образом мхи; травным образом образом мхи; травным образом образом образом мхи; травным образом образ

скудной растительностью — это главным соразом жи; грава встречается только в долинах и на южных склонах гор.

На южном берегу залива Варангер-фьорд и в районе губы Печенга растительность более разнообразна. Наряду с мхами и лишайниками здесь встречаются инэкорослые деревья и кустаршики; в местах, защишенных от северных ветров, растуг более высокие деревья.

На Кольском полуострове растительность скудиая. Долины и неко-

торые ровные участки его покрыты мхом и ягодными растениями и только кое-где располагаются отдельные участки, поросшие низкой

травой и кустаринком.
На крутых неприступных скалах в большом количестве расположены Па крутых неприступных скалах в оольшом количестве расположены пнезда птиц; такие места называются птичыми базарами. Разнообразен также животный мир моря. Из млекопитающихся здесь водятся различные виды тюленей. Из рыб водятся в большом количестве треска, пикша, палтус, морекая камбала, морекой окупь, сельдь, семьдь, так семга и др.

Население и населенные пункты. На советском побережье наиболее

Население и населеные пункты. На советском побережье панболсе населенной является его западная часть, где на беретах Кольского залюва находятся города Мурманск и Полярный.

Ряд селений, расположенных непосредственно на берегу моря, известен под названием становищ.

Основную массу населения норвежского побережья составляют норвежцы. Население сосредоточено главным образом в городах Варле, Вадеё и Киркенсе. Главное занятие населения — рыболовство. Кроме того, жители занимаются живетимовством. того, жители занимаются животноводством.

гидрометеорологический очерк

Метеорологическая характеристика. Климат и погода. Норвежско-Мурматское побережье Барсицова моря имеет морской полярный климат, отличающийся продолжительной зимой, коротким летом, относительно небольшими изменениями средних температур воздуха в течение года, значительной относительной вложностью и муссонным характером реголя

Пером встром. Основными факторами, определяющими формирование климата по-бережья, являются: географическое положение района, условия общей циркуляции атмосферы над Баренцовым морем и прилегающими рай-онами в влияние теплого Атлантического течения и его ветвей. Кроме онами и влияние теплого Атлантического течения и его ветвей. Кроме того, на климат отдельных районов большое влияние оказывают местные физико-географические особенности побережья, а именю: рельеф суши, изрезанность береговой черты и т. п. Так, климат внутренних частей побережья в глубине фьордов и заливов заметно отличается от 1 климат открытого побережья; температуры воздуха в них инже зимой и выше летом, осадки менее часты, облачность менее устойчива и по количеству уступает прибрежной эоне моря.

Тот факт, что побережье находится за Поляфным кругом, определяет его сравнительно суровые климатические условия, так как негокотря на длинный полярный день вследствие малой высоты солнца над горизонтом море и суша летом прогреваются слабо. Зимой же около двух месяцев солнце совсем не появляется над горизонтом, что приводит к сильному охлаждению поверхности земли.

С другой стороны, входящая в Баренцово море ветвь теплого Атлан-25 тического течения, обусловливающая даже в нанболее суровые зимы незамераземость юго-западной части моря, значительно смягчает климат района и придает ему черты морского.

мат района и придагатему черты морского.

Условия циркуляции атмосферы, обусловливая перемещение различных по происхождению и физическим свойствам воздушных масс, 30 определяют характер погоды района и ее устойчивость в отдельные сезоны гола.

Зима продолжается на побережье с ноября по март и характери-Зима продолжается на побережье с ноября по март и характеризуется преобладанием устойчивых кого-западных встров, которые возникают при следующей синоптической обстановке: над севером Европей- 35 ской части СССР образуется общирный антициклон, а над центральной частью Баренцова моря развивается циклопическия деятельность. С континента на побережье и на море в это время поступает холодный континентальный воздух умеренных широт. Температура воздуха при этом понижается, исбо проясняется, иногда выпадает слабый съет. 40 Сила ветра составляет обычно 3—5 баллов и временами увеличивается до 7—8 баллов.

Погода «юго-западных ветров» нарушается зимой главным образом за счет вторжения морского арктического воздуха в тыловых частях инклонов, расчюлагающихся над Баренцовым морем, или вследствие 45

ОБЩИИ ОБЗОР

выноса с Атлантики морского воздуха умеренных широт при движении циклонов от острова Исландия к Баренцову морю.

В первом случае устанавливается облачная погода, выпадает ливне-

В первом случае устанавливается облачная погода, выподает ливиевый снег, а ветры имеют преимущественно северные направления. При
5 прохождении холодных фронтов наблюдаются сильные, но кратковременные снегопады «зарядами» и шквалистые усиления ветра.
Во втором случае устанавливается теплая погода с сильными и
штормовыми ветрами юго-западной четверти горизонта, небо покрывается обычно облаками, выпадает снег, а при слабых ветрах обра-

вается обычно облаками, выпадает снег, а при слабых ветрах обра10 зуются туманы.

Зимой возможны также вторжения коптинентального арктического воздуха, который приносится антициклонами, перемещающимися с Карского моря или северо-востока Сибири. При этом на побережье наблюдаются слабые до умеренных ветры северо-восточной четверти. 15 безоблачное небо и низкая температура воздуха.

Лето на побережье сравнительно короткое, прохладное и продолжается с середины июня по автуст. Основными синоптическими процессами, формирующими условия потоды в этот сезои года, являются устойчвое положение антициклона над Баренцовым морем и циклониче20 ская деятельность южиее его, что обусловливает вторжение на побережье морского арктического воздуха, Вследствие этого летние погоды характеризуются преобладанием слабых ветров северных направлений, относительно невысокими температурами воздуха, ласмурным нобом характеризуются преобладанием слабых ветров северных направлений, относительно невысожими температурами воздуха, пасмурным нобом с облаками нижнего яруса, высокой относительной влажностью воздуха 25 и частыми туманами. Так же как и зимой, обычные для лета погоды нарушаются при вторжении с Атлантики морского воздуха умеренных широт. Погода при этом становится, как правило, неустойчвой. Сплошная облачность с осадками быстро сменяется кратковременными прояснениями. Преобладающие юго-западные ветры при прозокждении атмосферных фронтов усиливаются нередко до 6 баллов и выше.

и выше.

Заметно изменяются условия погоды и при формировании над северо-востоком Европы общирного антициклона, по западной периферии которого выносится к побережью теплый и сухой континентальный воздух умеренных широт. В отдельных случаях не исключены вторжения

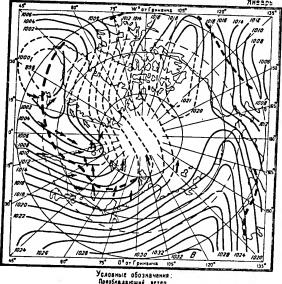
которого выносится к побережью теплый и сухой континентальный возздух умеренных широт. В отдельных случаях не исключены вторжения
и тропического воздуха.

Тосподствующей становится в это время погода с юго-восточными
ветрами и преимущественно ясным небом. Осадки отсутствуют, а температуры воздуха заметно повышаются.

Весна и осень являются переходными сезонами от летних погод к
зимним и наоборот. Они характеризуются крайне неустойчивыми и
часто штормовыми ветрами, пасмурным небом, значительным количеством дней с осадками и большой относительной влажностью воздуха.
В соответствии с расположением и характером развития основных
и преобладающий ветер») годовой ход давления одинаков на всем
Норвежско-Мурманском побережье Барепцова моря,
Минихальное давление имеет место зимой, когда оно колеблется в
среднем за январь от 1008 до 1014 мб (756—761 мм). Весной давление
зо повышается и достигает своего годового максимума, равного повсеместно 1016 мб (762 мм). Летом давление падает до 1012 мб (758 мм)
жосенью переходит постепенно к зимнему минимуму.

Амплитуда колебаний давления вообще невелика, однако при прохождении циклонов, особенно зимой, наблюдаются довольно значительзные и резко выраженные изменения давления, доходящие нерсдко до
10—13 мб (8—10 мм).

Давление воздуха (в мб) и преобладающий ветер



Условные обозначения:
Преобладающий ветер

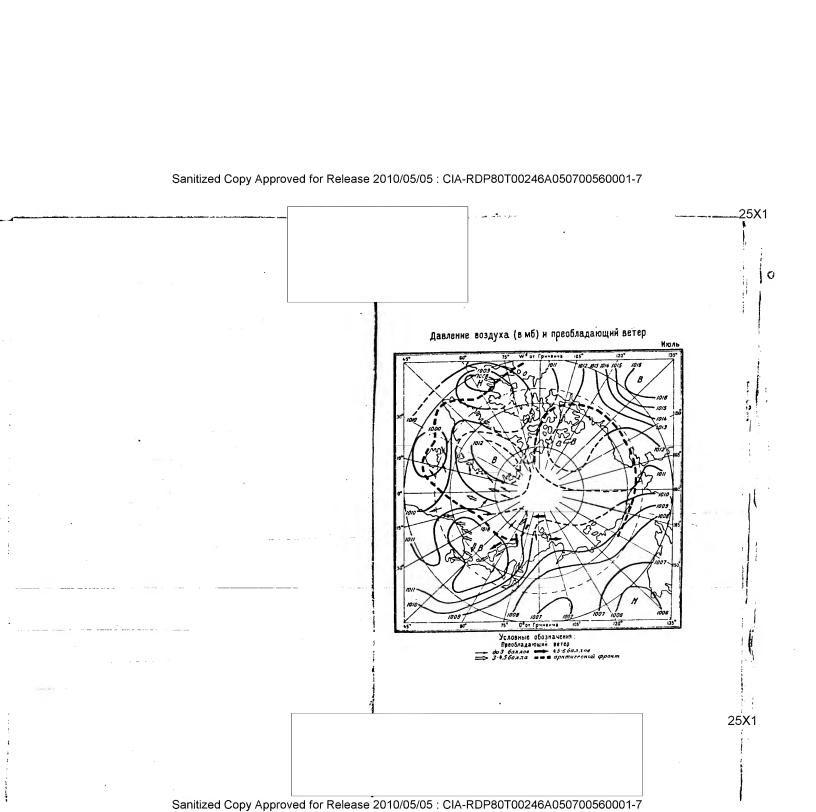
3-4,5 балла

45-6 баллов

аритигеский фрокт

25X1

.25X1



ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИП ОЧЕРК

По климатическим условиям в пределах района, описываемого ло-цией, можно выдслить две зоны, а именно: западную (Норвежское по-бережье) и восточную (Мурманское побережье).

Для первой зоны характерно большое количество осадков, меньшая повторяемость туманов и более высокие температуры воздуха, что свя-зано в основном с уменьшением мощности и понижением температуры Нордкапского течения при его движении на восток. Вследствие этого среднеголовые температуры воздуха уженьшаются к востоку и колсблются от 2°,9 на западе до 0°,1 на востоке рабона. Заметные различия в режиме температуры отмечаются также в портак

к востоку и колоблются от 2°,9 на западе до 0°,1 на востоке района. Заметные различия в режиме температуры отмечаются также в портах, 10 расположенных непосредствению у моря, и внутри глубоких фьордов и заливов. Так, в холодную половину года наиболее высокие томпературы отмечаются в открытом море и на прибрежных островах, а наиболее низкие в глубоко вдающихся в материк фьордах и заливах. Летом,- наоборот, в заливах температура обычно выше, чем на побе- 15 режье и в открытом море.

Летом, наоборот, в заливах темпоратура обычно выше, чем на побе- 15 режье и в открытом море. Норвежское побережье. Зима на побережье продолжается, как правило, с начала ноября до конца марта. Самым холодным месяцем зимы в открытом море является март, средняя температура которого равна —2°,4. Наиболее низкие температуры наблюдаются 20 на побережье в феврале, когла они колеблются в среднем от —4°,3 в гавани Есвер (шир. 71°06′ N. долг. 25°22′ О) до —5°,9 в порту Вардё. Несмотря на относительно высокие температуры зимних месяцев, на побережье возможны сильные морозы, при которых температура пладает до —18° в гавани Есвер, до —24° в порту Вардё и 25 до —30°, —33° в вершинах фьордов. По всему побережью могут отмечаться зимой положительные температуры, достигающие даже в феврале 6°,4 в гавани Есвер п 5° в порту Вардё. Такие потепления сопровождаются обычно установлением влажной и дождливой погоды, резко меняющей характерные условия зимних 30 месяцев. месяцев.

Число дней с морозом очень велико и в порту Вардё равно, например, 203 за год. Первые заморозки наступают эдесь около 5 октября, а последние морозы 26 мая. На побережье в марте, а в открытом море мер, 200 за год. первые заморозки наступают здесь около 5 октября, а последние мороло 26 мая. На побережье в марте, а в открытом море в конце апреля начинается постепенное повышение температуры; в даль- 35 нейшем этот процесс проходит более интенсивно, и уже в мае средние месячные температуры имеют повесместно положительные значения. Весна, как правило, холоднее осени, причем повышение температуры с апреля по май идот более резко, чем ее падение с сентября по октябрь. Средняя температура апреля колеблется от —0°,5 в гавани Есвер до о —1°,4 в порту Вардё, а средняя температура мая от 2°,6 до 1°,7 соответственно. Лего относительно короткое и продолжается с начала июня до конца августа. Самыми теплыми месяцами года являются июль и август, среднемссячиме температуры которых равны 7°—8° в открытом море, 10° на побережье и выше 11° в глубоких фордах. Максимальные 45 температуры достигают легом 30° в гавани Есвер и 25° в порту Вардё, а наименьшие опускаются соответственно до —1°,1 и —2°,5. В сентябре и октябре температура воздуха постепенно падает и в ноябре имеет повсюду отрицательное значение. Суточные колебания температуры изведники и более отчетливо выражены на побережье и в фьордах, чем в открытом море. В холодную половину года суточные колебания в теплую часть года суточные колебания в теплую часть года суточные колебания не превышают обычно 4°—5°, и лишь в отдельные ясные дни температура воздуха повышается в послонолуденные часы на 8°—10°. 55 Весной и осенью температура днем на 1°—2° выше, чем ночью.

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОБЩИП ОБЗОР

Мурманское побережье. Средняя годовая температура воздуха равна 0°,8 на западе и —1°,8 на востоке побережья. Самым холодным временем года является здесь период с декабря по февраль, когда температура колеблется в среднем от —2°, —3° в открытом море. 5 до —6°, —8° на побережье и до —10° в глубоко вдающихся в сущу заливах. Несмотря на относительно высокие средние температуры зимнич месяпев в кажлом из них возможны сильные морозы, при когоних месяцев, в каждом из них возможны сильные морозы, при кого-рых температура может упасть до —30° на побережье, а в вершинах заливов даже ниже —40°. Весна на побережье короткая и холодная. 10 Средняя температура весенних месяцев колеблется от +0°,2 на западе побережья до —1°,5 на востоке.

Лето относительно короткое и прохладное. На открытых участках побережья среднемесятные температуры воздуха не превышают 9°—10°, а в районах, удаленных от моря, 11°—12°. Самые высокие температуры 15 воздуха, наблюдаемые на побережье, достигают местами 30°. Осень зна-

зоводуха, наолюдаемые на поосрежье, достигают местами эст. Осень значительно теплее весны. Ее средняя температура равна примерно 4°.

Относительная влажность воздуха очень велика и в среднем за месяц не опускается ниже 80°/6; наибольшая влажность наблюдается в осение-зимний период, когда она колеблется от 84 до 86°/6 на Норвеж-20 ском побережье и от 88 до 91°/6 на Мурманском. В годовом ходе отно-20 ском побережье и от 88 до 91% на Мурманском. В годовом ходе отно-сительной влажности имеет место гакже летний максимум в июле и августе (до 86%), что связано с преобладанием ветров с моря. Ветры и штормы. Режим ветров на Норвежско-Мурманском побе-режье Баренцова моря обусловливается общим характером распределе-ствия атмосферного давления над морем и материком и его изменением в течение года, а также местными орографическими особенностями района. В общем, ветры дуют зимой преимущественно с сущи на море, а летом — с моря на материк. При этом следует иметь в виду, что вслед-ствие близости от побережья среднего положения арктического фронта, зо на котором развиваются циклоны и автициклоны, ветры на побережье не всегда устойчивы. Зимой над побережьем преобладают ветры от SW и S. На выдающихся в море мысах и в районах открытого моря наи-большую повторяемость имеют ветры от SW с некоторым отклонением их к W. Сила ветра для отдельных участков района весьма различна и зависит от характера рельефа побережья. Для открытых берегов и прибрежной полосы среднемесячные скорости ветра колеблются от 3.до 6 баллов. Спокойные, иногда почти штилевые погоды наступают при прохождении антициклонов, однако в зимний период число дней со штилями весьма незначительно и редко превышает 3—4 в месяи. Повто-

-12 за месяц. С наступлением весны повторяемость ветров юго-западных направлений, а также сила ветра значительно уменьшаются, и преобладание получают погоды с крайне неустойчивыми по направлению и силе ветрами Коринство путатой состойчивыми по направлению и силе ветрами Коринство путатой состой 45 трами. Количество штилей весной заметно увеличивается. Летом ветры становятся более усгойчивыми. Преобладающими становятся в это время ветры от NW до NO, но наряду с инми передко наблюдаются ветры от SO и O.

ряемость штормов довольно велика. Среднее число дней со штормами

Ветры северных направлений очень устойчивы, что обусловливается 50 совпадением направления речных долия и заливов с направлением господствующих летом ветров северных румбов.

Средние скорости встра летом значительно меньше, чем зимой. Число дней со штормами летом относительно невелико и не превышает 1---3 за месяц. Наиболее тихне и споконные погоды устанавливаются обычно в 55 середине лета, когда в среднем за месяц отмечается от 7 до 10 дней со

гидрометеорологический очерк

11

Осенью осуществляется переход от летнего к зимнему типу режима ветров и в связи с этим во всем районе господство получают устойчивые ветры от SW и S. Следует, однако, отметить, что осенью смена ветров происходит значительно быстрее, чем весной, когда осуществляется переход от зимнего режима к летнему.

Более подробное описание режима ветров на отдельных участках

Норвежско-Мурманского побережья Баренцова моря дается ниже. Норвежское побережье. В открытом мэре с октября по март преобладают южные, юго-восточные и юго-западные ветры силой март преобладают южные, юго-восточные и юго-западные ветры силой 4—5 баллов, наибольшая повторяемость которых отмечается в феврале 10 и составляет в среднем 15—20%. Кроме ветров этих направлений, довольно часты зимой и ветры от W. В апреле и мае наряду с ветрами южных румбов наблюдаются нередко ветры северных направлений. Сила ветра падает и повторяемость ветров силой до 3 баллов становится равной повторяемости ветров 4—6 баллов. Летом господствуют—ветры се 15 верных и восточных румбов, причем наибольшую (19%) повторяемость имеет восточный ветер силой 4—6 баллов. В сентябре большей частью дуют северные и северо-западные ветры силой 4—6 баллов, повторяемость которых составляет в среднем 12—14%.

Штили наиболее часты в летнее время, когда их повторяемость дости-20

Штили наиболее часты в летнее время, когда их повторяемость дости- 20 гает 7%. Зимой вероятность штилей незначительна и составляет

Наибольшее число штормов отмечается зимой, когда повторяемость ветров силой 7 баллов и более составляет 22%. Весной повторяемость штормов падает до 7%, а летом до 3%. Продолжительность штормов обычно невелика и равна 2—3 час., значительно реже 6—12 час. В отдельные годы не исключена возмож-

ность развития штормов продолжительностью до 2—3 суток подряд, особенно в холодную половину года. Летом продолжительные штормы обычно не наблюдаются. Наиболее часто штормы приходят зимой от SW. 30 В прибрежной зоне многочисленные фьорды и гориые цепи сильно изменяют направления господствующих ветров, которые дуют обычно вдоль основного направления береговой черты, а в фьордах и проливах — по их оси. Вследствие этого режим ветров в отдельных пунктах

вах—по их оси. вследствие этого режим встров в отдельных пунктах побережья вссьма различен и имеет свои характерные особенности. Район порта Вардё. С октября по апрель преобладает юго-западный встер, имеющий наибольшую повторяемость в январе (35%). Кроме него, довольно часты в этот перпод вегры от W и S. С июля по август господствует северный ветер, достигающий максимальной повторяемости в июле (27%), а в сентябре ветер от S (18%). Летом реже 40 всего бывают встры от W и SW (2—5%), а с сентября по май наи-более ренко набрядается востояный ветер. (3.8%).

более редко наблюдается восточный ветер $(3-8^{\circ}/_{0})$. Штили наиболее часты в весеннее и летнее время, когда их повторяемость составляет в среднем $6-8^{\circ}/_{0}$ за месяц.

мость составляет в среднем $6-8\%_0$ за месяц. Годовое количество штормовых дней в районе порта Вардё дости- 45 гаст 45, при этом наболее часты штормы с октября по март. В летние месяцы штормовой встер наблюдается редко и главным образом приходит от NW и отчасти от N. В холодную часть года штормы чаще всего отмечаются от SW и W. Район селения Хистрани. С сентября по апрель преобла- 50 дают южный: $(30-45\%_0)$ и юго-западный $(15-20\%_0)$ ветры, а с мая по август ветры северных румбов. Из последних наиболее частым является северо-восточный ветер, повторяемость которого дости 25%1 нюле $35\%_0$.

Летом наиболее редки ветры от SO и SW $(2-4^{\circ})_{\circ}$, а с сентября 65 по апрель юго-восточные $(3-5^{\circ})_{\circ}$ и восточные $(3-6^{\circ})_{\circ}$ ветры.

общии обзор

Мурманское побережье. Зимой в открытом море пре-обладают юго-западные и южные ветры. Кроме того, довольно часто отмечаются здесь и западные ветры. Большую часть времени госполствуют ветры силой до б баллов, половина которых имеет силу

6 баллов. Весной несколько чаще других отмечаются юго-восточные ветры. Вегры остальных направлении имеют весной почти одинаковую вероят-

ветры остальных направлении въесть стоит или остальных направлении въесть стоит с равнению с зимней и пото вторяемость ветров в 4—6 баллов падает с 41% до 36%, а ветроп сижой в 1—3 балла увеличивается до 51%. Летом господствуют ветры
силой 1—3 балла, при этом напбольшую повторяемость имеют ветры
от NW через N до SO, а наименьшую юго-западные и запалные ветры.
Осенью скорость ветра увеличивается и начинают преобладать ветры
15 западных направлений.

Интиги маше всего отмечаются легом, когда их повторяемость дости-

Штили чаще всего отмечаются летом, когда их повторяемость дости-

штили чаще всего отмечаются легом, когда их повторужемость дости-гает в среднем за сезои 11%. К зиме повторяемость штилей умень-шается до 5%, а весной и осенью до 6%. Наибольшее число штормов отмечается зимой, когда повторяемость 20 ветров силой 7 баллов и более составляет 12%. В остальные сезоны года

20 ветров силой 7 баллов и более составляют 12%. В оставляю сезона тольно повторяемосты штормов вдвое меньше. Вблизи побережья режим ветров несколько отличается от режим ветров открытого моря. Так, с сентября по апрель преобладают ветры от S и SW, а в период с мая по август ветры от NW, N, NО и О, призем повторяелость ветров этих направлений выражена на отдельных участках побережья весьма неодинаково. Штили отмечаются чаще летом, когда их повторяемость достигает в среднем за сезон 8—12%. Наибольшее количество штормов отмечается в повторяемость достигает в среднем за сезон 8—12%.

среднем за сезон 6—12.6 гламовляется становляется от 33 до 105 за год, зниой, а наименьшее летом.

Среднее число дней со штормом колеблется от 33 до 105 за год, причем число их увеличивается с запада на восток.

Для Мурманского берега характерным является бризовая смена на-правлений ветра в течение суток. Благоприятными условиями для раз-вития бризов является антициклональная при слабых градиентах да-

вития бризов является антициклональная при слабых градиентах дазъвнения погода.

Туманом. Повторяемость туманов в течение года распределяется по
району весьма неравномерно. Кроме того, имеется заметное различие
в количестве туманов между открытым побережьем и глубоко вдающимися в материк фьордами и заливами.

40 Норвежское побережье. Среднегодовое число дней с туманом колеблется от 21 в гавани Есвер до 17 в порту Вардё. Наиболее
часто наблюдаются туманы в летние месяцы с максимумом, равным
повсеместно 7 дням за месяц (июль). Зимой туманы крайне редки и
наблюдаются не каждый гол. Так, в порту Вардё за 20 лет было отмечено в январе всего 2 дня с туманами. Всеной и осенью количество дней
с туманами несколько увеличивается по сравнению с зимой, остается
обычно небольшим и не превышает повсеместно 2 дней в месяц.
Количество дней с туманами по сезопам как на побережье, так и
в фордах в значительной степени зависит от режима ветра.
50 Летние туманы приносятся на побережье главным образом
слабыми и умеренными ветрами с моря. При ветрах с берега
туманы наблюдаются редко. Зимой, наоборот, туманы возникают
преимущественно при ветрах южных направлений, Наиболее длительные туманы наблюдаются на побережье в теплое полугодие, особенно
50 весной, когда в среднем 20% всех туманов имеют продолжительность
более суток. В холодное время года повторяемость таких туманов не

гидрометеорологический очерк

превышает 10%. В фьордах, наоборот, наиболее продолжительные туманы наблюдаются в холодную половину года. На побережье туманы продолжительностью свыше 1,5—2 суток отмечаются редко. Максимальная отмеченная продолжительность туманов не превышала на побережье 4 дней.

оережье я диеи.

Суточный ход туманов в холодный период года почти не заметен, за исключением района порта Вардё, где наиболее часто туманы отмечаются утром. В теплое полугодие (апрель — сентябры) по всему побережью преобладают ночные туманы.

Среднее число дней с туманами на Норвежском побережье

Пункты поберсжья	Число летна- блю-					N	l e c	яц	ы				
	дений	1	п	111	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Есвер, гавань (шир. 71°06′ N, долг. 25°22′ О)	11	0,1		İ							0,3	0.1	0
Мехавн, огонь (шир. 71°03' N, долг. 27°51' О)	17	0	0	0	0	0,1	1,1	1,9	1,2	0,4	0	0	0
Маккёур, селение (шир. 70°42′ N, долг. 30°03′ О)	13	0	0	U	0	0,3	2.0	3,7	1,6	0.4	0	0	0,1
Вардё, порт (шир. 70°22′ N. долг. 31°06′ О)	20	0,2	0	0	0,3	i	3	7	4	1	0	0,1	0
Квадрат открытого моря (шир. 71°—74° N, долг. 19°—30° О)	45	-	-	— 	-	_	-	9	13	5	0	-	-

Интенсивность туманов в разные сезоны года различна. Так, в хо- 10 лодный период преобладают на побережье слабые и средние туманы, а в фьордах, глубоко вдающихся в материк, густые гуманы. В теплый сезон года, насоборот, сравнительно больше густых туманов на лобережье н меньше в фьордах. Поэторяемость хорошей видимости (более 10 миль) на побережье Норвегии в течение всего года превышает 60%. 15 Наилучшая видимость отмечается обычно вссиой, а наихудшая в конце зимы и легом. Так, в порту Варлё повторяемость хорошей видимости в мае составляет 92%, в феврале 68% и в моле 72%.

Мурманское побережье. Среднегодовое число дней с туманом колюблется от 29 на запала до 73 на востоке и заметно превышает количество туманов, наблюдающихся на Норвежском побережье Баренцова моря. Наиболсе часто наблюдаются туманы в летние месяцы, когда на побережье отмечается до 10—18 дней с туманом в месяц. В остальные сезоны года туманы редки и в среднем число дней с ними не превышает 3 в месяц (см. таблицу на стр. 14).

Облачность и соабки. Облачность на всем побережье очень велика (7—8 баллов), увеличивается с запада на восток и больше в открытом море, чем на берету. В отдельных районах побережья весьма различны также и формы преобладающих облаков.

На норвежском побережье зимой в основном преобладают слоистые зоблака, которые лишь иногда уступают по повторяемости облакам кучевых форм. Летом резко возрастает повторяемость кучевой облачности

и уменьшается повторяемость слоистой, что особенно заметно в периоды установления антициклональных погод. Большое развитие присобретает летом процесс образования местной кучевой облачности. Гольов ход количества облаков выражен слабо. Наименее облачными вявляются февраль и июль, когда облачность равна в среднем 7 баллам, хотя и в эти месяцы число пасмурных дней (7—10 баллов) составляет 15—16 в месяц, а число ясных (0—2 балла) не превосходит 2—4. Март и сентябрь являются наиболее облачными месяцами; иногда но всему побережью число пасмурных дней колеблется от 17 в гавани Есер 10 до 19 в порту Вардё. Число ясных дней в это время составляет в среднем 1—2 в месяц. Вероятность пасмурного состояния неба наиболсе велика с сентября по декабрь, когда она составляет 64—67%. Вероятность ясной погоды наибольшая в марте — апреле и июле и колеблется от 22% до 28%. Ясная погода вообще неустойчива и редко удержии уменьшается повторяемость слоистой, что особенно заметно в пе-

15 вается целый день.

Среднее число дней с туманом на Мурманском побережье

		Сeз	оны	
Районы	зима	весна	лето	осень
Побережье Западная часть	11 6	2,5	15 29	1 5
<i>Открытое море</i> Кэадрат:				
шир. 71°—74° N) дояг. 30°—40° О Ј Побережье		.2	9	5
шир. 71° N] долг. 30°—40°О]	_	3	5	2

На Мурманском побережье облачность велика в течение всего года и равна в среднем 8 баллам. Число пасмурных дней колеблется от 206 до 213 в тод, а наибольшее число ясных дней не превышает 20. Осадки на описываемом побережье Баренцова моря неделики. Наи-20 большее количество осадков выпадает на побережье Норвегии, где оно колеблется от 550 до 791 мм в год. С запада на восток количество осадков приходится на сентябрь (64—90 мм), а минимум на апрель и май (31—50 мм). На Мурманском побережье больше всего выпадает осадков в период с июля по сентябрь (41—61 мм), а меньше всего с января по март (11—26 мм).

Годовое число дней с осадками равно на Норвежском побережье 112—158, а на Мурманском достигает 200.

Почти половина общего числа дней с осадками, а иногда и более приходится на дни со снегом. Так, на побережье Норвегии среднегодовое число дней со снегом колеблется от 110 до 140, а на Мурманском побережье не превышает 110.

гидрометеорологический очерк

Метели на Норвежско-Мурманском побережье моря явление очень частое. Например, на побережье Норвегии среднее число дней с метелями колеблется от 81 до 97 в год.

Гидрологическия характеристика. Режим моря. Гидрологический режим описываемого района обусловливается главным образом клима- 5 режим описываемого разова обусловивается главным образом длима-тическими особенностями Баренцова моря, характером водообмена с окружающими морями и рельефом дна. В прибрежных районах суще-ственное значение приобретают, кроме того, приливо-отливные явления. сток с сущи в изреазнность береговой линии, изгибы которой образуют многочисленные фьорды и заливы с характерным для них режимом вод. 10

Климат моря оказывает сильное воздействие на формирование его гидрологического режима, определяя сезонные и годовые колебание, на количества поступающих в Баренцово море вод, их перемешивание, нагревание и охлаждение. В большой зависимости от метеорологических условий, особенно режима ветров, находится ледовитость моря.

Баренцово море свободно сообщается с Северным Ледовитым океаном и соседними морями, что создает возможность широкого водо-обмена с этими бассейнами. Физико-химические своиства вод, поступаюобмена с этими бассейнами. Физико-химические свойства вод, поступающих в Баренцово море, весьма разнообразны, так как площадь, заинмаемая им, огромна и границы его имеют очень большое протэжение 20 как с юга на север, так и с запада на восток. С севера и северо-востока поступают в море холодиме воды Арктического бассейна, приносящие полярные льды, которые, приближаясь к параллели 75° N, почти полностью тают, и только отдельные поля и айсберги иногда опускаются южиее. Из Карского и Белого морей вливаются холодные и распресс 25 ненные воды, а в холодную часть года ветрами выносится из них довольно большое количество льдов.

С запада из Норвежского моря мощным потоком поступают теплые Атлантические воды, создавая в основном систему постоянных течений моря и обусловливая у Норвежско-Мурманского побережья сравни- 30 тельно высокие температуры воды.

Относительная мелководность моря, резко выраженный рельеф дна

Отвосительная мелководность моря, резко выраженный рельеф дна с многочисленными подводными желобами, впадинами и банками оказывают влияние на распространение приливных воли, интенсивность льдовают выимие на распространение приливных воли, интеленвность подо-образования и распределение водных масс, содействуя относительной 35 устойчивости системы постоянных течений. Влиянием указанных факто-ров и их взаимодействием объясняются основные особенности режима ров и их взаимоденствием объясняются основные сообенности режима моря в целом и его кого-западного района в частности. Баренцово море, относясь к арктическим ледовитым морям, в своей северной части почти круглый год покрыто плавучими льдами; в юго-западной же части носмем не замерзает даже в наиболее суровые зимы. Воды эдесь круглый год имеют положительную температуру и сравнительно высокую солемость, под однако последняя в прибрежных районах значительно снижается под влиянием материкового стока.

Ветровое волнение у Норвежско-Мурманского побережья имеет зна- 45 чительное развитие; вдали от берегов оно лишь немногим отличается от волнения в океане.

Приливо-отливные колебания уровня достигают в отдельных рай-

приливо-отливные колеоания уровия достигают а отдельных районах 4—5 м, а скорости приливо-отливных течений 5 узлов.
Весь район от мыса Нордкап до Святого Носа можно разделить по 50 условиям режима на две части: западную (Нораежское побережье) и восточную (Мурманское побережье). Западная часть глубоководна, она высточную пруманское постружений воды ее не замерзают, а система тече-ний более устойчива, чем на востоке мори. Восточная часть более мел-ководиа, вода здесь холоднее и в составе ее, особенно в весеннее и 55

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

летнее время, большое значение имеют воды местного берегового стока. Система течений весьма неустойчива. Часто встречаются здесь выносимые из Белого моря льды, а иногда образуется и местный лед.

Как указывалось выше, характерной особенностью описываемого брабона ввялется почти повсеместное сохранение положительных температур воды на поверхности в течение всего года. Только в вершинах заливов и губ Мурманского берега средние температуры воды в холодную часть года опускаются ниже 0°. Большую часть времени температура воды выше температуры воздуха, и только в течение трех летних месяцев вода бывает несколько холодиее. Во все сезоны температура поверхностного слоя воды в открытом море уменьшается с запада на восток, что связано с понижением температуры теплого Нордкайского

10 месяцев вода бывает несколько холодиее. Во все сезоны температура поверхностного слоя воды в открытом море уменьшается с запада на восток, что связано с понижением температуры теллого Нордкалского течения. Зимой воды Нордкалского течения, охлажденные уже на пути в Баренцово море, охлаждаются здесь еще более, и температура их не 15 превышает 3°—5° в западной и 0°—2° в восточной частях моря. Летом в Баренцово море поступают более теплые воды, поэтому температуры на поверхности в пределах Нордкалского течения и его Мурманской ветви поднимаются до 9° на западе и 8° на востоке.

Температура воды в прибрежной зоне отличается от таковой в отличение море и имеет более высокие, а зимой более низкие значения, причем наибольшие изменения ее в течение года происходят непосредственно у берегов, в заливах и губах.

Норвежское побережье. Наиболее низкие температуры воды на поверхности наблюдаются в марте, когда они в Нордкапском лотоке когомость от 5° в районе мыса Нордкап до 3° на меридиане 32° О. У берегов температуры значительно ниже, чем в удалении от них, и равны по всему побережью примерно 0°.7. С апреля температура воды начинает повышаться и достигает максимума в августе, когда ее значения равны 6°—8° в открытом море и 9°—10° у берегов. С увеличение в сентябре около 5°—7°. Заметное понижение температура воды жается до глубины температура палает летом и на горизонте 50 м равна в августе в сентябре около 5°—7°. Заметное понижение температура воды от поверхности до дна в основном одинаковая и равна около 4°—5°. Во всем Норвежском районе температура всей толщи воды моря дспытивает значительные колебания в течение суток. Особенно хорошю эти изменения выражены на границах теплых и холодных течений, а также в фьордах в запивах побережья. выражены на границах теплых и холодных течений, а также в фьордах

выражены на границах теплых и холодных течений, а также в фьортах в заливах побережья.

Мурманское побережье. Зимой температура воды на поверхности в открытом море колеблется от 2° в западной части района до 0° в восточной. В заливах и губах температура воды опускается в это время до —1°,6—1°,8. Весной температура воды несколько повышается и равна в среднем за сезой 2°—4°. Самые высокие температуры отмечаются в конце лета и начале осени, когда их средние значения достны гают 7°—8° в открытом море и 8°—9° в отдельных губах и заливах. Соленость вод Бареннова моря близка к солености воды в океане и колеблется на поверхности от 33°/со, до 35°/со. У самого берега в отдельных фьордах, заливах и губах соленость несколько меньше. Наибольным эначения солености отмечаются зимой и наименьшие летом.

Нораежское побережье. Зимой соленость на поверхности в открытом море несколько превышает 35°/со, уменьшаесь в прибрежных районах до 34,5°/со. Весной в связи с усиленным стоком с суши соленость прибрежных районов уменьшается и не превышает в среднем 34°/со. Минимум солености отмечается и не превышает в среднем 34°/со. Минимум солености отмечается в июле, когда она равна 34,0—34,5°/со в открытом море, 33—34°/со, у побережья и 16°/со в фьордах и заливах. В детне время соленость с глубнюй заметно увеличивается, причем медленн

гидрометеорологический очерк

17

до глубины 25 м. более быстро в слое от 25 до 75 м и затем снова медлено до дна. В зимнее время амплитуда колсбаний солености с глубиной крайне незначительна.

глубиной крайне незначительна. Мурманское побережье. Зимой соленость на поверхности колеблется от 34.8% в открытом море до 34.2% в прибрежной зоне. 5 Летом соленость несколько уменьшается; она равна 34,5% о в открытом море и 30% у берегов. Плотность воды достигает максимума весной, когда она равна по всему Норвежско-Мурманскому побережью 1,028. Минимум плотности наблюдается обычно в конце лета и начале осени и не превышает 1,026. 10 Колебания уровня моря и приливы. Основную роль в формировании режима уровня моря играют приливы. Влияние наменения давления воздуха, ветра и других факторов на величину колебаний уровня сравнительно невелико.

прилывная волна Атлантического океана поступает в Баренцово 15 море через проливы между мысом Нордкап, островом Медвежий и мысом Сёркапп на острове Западный Шпицберген и распространяется в восточном направлении, пробегая расстояние от мыса Нордкап до мыса Святой Нос за 6 час. Приливы Баренцова моря имеют правильный полусуточный характер, т. е. в течение суток наблюдаются две 20 полные и две малые воды. Периоды роста и падения уровня практически равны между собой. В среднем приливо-отливная фаза, т. е. период между наступлением двух последующих полных и малых вод, длится 12 ч. 25 м. Средняя величина прилива, т. е. разность между двумя последовательными высотами уровней полной и малой воды, ко-25 меблется от 1,9 м в западной части побережья (залив Порсантер-фьорд) до 2,4 м в средней и 3,8 м в восточной частях побережья. Соответственно возрастают квадратурная в сличины прилива. Так, если в заливе Порсантер-фьорд средняя квадратурная величина прилива. Так, если в заливе Порсантер-фьорд средняя квадратурная величины прилива. Так, если в заливе Порсантер-фьорд средняя квадратурная величина прилива. Так, если в заливе Порсантер-фьорд средняя квадратурная величина прилива. Так, если в заливе Порсантер-фьорд средняя квадратурная величины сответственно 2,5 м; средние сизигийные величины прилива, т. е. значение наибольших возможных по астрономическим причинам величин Приливная волна Атлантического океана поступает в Баренцово 15 ре через проливы между мысом Нордкап, островом Медвежий и чение наибольших возможных по астрономическим причинам велинин прилива, также увеличиваются с запада на восток до 6,1 м в восточной части побережкя. Нарастание величин прилива от квадратуры к си- 35 зигии происходит постепенно, и разности высот двух последовательных польных или двух последовательных малых вод незначительны даже в период наибольшего склонения луны.

Отклонения среднего месячного уровня воды от среднего многолет-него незначительны и не превышают 22 см. Самый высокий уровень 40

обычно приходится на осень, а наиболее низкий на всеку.

Темения, Как в открытом море, так и у берегоп режим течений определяется целым рядом постоянных, периодических и случайно действующих факторов, из которых главнейшими являются: водообмен

с соседними морями, приливо-отливные явления, ветер и сток с суши.
В результате совместного действия всех причии, вызывающих течения, в море наблюдаются комплексные, очень сложные и переменные по времени течения, именуемые суммарными, режим которых особенно

изменчив в прибрежной зоне. Следует, однако, отметить, что во всех приливных морях всегда 50 представляется возможность выделить из суммарных течений постоянные и приливо-отливные течения, раздельная общая характеристика ко-

торых для Баренцова моря дается ниже.
Постоянные течения. Схема постоянных течений описываемой части Баренцова моря (см. карту «Схема постоянных течений на 55 поверхности») представляется в следующем виде. Минуя Скандинавию,

2 Лоция Барсициял море

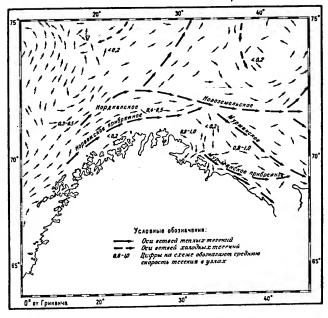
общии обзор

теплое Северо-атлантическое течение разделяется на двс ветви: одна из инх направляется к западным берегам острова Шпиноберген под названием Западно-Шпицбергенского течения, а другая отклоняется вправо, заходит в Баренцово море и получает наименование Нордкап5 ского течения. При своем следовании на восток Нордкапское течение в свою очередь подразделяется на отдельные ветви. Около меріднана возок по восточному краю глубоководного желоба между Центральной возвышенностью и Медвежинско-Надеждинской банкой. Норвежское возвышенностью и Медвежинско-Надеждинской банкой. Норвежское прибрежное течение охватывает зону побережья шириной в 20—30 миль и движется на участке от мыса Нордкап до полуострова Рыбачий со скоростью от 0,6 до 0,2 узла.

У островов Вардё от Норвежского прибрежного течения отделяется ветвь, заходящая в залив Варангер-фьорд и огнбающая его против чазывает заму побережного течения отделяется мецкий образуются два круговорота, из которых западный имеет движение против часовой стрелки, а восточный — по часовой стрелке. Минова неридиан мыса Цып-Наволок. Норвежское прибрежное течение соединяется со вторым, довольно мощным ответвлением Нордкапского течения. В долущим с севера, и образуёт так называемое Мурманское течение. Это течение следует в общем на восток и в свою очередь отделяет к югу ветвь, которая движется вдоль берегов Восточного Мурмана под наимень нованием Мурманского прибрежного течения. На меридиан Кольского залива мурманского прибрежного течения. Выходящего из горла Белого моря со скоростью от 0,3 до 0,8 узла, и устремляется высстеме горла с ослами течения, выходящего из горла Белого моря со скорость вод циклонического залива от NNW между параллелями 71°30′ и 72°30′ N. Несколько восточния правиние берегочений может изменяться под влиянием скоростями

Приливо-отливные течения. Скорости приливо-отливных Приливо-отливные течения. Скорости приливо-отливных течений значительно превышают скорости постоянных течений и в поверхностном слое прибрежных районов моря достигают 1,5—2 узлов. Особенно большое увеличение скорости приливо-отливных течений происходит у выдающимся в море мысов, в узики проливах и между островами, где она достигает 2,5 и более узлов. На распределение постоянных и приливо-отливных течений оказывают допольно значительное влияние ветровые течений сказывают допольно значительное влияние ветровых течений сказывают допольно значительное влияние ветровых течений увеличивают скорости ветра колеблются от 0,2 до 0,7—0,8 узла. Свежне ветры западных направлений увеличивают скорость и прододжительность приливного течения.

отливного течения. Стоковые течения имеют существенное значение только в отделя 55 ных заливах, фьордах и устьях рек преимущественно в весенний по риод. В открытом море они отмечаются только в некоторых районах. Схема постоянных течений на поверхности



гидрометеорологический очерк

Суммарные течения. Перечисленные выше постоянные и приливо-отливные течения дают суммарные течения, т. е. течения, которые наблюдаются в действительности. В том случае, когда направление приливного течения совпадает с направлением постояйного, как это имеет место почти вдоль всего Норвежско-Мурманского побережья, 5 скорости суммарных течений при приливе возрастают, а при отливе уменьшаются на величину постоянного течения. Там, где имеют место большие скорости обоих течений, в период смены направления приливного течения на поверхности моря очень реако выделяются разделы в виде полос пены, ряби и даже гребней, именуемых «сулоем». Вблизи изрезанного побережья образуются противотечения и водовороты. Суммарные течения в период сманчий имеют на некоторых участках побережья скорости, достигающие 3—4, а иногда и 5 узлов.

Волнение. В описываемом районе волнение зависит прежде всего приливо-отливные течения дают суммарные течения, т. е. течения, ко-

Волнение. В описываемом районе волнение зависит прежде всего от силы и направления встра, глубины моря, характера берегов, а так- 15 же от направления приливо-отливных течений.

от силы и направления встра, глубины моря, характера берегов, а так- 15 же от направления приливо-отливных течений.

К северу от берегов Норвегии наиболее бурным является февраль, имеющий 44% повторяемости штормового волнения (6 баллов и более). Накболее спокойным является апрель и сентябрь, когда штормовое волнение почти не наблюдается. К северу от Мурманского берега наи- 20 большая повторяемость волнения 6 баллов и выше приходится на зим- ий период, когда она равна в среднем 10—12%. В летний период штормовое волнение отмечается редко (2—39%). Волнение в прибрежной зоне весьма различно в отдельных районах, заливах и бухтах в зависимости от того, в какой степени они защишены от волнения от- 25 крытого моря и ветра. Сезойный ход волнения в районах, открытых со стороны моря, не отличается от хода волнения в прилегающей части моря. Преобладает здесь волнение от 2 до 5 баллов. Волее оильное волнение наблюдается сравнительно редко и преимущественно в вимнее время, когда повторяемость его колеблется от 9 до 24%. Благодаря 30 значительной крутизие берегов, а также большим глубинам у самого берега новсеместно наблюдается большой накат волны. Во время сплыных штормов у открытых обрывистых берегов волнение наиболее интенонно и высота прибоя может достигать значительных величии. После прекращения шторма в море очень долгое время продолжает на- 35 бмолаться зыбь, имеющая более польгий профиль, чем штормовые воляны. В западной части района довольно часто можно эстретить зыбь и во время слабого ветра. Эта зыбь приходит в Баренцово море из Северной Атлантики и имеет здесь довольно большие размеры.

Ледовый режим. В Баренцовом море отмечаются льды двух видов, 40

Северной Атлантики и имеет здесь довольно большие размеры.

Ледовый режим. В Баренцовом море отмечаются льды двух видов, 40 а именно: льды, образующиеся в северных частях открытого моря, и лед местного происхождения, образующийся в губах, бухтах и устьях рек. Льды морского происхождения несравненно более мощные, чем местные; они спускаются в южные части Баренцова моря из его северных, приполярных областей и не подходят близко к бере 45 гам Северной Порвстин и Мурмана, так как либо уносятся течением и ветрами в северо-восточные районы моря, либо успевают растаять в тенлых водах южной части моря. В силу этих условий рассматриваемый район является самым благоприятным в ледовом отношении районом Баренцова моря. В ием льдов, препятствующих навигации, прак 50 тически не встречается, и только в сообо исключительные годы льды, выносимые с севера встрами, подходят к Мурманскому побережью и тем самым несколько усложияют плавание в прибрежных водах. Льды местного образования благодаря постоянному воздействию волнения и приливо-отдивных явлений не задерживаются у берегов, взламываются 55

					الما المستعملين الما			N	. Charles and	25X1
				•••						:
овщия обзор				гидром	ЕТЕОРОЛОГИЧЕ	ския оче	PK		21	
и уносятся в море, не оказывая серьезного препятствия для морепла- нання. Только северные районы Баренцова моря эимой, а иногда и ле- нания польных дьлом, причем положение южной и восточной кромок				Относительн в дтяжность в духа, ⁹ /е	; 1 1	1111	1 1 1	11	<u> </u>	•
зодвержено значительным азменениям. Летняя кромка льдов отстоит от берегов Норвегии и Мурмана в сред- нем на расстояния около 300—350 миль, Весной она проходит от юж-			здуха	вбсольтная ввидавьник	-16,8 -17,5 -16,0 -12,7 -9,1	0.8	19.5 12.8 16.8		8	
стоянии около 200 миль. неооходимо обмения, что имера в 80—130 милях редких случаях южная кромка льда проходит весной в 80—130 милях от берега. Несколько большее значение, чем льды открытого моря.			E .	жесни при	7,4 6,4 8,8 15,3 20,5	28,3 29,8 27,6	12,5 7,8 8,0	1 1	8	<u>.</u>
вольно значительные обухты. Мощность приорежных пластных берегоным образом от температуры воздуха, притока распресненных берего-		я 9 вдон	Темпер	среднемеся ^я	3,7 4,3 3,3 0,5	7.0 9.9 10.0	2.1 1.3 13.2	8, 1	37	
вых вод и приливо-отливных явления. Приток распресненных вод, создавая расслоенность водной среды, в овльной степени способствует интенсивному льдообразованию. Приливо- отливные явления действуют на ледовый покров разрушающе. Поэтому отливные явления действуют в педособращим не только		e K	Heh	CO CHELOM	12 15 16 14	0.1	0 5 4	1 8 €	ĸ	ŧ
положение и мощность приорежных льдов очень испостояния побережья		MUL	T K H	с осеткеми	16 17 19 18 17	5 2 2 5	18	1 %	1	
вследствие интенсивного воздействии тельного дечествии издел задается и сроки навигации не ограничены. Только внутренние части задается и сроки навигации не ограничены. Только внутренние части задается слабее замерзают зн		ТАБЛИЦЫ 2007а над уровн 2017)	28 C	СУТКИ, М.И. КОЛИЧЕСТВО	1111	1111	1 1	11	1	
мой. В заливе Варангер-фьорд внутренние с декабря по апрель. В воспернод с января по март, а в суровые зимы с декабря по апрель. В воспернод с января по март, а в суровые зимочительно, небольших глубии и		= 56		жаксимачрн жж кочилество	55 55 56 55 55	8 2 2 8	3 6 8	1 162	=	
значительного притока пресных вод, а также заметно облегчены. Со- постоянных течений, условия льдообразования заметно облегчены. Со- вершенно свободно от льда бывает здесь побережье лишь летом и ча-		E C K 25°22' HOX 19		Молачность Мильб	7.0 6.8 7.0 7.0 7.2	7.0 5.5 6.8	7.5	1.7	8	
стично в начале осени. Осенью льды появляются в восточной части моря очень редко. Часть льдов приносится зимой из Карского моря и Горла Белого моря.		ЕТЕОРОЛОГИЧ EP (шир. 71°06' N, долг. 3 (в среднем за пер	-reg	б момотш в момотш вовоо н вов	1,6	0.4	0.7	1 =	æ	
		METEOPOJO ECBEP (шир. 71°06' N, (в средием		dintu	9 10 9 12			= 1		
•		TE (IIII)		N X	0 8 8 6 1			<u>2 </u>	.	į
•		M E	Berpa, %	<u> </u>		7 4 7 7 12 8 15 8 15 8 15 8 15 8 15 8 15 8 15 8		- 6	-	
•				S SW		5 4 <u>4</u>		4	8	
•	1121	T BREE	Повторяемость	8		9 9 6		9 1		
			торя	- 0		- <u>9 0 -</u>	4 7 7	8		!
			Holl	92	9 9 8 11	10 10 7	∞ o ∞	2 ∣		i
			ן ר	- z	0 8 8 8 0	0 & - &	8 0 2	∞		
				Месяцы	Hubaph Acepanh Mapr Anpenh	Mons	Октябрь Ноябрь Декабрь	Среднегодовая Сумма за год	Число лет на- блюдений	:

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

овщии обзор 23.7 - 23.7 - 18.7 - 14.6 - 2.5 - 3.5 8 5.8 5.0 8.4 8.4 10.9 17.0 19.4 24.7 24.8 16.3 11.0 7.6 5.8 1 1 æ 7. 1 ş 1916-1935 LOM CO CHG-114 115 117 117 117 117 117 117 117 ₹ ₹. SACRCHIM КВИН С ОСВТ-3 ≅ ияла 50.8 38.1 43.2 55.4 35.6 55.9 57.9 27.9 27.9 количество = нанболь-0 LAPHME 575 8, ž Ę 7.6 7.2 7.2 7.1 7.6 7.4 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 Средняя облач-8 1867--1925 Число дней со штормом 8 бал-лов и более 4 4 4 2 2 2 2 2 4 4 4 2 2 2 2 4 4 9 Berep 04000000440 g STRIM Ξ 2 22428822233 ≱ среднем за 5 SΨ S ₽. So 0 8 6 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 8 8 8 8 9 9 9 9 21 Z. Число лет на-блюдений 9 Cymna sa

Октябрь

22

м 01 мом

HAR

Bucora

ರ

Aour. 31906'

ź

70°22°

BAPAE

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В ВОДАХ СССР

(Извлечения из законов, правил и инструкций)

Правила плавания для советских морских судов

При встречах судов, плавающих под торговым флагом Союза ССР, 5 с военными кораблями ВМС СССР, кроме «Правил для предупреждения судов в море» (ППСС), надлежит руководствоваться сле-

1. Торговые суда СССР во всех случаях обязаны уступать дорогу соединениям военных кораблей, не прорезать их строя и не прибли- 10 жаться к военным кораблям, производящим специальные упражнения или стрельбы, что обозначается подъемом флага «Б» по Международ-

нии стремьом, что обозначается подъемом флага «Б» по международ-ному своду.

Ночью флаг «Б» заменяется красным клотиком.

2. Торговые суда в открытом море не должны приближаться к воен- 15 ным кораблям на расстояние меньше 20 каб.

3. Если по обстановке торговое судно вынуждено застопорить машину, то оно обязано поднять флаг «Р(R)» по Международному сволу

своду.

4. Для плавания в узкостях или районах, опасных в навигационном 20 отношении, руководствоваться указаниями, даваемыми командованием флота через местные гидрографические отделы.

5. Расхождение с одиночными военными кораблями, не занятыми проведением специальных упражнений, происходит в соответствии с ППСС

6. Ночью для обозначения военных кораблей при встречах с торговыми судами первые обязаны включать на видном месте два огня: верхний — белый, нижний — красный (гафельные), видимые вокруг всего горизонта на расстоянии не менее 3 миль.

 Все суда, нарушающие эти правила, будут задерживаться, а капи-таны их будут привлекаться к ответственности. Основание. И. М. ГУ № 1, 1952 г.

Положение о районах с ограничением свободного пути следования и правила плавания в них

 Иногда является необходимым воспретить судам вход в некоторые 35 прибрежные районы СССР или ограничить свободный выбор пути при плавании в них. Для этих случаев в Извещениях Мореплавателям и и оциях объявляются соответствующие ограничительные правила; в край-их, не терпящих отлагательства случаях, когда соответствующее изве-цение не может быть заблаговременно доведено до сведения мореплава- 40

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

овщии обзор

телей, в таких районах устанавливается особая «служба предупреждения», возлагаемая на специальные корабли, брандвахіы или береговые посты.

- Примечание. Служба предупреждения может устанавливаться, однако, в в тех районах, ограничение плавания в которых объявлено чаблаговременно.
- 2. Поэтому при приближении к берегам СССР капитаны приглашаются внимательно наблюдать за сигналами службы предупреждения, описанными в п. 4 и 5 настоящих правил.
- 3. При входе в районы, где выбор свободного пути следования огра-10 инчен или где установлена служба предупреждения, капитаны судов в интересах безопасности приглашаются строго соблюдать все объявленные правила, а также неуклонно подчиняться всем дополнительным уканые правила, а также неуклонно подчиняться всем дополнительным указаниям по линии службы предупреждения,
 4. Отличительными знаками кораблей, брандвахт или береговых по15 стов, несущих службу предупреждения, являются:

 а) днем — треугольный синий флаг;

 б) ночью — три синих, вертикально расположениых огня, поднимае-

- мых на гафеле.
- 5. Если вход или плавание в данном районе закрыты, корабль, бранд-20 вахта или береговой пост, иссущие службу предупреждения, в дополне-ние к отличительному знаку, указанному в п. 4 настоящих правил, поднимают:
- а) днем три вертикально расположенных красных шара;
 б) ночью три вертикально расположенных красных отня.
 6. Если вход или плавание в данном районе не закрыты и службой предупреждения не будет сделано особого сигнала или указания о порядке дальнейшего следования, то судно может идти к месту своего на-значения, соблюдая при этом правила, объявленные в Извещениях Море-
- плавателям и в лоциях Если в данном районе находятся военные корабли и если для плавания в нем не объявлено каких-либо особых правил и не получено специальных указаний от службы предупреждения, то капитаны должны так располагать курсы своих судов, чтобы не проходить между военными кораблями и избегать возможности столкновения с ними.
- 7. Лоцмана должны быть своевременно осведомлены относительно правил, которыми надлежит строго руководствоваться в случаях ограни-

чения свободного пути следования. Основание. И. М. ГУ № 2, 1952 г.

Объявление о крепостных зонах и правила плавания в них

- Иногда может встретиться необходимость установить в некоторых районах, прилегающих к Союзу Советских Социалистических Республик, вид особого режима плавания, не носящего временного характера и являющегося постоянным. Такие районы в дальнейшем будуг имено-
- ваться «крепостными зонами». Все суда, плавающие в водах, прилегающих к Союзу Советских Все суда, плавающие в водах, прилегающих к союзу советского Социальнетических Республик, обязаны строго придерживаться объя-вляемых ниже «Правил плавания в крепостных зонах СССР». Сведения о ранонах, объявленных крепостными зонами, публикуются в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС.

Правила плавания в крепостных зонах СССР

1. Настоящие правила распространяются на все торговые суда з ничного плавания как Союза ССР, так и иностранные.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

2. Крепостные зоны объявляются в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС, и ссылка на их незнание не может служить основанием для уклонения от ответственности за их нарушение.

3. Ни один торговый корабль заграничного плавания как СССР, так

и иностранный не может войти в крепостную зону или выйти из нее без 5 предварительного на то разрешения.

В случае необходимости пройти через крепостную зону для входа в один из открытых для захода торговых судов заграничного плавания портов порядок захода в крепостную зону регламентируется в каждом отдельном случае особым оповещением.

4. Проход торговым судам через крепостные зоны без лоцмана во

всех случаях запрещается.

При проходе через крепостную зону капитан судна обязан выполнять немедленно все указания лоцмана по вопросам, связанным с обеспечением режима плавания в данной зоне (затемнение, удаленис личного 15

состава с верхней палубы и пр.).

5. Ночью все торговые суда следуют через крепостную зону только с положенными огнями, если для затемиения судов не было сделано специального уведомления или об этом не дал указаний лоцман.

плального уведомления или со этом не дал указании лоцман.

Днем суда обязаны нести кормовой флаг, вымпел пароходства (ком- 20 пании) и свои позывные.

6. Всем кораблям, следующим через крепостную зону, запрещается становиться на якорь ближе 3 каб. от оси огражденного фарватера и ре-

- комендованного курса.
- 7. Торговые суда во всех случаях обязаны уступать дорогу военным 25 кораблям, не мешая их действиям и маневрированию. 8. С наступлением тумана проход торговым судам через крепостные
- зоны запрещается.

Объявление о запретных для плавания и якорных стоянок районах

Иногда является необходимым воспретить судам плавание и поста- 30 новку на якорь в водах некоторых прибрежных районов СССР. Для этих случаев в Извещениях Мореплавателям ГУ ВМС объявляются границы стучась в извещениях мореплавателям ГУ ВМС объявляются границы районов, в которых запрещается плавание и постановка на якорь всех без неключения судов.
Эти районы объявляются на длительный период времени и в дальней. 35 шем будут именоваться «районами, запретными для плавания».

Районы, в которых запрещается только постановка на якорь, явля-

ются постоянными и в дальнейшем будут именоваться «районами, за-претными для якорных стоянок».

Границы запретных районов для плавания и якорных стоянок по 40 И. М. ГУ ВМС надлежит наносить на карты, которыми при плавании и руководствоваться

Основание. И. М. ГУ № 3, 1952 г.

Извлечение из Положения об охране государственных границ Союза ССР

11. О пограничных полосах

9. В целях охраны государственной границы Союза ССР устанавливаются:

в) по морской границе - морская полоса, определяемая от линин наябольшего отлива, как на материкс, так и на островах шириной в 12 миль, за исключением предусмотренных международными соглаше 50 янями Союза ССР случаев.

общия обзор

III. Порядок охраны границ ---

Б. На воде

23. На всем протяжении государственных водных границ Союза ССР, также морской полосы (п. «в» ст. 9) открытых морей, омывающих в побережье Союза ССР, все невоенные суда, без различия флага, под-лежат вадзору со стороны пограничной охраны Объединенного Гохудар-ственного Политического Управления.

Примечание. Настоящая статья распространяется и на невоенные лега-ымые и воодухоплавательные аппараты.

24. В отношении военных судов, без различия флага, пограничный надзор осуществляется по особым правилам.
25. Невоенные суда, без различия флага, в районе ведения пограничной охраны Объедишенного Государственного Политического Управления могут быть остановлены и осмотрены пограничной охраной. Капитан 15 осматриваемого судна обязан предъявить все имеющиеся у него доку-менты как судовые, так и грузовые.

Приметание. Сигнал об остановке дается судами пограничной охрани Объединенного Государственного Политического Управления: днем — поднятием на мачте установленного для этого международного спітнала, ночью — поднятием на мачте (выше топового огня) двух вертикально расподоженных зелених огней. Судяю, которому дан сигнал, обязано остановиться и может продолжать даж-жение анивь во получения на это разрешения от судна, его остановившего.

26. Невоенные суда, без различия флага, могут быть задержаны

случаях:
а) когда капитан не предъявит всех надлежащих документов как

26

судовых, так и грузовых;
б) когда судном производится в пределах морской полосы (п. євъст. 9) любо в берстовых пунктах, не предусмотренных ст. 7, погрузка или выгрузка груза, либо посадка или высадка людей, если на таковую по-грузку, выгрузку, посадку или высадку не имеется надлежащего раз-решения;

в) когда в пределах морской полосы (п. «в» ст. 9) судно занимается ловлей рыбы или зверя, либо иным морским промыслом в запретной зоне, или хотя бы в разрешенной зоне, но производит этот лов или про-35 мысел без надлежащих на это документов, либо производит их незакон-

ным способом. 28. В случае обнаружения на невоенном судне, без различия флага. лиц, проникших на него с целью выезда из пределов Союза ССР без установленного разрешения, или лиц, совершивших преступление и пол-40 лежащих задержанию на основании законодательства Союза ССР и союзных республик, задержанию подлежат лишь указанные лица, но

В случае обнаружения на судне лиц, находящихся на нем с целью высадки на территории Союза ССР без надлежащего разрешения, таки-45 лица не снимаются с судна, а оставляются на нем под ответственность капитана судна и на берег не допускаются.

Примечание. При наличии в случаях, указанных в части первой на-стоящей статыя, незаконных действий со стороны судна под флагом Союза ССР, оне может быть подвергную задержанием.

29. Об осмотре или задержании судна составляется особый акт. подписываемый как подлежащим начальником пограничной охраны, гак капитаном осматриваемого или задерживаемого судна.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

27

В случае, когда при осмотре не обнаружено нарушения законов и правил, акт, если не последует на это требования капитана осмотренного судна, может не составляться.

судна, может не составляться. Акт пишется на русском языке и подписывается обенми сторонами. В случае заявленной при подписании акта просьбы капитана задержан- 5 мого или осмотренного судна, ему немедленно выдается копия акта на русском языке. Если же обстоятельства препятствуют немедленной выдаче копии акта, то таковая высылается по адресу, указанному капитаном осмотренного судна.

30. В случае задержания судна у капитана отбираются все судовые 10и грузовые документы и таковым составляется общая опись. Документы сшиваются, прошнуровываются, пропечатываются печатями подлежащего начальника пограничной охраны и капитана судна и прилагаются к акту.

31. Если капитан остановленного или задержанного судна считает действия пограничной охраны неправильными или не согласен с содер- 15. жанием акта, он может сделать об этом на любом языке оговорку на самом акте или на отдельно-прилагаемом к акту документе.

Основание. И. М. ГУ № 4, 1952 г.

Правила о применении предостерегательного сигнала для обозначения присутствия подводных лодок

Обращается внимание мореплавателей на следующие предостерегательные сигналы, применяемые для обозначения присутствия в том или ином районе моря подводных лодок.

1. Корабли Военно-Морских Сил СССР, поблизости от которых находятся подводные 25 лодки, могущие быть и в подводном положении, для указания присутствия подводных лодок поднимают трехцветный треугольный флаг и, кроме того, по возможности передают об этом по радно сигналом «АЛЗИЖ—ИСЦШУ» зо-(«ALZIV— ISCQU»— «обращаем ваше вни-

мание на подводные лодки») яли открытым текстом на установленной международной волне (600 м).

2. Проходящие суда приглашаются располагать свои курсы так,

чтобы не мешать движению кораблей, поднявших флаг, указанный в п. 1 35-настоящих правил, а также обеспечить им достаточную свободу маневри-

3. Если проходящее судно по условиям плавания все же не может избежать подходя к этому месту, то это судно приглашается установить особо тщательное наблюдение за водной поверхностью (подводными 40-лодками, присутствие которых может быть обнаружено по поднятому перископу или буруну от него) и следовать самым малым ходом до тех пор, пока ему будут делаться предупреждения об опасном районе налич-

ными средствами связи или до получения указаний о безопасном курсе.
4. Следует, однако, иметь в виду, что производство подводными лод. 45 ками упражнений не всегла сопровождается присутствием возле них над-

водных военных кораблей. Основание. И. М. ГУ № 6, 1952 г.

О салютующих портах СССР

Салютующими портами СССР являются Кронштадтский, Севасто 50 ьский, Владивостокский и Полярный. Основание. И. М. ГУ № 8, 1952 г.

25X1

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

овщии обзор

Правила расхождения судов с морскими дноуглубительными снарядами

1. Все паровые и моторные суда при подходе к работающим дноуглубительным снарядам в расстоянии 5 каб. должны иметь ход не более
5 узлов. В расстоянии 3 каб. до дноуглубительного снаряда суда должны
5 иметь самый малый ход (ход, при котором судно не теряет управляемости) и дать один продолжительный гудок (4—6 сек.). Получив ответный продолжительный гудок с дноуглубительного снаряда, подтверждаюший зрительные сигналы (4, 5, 11), суда, строго руководствуясь данными сигналами, проходят мимо дноуглубительного снаряда самым
10 малым ходом, держась от него в возможно большем расстоянии.
В случае отсутствия сигнала с дноуглубительного снаряда судадолжны считать, что проход с обеих сторон запрещен, и, если есть к тому
возможность, стать на якорь или ожидать с застопоренными машинами
освобождения прохода диоуглубительным снарядом.

2. Воспрещается судам, проходя мимо дноуглубительных снарядов,
обгонять друг друга. 1. Все паровые и моторные суда при подходе к работающим дноуглу-

обгонять друг друга.

3. Воспрещается судам при прохождении мимо дноуглубительных снарядов тащить за собой по грунту тросы, цепи и иметь приспущенные

якоря.
4. Дноуглубительный (снаряд, работающий на канале или фарватере, поднимает с того борта, с которого производится работа и проход судам

поднимает с того оорга, с которого производител расота и проссе удаж воспрещен, следующие сигналы: днем — черный шар, а под ним красный флаг; с наступлением темноты — два красных отня один под другим, види-с наступлением темноты — два красных отня один под другим, види-зыве вокруг всего горизонта с расстояния не менее 2 миль (ППСС, ст. 4).

с наступлением темноты — два красных огия один под другам, видиземые вокруг всего горизонта с расстояния не менее 2 миль (ППСС, ст. 4).

Расстояние между шаром и флагом и между огнями должно быть не
менее 2 м (ППСС, ст. 4).

Сигналы поднимаются на соответствующем ноке рея (или на видном
месте) и держатся до прохода судна мимо дноуглубительного снаряда.
С наступлением темноты на носу и на корме шаланд, стоящих у бортов дноуглубительного снаряда, должен быть поднят бельы огонь, видимый по всему горизонту на расстоянии по крайней мере 1 мили (ППСС,
ст. 11); все остальные огии дноуглубительного снаряда должны быть затемнены со стороны подходящего судна.

5. В случае, если безопасный проход судов мимо работающего дноуглубительного снаряда невозможен с обеих сторон, дноуглубительный
снаряд поднимает сигнал, указанный в п. 4, с обоих бортов.

6. Дноуглубительный снаряд, находящийся на фарватере или в месте,
гем маневрирование судов затруднено, пристотвляясь к отходу, обязан
поднять сигнал, указанный в п. 4, с обоих бортов.

7. Дноуглубительный снаряд, получивший свой ход, необходимый для
управления, спускает с обоих бортов сигналы и в дальнейшем руководствуется правилами, существующими для всех маневрирующих
судов.

8. Проуслубительный снаряд при установке на место работ при про-

сулов.

8. Дноуглубительный снаряд при установке на место работ при протуске мимо себя судов руководствуется порядком, указанным в п. 4, 5, 9, 10, 11 и 12.

9, 10, 11 и 12.

9. Сигналы на дноуглубительном снаряде, согласно п. 4, 5, 6 и 8, должны быть подняты заблаговременно, чтобы дать возможность про50 ходящему судну совершить тот или иной маневр, а именню:

а) при следовании судна каналом на сближение с дноуглубительным снарядом — не менее как за одну милю до подхода судна к дноуглубительному снаряду (если сигнал не был поднят раньше);

6) при следовании судна от причала или с моря, при нахождении с дноуглубительного снаряда в расстоянии меньше 1 мили к соответствую-

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

цу канала, — немедленно после подачи судном продолжительного гудка (если сигнал не был поднят раньше);

в) при работе дноуглубительного снаряда в ковше и у причалов тот или иной сигнал соответственно п. 4, 5, 6 и 8 должен быть поднят

10. При нахождении дноуглубительного снаряда на канале безопасный проход проходящему судну должен быть обеспечен заблаговременно; во всяком случае не меньше чем за 3 каб. до подхода судна дноуглуби-

во вълком сиряд должен находиться на соответствующей сигналу бровке. Тросы, перекрывающие проход, должны быть потравлены на дно 10 с расчетом, чтобы был обеспечен свободный проход:

а) при забровочных глубинах (фактических) меньше 3 м — не менее

к по 20 м от оси в каждую сторону; б) при забровочных глубинах больше 3 м — не менее 30 м от оси канала в каждую сторону.

Примечание. Воспрещается нахождение у бортов дноуглубительного сваряда одновременно двух шаланд и вменяется в обязанность на дноуглуби-тельных снарядах, рабогающих без кормовых папильонажей, миеть на корме дноуглубительного снаряда готовый к завозке якорь с достаточным количеством гроса для затигнвании кормовой части дноуглубительного снаряда за бровку при свежих ветрах, разворачивающих дноуглубительный снаряд в канал.

11. В случаях подачи судном, приблизившимся на расстояние 3 каб. 11. В случаях подачи судном, приспизыванных на расстояние в каю, и ближе к дноуглубительному снаряду, продолжительного гудка дно-углубительный снаряд при поднятых в соответствии с п. 4, 5, 6 и 8 сигналах должен немедленно и в зависимости от поднятых сигналов под-25 твердить гудком сторону прохода или занятость его по следующей системе: один продолжительный — или вправо по ходу, два продолжительных — или влево по ходу, три продолжительных — проход занят, жди

освобождення.
12. При подъеме на сигнальном посту порта сигнала, предупреждаю- 30 шего о приближении к каналу с моря и о выходе из порта в канал судна, дноуглубительный снаряд, не имеющий возможности своевременио (ввиду аварии или других причин) предоставить безопасный проход, обязан немедленио поднять сигнал, согласно п. 5 (если он не был поднят

раньше). 35
13. Сигнальный пост при поднятом на дноуглубительном снаряде сигнале, согласно п. 5, поднимает сигнал, запрешающий вход в канал впредь до спуска этого сигнала на дноуглубительном снаряде.
14. Дноуглубительному снаряду, не производящему работ, воспрещается нахождение на фарватере или канале, где маневрирование судов 40 загруднено. В этом случае дноуглубительный снаряд должен отойти за бровку канала, стать на якорь, придерживаясь правой стороны канала или фарватера (руководствуясь при этом международными «Правилами и правод стороны канала или фарватера (руководствуясь при этом международными «Правилами и правительный стать и закоры при том международными «Правилами и правительный стать и закоры в море» (правилами и правительными стать и закоры в море») для предупреждения столкновений судов в море»).

Примечания. 1. Неработающим считать двоуглубительный снаряд, 45 у которого авантовые в папильонажные якоря убраны.

2. Лица, нарушившие настоящие правила, поллежат привлечению к ответственности по ст. 75—2 Уголовного колекса РСФСР или соответствующим ей статьям уголовных кодексов союзных республик. Осмование. И. М. ГУ № 9, 1952 г.

Правила для судов, проводимых ледоколами через лед

§ 1. Требование о проводке судов через лед должно быть обращаемо в порту к начальнику порта, а в море — к капитану ледокола.

2. На судне, подлежащем проводке, должны находиться, в преде-

требований морской практики, достаточный для перехода во льдах 55

25X1

25X1

общия обзор

запас угля и провизии, деревянные брусья, быстро схватывающийся пемент, пластырь, маты и т. п.; судовые водоотливные средства должны быть в исправности, и, кроме того, судно должно иметь исправную приемную радиоустановку.
При невыполнении этих условий, а также, помимо того, если судно

При невыполнении этих условий, а также, помимо того, если судно не вмеет выданных в законном порядке и не просроченных удостоверений правительственных учреждений или классификационных обществ о годности судна к плаванию, начальник порта, а при нахождении ледокола вне пределов порта капитан ледокола, имеет право отказать в просьбе 10 вывести судно в море или ввести его в порт.
 § 3. Всякое судно, нуждающееся в проводке ледоколом, должно ожидать прибытия последнего и не идти без ледокола в лед.
 § 4. Время и порядок следования судов через лед, а равно и число проводимых одновременно судов, определяются в порту начальником 15 порта, а в море — капитаном ледокола.
 § 5. Капитаны судов, следующих во льду за ледоколами, обязаны подчиняться приказаниям ледокола, касающимся движения во льду, и действовать, сообразуясь с ними.

подчиняться приказаниям ледокола, касающамся двяжения до нему и действовать, сообразуясь с ними.

§ 6. Суда, илущие за ледоколами, не должны обгонять друг друга.

§ 7. Суда, илущие за ледоколами, должны быть готовы дать немедленно полный ход назад.

§ 8. Суда, илущие во льду на буксире ледокола, не должны давать своей машине хода вперед без особого всякий раз на то приказания капитана ледокола. Они должны быть постоянно готовыми отдать буксир 25 по первому требованию капитана ледокола, а также дать полный ход

25 по первому требованию капитана ледокола, а также дать полный ход назад.
§ 9. В первую очередь проводятся суда военные, суда почтово-пассажирские и суда с таким грузом, относительно которого сделаны особые указания о срочности, а затем все остальные суда в порядке очереди прибытия их к кромке льда или готовности к выходу из порта.
§ 10. В случае аварии на судне, следующем за ледоколом, оно обязано поднять сигнал о бедствии по Международному своду.
§ 11. Суда, следующие за ледоколом во льду, обязаны руководствоваться нижепомменованными сигналами (см. приложение), подаваемыми тудком или суденой. Сигналы, за исключением сигнала 6, должны быть повторяемы сзади илущими судами последовательно, начиная с ближайшего к ледоколу или судну, подающему сигнал.

тоего к ледоколу или судну, подающему сигнал.

Требования лелоколов по этим сигналам должны выполняться судами

- § 12. В случае неисполнения распоряжений капитана ледокола капитаном судна, которое идет под проводкой данного ледокола, капитан ледокола вправо отказать в проводке впредь до исполнения прика-
- зания.
 § 13. Ни ледокол, ни владелец ледокола, ни фрахтователь не несут имущественной ответственности за повреждение и другие убытки, могущие быть причиненными проводимому сулну во время и вследствие проводки через лед и связанных с этой проводкой маневров.
 § 14. Торговые сула всек флагов пользуются бесплатно услугами ледоколов соответствующих управлений поргов по проводке от кромки льда в порт и из порта в море, по проводке в пределах портовых вод, а равно по буксировке во время пововолки если эта буксировка булет поцианана по буксировке во время проводки, если эта буксировка будет признана необходимой капитаном ледокола.

Перешвартовка судов, связанняя с осуществлением погрузочно-разгрузочных операций, бункеровкой, вводом в док и т. п., производится за 55 плату, установленную за пользование услугами буксиров, за ввод в д

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

§ 15. Всякое судно, воспользовавшееся ледоколом для проводки через этим самым изъявляет согласие на подчинение постановлениям настоящих правил.

§ 16. Все правила проводки судов ледоколами, действовавшие ранее
 в каком бы то ни было из портов СССР, с изданием настоящих правил

5

Звуковые сигналы, употребляеные во время проводки судов через лед

58	Сигнал	Значение сигналов,	есян они подаются
Номер сигнала	Сигнал	с ведущего ледокола	с судна
1		Иду вперед, следуйте за мной.	Нау вперед, следую за ледо колом.
2	•	Уменьшите ваш ход.	Уменьшаю ход.
3		Дайте полный ход назад.	Даю полный ход назад.
4		Не следуйте за мной, оста-	Останавливаюсь.
5		Застряя во яьду, внимание.	Застрял во льду, винмание.
6		Будьте готовы принять бук- сир. А есян судно идет на буксире, то "отдайте буксир".	Готов принять буксир. "Бук сир отдаю".
7		Идите вперед, следуйте по каналу.	ітду вперед, следую по ка налу.
8		Сократите интервал.	Сокращаю интервал.
9		Следуйте по вазначению.	Сдедую по назначению.
10		Слущайте радио.	Слушаю радно.
11		Внимание, следите за сигна-	Внимание, слежу за сигна лами.
12		Стать на якорь.	Становлюсь на якорь.
13		Приостановка работ до утра- нли до более благоприят- ных обстоятельств. Во время остановки до возоб- новления работ означает "приготовиться".	Неполняю.

Примечания. 1. Звуковые сигналы при расхождении во льду те же, что и в «Правилах для предупреждения столкновений судов в море»: один ко-роткий — вду «право», два коротких — «лево», тря коротких — «машина рабо-тает задими ходом».

- . При плавании во времи тумана, мелы, снегопада подлежат применению звуковые сигналы, предусмотренные ст. 15 «Правал для предупреждения столк-новений судов в море».
- ения судов в морс». 3. Ведущим ледоколом считается ледокол, влущий впереди одного из не-15
- . Черта обозначает «долгий звук», точко— «короткий звук» (см. «Правила Международного свода» или «Правила для предупреждения столкновений судов в море»).
- судов в море»).

 5. При совместной работе нескольких ледокалов старшим считается тот, у которого машина сильнее, и его распоряжения выполняются остальнами ледоколами, если не будет на это иного распоряжения соответствующего началь-

Основание. И. М. ГУ № 11, 1952 г.

25X1

овшии обзор

Правила сигнализации с плавучих маяков, не находящихся

1. Если плавучий маяк не находится на своем посту, независимо от того, сорван ли он с якоря или следует по назначению, он не неост 5 установленных для него маячных огней и не производит туманных

2. Плавучий маяк, сорванный с якоря, поднимает:

- два черных шара большого размера: один в носовой, а другой в кормовой части судна; ночью — два красных огия: один в несовой, а другой в корможей

части судна.

Дневные отличительные сигналы, если возможно, спускаются, Если обстоятельства не допускают возможности применения выше-указанных дневных сигналов или если эти сигналы являются отличи-15 тельными для дачного плавучего маяка, то вместо черных шаров подвимаются красные флаги.

3. Кроме того, в качестве дополнительной меры предосторожности плавучий маяк, сорв: нный с якоря: днем — поднимает снипал «flll» («PC») по Международному своду сигналов, означающий «я не нахожусь на штатном месте»;

но тью — сжигает одновременно красный и белый фальшфейеры не

се, чем через кажлые 1/4 часа. Если обстоятел ства не позволяют применения фальшфейсров, то

онн заменяются открытием одновременно красного и белого огней.

4. Плавучий маяк, следующий по своему назначению, иссет огни и производит туманные сигналы, установленные для судов на ходу; кроме того, если маяк следует под собственными машинами, то он несет дневные сигналы, указанные в п. 2.

Основание. И. М. ГУ № 12, 1952 г.

Выдержки из правил захода судов морского торгового флота заграничного плавания в порты СССР

Судам морского торгового флота заграничного плавания разрешается вход в порты, где имеются таможенные учреждения.
 Суда, вошедшие в район действия прибрежной радиостанции должны поступать согласно действующим Международным правилам радиосвязи, причем иностранные суда обязаны при этом выполнять правила, касающиеся пользования иностранными судами их радиоустановлять праведения в разремения в ра

валы, касалодием пользования инсегранными судами их радноустанос-ками во время нахождения в водах СССР.

§ 3. На подходах к портам, где установлена проводка судов лоцма-нами, иностранные суда обязаны брать лоцманов. На мачте лоцвахты-при наличии лоцманов держится лоцманский флаг, в противном слу-

§ 4. Суда, приходящие из-за границы, при подходе к портам подин-

мают карантинный флаг. До спуска карантинного флага доступ на судно, кроме лоцмана и

врачебного персонсла, никому не разрешается.
По окончании санитарного осмотра судна, в случае его благополучия в санитарном отношении, капитану судна выдается соответствующее свидетельство. В противном случае к судну применяются санитар-

50 ные меры согласно существующим на этот предмет правилам.
По окончании санитарного осмотра и получения соответствующег

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

тарного свидетельства капитан судна делает распоряжение о спуске карантинного флага.

Радиостанции в портах Ленинградском, Мурманском, Архангельском, Одесском, Новороссийском, Туапсинском, Потийском, Батумийском и Находка принимают карантинные сообщения, посылаемые судами, направляющимися в эти порты, составленные по формуле согласно Международному своду сигналов, 1931 г., изд. 1939 г. Посылка этих сообщений не обязательна.

сообщений не обязательна.

Эти сообщения, если они посылаются, должны быть адресованы санитарной службе порта; эти сообщения посылаются не ранее чем за 10 12 час. и не позднее чем за 5 час. до прихода судна в порт. Они должны содержать название судна клером, в остальном могут быть сведены в группу по Международному своду сигналов.

Посылка карантинных сообщений, не изменяя существующих правил приема прибывших из заграничного плавания судов, имеет целью 15 облегчить и ускорить подготовку применения тех санитарных мер, которые могут потребоваться в каждом данном случае.

§ 5. Порядок посещения местными властями (санитарными, таможенными, портовыми и пр.) каждого судна определяется особыми прави-

ными, портовыми и пр.) каждого судна определяется особыми прави-Досмотр судна осуществляется таможенным учреждением немед-

ленно по окончании санитарного осмотра судна. До начала таможенного досмотра капитан судна обязан дать пред-

ставителям таможенного учреждения письменное показание (ст. 33 Таможенного кодекса СССР), в котором указываются: а) тип и название судна, флаг судна (национальность) и национальность владельца судна;

 б) имя и фамилия капитана;
 в) порты, в которых грузы были погружены, и порты, в которые грузы адресованы; число конссаментов и других необходимых документов;

д) перечень грузов, перевозимых без коносаментов или других документов, как для данного порта, так и адресованных в другие порты, за исключением пассажирского багажа и ручной клади пассажирского указанием адресство этих грузов;

е) перечень фондовых и валютных ценностей, принадлежащих судо-

вой кассе, а также сданных на хранение;

ж) перечень оружия, взрывчатых н легковоспламеняющихся веществ, находящихся на судне в числе грузов или в качестве предметов судового снаряжения:

сперамстана.
 список имеющихся на судне предметов, предназначенных не для личного пользования лиц экипажа; предметы, обнаруженные во время таможенного досмотра и не внесенные в список, подлежат задержа-нию как контрабандные.

Примечание. Представление письменного показания необязательно 45 для мелких судов с пезначительным водоизмещением, как баркасы, фелоги и т. п. Письменное показание в этих случаях заменяется устымы показанием пикнера судиа, которое записывается таможешным учреждением в особый протокол.

К письменному показанию, а также и устному капитаном должны 50 быть приложены (ст. 32 Таможенного кодекса СССР):

а) список находящихся на судне пассажиров и пассажирского ба-

гажа;

б) список лиц, принадлежащих к экипажу судна (судовая роль);
в) таможенные документы (разрешение на ввоз и в надлежащих 55 пучаях сертификат о происхождении товара);

25X1 25×11

Лоция Баренцова моря

35

общия обзор

34

грузовые документы (коносамент); торговые документы (счета, фактуры, спецификация); судовые документы (мерительное свидетельство, патент на подфлага и др.).

Примечания. 1. Пассажирский список должен содержать в себе . 35 Таможенного кодекса СССР):

а) выева, отчества и фанилии всех находящихся на судне лиц, не принадтащих к экипажу судна;

б) количество багажных мест при каждом пассажире;

в) подпись капитана.

Судовая провизия, предметы судового снаряжения могут быть показаны с обозначением веса, дормы вли счета.

Таможенному досмотру подлежат все багажные места и ручная кладь пассажиров и команды, все помещения судна (места общего 15 пользования, служебные помещения, кладовые и т. п.), каюты пассажиров и лиц экипажа.

жиров и лиц экипажа.

По окончании доомотра судна таможенное учреждение опломбировывает и опечатывает помещения, в которых находятся грузы и предметы, предназначенные к выгрузке в других портах и не подлежащие 20 сиссу на берег (оружие, голуби и др. по усмотрению таможенного

Таможенному учреждению также предоставляется право временно опломбировывать или опечатывать помещения, в которых находятся грузы, подлежащие выгрузке в данном порту, если их выгрузка не провременно вслед за досмотром (ст. 40 Таможенного ко-декса СССР).

До окончания таможенного досмотра никто не имеет права входа на судно и выхода с него.

§ 6. Суда, приходящие из-за границы, не могут иметь сообщения с зо берегом до получения на то разречения местных властей.

§ 7. Капитаны приходящих судов обязаны предъявить судовые документы и давать все необходимые сведения представителям администрации, производящим прием судна.

§ 8. Капитаны приходящих судов обязаны выполнять все портовые таможенные правила.

§ 9. О всех случаях аварий и других происшествиях капитаны при-бывающих в порт судов обязаны сообщать в Управление торгового

порта. Если груз, адресованный в порт СССР, не доставлен в этот порт 40 по причине аварии, капитан судна обязан при письменном показании представить таможенному учреждению копию морского протеста.

времставить таможенному учреждению копию морского протеста,
 § 10. Все сведения о состоянии ограждения, о лоцманской службе и о радностанциях, обслуживающих мореплавание, опубликовываются в Извещениях Мореплаванелям Гидрографического Управле-45 нвя ВМС.

Основание. И. М. ГУ № 13, 1952 г.

Правила о сигналах бедствия и извещениях об опасностях для мореплавания

І. Настоящие Правила распространяются на все суда морско торгового флота СССР (транспортные, вспомогательные, ледокол промысловые, экспедиционные и т. д.), а также на находящиеся в вод Союза ССР иностранные торговые суда.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

II. Применяемые в настоящих Правилах выражения: «сигнал бедствия», «радиосигнал тревоги», «сигнал срочности» и «сигнал безопасности» имеют следующее значение:

А. «Сигнал бедствия» — сигнал, означающий, что подающее его морское или воздушное судно паходится в серьезной и неминуемой 5 могасности и имеет нужду в немедленной помощи или же что судно за-метило другоє судно в серьезной и неминуемой опасиссти, не могущее передать сигнал бедствия и нуждающееся в помощи, по мпению капи-

тана судна, дающего сигнал. Сигналами бедствия служат:

Лнем

1. Выстрелы из орудия или 1. Быстрелы из орудия кладургие сигналы, производимые путем взрыва через промежутки около одной минуты (только для морских судов).

2. Сигнал "НЦ" ("NС") по Ме-

ждународному своду, обозначающий: "Терплю бедствие, нужна немедленная помощь".

3. Непрерывный звук любого аппарата для производства ту-манных сигналов, а для воздушных судов — любого звукового аппарата.

4. Сигнал "COC" ("SOS"), пе-редаваемый по радиотелеграфу или любым другим способом от-даленной сигнализации.

5. Отлаленный сигнал, состоящий из квадратного флага, имеющего под ним или над ним шар или какой-либо другой предмет,

похожий на шар.
6. Сигнал, состоящий из ряда последовательных вспышек посто огня, производимых в небо-через короткие промежутки вре-мени (только для воздушных судов).

судов).

7. Международный сигнал белствия "Мэйдэй" ("Маудау"), соответствующий французскому
произношению выражения "m'aidet", т. е. "помочь мие", передаваемый по раднотелефону
(только для воздушных судов).

Ночью

1. Выстрелы из орудия или другие сигналы, производимые путем взрыва через промежутки около одной минуты (только для 15

около одной минуты (только для морских судов).

2. Пламя на судне, как например, сожжение смоляной бочки нт. п. (только для морских судов).

3. Ракеты или гранаты, выбрасывающие звезды любого цаета или вида, пускаемые последовательно по одной верез короткие тельно по одной через короткие промежутки времени (только 25 для морских судов).

4. Непрерывный эвук любого аппарата для производства ту-манных сигналов, а для воздуш-ных судов — любого звукового 30

яых судов — люого зауленая аппарата.
5. Сигнал "СОС" ("SOS"), передаваемый по радиотелеграфу или любым другим способом отдаленной сигнализации.

6. Сигнал, состоящий из ряда последовательных вспышек белого огия, производимых в небо через короткие промежутки времени (только для воздушных 40

судов).
7. Международный сигнал бедствия "Мэндэй" ("Маудау"), соответствующий французскому произношению выражения "m'aider", 45 т. е. "помочь мне", передвагемый по радиотелефону (только для воздушных судов).

25X1

 В. «Радиосигнал тревоги» — сигнал, означающий, что подающее его судно будет немедленно вслед за этим подавать сигналы бедствия по 50 радно; этот сигнал передается в виде двенадцати тире.

В. «Сигнал срочности» — сигнал, означающий либо что судко, н ходящееся в серьезной и неминуемой опасности, требует помощи,

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

25X1

25X1

5525X1

VIII. При подаче по раднотелеграфу сигналов тревоги и бедствия,

а также сигнала срочности, когда этот последний посылается для указа- 30

При подаче сигнала срочности в случае, когда судно, находящееся 35 в состоянии серьевной и неминуемой опасности, желает указать, что оно вслед за этим будет требовать помощи, этот сигнал адресуется по возможности определенной береговой или судовой радиостанции.

ІХ. Скорость передачи радиограмм, которым предшествуют сигналы

тревоги, бедствия, срочности или безопасности, не должна превышать 40

Х. В целях устранения всякой задержки в передаче данных о месте

судна при наступлении срочной необходимости в такой переда дан-ные о месте судна, его истинном курсе и скорости хода отмечаются

XI. В тех случаях, когда судно, подавшее сигнал тревоги или бед-ствия, затем находит, что помощь ему больше не нужна, оно обязано послать о том соответствующую радиограмму в порядке, предусмотрен-ном действующей Международной радиотелеграфной конвенцией.

телеграфу или иным образом сигнал о бедствии, обязан со всей возможной скоростью илти на помощь людям, терпящим бедствие.
2. Капитан судна освобождается от этой обязанности:

XII. 1. Капитан всякого судна, принявший от другого судна по радио- 50

налични серьезной опасности для его судна, экипажа и пас-

каждые два часа в штурманской рубке и в раднорубке.

ния, что судно желает послать радиограмму, касающуюся его без-опасности или безопасности лица, находящегося на борту судна или

видимого с борта судна, эти сигналы не адресуются определенной

ОБШИЙ ОБЗОР правила плавапп что судно желает послать радиограмму, касающуюся его безопасности текста извещения об опасностях вли безопасности лица, находящегося на борту судна или видимого с для мореплавания борта судна; этот сигнал передается по раднотелеграфу в виде группы Извещение о льдах. ТТТ Лед. Большой айсберг замечен на 4605 N, 4410 W, 0800 GMT, 15 мая. Г. «Сигнал безопасности» — сигнал, означающий, что велед за ним 111 Лед. Большон ансоерг замечен на 4000 N. 4410 W. 0500 Gm1, 10 мая. Навещение о плавающий предмет. Замечен плавающий предмет, почти погруженнави в воду на 4006 N. 1243 W. 1030 GMT, 21 апреля.
Навещение об изменении мавигационной обстановки.
ТТТ Навигационная обстановка. Плавучий маяк «Альфа» не находится ва
своем штатиом месте 1800 GMT, 3 января.
Навешение о клюпинеском изпаше будет передаваться сообщение, имеющее важное значение для безопас-ности мореплавания, например, о надвигающихся штормах, об изменениях в навигационной обстановке и т. п.; этот сигнал передается по радиотелеграфу в виде группы «ТТТ». III. Капитан всякого судна, встретивший могущие представлять опас-Извещение о тропическом шторме. ТТТ Ураган. Барометр с поправкой 994 миллибара стремительно падает. Ветер NW 9 баллов по Бофорту, сильные шквалы. Зыбь средняя 0, курс ONO, 5 узлов, 2204 N, 11354 O, 0030 GMT. ность для мореплавания льды, брошенные суда, плавающие предметы, тропический шторм (антильский ураган, тайфун в Китайском море, циклон в Индийском океане, либо шторм подобного же рода в других районах) или другие непосредственные опасности для мореплавания, обязан известить об этом все находящиеся поблизости суда, а также быты другие больности суда, а также VI. В тех случаях, когда имеются извещения о наличии опасных 15 льдов на пути или вблизи пути, по которому идет судно, капитан вся-кого судна обязан уменьшить свой ход или изменить курс с тем, чтобы ближайшую береговую радиостанцию или иную станцию, с которой он может войти в связь для передачи этих извещений к сведению всех, в ночное время надлежащим образом обойти опасную для плавания кого они касаются. IV. Передаче извещений об опасностях для мореплавания (ст. III). 20 если эта передача производится по радиотелеграфу, обязательно пред-шествует «сигнал безопасности» с добавлением наименования опасности VII. Применение сигнала бедствия разрешается исключительно в 20 случаях, когда подающее этот сигнал судно находится в серьезной или неминуемой опасности и имеет нужду в немедленной помощи или же («лед», «плавающий предмет» и т. д.). когда судно заметило другое судно в серьезной и неминуемой опасности, не могущее передать сигнал бедствия и нуждающееся в помощи по мневию капитана судна, дающего сигнал. Радиограммы, содержащие вышеуказанные извещения, называются навигационными радиограммами. Передача навигационных радиограмм может быть производима с по-мощью соответствующих групп Международного свода сигналов. Во всех других случаях применение сигнала бедствия воспрещается. Равным образом воспрещается применение всякого сигнала, могущего быть смешанным с сигналами бедствия.

V. В извещениях об опасностях для мореплавания указываются сле-

1. В извещениях о льдах, плавающих предчетах или других непо-

2. В нэвещениях о тропических штормах:
а) местонахождение шторма, насколько это можно определить;

в) место судна в момент посылки извещения, его курс и его ско-

г) барометрическое давление с указанием, дается ли оно в миллиба-

д) изменения в барометрическом давлении в течение предшествую-

з) состояние моря (спокойное, умеренное волнение, большое волне-

Во всех случаях указания времени должны соответствовать моменту 50 наблюдения, а не моменту составления или отсылки извещения; время

н) зыбь (малая, средняя, большая) и ее направление.

· Направления и курсы даются истинные, а не магнитные.

Желательна посылка аналогичных извещений о шторме чер ждые три часа, пока судно находится под действием шторма.

40 рах, дюймах или миллиметрах, а также (обязательно) исправлено ли по-

а) характер и положение льда, плавающего предмета или другой замеченной опасности;

дующие сведения.

30 средственных опасностях для судов:

час и дата наблюдения:

казание барометра соответствующей поправкой;

щего периода времени от двух до четырех часов: е) направление ветра;ж) сила ветра по шкале Бофорта;

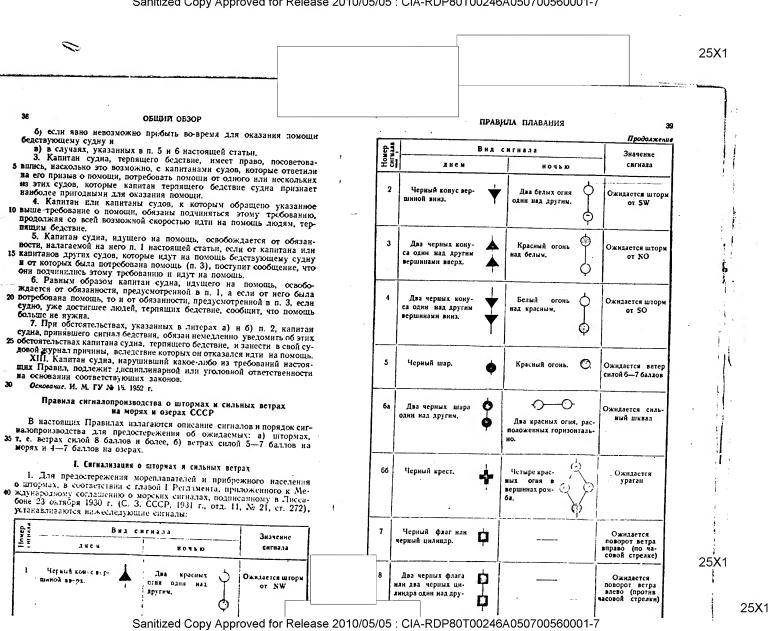
б) число, месяц и час.

ние, очень большое волнение);

указывается среднее гринвичское.

-радиостанции.

шестнадцати слов в минуту.



40 общии обзор 2. Для предостережения о ветрах силой 5 баллов на мор 4—5 баллов на озерах устанавливается сигнал № 86, который поднимается только в районах интенсивного плавания малотопнажных и мелких рыболовных судов, для которых ветер силой 5 баллов на морях 5 в 4 балла на озерах является опасным. Эти районы устанавливаются местными управлениями Гидрометсиужбы совместно с органами Министерства рыбной промышленности и утверждаются ГУ ГМС СССР.
В остальных районах сигнал № 86 не поднимается.

Номер Сигнала	Вид	Значение	
2 5	днем	ночью	Сигнала
86	Две черные разом- кнутые Т-образные фигуры одна над другой, нижняя в опрокинутом поло- жении.	Зеленый огонь. 🖨	Ожидается ве тер силой 5 бал лов на морях или 4—5 баллов на озерах.

З. Для указания направления ветров, указываемых сигналами № 5, 6а, 66 я 86, одновременно с ними может быть поднят один из сигналов № 9—12 (см. раздел II).
 4. Сигналы № 7—8 поднимаются только при поднятых сигналах № 1—4 рядом с этими сигналами.
 5. Высота и диаметр указанных конусов и цилиндров, диаметр шаров, длина и ширина флагов и полос Т-образной фигуры должны быть не менее 1 м. Расстояние между двумя знаками диевного сигнала (сигналы № 3, 4, 6а, 8 и £6) должно быть не менее 1 м. а расстояние между знаками ночного сигнала (сигналы № 1, 2, 3, 4, 6а и £6) не менее 2 м.
 6. Сигналы № 5, 6а, и £6 съемента прави № 1, 2, 3, 4, 6а и £6) не

менее 2 м. 6. Сигналы № 5, 6а и 86 поднимаются на топе сигнальной мачты, прочие — на ноках реев этой мачты.

II. Сигнализация для указания направления ожидаемых ветров

7. Для указания направления ожидаемых ветров силой 5 и 6—7 бал-25 лов на морях и 4, 5, 6 и 7 баллов на озерах поднимаются следующие

Номер		Значение		
£ ₹	днем		очарон	ветер ожи- дается от
. 9	Черная Т-образная фигура в опрокину- том положении.	L	Треугольник из красных огней вершиной вверх.	NW

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

41 Продолжение Номер Вид сигнала Значение сигнала: днем ветер ожи дается от HOSLO 10 Черная Т-образная Треугольник из SW фигура в положении. прямом красных огней вершиной вниз. 11 Две черные Т-об-Красный огонь NO разные фигуры одна над треугольнинад другой в опрокинутом положении. огней вершиной вверх. 12 Две черные Т-об-Красный огонь so под треугольниразные фигуры одна над другой в прямом вершиной положении. огней вниз.

8. Если ожидается ветер силой 6—7 баллов, то на побережьях морей 4 озер одновременно с сигналом № 5 поднимается один из сигналов № 9—12. Если ожидается ветер силой 5 баллов, то на побережьях морей и озер одновременно с сигналами № 9—12 поднимается сигнал № 86.

Если ожидается ветер силой 4 балла, то на побережьях озер одновременно с сигналами № 9—12 поднимается сигнал № 86; на побережьях морей сигналы не поднимаются.

режьях морей сигналы не поднимаются.

9. В случае ожидаемого дальнейшего усиления ветра до 8 баллов и выше сигналы № 5, 86 и 9—12 заменяются соответствующими сигна- 10 лами № 1—4 и № ба и 66 согласно разделу 1 настоящих правил.

10. Указанные в разделе I настоящих правил сигналы № 7—8, предупреждающие об ожидаемом изменении в направлении ветра, могут в случае надобности подниматься также вместе с сигналами № 9—12.

11. Наибольшая ширина дневных сигналов № 9—12 должна быть 15 11/2 м. высота сигналов № 9—12 и отдельных частей составных сигналов № 11—12 должна быть 11/2 м. расстояние между частями ночных сигналов № 9—12 должно равняться 11/4 м.

12. Сигналы № 9—12 поднимаются на ноках ресв.

III. Сигнализация о времени наступления ожидаемой погоды

13. Для приближенного указания времени ожидаемого наступления погоды, обозначенной сигналами N_2 1—12, поднимают одновременно с иним следующие дневные сигналы:

25X1 25X1

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

42 общии обзор Нонер Вид сигнала Значение сигнала 13 Три черные горизонталь-Ожидаемая погода наступит вые полосы одна над друпослезавтра. 14 Две черные горизонталь-Ожидаемая погода наступит ные полосы одна над друзавтра. 15 Одна черная горизон-Ожидаемая погода наступит тальная полоса. сегодня.

14. Сигналы № 13—15 поднимаются только одновременно с одним сигналов № 1—66 или 86—12.

из сигналов № 1—66 млн 86—12.

15. Отсутствие сигналов времени при одном из поднятых сигналов № 1—12 показывает, что ожидаемая погода наступит в течение бли5 жайших 48 час., но что точнее указать время ее начала пока невозможно. Как только время ее начала сможет быть выяснено, рядом с поднятым сигналом № 1—12 по распоряжению Службы погоды поднимается и соответствующий сигнал времени.

16. Ночью сигнализация времени не производится.

Сигналы времени спускаются одновременно с замсной дневных сигналов на ночные

сигналов на ночные.

17. Если накануне были подняты сигналы времени № 13 или 14 и от Службы погоды не последовало иных распоряжений, утром, одновременно с заменой ночных сигналов дневными, следует заме-15 нить сигнал № 13 сигналом № 14, а вместо подиятого накануне сигнала № 15.

№ 14 поднять сигнал № 10.

18. Длина полос, составляющих сигналы № 13—15, должна быть не менее 1½ м. ширина полос и просветов между ними ½ м.

19. Сигналы № 13—15 поднимаются на ноках реев рядом с сигна20 лами № 1—4 или 86—12, между ними и мачтой.

IV. Общие постановления

20. Сигналы, предостерегающие мореилавателей и прибрежное нассление об ожидаемых штормах и встрах силой на морях от 5, на озерах от 4 баллов и выше, полнимаются на соответствующих сигнальных мач-25 тах в портах, на береговых маяках и других пунктах побережий морей н озер СССР.

21. Штормосигиальные мачты в портах находятся в ведении упра-

2]. Штормосигнальные мачты в портах находятся в ведении управления данного порта. Непосредственное заведывание подъемом и спуском сигналов возлагается на управление порта.

22. Пъри отсутствии органов портоного управления в районах нахождения морских гидрометеорологических станций, имеющих штормосигнальные мачты, непосредственное завеливание подъемом и спуском сигналов возлагается на начальника станции.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

25X1

На береговых маяках подъем и спуск сигналов производятся пер-

 На оереговых маяках подъем и спуск сигналов производятся персоналом, велущим гидромстеорологические наблюдения.
 24. В дрочих пунктах побережий морей и озер, где установлены штормосигнальные мачты, подъем и спуск сигналов производятся органами, в веденин которых находятся мачты.
 25. Контроль и наблюдение за правильностью сигнализации возлагаются на начальника морской гидромстеорологической станции, находящейся в дамном проту и находящейся в дамном получ. дящейся в данном порту, и на инспектора ближайшего управления или отделения Гидрометеорологической службы.

Примеры:

1) Распоряжение «Штормовая Керчь начальнику порта копия гиме 20 станции поднимите сигналы третий пятнадцатый погода».
2) Извещение «CqCqCq сигналы третий пятнадцатый подняты рай-

онах первом третьем».

27. Для обеспечения приема распоряжений Службы погоды по штормовой сигнализации судами, рации которых не несут круглосуточной 25 вахты, Служба погоды, по договоренности с Управлением связи данного моря или района, устанавливает список береговых раций, которые репетуют получении распоряжения немслленно по получении и затем дважды в установленные для данной станции моменты.

28. Если принятое по радио предостережение не относится к данному зо

району, сигнал не поднимается, но содержание предостережения дово-дится до сведения Портового надзора и вывешивается в порту и на местной гидрометеорологической станции для общего сведения.

 По получении распоряжения о подъеме, замене или спуске онгнала заведующий сигнализацией отмечает в специальном журнале: опинала заведующих синализацием отмечает в специализмом муриалистверемя получения распоряжения, содержание распоряжения и время отдачи распоряжений, полученных по телеграфу, и время отдачи распоряжения (по телеграфиому бланку).

Независимо от этого такой же журнал ведется и местной гидрометео-

рологической станцией.
30. Замена дневных сигналов ночными и ночных дневными произво-

дится при заходе и восходе солнца.

31. После спуска сигнала заведующий сигнализацией отправляет в Службу погоды контрольный листок установленной формы с указанием времени отдачи и получения распоряжения, его содержания, времени 45 подъема, замены и спуска сигнала, а также направления и максимальной силы ветра, наблюдавшегося за промежуток времени, на которое

было дано предостережение.
32. В случае каких-либо неожиданностей и повреждений в системе онгнализации заведующий сигнализацией доводит об этом до сведения 50 начальника учреждения, в ведении которого находится штормовая мачта, для принятия срочных мер и через местную гидрометеорологическую станцию извещает соответствующую Службу погоды как о повреждении, так и об исправлении.

Основание. И. М. ГУ № 16, 1952 г.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

	the second secon				*******	**** =	· ·		25X
44	OE	БШИЯ ОБЗОР				ПРАВІ	ила плавания	45	
	Правила сигнализации в	MORCKUY TORRODIS	Draw CCCD		<u> </u>			Продолжение	
	о приливе и отливе, о в	морских торговых по ысоте воды и о движе порты или фарватеры	ении судов	Номер сигнала		Вид с	нгнала	Значение сигнала	
				#5	днем		ноархо	Carnes	
1. след	 Сигнализация в Направление изменения ур ующим образом: 	портах о приливе и от овня прилива и отлив		5	Черный шар.	•	Белый огонь.	Высота воды, равная двадцаты пятн единицам (5 м).	
Номер	Вид	сигнала	Значение	6	Белый цилиндр.	Ċ	Kazewiji orow	Rusara sarri	
£ £	днем	ночью	СИГНАЛА		ьелын цилиндр.	Y	Красный огонь.	Высота воды, равная полуединице (10 см).	
1	Черный конус вер-	Белый огонь над	Отлив	1			I		
	шиной вииз.	зеленым огнем.	9		Белый огонь.	0	Красный огонь.	🖨 Зеленый огонь.	
2	Чериый конус вер- шиной вверх.	Зеленый огонь над белым огнем.	Прилив	5. 0	наметр шаров для енев I м. Сигналы № 3—6	произв	юдства сигналов № аются следующим о	и плинидов, а также 3—6 должны быть не бразом: могут быть располо- 5	
2. Зладз ленн 3. Іодъе 4. утшт	Примечание. Ковусы, п в 2, должны иметь диаметр оснои Сигналы № 1 и 2 поднима изостокском портах на имен ых для штормовой сигнализ Сигнальные мачты находя в и спуск сигналов возлага и. Сигнализа Высота воды в портах и на гока в единицах, равных каж изируется следующим образ	вания, равный 0,5 м, и вы нотся в Мурманском, ощихся в этих порта: ации. нотя в ведении порто нотся на эти управлен ция о высоте воды подходах к ним, изм клая двойному деннуе	мсоту, равную 1,5 м. Архангельском и х мачтах, устано- равых управлений. ния.	жены ниям; б) щен п вертик единии г) гаются Лен ноо вилам 6.0	по одной вертик цилиндр, показыв о этому же верт цилиндры, показы ально вправо с с шары, показывам вертикально по то с моря. чные скгналы рас для дневных сиг Сигналы № 3—6	альной накалу в вающий икалу в в вающи от линго ощие ка крайней ороны оплагаканалов.	линии, либо по дву подразделение едини и ниже единиц либо е каждые пять е, ни или линий, паждые двадцать пяй правой стороне. Считаются в отнош отся соответственно умаются на особых к	ум вертикальным ли- иц, может быть поме- р влево от вертикала диниц, располагаются редназначенных для ть единиц, распола- ении мореплавателя, указанным выше пра-	
Hava	Вид сиг	нала	Значение	ченско	м (на горе Еник	але), Н	Інколаевском и Оча		
Сигнала	днем	- ночью	СИГНАЛА	в веде	Сигнальные мачти ении портовых уч аются на портовы	правлен	ий. Подъем и спус	ем пункте, находятся ск сигналов № 3—6 25	
3	Черный конус вер- шиной вниз.	Зеленый огонь. 🖨	Высота воды, равная одной еди- нице (20 см).	nı.	Сигнализация, отно	осящаяся	я к движенню судов і	при входе и выходе ые для входа и выхода	
4	Черный цилиндр.	Красный огонь. 🦪	Высота воды, равная пяти еди- яицам (1 м).	порта	Наличие обстояте или же входу на м образом:	ельств, ли выхо	препятствующих в	ходу или выходу из сигнализируется сле- 30-	25X1

общия обзор 46 Вил сигнала сигнала днем Три черных шара Абсолютное вос-прещение входа в случае серьезных событий (напри-7 Три красных один мад один над другич. ۹ другим. мер, загроможде ние фарватера суд мель, и т. п.). Воспрещение входа при нормальных обстоятельствах эксплоатации порта (например, когда на
фарватер допускакотся только суда,
выходящие из
порта). Черный конус вер-Белый огонь между красными огнями по вертишиной вверх между двумя черными шарами по вертикали. кали. 0 Воспрещение 9 Черный конус вер-По вертикали сверху вниз: зевхода и выхода при нормальных обстоятельствах мин доп , сина йонии Ó черный конус верленый огонь, бевверх, под лый огонь, красоостоятельствах эксплоатации пор-та (например, в случае прохода землечерпательно го каравана, ра-боты кабельного судна и т. п.). этим конусом черный огонь, Воспрещение выхода при нормальных обстоятельствах эксплоатации порта (например, когда на
фарватер допускаются только
суда. входящие в
порт). Черный конус вер-По вертикали 10 шиной вверх между сверху вииз: зечерными конусами вершинами вкиз по леный огонь, бе-лый огонь, зелевертикали. чий огонь 11 Два черных ци-Два белых огня Движение по га данжение не рейдам маломореходным кораблям, катерам и шлюпкам запрещено. линдра и черный шар между ними, и красный огонь между ними. Ó поднятые по верти-KSTH. Белый огонь. Красный огонь. 🖨 Зеленый огонь.

Примечание. Высота и дламетр конусов и цилиндров и диаметр ш ров для производства сигналов N_7 7—10 должны быть ис менее 1 м.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

47

9. Сигналы № 7—10 поднимаются на имеющихся в портах сигнальных мачтах, где по местным условиям введение этих сигналов является в целях обеспечения безопасности мореплавания необходимым. 10. Подъем и спуск сигналов № 7—10 возлагаются на управления портов.

IV. Общие постановления

11. Знаки (конусы, цилиндры, шары), служащие для сигналов, устанольных настоящими правилами, должны быть черного цвета, а исключением цилиндра, применяемого для обозначения сагнала № 6; этот цилиндр должен быть белого цвета.

12. Расстояние между знаками дневного сигнала должно быть не менее 1 м, а расстояние между знаками ночного сигнала не менее 2 м.

13. Каждый из сигналов, предусмотренных настоящими правилами,

должен быть поднят так, чтобы его нельзя было смешать с другими портовыми сигналами, в частности, со штормовыми сигналами (приказ 15 НКВода № 288, 1932 г.), а равно с установленными Международным сводом сигналов отдаленными и особо отдаленными сигналами. Мачты, предусмотренные настоящими привилами, могут быть использованы только для сигнализации, установленной этими правилами.

14. Места расположения сигнальных мачт определяются начальником 20 порта по соглашению с начальником Гидрографического отдела флота

(флотилии),

15. Есля по местным условиям сигнальная мачта устанавливается, в виде ксключения, не на территории порта, а в месте, находящемся в ведении Гидрографического отдела флота (флотилии), то заведывание 25 такой мачтой, а также подъем и спуск сигналов № 7—10 даются упра-

такой мачтой, а также подъем и спуск сигналов № 1—10 дактем управлениями портов.

16. Управления портов, в которых производятся подъем и спуск сигналов № 1—10, обязаны дать о том соответствующие обявления с указанием мест расположения сигнальных мачт Гидрографическому 30 отделу данного моря для помещения его в Извещениях Мореплавателям, а равно сообщить Гидрографическому Управлению ВМС.

17. Применение средств эрительной связи (флажкового семафора, флагов Международного свода сигналов и светоситнальной аппаратуры), а также раднотелеграфа и радиотелефонов, в целях сигнализатиян об обстоятельствах, указанных в разделах I, II и III настоящих правил, допускается при передаче как буквенных, так и цифровых правил, допускается при передаче как буквенных, так и цифровых

Основание, И. М. ГУ № 17, 1952 г.

О мерах охраны морских подводных телеграфных кабелей

В пелях предупреждения разрыва и повреждения морских подводных телеграфиых кабелей в пределах вод СССР, а также в исполнение Междунаролной конвенции по охранению подводных телеграфных кабелей, подписанной в Париже 14 марта 1884 г., устанавливается ниже-

На всем протяжении морских подводных телеграфных кабелей вона шириной по одной четверти мили в обе стороны от кабеля считается запретной; в нижеследующих отношениях судам воспрещается:

а) отдавать якоря, исключая случан, грозящие несчастьем судну

обо экинажу;
б) производить лов рыбы тралами;
в) приставать к берегу в местах, огражденных сигнальными знаами, обозначающими место выведения телепрафных кабелей на берег.

25X1

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

овшил обзор

2. При случайном подъеме кабеля на поверхность воды, могущем произойти при выхаживании судном якоря или поднятии трала, ни в коем случае не допускается перерубание кабеля; в этих случаях судно обязано тогчас же осторожно освоболить кабель от якоря или трала и озатем немедленно сообщить об этом по радио или иным способом в ближайций порт о времени случайного подъема кабеля с указанием широты и долготы места подъема кабеля.

3. Суда, занятые прокладкой или исправлением подводных кабелей, носят сигналы, предусмотренные ст. 4 «Правил для предупреждения 10 столкновений судов в море».

Все другие суда, увидевшие или имеющие возможность увидеть упомянутые сигналы, обязаны держаться или проходить в расстоянии не менее одной морской мили от судов, занятых прокладкой кабелей.

менее однои морскои мили от судов, занятых прокладкои каоелен.

Рыболовным судам, увидевшим или имеющим возможность увидеть истиналы судна, прокладывающего кабель, предоставляется наибольший срок в 24 часа, в продолжение которого им полагается сообразовывать свои действия для устранения зависящих от них препятствий, мешающих работе кабельного судна. Однако в течение этого 24-часового срока рыболовным судам не должно быть чинимо препятствий в их движениях.

Рыболовные снасти или сети предлагается располагать не ближе 1 мили от судна, прокладывающего кабель.

4. Суда, усматривающие или имеющие возможность усмотреть ба-4. Суда, усматривающие или имеющие возможность усмотреть ба-кавы, служащие для указания положения кабеля в случаях его укладки, порчи или разрыва, либо имеющие возможность знать о расположении этях баканов путем ознакомления с Извещениями Мореплавателям Гидрографического Управления РКВМФ и Гидрографических отделов флотов и флотилий (ст. 5), должны находиться в отдалении от этих буев по крайней мере на одну четверть морской мили. Рыболовные снасти, сеги должны держать на том же расстоянии.

5. Места расположения телеграфных кабелей объявляются во все-общее сведение путем опубликования в ГУ РКВМФ и ГО флотов и

6. Калитаны судов, плавающих под флагом СССР, нарушившие ст. 1—4 настоящих правил, а равно производившие умышленно или за веосторожно разрыв или повреждение подводного кабеля, подлежат уголовной ответственности по соответствующим статьям Уголовного кодекса Союзных республик.

Той же ответственности подвергаются капитаны иностранных судов за вышеупомянутые действия и упущения в пределах морской погранич-

7. Относительно предусмотренных ст. 1—4 настоящих правил действий или упущений капитанов иностранных судов вне пределов морской пограничной полосы лица, обнаружившие такие действия или упущения, сообщают в установленном порядке в Народный Комиссариат по Ино45 странным Делам на дальнейшее распоряжение.

45 странным Делам на дальненшее распоряжение.

8. Капитан судна, который для избежания повреждения подводного кабеля пожертвовал якорем, рыболовной сетью или иной снастью, обязан для приобретения права на вознаграждение судопладельца собственником кабеля озаботиться, по возможности немедленно после происшения, о том, чтобы в подтверждение происшествия был составлен протокол, засвидетельствованный показаниями лиц судового экипажа, и, кроме того, в течение 24 час. по приблин в первый порт объявить от токол, в течение 24 час. по приблин в первый порт не часляется повтом кроме 1010, в течение 24 час. по приомати в первый порт обвазили о том начальнику порта; если этот первый порт не является портом СССР, то такое же объявление деластся по возвращении судна из

правила плавания

ного плавания начальнику первого порта СССР, в который судно

заидет.

Начальник порта СССР, получив указанное объявление как от капитана судна СССР, так и от капитана иностранного судна, уведомляет о том Цумор НКПС в установленном порядке для дальнейших распоряжений

Основание, И. М. ГУ № 18, 1952 г.

Извлечения из Положения о государственных морских лоцманах

1. Проводка судов на подходах к морским торговым портам Союза 1. Проводка судов на подходах к морским торговым портам союза СРВ в предслах вод этих портов осущестеляется исключительно госу- 10 дарственными морскими лоцманами. Районы лоцманской проводки как обязательной, так и необязательной устанавливаются Народным Комиссариатом Водного Транспорта и публикуются в Извениющия Мореплавательной устанавливаются в Извениющия Мореплавателям

ной устанавливаются Народным Комиссарнатом Водного Транспорта и публикуются в Извещениях Мореплавателям.

7. За аварии, причиненые по вине государственных морских лоцма- 15 нов, отвечает государство с тем, однако, что эта ответственность ограничивается размерами аварийного фонда по данному порту, образуемого из 10% отчислений от суммы лоцманского сбора.

Иск о возмещении убытков в таких случаях может быть предъявлен исключительно в судебных и арбитражных органах Союза ССР и Союзвых республик, по принадлежности к начальнику порта, которому подчинен дошам

8. Государственные морские лоцмана выполняют следующие обя-

а) осуществляют проводку судов (ст. 1);

б) участвуют в производстве промеров; в) наблюдают за состоянием и правильностью ограждения фарва-

теров; г) наблюдают во время проводки судов за тем, чтобы не произведи-лись фотографические съемки проходимой местности и промеры фарва- 30 тера иными снарядами, кроме ручного лота;

д) наблюдают во время проводки судов за тем, чтобы балласт и угольный мусор не выбрасывались на фарватерах, рейдах и гаванях.
 9. В случае несчастья с судном в районе лоцманской службы, лоц-

9. В случае несчастья с судном в ранопе лоцманскої служом. лоцмана данного района обязаны оказывать судну посильную помощь.
10. Лоцмана осуществляют проводку судов днем и ночью, кроме тех случаев, когда вследствие темноты, тумана, снежной метели, неблагоприятной погоды невозможно вести судно.

прилінов погода всвозложно всет о удио.
11. Лоцманам воспрещаєтся без ведома таможни и органов пограничной охраны перевозить с судна или на судно людей, грузы и всякого 40

рода иные предметы.
12. Лоцмана обязаны немедленно сообщать капитану порта о всяких переменах на фарватерах, о всех замеченных ими нарушениях правил судоходства, а также о всех случаях аварий с проводимым судном.

13. Лоцманам воспрещается сообщать посторониим лицам о приме- 45 тах и особенностях фарватера.

 Лоцината должны быть при исполнении служебных обязанностей форменной одежде установленного Народным Комиссариатом Водного Транспорта образца.

15. Лоцман обязан являться на судно немедленно по вызову капитана. 50 Капитан обязан являться все необходимые меры к скорейшему обезопасному приему лоцмана на судно и к сохранению в пелости его шлюпки.

4 Лоция Баренцова моря

25X1 25X1

ОБЩИЯ ОБЗОР

на этом бланке капитан за своей подписью записывает: названне гла этом оланке капитан за своеи подписью записывает: название судна, его флаг, осадку и чистую регистровую вместимость, состояние компаса и механизмов по управлению судном, а также точное время и место принятия лоцмана.

место принятия лоцмана.

При спуске лоцмана капитан, указав на том же бланке время и место спуска, свидетельствует за своей полписью о благополучной проводке лоцманом судна и указывает сумму, внесенную им лоцману или причитающуюся к уплате за проводку, а также заносит, если сочтег нужным, свои замечания относительно обстоятельств, касающихся проводки лыманом судна.

нужным, свои замечания отменственным водки лоцманом судна. 17. Лоцману воспрещается без согласия капитана оставлять судно 15 ранее, чем он поставит его на якорь или опрартует в безопасном месте, или выведет в открытое море, или будет сменен другим лоцманом. 18. Присутствие лоцмана на судне не снимает с капитана ответствен-

ности по управлению судном.

19. В случае отлучки капитана с командного мостика он обязан 15. В Случае отлучки капитана с командного мостика он обязан 20 указать лоциану лицо, ответственное по управлению судном во время

его отсутствия.

20. В случае требования капитана вывести судно в море, несмотря на заявление лоцмана о невозможности идти в море, спор разрешается

начальником порта.

21. В случае єсли капитан, приняв на судно лоцмана, не будет следовать его указаниям или потребует вести судно, когда лоцман наследовать стому препятствия, последний имеет право в присутствии третьего

ходит к тому препятствия, последнии имеет право в присутствии третьего лица отказаться от ответственности за последствия.

22. При-обнаружении лоцманом со стороны капитана судна намерезо няя нарушить какое-либо из правил плавания в районе проводки судна лоцман обязан предупредить капитана о неправильности его

деиствии.

В случае нарушения капитаном означенных правил лоцман при первоб возможности должен сообщить об этом портовому надзору.

23. Капитан обязан безвозмезлно снабжать нахолящегося на судне лоцмана и сопровождающего его лоцманского ученика пищей наравне с командным составом судиа, а также отвести им отдельное

10 мещение.

24. Капитан, неверно объявивший осадку судна или его чистую ретемпрация вместимость, подвергается штрафу в размере двужкратной ставки причитающегося с него лоцманского сбора, независимо от общей ставки причигающегося с него поцманского соора, независимо от сопцен по закону ответственности за последствия, которые могут произойти из-за

по закону ответственность за последствия, которые странено неверных показаний.

25. Капитан изущего с моря судна, вызвавший лоцмана и по прибытин последнего отказавшийся от его услуг, обязан уплатить полностью сумму лецманского сбора, причитающуюся за проводку, для которой

лоцман был вызван.

26. Капитан судна обязан уплатить особое вознаграждение, размеры которого устанавливаются в порядке ст. 10 «Положения о портовых которого устанавливаются в порядке ст. 10 «Положения о портовых осорах и плате за услуги, оказываемые в портах СССР», в случаях:

а) когда лоцман будет вызван на стоящее в порту судно, которое затем не снимается с якоря или швартовов в назначениюе времы, и б) когда лоцман задерживается во время проводки свыше 2 члс. вследствие необходимости догрузки, отгрузки или выгрузки судна, незьствене необходимости догрузки, отгрузки или выгрузки судна, незьств, не имеющих характера действия непреодолимой силы.

правила плавания

51

В случае увоза лоцмана за пределы его района капитан обязан в случае увоза поцмана за пределы его резнова капитан ооязан возместить ему стоимость обратного проезда в пределы района и сверх того уплатить за каждые сутки пребывания вне пределов района, счи-тая со дня оставления района по день предполагаемого возвращения лоцмана в пределы его района, вознаграждение, указанное в предыдущей 5

статье.
28. В случае, когда судно, приведенное лоцманом, ставится в каран-20. В случає, когда судню, приводенное подманом, ставиткя в карантин, капитан обязан уплатить лоцману за каждые сутки задержания его в карантине вознаграждение, указанное в ст. 26.
Оскование. И. М. ГУ № 19, 1952 г.

временные правила плавания в кольском заливе

Раздел І

ОБШИЕ УКАЗАНИЯ

1. Временные правила плавания в Кольском заливе являются руководящим документом, регламентирующим режим плавания военных кораблей, вспомогательных судов и плавсредств, судов торгового и рыбопромыслового флотов.

2. Кольский залив является узкостью. При плавании в Кольском заливе все мореплаватели обязаны держаться той стороны залива, которая находится с правой стороны судна.

3. При встрече судов, плавающих под торговым флагом, с военными кораблями, кроме Правил для предупреждения столкиовений судов в море (ППСС), надлежит руководствоваться следующим:

море (ППСС), надлежит руководствоваться следующим:

а) торговые и рыбопромысловые суда во всех случаях обязаны уступать дорогу соединениям военных кораблей, не прорезать их строя 25 и не приближаться к военным кораблям, производящим специальные упражнения или стрельбы, что обозначается подьемом флага «Б» по Международному своду; ночью флаг «Б» заменяется красеным клотиком;
б) торговые и рыбопромысловые суда, а также вспомогательные суда и плавередства при плавании в Кольском заливе не должны присуда и плавередства при плавании в Кольском заливе не должны присуда и плавередства при плавании в кольском заливе и должны присуда и плавередства при плавании в кольском заливе с должны присуда и плавередства при плавании в кольском заливе суда и плавередства при плавании в кольском заливе суда и плавередства при плавании в кольском заливе и должно помеждивом с как присудаться и допису в кольском заливе и должно поднять флаг «Р» («R») по международному своду;
г) расхождение с одиночными военными кораблями, не занятыми 35 проведением специальных упражнений, происходит в соответствии с ППСС;

◆ D∏CC:

д) ночью для обозначения военных кораблей при встрече их с торгомут полно дал осозначения осенных кораюмен при вересте их с торго-ний — белый, нижний — красный (гафельные), видимые вокруг всего 40 горизонта на расстоянии не менее 3 миль.

горизонта на расстоянии не менее о миль.

4. Движение для всех кораблей и судов на некоторых участках Кольского залива в зависимости от обстановки может быть закрыто. В этом случае береговые посты службы предупреждения и брандвахтенные корабли поднимают соответствующие сигналы (см. раздел IV на 45 стоящих Правил), выполнение которых всеми кораблями и судами обязательно. Корабли и суда, застигнутые этими сигналами, обязаны сойти с рекомендованного курса вправо, остановить движение, при возможнисти стать на якорь.

25X1

мости стать на якорь.

25X1

овщип обзор

- 5. Все корабли и суда при проходе береговых постов служдупреждения и брандвахтенных кораблей обязаны показывать присвоенные им позывные. При входе в Кольский залив мореплаватели обязаны каждый раз получать разрешение на вход через пост службы предувиреждения на острове Торос.
 - 6. Все корабли и суда от захода до восхода солнца обязаны нести положенные огни согласно ППСС.
 - 7. Расхождение кораблей и судов в Кольском заливе должно производиться в соответствии с ППСС и всегда малым ходом.
- 8. Плавание кораблей, судов и плавсредств в Кольском заливе совершается только с разрешения старшего морского начальника. Порядок запроса разрешения регламентируется особыми правилами и инструкциями.
- Иностранные суда следуют по Кольскому заливу только под про-15 водкой лоцмана Мурманского торгового порта, которого они принимают в порту или с лоцвахты в губе Тюва.
 - 10. Настоящие Правила дополняют, но не заменяют собой стандартной лоции.
- 11. Все суда, нарушающие настоящие Правила, будут задержи-20 ваться, а капитаны их привлекаться к ответственности.

Раздел II

НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАНИЯ

Корабли, суда и плавсредства, идушие по Кольскому заливу с севера на юг (с моря), держатся западного берега и обязаны идти 25 следующими курсами;

Координаты начальной точки		Положение начальной точки по орнентирам	Истин- ный	Плава- ние мили	Приме- чание
широта N	О втольод		курс	MALA	ļ
69°19′,3	23°30′,5	В расстояния 21 каб. по пеленгу 134° на маяк Летинский	178°	9.2	
69°10′,1	33°31′,5	В расстоянии 7 каб, по пе- ленгу 248° на освещае- мый знак Шуринов	218.2	4,5	По Тюва- губскому осевому створу
69°06′,6	33°23′,7	В расстоянии 4 каб. по пе- ленгу 359° на маяк Ре- тинский	232°	2.2	
69°05′,2	33°18′,9	В расстоянии 8 каб. по пе- ленгу 265° на маяк Ве- ликий	253.5	5,8	
		Далее располагать свои курсы в соответствии с портовыми правилами	1		

правила плавания

Корабли, суда и плавсредства, идущие по Кольскому заливу с юга на север (в море), держатся восточного берега и обязаны идти следующими курсами:

Координаты начальной точки		Положение начальной	Истин- ный	Плава- ние	
широга N	О втотког.	точки по орментирам	курс	мили	l
69°03′,2	33°03′,6	В расстоянии 6 каб. по пе- аенгу 222° на маек Ми- шуков	4 02		
699041,3	33°11′,9	В расстоянии 5 каб. по пе- ленту 306° на маяк Бело- каменный	70°	2,9	:
69°05′,1	33°19′,6	В расстоянии 9 каб. по пе- ленгу 275° на маяк Ве- ликий		4,0	
69°07′, 6	33°28′,5	В расстоянии 3 каб. по не- ленгу 290° на маяк Саль- ный	30°	3.1	
69°10′,3	33°32′,8	В расстоянии 13 каб, по пе- ленгу 247° на освещае- мый знак 1Пуринов	358°	8.7	
		Далее располагать свои кур- сы в соответствии с Ло- цией Баренцова моря, ч. И.	555		

Примечания. 1. Плавание по оси створа освещаемых знаков Окольные и Велущего освещаемого створа знаков мерной линии Кольского залива — 5 запрещается.

2. Мореплаватели должны учитывать, что на Велущем освещаемом стаора мерной линии Кольского залива на взапретном для плавания районе у острова Шурнюв корабли могут производить непытания на скорсств.

Корабли и суда, проходящие северным коленом Кольского залива, не 10 должны мешать их движению.

Корабли, производущие испытания, должны нести флаг «А» по Международному сволу.

3. Корабли и суда, определяющие девиацию компасов на Васигском рейде, должны мести флагимый сегтей флагимый сигнал «ПИ» по Международному своду. Проходящие 15 суда по возможности не должны мешать их движению.

14. Курсы, установленные настоящими Правилами, разрешается пересекать только в следующих точках и курсами:

Координаты точек		- Курс пересечения	Примечание	
широта N	долгота О	курс персестения	- Toping time	
69°17′,3 69°17′,2	33°30′.7 33°32′,2	96°—276°	Вход в губу Сайда	
69°15′,3 69°15′,8	33°31′,0 33°32′,3	45°—225°	Вход в губу Оленья	
69°12′,2 69°12′,1	33°31′,3 33°32′,8	107°—287°	Вход в губу Тюва и Ека терининскую гавань	
69°06′,6 69°06′,3	33°23′,7 33°23′,7	0°-180°	Вход в губу Ваенга	
69°04′.4	33°11′,3 33°11′,8	129~—309°	Вход в губу Белокаменная и в губу Челмпушка	

25X1

25X1

общил обзор

Раздел III

ЗАПРЕТНЫЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ РАЯОНЫ

15. В Кольском заливе установлены следующие запретные для плавания районы:

а) Запретный для плавания район в губе Кулонга, ограниченный линиями, соединяющими точки:

шир. 69°04′,3 N, долг. 33°06′,5 О; 69°04′,6 . 33°08′,1 . 69°04′,2 . 33°06′,8 .

10

б) Запретный для плавания район у губы Грязная, ограниченный ли-

Special participants of the control
តិស្តេ<u>ញ</u>

STATE TO THE BEST OF BEST SERVER BEST OF THE SERVER BET OF THE SERVER BET OF THE SERVER BETT OF THE SERVER B OMPHANTE TO

д) Запретный для плавания район у мыса Летинский, ограниченный линиями, соединяющими точки:

шир. 69°17′,9 N, долг. 33°33′,2 O; 69°18′,7 ... 33°33′,2 ... 69°18′,7 ... 33°34′,7 ... 69°18′,2 ... 33°34′,7 ...

Раздел IV

О СИГНАЛАХ И СЛУЖБЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

16. Все корабли, суда и плавсредства обязаны внимательно наблюдать за сигналами, подаваемыми с береговых постов службы предупре-55 ждения и брандвахтенных кораблей, и строго выполнять правила и тре-бования службы предупеждения.
17. Отличительными знаками брандвахт и береговых постов преду-преждения являются:

а) днем — треугольный синий флаг,
 б) ночью — три синих вертикально

три синих, вертикально расположенных огня, поднимае-

40 б) ночью — три синих, вертикально расположенных огня, поднимае-мых на гафеле. 18 Сигналом для остановки судна служит буква «К» по Междуна-родному своду, показываемая днен флагом, ночью клотиком (—•—). 19. Сигналом, разрешающим дальнейшее движение, служит сочета-45 ние букв «БИ» по Международному своду.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

При временном закрытин плавания на отдельных участках Коль-ского залива береговые посты предупреждения поднимают следующие сигналы:

Вид сигнала		
днем	ночью	Значение сигнала
Гри черных шара один над другим	Три красных огня одик над другим	Абсолютное воспрещение входа в случае серьезных событий (за- громождение фарватера судном, севшим на мель, и т. п.)
 Черный конус вер- шиной вверх между двумя черными шара- ми по вертикали 	Белый огонь между красными огия- мя по вертикали	Воспрещение ахода при нормаль- ных обстоятельствах эксплоатации порта (жапример, когда на фарва- тер допускаются только суда, вы- ходящие из порта, и т. п.)
Черный конус вер- шиной вниз, под ини такой же конус верши- ной вверх, пох этим конусом черный шар	По вертикали сверху винз: зеле- ный огонь, белый огонь, красвый огонь	Воспрещение входа и выхода при нормальных обстоятельствах вкс- плоатации порта (вапример, в слу- чае прохода землечерпательного каравана, работы кабельного судна и т. п.)
Черный комус вер- шиной вверх между черными комусами вер- шинами вниз по вер- тикали	По вертикали сверху вниз: зеле- ный огонь, белый огонь, зеленый огонь	Воспрещение выхода при нор- мальных обстоятельствах эксплотации порта (например, когда на фарватер допускаются только су- да, входящие в порт, и т. п.)

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В ВОДАХ НОРВЕГИИ

Посещение военных портов. Ни один иностранный военный корабль 5 может войти в норвежский военный порт или военно-морскую базу, не имея на то предварительного разрешения.

Правила входа в аэроворты. В границах настоящей лоции базы ажданской гидроавиации имеются в портах Вадсе и Киркенес. Ниже приведены выдержки из правил движения судов в районах 10

Няже приведены выдержки из правыл движения судов в авропортов.

1. Вострещается создавать препятствие или опасность для посадки или вълета самолетов, 2. Судам воспрещается проходить в расстоянии менее 50 м от неподвижного (отшвартованного или стоящего) самолета; скорость хода 15 должна быть уменьшена таким образом, чтобы создаваемая судном волно не производила повреждений.

3. Все суда, находящиеся вблизи садящегося на воду или подинуающегося в воздух самолета, должны следить за патрульным судном и быстро выполнять все распоряжения, полученные от такого до судна.

4. Во время полетов гидросамолетов на берегу на административ ном здании аэропорта подинистся шар, флаг или воздушный шар, окрашенный желтыми и черными квадратами, а на воде находитов патрульное судно. Когда подият указанный выше сигнал, район поле- 5 гов закрыт для судоходства.

тов закрыт для судоходства.

5. Патрульное судо поднимает указанный выше желто черный шар, флег или воздушный шар, а корпус судна может быть окрашен в те же цвета. Патрульное судно может обращать на себя внимание другого

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7 25X1 ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ овщил обзор 54 0. При временном закрытии плавания на отдельных участках Кольо залива береговые посты предупреждения поднимают следующие Раздел III сигналы: ЗАПРЕТНЫЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ РАЙОНЫ Вид сигнала Значение сигнала знем 15. В Кольском заливе установлены следующие запретные для плавания районы: Абсолютное воспрещение входа в случае серьезных событий (за-громождение фарватера судном, севшим на мель, и т. п.) Три красных огня один над другим черных шара а) Запретный для плавания район в губе Кулонга, ограниченный один над другим линиями, соединяющими точки: шир. 69°04',3 N, долг. 33°06',5 О; 69°04',6 33°08',1 69°04',2 33°08',7 Воспрещение входа при нормаль-ных обстоятельствах эксплоатации порта (например, когда на фарва-тер допускаются только суда, вы-ходящие из порта, и т. п.) Белый огонь ме-жду красными огня-ми по вертикали —"Черный конус вер-шиной вверх между двумя черными шара-ми по вертикали 33°06′,8 69°04',0 . б) Запретный для плавания район у губы Грязная, ограниченный ли-Воспрещение входа и выхода при Иериий конус вер- По ниями, соединяющими точки: Стр. 55. Предупрещение. Стр. 55. Предупрещение. Мореплаватели предупрещаются, что все суда, посещающие норвежские гарани с грузом огнеопасних или варывнатих веществ, обязани точно исполнять действующе правила псгруски, резгрузки и хранения огнеопасних и варывчатых грузов. Эти правила изложены в портовым правилах и в основном одинаковы для всех ворвежских шир. 69°04′,3 N, долг. 33°12′,6 О; 33°20′,0 33°20′,2 33°13′,0 в) Запретный для плавания район восточнее линин мыс Шавормыс Сальный. г) Запретный для плавания район у острова Шуринов, ограниченный правилем.
Таваней.
За на рушение этих правил, виновные будут привлеваться к ответственности и с них будет вамматься штра. .

ИПУ 3 2621/53г. 20 линиями, соединяющими точки: Посещение военных портов. Ни один иностранный военный кораслы не может войти в норвежский военный порт или военно-морскую базу, 33°28′,8 69°09′,8 . д) Запретный для плавания район у мыса Летинский, ограниченный не имея на то предварительного разрешения. линиями, соединяющими точки: Правила входа в аэропорты. В границах настоящей лоции базы гражданской гидроавнации имеются в портах Вадсё и Киркенес. Ниже приведены выдержки из правил движения судов в районах to 69°18′,2 , 33°34′,7 1. Воспрещается создавать препятствие или опасность для посадки 1. Воспрещается создавать препятствие или опасих в для посадки или вздета самолетов.

2. Судам воспрещается проходить в расстоянии менее 50 м от неподвижного (огшвартованного или стоящего) самолета; скорость хода 15 должив быть уменьшена таким образом, чтобы создаваемая судном водна не производила повреждений.

3. Все суда, нахолящиеся вблизи садящегося на воду или поднимающегося в воздух самолета, должим следить за патрульным судном и быстро выполнять все распоряжения, полученные от такого 20 Раздел IV О СИГНАЛАХ И СЛУЖБЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ Все корабли, суда и плавсредства обязаны випмательно паблю-дать за сигналами, подаваемыми с береговых постов службы предупреждения и брандвахтенных кораблей, и строго выполнять правила и тре-бования службы предупреждения. 17. Отличительными знаками брандвахт и береговых постов преду-4. Во время полетов гидросамолетов на берегу на административч. во время полетов гидросамолетов на берегу на административ-ном здании аэропорта поднимается шар, флаг или воздунный шар, окрашенный желтыми и черными квадратами, а на воде находится патрульное судно. Когда поднят указанный выше сигнал, район поле-тов закрыт для судоходства.
5. Патрульное судно поднимает изослушая. преждения являются: а) днем — треугольный синий флаг,
 б) ночью — три синих, вертикально расположенных огня, поднимаемых на гафеле мях на гафеле.

18. Сигналом для остановки судна служит буква «К» по Международному своду, показываемая днем флагом, ночью клотиком (———).

19. Сигналом, разрешающим дальнейшее движение, служит сочета:
45 ние букв «БЙ» по Международному своду. закрыт для судохоженов.
 Патрульное судно поднимает указанный выше желто-черный шар, флег нли воздушный шар, а корпус судна может быть окрашен в те же патрульное судно может обращать на себя внимание другого.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

общия обзор

судна сигналом сиреной или же световыми сигналами красного ного цвета. Эти сигналы имеют следующее значение:

а) Красный пестоянный отопь — «остановитесь немедленно и ждите».
 б) Красный проблековый огопь — «вы находитесь в запретном районе; следуйте противоположным курсом или же в направлении, указанном сигналами».

в) Зеленый постоянный огонь — «все чисто, продолжайте следовать

вашим курсом». г) Зеленый проблесковый огонь— «весь район свободен и открыг 10 для судоходства».

Карантин. При наличии на судне, следующем в норвежский порт, **больных** чумой, холерой или сыпным тифом падлежит поднять карантинный флаг и следовать под проводкой лоцмана к карантинному якор-

ному месту.

Карантинные якорные места расположены за пределами границ на-стоящей лоции и находятся в портах Тронхейм, Бергеи, Ставаигер и

Отин для больших судов, стоящих на якоре. Суда длиной более 91,7 м, стоящие на якоре в норвежских водох, должны нести, кроме 20 обычных якорных отней, еще два белых отня, по одному с каждого борта, видимых от направления прямо по носу до направления прямо по корме. Эти отни подпимаются посредние между штаговым и гака-бортными остями на такой высоте, чтобы они находились с указанными огнями на одной прямой, понижающейся к корме.

Подводные лодки. Следующие правила регулируют движение нодводных лодок и надводных кораблей, находящихся вблизи друг друга.

1) Подводные лодки, находящиеся в подводном положении или под перископом, должны держаться вдали от надводных судов.

перископом, должны держаться вдали от надводных судов.

2) Надводные суда должны внимательно наблюдать за поверхзо ностью воды и соблюдать осторожность при плавании.

3) Подводные лодки, находящиеся в надводном или полуподводном положении, рассматриваются как надводные паровые суда и должимы соблюдать обычные Правила для предупреждения столкновений
судов в море, касающиеся паровых судов.

35 4) Если подводные лодки мансерируют в подводном положении в
сопровождении других кораблей порвежского военного флота, последние несут предупредительный сигнал — флаги «XII» («НР») по
Международному своду сигналов.

Подводные кабели проложены в водах Норвегии во миэгих местах 40 через проливы и проходы. Места выхода кабелей на берег обозначаются большими щитами с предупредительными надписями.
 О мерах охраны морских подводных телеграфных кабелей см.

О мерах охраны морских подводных телеграфных кабелей см. стр. 47.

Воздушные кабели. Многие проливы и фьорды пересекаются воз-45 'Душными силовыми кабелями, которые обычно подвениваются на такой высоте, чтобы не мешать судоходству.

Высоте, чтооы не мешать судоходству.

Районы рыбной ловли. В границах настоянией лоции расположен район № 3, который тянется вдоль побережья Норвегии за пределами трехмильной полосы территориальных вод. В этом районе на расстоями до 5 миль от берега в зимнее время с ноября по февраль производится лов трески и другой рыбы.

В пределах залива Варангер-фьорд находится район № 8, в котором лов рыбы производится с декабря по март.

правила плавания

рыбы плавными сетями. Норвежское правительство издало следующие правила для предотвращения повреждения сетей и другого

следующие правила для предотвращения повреждения сетей и другого рыболювного оборудования во время сезона лова макрели плавными сетями у побережья Норвегии.

1. В расстоянии от 3 до 5 длии сетей от конца каждого ряда сетей 5 выставляется буй с шестом высотой не менее 3 м, на котором должен зажигаться белый постоянный отонь, освещающий весь горизонт, а также поднимается квадратный флаг с длиной стороны не менее 1 м, окрашенный по диагонали в темный и светлый цвет.

Кроме того, на протяжении каждых 25 длии сетей должен быть вы- 10 ставлен буй с шестом высотой не менее 2 м. Первый буй от указанного выше буя должен нести два вымпела, второй буй — три вымпела и т. д.

2. При приближении какого-инбудь судна к сетям, в исчное время должна показываться вспышка, а днем производиться махание 15 каким-либо хорошо заметным предметом.

3. В случае вероятности запутывания плавных сетей двух рыболов-

3. В случае вероятности запутывания плавных сетей двух рыболовных судов с последних должен быть подан звуковой сигнал туманным горном — четыре коротких звука. Услышав указанный выше сигнал, все заинтересованные суда должны по возможности объединить свои 20

усилия, чтобы избежать потери сетей. Сигналы. Нижеследующие сигналы должны показываться судами, занятыми ловлей рыбы плавными сетями.

Во время выпускания плавных сетей рыболовное судио должно нести на топе фок-мачты корзину или пустой рыбный ящик и пода- 25 вать судовой сиреной или свистком звуковой сигнал — один долгий и

вать судовой сиреной или свистком звуковой сигнал — один долгии и два коротких звука.

Ночью рыболовное судно должио нести вместо топового огня два белых огня, расположенных вертикально на расстоянии 2 м один от другого, освещающих весь горизойт и видимых в ясиую погоду на расс зо стоянии не менее 3 миль; также должен подаваться указанный выше звуковой сигнал. Если судно выпускает плавные сети с кормы, то в дополнение к расположенным вертикально на мачте двум белым огням огням отням сети с вом болговые отням.

дополнение к расположейным вертікально на мачте двум белым огням оно должно нести свой бортовые огии.

2. После окончання выпускання плавных сетей рыболовное судно 35 должно подать сиреной или свистком звуковой сигнал — два долгих звука, а также днем нести на топе мачты кораину, а ночью огни, преднисиваемые Правилами для предупреждения столкновений судов в море.

3. Пункты 1 и 2 не относятся к беспалубным ботам, занятым ловом рубы плавными сетями, но такие бота должны выполнять Правила для 40 предупреждения столкновений судов в море.

4. Перед началом выбирания плавных сетей рыболовное судно должне подать сиреной или свистком звуковой сигнал — один долгий и четыре коротких звука, а сразу после начала выбирания сетей подать звуковой сигнал — один долгий и один короткий звук.

5. Рыболовное судно, дежащее в дрейфе с погруженными в воду

5. Рыболовное судно, лежащее в дрейфе с погруженными в воду плавными сетями, должно днем иссти на наиболее видном месте две корминь, расположенные вертикально на расстоянии 2 м одна от другой, а также последовательно подавать сиреной или свистком долгие звуки.

Ночью такое судно должно нести посредине между указанными в пункте 1 расположенными вертикально двумя бельми огнями один красный огонь; этот красный огонь должен освещать весь горизонт и должен быть виден в ясную погоду на расстоянии не менее 2 миль.

— это судно должно подавать указанные выше звуковые сигналы. 55

Лов рыбы тралами. В пределах норосожених территориальных вод лов рыбы тралами воспрещается. Как только рыболовный траудер вой-дет в норожеские территориальные воды, на мем должны бить надле-жащим образом убраны трал и другие рыболовные средства. Этя пра-вышя не отмостяю к ломые кренеток (разбиов) тралами. Напбольшие размеры таких тралов устанавливаются законом. Парушение настоящих правил карается штрафом; кроме того, Твартиенно кастоящих илетично или подностью рыболовные сред-ства и улов.

СИСТЕМА ОГРАЖДЕНИЯ ОПАСНОСТЕЙ В ВОДАХ СССР

Описание систем навигационного оборудования морей и озер Союза ССР плавучими предостерегательными знаками (вводимое в действие с 1 апреля 1953 г.)

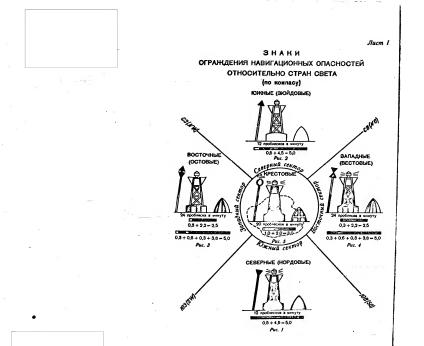
ОГРАЖДЕНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(Лист I)

Навигационные опасности, именшие в открытом морс: банки, мели, гряды камней и т. д., или простирающием от беретовой герты: рирки, отмени, косы и т. п., а также районы минимы пасностей, свалок грунта, запретные для плавания зоны, мершые политомы ответом отрудства об осистеме, указывающей взаимое положение облитомы отрядсаются щего плавуется предстагатьного знака относительно странует операстретательного знака относительно отрядсаются мих направлений по компасу (относительно стран) в различных секторы, заключениям межлу их бисскерности. служащими для огранительного предстагательными знаками, служащими для огранительного правной системе, вяльяются всим, баками, оснещаемы и неостагом образова относителя с всим баками, оснешаемы и кусы об относительного от представильного окраски, с определенным характером и неостагом образова относителя с сверные (пордовые), южные (мой-довые), восточные (остовые) западима (посетовые) и крестовые веки, зо бакамы и бум.

СЕВЕРНЫЕ (НОРДОВЫЕ) ВЕХИ, БАКАНЫ, БУИ (Лист I, рис. 1)

Название. Северкые (нордовые) — веха, бакан, буй. Положение. Выставляются к огу от опасности и указывают: "Оставь меня к северу. Выд и окраска знаков, щег и характер огия. Веха. Красная с красими голиком раструбом выерх на вершине шеста.

вега. Арасная с красими голиком раструом вверь на верание шеста.
места простава в простава


25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7 ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ ЮЖНЫЕ (ЗЮЙДОВЫЕ) ВЕХИ, БАКАНЫ, БУИ (Лист I, рис. 2) Название. Южные (зюйдовые) — веха, бакан, буй. Выставляются к северу от опасности и указывают: "Оставь меня к югу".

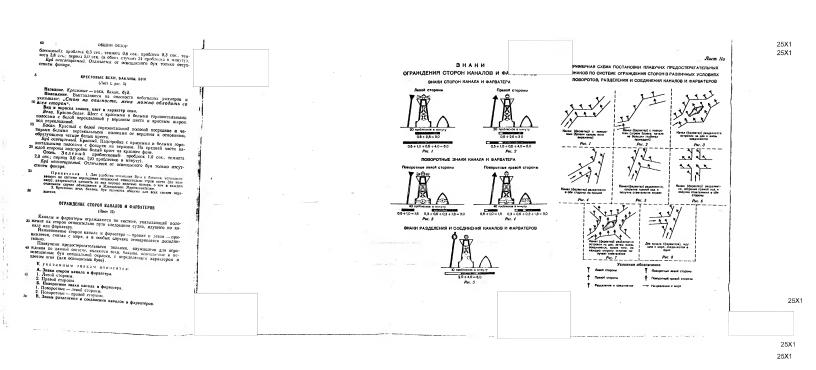
Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.
Века. Белая с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста.

Бакан. Белыя. Буй освещаемый. Белый с белой надстройкой и фонарем на ее вер-Огонь. Белый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.; период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту).

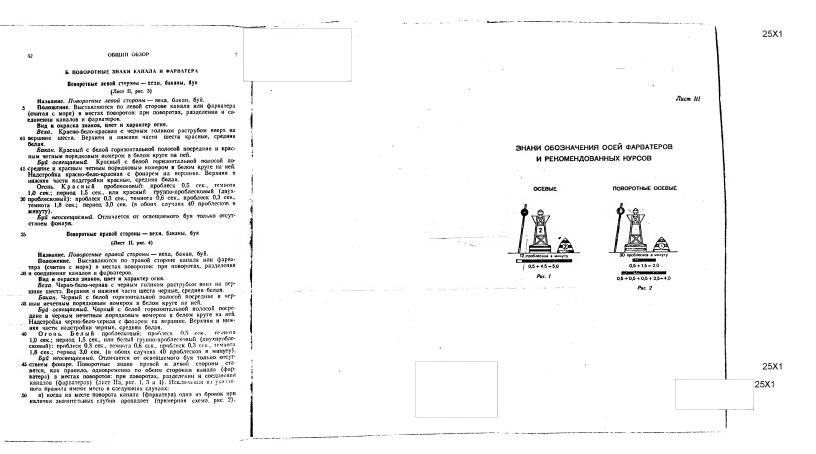
Буй неосвещаемый. Отличается от освещаемого буя только отсутствием фонаря. ВОСТОЧНЫЕ (ОСТОВЫЕ) ВЕХИ, БАКАНЫ, БУИ (Лист I, рис. 3) Название. Восточные (остовые) — веха, бакан, буй.
Положение. Выставляются к западу от опасности и указывают:
Оставь меня к востоку".
Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.
Веха. Черно-белая с двумя черными голиками раструбами вместе на вершине шеста. Верхняя половина шеста черная, нижняя белая, Бакан. Черно-белый. Черные и белые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.
Буй освещаемый. Черно-белый. Черные и белые вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка черно-белая с фонарем на вершине; верхняя половина надстройки черная, нижняя белая.
Огонь. Белый проблесковый: проблеск 0,3 сек., темнота 2,2 сек.; период 2,5 сек. или белый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,3 сек., темнота 3,8 сек.; зо период 5,0 сек. (в обоих случаях 24 проблеска в минуту).
Буй неосевещаемый. Отличается от освещаемого буя только отсутствием фонаря. ствием фонаря. ЗАПАДНЫЕ (ВЕСТОВЫЕ) ВЕХИ, БАКАНЫ, БУИ (Лист 1, рис. 4) Название. Западные (вестовые) — веха, бакан, буй. Положение. Выставляются к востоку от опасности и указывают: "Оставь меня к западу".
Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.
Веха. Бело-красная с двумя красными голиками раструбами врозь 40 из вершине шеста. Верхияя половина шеста белая, нижняя красная. Бакан. Бело-красный. Белые и красные вертикальные полосы, по четыле каждого пвета Бакан. Всло-красный велые и красные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета.

Буй освещаемый. Бело-красный. Белые и красные вертикальные полосы, по четыре каждого цвета. Надстройка бело-красная с фонарем 45 на вершине; верхняя половина надстройки белая, нижняя красная. Огонь. К расный проблесковый: проблеск 0.3 сек., темнота 2.2 сом. период 2,5 сек., или красный группо-проблесковый (двухпро-

25X1



anitized Copy Approved for Rele	ase 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7	
		25X
	TOMOGRA TRADAMIC	
	ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ 61	
	Правой стороне присвоены черный цвет знака, белый огонь и нечет- ные номера.	
	Места поворотов, а также разделения и соединения каналсв и фар- 5 ватеров обозначаются вехами, баканами и буями, отличными по окраске и характеру огня от окраски и характера огня знаков левой и правой стороны.	1
	Отдельно лежащие на канале или фарватере опасности ограждаются, как и в системе ограждения опасностей относительно стран света (по 10 компасу), крестовыми вехами, баканами, буями (см. примечание 2 на стр. 60).	
	А. ЗНАКИ СТОРОН КАНАЛА И ФАРВАТЕРА	
	Левой стороны — вехи, баканы, буи	Ş
	(Лист II, рис. 1) 15	1,
	Название. Левой стороны — веха, бакан, буй.	
	Положение. Выставляются по левой стороне канала и фарватера и указывают: "Оставь меня слева" (считая с моря). Вид и окраска знаков, цвет и характер отня.	
•	Веха. Красная с черным голиком раструбом вверх на вершине 20- шеста.	; .
	Бакан. Красный с белым четным порядковым номером. Буй освещаемый. Красный с белым четным порядковым номером. Надстройка красная с фонарем на вершине.	= 1
-	Огонь. Красный проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 25- 2,5 сек.; период 3,0 сек., или красный группо-проблесковый (двух- проблесковый): проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек., проблеск 0,5 сек., темнота 4,0 сек.; период 6,0 сек. (в обоих случаях 20 проблесков в минуту).	
	Буй неосвещаемый. Отличается от освещаемого буя только отсут- 30- ствием фонаря.	
	Правой стороны — вехи, баканы, буи	
	Д (Лист 11, рис. 2)	. ! !
	Название. Правой стороны — веха, бакан, буй. Положение. Выставляются по правой стороне канала и фарватера 35- и указывают: "Оставь меня справа" (считая с моря).	
-	Вид и окраска знаков, цвет и характер огня. Веха. Черная с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста. Бакан. Черный с бслым нечетным порядковым номером. Буй освещаемый. Черный с белым нечетным порядковым номером. 40-	i .
	Надстройка черная с фонарем на вершине. Отонь, Белый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 2.5 сек.; период 3,0 сек., или белый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 0,5 сек., темнота 1,0 сек., проблеск 0,5 сек., темнота 4,0 сек.;	.*
	проолеск 0,3 сек., темпота 1,0 сек., проолеск об сек., то сек., проолеск об сек. темпота 1,0 сек.	- † -
	Примечание. Знаки сторон канала или фарватера, как правило, ставятся попарию но в зависимости от местных условий могут ставиться	
	ому в шахматном или ином порядке.	25



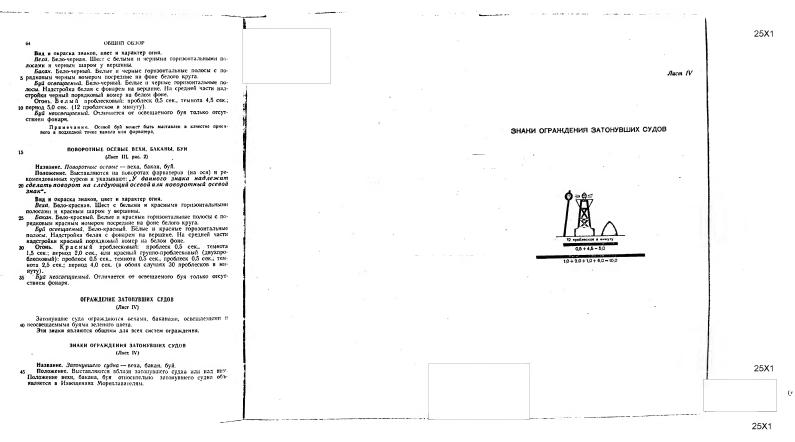
ОСЕВЫЕ ВЕХИ, БАКАНЫ, БУИ (Лист III, рис. 1)

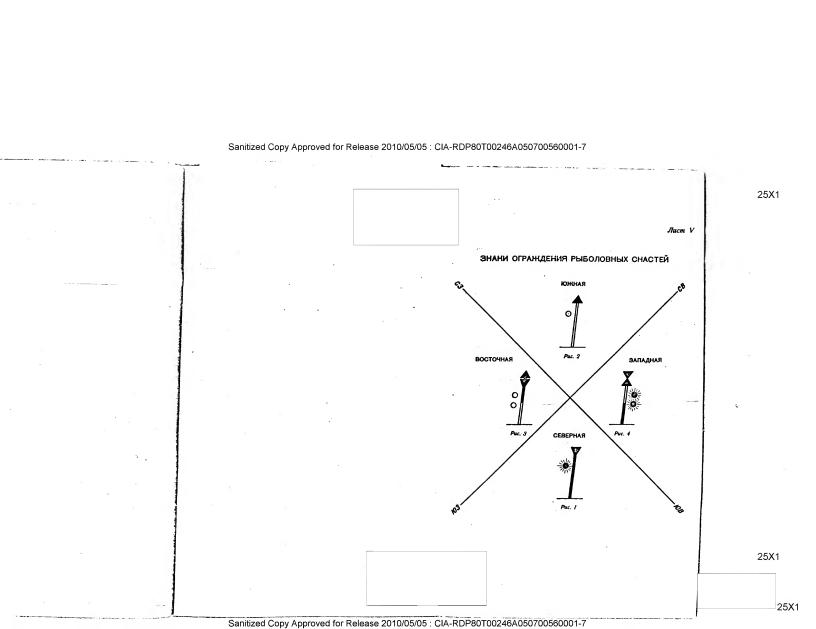
Названис. Осевые — веха, бакан, буй. Положение. Выставляются по оси фарватера и вдоль рекомендован 50 о курса и указывают: "Следуй со знака на знак". 25X1

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7





Sanitized C

			 25X1
			23/
	правила плавания	65	1
	Вид и окраска знаков, цвет и характер огня.		
	Веха. Зеленая с зеленым шаром у вершины шеста. ——Бакан. Зеленый.		;
	Буй освещаемый. Зеленый с зеленой надстройкой и фона- ее вершине.	рем на	
	Огонь. Зеленый проблесковый: проблеск 0,5 сек., 14,5 сек.; период 5,0 сек., или зеленый группо-проблесковый (д. блесковый): проблеск 1,0 сек., темнота 2,0 сек., проблеск 1,0 се нота 6,0 сек.; период 10 сек. (в обонх случаях 12 проблесков в м Буй неосвещаемый. Отличается от освещаемого буя только ствием фонаря.	вухпро- к., тем- инуту).	
	ОГРАЖДЕНИЕ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ		
	(Лист V)		[
* - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Места выставленных рыболовных снастей ограждаются по с указывающей взаимное положение рыболовной снасти и огра- щего плавучего предостерегательного знака относительно стран (по компасу). Плавучими предостерегательными знаками, служащими для	аждаю- 15 1 света	ķ
	ждення рыболовных снастей, являются вехи: севериая (нордовая ная (зюйдовая), восточная (остовая) и западная (вестовая) дартного вида (рыбацкие вехи). Ограждение мест выставленных рыболовных снастей осущест соответствующими рыболовецкими организациями по согласова местными органиями Гидрографической службы ВМС. О выставленном ограждении объявляется в Извещениях Мователям.	і), юж- нестан- 20 вляется інию с	
	ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ		
	Северные рыбациие вехи		
	(Ляст V, ркс. 2) Название. Северная рыбацкая веха. Положение. Выставляется на южной границе установленных ловных снастей и указывает: "Оставь меня к северу". Вид и окраска. Веха. Красная с красным голиком раструбом вверх на вещеста.		
į	Южные рыбацкие вехи		
	(Лист V, рис. 2)		
	Название. Южная рыбацкая веха. Положение. Выставляется на северной границе установленных ловных снастей и указывает: "Оставь меня к югу". Вид и окраска. Веха. Белая с черным голиком раструбом вниз на вершине	40	į .
ł	Восточные рыбациие вехн		
	(Лист. V. рис. 3)		:
	Название. Восточная рыбацкая веха. Положение. Выставляется на западной границе установленных овных снастей и указывает: "Оставь меня к востоку".	рыбо- 45	25X
	5 Лоция Баренцова мори		

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

Вид и окраска знаков, цвет и характер огня. Веха. Зеленая с зеленым шаром у вершины шеста. Бакан. Зеленый.

Буй освещаемый. Зеленый с зеленой надстройкой и фонарем на

ее вершине.
Огонь, Зеленый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 4,5 сек.; период 5,0 сек., нли зеленый группо-проблесковый (двухпроблесковый): проблеск 1,0 сек., темнота 2,0 сек., период 10 сек., темнота 2,0 сек., период 10 сек. (в сбоих случаях 12 проблеск 0,0 сек., темнота 6,0 сек.) период 10 сек. (в сбоих случаях 12 проблесков в минуту).

Буй неосвещаемый. Отличается от освещаемого буя только отсут- 10

ОГРАЖДЕНИЕ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ

(Лист V)

Места выставленных рыболовных снастей ограждаются по системе, указывающей взаимное положение рыболовной снасти и ограждаю- 15 щего плавучего предостерегательного знака относительно стран света (по компасу).

(по компасу).

Плавучими предостерегательными знаками, служащими для ограждения рыболовных снастей, являются вехи: северная (нордовая), южная (зюйдовая), восточная (остовая) и западная (вестовая) нестан-20 дартного вида (рыбацкие вехи).

Ограждение мест выставленных рыболовных снастей осуществляется соответствующими рыболовсикими организациями по согласованию с местными органами Гидрографической службы ВМС.

О выставленном ограждении объявляется в Извещениях Морепла-25

вателям.

ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ РЫБОЛОВНЫХ СНАСТЕЙ

Северные рыбацкие вехи

(Лист V, рис. 2)

Название. Северная рыбацкая веха. Положение. Выставляется на южной границе установленных рыболовных снастей и указывает: "Оставь меня к северу».
Вид и окраска.

Веха. Красная с красным голиком раструбом вверх на вершине шеста.

Южные рыбациие вехи

(Лист V, рис. 2)

Название. Южная рыбацкая веха. Положение. Выставляется на северной границе установленных рыболовных снастей и указывает: "Оставь меня к югу".

Вид и окраска. Веха. Белая с черным голиком раструбом вниз на вершине шеста.

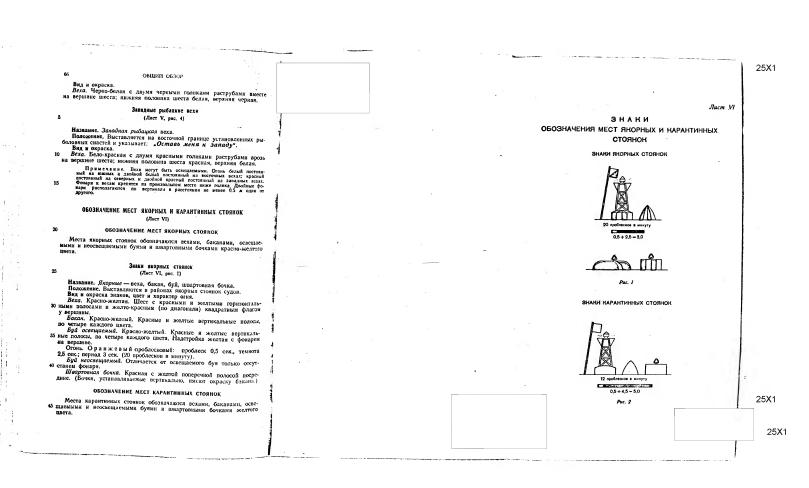
Восточные рыбациие вехи

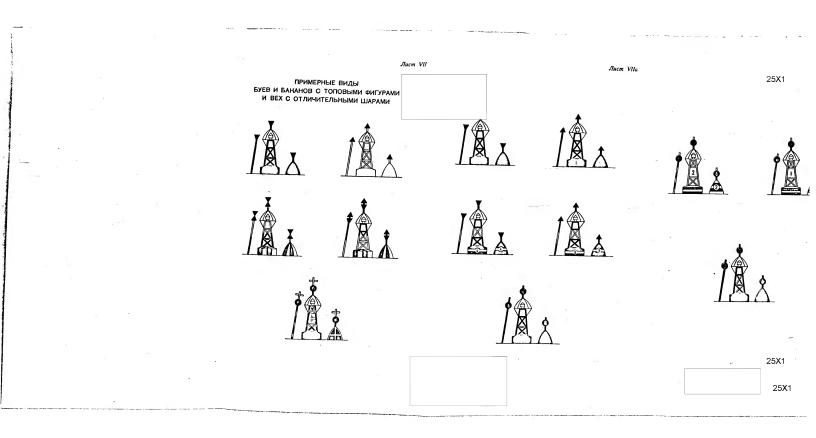
(Лист. V. рис. 3)

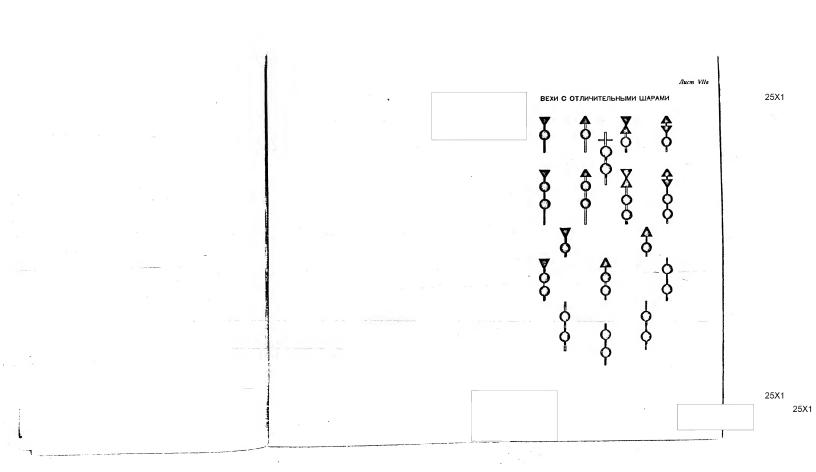
Название. Восточная рыбацкая веха. Положение. Выставляется на западной границе установленных рыболовных снастей и указывает: "Оставь меня к востоку".

5 Лоция Баренцова мори

*	







ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

Знаки карантинных стоянок (Лист VI, рис. 2)

вние. Карантинные — веха. бакан, буй, швартовная бочка. Положение. Выставляются в районах карантинных стоянок судов. Вид и окраска знаков, цвет и характер отня. Веха. Желтая с желтым квадратным флагом у вершины. Бакан. Желтый.

Буй освещаемый. Желтый с желтой надстройкой и фонарем на ее

Отонь. О ранжевый проблесковый: проблеск 0,5 сек., темнота 10-сек.; период 5,0 сек. (12 проблесков в минуту). Буй неосвещиемый. Отличается от освещаемого буя только отсутм фонаря. *Швартовная бочка.* Желтая.

СИСТЕМА ОГРАЖДЕНИЯ ОПАСНОСТЕЙ В НОРВЕГИИ

Береговые средства ограждения опасностей. Береговые или уста-Береговые средства ограждения опасностей. Береговые или установленные непосредственно на грунте средства ограждения опасностей
в районах фарватеров состоят из каменных знаков в виде башен (чагdе
или søyle), железных знаков (jernsøyle, jernbäke), деревянных знаков
(trebäke), железных вех (jernstang) и шестов (stang) (стр. 68). Обычно 20
эти средства оборудуются крыльями или указателями, направленными в
сторону фарватера; в тех случаях, когда суда могут проходить по обестороны от данного средства ограждения, на последнем имеются два
крыла или указателя, по одному с каждой стороны. Для лучшей видимости многие железные вежи шесты скабжаются топовыми фигурами. 25
Однако береговые средства ограждения, расположенные в местах,
открытых волнению с моря, не имеют ни указателей, ни топовых
фигур. фигур.

Плавучие средства ограждения опасностей состоят из обыкновен-Плавучие средства ограждения опасностей состоят из обыкновенных буев (ьвіе), вех (ьвіе-stake) и столобовидных буев (stake). Для луч- 30 шей видимости они могут быть снабжены топовыми фигурами. По возможности вехи имеют следующие топовые фигуры: черные вехи—треугольник вершиной вверх; красные вехи—четырехугольник; вехи, окрашенные черными и красными горизонтальными полосами,—шар. Топовые фигуры окрашиваются в те же цвета, что и шесты вех. Уста- 35 новленные на некоторых вехах топовые фигуры в виде голиков не имеют специального назначения, но могут применяться для улучшения видимости вех, выстапляемых на фарватерах по внутреннюю или по внешнюю сторону рифов. На фарватерах, где в зимнее время может видимости вех, выставляемых на фарватерах по внутренною или по внешнюю сторону рифов. На фарватерах, где в зимнее время может быть лед, топовые фигуры снимаются осенью и ставятся весной, а на 40 фарватерах, которые всегда замерзают зимой, средства плавучего ограждения снимаются на всю зиму.

Плавучие средства ограждения окращиваются в различные цвета в зависимости от того, какую сторону опасности или фарватера опи ограждают. Главным направлением фарватера принимается его направлен 45 ние на всем протяжении без учета направления отдельных участков. Черные буи и вехи ставятля на северной стороне отдельно лежащей опасности (банки), на восточной стороне фарватера, главное направление которого близко к N—S, и на южной стороне фарватера, главное ваправление которого близко к О—W.

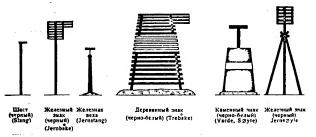
25X1

ОБЩИЯ ОБЗОР

Красные бун и вехи ставятся на южной сторонс отдельно лежащей ответности, на западной стороне фарватера, главное направлени рого близко к N—S, и на северной стороне фарватера, главное вление которого близко к О—W.

СРЕДСТВА ОГРАЖДЕНИЯ ОПАСНОСТЕЯ В НОРВ

Береговые средства ограждения



Плавучие средства ограждения

(Bøie-stake)

Столбовидные бун (Stake)



Черные с белой горизонтальной полосой буи и вехи ставятся на западной стороне отдельно лежащей опасности

Красные с белой горизонтальной полосой бун и вехи ставятся на восточной стороне отдельно лежащей опасности.

Бун и вехи, окрашенные черными и красными горизонтальными

полосами, ставятся у опасности, по обе стороны которой имеются

Столбовидные бун обычно бывают короткие и толстые; красные бун Столоовидные оуи обычно обывают короткие и толстые; красные оуи имеют тупую вершину, а чериые буи острую. В некоторых местах, осовтненно во внутренних гаванях, применяются длинные и тонкие столбовидные буи, которые имеют одинаковые вершины.

Зеленые столбовидные буи ограждают затонувшие суда.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

25X1

Секторы огней маяков и освещаемых знаков. Опасности в районе шхерных фарватеров также ограждаются секторами цветных (красного и зеленого) огней маяков и освещаемых знаков. Чистый от опсиостей фарватер обозначается сектором белого огня; во многих случаях ширина такого сектора всего 2° или 3°. и от мореплавателя требуется боль- знимание, чтобы держаться на оси сектора.

некоторых случаях опасности ограждаются сектором белого затме-вающегося огня маяка, в котором продолжительность света и темноты равны (обозначается на норвежской карте «klipp»), или же сектором белого группо-проблескового огня, в котором продолжительность света и 10 облюто группо-прослежнового отим, в котором продолжительность света и по темноты в группе также равны, но группы разделяются между собой более продолжительным затмением (обозначается на норвежской карте «toklipp»). В секторе белого затмевающегося огия продолжительность света или темноты составляет от 1 до 1,5 сек. В секторе белого группо-проблескового огия весь период равен 12 сек., а продолжительность 15 света или темноты в группе составляет 1—1,5 сек.

В нормальных условиях погоды на границе секторов красного и зеленого огней огонь кажется белым. При влажных стеклах граница между секторами белого и белого затмевающегося огней может значительно передвниуться в сторону белого затмевающегося огня, граница между секторами белого и цветного огней в сторону цветного огня, а граница между секторами белого и цветного огней в сторону цветного огня, а граница между сектором белого огня и сектором, в котором огонь не светит, в сторону последнего. Когда стекла покрыты льдом, цветные огни кажутся иногда бельми.

Установленные на шхерных фарватерах маяки обычно имеют вид не- 25 больших железных или деревянных зданий (домов), на которые для отличия от соседних зданий (домов) накрашивают с одной стороны одну или несколько красных вертикальных полос; маячные фонари помещаются на балконах или на одном из углов маячного здания. Маяки, установленные на внешней кромке прибрежных островов, имеют вид 30 высоких башен.

Освещаемые знаки обычно имеют вид железных будок, установленных на различных основаниях в зависимости от условий.

Летом обслуживаемые огни зажигаются, когда промежуток времени между заходом и восходом солнца более трех часов. а необслуживаемы вымежду заходом и восходом солнца более трех часов. а необслуживае ззыме огни и освещаемые буи зажигаются, когда этот промежуток более четырех часов. Севернее полярного круга огни горят в продолжение всей полярной ночи. На шжерных фарватерах при прекращении явытации из-за ледостава огни тушатся без особого о том извещения.

Аэромаяки, установленные на побережье и видимые с моря, поме- 40 щаются в описаниях огней и показываются на морских картах. Мореплаватели предупреждаются о необходимости следить за тем, чтобы

не спутать аэромаяки с навигационными маяками. Аэромаяки часто имеют большую силу света и находятся на значительной высоте, благодаря чему огни или зарево таких маяков могут открываться при подходе судна к берегу раньше навигационных огней. Обычно огни аэромаяков имеют следующий характер. 1. Белый проблесковый (вращающийся луч). Такой огонь обычно закрывается со стороны моря ширмами, но зарево его может быть

закрывается со стороны моря ширявам, ил отременный видно.

2. Белый и зеленый переменный (вращающийся луч).

3. Красный или зеленый огонь (группы проблесков в виде двух букв по азбуке Морзе). Хотя передаваемые аэромаяком сочетания букв имеют определенное значение по Международному своду сигналов, оно не должно приниматься во внимание. Также не следует принимать эти 55

общил обзор

буквы за сигналы с береговой сигнальной станции или судна. Для избежания такой ошибки надо обратить внимание на то, что указанные буквы передаются цветными огнями с механической регулярностью.

СЛУЖБА ПОГОДЫ И ОПОВЕЩЕНИЯ

На побережье Норвегии штормовые предостережения передаются из предуправания и телеграфиям и телефонным станциям и вывешиваются у втих станций для всеобщего сведения. В некоторых указанных ниже пунктах поднимаются следующие штормовые сигналы, которые служат для предупреждения о ветре силой 7—8 баллов или о штормовом ветре 10 силой 9—12 баллов по шкале Бофорта.

Вид сигнала

Один конус вершиной вверх Один конус вершиной вниз Два конуса вершинами вверх Два конуса вершинами вниз Один конус вершиной вверх над шаром

Один конус вершиной вниз над шаром Два конуса вершинами вверх

над шаром Два конуса вершинами вниз вад шаром

Значение сигнала

Крепкий ветер от NW Крепкий ветер от SW Крепкий ветер от NO Крепкий ветер от SO Штормовой ветер от NW

Штормовой ветер от SW

Штормовой ветер от NO

Штормовой ветер от SO

Ночью один красный огонь означает крепкий или штормовой ветер с 25 любого направления.

Если штормовое предостережение получено до 14 ч. 00 м., то сигнал держится до 11 ч. 00 м. следующего дня, а если после 14 ч. 00 м., то сигнал держится до 17 ч. 00 м. следующего дня.

Штормовые сигналы поднимаются в гавани Сёнре-Хоннингсвог и в послу Вараба в разботовный сости

30 порту Вардё, а в рыболовный сезон также на мысе Слетнес и в га-вани Берлевог.

Навигационное описание

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС И ЗАЛИВЫ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД И ЛАКСЕ-ФЬОРД

Карты: советские 6003, 6004, 6006, 6107, 2550, 600, 1092, 106; норвежские 103, 104, 105, 106, 107, 108, 323 и 324.

От мыса Нордкап (шир. 71°10′ N, долг. 25°48′ О) до мыса Хельнес северный берег острова Магерё тянстся на 11 миль в юго-восточном направлении. Этот берег сельно изрезан бухтами и заливами, из которых наибольшим является залив Камё-фьорд, расположенный непосредственно к западу от полуострова, северной оконечностью которого является мыс Хельнес

Остров Магере (Mageröy) сложен из гранитных и гнейсовых пород, образующих крутие возвышенности, разделяющиеся глубокими доли-нами. Остров отделяется от материка проливом Магересуниет (Magerôy- 15

sundet).
Подробное описание острова Магерё и пролива Магерёсуннет дано в Лоции побережья Норвегии, часть II, выпуск 2.
Залив Порсангер-фьорд вдается в берег материка на 63 мили в направлении на SSW, между мысом Хельнес на западе и мысом Сверхольт- 20 клуббен (шир. 70°58' N, долг. 26°42' О) на востоке. С запада залив Порсангер-фьорд ограничен берегами острова Магерё и полуострова Порсангер (Porsangerhalvöya), а с востока полуостровом Сверхольт, северной оконечностью которого является мыс Сверхольтклуббен.
В заливе Порсангер-фьорд, особенно в южной его части, лежит боль. 25 шое количество островов, островков, скал и банок; южная часть залива представляет собой типичный ихерный район.
Залив Лаксе-фьорд отделен от залива Порсангер-фьорд полуостровом Сверхольт, а его северная часть с востока ограничена полуостровом Нордкин. Этот залив вдается в материк примерно на 40 миль в южном 30 направлении.

направлении.

Берега залива Лаксе-фьорд извилистые, особенно его восточный бе-

Берега залива Лаксе-фьорд извилистые, особенно его восточный берег, в который вдается много хорошо защищенных обширных бухт; эдесь лежит большое количество островов, островков, скал и банок. Западный берег залива почти на всем своем протяжении чист от опасностей. Низменных участков на побережье, описываемом в настоящей главе, весьма мало, и они находятся преимуществению в вершинах заливов и бухт, где возвышенный берег прорезается долинами, по которым протежают реки / и ручьи. Почти все выдающиеся мысы имеют вид темных обываев, кочто опускающихся к воте. обрывов, круто опускающихся к воде.

25X1

25X1

25X1

Значительных населенных пунктов на описываемом побережье не а имеющиеся здесь селения расположены в основном на бере и заливов и представляют собой рыболовные станции и торговы Жители этих селений занимаются преимущественно рыбным промыслом

5 и охотой.

При подходе к описываемому району с севера горы высотой —400 м и более, расположенные на побережье и имеющие плоские 300вершины, весьма трудно распознаются с большого расстояния. Наиболее приметным является мыс Нордкап, черного цвета с плоской вершиной, 10 состоящий из почти вертикальных слоев шифера. Этот мыс имеет сходство с расположенным в 36 милях к востоку от него мысом Нордкин, но значительно выше последнего.

Мыс Сверхольтклуббен высотой 169 м особенно приметен в летнее время благодаря бесчисленному количеству морских птиц, которые 15 гнездятся на его выступах. Скалы мыса покрыты пометом, что придает ему белую окраску. Весьма приметен также общий вход в заливы Пор-сангер-фьорд и Лаксе-фьорд по разделяющему эти заливы гористому

полуострову Свертхольт, высота которого превышает 450 м. С малых расстояний хорошо приметны входы в заливы и бухты, 20 а также отдельные острова и вершины гор, расположенные на побе-

В ночное время ориентирами служат огни маяков и освещаемых знаков, которых в описываемом районе имеется значительное количество.

Побережье к востоку от мыса Нордкап чрезвычайно приглубо. Глу-25 бины порядка 100 м и более встречаются как вблизи внешних участков берега, так и внутри общирных заливов, вдающихся в материк. Наиболее глубокий район моря находится у мыса Нордкап; в 2 милях от берега глубины здесь достигают 300 м. В заливах Порсангер-фьорд и Лаксефорд глубины также значительны. Изобата 200 м ближе всего подходит 30 к мысу Нордкап, где она отстоит от береговой черты на 1 милю. К N от мыса Сверхольтклуббен эта изобата проходит в 2 милях, а к NNO в 3,5 мили

В заливе Порсангер-фьорд глубины свыше 200 м занимают всю его северную часть, а также встречаются в районе острова Стуре-Тамсе. 35 В заливе Лаксе-фьорд глубины свыше 200 м занимают почти всю его

северную и среднюю часть. Грунт в описываемом районе разнообразен. Вблизи берегов чаще всего встречается камень и лишь изредка песок и ил, а в отдалении от

72

берегов грунт образован песком и глиной.

Течения. Приливное течение вдоль побережья от мыса Нордкап до мыса Нордкии в продолжение 6 час. имеет направление на OSO и начинается спустя 6 час. после момента малой воды; отливное течение имеет обратное направление, продолжается также 6 час. и возникает после момента полной воды. Приливо-отливные течения усиливаются или 45 ослабляются благодаря влиянию постоянного восточного течения. Особенно сильные струи течений и водовороты наблюдаются у мыса Норд-кин и на рыбных банках плеса Сверхольтхавет (стр. 73). В пределах 10 миль от берега течения достигают скорости 1,5—2 узла. Между островами и у выступающих мысов скорость течений увеличивается до

50 2,5 узла.
Скорости поверхностных приливо-отливных течений находятся под воздействием сильных ветров, которые созда:от большие неправильности, особенно у берегов, где имеется много островов, островков и других опасностей.

Лоцмана для проводки судов в порты Хаммерфест и Тромсё имеются в бухте Нурре-Хоннингсвог.

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

Плес Сверхольтхавет (Sværholthavet) представляет собой_обширное в пространство, лежащее к северу от входов в заливы Порсангер-и Лаксе-фьорд и ограниченное с севера линией, соединяющей мыс

Нордкап с мысом Нордкин. Указанный район часто посещается рыболовными судами и назы-вается в Норвегии морем Сверхольтхавет. Плавание в нем безопасно

при удалении от берегов на расстояние не менее 1,5 мили.

на плесе Сверхольтхавет находится ряд рыбных банок, из которых наибольшей известностью пользуются банка Слеппен (Sleppen) с глубиной над ней 45 м, расположениая в 13 милях к N от мыса Сверхольт- 10 клуббен и являющаяся лучшим рыболовным местом района, и банка Свеэ (Svee) с глубиной над ней 46 м, лежащая в 2,7 мили к NNO от мыса Хельнес.

При плавании в этом районе нужно остерегаться рыбачых сетей. На рыбных банках плеса Сверхольтхавет приливо-отливные течения 15 образуют сильные водовороты.

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

от мыса ггордкап до мыса Лельнес северный берег острова Магерё простирается на 11 миль в общем направлении на юго-восток. Этот высокий, местами обрывистый участок берега изрезан многочисленными 20 запивами и бухтами, из которых наибольшими являются заливы Вестфьорд, Рис-фьорд, Калль-фьорд и Камё-фьорд. В последнем заливе имеются три общирные бухты. От мыса Нордкап до мыса Хельнес северный берег острова Магере

имеются три обширные бухты.

Глубины и грунт. Описываемый участок северного берега острова Магере приглуб. Изобата 50 м проходит в 3,5—4 каб. от мыса Нордкап; 25 затем эта изобата узким клином вдается в залив Вест-фьорд, приближаясь к его восточному берегу на расстояние местами менее 1 каб. Входы в заливы Рис-фьорд и Калль-фьорд изобата 50 м огибает в значительном расстоянии, проходя в 5—7 каб. к W и N от острова Стуре-Шикка и в 1 миле к N от мыса Шинстакнерияген (шир. 71°08',5 N, 30 долг. 25°59',0 О). Участок берега между мысами Шинстакнеринген и Опнан изобата 50 м окаймляет в расстоянии 1 мили. В заливе Камефорд рельеф дна весьма неровный; от северо-западного берега залива и во входе в него встречаются районы с глубинами 35—40 м. Берег 35 в районе мыса Хелынес изобата 50 м окаймляет в расстоянии 1—2 каб. Изобата 20 м почти на всем протяжении описываемого участка побережья проходит в непосредственной близости от береговой черты и удаляется от нее только в местах расположения отмелей и банок.

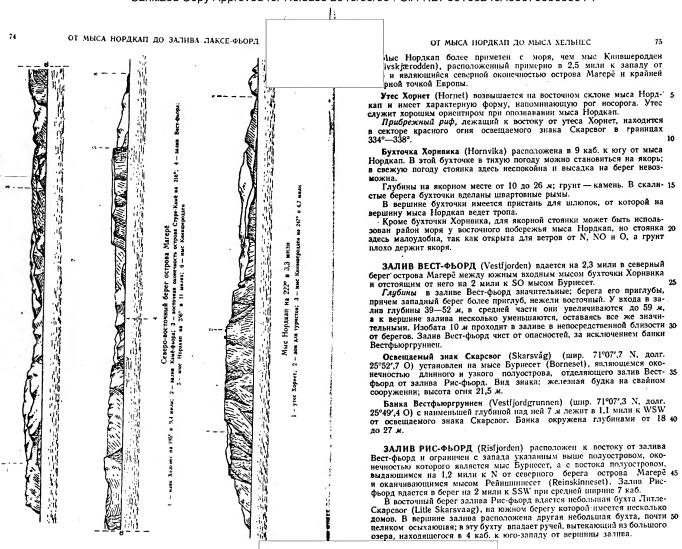
ляется от нее только в местах расположения отмелей и банок.

Грунт в описываемом районе преимущественно песок, а вблизи берега 40 ми камень.

Якорные места. Несмотря на обилие бухт в описываемом районе, икорные места. Песмотря на обилие оухт в описываемом равоне, многие из них совершенио непригодны для якорной стоянки из-за больших глубин. Лучшими якорными местами, защищенными от ветров и волнения всех направлений, являются рейды при входе в бухту Рис-фьорд, 45 расположенную в вершине залива Каме-фьорд, и в самой бухте. При ветрах с берега и в тихую погоду стоянка возможна в бухточке Хорнвика (шир. 71°09',5 N, долг. 25°48',0 О), а также под восточным берегом мыса Нордкап и в других бухтах и заливах.

мыс нордкап (Nordkapp) (шир. 71°10' N, долг. 25°48' О), являю- 50 шийся одним из сверных мысов острова Магере, с моря приметен благо-даря своей высоте, достигающей 307 м. Мыс сложен из серовато-черного шифера, обрывист и имеет плоскую поверхность. На мысе имеется дом для туристов и гранитный обелиск высотой 2,4 м.

VP



от 3 до 6 м.

от мыса нордкап до залива лаксе фьорд

Залив Рис-фьорд часто посещается норвежскими кабогажны судами.

Глубины у входа в залив 48 м, в средней части залива лются от 25 до 34 м и постепенно уменьшаются к вершин 5 Берега залива приглубы, изобата 10 м проходит в непосредственной близости от береговой черты.

Опасности. У входа в залив Рис-фьорд и к северу от него лежат островки, банки и отмели, описание которых дано ниже.

Островок Стуре-Шикка (Store Skikka) лежит в 1,7 мили к NNO от освещаемого знака Скарсвог. Островок окаймлен отмелью, на которой имеюте отмельно, на которой имеются отдельные камии.

вментся отдельные кальян.

Банка Скаллен (Skallen) с наименьшей глубиной над ней 17 м лежит в 2 каб. к NNO от северной оконечности островка Стуре-Шикка. Банка с наименьшей глубиной над ней 8 м лежит в 1,8 каб. к NNO

15 от освещаемого знака Скарсвог. Грунт на банке камень. Островок Литле-Шикка (Litle Skikka), лежащий в 6 каб. к NO от

освещаемого знака Скарсвог, окружен малыми глубинами и окаймлен подводными камнями. На 4 каб. к S от островка простирается мелководье с глубинами над ним от 2 до 9 м. Отмель с отдельно лежащими на ней камнями простирается почти на 3,5 каб. к NW от мыса Рейншиниесет. Глубины над ней колеблются

Ограждение опасностей. Островок Стуре-Шикка и банка Скаллен лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Скарсвог в грани-

х од — 11. Островок Литле-Шикка и отмель, простирающаяся от мыса Рейншиннесет, лежат в секторе красного огня того же ссвещаемого знака в границах 50°--93°.

Селение Скарсвог (Skarsvaag) расположено на западном берегу вер-30 шины залива Рис-фьорд. Это селение является рыбачьим поселком и тор-говым пунктом. В селении имеется почтовая контора и междугородний

Якорные места. В заливе Рис-фьорд якорное место находится против селения Скарсвог. Глубина на якорном месте 11 м; грунт — песок. На 35 берегу имеются швартовные рымы для малых судов. Пучшее якорное место для небольших судов находится в бухте Литле-Скарсвог, где глубины 10—12 м; грунт — песок. В бухту Литле-Скарсвог ведет узкий и извилистый фарватер между островком Литле-Шикка и отмелью, простирающейся к NV от мыса Рейницинесет.

Наставление для плавания в заливе Рис-фьорд. С севсра к заливу 40 Наставление для плавания в заливе Рис-фьорд. С севера к заливу Рис-фьорд следует подходить, держась в секторе белого огня освещаемого знака Скарсвог в границах 338°—32°. Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 41°—50° ведет к заливу Рис-фьорд с NO. Входить в залив следует серединой прохода между мысом Бурнесет 45 и островком Литле-Шикка. Мыс Бурнесет следует проходить в расстоянии не менее 2 каб., остеретаясь банки с глубиной над ней 8 м. Войдя в залив, надлежит илти влоль его середины к якооному месту у селения залив, надлежит идти вдоль его середины к якорному месту у селения

ЗАЛИВ КАЛЛЬ-ФЬОРД (Kaldfjorden) расположен к востоку от 50 залива Рис-фьорд и вдается в северный берег острова Магере между мысом Рейншиниесет на запале и мысом Шинстакнеринген на востоке. Этот открытый северным ветрам залив вытянут по меридиану на

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

1,5 мили. Ширина залива у входа около 1,2 мили; к вершине ширина

остепенно уменьшается. 1убины у входа в залив 34—36 м; далее они постепенно уменься и в средней части залива колеблются от 14 до 21 м. Берега залива довольно приглубы, за исключением южного, где изобата 10 м 5 отстоит от береговой черты на 4 каб.

Мыс Шинстакнеринген (Skinnstakkmæringen) (шир. 71°08',5 N, долг. 25°59',0 О) является восточным входным мысом залива Калль-фьорд. Этот высокий темный мыс имеет плоскую вершину. Посредине мыса рас-Этот высокий темный мыс имеет плоскую вершину. под положена долина, напоминающая своим видом амфитеатр.

Мыс Шинстакнеринген отличается от мыса Нордкап небольшим, но высоким островком Стуре-Шикка, описанным на стр. 76 и лежащим в 1,3 мили к WNW от мыса Шинстакнеринген.

Банка Шинстакгруннен (Skinnstakkgrunnen) с глубиной над ней 10 м лежит в 4 каб. к WNW от мыса Шинстакнеринген.

С северо-западной стороны банки лежит другая небольшая банка с глубиной над ней 18 м.

ОТ ЗАЛИВА КАЛЛЬ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА КАМЕ-ФЬОРД берег острова Магерё простирается на 2 мили к SSO, а затем круго поворачивает на SSW, образуя выступ, называемый мысом Опнан (Opnan). 20 Этот участок берега местами окаймлен осыхающей отмелью, ширина которой достигает 1,5 каб.

Селение Опнан (Орпап) представляет собой небольшой рыбачий поселок, расположенный у мыса Опнан на севериом берегу небольшой мелководной речки, вытекающей из озера Опнан-Ватнет (Opnan Vatnet), 25 лежащего в 1 каб. к W от береговой черты.

Банка Ернстейнбуэн (Jernsteinboen) с глубиной над ней 17 м лежит в 1,1 мили к NNO от мыса Опнан. В штормовую погоду над банкой образуются большие буруны.

Створ северной оконечности островка Стуре-Шикка с мысом Нордкап 30 ведет к северу от банок Ерпстейнбуэн и Шинстакгруннен. Направление створа 113°—293°.

ЗАЛИВ КАМЕ-ФЬОРД (Kamöy Fjorden) вдается в берег острова Магере между мысами Опнан на западе и Хельнес на востоке. Имея ширину у входа около 4,3 мили, залив простирается на 6,5 мили в юго- 35 рину у входа около 4,3 мили, залив простирается на 6,5 мили в юго- 35 западном направлении. Вершина залива делится на три бухты: Дуксфьорд, Рис-фьорд и Шинс-фьорд. Залив Камё-фьорд окаймлен высокими горами, из которых на западном берегу выделяются: гора Трольвикфьеллет (Trollvikfjellet) с двумя вершинами высотой 392 и 388 м, гора Дуксфьюрфьеллет (Duksfjordfjellet) высотой 345 м и гора Сетертинн 40 (Sætertind) высотой 336 м. На южном берегу выделяются горы Футльфьеллет (Fuglfjellet) высотой 209 м, Кобхолаксла (Kobbholaksla) высотой 306 м и Фальксбергет (Falkeberget) высотой 244 м, а на восточном берегу гора Леуквикфьеллет (Laukvikfjellet) высотой 35 м.

Глубины. Залив Камё-фьорд и три бухты в его вершине глубоки 45 и доступны для захода судов с любой осадкой. Особенно глубоководна бухта Пукс-фьорд, в которой глубины порядка 50 м встречаются в непо-

и доступны для захода судов с любой ослудой. Ососино глубоководна бухта Дукс-фьорд, в которой глубины порядка 50 м встречаются в непосредственной близости у крутых и обрывистых берегов.

Глубины в заливе неровные; у входа в залив наряду с глубинами порядка 30 м встречаются глубины 130—150 м (в районе мыса Хельнес); 50 в вершиме залива отдельные глубины достигают 100—112 м. Берега за-

25X1

от мыса нордкап до залива лаксе-фьорд

лива Каме-фьорд приглубы, за исключением южного, где изобата 10 м в отдельных местах удаляется от береговой черты до 2 каб.

Бухта Дукс-фьорд (Duksforden) вдается в западный берег залива Камё-фьорд и является самой большой из бухт, расположенных в этом 5 заливе. Бухта совершенно непригодна для якорной стоянки, так как она не защищена от ветров и волнения, а большие глубины подходят почти к ее берегам.

Острова Литле-Камё и Стуре-Камё (Litle Kamōy, Store Kamōy) го-чодятся в западной части залива Каме-фьорд у входа в бухту Рис-фьорд.

Опасности у входа в бухту Рис-фьорд расположены в незначитель-

ном расстояния от берега.
От мель отходит от берега острова Магерё на 1 каб. в направлении к острову Лятле-Камё; на ней имеется несколько подводных и осыхаю-

Скала с глубиной над ней 3 м лежит у западного берега острова

15 Скала с глубиной над ней 3 м лежит у западного оерега острова Литле-Камё за пределами изобать 10 м. Банка с глубиной над ней 7 м находится в 1 каб. к NO от восточной оконечности острова Литле-Камё; груит на банке камень. Банка лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Камёфьюр в границах 20 37°—47°.
Скала осыхающая лежит на восточной кромке отмеля, окаймявющей южный берег острова Стуре-Камё. Скала ограждена железной верто.

Бухта Рис-фьорд (Risfjorden) вдается в юго-западный берег залива 25 Каме-фьорд на 1 мялю в южном направлении. Вход в бухту со стороны залива Каме-фьорд защищен островами Стуре-Каме и Литле-Каме. 28 Каме-фьорд на 1 мялю в южном направлении. Вход в бухту со сгороны залива Каме-фьорд защищем островами Стуре-Камё и Литле-Камё. В проходах между этими островами и берегом острова Магерё имеются рейди, представляющие собой лучшие якориме места в заливе Каме-фьорд. Опасности, расположение у входа в бухту, описаны выше.
 30 Огаещаемый знак Камёфьюр (Катбутјого) (шир. 71902/9 N. долг. 25°55/0 О) установлен на восточной окомечности мебольшого волу-острова, ограничивающего вход в бухту Рис-фьорд с юго-востока. Вид знака: железная будка. Высота огня 19,6 м.
 С к а л а осыхающая, ограждаемая железной вехой, расположена 35 у восточной оконечности вышеуказан..ого полуострова, на котором установлен совещаемый знак Камёфьюр.
 Селение Камёфьорд, расположено к югу от освещ2-мого знака Камёфьюр, на берегу пролява между островами Магерё и Стуре-Камё. Селечония с селения имеется почта, телеграф и телефон.
 Селение Рисехамия (Rieselamina) расположено на западном берегу бухты Рис-фьорд, к юго-западу от острова Литле-Камё. У селения можно принимать пресную воду.
 Якорные места. У селения Рисехамна имеются два рейда, укрытых от ветров всех направлений.
 Северный рейд расположен к W от кумено острова рейда, укрытых от ветров всех направлений.

от ветров всех направлений еверный рейд расположен к W от южно гоконечности острова Литле-

северныя реяд расположен к W от южно оконечности острова Литле-Кам E. Глубины здесь 19—33 м; грунт — песок.

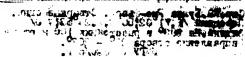
Южный рейд расположен непосредствению у селения Рисехамиа: 50 глубины здесь 11—30 м. Ввиду небольших размеров южного рейда стоянка на нем возможна только для малых судов. К S от южного рейда примерно посредине бухты Рис-фьорд, лежит скала с глубиной над ней 3.5 м.

Отмели, окаймляющие западный берег бухты Рис-фьорд в районе 55 обонх рейдов, ограждены тремя железными вехами.

ОТ МЫСА НОРДКАП ЛО МЫСА ХЕЛЬНЕС

Третье якорное место, защищенное от северных ветров, находится против селеняя Камёвер к S от западной оконечности острова Стуре-Камё; глубивы здесь от 9 до 25 м. Малые суда могут также становиться на корь в небольшой бухточке, расположенной в расстояния менее 1 каб. к SW от освещаемого знака Камёфьюр; глубины здесь 2—5 м. 5 На берегу у селения Камёвер инеются швартовные рымы. Наставление для плавания. Для входа в бухту Рис-фьорд и для подхода к якорным местам имеется тум фарватера; по двум из них ведут секторы белого отня освещаемого знака Камёфьюр.
Первый фарватер вдета бухту с севера по проливу между берегом 10 острова Магерё и западным берегом острова Литле-Камё. Ширина этого пролива всего 2 каб., в нем имеются опасности. Намемышая глубина на фарватеро 9 м; он узок и не ограждается, поэтому пользоваться этим фарватером можно лишь при хорошем знании местности.
Второй фарватер ведет в бухту Рис-фьорд с северо-востока, по про-15

фарватером можно лишь при хорошем знании местиости. Второй фарватер ведет в бухту Рис-фьорд с северо-востока, по про- 15 лизу между островами Лита-Камё и Стуре-Камё. Этот фарватер швре и безопаснее первого; при плавании им следует остерегаться банки с глубиной над ней 7 м., лежащей в 1 каб. к NO от восточной ономенаюсти острова Лита-Камё. Ночью по этому фарватеру ведет сектор белого огня освещаемого знака Камёфьюр в гранидах 47°—56°. 20 Третий фарватер ведет в бухту Рис-фьорд с юго-востока по проливу между островом Магерё и южими берегом острова Стуре-Камё. Этим фарватером наяболее удобно пользоваться при подхода к якорими мастам, у селения Камёвер. При плавании этим фарватером надволите



захватывая в свои пределы небольшие прибрежные островки и скалы. Глубяны в бухте значительные; у входа в нее они колеблются от 46 до 53 м, далее несколько увеличиваются, достигая 60—66 м в средней части 35 бухты. Наиболее мелководна юго-восточная часть бухты, где глубяны 17—25 к; в этой части бухты находится гресколько опасных скал и балок. Свлание Нурманссет (Nordmannsset), расположенное на южном берегу отрова Магерё. Жители 40 селения занимаются преимущественно рыболовством.

Опасности в бухте Шинс-фьорд лежат у входа в бухту и вблизи ее юго-восточного берега

Опасности в бухте Шинс-фьорд лежат у входа в бухту и вблязи ее юго-восточного берега.

Скала Итре-Стаппен (Ytre Stappen) (шир. 71-01/,5 N, долг. 25°58/,4 О) с наименьшей глубиной пад ней 1,5 ж лежит у западного 45 входного мыса бухты Шипс-фьорд и ограждается железной вехой.

Скалы Сельвогшерет (Selvagskjæret) (шир. 71-01/,5 N, долг. 26°02',3 О) лежат на восточной стороне входа в бухту Шипс-фьорд и представляют собой группу надводных и подводных скал.

Банка Стурегруннен (Storegrunnen), осыхающая в малую 50 воду, лежит в 3 каб. к S от скал Сельвогшерет.

Банка Яктхуннен (Jakthunden) с наименьшей глубиной над ней 1 м лежит в 8 каб. к SW от скал Сельвогшерет.

В 1,5 каб. к WNW от банки Яктхуннен лежит банка с глубиной над ней 5 ж.

ней 5 ж

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД лива Камё-фьорд приглубы, за исключением южного, где изобата 10 д

в отдельных местах удаляется от береговой черты до 2 каб. Бухта Дукс-фьорд (Duksfjorden) вдается в западный берег

Каме-фьорд и является самой большой из бухт, расположенных 5 заливе. Бухта совершению испригодиа для якорной стоянки, так как она не защищена от ветров и волнения, а большие глубины подходят почти к ее берегам.

Острова Литле-Камё и Стуре-Камё (Litle Kamöy, Store Kamöy) находятся в западной части залива Камё-фьорд у входа в бухту Рис-фьорд. Опасности у входа в бухту Рис-фьорд расположены в незначитель-

ном расстоянии от берега.
Отмель отходит от берега острова Магерё на 1 каб. в направлении к острову Лятле-Камё; на ней имеется несколько подводных и осыхаю-

Скала с глубиной над ней 3 м лежит у западного берега острова

Литие-Каме за пределами насобаты 10 м.

Банка с глубиной над ней 7 м находится в 1 каб. к NO от восточной оконечности острова Литле-Каме; грунг на банке камень. Банка лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Камефьюр в границах 47°

37—47. Скала осыхающая лежит на восточной кромке отмели, окаймляю-щей южный берег острова Стуре-Камё. Скала ограждена железной

Бухта Рис-фьорд (Risfiorden) взаста - часа

Стр. 78. Бухта Рос-корд. Стерии в стик. Передния / 1.71 С2:33 - 1.23 533 7 С/ Вадина. На 2030 в расстоями 160 и ст изгодите. Направление створа 230 - 2030.

ИЗГУ И 22 20/3 г.

знака: железная будка. Высота огня 19,6 м.

знака: железная будка. Высота огня 19,6 м.

Скала осыхающая, ограждаемая железной вехой, расположена зу у восточной оконечности вышеуказанного полуострова, на котором установлен освещаемый знак Камёфьор.

Селение Камё-фьорд, расположено к югу от освещаемого знака Камёфьюр, на берегу пролива между островами Магерё и Стуре-Камё. Селеновно, в коту от освещаемого знака Камёфьюр, на берегу пролива между островами Магерё и Стуре-Камё. Селение служит торговым пунктом района; здесь можно приобрести жидкое толиво. В селении имеется почта, телеграф и телефон.

Селение Рисехамна (Riesehamna) расположено на западном берегу бухты Рис-фьорд, к юго-западу от острона Литле-Камё. У селения можно принимать пресную воду.

оуды в истрора, к вогозападу от острова типпескане, в селения дологи принимать пресную воду.

Якорные места. У селения Рисехамна имеются два рейда, укрытых от ветров всех направлений.
Северный рейд расположен к W от южной оконечности острова Литле-

Северныя репд расположен к w от южноп оконечности острова Литле-Камё. Глубины здесь 19—33 м; групт — песок.

Южный рейд расположен испосредственно у селения Рисехамна;

толубины здесь 11—30 м. Ввиду небольших размеров южного рейда стоянка на нем возможна только для малых судов. К S от южного рейда примерно посредние бутта Рисефсод, дожно соста в только для малых судов. примерно посредине бухты Рис-фьорд, лежит скала с глубиной над ней

Отмели, окаймляющие западный берег бухты Рис-фьорд в районе 55 обонх рейдов, ограждены тремя железными вехами.

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА ХЕЛЬНЕС

Третье якорное место, защищенное от северных ветров, находится про-Третье якорное место, защищенное от северных ветров, находится против селения Камёвер к S от западной оконечности острова Стуре-Камё; ы здесь от 9 до 25 м. Малые суда могут также становиться на небольшой бухточке, расположенной в расстоянии менее I каб. к эм от освещаемого знака Камёфьюр; глубины здесь 2—5 м. 5 На берегу у селения Камёвер имеются швартовные рымы. Наставление для плавания. Для входа в бухту Рис-фьорд и для подхода к якорным местам имеется три фарватера; по двум из них ведут секторы белого огня освещаемого знака Камёфьюр. Первый фарватер ведет в бухту с севера по проливу между берегом 10 острова Магерё и западным берегом острова Литле-Камё. Ширина этого пролива всего 2 каб., в нем имеются опасности. Наименьшая глубина на фарватере 9 м; он узок и не ограждается, поэтому подъзоваться этим

произва всего 2 кам, в нея иментих опасности, гланиченовная глумпа на фарватере 9 м; он узок и не ограждается, поэтому пользоваться этим фарватером можно лишь при хорошем знании местности.

фарватером можно лишь при хорошем знании местности.

Второй фарватер ведет в бухту Рис-фьорд с северо-востока, по про- 15 ливу между островами Литле-Камё и Стуре-Камё. Этот фарватер шире и безопаснее первого; при плавании им следует остеретаться банки с глубиной над ней 7 м., лежащей в 1 каб. к NO от восточной оконечности острова Литле-Камё. Ночью по этому фарватеру ведет сектор белого отня освещаемого знака Камёфьюр в границах 47°—56°.

Третий фарватер ведет в бухту Рис-фьорд с юго-востока по пролнву между островом Магере и южным берегом острова Стуре-Камё. Этим фарватером наиболее удобно пользоваться при подходе к якорным местам у селения Камёвер. При плавании этим фарватером надлежит остерегаться осыхающей скалы, ограждаемой железной вехой и располо- 25 женной примерио в 1 каб. к ОЅО от освещаемого знака Камёфьюр, а также отмели, окаймляющей южный берег острова Стуре-Камё. Ночью по этому фарватеру ведет сектор белого огня освещаемого знака Камефьюр в границах 114°—126°.

Бухта Шипс-фьорд (Skips Fjorden) глубоко вдается в юго-западный 30 Бухта Шипс-фьорд (Skips Fjorden) глубоко вдается в юго-западный зо берег залива Камё-фьорд. Берега бухты окаймлены осыхающей отмелью, которая местами выступает на расстояние до 2 каб. от береговой черты, захватывая в свои пределы небольшие прибрежные островки и скалы. Глубины в бухте значительные; у входа в нее они колеблются от 46 до 53 м, далее несколько увеличиваются, достигая 60—65 м в средней части 35 бухты. Наиболее мелководна юго-восточная часть бухты, где глубины 17—25 м; в этой части бухты находится несколько опасных скал и банок. Селение Нурманссет (Nordmannsset), расположенное на южном берегу бухты Шипс-фьорд, связано шоссейной дорогой с селением Сепре-Хоннингсвог, расположенным на южном берегу острова Магере. Жители 40

регу оухты інпістфорді, свілавно шоссенной дорготі в Хоннинговог, расположенным на южном берегу острова Магерё. Жители 40 селения занимаются преимущественно рыболовством. Опасности в бухте Шинс-фьорд лежат у входа в бухту и вблизи ее

Опасности в бухте Шипс-фьорд лежат у входа в бухту и вблизи ее юго-восточного берега.

Скала Итре-Стаппен (Ytre Stappen) (шир. 71°01',5 N, долг. 25°58',4 О) с наименьшей глубиной над ней 1,5 м лежит у западного 45 входного мыса бухты Шипс-фьорд и ограждается железной всхой.

Скалы Сельвогшерет (Selvaagskjæret) (шир. 71°01',5 N, лолг. 26°02',3 О) лежат на восточной стороне входа в бухту Шипс-фьорд и представляют собой группу надводных и подводных скал.

Банка Стурегруннен (Storegrunnen), осыхающая в малую 50 воду, лежит в 3 каб. к S от скал Сельвогшерет.

Банка Яктхуннен (Jakthunden) с наименьшей глубиной над ней 1 м лежит в 8 каб. к SW от скал Ссльвогшерет.

В 1,5 каб. к WNW от банки Яктхуниен лежит банка с глубиной над

25X1

25X1

H

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Банка Нурманссетфлуа (Nordmannssetflua) (шир. 71°00/ долг. 25°58′,3 О) лежит в средней части бухты Шипс-фьорд, неско ближе к ее южному берегу. На этой осыхающей банке установ железная веха.

железная вела. В 1,5 каб. к OSO от банки Нурманссетфлуа лежат дв банки с глубинами над ними 1 и 4 м.

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

Залив Порсангер-фьорд (Porsanger Fjorden) вдается в берег на 63 мили в направлении на SSW между мысом Хельнес на западе и мысом 10,5 мили в направлении на востоке. Расстояние между этими мысами 10,5 мили.

10,5 мили.

С запада залив Порсангер-фьорд ограничен берегом острова Магерё н полуостровом Порсангер, а с востока полуостровом Сверхольт, северной оконечностью которого является мыс Сверхольтклуббен.

Проливом Магерёсуннет, отделяющим остров Магерё от материка, залив Порсангер-фьорд соединяется с расположенным к западу от него заливом Мосё-фьорд (Másōyfjorden).

Берега залива Порсангер-фьорд в северной его части угрюмы и однообразны. Издали они имеют вид плоскогорья с отдельными горными вершинами почти одинаковой высоты, склоны которых круто спускаются к морю. В северной части залива берега совершению лишены растительности, а в южной коетде встречаются карликовые березы и пастбица.

к морю. В северной части залива берега совершенио лишены растительности, а в южной коетде встречаются карликовые березы и пастбища. Западный берег средней части залива Порсангер-фьорд, а также берега его южной части сильно изрезаны. В южной части залива лежит 25 большое количество островов, островков и опасностей; эта часть залива представляет собой типичный шхерный район.

Приметными пунктами при подходе к заливу Порсангер-фьорд с моря являются входные мысы: Хельнес с установленным на нем маяком того же названия и Сверхольтклуббен. В самом заливе приметными пунктами 30 служат острова, выдающиеся мысы, а также освещаемые и неосвещаемые знаки.

щаемые знаки. Глубины в северной части залива порядка 200—250 м, а в его южной части 50—100 м. Большая часть берегов залива приглуба; глубины 20—50 м встречавотся местами у самого берега Валива приглуба; глубины 20—50 м встречавотся местами у самого берега. Некозотрые участки берега окаймлены отмелями. Далее всего изобата 10 м отступает от западного берега южной части залива; здесь в пределах этой изобаты лежит ряд осыхающих отмелей и других опасностей. Наибольшая ширина осыхающих отмелей в южной части залива достигает и мили; ряд небольших островов, как например Нурре-Аккаё и Сёпре-40 Аккаё, соединяются с берегом осыхающими отмелями. Грунт в заливе Порсангер-фьорд преимущественно песок и ил; местами встречается камень.

Грунт в заливе Порсангер-фьорд преимущественно песок и ил; местами встречается камень. Приливо-отливные течения. Приливное течение, направляющееся с моря в залив, обычно начинается через 1 час после момента малой воды 5 у берегов залива и оканчивается спустя 1 час после момента полной воды. Отливное течение, направляющееся из залива в море, начинается через 1 час после момента полной воды в заливе и оканчивается спустя 1 час после момента малой воды. В заливе и оканчивается спустя 1 час после момента малой воды. В заливе и оканчивается спустя 1 час после момента малой воды.

Ветры. Летом в заливе Порсангер-фьорд преобладают ветры, дую-

50 щие из залива.

Лед. Южная часть залива Порсангер-фьорд замерзает примерно на

10—12 миль к северу от вершины, т. е. до параллели острова Эскар-

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

е и бухта Эстерботи в вершине залива.

Якорные места в заливе Порсангер-фьорд находятся в бухтах, вдаюпихся в его берега, а также вблизи пексторых островов. Наилучшими местами для якорной стоянки у западного берега залива являются бухты букта. Смёр-фьорд и Оллер-фьорд, а у восточного берега рейд

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ПОРСАНГЕР-ФЬОРД образован восточными берегами острова Магерё и полуострова Порсангер. Остров Магерё отделяется от северного берега полуострова Порсангер проли-Магерё отделяется от северного берега полуострова Порсангер проли-вом Магерёсуннет, прорезающим западный берег залива Порсангер-фьорд; описание пролива Магерёсуниет дано в Лоции побережья Нор 10 вегии, часть ІІ, выпуск 2. Ниже дается описание восточного берега острова Магерё от мыса Хельнес до бухты Сёнре-Хоннингсвог включи-тельно и описание западного берега залива Порсангер-фьорд от бухты Порсангвика (шир. 70°53' N, долг. 25°52' О) до острова Трольхольмен (шир. 70°18',5 N, долг. 25°13',0 О). Описание южной части залива Пор- 15 сангер-фьорд, т. е. района к югу от острова Трольхольмен, приведено

на стр. 96.

От мыса Хельнес западный берег острова Магере постепенно повышается к югу, и у входа в пролив Магересунист высота отдельных вершин, расположенных вблизи берега, достигает 300 м и бълее.

Восточный берег полуострова Порсангер также высок; вблизи него отдельные вершины гор достигатот высоты около 400 м. Этот берег изрезав многочисленными бухтами, в большинстве которых имеются якорные места.

Западный берег залива Порсангер-фьорд в своей северной и средней 25 частях приглуб; местами глубины 80—100 м лежат в непосредственной близости от береговой черты.

Мыс Хельнес (Helnes), западный входной мыс залива Порсангерфьорд, является северо-восточной оконечностью полуострова, выступающего от восточного берега остроза Магерё. Высота мыса около 30 м; 30 она сравнительно отлого понижается к морю.

С западной стороны мыса имеется бухточка, стоянка в которой воз-

можна линь в тихую погоду. бетопное сооружение 35

можна ляшь в тих погоду.

Маяк Хельнее (Helnes) (шир. 71°03′,7 N, долг. 26°13′,7 О) установлен на оконечности одноименного мыса. Вид маяка: бетонное сооружение белого пвета. Высота маяка 10 м; высота отня 37,5 м.

Тума вный снгнал подлется с маяка наутофоном. — колом селение Хельнес (Helnes) расположено в 1 ксб. к юго-западу с маяка Хельнес. Жители селения занимаются преимущественно рыбо-

От мыса Хельнес до бухты Хьельвик восточный берег острова Магере тянется на расстоянии около 4 миль в сбщем направлении к SSW. На берегу здесь имеется несколько небольших озер, на которых вытекают

речки и ручьи.
Эпот участок берега весьма приглуб и за предолами пзобаты 10 м, 45 проходящей в 0,2—0,3 каб. от береговой черты, чист от опаспостей. Ширина прибрежной осыхающей отмели не превышает 10—20 м.

Бухта Хьельвик (Kjelvik), расположенная в 4 милях к SSW от маяка жула льсявык (кјегук), расположенная в 4 милях к SSW от маяка Хельнес, вдается на 5 кгб. в западном направлении в берег острова Ма-герё. Ширина бухты у входа около 7 каб. Вблизи вершины бухты лежит небольшой островок Хьелен (Kjelen), от которого на 1 каб. к NO и SW простираются осыхающие рифы. За-падная кромка юго-западного рифа ограждена черной вехой.

25X1

Ширина прохода между южным берегом бухты и островком Хы не превышает 1 каб.; наименьшая глубина в проходе 2 м.
В проходе между островком Хъелен и северным берегом бины колеблютея от 6 до 25 м.
Освещаемый энак Хъельвик (Kjelvik) (шир. 71°00',1 N, долг. 26°07',6 О) установлен на островке Хъелен. Вид энака: железная будка. Высота огня 9 м.

Высота отня 9 м.
Створ освещаемых знаков Хьельвик (Kjelvik) (шир. 71 00',2 N, долг. 26°07',3 О), установленных на западном берегу одноименной бухты, 10 ведет к якорному месту. Направление створа 84°—264°. Вид знаков: фовари на будках Высота переднего отня 6 м, заднего 15,3 м.
Селение Хьельвик (Kjelvik), расположенное на западном берегу вершины бухты Хьельвик, является рыблым портом и торговым пунктом. Здесь можно приобрести жидкос топливо и пресную воду. В селении 15 имеется почта и телефон.

Якорное место в бухте Хьельвик находится в 0.5 каб. к N от середины островка Хьелен; глубина здесь 19 м. На судах с малой осадкой можно подходить ближе к вершине бухты и становиться на якорь про-тив селения Хьельвик, на глубинах 5—6 м. На набережной селення

20 имеются швартовные рымы.
При ветрах восточных направлений стоянка в бухте Хьельвик бес-покойна из-за кругой зыби, заходящей в нес.

Бухта Нурре-Хонинигсвог (Nordre Honningsvaag) находится в 2,2 мили к SW от бухты Хьельвик и вдается в южный берог острова Магерё на 25 7,5 каб. к северу. Вход в бухту шириной около 3 каб. прегражден рифом, на котором возвышается островок Хольмен (Holmen). Гористые берега бухты неизвилисты; восточный берег окаймлен рифом. Входить в бухту можно только на небольших судах по очень узкому углубленному каналу северо-восточнее островка Хольмен.

Глубины в средней части бухты 25—32 м, а над кромкой рифа у восточного берега 4 м.

На восточного берега 4 м.

На восточном берегу бухты расположена рыболовная база Пурре-Хоннингсвог (Nordre Honningsvaag). Вблизи базы защищенных якор-ных мест не имеется, так как бухта подвержена жестоким шквалам с

АОНИНИСВОГ (NOTUTE ПОПППИДО ВАДИ). ВОМИЗИ ОВЗВЯ ЗАЩИНЦЕННЫМ ЯКОРНЫМ МЕСТ НЕ ИМЕСТЯ, ТАК КАК БУХТА ПОДВЕРЖЕНА ЖЕСТОКИМ ШКВАЛАМ С

35 ближайших гор.

Лоцмана. В районе бухты Нурре-Хонининговог дежурят два лоцмана; они проводят суда в порты Хаммерфест и Тромсе.

Освещаемый энак Нурвоген (Nordvagen) (шир. 70°58',4 N, долг. 26°01',3 O) установлен на южном входном мысе бухты Нурре-Хонинингосвог. Вид знака: фонарь на свайном сооружении, установлениюм на будке. Высота огия 13,4 м.

Знак установлен на южной кромке осыхающего рифа у северного входного мыса бухты Нурре-Хонинингсвог. Вид знака: черная башия с топовой фигурой в виде шара.

В 0,5 каб. к О и в 1 каб. к WNW от знака на кромках того же рифа выставляются две железные вехи.

Створ мачт, установленных на западном берегу бухты в 2,5 каб. к N от освещаемого знака Нурвоген, ведет по углубленному каналу в бухту Нурре-Хоннингсвог. Направление створа 108°—288'.

Ограждение канала. Северо-восточная сторона углубленного канала ограждается одной железными и двумя красными вехами, а ютозападная сторона двумя железными и двумя красными вехами.

Бухта Сенре-Хоннингсвог (Söndre Honningsvaag) вдается в южный бе-

Бухта Сёнре-Хоннингсвог (Söndre Honningsvaag) вдается в южный берег острова Магере в 6 каб. к западу от бухты Нурре-Хоннингсвог. 55 Вход в бухту ограничен с востока мысом Юледагснесет (Juledarsneset).

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

особенно западна мысом Стейнвикнеринген (Steinviknæringen). От входа, шигорого 1,5 мили, бухта простирается на 1,7 мили к северу, посуживаясь к вершине. Гористые берега бухты извилисты, особенно западный, и окаймлены узкой полосой рифов. От восточного берега бухты выдается мыс Клуббен (Кlubben), окаймлен 5 ный скалистым, частично осыхающим рифом. Непосредственно к северу от этого мыса, в излучине восточного берега бухты оборудована гавань, а на берегу расположено большое селение Сёпре-Хонингсвог. Глубины на фарватере бухты 50—27 м.

Во время ветров из залива Порсангер-фьорд в бухте образуется зна- 10 чительное волиение.

Освещаемый знак Сёнре-Хоннингсвог (Söndre Honningsvaag) (шир.

чительное волнение.

Освещаемый знак Сёнре-Хоннингсвог (Söndre Honningsvaag) (шир. 70°58',6 N. долг. 25°58',2 О) установлен на юго-западной оконечности мыса Клуббен. Вид знака: железная будка. Высота отня 26 м.

Освещаемый знак Клубшерет (Klubbskjæret) (шир. 70°58',5 N. долг. 15 25°57',9 О) установлен на скале Клубшерет (Klubbskjæret), лежащей на западной кромке рифа, выступающего на 1,2 каб. к SW от мыса Клуббен. Вид знака: фонарь на свайном сооружении, установленном на будке. Высота отня 8,5 м.

Скала лежит в уровень с малой вспой непоследствение и отна последствение
Скала лежит в уровень с молой ведой непосредственно к югу от 20 скалы Клубшерет. Скала ограждена железной вехой.

Банка Холомегруннен (Holmegrunnen) с глубиной над ней 4 м лежит в 5,3 каб. к NNW от освещаемого знака Сёнре-Хончингсвог в секторе его зеленого огня в границах 340°—3°. Эта скалистая банка ограждена черной вехой.

Риф, окаймуяющий восточный берег бухты Сёнре-Хоннингсвог, вы-ступает от него на расстояние до 1,2 каб. к W и ограждается четырымя желеэными вехами.

Селение и ганань Сёнре-Хоннингсног (Söndre Honningsvaag). Селение Сёнре-Хоннингског расположено на мысе Клубоен и вдоль берега зо гввани, находящейся непосредственно к сезеру от указанного – мыса. Это небольшое рыбачье селение является торговой базой и пунктом захода судов каботажных линий и судов регулярной линии из порта

Берген.
В селении можно получить бункерный уголь, техническое снабжение 35 и свежую провизию. Здесь имеется госпиталь, телефон и телеграф. На побережье вблизи селения имеется стапель, где производится ре-

Причалы. На северо-восточной стороне гавани оборудована боль шая набережная, к которой можно подходить на судах с осадкой 5,2 м. 40 К этой набережной обычно швартуются норвежские почтовые суда. Здесь можно принять пресную воду.

Радностанция находится на мысе Менесет (Meneset) в 3 каб. к OSO от мыса Клуббен.

Приметными пунктами в селении Сёнре-Хонинигсвог 45 являются церковь серого цвета со шпилем, стоящая в 4 каб. к NNW от

ивляются церковь серого цвета со шпилем, стоящая в 4 као. к NNW от мыса Юделагенесет, и большое двухатажное желтое здание вблизи нее. Оба строения хорошо видны с моря в пределах пеленгов 315° —45°. Якорное место находится во внешней части гавани в 2.5 каб. к N от освещаемого знака Сенре-Хоннингсвог; глубины на нем около 19 м; 50 грунт — песок. На берегу имеются швартовные устройства.

Бухта Порсангвика (Porsangvika), расположенная в 5 милях к SSW от освещаемого знака Сёпре-Хоннингсвог, вдается на 2 мили к SW в севедо-восточный бедег полуострова Порсангер между мысами

Вестре-Порсангнесет (Vestre Porsangneset) на севере и Эстр

несет (Ostre Porsangneset) на юге. Ширина бухты у входа 1,4 мили, далее к вершине бухта постепенно суживается.

суживается.
Берега бухты приглубы, за исключением западного берега ее вершины, от которого на 2 каб. простирается осыхающая отмель. Глубины у входа в бухту колеблются от 42 до 53 м, далее глубины постепенно уменьшаются и вблизи вершины не превышают 8 м.

Бухта Порсангвика регулярно посещается каботажными судами. Знак (шир. 70°52',4 N, долг. 25°54',9 О) установлен на мысе Эстре-Порсангнесет. Знак деревянный, окрашен в черный цвет с белой гори-

зонтальной полосой.

Селение Странна (Stranda) расположено на северном берсту вершины бухты Порсантвика. В селении имеется почта.

мкорное место. При ветрах с берега хорошее якорное место для не-больших судов находится вблизи вершины бухты Порсангвика, где глу-бины 3—8 м. При ветрах от NO можно найти укрытие вблизи берега у селения Странна.

Остров Ернё (Јеглоў) находится в 4 милях к SSW от мыса Эстре 20 Порсангнесет и в 5 каб. от западного берега залива Порсангер-фьорд. Остров состоит из двух частей, соединенных между собой узким низменным перешейком. На острове возвышаются два холма: западный холм высотой 52 м и восточный высотой 38 м. Берега острова приглубы и

Знак Ернё (Jernöy) (шир. 70°48',7 N, долг. 25°51',0 O) установлен на восточной оконечности одноименного острова. Вид знака: деревянияя установка черного цвета.

Скала с глубиной над ней 9 м находится посредине пролива между западным берегом острова Ернё и материком.

западным берегом острова Ернё и материком.

Бухта Санвика (Sandvika) вдается в западный берег залива Порсангрефьорд в 3,6 мили к SSW от мыса Эстре-Порсангресет, к NW от острова Ернё. Бухта мелководна; глубины у входа в нее 8—10 м. От северного входного мыса бухты по направлению к острову Ернё на 3—4 каб. простирается отмель, глубины над которой не превышают 9 м. В вершину бухты впадает речка, из которой можно принять пресную воду. При подходе к бухте Санвика хорошим ориентиром служит остров Ернё и установленный на нем знак.

Скала Расткейлбоэ (Rastkeilbae) лежит в 2.5 каб. к О от северного входного мыса бухты Санвика. Эта осыхающая скала ограждена же-40 лезной вехой.

Якорное место для малых судов находится вблизи северного берега бухты Санвика; глубины здесь 7—8 м; грунт хорошо держит якоря.

Остров Литле-Тамсё (Litle Tamsōy) расположен в 2,8 мили κ S от Остров Брий и в 2,1 мили от берега материка. Длина острова в напра-за влении WSW — ONO 1,1 мили; ширина 4 каб. В средней части острова в напра-возвышается небольшой холм высотой 32 м. От восточной оконечности острова на 2 каб. к О выдается скалистая огмель с глубинами

Селение Литле-Тамсё (Litle Tamsöy) расположено на юго-западном бо берегу одноименного острова, где в берег вдается небольшая бухточка.

Остров Шохольмен (Skjaaholmen) лежит в 1,1 мили к WSW от острова Москвете (окрановлени дежи в 1,1 мили в 100 мострова Литле-Тамей. Длина острова в направлении N — S около 5 каб Остров окружен рифами; на 2 каб. к W от острова и на 5 каб. к S ступают отмели. Остров Шохольмен и окаймляющие его опасн

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

85

секторе зеленого огня освещаемого знака Репвог в границах 77°—137°.

Бухта Странбукта (Strandbukta) находится в 3 милях к юго-западу от бухты Санвика и вдается в западный берег залива Порсангер-фьорд на 3 мили в юго-западном направлении между мысами Наккен (Nakken) 5 на севере и Хаминесет (Hamnneset) на юге. Ширина бухты при входе

Берега бухты Странбукта извилисты, особенно западный и южный. Берега бухты Странбукта извилисты, особенно западный и южный. В южный берег бухты вдаются три бухточки, отделенные одна от другой мысами Стейншеродден (Steinskjerodden) и Странносст (Strand-10 neset). Восточная из этих бухточек, называемая Репвог (Repvaag), вдается в берег на 7,5 каб. в южном направлении. Средняя бухточка — Ведботи (Vedbotn) — вдается в берег на 8 каб.; в вершину ее впадает речка, из которой можно брать пресную воду. К западу от бухточки Ведботи имеется небольшая мелководная бухточка Странботи (Strand-15 https://doi.org/10.1001/10.100

Бедооти имется необлышая мелководная бухточка странооти (этгала-15 botn), на юго-восточном берегу которой расположено небольшое селение Страннесет (Strandneset).

Тлубины в бухте Странбукта весьма неровные; в средней части бухты наряду с глубинами свыше 120 м встречаются глубины 17 м.

К вершине бухты глубины постепсино уменьшаются. Наиболее глубоко-20

к вершине оухты глуонны постепенно уменьшаются, гланоолее глуооко- 20 водной вяляется северная часть бухты, где глуонны 84 м находятся в непосредственной близости от береговой черты. Глуонны в бухточках Репвог и Странботн неэначительны, берега этих бухточко коваймлены отмелями. У входа в бухточку Ведботн глуонны 51—75 м; в средней части бухточки они колеблются от 33 до 57 м. Бе- 25 рега бухточки Ведботн приглубы, за исключением ее вершины. Освещаемый знак Репвог (Repväg) (шир. 70°45′,4 N, долг. 25°41′,7 О) установлен на мысе Хаминесет. Вид знака: железная будка. Высота

Селение Репвог (Repvaag) расположено на восточном берегу бух- 30 точки Репвог. В селении имеется почта и телеграф. У пристани в селе-

нии можно принять пресную воду.

Опасности в бухте Странбукта, за исключением отмелей, окаймляю-

щих ее западный и южный берега, отсутствуют.

В бухточке Репвот от ее восточного берега простирается осыхающая 35 отмель, западная кромка которой ограждена железной вехой. Вблизи западного берега этой бухточки против указанной осыхающей отмели лежит осыхающая скала, также огражденная железной вехой. Якорные места в бухте Странбукта нахолятся в бухточках, вдающихся в ее южный и западный берега.

Прекрасное якорное место для судов с осадкой до 5,5 м имеется в бухточке Репвог; на берегах здесь имеются швартовные рымы. На судах с осадкой до 5 м можно подходить к пристани у селения Репвог. При входе в бухточку Репвог следует держаться ее середины и проходить

между вышеуказанными железными вехами. Якорное место для больших судов имеется в вершине бухточки Вед-

ботн, где глубина 24 м.

В бухточке Странботн имеется якорное место для малых судов. Удобное якорное место для всех судов находится также в бухточке Рейнельвочкта (Reinelvoukta), вдающейся в западный берег бухты 50

Наставление для входа в бухту Странбукта. При следовании в с NO надлежит идти в секторе белого огня освещаемого знака Репвог в границах 44°—77°; этот сектор ведет между островами Ернё и Литле-Тамсё. С юга к бухте Странбукта ведет сектор белого огня того же 55

25X1

25X1

25X1

освещаемого знака в границах 137°—177°; восточная граница этого сектора проходит весьма близко от кромки отмели, простирающейся к S от острова Шохольмен,

Бухта Иннербукта (Innerbukta) вдается на 1 милю к северу в южный 5 берег полуострова, ограничивающего бухту Странбукта с юга. Мыс Репвогнесег (Repvaagneset) — восточный входной мыс бухты Иннербукта — является южной оконечностью указанного полуострова. Ширина бухты у восточных всегом полуострова. Ширина бухты у входа около I мятля; к вершине бухта постепенно суживается. Берега бухты Иннербукта приглубы.

Берега сухты гиннероукта приклуом.
Глубины у входа в нее колеблются от 17 до 23 м; в средней части они несколько увеличиваются и достигают 34 м, а затем к вершине по-

они несколько у усиньшаются.

Скала Иннербуктеруннен (Innerbuktgrunnen) с глубиной над ней 7 м лежит перед входом в бухту Иннербукта в 9 каб. к WSW от мысз 15 Репвогнесет.

Банка Мульвикгруннен (Molvikgrunnen) (шир. 70°41'.7 N, долг. 25°32'.7 О) с глубиной над ней 11 м лежит в 3.1 мили к SW ст мыса Репвогнесет, восточного входного мыса бухты Иннербукта, и в 4 каб.

Остров Стуре-Тамсё (Store Tamsöy) лежит в 2,6 мили к S от острова Литле-Тамсё. Длина острова в направлении NNO — SSW 3,1 мили, ширина 2 мили. На острове имеются озера, из которых вытекают ручьи; в средней его части возвышается холм высотой 65 м.

в средней его части возвышается холм высотой 65 м.

Остров окружен полосой рифов; от его южной оконечности на 1,5 мили к SSW тянется отмель.

Знак (шир. 70°40',2 N, долг. 25°51',1 О) деревянный черного цвета установлен на юго-восточном берегу острова Стуре-Тамеё.

Скалы с глубиной над ними 2.5 м лежат в 5 каб. к SSW и в 7 каб. к S от южной оконечности острова Стуре-Тамеё и ограждаются с востока двумя красными вехами.

тока двумя красными вехами.

Банка Скаллен (Skallen) с глубиной над ней 18 м лежит в 9 каб. к NNO от северной оконечности острова Стуре-Тамсё.

Бухта Итре-Сортвика (Ytre Sortvika) вдается в западный берег за лива Порсангер-фьорд примерно в 5 милях к юго-западу от бухты Иннербукта. Глубины у входа в эту небольшую бухту колеблются от слубины 25—31 м.

В вершину бухты впадает ручей, вытекающий из озера, расположенного в 5 каб к севоро-запалы от бухты

в вершину оухты впадает ручен, вытекающии из озера, расположенного в 5 каб. к северо-западу от бухты.

Якорное место для судов небольших размеров расположено в вершине бухты Итре-Сортвика на глубинах 25—31 м. Грунт здесь хорошо держит якоря. На берегу имеются швартовные рымы.

держит якоря. На берегу имеются швартовные рымы.

Бухта Смёр-фьорд (Smörijorden) вдается на 3 мили к WSW в запалный берег залива Порсангер-фьорд в 7 милях к юго-западу от бухти Итре-Сортвика.

Южным берегом бухты Смёр-фьорд является северный берег полуострова Брингнессет (Bringneset), которым она отделена от бухты Оллерфьорд, находящейся к югу от этого полуострова.

От западного берега вершилы бухты Смёр-фьорд выступает неморыю полуостров Хальсен (Halsen), к югу от которого расположен хорошо защищенный небольшой реділ, описанный на стр. 87.

В вершину бухты впадает река, устье которой образует небольшу узкую бухточку Иншёэн (Innsjöen) длиной около 1 мили при шири 0,3 мили. Глубины в бухточке Иншёэн 8—11 м; наименьшая глуби

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

87

на фарватере, ведущем в нее, 0,3 м; приливо-отливные течения дости-гают большой скорости.

гают большой скорости.

В бухте Смёр-фьорд глубины перавномерно уменьшаются от входа к вершине. Северная часть бухты более глубока, чем южная. Берега бухты приглубы, за исключением ее вершины, где от северного берега 5 к полуострову Брингиссет простирается отмель, окаймляющая полуострову Хальсен.

Грунт в бухте Смёр-фьорд песок, а местами встречается глина.

Селение Хальсен (Halsen) расположено на южном берегу одношменного полуострова, в вершине бухты Смёр-фьорд. Это селение является 10 торговым пунктом и часто посещается каботажными судами. От селения Хальсен на юг вдоль западного берега залива Порсангер-фьорд идет гормговая дорога. грунтовая дорога.

Рейд, хорошо защищенный от всех ветров, кроме восточных, расположен в вершине бухты Смёр фьорд, к югу от полуострова Хальсен. 15 Вход на рейд перекрыт отмелью, через которую проходит фарватер с наименьшей глубиной 5,5 м. Глубины на рейде 19 м.

Северная сторона фарватера ограждена двумя красными столбовил-ными буями и знаком в виде башин с черными и белыми пелосами, установленным на отмели Хальсенцер (Halsenskjær), простирающейся 20 на SO от оконечности полуострова Хальсен. Южная сторона фарватера

на SU от оконечности полуострова дальсен. Пожная сторона фарватера ограждена черным столбовидным буем. Обе стороны фарватера, кроме того, ограждены железными вехами. Для больших судов становиться на якоры следует к W или SW от западмого красного столбовидного буя, на глубинах 8—19 м. Групт 25 здесь хороню держит якоря. При восточных ветрах сюда иногда за-

холит зыбь.

Í

ходит зыбь.

Створ освещаемых знаков Смёрфьюрен (Smørijorden) (шир. 70°31′,2 N. долг. 25°05′,0 O), установленных на западном берегу вершины бухты Смёр-фьорд, ведет на рейд по огражденному 30 фарватеру. Направление створа 84°—264°.

Вид знаков: железные столбы с фонарями наверху. Высота переднего огня 7 м. задиего 21,5 м.

Банка Руффельгрупнен (Ruffelgrunnen) с паименьшей глубиной над ней 1 м лежит в 2,5 каб. к N от южного берега бухты, на 35 южной стороне входа на ограждаемый фарватер. Банка ограждена черным столбовидным буем и железными вехами.

Опасности при входе в бухту Смёр-фьорд лежат в основном ближе к ее южному берегу.

к ее южному берегу.

к ее южному берегу.

Банка Гомместакгруннен (Gommestakkgrunnen) с наи-40 меньшей глубяной над ней 11 м лежит перед входом в бухту Смёрфьорд в 1,8 мили к ЮО от северной оконечности полуострова Брингнесст. Банка окружена глубинами 32—38 м.

Банка Кинвгруннен (Knivgrunnen) с наименьшей глубиной над ней 3 м расположена в 5 каб. к ЮО от северной оконечности полу-45 острова Брингнесет. Длина банки в направлении ЮО — SW в предслах изобаты 10 м 4 каб. Северная кромка банки ограждена красной вехой.

Банки Нессегруннен и Орегруннен (Nessegrunnen,

изоваты 10 м 4 као. Северная кромка оанки ограждена красной вехой. Банки Нессегруннен и Орегрупнен (Nessegrunnen, Aaregrunnen) лежат соответственно в 8 и 9 каб. к W от банки Книвтруннен. Глубина над первой из них 14 м, а над второй 17 м.

Якорные места. В бухте Смёр-фьюрд хорошим якорным местом является описанный выше рейд, расположенный к S от полуострова Уальсен.

Другое якорное место находится вблизи набережной у селения Хальсен, расположенного на южном берегу одноименного полуострова. 55

25X1

25X1

от мыса нордкап до залива лаксе-фьорд

Глубина здесь 9 м; грунт — песок и глина. На малых судах можно ст

новиться на якоре можно стирование судах можно стирование образование судах можно стирование судах можно стирование судах можно стирование суда становятся на якор устья реки Брениельв (Втеппеlv), внадаюнией в ссверо-запад бухты. Глубина здесь 12 м; грунт — песок.

При стоянке на якоре необходимо подавать швартовы на берег.

Острова Итре-Лангё и Инре-Лангё (Ytre Langöy, Indre Langöy) лежат в 2 мнлях к SO и SSO от северной оконечности полуострова 10 Брингнесет и прикрывают с востока вход в бухту Оллер-фьорд. Оба острова окружены небольшими острояками, рифами и скалами и оканмлены обширными отмелями. В малую воду остров Инре-Ланге соединеется с берегом материка осыхающей отмелью, простирающейся на SW от этого острова. SW от этого острова.

SW от этого острова.

15 Отмель Урмегруннен (Огтедгиппеп) простирается от северного берега острова Итре-Лангё на 5 каб. к N, а затем па 1,2 мили к NW. Северо-западная оконечность отчели ограждается черной вехой. Северная часть отмели лежит в секторе красного огня освещаемого знака Оллерфьюр в границах 51°—82°, а также в секторе красного огня освещаемого знака Хьельнесет (шир. 70°29°, 3 N, долг. 25°40°, 2 О) в границах 279°—285°.

ницах 279°—285°.

Пролив Лангёсуннет (Langöysundet) пролегает между островами Итре-Лангё и Инре-Лангё. Ширина пролива около 5 каб., но фарватер через него суживается до 1 каб. отмелями, окаймляющими берега 25 обоих островов. Наименьшая глубина на фарватере 6 м.

Северо-западный вход на фарватер огражден с О черной вехой, выставляемой на кромке отмели, выступающей от острова Итре-Ланге на 4 каб. к WNW, а с W красной вехой, ограждающей северную кромку отмели, простирающейся на 4 каб. к NNO от острова Инре-Ланге.

Наставление для плавания по проливу Лангесун-

отмели, простирающейся на 4 каб. к NNO от острова Инре-Лангё.

30 Наставление для плавания по проливу Лангёсуинет. Войдя в пролив с S, следует илти курсом 353°, придерживаясь ближе к острову Итре-Лангё, до тех пор, пока восточная оконечность полуострова Брингнесет не придет на пеленг 319° и не будет усматриваться к N от красной веки, выставленной у северной кромки отмели.

35 простирающейся от острова Инре-Лангё. Отсюда надлежит повернуть влево и идти курсом NW, оставляя красную веку к W, а черную веку к О.

Бухта Оллер-фьорд (Olderfjorden) расположена к югу от бухты Смёр-фьорд и отделена от нее полуостровом Брингнесет, соединяющимся

Смер-фьюрд и отделена от нее полуостровом фрингиесет, соединяющимся 40 с материком узким перешейком.
Бухта Оллер-фьорд вдается в материк на 3,2 мили в западном направлении между мысами Ипре-Брингнесет (Indre Bringneset) на севере и Тревикиесет (Trevikneset) на юге. Ширина бухты у входа около 1 мили, далее к вершине бухта постепенно расширяется до 1,7 мили.

1 мили, далее к вершине чухта постепенно расширяется до 1,7 мили.
45 Северный и южный берега бухты имеют ровную береговую черту: западный берег извилист и образует три небольшие мелководные бухточки с отмельми берегами. В вершины бухточки внадлают небольшие речки. Прибрежное мелководые и осыхающие отмели у западного берега бухты Оллер-фьорд местами простираются на 2 каб. от береговой серты. Опасности, лежащие во входе в бухту, суживают вход до 4 каб.
50 черты. Опасности, лежащие во входе в бухту, суживают вход до 4 каб.

Глубины в бухте Оллер-фьорд значительны. У входя в бухту глубины 34—38 м, в средней части они несколько увеличиваются и достигают 50—72 м, а затем к вершине бухты постепенно уменьшаются. Грунт в бухте преимущественно песок и глина.

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРЛ

25X1

В бухту Оллер-фьорд регулярно заходят пассажирские и каботажные суда.

Селение Руссенес (Russenes) расположено на западном берегу Оллер-фьорл. Здесь имеется почта и телеграф. У берега соорупристань и набережная.

ещемый эник Оллерфьюр (Olderfjord) (шир. 70°30',0 N, долг. 25°13',3 О) установлен на мысе Инре-Брингнесет. Вид знака: железная будка. Высота огля 21.9 ж.

оздка. высола огня 21,9 м.

Отмель Хорнёйра (Ногоўта) выступает на 3 каб. к S от южного берега полуострова Брингиесет в 4 каб. к SW от освещаемого знака 10 Оллерфьюр. Глубина у оконечности отмели не превышает 4 м. Южная оконечность отмели ограждена красной вехой. Отмель Хорнёйра лежит в секторе красного огня освещаемого знака Оллерфьюр в границах 206°—241°.

Банка Форвикгруннен (Forvikgrunnen) с глубиной над ней 1 м ле. 15 жит в 9 каб. к S от освещаемого знака Оллерфьюр и в 3 каб. от южного берега бухты Оллерфьюрд. Северная кромка банки ограждена черной вехой. Банка лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Оллерфьюр в границах 169°—183°.

Якорное место для больших судов в бухте Оллер-фьорд находится 20 к N от пристани в селении Руссенес. Глубины здесь 12—32 м; грунт —

Суда с малой осадкой могут становиться па якорь между пристанью и черной вехой, ограждающей северную кромку отмели, выступающей к О от мыса, на котором расположено селение Руссенес. Глубины здесь 25

Можно становиться на якорь в южной части бухты вблизи берега, но здесь дно имеет кругой скат и глубины быстро увеличиваются, по-этому это якорное место ненадежно.

Наставление для входа в бухту Оллер-фьорд. Следуя в бухту Оллер- 30 фьорд с севера, надлежит илти курсом SSW посредние между восточной оконечностью полуострова Брингиесет и черной вехой, ограждающей северо-западную кромку отмели Урмегруниен. Пройдя траверз освещаесеверо-западную кромку отмели эрмегруннен. проиди траверо освещае-мого знака Оллерфьюр, следует повернуть вправо, лечь на курс WSW и илти серединой прохода между вехами банки Форвикгруннен и от- 35 мели Хорпёйра. В ночпое время вход в бухту обеспечивается секторами отня освещаемого знака Оллерфьюр. Наставление для входа в бухту Оллер-фьорд с юга, по проливу Лангёсунпет, дано на стр. 88.

Остров Санхольмен (Sandholmen) лежит в 4,3 мили к S от освещае- 40 мого знака Оллерфьюр, примерно в I миле от западного берега запива Порсангер-фьорл. Длина острова в паправлении N — S около 4 каб. ширина в средней части 1,5 каб. Посредние острова возвышается холм высотой 26 м

высотон 26 м. Освещаемый энак Хистранн (Kistrand) (шир. 70°25',7 N, долг. 45 25°15',5 О) установлен на северо-восточной оконечности острова Санхольмен. Вид знака: железная булка. Высота огня 13 м. Знак Санхольмен (Sandholmen) установлен на южной оконечности

Рейд Хистрани (Kistrand) расположен у западного берега залива 50 Порсангер-фьорд и ограничен с севера полуостровом Хистраниесет (Kistrandneset) (шир. 70°28' N, долг. 25°17' О), с юго-востока островом Санкольмен и друмя островками Ламхольман (Lamholman), лежащими в 5 каб. к WSW от южной оконечности острова Санхольмен.

Южная часть рейда Хистрани образована бухтой Итре-Вейднесбукта ожная часть ренда листрани ооразована оухтои итре-пенднесоукта (Ytre Veidnesbukta), ограниченной с юга северным берегом описанного ниже полуострова Вейднесет.

На рейд Хистрани регулярно заходят почтово-пассажирские Селение Хистрани (Кіstrand) расположено на западном бере

того же названия к NNW от совещаемого знака Хистрани. селение является значительным торговым пунктом на северном побережье Нор-

вегин; здесь имеется почта, телеграф и телефон.

Опасности. На подходах к рейду Хистрани и на самом рейде имеется

означительное количество опасных банок и отмелей, частично ограждаемых вехами и секторами красного и зеленого огней освещаемого знака Хистрани.

От мель, частично осыхающая, простирается к S от острова Ипре-Ланге и окаймляет берега полуострова Хистраннесет на расстоянии до 15 4 каб. Южнее полуострова Хистраннесет и до парадлели 70°26′.4 К западный берег рейда также окаймлен отмелью; изобата 10 м на этом участке проходит в 4 каб. от береговой черты. К западу от изобаты глубины резко уменьшаются.

Юго-восточная кромка отмели ограждена красной вехой, выставляе-

20 мой в 9 каб. к NW от освещаемого знака Хистрани.
Указанные отмели, а также и острова Итре-Ланге и Инре-Ланге с окаймляющими их опасностями лежат в секторе красного огня освещаемого знака Хистранн в границах 322 — 26°.

Банка Ленсмансгруннен (Lensmannsgrunnen) с глубиной 25 1 м лежит в 1,2 мили к NNW от освещаемого знака Хистрани в вышеуказанном секторе красного огня.

Банка с глубиной над ней 3 м лежит в 8 каб. к XW от освещае

ного знака Хистранн в секторе его зеленого огня в границах 307°-316°.

С северной стороны банка ограждена черной вехой.

Банка с глубиной над ней 1 м лежит в 1 каб. к SSW от банки с глубиной над ней 3 м, в секторе красного отня освещаемого знака Хистрани в границах 297°—303°. С западной стороны банка ограждена черной вехой.

черной вехой.

Банка Ламхольмгруннен (Lamholmgrunnen) с глубиной над ней 5 м лежит в 5,5 каб. к W от освещаемого знака Хистранн. Освещаемый знак Хистранн не светит в сторону этой банки.

Отмели, частично осыхающие, окаймляют берега бухты Итревейлнесбукта на расстояние до 2 каб. Южный из островков Ламхольман целиком лежит на прибрежной, частично осыхающей отмели.

Якорные места на рейде Хистранн. Для небольших судов хорошим якорным местом является район, находящийся в 1 миле к XW от освещаемого знака Хистранн, к западу от банок с глубинами над имы 1 и 3 и, огражденных черными вехами. Глубины здесь колеблются от 10 до 20 и; грунт хорошо держит якоря. Следует иметь в виду, что при 45 ветрах от NO сюда заходит большая зыбь.

На судах с малой осадкой можно становиться на якорь вблизи берега, где глубины 2,7 м.

Наиболее защищенное якорное место для малых судов находится волизи западного берега южного из островков Ламходьман. Глубинз 50 здесь 4 м; грунт хорошо держит якоря.

Наставление для входа на рейд Хистрани. На рейд Хистрани можно входить как с северо-востока, так и с юго-востока, оставляя остров Санхольмен соответственно к S или к N

Следуя на рейд с ЮО, падлежит проходить к S от красной вехи, вы-55 ставляемой в 9 каб. к NW от освещаемого знака Хистрани на юго-вос-

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

925X1

точной кромке отмели, и к N от черной вехи, ограждающей северную кромку банки с глубиной над ней 3 м.
При входе на рейд с SO надо оставить к S красную веху, ограждаю

р, выступающий на 2 каб. к W от северо-восточной оконечности ова Вейднесет, и далее следовать между островками Ламхольман и жжным берегом острова Санхольмен, не приближаясь к южной оконечности последнего ближе чем на 2,5 каб.

Ночью при входе на рейд надлежит руководствоваться секторами огня освещаемого знака Хистрани.

Полуостров Вейднесет (Veidnesset), выдающийся от западного берега 10 залива Порсангер-фьорд, ограничивает рейд Хистранн с юга. Полуостров соединяется с материком узким перешейком, к северу от которого находится вышеописанная бухта Итре-Вейднесбукта, а к югу расположена бухточка Инре-Вейднесбукта (Indre Veidnesbukta), ограниченная с запада берегом материка, а с востока берегом полуострова 15 Вейднесет. Ширина входа в бухточку Инре-Вейднесбукта около і мили, длина ее 1,2 мили.

К востоку от бухточки Инре-Вейднесбукта в южный берег полуострова Вейднесет незначительно вдается бухточка Лёквика (Секчіка), которая с юга прикрывается опасностями и островками Бурхольмен 20

(Borholmen) и Скарвшерет (Skarvskjæret). Глубины в обенк букточких значительны: в средней части букточки Инре-Вейднесбукта они колеблются от 49 до 78 м, а в букточке Леквика

от 20 до 33 м.

Берега обеих бухточек приглубы. Опасности. Ниже дается описание опасностий, расположенных у северо-восточного, восточного и южного берегов указанного полуострова.

веро-восточного, восточного и южного берегов указанного полуострова. Риф выступает на 2 каб. к N от северо-восточной оконечности полуострова Вейднесет; оконечность рифа ограждена красной вехой. Банка Грунвогфлуа (Grunnvaagilua) с глубиной над ней 30 0.5 м лежит вблизи средней части восточного берега полуострова Вейднесет в 1,6 мили к S от освещаемого знака Хистранн. Банка Грунвогфлуа ограждается железной вехой и лежит в секторе земеного отих освещаемого знака Хистранн в границах 181°—185°. Отмели выступают от южного берега полуострова Вейднесет на 35 расстояние до 4 каб.; на отмелях расположены островки и скалы Скалы Скалы Скарвшергруннене (Skarvskjærgrunnene) с глуби-

расстояние до 4 као.; на отмелях расположены островки и скалы. Скалы Скарвшергруннене (Skarvskjærgrunnene) с глубинами над инми 5 м лежат в 7 каб. к S от южного берега полуострова Вейднесет и в 1,8 мили к ОМО от освещаемого знака Итре-Биллефьюр (шир, 70°22′,1 N, долг. 25°06′,0 О).

свещаемого знака Итре-Биллефьюр в границах 49°—73°. Якорные места у полуострова Вейднесет, лежат в секторе красного огня освещаемого знака Итре-Биллефьюр в границах 49°—73°. Якорные места у полуострова Вейднесет находятся в бухточках Инре-Вейднесбукта и Лёквика.

Бухточкой Леквика пользуются на малых судах при северных ветрах и при условии хорошего знания района; грунт в ней хорошо держит якоря. Входить в бухточку Леквика следует с большой осторожностью, так как перед входом в нее лежит несколько островков, окруженных рифами.

Остров Хамнхольмен (Hamnholmen) лежит в 2 милях к SO от осбешаемого знака Хистрани и отделяется от восточного берега полуострова Вейднесет проливом шириной 1,5 мили. Длина острова в направлении N-S около 7 каб.; наибольшая ширина 4 каб. В южной части острова расположен приметный холм высотой 47 м.

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД Остров Хамихольмен окаймлен со всех сторон отмелью, которая северу и западу от него простирается на 2—2,5 каб. Остров и все при северу и западу от него простирается на 2—2,5 каб. Остров и все при легающие к нему опасности лежат в секторе красного отня освещае мого знака Хистранн в граннцах 120°—146°.
Островок Стуршерег (Storskjæret) лежит на отмели вблиз вого берега острова Хамихольмен.
Банка Скарвшерет (Skarvskjæret) лежит в 2 каб. к NW от островка Стуршерет. Эта осыхающая банка окаймлена отмелью и ограждается железной вехой, выставляемой в ее западной части.
Якорное место. В хорошую погоду малые суда могут становиться на якорь у западного берега острова Хамихольмен к NO от островка Стуршерет. Глубина здесь 5 м.

Бухта Итре-Билле-фьорд (Ytre Billefjorden) находится в 2,5 мили к вухта итре-вилле-фьорд (Ytre Billefjorden) нахолится в 2,5 мили к SW от гого-восточной комечности полуострова Вейднесет. Эта бухта гограничена с запада и юга берегом материка, а с востока небольшим полуостровом без названия, к О от которого простирается общирная сосмающая отмель Ширина бухты у входа около 5 каб.: длина ее 1,5 мили. В вершину бухты впадает небольшая река Итре-Билле-фьюрельва /Ytre Billefjordelva).

20 Глубины у входа в бухту колеблются от 30 до 52 м; в средней части бухты глубины порядка 35 м; далее к вершине глубины постепенно уменьщаются.

уменьшаются.

Берега бухты, за исключением восточного, окаймлены отмелью. От

Берега бухты, за исключением восточного, окаймлены отмелью. Ог вершины бухты осыхающая отмель простирается на 4 каб.

25 В бухту регулярно заходят рейсовые пароходы.

Селение Итре-Биллефьюр (Ytre Billefjord) расположено на западном берегу бухты. Здесь имеется почта и телеграф.

Освещаемый знак Итре-Биллефьюр (Ytre Billefjord) (шир. 70°22′,1 N. долг. 25°06′,0 О) установлен на западном входном мысе бухты Итре30 Биллефьорд. Вид знака: железная будка. Высота огня 19,5 м.

Банка Гоассатеринен (Goasgatgrunnen) с напменьшей глубиной над ней 1,5 м лежит в 5 каб. к ОЅО от освещаемого знака Итре-Биллефьюр и в 2 каб. к N от восточного входного мыса бухты.

и в 2 каб. к N от восточного входного мыса бухты.

Северная кромка банки ограждена червой вехой; банка лежит в секзъ торе зеленого огня освещаемого знака Итре-Биллефьюр в границах

за торе зеленого отия освещаемого знака итре-видлефьор в границам 919—209°.
 Банка Шерет (Skjæret) лежит в 9 каб. к SSW от освещаемого знака Итре-Биллефьор и в 5 каб. к NO от устья реки Итре-Биллефьорельва. Эта осмхающая банка ограждена железной вехой. Освещаемый знак 40 Итре-Биллефьор не светит в сторону банки Шерет.
 Якорное место в бухте Итре-Биллефьор, находится вблизи ее западного берега против селения Итре-Биллефьор. Глубины здесь 14—18 ж; грунт хорошо держит якоря. При постановке на якорь следует учитывать, что в бухте иногда наблюдаются шквалы от S или SW. 45 Подходить к бухте следует в секторе белого отня освещаемого знака Итре-Биллефьор в границах 73°—91°.

Бухта Инре-Билле-фьорд (Indre Billefjorden) расположена к югу от ым и пре-вылле-фьорд (Indre Billeljorden) расположена к югу от бухты Итре-Билле-фьорд и отделена от последней полуостровом без названия. С северо-востока бухта прикрыта островом Ковенходьмен и 50 островками Стасхольмене. Ширина бухты у входа около 5 каб.; бухта влается в берег почти на 2 мили к SW.

Глубины у входа в бухту 74 м, в средней части бухты они уменишаются до 45—50 м, а вблизи вершины колеблются от 26 до 48 м. В северной части бухты между ее западным берегом и островками 55 Стасхольмене глубины 40—45 м.

55 Стасхольмене глубины 40-45 м.

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

Берега бухты приглубы, за исключением ее вершины, где на 2 каб. от берега выступает частично осыхающая отмель. Остров Ковенхольмен (Кавчепнойтел) лежит на общирной прибреждения осыхающей отмели, выступающей на О от полуострова без названия, выступающей на О от полуострова без названия, выступающей на О от полуострова без названия, выстеплением ображения кромка отмели, на которой лежит остров Ковентольмен, ограждена красной веской, выставляемой в 2 каб. к NO от северной окомечности острова.

Островки Стасхольмен (Stasholmene) лежат в 2 каб. к S от острова Ковенхольмен. Оба островка соединяются межлу собой осыхающей по отмелью. Восточная кромка отмели, простирающейся на 2 каб. к О от островков Стасхольмене, ограждается красной всхой.

Якорные места. В бухте Инре-Вилле-фьорд в зависимости от направления ветра можно становиться на якорь либо в верщине бухты, где глубины 27 м, либо в северной се части вблизи западного берега 15 на глубине 34 м.

Остров Трольхольмен (Trollholmen) лежит в 1,5 мили к SO от южного входного мыса бухты Инре-Билле-фьорд. Длина острова в направлении N—S около 8 каб.; наибольшая ширина 5 каб. В южной части острова возвышается приметный холм высотой 56 м.
Остров окаймлен неширокой отмелью, с внешней стороны которой глубины достигают 32—49 м. Западный берег острова соединяется с материком осыхающей отмелью.

глубины достигают 32—49 м. Западный берег острова соединяется с материком осыхающей отмелью.

Освещаемый знак Кульвык (Kolvik) (шир. 70°18',3 N, долг. 25°12',9 О) установлен на юго-восточном берегу острова Трольхольмен. 25 Вид знака: железная будка. Высота огня 9 м.

Остров Эскархольмен (Oskarholmen) лешт посредине залива Порсангер-фьорд в 1,4 мили к NО от северной оконечности острова Трольхольмен. Длина острова в направлении NNO — SSW около 6 каб.; наибольшая ширина 3 каб. В южиой части остропа возвышается холм вы зо сотой 46 м. Остров окаймлен отмелью, котораи от западного берега выдается на 1,5 каб. выдается на 1,5 каб.

Ванка с глубнной над ней 1 м лежит в 2,5 каб. к W от западного берега острова Эскархольмен.
В 2,5 каб. к SW от этой банки лежит другая банка, глубнна над 35

В 2.5 каб. к SW от этой банки лежит другая банка, глубина над 35 которой также 1 м; эта банка ограждена железной вехой. Ограждение. Остров Эскархольмен и все прилегающие к нему опасности лежат в секторе врасного огия оспециаемого знака Кульвик в границах 36°—58° и в секторе зеленого огия оспециаемого знака Шовольмен (шир. 70°18′.2 N, долг. 25°20′.0 О) в границах 306°—338°. 40 кольмен (шир. 70°18′.2 N, долг. 25°20′.0 О) в границах 306°—338°. 40 селение Трольхольменнег (Trollholmsundet) расположено на берегу небольшой бухточки, вдающейся в западный берег залива Порсангерфорд в 4 каб. к WSW от южной оконечности острова Трольхольмен. В бухточке имеется якорное место с глубниой 12 м. Банка Трольхольмариние (Trollholmgrunnen) с глубиюй над ней 45 5,5 м лежит в 8 каб. к SSW от освещаемого знака Кульвик и в 2 каб.

5,5 м лежит в 8 каб. к SSW от освещаемого знака Кульвик и в 2 каб.

Следует иметь в виду, что банка Трольхольмгруниен лежит в секторе белого огня освещаемого знака Кульвик в границах 95°—226° и представляет опасность при подходе к бухте Кульвик (стр. 102) с NO.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ПОРСАНГЕР-ФЬОРД образован западным берегом полуострова Сверхольт, отделяющего залив Пореангер-фьорд от залива Лаксе-фьорд. Ниже дано описание восточного берега за-лива Порсангер-фьорд от мыса Сверхольтклуббен до мыса Бёрсельвнесст 25X1

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД (шар. 70°19',5 N, долг. 25 23',5 О). Описание южной части залива Пор сангер-фьорд, т. е. района к югу от мыса Берсельвнесет, приведено стр. 96.

От мыса Сверхольтклуббен до мыса Берсельвнесет берег тянетс 5 примерно на 47 миль в общем направлении на SSW. В северн примерно на 47 миль в оощем направлении на 55 м. В северн побережья высота отдельных, лишенных растительности горных достигает 400 м и более. К югу высота гор постепенно уменьшается; высота некоторых из них, находящихся в непосредственной близости от береговой черты, не превышает 140—160 м.

берсговой черты, не превышает 140—160 м.

Восточный берег залива Порсангер-фьорд значительно меньше изрезан, чем западный; здесь нет хорошо защищенных бухт, удобных для якорной стоянки. Наиболее значительными из бухточек, вдающихся в восточный берег залива Порсангер-фьорд, являются: Мьовика (Мјааткіа), Итре-Реквика (Ytre Rekvika), Инре-Реквика (Indre Rekvika), Оликельвика (Sinkelvika), Итре-Хорвика, Инре-Хорвика (Indre Haarvika), Итре-Хьес (Ytre Kjæs), Итре-Лейрполлен (Ytre Leirpollen), Рексунбукта и Инре-Лейрполлен. Лишь некоторые из этих бухточек могут быть использованы для якорной стоянки малых судов.

ной стоянки малых судов.

Глубины. В северной части залива Порсангер-фьорд на протяжении около 27 миль до бухточки Итре-Хьес восточный берег весьма приглуб: глубины порядка 100 м местами находятся здесь в непосредственной близости от берега.

Далее к югу от указанной бухточки до полуострова Рексуннесет 25 вдоль берега тянется отмель; изобата 10 м на этом участке проходит в среднем расстоянии 5 каб. от береговой черты и лишь у бухточки Итре-Лейрполлен отходит от нее на расстояние около 1,5 мили, окаймляя отмель Лейрпольгруннен.

В некоторых местах, а также кое-где в бухточках, вдающихся в берег 30 на этом участке, имеются осыхающие отмели, простирающиеся от бере-

говой черты до 5 каб. Участок от мыса Рексуннесет до мыса Берсельвнесет более приглуб; изобата 10 м здесь проходит в расстоянии менее 1 каб. от береговой

Грунт у восточного берега залива Порсангер фьорд каменистый; местами встречается глина и ил.

Мыс Сверхольтклуббен (Sværholtklubben) (шир. 70°58′ N, долг. 26°42′ О), представляющий собой северную оконечность полуострова Сверхольт (Sværholthalvöya), является восточным входиым мысом за-40 лива Порсангер-фьорд.



Мыс Сверхольтклуббен на 186° в 13 мнаях

Почти отвесные склоны мыса имеют высоту до 169 м и образуют много узких выступов

Мыс служит прекрасным ориентиром и отличается от других мысов

На мысе Сверхольтклуббен находится большой птичий базар; элесь гнездится множество морских птиц: бакланы, кайры, чистики и другие породы. Когда выстрелы или гудки с судов вспугнвают птиц, они поднимаются со скал густой тучей, производя при этом очень сильный шум.

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

25X1

Скалы мыса покрыты птичьим пометом, что придает ему совершенно лую окраску.

Бухточка Итре-Хорвика (Ytre Haarvika) находится в 18 милях к iSW от мыса Сверхольтклуббен и вдается в берег на 7 каб. в южном iни. Ширина бухточки у входа около 7 каб. Глубины в средбухточки 26—38 м; далее к вернине они резко уменьшаются.

| бухточки 26—38 м; далее к вернине они резко уменьшаются. Вершина бухточки в малую воду осыхает.
Мкорное место. При ветрах восточных направлений небольшие суда могут становиться на якорь в средней части бухточки Итре-Хорвика.
Глубина на якорном месте 23 м; грунт хороно лержит якоря.
Предупреждение. К югу от бухточки Итре-Хорвика у восточного брега залива Порсангер-фьорд на протяжении 24 миль до бухточки Ипре-Лейрполлен нет ни одного якорного места.

Освещаемый знак Хорвикнесет (Haarvikneset) (шир. 70°43',3 N, долг.

Освещаемый знак Хорвикнесет (Haarvikneset) (шир. 70°43′.3 N, долг. 26°03′.1 О) установлен на мысе Хорвикнесет (Haarvikneset). Вид знака: 15 железная булка на свайном основании. Высота огля 22 м. Сектор белого огля освещаемого знака Хорвикнесет в границах 207°—221° ведет по проливу между островом Стуре-Тамсё (стр. 86) и восточным берегом залива Порсангер-фьорл чисто от всех опасностей.

Банка Хьесгруннен (Кјæsgrunnen) (шир. 70°36' N, долг. 25°53' О) 20 лежит в 8 милях к SSW от освещаемого знака Хорвикнесет, в 1,1 мили от берега. Наименьшая глубина над банкой 2 м. Банка вытянута по поряднам за 3 каб. пиорим за 2 каб. пиорим за 3 каб. пиорим за

меридиану на 3 каб.; ширина ее около 1 каб.
Северная кромка банки Хьесгруниен ограждена черной вехой. На 8 каб. к SSW от южной кромки банки простирается мелководье, на кото- 25

ром лежат опасные скалы. Банка Хьесгрунпен и мелководье к SSW ст нее лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Хьельнесст (шир. 70°29',3 N, долг. 25°40',2 O) в границах 31°—35°; освещаемый знак Хорвикнесет не светит в сторону банки Хьесгруннен.

нат в сторову ознам льесгруппен.

Банки Люсботн (Lysbotn) лежат посредние залива Порсангер-фьорд в 3,1 и 4.9 мили к W от банки Хьесгруппен.
Восточная из этих двух банок называется Эстре-Люсботн (Ostre Lysbotn) и лежит в 4 милях к SSW от южной оконечности острова Стуре-Lysbotn) и лежит в 4 милях к SSW от южной оконечности острова Стуре-Lysbotn) и лежит в 4 милях к SSW от южной оконечности острова Стуре-Lysbotn) и лежит в 4 милях к SSW от южной оконечности острова Стуре-Lysbotn) и лежит в 4 милях к SSW от южной оконечности острова Стуре-Lysbotn) и лежит в 4 милях к SSW; Банка Эстре-Люсботн вытянута на 5 каб. в направлении NNO—SSW; ширина ее 2 каб.

Запачая на банок Проботи называемая Востре-Люсботи (Vestre

ширина ее 2 каб.

Западная из банок Люсботн, называемая Вестре-Люсботн (Vestre June 1,9 мили к WSW от банки Эстре-Люсботн и простирается почти на 7 каб. в направлении NO—SW при наибольшей ширине 40 рается почти на 7 каб. в направлении NO—SW при наибольшей ширине 40 з каб. Наименьшая глубина над этой банкой 1,5 м.

Зкаб. Наименьшая глубина над этой банкой 1,5 м.

Ограждение. Северная кромка банки Всетре-Люсботн ограждена красной вехой, а западная кромка банки Вестре-Люсботн черной вехой. Обе банки Люсботн лежат в секторе красного огня освещаемого знака Хорвикнесет в границах 2219—229. Кроме того, банка Эстре-45 Люсботн лежит в секторе красного огня освещаемого знака Хьельнесет

знака Хорвикнесет в границах 221°—229°. Кроме того, банка Эстре-45 Люсботн лежит в секторе красного огня освещаемого знака Хьельнесет в границах 7°—11°, а банка Вестре-Люсботн в секторе зеленого огня того же освещаемого знака в границах 351°—357°.

Освещаемый знак Хьельнесет (Hjellneset) (шир. 70°29′,3 N, долг. Совещаемый знак Хьельнесет (Hjellneset) просантер-фьорд 50 в 16 милях к SSW от освещаемого знака Хорвикнесет. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 5,5 м.

Отмель Лейрпольгруннен, или Биссайгрунн (Leirpollgrunnen, Biesai-grunn), с глубниами над ней 5.5 -7 м простирается на 2 мили к N от

25X1 25X1 участка берега, расположенного примерно в 4 милях к SSW от освеща мого знака Хьельнесет.

Внешняя, мористая часть отмели лежит в секторе красного ого освещаемого знака Хьельнесет в границах 214°—230°, а ее прибрежие часть — в секторе зеленого огня того же освещаемого знака цах 200°—214°.

Бухточка Рексунбукта, или Рексунгоппе (Ræksunbukta, кæкsun-goppe), вдается в восточный берег залива Порсангер-фьорд в 5.6 мили к SSW от освещаемого знака Хьельнесет. С запада бухточка ограничена 10 полуостровом Рексуннесет, или Рексунныярга (Ræksunneset: Ræksunnjargga), возвышающимся на 66 м. В малую воду бухточка почти целиком осыхает.

Бухточка Инре-Лейрполлен (Indre Leirpollen) незначительно вдается в восточный берег залива Порсангер-фьорд в 1,2 мили к югу от бухточки 15 Рексунбукта. В вершину ее впадает речка. Глубины в бухточке незначительны; берега ее отметы и окаймлены в вершине осыхающей отмелью, простирающейся на небольшое расстояние от береговой черты. Селение Инре-Лейрполлен (Indre Leirpollen) расположено на берегу

бухточки того же названия; в селении имеется почта и телефон. Якорная стоянка для малых судов в бухточке Инре-Лейрполлен возможна лишь при ветрах с берега; ветры западных направлений разводят здесь сильное волнение.

Бухточка Хольме-фьорд (Holmefjorden), расположенная в 7 каб. к SW от бухточки Инре-Лейрполлен, вдается в берег на 4 каб. в юго-25 восточном направлении; ширина ее у входа около 3 каб.

Глубины у входа в бухточку 28 м, в средней ее части 20—23 м, а вблизи вершины 12 м. Берега бухточки приглубы, однако на восточной стороне входа в бухточку и в восточной части ее вершины лежат над-

водные скалы, окаймленные отмелями.

Якорное место для малых судов находится в западной части бухточки Хольме-фьорд вблизи ее вершины. Глубина эдесь 12 м; грунт — ил. Для захода в бухточку требуется хорошее знание района.

Банка с глубиной над ней 10 м лежит в 1,5 мили к SW от южного входного мыса бухточки Хольме-фьорд.

Мыс Бёрсельвнесет (Börselvneset) (шир. 70°19′,5 N, долг. 25°23′,5 О) образован склоном холма и обрывието спускается к воде. Непосред-

образован склюном долма и образовато спускается к воде. Тепосред-ственно к югу от мыса в берег вдается почти целиком осыхающая бух-точка, в вершину которой впадает ручей.

Островок Дорье (Dorje) лежит в 3 каб. к SW от мыса Бёрсельвне-чест. Этот небольшой островок окаймлен осыхающей отмелью.

Знак (шир. 70°19',4 N, долг. 25°22',5 О) установлен на юго-запал-ной оконечности островка Дорье.

ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ЗАЛИВА ПОРСАНГЕР-ФЬОРД, расположенная к югу от линии, соединяющей мыс Бёрсельвиесет у восточного берега 45 залива с островом Тролькольмен у западного берега, простирается при-мерию на 16 миль к SSW. Эта часть залива представляет собой шхерный район и заполнена большим количеством островов, островков и опасиостей, между которыми проходят узкие и извилистые фарватеры, доступ-

ные лишь при знании района плавания. От южного берега залива выступает на 6 миль гористый полуостров От южного берега залива выступает на 6 миль гористый полуостров Оллерейдет (Oldereidet), который разделяет вершину залива на дле части; западная часть называется бухгой Вестерботи, а восточная бух-

той Эстерботи.

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРЛ

25X1

Берега южной части залива Порсангер-фьорд высокие, крутые и ме-тами обрывистые; кое-где в непосредственной близости от береговой ерты возвышаются отдельные горы, высота которых достигает 600 м

верного берега полуострова Оллерейдет на расстояние до 5 NO простирается общирная, местами осыхающая отмель, на

которой лежит большое количество островов и островков.
Между восточным берегом залива и островами, лежащими в его средней части, находится общирный плес Родденесшёэн (Roddenessjöen). С севера и северо-запада плес ограничен островами Айнек и Рене, а с но запада островками Нурре-Люнге, Сенре-Люнге и Чоальдагас. В юго-восточной части плеса находится бухта Родденесбуктен, а к югу от плеса ведет широкий проход в бухту Эстерботн.

Восточный берег южной части залива Порсангер-фьорд приглуб, лишь в районе устья реки Берсельва у этого берега имеется осыхающая отмель 15 Западный берег отмел, его большая часть окаймлена осыхающими отме-

Острова Шохольман (Sjaaholman), лежащие примерно в 1,5 мили к SW от мыса Берсельвиесет, представляют собой группу из четырех небольших островов, окруженных мелкими островками и окаймленных 20 отмелью. Наибольним в этой группе является западный остров; он вытянут почти на 8 каб. в направления NO—SW при ширине в средней части
около 1 каб. Три острова меньших размеров, лежащие к востоку от него,

около 1 као. ріп сетрова меньших размеров, лежащие к востоку от него, освещаємый знак Шохольмен (Sjäholmen) (шир. 70°18',2 N, долг. 25 25°20',0 О) установлен на юго-запатной оконечности западного из островов Шохольман. Вид знака: железная будка. Высота огня 22 м. Скала Госешерет (Gaaseskjæret) лежит в 3 каб. к О от северо-пос-

точной оконечности западного из островов Шохольман и в 7 каб. к 5 от знака на островке Дорье. Эта надводная скала окаймлена отмелью, на 30 которой лежат опасные камин.

Знак (шир. 70°18', 7 N, долг. 25°22', 3 О) установлен на восточной стороне скалы Госешерет.

Остров Гомерё (Gomerö) лежит в 3 каб. к OSO от группы островов Шохольман; длина его в направлении ONO—WSW около 6 каб.; ширина 35 0,5 каб. На 4 каб. к NO от северо-восточной оконечности острова простич.о. као. 11а 4 као. к мо от северо-восточной оконечности острова простирается отмель, на которой лежат опасные надводные и подводные скалы. Юго-восточный берег острова окаймлен частично осыхающей отмелью, которая выступает на 2 каб. от береговой черты. Северо-западный берег острова Гомере весьма приглуб и чист от опасностей.

Островок Хиллингхольмен (Killingholmen) лежит в 5 каб. к ONO от острова Гомерё. Этот небольшой островок окружен отмелью. Ширина фарватера в проходе между островком Хиллингхольмен и островом Гомерё около 1 каб.; глубина на фарватере 27 м.

Остров Датигильва (Datigilva) лежит в 1 миле к SO от освещаемого 45 знака Шохольмен. Остров вытянут на 1 милю в направлении О—W; ширина его в средней части около 3 каб. Берега острова окаймлены отмелью, которая от восточной его оконечности простирается к О и соединяется

с отмелью острова Суогальма. Знак (шир. 70°17',6 N, долг. 25°24',8 О) установлен на юго-вос- 50 точной оконечности острова Датигильва.

Острова Суогальма и Неверё (Suogalma, Næverō) расположены к О от острова Датигильва, перед устьем реки Бёрсельва. Эти острова в своей северной части соединиются осыхающей отмелью, которая простирается

7 Лоция Баренкова моря

25X1

25X1

ОТ МЫСА НОРДКАН ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРЛ

на расстояние около 5 каб. к NO от их северных берегов и отде

на расстояние около 5 каб. к NO от их северных берегов и отдеосыхающих отмелей бара реки Берсельна узким проходом 1.2 каб.; наименьшая глубина в проходе 9 м.

В непосредственной близости от восточного берега острова Неверё 5 лежит небольшой островок Боргикшерет (Вогдіккі́детеt).

От южной оконечности острова Неверё на 3 каб. к W простирается осыхающая отмель, на которой лежит островок Миеллеё (Mielleö).

Бухта Неверёбукта (Næveröybukta) расположена между островами Суогальма и Неверё; вершина бухты прикрывается осыхающей отмелью, 10 соединяющей эти острова. С юга бухта защищена от волнения островком Миеллеё и отмелью, на которой он лежит.

Бухта Неверёбукта холошо укрыта от ветров всех направлений за прихра неверой всех направлений.

Бухта Неверёбукта хорошо укрыта от ветров всех направлений, за исключением юго-западных.

Глубины у входа в бухту порядка 40 м, а в средней ее части 13—16 м. 15 Берега бухты окаймлены осушкой.

Якорное место находится в средней части бухты Неверббукта.

Рейд Хестнес (Hestnes) расположен у восточного берега залива Пор-сангер-фьорд в 1,5 мили к О от знака на скале Госешерет (шир. 70°18'.7 N, долг. 25°22'.3 О). С юго-запада рейд прикрывается вышеописанными 20 островами. К SO от рейда находятся осушки бара реки Берсслыва. На берегу рейда находятся селение, у которого сооружена пристань. Глубины на рейде от 25 до 49 м. К рейду ведет несколько фарватеров; наиболее безопасный из инх

проходит к югу от островка Дорье, на котором стоит знак, и к сверу от стровка Дорье, на котором стоит знак, и к сверу от стровов Шохоль-

ман и также огражденной знаком. - ночью между островком Дорье и скалой Госешерет ведет сектор белого огня освещаемого знака Кульвик (шир. 70°18',3 N, долг. 25°12',9 О) в границах 74°-80°.

Река Бёрсельва (Börselva) впадает в залив Порсангер-фьорд южнее

30 гена версельва (вогясиз) впадает в залив порсантер-фьорд южнее рейда Хестнес. Устье реки имеет ширину около 1 мили и почти целиком заполнено осыхающей отмелью.

Город Бёрсельв (Börselv) расположен на берегах реки Бёрсельва в 1 миле от ее устья. В городе имеется почта и телеграф. От города идет 33 дорога к побережью залива Лаксе-фьорд и далее на восток.

Остров Ивархольмен (Ivarholmen) находится в 9 каб. к SW от южной оконечности острова Невере. Длина острова в направлении NNO—SSW около 8 каб.; наибольшая ширина 5 каб. Берега острова изрезаны и окаймлены частично осыхающей отмелью, простирающейся от северного 40 и западного берегов на расстояние до 2 каб. и выступающей от его се-верной оконечности почти на 4 каб. к NNW. На отмели лежит несколько

Банки с наименьшей глубиной над ними 0,5 и 0,4 м лежат соответ-ственно в 4 каб. к NW и в 3 каб. к N от северной оконечности острова 45 Ивархольмен. Западная из этих банок ограждена железной вехой.

Остров Айнек (Ainek) лежит в 2 каб. к S от южной оконечности острова Ивархольмен. Длина этого узкого острова 8 каб., ширина в средней части 0,7 каб.

Берега острова приглубы, за исключением средней части западного острова приглуов, за исключением среднен части западпого 50 берега, где от него на расстояние до 1 каб. простирается частично осыхающая отмель. Глубина в проходе, разделяющем острова Айнек и Ивархольмен, 24 м.

Освещаемый энак Айнек (Ainek) (шир. 70°15′,0 N, долг. 25°21′,8 О) установлен на южной оконечности остроча того же названия Вил знака: 55 железная будка. Высота огня 14,5 м.

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

гров Ренё (Renō) является самым большим из островов, располо-женных в заляве Порсангер-фьорд; его севериая оконечность находится в 3.5 каб. к SW от освещаемого знака Шохольмен. Длина острова 3.8 мили; наибольшая ширина 1.8 мили. Берега острова утесисты, местами обрывисты и большей частью приглубы; только кое-где от берегов про-

Знак (шир. 70°17',9 N, долг. 25°19',1 О) установлен на северной оконечности острова Ренё.

нечности острова гене.

Опасности у острова Ренё немногочисленны и состоят из отмелей,
местами выступающих от его берегов, а также островков и скал, лежащих 10 на этих отмелях.

Скалы Скарвшерене (Skarvskjærene) надвадные лежат на северной кромке отмели, простирающейся на 4 каб. к NW от западного берега небольшого полуострова, являющегося северной оконечностью

берега небольшого полуострова, являющегося острова Ренё. В 5 каб. к SW от указанной отмели от берега острова Ренё на 3 каб. к NW выдается другая отмель с глубинами над ней порядка 5 м, у оконечности которой лежит камень с глубиной над ний 1,5 м. С к а ла Митфью р грунпен (Mittijordgrunnen) лежит примерно посредине прохода между островами Ренё и Айнек, в 6 каб. к NW 20 от освещаемого энака Айнек (шир. 70°15′,0 N, долг. 25°21′,8 О). Скала окаймлена отмелью. Знак установлен в южной части скалы Митфьюрегочныя.

Островки Ракко (Rakko) расположены на отмели у юго-восточного берега острова Ренё. Эта отмель сначала простирается от берега 25 на 5 каб. к S, а затем, повернув к W, тянется еще на 4 каб., постепенно расширяясь. Кроме островков, на отмель сначала простирается от берега 25 на 5 каб. к S, а затем, повернув к W, тянется еще на 4 каб., постепенно расширяясь. Кроме островков, на отмели лежат скалы и отдельные камни. Внешняя кромка отмели приглуба.

Между берегом острова Ренё и островками Ракко имеется небольшая бухточка с глубинами в ее средней части 7,5—8 м.

Островки Нурре-Люнгё и Сёнре-Люнгё (Nordre Lyngō, Söndre Lyngō) лежат на отмели, простирающейся узкой полосой на 1,6 мили к SSW от южного берега острова Ренё. Отмель частично осыхает Между указанными островками и скалами, лежащими на этой отмели, имеются мелководные проходы.

Отмель осыхающая окаймляет на расстояние до 1,5 каб. мыс Дорбиль (Dorbil), являющийся южной оконечностью острова Ренё.

Скала надводная лежит на оконечносты осыхающей отмели, выступающей узким клином на 3,5 каб. к W от мыса Гадиснес (Gadisnes) (шир, 70°16′,5 N, долг. 25°15′,5 О).

Остров Мамель (Mamel) расположеи в 7 каб. к SSW от южной оконеч-

Остров Мамель (Mamel) расположен в 7 каб. к SSW от южной оконечности острова Ренё — мыса Дорбиль. Остров вытянут на 1,5 мили в направлении NO—SW; ширина его в средней части около 4 каб. В средней части острова возвышается приметный холм высотой 68 м.

Берега острова приглубы, за исключением его северной оконечности, 15 от которой на 4 каб. к NNO простирается отмель. На этой отмели лежат осыхающие банки, а на ее северной кромке камень с глубиной над

Западный берег острова также окаймлен неширокой, местами осыхаю-

щей отмелью, с внешней стороны которой глубины 20—30 м.
Банка Мамельфлуа (Mamelllua) лежит в 4 каб. к О от южной око-нечности острова Мамель и ограждается железной вехой.

Островки Чоальдагас (Tsjoaldagas), лежащие в 3,4 мили к SW от освещаемого знака Айнек и в 1.2 мили от южной оконечности острова ль, представляют собой групну небольших узких островков, вытя 55

25X1 25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

от мыса нордкап-до залива лаксе-фьорд нутых в направлении N-S на 8 каб. и отделенных друг от друга мелко водными проходами.

Знак (шир. 70°12',7 N, долг. 25°14',1 О) установлен на северно оконечности северного из островков Чоальдагас.

Скала Шитшерет (Skittskjæret) лежит в 1,5 каб. к SSW о оконечности южного из островков Чоальдагас на оконечности отмели, водными проходами. простирающейся к югу от этого островка. Эта скала надводная.

Острова Стуре-Эрнё, Роскунес и Гоавьяк лежат на северо-восточной кромке общирной отмели, простирающейся на расстояние до 4 миль к 10 NO от полуострова Одлерейдет.

NO от полуострова Оллерейдет.

Остров Стуре-Эрнё (Store Отпо), наибольший из трех описываемых островов, лежит примерно в 4 каб. к SW от островков Чольдагас. Длина острова в направлении NNO—SSW около 9 каб. В южной части острова вблизи его западного берега возвышается холм высотой 47 м.

Проход по проливу между островом Стуре-Эрнё и островками Чольдагас сужен скалой Шитшерет до 2 каб.; глубины в проходе от 20 до 39 м.

Остров Роскунес (Roskunes) длиной 9 каб. и шириной 1 каб. вытянут вдоль западного берега острова Стуре-Эрнё на расстояние от него 0.5—1.5 каб. 1.5 ka6.

Проход между этими островами осыхает; осыхающая отмель прости-рается также на расстояние до 3 каб. к W от западного берега острова

Отмель выступает узким клином на 6 каб. к NNO от северной оконечности острова Роскунес. Глубина на северной кромке отмели 1,5 м.

Остров Гоавьяк (Goavjak) лежит в расстоянии около 1 каб. от юговосточного берега острова Стуре-Эрнё. Глубина в проходе между этими островами 0,5 м.

Скалы надводные лежат вблизи восточного берега острова Гоавьяк. Одна из них находится в 1 каб. к О от северной оконечности зо этого острова, а другая в 2 каб. к О от середины его восточного берега. Бухта Родденесбуктен (Roddenesbugten) расположена у восточного берега залива Порсангер-фьорд примерно в 3 милях к S от освещаемого

С востока бухта ограничена материковым берегом, а с запада не-

35 большим полуостровом, северной оконечностью которого является мыс Родденесет, или Роддинес (Roddeneset, Roddines) (шир. 70°11'.9 N, долг.

Ширина бухты у входа около 9 каб.; длина в направлении N-S около 8 каб.

Глубины у входа в бухту 29-39 м, а в средней ее части от 13 до 21 м. Опасности. От мыса Родденесет на 3 каб. к N простирается осыхающая отмель. Вся вершина бухты также заполнена осушкой, которая от-ходит на 5 каб. к N от ее южного берега.

Якорное место находится в средней части бухты Родденесбуктен 45 ближе к ее западному берегу. Глубина здесь 13 м. Следует иметь в виду. что бухта Родденесбуктен защищена только от южных ветров.

Островок Вальсхольмен (Valjeholmen) лежит в 3 каб. к S от южной оконечности острова Гоавьяк. Берега островка окаймлены неширокой отмелью, внешняя кромка которой приглуба.

В 4 каб. к W от островка лежит вышеуказанная общирная отмель, простирающаяся к NO от полуострова Оллерейдет. На этой отмели нахо-

дится иного островков и опасностей, описание готорых в настоящей ло-

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

25X1

Острова Стуре-Скарку и Лайва (Store Skarko, Laiva) лежат перед входом в бухту Эстерботн с западной стороны фарватера. Северная оконечность острова Стуре-Скарку находится в 6 каб. к S от островка тхольмен. Острова Стуре-Скарку и Лайва вытянуты в направления

имеют общую длину в этом направлении 1,8 мили и соединяются 5 ющей отмелью, которая прикрывает с запада небольшую бухточку,

расположенную между этими островами.
Остров Лайва состоит из двух частей, соединенных между собой узмим перешейком, к югу от которого находится небольшая бухточка. С западной стороны острова Лайва имеется еще одна бухточка, прикрытая 10 с северо-запада островками Саддишерене (Saddisk) детеле), соединяющимися с островом Лайва осыхающей отмелью. В указанных бухточках щимися с островом Лайва осыхающей отмелью. В указанных бухточках имеются места для якорной стоянки небольших судов.
Островки Саддишерене и западные берега островов Лайва и Стуре-Скарку окаймлены осыхающей отмелью.
Восточные берега островов Стуре-Скарку и Лайва весьма приглубы.

Восточные берега островов Стуре-Скарку и Лайва весьма приглубы. Южный берег острова Лайва также приглуб, но в 1,2 каб. к SSW от его южной оконечности лежит скала с глубиной 1,5 м.

Бухта Эстерботи (Oslerbotn) является восточной частью вершины залива Порсангер-фьорд. С востока бухта ограничена высоким и приглу. 20 бым берегом материка, а с запада гористым полуостровом Оллерейдет. От восточного берега указанного полуострова выдается полуостро Ловкенесет (Lonkeneset), прикрывающий бухту Эстерботи с северо-запада. С северо-запада бухта защищена также общирной отмелью, простирающейся на большое расстояние к NO от северного берега полуострова 25 Оллерейдет, на которой лежит большое количество островов, островков и скал, восточные из которых были описаны выше.

Вблизи западного берега бухты Эстерботн имеется несколько островков и скал, находящихся к югу от полуострова Лонкенесет. Здесь же в берег вдается несколько бухточек, в которых имеются якорные места 30 Бухта Эстерботи (Österbotn) является восточной частью вершины

в берсг вдается несколько бухточек, в которых имеются якорные места 30

для малых судов

для малых судов.

Вблизи восточного берега бухты Эстерботн лежит лишь один островок Аннебека и несколько отдельных банок. Юго-восточный берег вершины бухты Эстерботн окаймлен частично осыхающей отмелью на расшины бухты

стоянии до 4 каб.

Глубины у входа в бухту Эстерботн порядка 80—100 м; такие же глубины п в ее средней части. Далее к вершине глубины постепенно уменьшаются до 35—50 м. У западного берега бухты глубины неровные. Островок Аннебека (Аппеража) лежит в 1,3 мили к SO от восточной оконечности полуострова Лонкенесет и в 6,5 каб. от восточной оконечности полуострова Лонкенесет и в 6,5 каб. от восточного бе- 40 рега бухты Эстерботи. Берега островка окаймлены неширокой полосой осыхающей отмели, внешняя кромка которой весьма приглуба.

Банки. В 2 каб. к S от островка Аннебека лежит осыхающая банка, непосредственно к S от которой находится надводный камень, а в расстоянии 1,5 каб. к О глубина 0,5 м.

Лочгая банка. с глубиной над ней 1.5 м. лежит в 1.3 мили к SW

Другая банка, с глубиной над ней 1,5 м, лежит в 1,3 мили к SW

другая ранка, с глуриной над ней 1,5 м, лежит в 1,3 мили к 5 w от островка Аннебека. Островка Инвебека (Sommeröyerne) лежат вблизи западного берега бухты Эстерботи. Между этими островками и южным берегом полуострова Лонкенесет имеется еще несколько островков и скал. 50 между которыми имеются узкие проходы для малых судов.

Освещаемый знак Соммерёэрне (Sommeröyerne) (шир. 70°05',8 N, долг. 25°06',8 О) установлен на юго-восточной оконечности восточного из островков Соммерёэрне. Вид знака: железная будка. Высота огня 12,5 м.

25X1

ЗАЛИВ ПОРСАНГЕР-ФЬОРД

Бухточка Дюлбуктен (Dypbugten) вдается в юго-восточны полуострова Лонкенесет в 1.5 мили к N от освещаемого знак резрие. Эта небольшая бухточка защищена от всех ветро южных. На западной стороне входа в бухточку лежит небольшой островок. Глубина в проходе между этим островком и западным берегом бухточки 0.5 м

бухточки 0,5 м. Якорное место для малых судов находится в средней части бухточки Дюлбуктен; глубина здесь 10 м. Вухточка Лейрбуктем (Leirbugten) расположена в 1 миле к WSW 10 от бухточки Дюлбуктен и незначительно вдается в восточный берег полуострова Оллерейдет. С восточной стороны вход в бухточку прикрывается отмелью с глубиной 0,5 м, выступающей от ее северного берега. (шир. 70°06',8 N, долг. 25°05',1 О). К бухточке ведет очень узкий фарты ватер, плавание по которому требует хорошего знания района. Входить в бухточку следует между островком Кальвхольмен и южным входным мысом бухточки, держась ближе к последнему; глубина в этом проходе 11 м.

Якорное место для малых судов, защищенное от всех ветров, 20 находится в средней части бухточки Лейрбуктен. Глубина на якорном

месте 10 м. Вухточка хамибукт (Наппрыкі) незначительно вдается в восточный берег полуострова Оллерейдет в 7 каб. к W от освещаемого знака Соммерёзрне. С востока бухточка ограничена западным из островков 25 Соммерёзрне. Вход в бухточку расположен между южной оконечностью указанного островка и мысом без названия, ограничивающим бухточку с юга. Глубины у входа 14—25 м.

Банка с глубиной над ней 1 м лежит при входе в бухточку Хамибукта в 1,5 каб. к W от южной оконечности западного из островков 30 Соммерёзрне. Западная кромка банки ограждена черной вехой.

Соммереврие. Западная кромка банки ограждена черной вехой. Селение Хамнбукт (Hamnbukt) расположено на южном берегу бухточки того же названия. В селении имеется почта и телеграф; отсюда идет грунтовая дорога вдоль западного берега залива Порсангер-фьорд.

Якорное место в бухточке Хамнбукт находится примерио в 2,5 каб. к N от черной вехи, ограждающей банку с глубиной I м. Это якорное место защищено от всех ветров и волнения. Глубина здесь 13 м. На берегу бухточки имеются швартовиые приспособления. Она часто посещается местными судами.

Бухта Кульвик (Kolvik) вдается в западный берег залива Порсангер-фьорд в 1,6 мили к SW от южной оконечности острова Трольхольмен (стр. 93). Ширина бухты у входа 4 каб.; длина около 5 каб. Берега бухты окаймлены осыхающей отмелью; глубины в средней части

оулты 5—7 м.
Бухта Кульвик является хорошим якорным местом для малых судов, однако при штормах от SO в нее заходит сильная волна. Бухта регу-

однако при штормах от SO в нее заходит сильная волна. Бухта регулярно посещается каботажными судами.

Селение Кульвик (Kolvik) расположено на западном берегу бухты того же названия. В селении имеется почта и телеграф; оно соединяется с другими населенными пунктами, расположенными на берегу залива Порсантерфьюда, хорошей грунтовой дорогой.

Знак (шир. 70°17', 1 N. долг. 25°09', 0 О) установлен на скале, лежащей вблизи берега с северной стороны входа в бухту Кульвик.

Острова Мьелле-Ятка и Стуре-Ятка (Mjelle Jalka, Store Jalka) лежат 55 примерно в 2 милях к югу от бухты Кульвик. Северная оконечность

а Мьелле-Ятка удалена на 3,5 мили к SSW от освещаемого знака ик (шир. 70°18',3 N, долг. 25°12',9 О). Оба острова вытяпуты на мили в направлении NO — SW и окаймлены общей осыхающей отмелью, на которой находится несколько островков и скал. От ожной оконечности острова Стуре-Ятка отмель простирается на 4 каб. к SW. В средней части острова Стуре-Ятка возвышается приметный холм высотой 99 м

Высотон 95 ж. Островок Ноппи (Naappi) лежит в 2,5 каб. к О от северной оконечности острова Мьелле-Ятка, на указанной выше осыхающей отмели. Знак (шир. 70°14′,9 N, долг. 25°10′,0 О) установлен на северной 10 еконечности островка Ноппи.

Островок Кобёйра (Кобоўга) лежит посредине пролива между островом Мьедле-Ягка и островом Мамель. Островок окаймлен отмелью, на которой лежат отдельные скалы. Западная кромка отмели ограждается перной вехой, выставляемой в 6 каб. к S от знака на островке Ноппи.

Острова Нурре-Аккаё и Сёнре-Аккаё (Nordre Akkaov, Sondre Akkaov) острова Нурре-Аккаё и Сёнре-Аккаё (Nordre Akkaöy, Söndre Akkaöy) анежат у западного берега залива Порсангер-фьорд. Остров Нурре-Аккаё находится примерно в 9 каб. к W от острова Стуре-Ятка, а острова Сёнре-Аккаё в 3 каб. к S от острова Нурре-Аккаё. Оба острова соединяются между собой осыхающей отмелью, которая соединяет также южный 20 берег острова Сёнре-Аккаё с западным берегом залива Порсангер-фьорд. Наименьшая инрина прохода между отмелью, простирающейся к О от островов Нурре-Аккаё и Сёнре-Аккаё, и отмелью, выступающей к SW от острова Стуре-Ятка, 4,5 каб. Глубины в этом проходе от 17 до 34 м. Островок Ингершерет (Ingerskjæret) лежит в 2 каб. к NO от северо- 25 восточной оконечности острова Сёнре-Аккаё и соединяется с инм осыхающей отмелью.

хающей отмелью.

Бухта Вестерботн (Vesterbotn) является западной частью вершины залива Порсангер-фьорд и отделяется от восточной части вершины — бухты Эстерботи — гористым полуостровом Оллерейдет. Бухта вытянута в юж. 30 пом направлении примерно на 8 миль. В юго-западную часть бухты впадает докомном река Лаксельва (Lakselva); другая река, меньших размеров, впадает в вершину бухты, называемую Бреннельв-

фьорд (Brennelvfjorden). На берегах вершины бухты расположено несколько селений, из кото- 35 рых наиболее значительным является селение Бренцельв (Brennelv), имеющее телефонную станцию и связанное грунтовой дорогой с другими населенными пунктами на западном берегу залива Порсангер-фьорд.

Берега бухты Вестерботи отмелы и почти сплонь окаймлены шпрокой

полосой осыхающих отмелей, ширина которых местами достигает 40

Вход в бухту прегражден обширной, местами осыхающей отмелью, на которой лежит несколько островков. Через отмель ведут два мелководных фарватера. Наименьшая глубина на западном фарватере 0.5 м, а на восточном 1.5 м. Фарватеры не ограждаются, и заход в бухгу возможен только с лоцманом.

Глубины в северной части бухты 6--7 м; далее они постепенно увеличиваются и достигают в вершине 21-26 м.

Наставление для плавания в южной части залива Порсангер-фьорд. Для плавания в южной части залива Порсангер-фьорд имеется несколько 50 фарватеров, пользоваться которыми можно лишь при условии знашня района. Главным и наиболее оборудованным фарватером является фарватер Ренёлейя, ведущий в бухту Эстерботи.

Фарватер Ренёлейя (Renöleia) проходит сначала по проливу Ренёсуни (Renösund) между северным берегом острова Ренё и островами 52

25X1

25X1

Шохольман; входить в этот пролив следует между знаком на оконечности острова Ренё и освещаемым знаком Шохольмен. вдоль северного и восточного берегов острова Ренё и оставляя острова Датигильва, Ивархольмен и Айнек, фарватер далее пересекает общирный плес Родденссшёэн. Вход на этот плес с севера расположен посредине между освещаемым знаком Айнек и знаком на скале Митфьоргруннен (шир. 70°15',3 N, долг. 25°19',9 О). Далее в бухту Эстерботи следует идти вдоль восточного берега залива Порсангер-фьорд, оставляя к западу все острова и островки, лежащие к NO от северного берега полуострова Оллерейдет.

к западу все острова и острожи, комана в пролив Ренесуни надлежит Ночью подходить с севера к входу в пролив Ренесуни надлежит в секторе белого огия освещаемого знака Шохольмен в границах 338°—29°. Подойдя в этом секторе к освещаемому знаку на расстояние не ближе 3 каб., следует оботнуть его с W и S на расстоянии около 2 каб. 15 и затем идти в секторе белого огия этого освещаемого знака в границах

и загем иди в сектор совещаемого знака Айнек в границах Войдя в сектор белого огня освещаемого знака Айнек в границах Войдя в сектор белого огня осторе и, подойдя к освещаемому знаку на расстояние не ближе 5 каб., обогнуть его с W и S и далее иди в бунук в расстояние не ближе 5 каб., обогнуть его с W и S и далее иди в бунук 20 Эстерботн, держась в секторе белого огня освещаемого знака Айнек в границах 201°—207°.

104

в границах 201°—207°.

Фарватер Неверелейя (Næveröleia) проходит сначала вдоль восточного берега залива Порсаниер-фьорд к северо-востоку от островов Шохольман, Гомере, Суогальма и Невере. Наиболее узкое место фарватера 25 находится между осыхающей отмелью, простирающейся к ЮО от островов Суогальма и Невере, и осыхающей отмелью бара реки Бересльва; ширина этого прохода 1,2 каб. Далее фарватер ведет на плее Родденеешеэн, проходя к востоку от островов Невере, Ивархольмен и Айнек; ночью по этому участку ведет сектор белого огня освещаемого знака 30 Айнек в границах 44°—57°.

Фарватеры к SW от острова Ренё. Кроме описанных выше двух фар-

ночью по этому участку ведет сектор осного отпа ческим Мамель ночью по этому участку ведет сектор осного отпа ческим связух фарватеров, на плес Родленесшёэн можно пройти, оставляя остров Ренё к О н N. Плавание с севера вдоль западного берега острова Ренё не вызывает особых затруднений; здесь следует опасаться лишь отмели, простираюзыейся к NW от северного берега острова Ренё, и надволной сказы, лежашей в 3,5 каб. к W от мыса Галиснес (шир. 70°16′,5 N, долг. 25°15′,5 О).
От параллели южной оконечности острова Ренё к плесу Родденесшёэн можно идти по двум фарватерам.

Первый из них проходит к О от островка Ноппи и островов Мьеллемель и стуре-Ятка и к W от черной вехи, ограждающей западную кромку отмели островка Кобёйра. Затем этот фарватер огибает с S остров Мамель и проходит к S от железной вехи, ограждающей банку Мамельфлуа,
и к N от знака на северной оконечности островков Чоальдагас (шир.
70°12′,7 N, долг. 25°14′,1 О).

Второй фарватер проходит между опасной отмелью, выступающей на
4 каб. к N от северной оконечности острова Мамель, и мысом Дорбяль —
ижной оконечностью острова Ренё. Далее этот фарватер проходит между
восточным берегом острова Мамель и островами Нурре-Люнгё и СёпреЛюнгё.

Люнге.

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

Залив Лаксе-фьорд (Lakse Fjorden) расположен к востоку от залива Порсангер-фьорд и отделяется от него полуостровом Сверхольт. С восточной стороны северная часть залива Лаксе-фьорд ограничена полуостровом Нордкии, северной оконечностью которого является мыс Нора-

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

нли Хиннародден. Вход в залив расположен между мысом Свер-

нии диннародиет. Бала в заити оконечностью полуострова Свер-клуббен, являющимся северной оконечностью полуострова Свер-хольт, и мысом Хьельснеринген (шир. 71°02°,7 N.

хольт, и мысом Хьельснеринген (шир. 71°02',7 N, долг. 27°17',0 O) — северной оконечностью небольшого полуострова, выступающего от восточного берега полуострова Нордкин.

Длина залива от линин входных мысов в южном направленин около 40 миль; ширина его колеблется от 7 до 12 миль, а южнее параллели 70°33' сев. шир. она постепенно умень 10 масто и верпичие

шается к вершине. Побережье залива в его северной части

мастол к вершине.
Побережье залива в его северной части имеет выд плоских, лишенных растительности однообразных возвышенностей, придающих ему суровый вид. Высота отдельных гор дости- 15 тает 400 м и более. В южной части залива местами имеются пастбища, а по склонам гор растут карликовые березы
Берега залива извилисты и образуют много бухт; особенно изрезанную береговую черту 20 имеет восточный берег залива.

Наиболее значительными бухтами в заливе являются: Хьелле-фьорд, Эйдс-фьорд, Морефьорд, Всклар-фьорд, Водающиеся в восточный берег залива, и бухта Литле-Порсангер-фьорд, вдающаяся в западный берег. Вершина залива Лаксе-фьорд носит название бухты Стур-фьорл.

вершина заимая лаксе-форм от входа до парал-мент 70°38' сев. шир. опасностей, кроме лежа- эл пих вблизи его берегов, нет. К югу от указан-ной параллели находится много различной венои паразыели находится жного различной в личниы островов, скал и банок, лежащих главным образом у восточного и южного берегов залива и представляющих опасность для море- 35

плавания. Приметными пунктами при подходе к за-ливу Лаксе-фьорд являются мысы и отдельные ливу лаксе-фьорд являются мысы и отдельные вершины гор, расположенные вблизи входа в него. Наиболее приметен западный входной 40 мыс Сверхольтклуббен. Приметными пунктами в самом заливе являются острова с возышающимися на них холмами, входные мысы бухт, а также знаки установленным из добонами свыше 300 м. На 16 миль к S от указанной впадина тлубин более 200 м. расположенная между парал- 55 лелями 70°30° и 70°37° сев. шир.

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ МЫСА НОРДКАН ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Изобата 100 и проходит преимущественно в расстоянии 0,5 от береговой черты, что указывает на приглубость берегов залив бины в бухтах также значительны; большинство из них доступно для судов с любой осадкой.

Грунт в глубоководных частях залива глина. Приливо-отливные течения. В заливе Лаксе-фьорд приливное течение имеет направление на S, а отливное на N. Смена течении происходит в моменты полных и малых вод. При северных ветрах приливное течение. идущее на S, имеет большую продолжительность, чем отливное, а при 10 южных ветрах наоборот. Весной во внутренней части залива течение почти постоянно имеет направление на N; это объясняется стоком вод

яз рек и ручьев. Максимальной скорости приливо-отливные течения достигают у входа

в залив; вблизи вершины они едва заметны. Лед. Вершина залива Лаксе-фьорд и некоторые бухты, расположен-

ные в нем, в зимнее время замерзают

Якорные места в заливе Лаксе-фьорд находятся преимущественно в бухтах и бухточках, вдающихся в его берега. У западного берега лучшим местом для якорной стоянки служит бухта Литле-Порсангер-фьорд, а у восточного бухта Хи-фьорд, Эйдс-фьорд, Морё-фьорд, Беккар-фьорд, Моров и Стур-фьорд И-фьорд и Стур-фьорд.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД от мыса Сверхольт-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД от мыса Сверхольт-клуббен тянется на расстояние около 30 миль в южном направлении до мыса Корснесст. Этот высокий и большей частью обрывистый берег 25 весьма приглуб, малонзвилист и образует всего лишь две бухты: Тем-мервика и Литле-Порсангер-фьорд, пригодные для якорной стоянки больших судов при ветрах с берега, и несколько небольших бухточек, доступных лишь для малых судов.

Изобата 20 м почти на всем протяжении проходит в расстоянии менее

30 2 каб. от береговой черты, а местами подходит к ней вплотную. Только кое-где от берега выступают незначительные отмели с приглубыми внеш-

ними кромками.

Бухточка Сверхольт (Sværholt) незначительно вдается в западный берег залива Лаксе-фьорд в 5 каб. к югу от мыса Сверхольтклуббен. 35 Глубины у входа в бухточку 12—15 м, а в се средней части 5—10 м. При ветрах с берега в средней части бухточки на якорь становятся небольшие

суда.

Селение Сверхольт (Sværholt) расположено на западном берегу

бухточки того же названия. В селении имеется почта и телеграф. Мол. У берега в районе селения построен небольной мол, к которому могут швартоваться малые рыболовные суда.

Бухточка Стуре-Рисвика (Store Risvika) вдается в западный берег залива Лаксе-форд в 2,7 мили к югу от мыса Сверхольтклуббен. Бух-точка совершенно открыта для ветров от NNO через О до SO; глубины 45 в ее вершине 4—6 м.

От бухточки Стуре-Рисвика до бухты Тёммервика западный берег залива Лаксе-фьорд тянется на расстояние около 4 миль в южном напра-влении. Этот участок берега весьма приглуб; изобата 20 м проходит вдоль него в расстоянии не более 1 каб., а местами в непосредственной

50 близости от береговой черты. На этом побережье имеется много речек и ручьев, впадающих в не-большие бухточки или непосредственно в залив Лаксе-фьорд.

Бухта Тёммервика (Tömmervika), расположенная в 7,5 мили к югу от мыса Сверхольтклуббен, вдается в берег в юго-западном направления

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

мили между мысом Ипре-Грунвикнесет (Indre Grunnvikneset) на и мысом Тёммервикнесет (Tömmervikneset) на востоке. Шприна бухты у входа 1,2 мили; к вершине бухта постепенно суживается. Глубины у входа в бухту 46—84 м., а в средней ее части 15—39 м. Грунт в бухте преимущественно песок.

В бухту Тёммервика регулярно заходят товаро-пассажирские рейсовые пароходы. Селение Тёммервик (Tömmervik) расположено на западном берегу

бухты; здесь имеется почта и телефон

Якорное место для судов с большой осадкой находится в средней 10 части бухты Тёммервика, где глубина 15 м.

Небольшие рыболовные суда становятся на якорь в вершине бухты против селения. Глубина здесь 2—6 м. Следует иметь в виду, что при ветрах от N, NO и O стоянка в бухте

неспокойна.

Остров Картё (Kartōy) лежит в 9 каб. к ОSO от мыса Тёммервикиесет — восточного входного мыса бухты Тёммервика. Длина острова в направлении NO—SW около 6 каб., наибольшая ширина 4 каб. В средней
части острова возвышается приметный холм высотой 73 м. Берега
острова приглубы и чисты от опасностей.

Пролив Картёсуниет (Kartōysundet) отделяет остров Картё от западного берега залива Лаксе-фьорд. Глубины в средней части пролива
порядка 40—50 м. Приливо-отливные течения в проливе достигают значительной скорости. Ночью по проливу Картёсуниет ведет сектор белого
огня освещаемого знака Хенрикхольмен в границах 33—99.

Банки Нессегрунен и Мелломгруниен (Nessegrunпеп, Mellomgrunnen) с глубинами над ними соответственно 17 и 19 м.

пен, Mellomgrunnen) с глубинами над ними соответственно 17 и 19 м лежат в северной части пролива Картёсуннет, первая в 2,5 каб., а вторая в 6,5 каб. к NW от острова Картё. В свежую погоду над обеими банками образуются большие буруны.

Бухточка Гудвика (Godvika) расположена в 1,3 мили к югу от мыса Тёммервикнесет и незначительно вдается в берег в северо-западном

С северо-востока бухточка ограничена мысом Гудвикнесет (Godvikneset) (шир. 70°49',4 N, долг. 26°44',2 О). Глубниы в средней части бух- 35 точки 5—6 ж; берега ее окаймлены узкой полосой осыхающей отмели.

На берегу бухточки расположено селение. Якорное место находится в средней части бухточки Гудвика, где глубины 5-6 м. При ветрах северных направлений якорная стоянка в лучше, чем в бухте Тёммервика, но она открыта для ветров от S и О.

Острова Итре-Хенрикхольмен и Инре-Хенрикхольмен (Ytre Henrikholmen, Indre Henrikholmen) лежат в 2,7 мили к S от мыса Гудвикиесет. Эти небольшие острова окаймлены отметью; в малую воду их южные части соединяются между собой осушкой, образуя небольшую, открытую с N бухточку с глубинами в ней 3—4 м. 45
От западного берега залина Лаксе-фьорд острова отделены проливом Хенриксхольмеуниет (Henriksholmsunnet) шириной около 7 каб. и с глубинами в средней части 34 м. Освещаемый знак Хенрикхольмен (Henrikholmen) (шир. 70°46′,5 N, долг. 26°44′,3 О) установлен на восточном берегу острова Итре-Хенрик-хольмен. Вид знака: железная будка. Высота огня 27,7 м.

Бухта Лигле-Порсангер-фьорд (Litle Porsangerfjorden) вдается в за-падный берег залява Лаксе-фьорд на 7 миль в юго-западном направле-нии между мысом Вейгам (Veigam) (шпр. 70°44′,1 N, долг. 26°39′,8 О)

25X1

25X1

на севере и мысом Вейднесет на юге. С южной стороны входа в бухт

на севере и мысом ренднесст на юге. С южной стороны входа в оухту лежит осторов Вейднесхольмен, соединяющийся с берегом поэтому вход в бухту шириной 3,8 мили фактически расположе мысом Вейгам и северной оконечностью острова Вейднесхольмен. Глубины у входа в бухту около 55 ж, далее к SW в средней части бухты они постепенно уменьшаются до 9—13 м. Вершина бухты почти

сплошь заполнена осушкой; к NO от вершины на расстояние до 4 миль простирается район небольших глубин, отмелей и других опасностей; здесь нивется уакий фарватер, используемый местными рыболовными 10 судами для прохода к якорному месту у селения Скугер (см. ниже).

Грунт в бухте ил и песок, хорошо держащий якоря; у входа в бухту

грунт — глина.

Ле д. Вершина бухты Литле-Порсангер-фьорд в зимнее время замерзает, но сильным волнением, заходящим в бухту при ветрах от NO и O,

15 лед взламывается и при отливе выносится из бухты.

Остров Вейднесхольмен (Veidnesholmen) лежит в 1,3 мили к NNW
от мыса Вейднесет (Veidneset) (шир. 70°39',0 N, долг. 26°38',6 O), являющегося южным входным мысом бухты Литле-Порсангер-фьорд. Остров
соединяется с южным берегом бухты общирной осушной отмелью.

Западный берег острова также окаймлен осушной отмелью; восточный
берег более приглуб.

берег более приглуб.

Банка Вейднеструннен (Veidnesgrunnen) с наименьшей глубиной над-мей 2,5 м лежит в 7 каб. к NNW от мыса Вейднесет и в 4,5 каб. от южного берега острова Вейднесхольмен. Банка окружена глубинами 7—9 м;

северная кромка ее ограждена черной вехой.
Банка Вейднесгруниен лежит в секторе красного огня освещаемого знака Хеприкхольмен в границах 197°—199°.

Селение Вейднес (Veidnes) расположено на южном берегу бухты Литле-Порсангер-фьорд к югу от острова Вейднесхольмен. В селении имеется почта и телефон.

30 имеется почта и телефон.

Якорные места. В бухте Литле-Порсангер-фьорд якорная стоянка возможна для судов с любой осадкой.

Наиболее защищенное якорное место для небольших судов находится в средней части бухты против селения Скугер (Skoger), расположенного зь на северном ее берегу в 5,5 мили к юго-западу от мыса Вейгам. Глубины здесь 10—17 м; илистый грунт хорошо держит якоря. Фарватер, ведущий к этому якорному месту, весьма сложный; плавание по нему требует хорошего знания райопа; наименьшая глубина на фарватере 9 м. Суда, стоящие здесь на якоре, зимой могут быть повреждены льдом, выноси-

Другое якорное место имеется на рейде против селения Вейднес примерно в 2 каб. к S от южного берега острова Вейднесхольмен. Глубины здесь 3—10 ж; грунт хорошо держит якоря. Это якорное место регулярно посещается рейсовыми пароходами. При ветрах от NO, O и SO стоянка здесь из-за большой волиы делается невозможной. Подход к селению Вейднее затрушени банкой Вейднеструшен Вейднес затруднен банкой Вейднесгруннен.

От бухты Литле-Порсангер-фьорд до мыса Корснесет западный берег От бухты Литле-Порсангер-фьорд до мыса Корснесет западный берег запива Лаксе-фьорд тянется и на расстоянии около 10 миль в южном направлении. Этот высокий, местами обрывистый берег весьма приглуб, 50 изобата 20 м почти на всем его протяжении проходит в расстоянии менее 1 каб. от береговой черты, а местами в непосредственной близости от последней. Описываемый участок берега изрезан мало; здесь нет ни одной бухты, пригодной для якорной стоянки.

Населенные пункты в районе описываемого участка берега, 35 исключением отдельных рыбачьих избушек, отсутствуют.

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

109

а Сейгруннен (Seigrunnen) с глубиной над ней 10 м лежит ли к S от мыса Вейднесет и в 2,8 каб. от берега.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД от мыса Хьельснеринген, восточного входного мыса этого залива, до мыса Бреннесет (инр. 70°29', 3 N, долг. 26°45', 1 О) тянется на 35 миль в южном направлении. 5 Этот высокий, скалистый и местами обрывистый берег с отдельными вершинами гор, достигающими высоты 350 м и более, весьма извилист и образует много бухт, из которых наиболее значительными являются: Хьёлле-фьорд, Эйдс-фьорд, Морё-фьорд, Беккар-фьорд и И-фьорд. У описываемого берега лежит много островов, островков, скал 10 и банок. Из островов наибольшей величины достигают островаз Морё, Стуре-Братхольмен, Ланксольмен, Покольмен, Рюпё и Буннё. Наиболее удаленными от берега опасностями являются банки Итре-Буннёшерет. Восточный берег залива Лаксс-фьорд хотя и приглуб, но глубины 15 вдоль него менее значительны, чем у западного берега залива. Северная часть восточного берега более приглуба, чем южная; изобата 20 м здесь проходит в расстоянии не свыше 2 каб. от береговой черты Уюжной части восточного берега эта изобата отходит от береговой черты местами ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД от мыса Хьельсне-

части восточного берега эта изобата отходит от береговой черты местами

на расстояние свыше 5 каб. На восточном побережье залива Лаксе-фьорд расположено много населенных пунктов, находящихся преимущественно на берегах бухт

Мыс Хьельснеринген (Kjelsnæringen) (шир. 71°02′,7 N, долг. 27°17′,0 О) является восточным входным мысом залива Лаксе-фьорд. 25 Этот мыс образован крутым склоном горы высотой 260 м.

От мыса Хьельснеринген до бухты Хьёлле-фьорд восточный берег за-лива Лаксе-фьорд тянется на 2.4 мили к SW. Этот участок берега при-глуб и чист от опасностей. Изобата 20 м проходит почти всюду в 1 каб. от берега и только в местах расположения бухточек она отходит от него 30

на 1,5—2 каб.

Бухта Хьёлле-фьорд (Kjöllefjorden) вдается в восточный берег залива Лаксе-фьорд на 5 миль в юго-восточном направлении между мысом Хьёллефьюрнесет (Kjöllefjordneset) на севере и мысом Стуре-Фин-кьерка (Store Finnkjerka) на юге. Ширина бухты увсхода 2,2 мили. Высо-зъкие и обрывистые берсга бухты местами прорезаны долинами, по которым протекают впадающие в бухту ручьи и речки.

Вершина бухты Хьёлле-фьорд хорошо защищена от ветров и полименты

волнения. Приметным пунктом при подходе к бухте является утес на мысе 40 Приметным пунктом при подходе к бухте является утес на мысе 40 Питле-Финхьерка (Litle Finnkjerka), находящийся в 1 миле к востоку от мыса Стуре-Финхьерка и напоминающий издали церковь. Берега бухты Хъблле-фьорд приглуби, за исключением южного берега ее вершины. У входа в бухту глубины 56—72 м, затем они несколько увеличиваются в средней части бухты до 104 м; к вершине бухты глубины 45 постепенно уменьшаются до 18—25 м.
Бухта Хъблле-фьорд регулярно посещается судами местного сооб-

Бухта Хъелле-фьорд регулярно посещается судами местного сооб-

Освещаемый знак Стуре-Финхьерка (Store Finnkjerka) (шир. 70°58',9 N, долг. 27°09',0 О) установлен на мысе того же названия. Вид знака: фонарь на будке, установленной на свайном основании. Высота

Освещаемый знак Хьёллефьюр (Kjøllcijord) (шир. 70°56',9 N, долг. 27°20',3 О) установлен в вершине бухты Хьёлле-фьорд на мысе Гальге-

25X1 25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

несет (Galgeneset), выступанныем от ее южного берега. Вид знака:

месет (Сапрепевес), выступняванем от ее вижного оерега. Выд знака: деревинива будка. Выкота отна 5.2 и: Селение Хъёллефьюр (Kjöllefjord) расположено на южном берегу вершины бухты Хъёллефьюрд к востоку от мыса Гальгивоет. В селении 5 находится почта и телефон. Зассь инеютоя небольше запаски угля. Описности в бухте Хъёлле-фьюрд немногочисленным и лежат вдоль

се берегов.

Банка Сельшергруннен (Selskjergtunnen) с глубиной над ней 10 млежит в 2 каб. к N от мыса Литле-Финльерка. В сведкую вогоду 10 над ней образуются буруны. Банка Сельшергруннен люжит в секторе зеленого отия освещаемого знака Хъёллефьюр в граниялах 296°—306°, освещаемый знак Стуре-Финльерка не септи в сторому этой банки.

Скала Спрентснесбуэн (Sprengsnesborn) лежит у соверовосточного берега бухты Хъёллефьорд в 1 маме к NNW от освещаето знака Хъёллефьюр. Это осызающая скала ограждена желяемой вехой и лежит в секторе красного огия освещаемого знака Хъёллефьюр в границах 329°—331°.

Скала Гальгенесгруннен (Galgeneagrummen) с глубняюй над ней 1 млежит у оконечности мыса Гальгеност в 0,8 каб. к N от 20 освещаемого знака Хъёллефьюр. Северной стеромы стедина отраждения серома сектой.

освещаемого знака Хьёллефьюр. С северной переше эте миня опражденя тергофизова сехой.
Заточновые судно лежит на глубине порядка 85—90 м примерно в 2 милях к О от освещаемого знака Стуре-Финяверка. Положение образоваточущего судна сомингально.
Якорное место в бухте Хьёлле-фьорд для судов с большой осалкой находится в 2 каб. к О от освещаемого знака Хъёллефьюр. Глубины малые суда могут становиться на якось бляже к южному берегу в 1,5 каб. к SO от освещаемого внака Хъёллефьюр, где глубины 2—3 м. При сплымых ветрах восточных направлений в бухте Хъёллефьорд наблюдаются жестокие шквали с прибрежных гор и стоянка становится весьма опасной.

веська опасили.
В бухту Хьёлле-фьорд ночью надлежит входить в секторе белого огия освещаемого знака Хьёллефьюр в границах 306°—323°.

освещаемого знака льеллефьюр в границах зил — 323°.

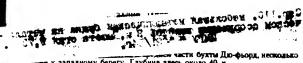
35 От бухты Хьёлее-фьорд до бухты Дю-фьорд. От бухты Хьёлее-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 3,9 мили в южном направлении до мыса Лёукван,несет (Laukvikneset) (шир. 70°55',0 N, долг. 27°07',3 О), а затем поворачивает на юго-восток и сохраняет это направление на протижение 2,5 мили до бухты Дю-фьорд. Этот участок сказнене на протижение 2,5 мили до бухты Дю-фьорд. Этот участок сказнене в 1 каб. от береговой чист от опасностей; изобата 20 м проходит Освещаемый змак Дюфьюр (Dyfjord) (шир. 70°54',0 N, долг. 27°11',4 О) установлен в 1,7 мили к юго-востоку от мыса Лёуквыкнесет. вблизи селения Стурмолла (Stormolla). Вид знака: железмая будка.

Булта Дю-фьюрд (Dyljorden), расположенная в 9 каб. к OSO от освещаемого знака Дюфьюр, вдается в берег на 5 каб. в севервом направлении между мысом Дюфьюрнесет (Dyljordneset) на западе и мысом Бренганклуббен (Втеплуатамі

50 около 5 каб. Бухта открыта с юга и может служить убежищем для сулов только при ветрах с берега.

Бухта Дю-фоорд часто посещается судами местного сообщения.

Глубины у входа в бухту 24—31 м; далее к вершине они весколько умеличиваются и достигают в средней части бухты 45 м. Берега бухты 55 приглубы и чисты от опасностей.



жже к западному берегу. Глубина здесь около 40 м.

5 от бухты Дю-фьорд до бухты Эйдс-фьорд восточный берег задива Паксе-фьорд значительно изрезан. Из бухт, вдающихся в берег на этом участке, нанбольших размеров достигает бухта Хи-фьорд.

Берег на описываемом участке приглуб; изобата 20 м проходит от береговой черты в расстоянии не более 1 каб. Почти все имеющиеся здесь 16 островки и быки находятся вблизы берега и не выходят за пределы изобаты 20 м. Лины самый наибольший из островков — островок Нурмансетхольмен (Nordmannsettholmen) (шир. 70°51',7 N, долг. 27°30',0 О) — отделен от материка продивом с гаубиной 46 м. Бухта Хи-фьорд (Kiljorden), расположенная в 1,8 мили к востоку от 15 бухты Дю-фьорд, адается в берег на 2,8 мили в северо-восточном направлении между мысом Буккенесет (Викеневеt) на западе и мысом Хифьюрнесет (Кiljordeset) на востоке. Ширина бухты у входа около 1 мили.

1 мили. Вухта Хи-фьорд регулярно посещается судами местного сообщения. 20 Глубины у входа в бухту Хи-фьорд 100—120 м. далее к вершине онк постепенно уменьшаются. Берега бухты весьма приглубы и чисты от опасностей, за исключением мелководья с наименьшей глубиной 0,5 м, отделяющего вершину бухты от остальной ее части. В вершине бухты к северу от мелководья имеется впадика с тлубиной до 13 м. 25 Селен не Х и фьюр (Kifjord) расположено на западном берету вершины бухты усты Уменьов. В селения мисета поята, не выемом

к северу от мелководья имеется впадина с глубиной до 13 м. 25 Селение Хифьюр (Kiijord) расположено на западиом берегу вершины бухты Хифьюрд. В селения имеется почта и телефом. Я корное место для судов с большой осадкой находится в 2 квб. к S от мыса Крампенес (Ктаптрепев) (шир. 70°54′,9 N, долг. 27°24′,3 О), выдающегося от западного берега бухты Хифьорд. Здесь на берегу 30 имеются швартовные рымы. Глубины на этом якорном месте 32—37 м. Малые суда в полную воду могут проходить через мелководье с глубиной 0.5 м в верпиния бухты запишению стрем ветом и волиемия

Малые суда в полную воду могут проходить через мелководье с глубиной 0,5 м в вершину бухты, защишенную от всех ветров и волнения.
Зниой вершина бухты Хи-фьорд замераает.

Бухточка Гаммельвик (Gaimmelvik) вевначительно вдается в берег 35
р. 1 миле к ОNО от мыса Хифькорнесет, восточного входного мыса бухты
Хи-фьорд. Ширина бухточки у входа около 1 мыли. В средней части бухточки вблязи ес северного берега лежит небольшой островок Викакольмен (Vikaholmen), отделенный от материка узким и мелководимы про-

ходом.
Глубины в бухточке Гаммельвик ровпые и достигают местами 50—60 м. Берега ее приглубы, за исключением западного, который у входа в бухточку окаймлен отмелью. На этой отмели лежит надводная скала Викашерет (Vikaskjæret).
Селение Викхами (Vikhamn) расположено на западном берегу 45 бухточки Гаммельвик. В селении имеется почта и телефон.

Оудочни гамисьвыми. В селения инжельник и телеформ. Як ор и ое место в бухточке Гаммельник находится у западного ее берега, против селения Викхами. Глубина здесь 18 м. На берегу противотся швартовные рымы, которыми рекомендуется пользоваться при смежих ветрах от W. Подходить к якорному месту следует с S, между 50 островком Викахольмен и отмелью, окаймляющей западный входной мыс

Бухта Эйдс-фьорд (Eidsfjorden), расположенная в 6 милях к SO от освещаемого знака Дюфьюр (шир. 70°54',0 N, долг. 27°11',4 О), простирается почти на 7 миль к OSO до узкого перешейка Хупсейдет, 55

1

Стр. 110. небольшая мэтолициээкая будыл на м ческом сооружения высодей 3 и. Висома отыя б. 75 и. жыгу и эссі/элг.

Опасности в бухте Хьёлле-фьорд немногочисленны и лежат вдоль ее берегов.

Банка Сельшергруннен (Selskjergrunnen) с глубиной над .ней 10 м лежит в 2 каб. к N от мыса Литле-Фиихьерка. В свежую погоду 10 над ней образуются буруны. Банка Сельшергруниен лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Хьёллефьюр в границах 298°—308°; освещаемый знак Стуре-Фиихьерка не светит в сторону этой банки.

Скала Спренгенесбуэн (Sprengsnesboen) лежит у северовосточного берега бухты Хьёлле-фьорд в 1 миле к NNW от освещае15 мого знака Хьёллефьюр. Эта осыхающая скала ограждена железной
вехой и лежит в секторе красного огня освещаемого знака Хьёллефьюр
в границах 323°—331°.

Скала Гальгенесгруннен (Galgenesgrunnen) с глубиной над ней 1 м лежит у оконечности мыса Гальгенесет в 0.8 каб. к N от 20 освещаемого знака Хьёллефьюр. С северной стороны эта снала ограждена черной вехой.

Затонувшее судно лежит на глубине порядка 85—90 и примерно в 2 милях к О от освещаемого знака Стуре-Финхьерка. Положение затонувшего судна сомнительно.

Якорное место в бухте Хьёлле-фьорд для судов с большой осадкой находится в 2 каб. к О от освещаемого знака Хьёллефьюр. Глубины здесь 18—25 м.

Малые суда могут становиться на якорь ближе к южному берегу в 1,5 каб. к SO от освещаемого знака Хьёллефьюр, где глубины 2—3 м. При сильных ветрах восточных направлений в бухте Хьёлле-фьорд наблюдаются жестокие шквалы с прибрежных гор и стоянка становится

В бухту Хьёлле-фьорд ночью надлежит входить в секторе белого огня освещаемого знака Хьёллефьюр в грэницах 308°—323°.

От бухты Хьёлле-фьорд до бухты Дю-фьорд. От бухты Хьёлле-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 3,9 мили в южном направлении до мыса Лёуквикнесет (Laukvikneset) (шир. 70°55',0 N, долг. направления до мыса этеуквикиесет (Laukvikneset) (шир. 10-20-10-18, долг. 27°07',3 О), а затем поворачивает на юго-восток и сохраняет это направление на протяжении 2,5 мили до бухты Дю-фьорд. Этот участок ска40 листого берега приглуб и чист от опасностей; изобата 20 м проходит
здесь в 1 каб. от береговой черты.

Освещаемый энак Дюфьюр (Dyfjord) (шир. 70°54',0 N, долг.
27°11',4 О) установлен в 1,7 мили к юго-востоку от мыса Леуквикнесет.

вблизи селения Стурмолла (Stormolla). Вид знака: железная будка. **45** Высота огня 10,3 м.

Бухта Дю-фьорд (Dyfjorden), расположенная в 9 каб. к ОЅО от освещаемого знака Дюфьюр, вдается в берег на 5 каб. в северном направлении между мысом Дюфьюрнесет (Dyfjordneset) на западе и мысом Бренгамклуббен (Brenngamklubben) на востоке. Ширина бухты у входа окадо 5 каб. Бухта открыта с рося и мосток. 50 около 5 каб. Бухта открыта с юга и может служить убежищем для судов только при ветрах с берега.

Бухта Дю-фьора часто посещается судами местного сообщения. Глубины у входа в бухту 24—31 м; далее к вершине они несколько увеличиваются и достигают в средней части бухты 45 м. Берака бихти. 55 приглубы и чисты от опасностей.

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

111

ление Дюфьюр (Dyfjord) расположено на западном берегу бухты орд; в нем имеется почта и телефон. У западного берега бухты

рблизи селения построен пирс.

Якорное место находится в средней части бухты Дю-фьорд, несколько ближе к западному берегу. Глубина здесь около 40 м.

ближе к западному берегу. Глубина здесь около 40 м.

От бухты Дю-фьорд до бухты Эйдс-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд заначительно изрезан. Из бухт, вдающихся в берег на этом участке, наибольших размеров достигает бухта Хи-фьорд.

Берег на описываемом участке приглуб; изобата 20 м проходит от береговой черты в расстоянии не более 1 каб. Почти все имеющиеся длесь 10 островки и банки находятся вблизи берега и не выходят за предель изобаты 20 м. Лишь самый наибольший из островков — остронок Нурмансстхольмен (Nordmannsettholmen) (шир. 70°51/7 N, долг. 27°30′,0 О) — отделен от материка пролнвом с глубиной 46 м. Вухта Хи-фьорд (Kifjorden), расположенная в 1,8 мили к востоку от 15 бухты Дю-фьорд, вдается в берег на 2,8 мили в северо-восточном направлении между мысом Буккенесет (Виккенеset) на западе и мысом Хифьюрнесет (Кifjordneset) на востоке. Ширина бухты у входа около 1 мили.

Хифьюриесет (Kifjordneset) на востоке. Ширина бухты у входа около 1 мили.

Бухта Хи-фьорд регулярно посещается судами местного сообщения. 20 Глубины у входа в бухту Хи-фьорд 100—120 м., далее к вершине они постепенно уменьшаются. Берега бухты весьма приглубы и чисты от опасностей, за исключением мелководья с наименьшей глубиной 0,5 м. отделяющего вершину бухты от остальной ее части. В вершине бухты к северу от мелководья имеется впадина с глубиной до 13 м.

Селение Хифьорд. В селении иместся почта и телефон. Я корное место для судов с большой осадкой находится в 2 киб. к S от мыса Крампенес (Ктатрепев) (шир. 70°54°,9 N., долг. 27°24′,3 О), выдающегося от западного берега бухты Хи-фьорд. Здесь на берегу зо имеются швартовные рымы. Глубины на этом якорном месте 32—37 м. Малые суда в полную воду могут проходить через мелководье с глубиной 0,5 м в вершину бухты, защишенную от всех ветров и волнения.

Бухточка Гаммельвик (Сапппейчік) незлачительно вдается в берег 35 в 1 миле к ОNО от мыса Хифьюриесст, восточного входного мыса бухты Хи-фьорд. Ширина бухточки у входа около 1 мили. В средней части бухточки вблизи ее северного берега лежит небольшой островок Викахольмен (Vikaholmen), отделенный от материка узким и мелководным проходом.

ходом.
Глубины в бухточке Гаммельвик ровные и достигают местями 50—60 м. Берега ее приглубы, за исключением западного, который у входа в бухточку окаймлен отмелью. Па этой отмели лежит надводная скала Викашерет (Vikaskjæret).
Селение Викхам и (Vikhamn) расположено на западном берегу 45

Селение Викхам и (уклатт) расположено на западном осуму обухточки Гаммельвик. В селении имеется почта и телефон. Якорное место в бухточке Гаммельвик паходится у западного ее берега, против селения Викхами. Глубина здесь 18 м. На берегу имеются швартовные рымы, которыми рекомендуется пользоваться при свежих ветрах от W. Подходить к якорному месту следует с S, между 50 островком Викахольмен и отмелью, окаймляющей западный входной мыс бухточки.

Бухта Эйдс-фьорд (Eidsfjorden), расположенная в 6 милях к SO от освещаемого знака Дюфьюр (шир. 70°54',0 N, долг. 27°11',4 О),

соединяющего полуостров Нордкин с материком. Ширина бухты около 1,5 мили. В вершину бухты впадает небольшая речка Схизльва (Smielva).

Глубины у входа в бухту Эйдс-фьорд 153—167 м, далее они увеличи-ваются до 227 м, а затем к вершине медлению уменьшаются. Берега бухты весьма приглубы и чисты от опасностей. Вершина бухты осыхает

в малую волу на 7 каб. Скала Эйдсфьюршерет (Eidsfjordskjæret) лежит посредине бухты Эйдс-фьорд в 3 милях от ее вершины. Эта надводная скала приглуба и се

10 можно обходить с любой стороны. *Якорное место* расположено вблизи вершины бухты Эйдс-фьорд, против устья речки Смиэльва. Глубины здесь 15—30 м.

против устья речки Смиэльва. 1 луоины эдесь 13—30 м.

От бухты Эйдс-фьорд до бухты Морё-фьорд. От западного входного мыса бухты Эйдс-фьорд высокий и обрывистый берег тянется на 15 1,7 мили в западном направлении до мыса Эйрснесет (Еігsneset) (шир. 70°50′.0 N, долг. 27°17′.6 О), а затем круто поворачивает на юг и простирается в этом направлении на 4,2 мили до мыса Морёфьюрклуббен, являющегося северным входным мысом бухты Морё-фьорд. Этот участок берега приглуб и чист от опасностей. Изобата 20 м проходит в расстоянии около 1 каб. от береговой черты.

Бухточка без названия, совершенно открытая с запада, полого вдается в берег в 1,7 мили к S от мыса Эйрснесет.

Остров Морё (Маагоў) лежит в 2,5 мили к SW от мыса Эйрснесет. Этот высокий остров имеет обрывистые берега и вытянут по меридиану 25 на 1,7 мили при ширине около 9 каб.
В северной и южной частях острова возвышаются два приметных холма высотой соответственно 123 и 216 м.

— Остров Море отделен от материка двумя глубокими и чистыми от опасностей проливами. Восточный из них называется проливом Морезо суннет (Maaröysundet), а южный проливом Варнессуннет (Varnes-

В проливе Моресуннет приливо-отливные течения иногда достигают значительной скорости.

Банка с глубиной над ней 5 м лежит в 1,5 каб. к NO от юго-восточ-

35 ной оконечности острова Морё.

Бухта Морё-фьорд (Маагоў/jorden), расположенная в 1,6 мили к SO от острова Морё, вдается в берег на 2 мили в юго-восточном направлении между мысом Морёфьюрклуббен (Maaroў/jordklubben) на севере и мысом Лінтле-Морёнесет (Litle Maaroўneset) на юге. В 1,5 каб. к NW от мыса Литле-Морёнесет лежит островок Литле-Морё (Litle Maaroў), суживающий вход в бухту до 6 каб.

Вершина бухты Море-фьорд делится мысом Ниснесет (Nisneset) на

Вершина бухты море-фьорд делится мысом гикснесет (мізнесет) на две части; северная часть называется бухточкой Эустерботн (Austerbotn), а южная бухточкой Сёрботи (Sőrbotn).

Глубины у входа в бухту Море-фьорд 97 м; далее в середине бухты они несколько увеличиваются и только в вершине бухты уменьшаются

до 21—24 м. В бухточке Эустерботи глубины у входа около 57 м, а в средней ес

От мыса Ниснесет на 2 каб. к NW отходит отмель, на которой лежит

от мыса гинснесет на 2 као. к тум отводит отвеств, на котором подводный камень с глубиной пад ням 1 м. Островок Торохольмен (Torvholmen) лежит перед входом в бухточку Эустерботн в 9 каб. к ОЅО от мыса Морёфьюрклуббен. Берега островил приглубы и чисты от опасностей. При плавании в бухточку Эустерб

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

113

к можно проходить со всех сторон, остерегаясь отмели с подвод-ным камнем, простирающейся от мыса Ниснесет.

Якорные места имеются в бухточках Эустерботн и Сёрботн. В бухточке Эустерботн якорное место расположено вблизи ее южного берега. Глубины здесь 10—20 м; грунт — пл.

В бухточке Серботи якорное место расположено вблизи ее западного берега. Глубина здесь 10 м; грунт — песок и глина.

Мыс Варнесет (Varneset) образован значительным выступом берега, простирающимся в северном направлении и постепенно понижающимся к своей оконечности. Берег в районе мыса приглуб и чист от опасностей. 10 Освещаемый энак Варнес (Varnes) (шир. 70°45′,2 N, долг. 27°07′,2 О) установлен на мысе Варнесет. Вид знака: железная будка на подставке. Высота огия 20,5 м.

От мыса Варнесет до бухты Стуре-Торске-фьорд восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 3,5 мили в южном направлении. Этот уча- 15 сток берега высокий, обрывистый и приглубый; изобата 20 м проходит в расстоянии не более 2 каб. от береговой черты, а в 5 каб. от берега глубины уже свыше 100 м.

Бухты Стуре-Торске-фьорд и Литле-Торске-фьорд, разделяющиеся линным и узким полуостровом, расположены в 3,5 мили к югу от мыса 20 Вариесет.

Вухта Стуре-Торске-фьорд (Store Torskefjorden) является северной из указанных бухт; вход в нее расположен между мысом Стуре-Торске-фьюрклуббен (Store Torskefjordklubben) на севере и мысом Литле-Торскефьюрклуббен (Litle Torskefjordklubben) на юге, являющимся око- 25 нечностью указанного выше полуострова.

Бухта Стуре-Горске-фьорд сначала простирается на 2 мили к OSO, а затем на 1,3 мили к SO. Самая узкая часть бухты находится в месте изменения ее направления; эдесь бухта разделяется мелководьем с глубиной 0,5 м на две части: внешнюю и внутреннюю.

Тлубины во внешней части бухты 37—51 м, а посредние ее внутренной мелководьем с глубины во внешней части бухты 37—51 м, а посредние ее внутренной мелководьем с трабиления мелководьем с трабиления с т

ней части 27 м. Вершина внутренней части бухты осыхает на 3 каб.

В южный берег бухты Стуре-Торске-фьорд в 8 каб. от входа в нее вдается небольшая бухточка, пригодная для якорной стоянки малых судов. Глубина эдесь 17 м; грунт — ил. Для пользования этим якорным местность.

Небольшие суда в полную воду могут заходить во внутреннюю часть будты Стуре-Торске-фьорд и становиться на якорь вблизи ее вершины.

Стр. 113. Строка 41. После строки поместить:

«Воздушный кабель протянут через бухту Стуре-Торске-фьорд

на высоте 9 мэ. бухты Стуре-1орске-фьорд и вдается в берег сначала на 1 милю к востоку, а затем на 9,5 каб. в юго-восточном направления. Ширина бухты току, а затем на 9,5 као, в юго-восточном направления. Пирина бухты у входа около 1,2 мили, далее к вершине она резко уменьшается и в сред- 45 ней части бухты составляет всего лиць 3 каб.
Глубины в средней части бухты 17—71 ж; к вершине они постепенно уменьшаются и в 2 каб. от нее составляют 24 м.
Якорное место в бухте Литле-Торске-фьорд находится вблизи ее вершины, где глубины около 24 м и групт — пл.

Бухта Беккар-фьорд (Bekkarfjorden), расположенная в 2 милях к югу от бухты Литле-Торске-фьорд, вдается в берег на 5 миль в юго-восточном направлении. Ширина входа в бухту 1 миля.

25X1

25X1

8 Лопия Барендова моря

112 ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

соединяющего полуостров Нордкии с материком. Ширина бухты у входа ополо 1,5 мили. В воршину бухты впадает небольшая речка Смизлыва (Smielva).

(Sinerva).

Глубины у входа в бухту Эйдс-фьорд 153—167 м, далее они увеличивнотся до 227 м, а затем к вершине медленно умевьшаются. Берега
бухты весьма приглубы и часты от опасмостей. Вершина бухты осыхает
в малую воду на 7 каб.

Скала Эйдсфьюршерет (Eidsijordskjæret) лежит посредние бухты

Эйдс-фьорд в 3 милях от ее вершины. Эта надводила скала приглуба и се можно обходить с любой стороны. Якорное место расположено вбания вершины бухты Эйдс-фьорд, против устья речки Смазльва. Глубины здесь 15—30 м.

От бухты Эйде-фьорд до бухты Морй-фьорд, От западного вколного ммса бухты Эйде-фьорд расский и обраныетый берег тявется на 15 1,7 мяли в западном направлении до мыса Эйрсшесет (Ейгинеас!) (шир 70°50',0 N, долг. 27°17',6 О), а затем круго поворачивает на гог в простирается в этом направлении на 42 мили до миса Морйфьюрклуббен, являющегося северным входимы мысом бухты Морй-фьорд.
Этот участок берега приглуб и чист от опасностей. Изобата 20 м про-

20 ходит в расстояния около I каб. от береговой черты.

Бухточка без названия, совершенно открытая с запада, полого вдается в берег в 1,7 мили к S от мыса Эйрснесет.

Остров Морё (Маагоу) лежит в 2,5 мили к SW от мыса Эйрснесет. Этот высокий остров миеет обрывистые берега и вытянут по меридиану 25 из 1,7 мили при ширине около 9 каб.
В северной и южной частях острова возвышаются два приметных хомма высотой соответственно 123 и 216 м.
Остров Морё отвелен от материка замили результать и приметных острова морё отвелен от материка замили результать и приметных острова морё отвелен от материка замили результать и приметных острова морё отвелен от материка замили результать и приметных острова морё отвелен от материка замили результать на приметных острования образования приметных острования от материка замили приметных острова выстрова от материка замили приметных острова выстрова замили приметных острова выстрова выстр

Остров Море отделен от материка двумя глубокими и чистыми от опасмостей проливами. Восточный из мих называется проливом Море-зо суниет (Maardysundet), а южими проливом Вариессуниет (Varnes-sundet).

В проливе Моресуннет приливо-отливные течения иногда достигают

значительной скорости.
Банка с глубниой над ней 5 м лежит в 1,5 каб. к NO от кого-восточ-35 ной оконечности острова Морё.

Бухта Морё фьорд (Maaröyfjorden), расположенная в 1,6 мкля к SO от острова Морё, вдается в берег на 2 мкля в юго-восточном направлением Морёфьюрклуббен (Maaröyfjordkhubben) на севере (Maaröyfjordkhubben) кай севере в 1,5 каб. к NW

Вершина бухты Море-фьорд делятся бухточкой Эустерботн (Austernoun) а южная бухточкой Сёрботн (Sōrbotn). Гаубины у входа в бухту Морё-фьорд 97 м; далее в середине бухтьони несколько увеличиваются и только в вершине бухты уменьшаются до 21—24 м.

 $^{21-24}$ м. В бухточке Эустерботи глубшим у входа около 57 м, а в средней ϵ части 77 м. от има. От мыса Ниснесет на 2 каб. к NW отходит отмель, на которой лежи:

От мыса Ниснесет на 2 као. к NW отходит отмель, на которои лежен подводный камень с глубиной над ним 1 м.

Оттрово Торехольмен (Torvholmen) лежит перед входом в бухточе: Эустерботи в 9 каб. к ОЅО от мыса Морёфьюрка уббев. Берега островка приглубы и чисты от опасностей. При плавании в бухточку Эустерботи

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

113

островок можно проходить со всех сторон, остерегаясь отмели с подводным камием, простирающейся от мыса Ниснесет.

Якорные места имеются в бухточках Эустерботи и Сёрботи.
В бухточке Эустерботи якорное место расположено вблизи ее южного берега. Глубины заесь 10—20 м; груит — ил.
В бухточке Сёрботи якорное место расположено вблизи ее западного берега. Глубина заесь 10 м; груит — песок и глина.

Мыс Варнесет (Varneset) образован значительным выступом берега, простирающимся в северном направлении и постепенно понижающимся к своей оконечности. Берег в районе мыса приглуб и чист от опасностей. 10 Освещаемый знак Варнес (Varnes) (шир. 70°45',2 N, долг. 27°07',2 О) установлен на мысе Варнесет. Вид знака: железная будка на подставке. Высота огия 20,5 м.

От мыса Вариссет до бухты Стуре-Торске-фьорд восточный берег за-лива Лаксе-фьорд тянется на 3,5 мили в южном направления. Этот уча- 15 сток берега высокий, обрывистый и приглубый; изобата 20 м проходит в расстоянии не более 2 каб. от береговой черты, а в 5 каб. от берега глубины уже свыше 100 м.

Бухты Стуре-Торске-фьорд и Литле-Торске-фьорд, разделяющиеся стинным и узким полуостровом, расположены в 3,5 мили к югу от мыса 20

Бухта Стуре-Торске-фьорд (Store Torskeljorden) является северной из указанных бухт; вход в нее расположен между мысом Стуре-Торске-фьюрклуббен (Store Torskefjordklubben) на севере и мысом Литле-Торскефьюрклуббен (Litle Torskefjordklubben) на юге, являющимся око- 25 нечностью указанного выше полуострова.

Бухта Стурс-Торске-фьорд сначала простирается на 2 мили к OSO, а затем на 1,3 мили к SO. Самая узкая часть бухты находится в месте изменения ее направления; здесь бухта разделяется мелководьем с глу-

биной 0.5 м на две части: внешнюю и внутреннюю.

Глубины во внешней части бухты 37—51 м, а посредине ее внутренней части 27 м. Вершниа внутренней части бухты осыхает на 3 каб.

от берега. В южный берег бухты Стуре-Торске-фьорд в 8 каб. от входа в нее вдается небольшая бухточка, пригодная для якорной стоянки мадых 35 судов. Глубина здесь 17 м; грунт ил. Для пользования этим якорным местом необходимо знать местность.

Небольшие суда в полную воду могут заходить во внутреннюю часть бухты Стуре-Торске-фьорд и становиться на якорь вблизи ее вершины. Глубины на фарватере через мелководную перемычку между внутренней 40 и внешней частями бухты в полную воду колеблются от 1.5 до 2 м.

Бухта Литле-Торске-фоорд (Litle Torskefjorden) находится к югу от бухты Стуре-Торске-фьорд и вдается в берег сначала на 1 чилю к востоку, а затем на 9,5 каб. в юго-восточном направлении. Ширина бухты у входа около 1,2 мили, далее к вершине она резко уменьшается и в сред 1.

у вода около 12 мили, далее к веришине она ре вко уменьшается и в сред 1-ней части бухты составляет всего лиць 3 каб. Глубины в средней части бухты 47-71 м; к вершине они постепенно уменьшаются и в 2 каб. от нее составляют 24 м. Якорпое место в бухте Лигле-Торске-фьорд находится вблизи ее вер-шины, где глубины около 24 м и грунт — ил.

Бухта Беккар-фьорд (Bekkarfjorden), расположенная в 2 милях к югу от бухты Литле-Торске-фьорд, вдается в берег на 5 миль в юго-восточном направлении. Ширчиа входа в бухту 1 миля.

8 Лошия Баренцова мери

Глубины у входа в бухту 44-117 м, в средней ес части

1 луонны у входа в бухту 44—117 м, в средиен се части ав вершине 14—22 м. Во внешней части бухты лежат две наменять с скалы Стурешерет и Литлешерет. Селения. На южном берегу бухты Беккар-фьорд расположены два 5 селения, в которых имеется почта и телефон. Одно из них — селение Беккарфьюр (Bekkar[jord) — находится вблизи вершины бухты, а другом из адаланом белегу бухточки Калакбукта (Кајакрыцка), вдающейся тое на западном берегу бухточки Калакбукта (Kalakbukta), вдающейся в южный берег бухты Беккар-фьорд вблизи входа в нес.

Бухта Беккар-фьорд регулярно посещается местными рейсовыми

114

10 пароходами.

Скала Стурешерет (Storeskjæret) лежит в 9 каб. к О от южного входного мыса бухты Беккар-фьорд и в 3,5 каб. к NO от берега. На этой надводной скале установлен знак. Скала окружена со всех сторов

надводной скале установлен знак. Скала окружена со всех сторов опасностями, которые простираются от нее на 1 каб.

Скала Стурешерет лежит в секторе красного огия освещаемого знака Литлешерет в границах 259°—286°.

Скала Литлешерет (Litleskjæret) лежит посредине внешней части бухты Беккар-фьорд в 9,5 каб. к О от скалы Стурешерет. Эта надводная скала окружена глубинами 14—43 м.

Освещаемый знак Литлешерет (Litleskjæret) (шир. 70°37′,2 N. долг. 27°08′,8 О) установлен на скале того же названия. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 8 м.

Скала с глубиной 7 м лежит в 2 каб. к О от скалы Литлешерет в секторе красного огня освещаемого знака Литлешерет в границах 45°—129°. Скала окружена глубинами 14—37 м.

Якорные места в бухте Беккар-фьорд защищены от всех ветров, за исключением северо-западных.

исключением северо-западных.

исключением северо-западных. Якорное место находится в вершине бухты, к SO от мыса Перенесст (Рæгепесет) (шир. 70°35', 3 N, долг. 27°16', 3 O); глубина здесь 16 м. Другое якорное место расположено в бухточке Калакбукта, вблизи ее западного берега. Глубины на этом якорном месте 8—10 м. Сектор белого огня освещаемого энака Литлешерет в границах 286°—315° ведет в бухту Беккар-фьорд к N от скалы Стурешерет; сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 129°—132° велет в вершину бухты. 35 в вершину бухты.

От бухты Беккар-фьорд до бухты Лебесбю восточный берег залива Лаксе-фьорд тянется на 3,5 мили в юго-западном направлении. Этот участок берега извилист и образует несколько значительно выдающихся мысов, между которыми расположены небольшие бухточки с отмельми 40 берегами. Глубины вдоль этого участка берега менее значительны, чем

40 осрегами. Глуонны вдоль этого участка берега менее значительна, чем в других местах залива.
 К западу от описываемого участка берега лежит несколько островов, островков и опасностей, описание которых дано ниже.
 Освещаемый знак Лебесбю (Lebesby) (шир. 70°36',4 N, долг. 45°27°01',0 О) установлен на мысе Стамнесст (Stamnesct). Вид знака: железная будка. Высота огня 30 м.

Островок Лёукхольмен (Laukholmen) лежит в 2.2 мили к SW от освещаемого знака Лебесбю, на середине общирной отмели, отхолящей на 3 каб. к NW от мыса Хьеркенесет, являющегося северным входным 50 мысом бухты Лебесбю. В малую воду островок соединяется с указан-

ным мысом осушкой. Знак (шир. 70°34′,6 N, долг. 26°57′,1 О) установлен на островке

Остров Стуре-Братхольмен (Store Brattholmen) лежит в 6 каб. к W 55 от освещаемого знака Лебесбю. Остров имеет почти круглую форму:

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРЛ

тр его около 6 каб. В северной части острова возвышается примет-

тр его около о као. в северной части острова возвышается примет-вык холм высотой 91 м.

Банка Нуршербуэн (Nordskjerboen) лежит в 7 каб. к NW от север-ной оконечности острова Стуре-Братхольмен. Эта осыхающая банка ограждена железной вехой.

ограждена месьзопо везопо.

Островки и скалы Нуршеран (Nordskjæran) расположены в 2 каб. к WNW от западной оконечности острова Стуре-Братхольмен. Они простираются в направлении О—W на расстояние около 6 каб., а в направлении N—S на 4 каб.

Остров Лангхольмен (Langholmen), лежащий в 1 миле к SW от 10 острова Стуре-Братхольмен, вытянут на 1,1 мили в направлении N—S и имеет небольшой изгиб выпуклостью к востоку. Берега острова изви-листы н образуют несколько небольших бухточек. Вблизи северной оконечности острова вызвышается холм высотой 33 м, а у южной опонечности холм высотой 51 м.

Знак Лангхольм (Langholm) (шир. 70°35',1 N, долг. 26°54',0 О) уста-

новлен на холме у южной оконечности острова Лангхольмен. Знак окра-шен в черный цвет с белой горизонтальной полосой. Островок Лангхольмиерам (Langholmskjæran) лежит на западной кромке отмели, простирающейся на 4 каб. к W от северо-западной части 20 острова Лангхольмен.

Остров Литле-Братхольмен (Litle Brattholmen) расположен в 4 каб. к О от южной оконечности острова Лангхольмен и в 3 каб. к NW от островка Лёукхольмен. Берега острова окаймлены рифом. Посредине

острова возвышается приметный холм высотой 65 м.
Сектор белого огия освещаемого знака Лебесбю в границах 232°—234° ведет по проливу между островами Литле-Братхольмен

Бухта Лебесбю (Lebesby) вдается в восточный берег залива Лаксе-фьорд между мысом Хьеркенесет (Kjerkeneset) (шир. 70°34',5 N, долг. 30 26°57',4 О) на севере и мысом Шонесолден (Skjaanesodden) на юге. Ширина бухты у входа 1,6 мили. В южной части входа в бухту лежит остров Шохольмен, разделяющий вход в бухту на два прохода: северный и южный.

Берега бухты окаймлены отмелью, ширина которой у северо-восточ- 35 ного берега достигает 5 каб., а у северного, южного и юго-восточного берегов не превышает 1 каб.

В северо-восточной часты бухты на отмели лежит несколько осыхающих камией. Северная часть вершины бухты в малую воду осыхает на 1 каб. от болега.

1 каб. от берега.

1 кал. от осрега.
 Глубины у входа в бухту Лебесбю в северном проходе порядка 70 м.
 а в южном проходе 30 м. В средней части бухты глубины 23—39 м.
 Бухта Лебесбю регулярно посещается судами местного сообщения.
 Селение Лебесбю (Lebesby), расположенное на северном берегу бухты, является главным населенным пунктом в заливе Лаксе.

регу бухты, является главным населенным пунктом в заливе Лаксе-фьорд. Здесь имеется почта, телеграф и телефои. В районе селения на побережье имеются пастбица и встречаются заросли полярной березы. Селение Шонес (Skjaanes), расположенное на южном берегу бухты, связано с селейнем Лебесбю хорошей грунтовой дорогой. Освещаемый знак Шонесодден (Skjaanesodden) (шир. 70°32′,8 N, долг. 26°57′,6 О) установлен на мысе того же названия, являющемся южным входным мысом бухты Лебесбю. Вид знака: железная будка. Высота огня 7,8 м.

Остров Шохольмен (Skjaaholmen) лежит в 4 каб. к N от мыса онесодден. Остров вытянут в направлении О—W на 7,5 каб., ширина 55

его в средней части около 4 каб. Берега острова окаймлены от

его в средней части около 4 каб. Берега острова окаймлены от восточной оконечности острова отмель простирается на 2 каб. к Скала Шохольжерин (Skjaaholmgrund) с наименьшей глубиной над ней 12 м лежит в 3 каб. к NW от западной оконечности острова Шохольмен.

Скала Литлегруннен (Litlegrunnen) с глубиной над ней 6 м лежит в 1 миле к NO от освещаемого знака Шонесодден и в 4,5 каб. к ОNО от восточной оконечности острова Шохольмен.

Предупреждение. Следует иметь в виду, что скала Литле10 груннен лежит в секторе белого огия освещаемого знака Шонесодден в гранщах 32—48°.

Якорное место в бухте Лебесбю, хорошо защишенное от ветров и

в границах 32°—48°. Якорное место в бухте Лебесбю, хорошо защищенное от ветров и волнения, находится вблизи южного ее берега против селения Шонес, в 5 каб. к ОNО от освещаемого знака Шонесодлен. Глубины на якорном месте 13—16 м; грунт — песок и ил. Наставление для входа в бухту Лебесбю. Вход в бухту в светлое Время суток особых затруднений не представляет; хорошими орнентирами здесь служат знаки, установленные на острове Лангхольмен и на острове Лангхольмен и на острове Леккольмен. При подходе к бухте Лебесбю очньо следующей освещаемых знаков Лебесбю отней освещаемых знаков Лебесбю 20 ориентироваться по секторам белых огней освещаемых знаков Лебесбю н Шонесодден.

Банки Итре-Буннёшерет и Инре-Буннёшерет лежат посредние залива Лаксе-фьорд и представляют значительную опасность для морепла-

вания.

25 Банка Итре-Буннёшерет (Ytre Bondöyskjæret) лежит в 3,2 мили к W от освещаемого знака Шонесолден и в 2,3 мили к NNO от освещаемого знака Буннёшер (шир. 70°30′,7 N, долт. 26°45′,6 О). Эта осыхающая банка ограждена железной вехой.

Банка Итре-Буннёшерет лежит в секторе красного огня освещаемого знака Шонесолден в границах 267°—272°, а также в секторе красного огня освещаемого знака Буннёшер в границах 19°—51°.

Банка Инре-Буннёшерет (Indre Bondöyskjæret) лежит в 3,7 мили к WSW от освещаемого знака Понесодден и в 1 миле к NO от освещаемого знака Вуннёшер. Эта осыхающая банка ограждена железной везокі; вблизи нее имеются отдельные подводные камин с глубинами от 2 до 7 м.

Банка Инре-Буннёшерет лежит в секторе зеленого огня освещаемого зната Шонесодден в границах 246°—250°, а также в указациом выше секторе красного огня освещаемого знака Буннёшер.

Остров Буннё (Bondöy) лежит на южной стороне входа в бухту И-фьорд и на восточной стороне вкода в южимо часть залива Лаксефьорд в 2,5 каб. к S от освещаемого знака Буниещер. Длина острова в направлении NW—SO 1,3 мили; наименьная ширина его в средней

Берега острова извилисты и образуют много небольших бухточек; некоторые из них пригодны для якорной стоянки малых судов. Поверх-

некоторые из них пригодны для якорной стоянки малых судов. Поверхность острова локрыта холмами, наибольний из которых достигает высоты 60 м и находится в северной части острова.

Остров Буннё отделяется от материка мелководимм проливом Буннёосуннет (Bondöysundet) шириной 2,5 каб., посредние которого дежит осыхающая скала. Фарватер по проливу Буннёсуниет имеет наименьшую
глубнну 4 м и проходит севернее указанной осыхающей скалы.

Островок Буннёшерет (Bondöyskjæret) лежит в непосредственной
блязости от северной оконечности острова Буннё и в малую воду соелезывется с ним осыхающей отмелью. Этот небольшой островок состоит из

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРД

частей, соединенных между собой узким перешейком. Берега

частен, окаймаены отмелью.

в 0,5 каб. к W от островка Буннёшерет лежит банка с глубиной 1 м. В 0,5 каб. к w от островка Буннешерет і іскиї балка (Тлуолнолі т.м. Оствеща ем вій знак Буннёшер (Вопарузкірат) (шир. 70·30/7 N. долг. 26·45/6 О) установлен на северной оконечности 5 островка Буннёшерет. Вид знака: железная будка на свайном основа-нии. Высота отня 13,5 м.

Бухта И-фьорд (Ifjorden) расположена к югу от бухты Лебесбю и значительно вдается в берег в юго-восточном направлении между мысом Шонесолден на севере и мысом Бреннесет (Brenneset) (шир. 10 70°29',3 N, долг. 26°45',1 O) на юге. Посредине входа в бухту лежит остров Рюпё.

остров Рюпё.
В вершине бухта разветвляется на две части: меньшую, сохраняющую то же направление, и большую, простирающуюся к SW и известную под названием бухты Фриар-фьорд (Friarfjorden). С запада бухта 15 Фриар-фьорд ограничена мысом Хамариесет (Hamarneset) (шир. 70°29′; IN, долг. 26°56′; Б О), окаймленным отмелью, на которой имеются отдельные камни. Оба ответвления бухты И-фьорд имеют длину около 2 миль каждос; у входа в них имеются банки, представляющие опастость ляс молеглавания

2 миль каждое; у входа в них имеются банки, представляющие опас-ность для мореплавания.

Берега бухты извилисты и образуют несколько небольших бухточек. Лучшими и наиболее защищенными из них являются бухточки Троль-букт (Trollbukt), Лейрбукта (Leirbukta) и Лейрполлен (Leirpollen), рас-положенные соответственно в 2,5 мили и в 3 милях к востоку и в 3,2 мили к юго-востоку от мыса Хамарнесет.

В южный берег бухты И-фьорд вдаются две значительные бухточки Стурвика (Storvika) и Эстре-Эйквика (Ostre Eikvika), отделенные одна от другой небольшим полуостровом, северной оконечностью которого выявется мыс Скальнесет (Skallneset), расположенный в 1,5 мили к ONO от мыса Бреннесет.

ОЛО от мыса вреннесет.

Глубины у входа в бухту И-фьорд значительные и местами достигают 150 м; в средней ее части глубины также свыше 100 м; далее к
вершине они постепенно уменьшаются. В ответвлениях бухты И-фьорд
глубины также значительны и достигают в средней части юго-восточного ответвления 79 м, а в бухте Фриар-фьорд 49—58 м.

Берега бухты И-фьорд приглубы, за исключением вершин указанных выше бухточек, где берег окаймлен осыхающими отмелями.

Бухта И-фьорд регулярно посещается рейсовыми судами местного
плавания.

На побережье бухты И-фьорд имеется несколько селений, из кото- 40 рых наиболее значительным является селение Хеймдаль (Heimdal), расположенное на западном берегу бухты Фриар-фьорд; здесь имеется почта и телефон.

Остров Рюнё (Rypōy) лежит посредние входа в бухту И-фьорд. Остров вытянут на 1.2 мили в направлении NO—SW при средней ши- 45 рине около 5 каб. Берега острова окаймлены неширокой полосой рифов.

Скала Хамарнесшерет (Hamarnesskjæret), возвышающаяся над во-дой на 1 м. лежит в 4 каб. к W от мыса Хамариесет. Скала окружена

Банка Хамарнесеруннен (Hamarnessgrunnen) с глубиной над ней 4 м 50 расположена в 4 каб. к ОNО от мыса Хамарнесет.
Восточная кремка банки ограждена красной вехой.
Банка Трольгруннен (Trollgrunnen) с глубиной над ней 5 м лежит средине входа в юго-восточное ответвление бухты И-фьорд. в 1.8 мили

к О от мыса Хамариссет. К N и SW от банки в расстоянии ме к О от мыса дамарнесет. К и и эм от оанки в расстояния же лежат скалы с глубинами 6 м.

Якорные места в бухте И-фьорд находятся в бухточках Тейрбукта, Лейрполлен, в бухте Фриар-фьорд и в бухточке Эстре-

5 Эйквика.

118

Заквика.

На малых судах в бухточке Трольбукт следует становиться на якорь вблизи ее восточного берега, где глубина 15 м. В бухточке Лейрбукта якорное место находится в ее средней части; глубина здесь 23 м. в бухточке Пейгология суда обышно становителя и декорь вблизи ее запаж точке Лейрполлен суда обычно становятся на якорь вблизи ее запад-

точке Лейрполлен суда обычно становятся на якорь волизи ее запад-10 ного берега, где глубина 20 м. Якорное место в бухте Фриар-фьорд находится в юго-западной ее части против селения Хеймдаль. Глубина здесь 33 м, грунт хорошо дер-

жит якоря.
В бухточке Эстре-Эйквика место для якорной стоянки расположено 15 вблизи западного берега. Глубины здесь 9—24 м.

Наставление для входа в бухту И-фьорд. При плавании в бухту И-фьорд надлежит руководствоваться секторами белых огней освещае-

и-фьорд надлежит руководствоваться секторами осных отнен освещае-мых знаков Шонесодден и Буннёшер. Сектор белого огня освещаемого знака Шонесодден в границах 20 166°— 178° ведет к входу в бухту Фриар-фьорд, к О от банки Хамарнес-

Сектор белого огня освещаемого знака Буннёшер в границах 99°—106° ведет в бухту И-фьорд с запада, проходя к S от острова Рюпё в к N от банки Хамарнесгруннен.

ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД расположена к югу от линии, соединяющей мыс Корснесет (Korsneset) (шир. 70°28',8 N, долг. 10°410', 10°410'

залива Лаксе-фьорд лежит большой остров Братхольмен, вблизи котозо рого имеется ряд опасностей.

Южная часть залива Лаксе-фьорд состоит из двух обширных бухт:
бухты Ланнерс-фьорд, вдающейся в ее восточный берег, и бухты Стурфьорд, являющейся вершиной залива Лаксе-фьорд, которая, постепенно
суживаясь, простирается к SSW от острова Братхольмен.

Берега южной части залива извилисты и образуют несколько защишенных бухточек.

пенных оухточек.

Глубины у входа в южную часть залива значительны и колеблются от 129 до 154 м; здесь имеются отдельные банки с глубинами 56 и 69 м. В средних частях бухт Стур-фьорд и Лаинерс-фьорд глубины также значительны и постепенно уменьшаются к вершинам этих бухт.

Самыми мелководными участками южной части залива Лаксе-фьорд являются пролив к западу от острова Братхольмен и район между этим островом и лежащими к NO от него опасностями. Глубины здесь колеблются от 30 ло 60 м.

Остров Братхольмен (Brattholmen) лежит посредине южной части залива Лаксе-фьорд. Остров вытянут на 2,3 мили в направлении NNO—SSW при ширине в средней его части около 7 каб. Берега острова извилисты и образуют небольшие бухточки, из которых бухточки Итре-Хами (Ytre Hamn) и Инре-Хами (Indre Hamn), вдающиеся в восточный берег острова, пригодны для якорной стоянки малых судов. Поверхность острова холмистая; наиболее высокий холм, расположенный в южной части острова лостигает высоты 145 м.

женный в южной части острова, достигает высоты 145 м.
В средней части острова на его восточном берегу расположено не большое селение, в котором имеется почта, телефон и телеграф.

ЗАЛИВ ЛАКСЕ-ФЬОРЛ

гвещаемый знак Братхольмен (Brattholmen) (шир. 70°26',6 N, долг. 1,1 О) установлен на северо-восточной оконечности острова того взвания. Вид знака: железная будка. Высота огия 24,8 м. Знак (шир. 70°25',9 N, долг. 26°36',0 О) установлен на восточной кромке частично осыхающей отмели, которая простирается к О от мыса, 5 разделяющего бухточки Игре-Хами и Игре-Хами. Островок Васхольмен (Vassholmen) лежит в 7 каб. к NО от освещаемого знака Братхольмен (Стровок окаймлен отмелью, которая простирается к S от иего на 1,2 каб.; на этой отмели в 0,8 каб. к S от южной оконечности островка лежит осыхающая скала, огражденная же 10 южной оконечности островка лежит осыхающая скала, огражденная же- 10 лезной вехой.

лезнон векон,

Бан ка скалистая с глубиной над ней 2 м лежит в 2 каб. к W от западного берега островка Васхольмен.

Скала Скарвшерет (Skarvskjæret) лежит в 2 каб. к NW от северной оконечности островка Васхольмен. Эта надводная скала окружена 15 отмелью, на которой лежат отдельные камни.

Скала Руншерет (Rundskjæret) лежит в 3,5 каб. к ОNО от освещаемого знака Братхольмен и в 3 каб. к SW от южной оконечности островка Васхольмен. Между этой надводной скалой и островком Вас-

хольмен имеются отдельные опасности

хольмен имеются отдельные опасности.

Скала с глубиной 8 м лежит в 1,2 мили к W от северной оконечности острова Братхольмен.

Подводный кабель проложен через пролив, отделяющий остров Братхольмен от западного берега залива Лаксе-фьорд. Вблизи кабеля судам не следует становиться на якорь.

Якориме места для малых судов имеются в бухточках Итре-Хами и Инре-Хами, вдающихся в восточный берег острова Братхольмен соответственно в 1 миле и в 1,3 мили к SSW от освещаемого знака Братхольмен. Обе бухточки хорошо защищены от ветров и волнения; зыбы не заходит в них. Глубины на якорных местах 15—16 м; грунт хорошо зо держит якоря.

держит экоря.

Бухточка Итре-Хами часто посещается рейсовыми судами местного сообщения; они становятся на якорь против селения, расположенного на берегах бухточки.

Бухта Ланнерс-фьорд (Landersfjorden) вдается в восточный берег 35 южной части залива Лаксе-фьорд в юго-восточном направлении. С запада эта обширная бухта частично прикрывается островом Братхольмен, островком Васхольмен и скалами, лежащими вблизи них. Берега бухты весьма извилисты и образуют несколько небольших

бухточек.

Глубины у входа в бухту значительны; в средней ее части они колеблются от 88 до 172 м, постепенно уменьшаясь к вершине и берегам. Берега бухты приглубы, но кое-где от берега выступают отмели с отдельными камиями.

Опасности в бухте Ланнерс-фьорд лежат преимущественно вблизи ее 45 берегов. Ниже дано описание лишь основных опасностей.

Банка с глубиной над ней 3 м лежит вблизи западного входного мыса бухточки Грасвика (Grasvika), вдающейся в южный берег бухты Ланнерс-фьорд.

Ланнерс-фьорд.

Банка осыхающая лежит на отмели в непосредственной близости 50 к О от оконечности мыса Ланнерсфьюрнесет (Landersijordneset) (шир. 70°25', 4 N. долг. 26°41',5 О), являющегося восточным входным мысом бухточки Грасвика.
Банки с глубинами над ними от 2 до 5 м лежат в 3 каб. к SO

от оконечности мыса Ланнерсфьюрнесет.

25X1

25X1 25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ МЫСА НОРДКАП ДО ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД

Банка с глубиной над ней 6 м лежит волизи восточного бере бухты Ланнерс-фьорд в 8,5 каб. к NO от мыса Ланнерсфьюрнесет.

Бухта Стур-фьорд (Storfjorden), являющаяся вершиной зали Лаксе-фьорд, простирается на 4 мили к SSW от острова Братхольмен... 5 Берега ее высокие и приглубы, но вершина осыхает на расстоянии до 3 каб. В южную часть бухты Стур-фьорд впадают две реки: Стурельва (Storelva) и Эустерельва (Austerelva). Глубины у входа в бухту 71 м, в средней ее части 61—69 м, далее к вершине они постепенно уменьшаются.

10 На восточном берегу бухты Стур-фьорд вблизи ее вершини расположено селение Кунес (Кипеs), в котором имеется почта и телефон. Бухта Адамс-фьорд (Adamsfjorden) вдается в восточный берег бухты Стур-фьорд на 1,5 мили в юго-восточном направлении. У южного воходного мыса бухты Адамс-фьорд лежит островок Адамс-15 фьюрхольмен (Adamsfjordholmen), соединяющейся в малую воду с ука-Бухта Стур-фьорд (Storfjorden), являющаяся вершиной зали

15 фьюрхольмен (Adamsfjordholmen), соединяющийся в малую воду с ука-

занным мысом осыхающей отмелью.
В северо-восточный берег бухты Адамс-фьорд вдается небольшая узкая бухточка Лейрполлен (Leirpollen), осыхающая более чем на по-

ловину своей длины.

Глубины в бухте Адамс-фьорд ровные и колеблются от 20 до 34 м. Берега ее приглубы, за исключением вершин, где почти на 5 каб. к NW простирается осыхающая отмель.

Банка Шельгруннен (Skjelgrunnen) с глубиной над ней 6 м лежит у входа в бухту Адамс-фюрд в 2 каб. к S от ее северного вход-25 ного мыся

25 ного мыса. Якорное место находится в бухточке Букта (Bukta), вдающейся в западный берег бухты Стур-фьорд в 3.2 мили к SSW от южной оконечности острова Браткольмен. Глубина на якорном месте 24 м. Якорное место в бухте Адамс-фьорд находится вблизи ее юго-запад-фьюрхольмен. Глубина здесь 21 м; грунт хорошо держит якоря. Малые суда могут становиться на якорь у входа в бухточку Лейр-поляем гле глубины 6—9 м.

Заход в бухту Адамс-фьорд возможен лишь при условии хорошего 35 знания района.

наставление для плавания в южной части залива Лаксе-фьорд. Входить ночью с севера в южную часть залива Лаксе-фьорд надлежит в
секторе белого огня освещаемого знака Братхольмен в границах
з399—21°; этот же сектор ведет по проливу, отделяющему остров Браттого же освещаемого знака в границах к нему опасных скал.
При следовании в бухту Стур-фьорд надлежит идти в секторе белого
огня того же освещаемого знака в границах 194°—207°, придерживаясь
его западной границы.

Глава 2

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

Карты: советские 6002, 6003, 6106, 6107, 600, 1092, 106; норвежские 108, 109, 110, 324, 325.

Полуостров Нордкин (Nordkynhalvöya), простирающийся от материка в северном направлении, представляет собой значительный выступ суши, соединяющийся с материком узким, шириной не более 100 м, низменным перешейком Хупсейдет.

Северный берег полуострова Нордкин от мыса Хьельсиеринген до 10 мыса Омганг тянется весьма ломаной линией примерно на 29 миль. Непосредственно к востоку от полуострова Нордкин в берег материка вдается на 27 миль к SSW общирный залив Тана-фьорд. С запада этот залив ограничен восточным берегом полуострова Нордкин, а с востока западным берегом общирного полуострова Варангер.

Северный берег полуострова Нордкин и берега залива Тана фьорд то Северный берег полуострова Нордкин и берега залива Тана фьорд то

Северный берег полуострова Нордкин и берега залива Тана-фьорд гористы и обрывисты; только в вершинах бухт и заливов возвышенное побережье прорезается многочисленными долинами, по которым протекают реки. Наиболее значительной из рек является река Танаэльва, впадаю щая в вершину залива Тана-фьорд.

Высота отдельных возвышенностей на описываемом побережье дости-гает 300 м и более, а на восточном берегу южной части залива Тана-

фьорд высота гор превышает 700 м. Наиболее приметными пунктами на описываемом побережье с большого расстояния являются мысы Нордкин и Танахори, а также отдель- 25

ные горы на берегах залива Тана-фьорд.
Северный берег полуострова Нордкин более отмел, чем побережье к востоку и западу от него. Изобата 100 м проходит плавной линней в расстоянии примерно 5,5 мили от берега. Между этой изобатой и берегом в значительном удалении от последнего лежит много отдельных ба- 30 ном в значительном удалении от последнего лежит много отдельных оа-ном с глубинами над ними порядка 20—30 м. Опасности для плавания лежат преимущественно в пределах изосаты 20 м. которая в основном проходит в 1—2 каб. от береговой черты и только в районе мысов Слет-нес и Омганг отходит от последней на 1—1,2 мили.

Глубины в заливе Тана-фьорд значительные и превышают 200 и 35 почти на всем протяжении залива, за исключением его южной части. Груит вблизи берегов преимущественно камень, но изредла встречается песок или ил с песком. Вдали от берега грунт — песок, глина и ил. В вершинах бухт и заливов грунт — ил с песком и только местами

Приливо-отливные течения у северного берега полуострова Нордкин достигают значительной скорости, в особенности на банках, расположенных вблизи этого берега.

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

Течения от половины прилива до половины отлива имеют направ вдоль берега на О, а от половины отлива до половины RHP на W.

К северу от мыса Слетнес скорость приливо-отливных течений в зна-тительной степени зависит от ветров. Наибольшей скорости, до 3—4 уз-лов, они достигают в 1 миле к NW от мыса Слетнес, в районе рифов

Тёрбуэрне. В заливе Тана-фьорл в тихую погоду приливное течение обычно направляется с моря в залив, а отливное из залива в моге. Свежие и то устойчивые ветры, а также сток вод из рек в начале лета влияют на направление и скорость приливо-отливных течений в заливе Тана-фьорд. Лед. Бухты, вдающиеся в берега полуострова Нордкин, почти не замерзают в течение всей зимы. В заливе Тана-фьорд замерзают частично некоторые бухты.

Почти все реки, впадающие в залив и в бухты, в зимнее время по-крываются льдом.

крываются льдом. Предостережение. В туман и пасмурную погоду не следует прибли-жаться к берегу на глубины менее 100—130 м. У берега между мьсом Слетнес и мьсом Омганг, в районе которого часто наблюдается сильное волнение, течения достигают значительной скорости и рельеф дна очень неровный. Этот берег рекоменлуется проходить на расстоялени не ближе 4—5 миль. Вблизи берега даже в хорошую погоду можно проходить только при условии хорошего знания района.

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

Залив Лаксе-фьорд отделяется от залива Тана-фьорд полуостровом Нордкин, северной оконечностью которого является мыс того же на-

звания.

Северный берег полуострова Нордкии, береговая черта которого чрезвичайно извилиста, от мыса Хьельснеринген, восточного входного мыса залнва Лаксе-фьорд, до мыса Нордкин тянется на 9 миль в общем направлении на NO, а затем на протяжении 11 миль до мыса Слетнес имеет общее направление на OSO,

Восточнее мыса Слетнес берег отклоняется к югу и до мыса Омганг простирается на 9 миль в юго-восточном направлении.

На всем своем протяжении берег горист, большей частью обрывист, лишен растительности и имеет суровый вид В северный берег полуострова Нордкии вдзется несколько заливов, бухт и бухточек, совершенно открытых для ветров и волнения, за всключением бухты Кушельхави и глаани Мехави, находящихся в заливе Мехави-фолл, и бухты Рис-фьора. мскиючением оухты кушенована и ганавии птелави, находищимся и оливе Мехави-фьорд, и бухты Рис-фьорд.
Наибольшими из заливов и бухт являются: залив Оксе-фьорд, бухта

Наибольшими из заливов и бухт являются: залив Оксе-фьорд, бухта Саин-фьорд, заливы Махейль-фьорд и Мехави-фьорд, заливы Саин-фьорд и Мехави-фьорд, заливы Махейль-фьорд и Мехави-фьорд, заливы Саин-фьорд и бухта Кой-фьорд.

Населениям пунктов на побережье мало, и все они, за исключением селения Омганг, располсжены на берегах бухт и заливов.

Гаубим. Опжываемый рабои побережья большей частью приглуб. Весьма отмелым велястая лишь участок между задивом Сани-фьорд в бухтой Гамвик, а также между бухтой Кой-фьорд и мыссом Омганг, изобата 20 м заесь отходит от берега местами до 1.2 мили.

50 Якорные места находятся в большинстве заливов и бухт, вдающихся в северный берег полуострова Нордкин. Однако хорошо защищены от ветров и волнения лишь якорные места в бухте Кушельхаен и в гавани Мехави, расположенных в заливе Мехави-фьорд, и в бухте Рис-фьорд. Малые суда могут укрыться от волнения за молом в бухте Гамвик.

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

ЗАЛИВ ОКСЕ-ФЬОРД (Oxefjorden) вдается на 7 миль в северный рлуострова Нордкіїн между мысом Хьельснеринген (шир. N, долг. 27°17',0 O) на западе и мысом Мандельнесет (Мапdeineset) на востоке. Ширина залива у входа 4 мили, а по направлению к вершине она постепенно уменьшается.

Берега зализа высокие, обрывистые, приглубые и малоизвилистые. За исключением банок Квитнакгруннен и Мегруннен, а также отдельных скал, лежащих в непосредственной близости от береговой черты, залив

чист от опасностей.

Гаубины у входа в залив колеблются от 51 до 89 м., далее они уве- 10 личиваются и в средней части залива достигают 124 м; к вершине глубины уменьшаются.

Бухточка Шётнингберг (Skjötningberg) вдается на 5 каб. к SSW в южный берег залива Оксефьорд в 2,5 мили к SO от мыса Хьельснеринген. С запада бухточка ограничена мысом Лапкомбергет (Landkomber-15 get), а с востока мысом Шётнингбергнесет (Skjötningbergneset). Ши-

get), а с востока мысом Шётнингбергнесет (Skjötningbergneset). Ширина ее у входа около 5 каб.; бухточка открыта для северных ветров. В вершину бухточки впалает небольшая речка, вытекающая из озера, расположенного в 8 каб. к юго-востоку от нес. Глубины у входа в бухточку 14—18 м, к вершине они постепенно го уменьшаются. Вершина бухточки мелководна; здесь лежит осыхающая скала. Мелководье ограждается с севера черной вехой. На западном берегу бухточки расположено селение Шётнингберг (Skjötningberg), в котором имеется почта и телефон; здесь имеются небольшие запасы жидкого топлива. Жители селения занимаются пре-25 имущественно рыболовством.

В бухточку Шётнингберг регулярно заходят суда местного сооб-

В бухточку Шётнингберг регулярно заходят суда местного сооб

шения.

Освещаемый знак Шётнингберг (Skjötningberg) (шир. 71°01',2 N, долг. 27°24',2 О) установлен на мысе Шётнингбергнесет. Вид знака: же- 30 лезная будка. Высота отня 13,8 м.

Холм Смёрбринга (Smōrbringa) высотой 303 м находится к востоку от бухточки Шётнингберг и хорошо приметен с моря.

Якорное место для малых судов находится в средней части бухточки Шётнингберг, у берега против селения; глубина здесь 4-9 м. Подхо- 35 дить к бухточке в темное время суток надлежит в секторе белого огня освещаемого знака Шётнингберг в границах 312°—25°.

Банка Квитнактруннен (Kvitnakkgrunnen) с глубиной над ней 6 ж лежит на восточной стороне входа в залив Оксе-фьорд, в 2.1 мили к NO от освещаемого знака Шётнингберг и в 4,5 каб. от берега. С южной 40 стороны банка ограждена черной вехой.

Банка лежит в секторе красного огня освещаемого знака Шётнингберг в границах 25°—67°; по узкому проходу между банкой и материком ведет ссктор белого огня освещаемого знака Оксефьюр (шир. 70°58′, 4 N, долг. 27°33′,8 O) в границах 341°—343°.

Банка Мегруниен (Megrunnen) с наименьшей глубиной над ней 19 м лежит почти посредние внешней части залива Оксе-фьорд в 1 миле к NNO от освещаемого знака Шётинигберг.

Банка лежит на границе 25° белого и красного секторов освещае-мого знака Шётинигберг.

Освещаемый знак Авлёйсинга (Avloysinga) (шир. 71°00',6 N, долг. 27°30',8 О) установлен на юго-западном берегу заліва Оксе-фьорд в том месте, где он изменяет свое направление к югу. Вид знака: будка с шетом, на вершине которого установлен фонарь. Высота огия 12 м.

25X1 25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Освещаемый знак Оксефьюр (Oxefjord) (шир. 70°58',4 27°33',8 О) установлен на мысе Слетнесет (Sletneset), выступп восточного берега залива Оксефьорд, вблизи его вершины. Вид знакажелезная будка. Высота огия 12 м.

Бухточка Эустерботн (Austerbotn) вдается в восточный берег залива Оксефьорд в 4 каб. к S от освещаемого знака Оксефьор. Берега этой небольшой бухточки отмелы. Входные мысы бухточки окаймлены отмелью на расстояние до 1 каб.

мелью на расстояние до 1 каб.

Глубины у входа в бухточку Эустерботи 15 м; далее к вершине они 10 резко уменьшаются и в средней ее части составляют 7 м.

Селение Оксевог (Окѕечаад) расположено на восточном берегу бухточки Эустерботи; здесь имеется почта и телефон.

Якорное место для судов с большошо осадкой расположено у входа в бухточку Эустерботи, где глубины от 15 до 19 м. Малые суда могут 15 становиться на якорь в средней части бухточки на глубине 7 м.

Ночью к бухточке Эустерботи надлежит походить в секторе белого огня освещаемого знака Оксефьюр в границах 341°—343°, который ведет чисто от всех опасностей в заливе Оксефьорд.

ОТ ЗАЛИВА ОКСЕ-ФЬОРД ДО МЫСА НОРДКИН берег вначале 20 тянется на 2 мили в северном направлении, а затем на 4 мили в северовосточном направлении, образуя бухту Санн-фьорд, влающуюся в берег в 7 каб. к SW от мыса Нордкии.

в 7 каб. к SSW от мыса Нордкин.
Гористое побережье здесь прорезано во многих местах глубокими долинами, по которым протекают ручы.
Берег приглуб, изобата 20 м проходит в расстоянии менее 2 каб. от береговой черты, но в бухту Санн-фьорд эта изобата не заходит, а тянется по линии входных мысов этой бухты. Кое-где в непосредственной близости от берега лежат небольшие островки и скалы.

близости от берега лежат небольшие островки и скалы.

Бухта Сани-фьорд (Sandijorden) влается в берег на 1.2 мили в югозо восточном направлении между мысом Бенесег (Böneset) (шир.
71°06',5 N, долг. 27°35',2 О) на юго-западе и мысом Стреумснесет (Straumsneset) на северо-востоке. Ширина бухты у входа 1.4 мили; далее к вершине ширина ее постепенно уменьшается до 5 каб.
Бухта относительно мелководна и открыта северным ветрам. В вершину ее впадает небольшая река Санфьюрельва (Sandijordelva), выте
кающая из озера, расположенного в 5 каб. к юго-востоку от бухты.
Глубины у входа в бухту 20—25 м. а в средней ее части около 17 м;
далее к вершине бухты глубины постепенно уменьшаются.
Селение Санфьюррирен (Sandijordroren) расположено на восточном
6 берегу бухты Сани-фьорд, в 8 каб. к SSO от ее северо-восточного входного мыса. Это небольшое селение обитаемо только в сезон рыбной
доврзи.

Банки Миддагсеруннен, Мелломеруннен и Стрёумснесеруннен (Middagsgrunnen, Mellomgrunnen, Straumsnesgrunnen) расположены у входа в бухту Санн-фьорд. В штормовую погоду над бапками образуются

45 входа в бухту Санн-фьорд. О штормовую посму, буруны, Банка Миддагсгруннен с глубиной над ней 18 м лежит в 8 каб. к N от мыса Бёнесет, Банка Мелломгруннен с глубиной над ней 13 м лежит в 50 3 каб. к О от бавки Мидлагсгрупиен. Банка Стрёумсинеструннен с глубиной над ней 16 м лежит в 4 каб. к NNO от банки Мелломгруннен и в 4,5 каб. к W от мыса Стрёчменесет.

Скалы осыхающие лежат в 7.5 каб. к ОЅО от мыса Бёнесет и в 55 1 каб. от юго-западного берега бухты Сани-фьорд.

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД

ые места. Хороших мест для якорной стоянки в бухте Саинг, хотя глубины позволяют становиться на якоры всюду. В пе-рнод рыбной ловли небольшие суда становятся на якоры в вершине бухты вблизи ее западного берега; глубины здесь от 7 до 12 м.

ОТ МЫСА НОРДКИН ДО ОСТРОВА СТУРЕ-КАМЕ северный берег 5 полуострова Нордкин сначала тянется на 1,9 мили в юго-восточном направлении до мыса Магисест, а затем в 3 каб. к SO от этого мыса круго поворачивает на SSW и образует два залива: Махейль-фьорд и Мехави-фьорд, ограниченные с востока полуостровом Каменеринген. у оконечности которого лежит остров Стуре-Каме. Ширина общего входа 10 в указанные заливы между мысом Магнесет и полуостровом Каменеринген 5,3 мили. Заливы разделяются полуостровом Смербринген, высту-пающим на 2 мили к NNO.

Приливо-отливные течения. В заливах Махейль-фьорд и Мехавифьорд приливное течение идет на S вдоль их западных берегов, а отлив- 15 ное направляется на N вдоль их восточных берегов. Смена течений происходит спустя один час после момента полной или малой воды.

Мыс Нордкин, или Хиннародден (Nordkyn, Kinnarodden), образованный склоном горы высотой 234 м, является северной оконечностью полуострова того же названия. Мыс состоит из нагромождений кварцевого 20

луострова того же названия. Мыс состоит из нагромождений кварцевого 20 песчаника, громадные пласты которого хорошо различимы при подходе к нему. Мыс Нордкин имеет большое сходство с мысом Нордкап, находящимся в 36 милях к W от него, но он несколько ниже последнего. От мыса Нордкин на 3 каб. к NО простирается отжель. У оконечности мыса лежит небольшой островок Авлёйса (Avlöysa), 25 Освещаемый знак Нордкин (Nordkyn) (шир. 71°08',0 N, долг. 27°39',9 О) установлен на островке Авлёйса. Вид знака: железная будка. Высота отче 18.5 м.

27 03 79 ОУ СТАНОВИЕН НА ОСТРОВКЕ ЛЬСКИЕЛ. ВЫД ЗНАВА. МЕСТЕЗНАВ ОУДЛА. ВЫСОТА ОТНЯ 18,5 М. Банки Заре-Оддееруннен и Итре-Оддееруннен (Ovte Oddegrunnen, Утте Oddegrunnen) лежат соответственно в 7 каб. и в 1.2 мили к NNО 30 от освещаемого знака Нордкин. Глубина над первой банкой 24 м., а над.

От мыса Нордкин до залива Махейль-фьорд берег тяпется на 1.9 мили в юго-восточном направлении. Этот высокий и обрывистый берег круго спускается к морю. Изобата 20 м проходит на этом участке в 2 каб. от 35 береговой черты, а у мыса Магнесет (Magneset), западного вхолного мыса залива Махейль-фьорд, она удаляется от берега почти на 3 каб.

Скала Махейльспира (Makeilspira) с глубиной над ней 1 м лежит в 1 каб. к N от мыса Магнесет.

Залив Махейль-фьорд (Makeilfjorden) вдается в берег между мысом Магиссет на сезеро-западе и северной оконечностью полуострова Смербринген (Smorbringen) (цинр. 71°04'.4 N. долг. 27 47'.8 О) на юго-востоке. Берега залива высокие и приглубые.

В вершине заянва от берега выступает небольной полуостров, 45 вблизи северной околечности которого лежит группа надводных и осы-хающих скал Коббешерене (Kobbeskjærene) (шир. 71°04'.0 N. долг.

Глубины у входа в залив около 70 м, далее они постепенно умень-шаются до 33—48 м в 2 каб. от вершины залива.

Залив Мехави-фьорд (Mehavufjorden) ограничен с занада полуостровом Смёрбринген, а с востока полуостровом Камёнеринген (Катюпærinмома) у оконечности которого лежиг остров Стуре-Камё (стр. 128)

25X1

Берега залива весьма извилисты и образуют несколько бухт, из которых наиболее защищенной является бухта Кушельхавн, вдающаяся в запад-

является бухта Кушельхавн, вдающаяся в западный берег залива, и гавань Мехавн, расположенная в вершине западной части залива. Восточная часть залива Мехавн-фьорд редко посещается судами; у входа в вершину этой части лежат островки Литле-Каме (Litle Kamō). Глубнны в заливе Мехавн-фьорд весьма неровные; берега его приглубы, лишь в некоторых местах от берега стхолят отмели. В вершине западной части ные; оерега его приглуоы, лишь в некоторых местах от берега отходят отмели. В вершине западной части залива от берега простираются осыхающие отмели на расстояние до 4 каб.

В заливе Мехави-фьорд лежит много островков,

15 скал и банок, представляющих опасность для море-плавания. Несколько банок с глубинами над ними порядка 20—30 м лежат севернее входа в залив, но

порядка 20—30 м лежат севернее входа в залив, но они в лоции не описаны. Освещаемый знак Мехавн (Мећаvn) (шир. 20 71°02′,7 N, долг. 27°50′,6 О) установлен на мысе Хавненесет (Havneneset), прикрывающем гавань Мехавн с севера. Вид знака: железная будка на железной свайной установке. Высота огня 11,5 м. Скалы Метугруннене (Metugrunnene) лежат в 1 миле к NO от севещаемого знака Мехавн и в 1 миле к NO от северной оконечности полуострова Смёрбринген. Скалы вытянуты примерно на 5 каб.

Смёрбринген. Скалы вытянуты примерно на 5 каб. в направлении N—S; наименьшая глубина над ними 22 м. При сильном волнении над скалами обра-30 зуются буруны.

Скалы Метугруннене лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Мехавн в границах 355°—8°

огня освещаемого знака Мехавн в границах 355°—8°, а их наиболее мелководная часть лежит в секторе белого огня освещаемого знака Стуре-Камб (шир. 35 71°05',4 N, долг. 27°59',2 О) в границах 257°—286°.

Ванки Сейнесгруннене (Seinesgrunnene) с глубнами над ними 8, 11, 17 и 18 м простираются на 7 каб. к NNO от мыса Сейнесет (Seineset) (шир. 71°03',6 N, долг. 27°49',4 О). Глубина над крайней 40 северо-восточной банкой 18 м.

По проходу между банками Сейнесгруннене ведет сектор белого огня освещаемого знака Мехавн

дет сектор белого огня освещаемого знака Мехавн в границах 351°—355°.

в границах 351°—355°.

Банки Хиннеродгруннене (Кіппегодугиппепе)

1 представляют собой две банки, лежащие в 2,1 мили

к NNO от освещаемого знака Мехави.

Глубина над южной из банок 2 м. У северной кромки северной банки лежит осыхающая скала, ограждениая железной вехой; западная кромка се
1 верной из банок Хиннеродгруниене ограждена черной вехой. В 2 каб. к S от южной из банок Хиннеродгруннене лежит банка с глубиной нал ней 18 м. родгруннене лежит банка с глубиной над ней 18 м.

Банки Хиниеродгруннене лежат в секторе красного отня освещаемого знака Мехави в границах 528°—38° и в секторе красного отня освещаемого знака Стуре-Камё в границах 233°—250°.

Ha S B 8

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРЛ

ала Шерет (Skjæret) надводная, окруженная малыми глубинами, в 3 каб. к NNO от северо-восточной оконечности мыса Вейвикне-сет (Veivikneset) (шир. 71°03',1 N, долг. 27°52',6 О) и в 2,5 каб. к W ог островков Литле-Каме.

Освещаемые знаки Мехави и Стуре-Камё не светят в сторону скалы 5 Шерет.

Бухта Кушельхавн (Kuskjælhavn) вдается в западный берег залива Мехавн-фьорд в 1,3 мили к югу от входа в него. Бухта вытянута на 8 каб. в направлении NO — SW, ширина входа в нее около 2.5 каб. Вход сужен банкой с глубнной над ней 9 м, лежащей в его средней 10 части. К северу и к югу от этой банки проходят фарватеры с глубннами на северном 24 м, а на южном 22 м. Глубнны в средней части бухты колеблются от 32 до 46 м. У западного берега бухты имеется лоток для налива воды.

Якорное место находится в севсрной части бухты Кушельхави, 15 где глубина 26 м и грунт — песок. Бухта Кушельхави хорошо защищена от всех ветров и волнения.

Гавань Мехави (Мећаvn) расположена в вершине западной части залива Мехави-фюрд и является одной из наиболее хорошо укрытых гаваней для малых судов в северной Норвегии. С севера гавань защи 20 щена мысом Хавненесет, а с северо запада островком Руссехольмен

Вход в гавань, расположенный между островком Руссехольмен и мысом Хавненесет, стеснен отмелью Руссехольмспира (Russeholmspira), окаймляющей северный берег островка Руссехольмен. Северная кромка 25 этой отмели ограждена железной вехой.

Вход в гавань и стоянка в ней возможны при любой погоде, однако акватория гавани невелика, так как ее южная часть осыхает на 4 каб. от вершины.

В период рыбной ловли в гавани стать на якорь затруднительно вслед- 30 ствие большого скопления судов.

Глубины у входа в гавань 17-21 м, а в средней ее части 9-14 м; грунт — жидкий ил.

Селение Мехави (Mehavn) расположено на восточном берегу гавани Мехави и является одной из самых значительных рыболовных 35 станций в восточной части провинции Финмарк. В селении имеются запасы угля, ряд торговых учреждений, почта, телеграф и телефон. Здесь находится завод для переработки рыбных отходов.

Пристани. У северного берега гавани Мехавн построена пристань, к которой могут швартоваться суда с осадкой до 5,2 м. Этой при-станью обычно пользуются только норвежские почтовые пароходы.

Другая небольшая пристань, доступная для малых судов, находится у восточного берега гавани.

Наставление для входа в залив Мехавн-фьорд и в гавань Мехавн. При плавании в залив Мехави-фьорд при сильном волнении рекомен- 45 дуется обходить скалы Метугруннене и банки Сейнесгруннене, на которых образуются буруны. Банки Хиннеродгруннене следует обходить в значительном расстоянии.

В вершину залива Мехави-фьорд и к гавани Мехави ведет несколько фарватеров, плавание по которым осуществляется днем по естественным 50 створам, а ночью по секторам белых огней освещаемых знаков Мехавн и Стуре-Каме.

Створ наивысшей точки мыса Хавненесет с холмом Миддагстуа (Middagstua) (шир. 71°00',9 N, долг. 27°51',8 О) ведег с NNW к гавани Мехапи, проходя между двумя средними банками Сейнесгруннене; глу- 55

25X1 25X1

Створ забачене створа забачене створа забачене створа установ и выступринене. Направление створа збуго ненее. Направление створа забуго ком ком межави и выступринене и скалами метурупене. Указанный холи на мысе Хавненесет с холмом Миддагстуа ведет во виутреннюю часть залива Мехави-фьорд с NNW между банками Сейнесгруннене и скалами Метурупиене. Указанный холи на мысе Хавненесет легко ополавется по темному цвету и отсутствию растительности, так как ближайшие к нему холмы поросли мхом. Направление створа збач—174?

Створ мыса Хавненесет с холмом Метуа (Metua) (шир. 70°59',3 N. 10 долг. 27°45',2 О) ведет к входу в гавань Мехави, проходя к W от банок Хиинеродгруннене. Направление створа 29°—209°.

Створ мжной оконечности острова Стуре-Камё с железным знаком на рифах Тёрбуэрне (шир. 71°06',0 N, долг. 28°11',1 О), лежащих к NW от мыса Слетнес (стр. 129), ведет с запада к N от банок Хиннеродгруннене. Направление створа 258°—78°.

Ночью при плавании в заливе Мехави-фьорд и при подходе к га-

ночью при плавании в заливе Мехавн-фьорд и при подходе к га-вани Мехавн следует руководствоваться секторами белых огней осве-щаемых знаков Мехавн и Стуре-Камё. Сектор белого огня освещаемого знака Мехавн в границах 351°—355° ведет с NNW к входу в гавань Мехавн, проходя между бан-ками Сейчеструнием.

ками Сейнеогруннене.

Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 8°-28° ведет в залив, проходя между скалами Метугруннене и банками Хинперодгруннене.

Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 38°—43° ведет в залив до мыса Вейвикнесет, проходя к О от банок Хиннеродгруннене и к W от скалы Шерет.

ОТ ОСТРОВА СТУРЕ-КАМЕ ДО БУХТЫ ГАМВИК северный берег ОТ ОСТРОВА СТУРЕ-КАМЕ ДО БУХТЫ ГАМВИК северный берег полуострова Нордкин весьма извилист. От острова Стуре-Каме до мыса Корсмеркет (шир. 71°05′, 1 N, долг. 28°15′, 1 O) берег на протяжении 5 миль простирается в общем направлении на восток. В этот участок берега вдаются два значительных залива Каме-фьорд и Сани-фьорд, разделенных полуостровом, оконечиостью которого является мыс Биспен. От мыса Корсмеркет до мыса Флингодлен, северного входного мыса 35 бухты Гамвик, берег тянется на 1,4 мили в юго-восточном направлении. Описываемый берег почти на всем своем протяжении весьма отмел; приглубы лишь берега залива Каме-фьорд, а также западный берег и часть восточного берега залива Сани-фьорд Наиболее отмел участок берега между заливом Сани-фьорд и бухтой Гамвик; изобата 20 м от 40 ходит у мыса Варнесолден на 1,2 мили от берега, а у мыса Корсмеркет на 1 милю; на этом участье между берегом и изобатой 10 м имеется большое количество надводных, осыхающих и подводных опасностей. Остров Стуре-Камё (Store Като) лежит в 1,2 каб. к N от северной

Остров Стуре-Камё (Store Kamō) лежит в 1,2 каб. к N от северной

Остров Стуре-каме (Store Kamō) лежит в 1,2 каб. к N от северной оконечности полуострова Каменеринген, ограничивающего залив Мехавивого полуострова, лежит осыхающая скала.

Освещаемый энак Стуре-Каме (Store Kamøy) (шир. 71°05′,4 N. долг. 27°59′,2 О) установлен на северо-западном берегу острова Стуре-Каме. Вид знака: железная будка на железной свайной установке. Высота

50 отня 21,5 м.

Заянв Камё-фьорд (Катібіјогден) вдается в берег на 2.1 мили в южном направлении между островом Стуре-Камё на западе и мысом Биспея (Візреп) (шир. 71°05',3 N. долг. 28°03',7 О) на востоке. С запада залив Камё-фьорд ограничен полуостровом Камёнеринген, отделяющим 55 его от залива Мехави-фьорд. Разрамаля устанаваем у т. по. Слету

от залива лаксе-фьорд до залива тана-фьорд

129

Шиппина входа в залив 1,1 мили. В вершине его лежит небольшой

открыт для ветров северных направлений. Оправлений открыт для ветров северных направлений. Глубины у входа в залив Камё-фьорд порядка 30—50 м, далее к югу они несколько увеличиваются и достигают в средней части залива 61—64 м, затем постепенно уменьшаются до 33—40 м в вершине залива. Берега залива приглубы, за исключением входных мысов, где имеются отмели, выступающие на 2—2,5 каб. от берега. Изобата 20 м проходит преимущественно в расстоянии 1 каб. от берегом черты.

Банка скалистая с глубинами над ней 13 м лежит при входе в залив 10 камейногов в 3 км ОСО от размой суменности сстора Стров Камё.

Камё-фьорд, в 3 каб. к OSO от южной оконечности острова Стуре-Камё.

Зали Сани-фьорд (Sandijorden) вдется в берег на 2,4 мили в южном направлении между мысом Биспен на западе и мысом Мульвикнесет (Molvikneset) (шир. 71°05,3 N, долг. 28°09',1 О) на востоке. Ширина входа в залив 1,5 мили, далее к вершине залив постепенно 15 суживается. Берега залива высокие и малонзвилистые.

сумпьяется. В вершине залива на западном его берегу расположено небольшое селение Санфьюр (Sandfjord), другое селение — Стейнвог (Steinvaag) — находится у входа в залив на восточном его берегу.

Глубины у входа в залив порядка 30—35 м; далее, постепенно уве- 20 личиваясь, они достигают 64 м в средней части залива, а затем к вершине вновь уменьшаются.

шине вновь уменьшаются.

Вершина залива и северная часть его восточного берега отмелы; изобата 20 м в этих местах проходит в расстоянии до 4 каб. от береговой черты. На отмели, выступающей от северной части восточного берега, 25 имеются подводные и осыхающие скалы.

Банка Санфьюррюгген (Sandfjordryggen) с наименьшей глубиной над ней 15 м лежит почти посредине входа в залив Санн-фьорд в 7 каб. к О от мыса Биспен.

Якорные места, хорошо защищенные от ветров с моря и волнения, 30 заливе Санн-фьорд отсутствуют.

Небольшие суда могут становиться на якорь в бухточке Хамна (Наппа), вдающейся в западный берег залива в 5 каб. от его вершины, прикрытой с севера мысом Хамнесет (Hamneset) и простирающейся от него отмелью. Суда при стоянке в этой бухточке должны заводить 35 швартовы на берег.

швартовы на берег.

От залива Санн-фьорд до маяка Слетнес. От мыса Мульвикнесет, восточного входного мыса залива Санн-фьорд, извилистый берег тянется на 1 милю в общем направлении на ОХО до мыса Варнесодден (Varresolden) (шир, 71°05′,7 N, долг. 28°11′,7 О), а затем к ОЅО на 7 каб. 40 до маяка Слетнес. Этот участок берега весьма отмел и окаймлен широкой отмелью, на которой лежит много надводинку, осыхающих и подводных скал. Изобата 10 м проходит в 7 каб. от мыса Варнесодден и в 4 каб. от берега у маяка Слетнес.

— Рифы Тёрбуэрне (Törboerne) лежат в 3 каб. к NNW от мыса Варнесодлен. На западной части этих осыхающих рифов установлен железный знак (шир, 71°05′,0 N, долг. 28°11′,1 О), а в восточной части железная веха.

Маяк Слетнес (Sletnes) (шир, 71°05′,3 N, долг. 50

Маяк Слетнес (Sletnes) (шир. 71°05',3 N, долг. 50 28°13',5 О) установлен на мысе Слетнес (Sletnes), незначительно выдающемся от берега в 7 каб. к ОЅО от мыса Варнесолден. Вид маяка: металлическая бания красиого цвета с двумя белыми горизонтальными пологами. Высота маяка 39 м; высота огия 44 м.

Туманный сигнал подается с маяка наутофоном.

1

СЕВ. БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА НОРДКИН И ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

Банка Койбуэн (Koibocn) с наименьшей глубиной над ней 21 ж лежит в 1,8 мили к ОNО от маяка Слетнес в секторе зеленого огня освещаемого знака Флинтодден (шир. 5 7193,8 N, долг. 2816,5 О) в границах 344°—37° и в секторе зеленого огня освещаемого знака Омганг (шир. 70°59',3 N, долг. 28°31',9 О) в границах 327°—330°. Створ знака, установленного на рифах 10 Тёрбуэрне, с северной оконечностью острова Стуре-Камё ведет к N от банки Койбуэн. Направление створа 81°—261°.

Скала Камёгруннен (Kamögrunnen) с глу-биной над ней 21 м лежит в 1,5 мили к ОNО 15 от маяка Слетнес и примерно в 4 каб. к SW банки Койбуэн.

Скала Камёгруннен лежит в вышеуказанном секторе зеленого огня освещаемого знака Флитодден, а также в секторе белого огня 20 освещаемого знака Омганг в границах 323°—327°.

Банка Лиллегруниен (Lillegrunnen) с наи-меньшей глубиной над ней 17 м лежит в 1 миле к ЮО от маяка Слетнес. Банка Лиллегруниен лежит в вышеуказан-

ном секторе зеленого огня освещаемого знака Флинтодден, а также в секторе красного огня освещаемого знака Омганг в границах освещаемог 311°--323°.

освещаемого знака Омгашг в границах 311°—323°.

30 От маяка Слетнес до бухты Гамвик берег вначале тянется на 6 каб. к ОЅО до мыса Корсмеркет (Korsmerket), а затем поворачивает к ЅЅО и простирается в этом направлении на 1,3 мили до мыса Флинтолден — север-35 ного входного мыса бухты Гамвик.

Этот участок берега силыю изрезан и весьма отмел. Изобата 10 м проходит в 6 каб. к ОО от мыса Флинтолден. Между берегом и этой 40 изобатой имеется большое количество различных подводных, осыхающих и надводных опасностей, частично огражденных железными вехами. В 8 каб. к ЅО от мыса Корсмеркет лежит островок, окаймленный надводными и осыхающими скалами.

Описание указанных опасностей в настоящей лоции не дается; большинство из них лежит в южной части описываемого участка к северу от мыса Флинтолден и находится в 50 секторе зеленого отня освещаемого знака Флинтолден в границах 344°—37°.

Знак (шир. 71°05′, 1 N. долг. 28°15′, 1 О) установлен на мысе Корсмеркет.

От БУХТЫ ГАМВИК ДО ЗАЛИВА ТАНА

ОТ БУХТЫ ГАМВИК ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД северо-восточ-55 ный берег полуострова Нордкин тянется вначале на 3 мили в общем

от залива лаксе-фьорд до залива тана-фьорд

131

и на юг до западного входного мыса бухты Кой-фьорд, а затем на кот до западного входного мыса оудны гоп форд, а затем пь на восток до мыса Омганг, западного входного мыса залива Тана-фьорд. В этот участок берега вдается несколько бухт и бухгочек, из которых наиболее значительными являются бухта Гамвик, Гуннарс-

из которых наполнее эпачителовыми должнося будла салона, гулпарофорд, Рис-форд и Кой-фьюрд и Кой-фьюрд.
Глубины у берега весьма неровные; среди больших глубин встречаются весьма малые глубины, а также множество различных опас-

Берег местами весьма отмел и окаймлен подводными, осыхающими и надводными опасностями. Наиболее отмелыми являются район бухты 10 Гамви, участок берега между бухтами Гамвик и Гуннарс-фьорд и район мыса Омганг.

Глубины в бухтах, за исключением бухты Кой-фьорд, незначительны; вершины их мелководны и частично осыхают.

Бухта Гамвик (Gamvik) вдается в северо-восточный берег полу- 15 острова Нордкин в 1,8 мили к SSO от маяка Слетнес между мысом Флинтодлен (Flintodden) на севере и мысом Ковенесет (Kaaveneset)

ширина входа в бухту около 3,5 каб. Эта небольшая мелковод-мая бухта открыта с востока и поэтому не может служить надежным 20 убежищем для судов.

В рыболовный сезон в бухту Гамвик заходит много рыболовных су-дов. У южного берега бухты построен мол, за которым небольшие суда могут укрыться от волнения.

Глубины в бухте Гамвик незначительные; у входа они порядка 25 10—20 м, далее глубины резко уменьшаются и в средней чести бухты колеблются от 3,5 до 6 м. Вершина бухты мелководна и окаймлена

Селение Гамвик (Gamvik) расположено на берегах бухты того же названия и является эначительной рыболовной станцией. В се- 30 лении имеется несколько торговых учреждений, почта, телеграф и телефон.

С моря бухта Гамвик приметна по строениям селения, среди которых выделяется белая церковь с серым шпилем.
Лоцмана для местного каботажного плавания находятся в селе- 35

нии Гамвик. Спасательная служба. В зимнее время в районе бухты

Гамвик курсирует спасательный бот.

Освещаемый знак Флинтодден (Flintodden) (шир. 71°03',8 N, долг. 28°16',5 О) установлен на мысе того же названия— северном входном мысе бухты Гамвик. Вид знака: железная будка. Высота

Освещаемый знак Ковенесет (Kåveneset) (шир. 71°03'.6 N, долг. 28°15',6 О) установлен на мысе того же названия — южном входном мысе бухты Гамвик. Вид знака: железная будка на железной свайной 45 установке. Высота огня 7,5 м.

Освещаемый знак Ганвик (Gamvik) (шир. 71°03',6 N. долг. 28°15',7 О) установлен на оконечности мола, выступающего от кожного берега бухты Гамвик. Вид знака: железная штанга с фонарем на вершине. Высота огня 6 м.

Опасности. Во внутренней части бухты Гамвик имеется до десяти осыхающих банок и скал, огражденных железными вехами. Некоторые из вех приспособлены для крепления швартовных концов. На подходе бухте Гамвик, а также к северу и югу от входа в нее лежит большое

число отмелей, банок и скал; некоторые из них представляют

для мороплавания, и описание их дается ниже.

Банка Грунскаллен (Grundskallen) с глубиной над пен эт ж лежит в 1,5 мили к О от освещаемого знака Флинтолден. В свежую поводу над этой банкой образуются буруны.

Банка Рюгген (Ryggen) с наименьшей глубиной над ней 15 м расположена в 1 миле к О от освещаемого знака Флинтолден. В свежую постолу над ней облазуются буруны.

расположена в 1 миле к О от освещаемого знака Флинтодден. В свежую поголу над ней образуются буруны.

Риф Барен (Вагеп), частично осыхающий, простирается на 7 каб.

10 к О от мыса Флинтодден. Восточная кромка рифа ограждена красной векой. Между восточной кромкой рифа Барен и банкой Рюгген лежит банка с глубиной над ней 9 м.

Знак Барен (Вагеп) (шир. 71°03′, 7 N, долг. 28°17′, 5 О) установлен в средней осыхающей части рифа гого же названия. Вид знака:

15 башня черного цвета с бельй горизонтальной полосой и топовой фигурой в виде черного треугольника.

Барка Дёумансфаллет (Daumandsfaldet) с наименьшей глубиной над ней 9 м лежит в 5,5 каб. к SO от огня Флинтодден.

Отраждение опасностей. Банка Грунскаллен, банка Рюгген тодлен в границах 72°—137°, а также в секторе красного огня освещаемого знака Ковенесет в границах 105°—1102°.

Банка Дёумансфаллет лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Ковенесет в границах 109°—144°, а также в секторе белого огня освещаемого знака Ковенесет в границах 109°—144°, а также в секторе белого огня освещаемого знака Ковенесет в границах 109°—144°, а также в секторе белого огня освещаемого знака Ковенесет в границах 109°—144°, а также в секторе белого огня освещаемого знака бовеноет в раницах 109°—144°, а также в секторе белого огня освещаемого знака фанка Флинтодден в границах 137°—173°.

Как указано выше, риф Барен огражден знаком, а его восточная кромка красной вехой.

Отасности во внутренней части бухты Гамвик ограждены железными

Опасности во внутренней части бухты Гамвик ограждены железными

Якорные места. Для судов с большой осадкой якорное место находится у входа в бухту Гамвик несколько мористее швартовной бочки; глубина здесь 20 м.

На малых судах можно становиться на якорь под северным берегом бухты к SW от освещаемого знака Флинтодден; глубина здесь 6 м. Рыболовные бота и шлюпки обычно стоят во внутренней части бухты Гамвик, под защитой мола.

Швартовная бочка выставлена в 2 каб, к S от освещаемого знака Флинтодден. Глубина здесь 15 м; грунт — песок и ил.

знака Флингодден. Глубина здесь 15 м; грунт — песок и ил.
Наставление для подхода к бухте Гамвик. При следовании в бухту
10 Гамвик с севера надо идти курсом 180° с расчетом выйти к точке, иаходящейся в 1,5 мили к О от знака Барен. Обогнув банку Грунскаллен
с S, следует лечь на створ освещаемого знака Ковенесет с вершиной
ходям Хёгфьеллет (Högfjellet) (шир. 71°04',2 N, долг. 28°08',0 О), находящегося на восточном берегу залива Санн-фьорд; направление створа
45 102°—282°. Указанный створ ведет к швартовной бочке у входа в бухту.
Следует поминть, что на банках Грунскаллен и Рюгген в свежую
погоду образуются буруны, представляющие опасность для малых судов.
Но чью сектор белого огня освещаемого знака Ковенесет в границах 102°—109° ведет в бухту Гамвик между рифом Барен и банкой
50 Дёумансфаллет.

50 Дёумансфаллет.

Опасности на подходе к бухтам Гуннарс-фьорд и Рис-фьорд представляют собой несколько скал и банок, огражденных секторами цветных огней освещаемого знака Рисфьюрен (шир. 70°00',4 N, долг. 28°12',0 О). Банки Братбакгруннене (Brathakgrundene), представляющие собой 55 Группу из трех отдельно лежащих банок с глубинами над ними 6, 13

от залива лаксе-фьорд до залива тана-фьорд

м. лежат соответственно 2 милях к NNO, в 2.4 мили к NO и в

ји к NO от освещаемого знака Рисфьюрен.

адная из этих банок лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Рисфьюрен в границах 24°—40° и две восточные в секторе красного огня того же освещаемого знака в границах 43°—52°.

Банка Нурре-Койсеруннен (Nordre Koiögrunnen) с глубиной над ней 16 ж лежит в 1,9 мили к NO от освещаемого знака Рисфьюрен в указан-

16 м лежит в 1,9 мили к NO от освещаемого знака Рисфьюрен в указанном выше секторе красного огня этого же освещаемого знака. Островок Стуре-Коббешерет (Store Kobbeskjæret) лежит при входе в бухту Гуннарс-фьорд, в 1,6 мили к NNO от освещаемого знака Рисфьюрен и в 4,5 каб. к ОNО от южного входного мыса указанной бухты. Островок Стуре-Коббешерет лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Рисфьюрен в границах 24°—40°. Ванка Литие-Коббешерет (Litle Kobbeskjæret) лежит в 2 каб. к ОSO от островка Стуре-Коббешерет. Эта банка осыхает.

3 н а к (шир. 71°01′,7 N, долг. 28°14′,8 О) установлен в средней части банки Литле-Коббешерет.
В е ха железная установлена на осыхающей скале в юге-восточной

части оанки литле-кооосшерет.

В ех а железная установлена на осыхающей скале в юге-восточной части банки Литле-Коббешерет в 1 каб. к SSO от знака.

Скала осыхающая лежит на отмели, выступающей от берега в 4 каб. 20

к WSW от знака на банке Литле-Коббешерет. Скала ограждена железной вехой.

нои вехои.

Банка Скалангсфлуа (Skalangsflua) лежит в 8 каб. к NO от освешаемого знака Рисфьюрен и в 2 каб. к N от островка Скаланген, ограничивающего вход в бухту Рисфьорд с востока.

В средней части банки находится скала с глубиной над ней 1 м,

огражденная железной вехой.
В южной части лежит скала с глубиной над ней 10 м, которой следует остерегаться при проходе между банкой Скалангсфлуа и островком Скаланген, особенно в плохую погоду.

Банка Скалангсфлуа лежит в секторе красного огня освещаемого знака Рисфьюрен в границах 43°—52°. Островки Коббевикхольмене (Kobbevikholmene) представляют собой

небольшую группу островков и скал, вытянутых узкой грядой примерно на 2 каб. в направлении N—S и расположенных в 6 каб. к NNO от 35 освещаемого знака Рисфьюрен и в 1—2 каб. от берега.

Бухта Гуннарс-фьорд (Gunnarsfjorden) находится в 2 милях к SSW рукта гуннарс-фьорд (Gunnarstjorden) находится в 2 милях к SSW от букты Гамвик и вдается в берег примерно на 8 каб. в западном направлении. Ширина букты у входа 5 каб.; далее к вершине она постепеню суживается. Эта букта совершеню открыта; хороших якорных 40 мест в ней нет. Глубины во внешней части букты Гуннарс-фьорд 30—50 ж; во внутренней ее части они падают до 8—4 ж; вершина букты Сунмарс. Операвост и в подхода к букта описаны выше осыхает. Опасности на подходе к бухте описаны выше.

осыхает. Опасности на подходе к оухте описаны выше.

Бухта Рис-фьорд (Risfjorden), расположенная в 3,5 мили к S от бухты Гамвик, вдается в берет примерно на 1,5 мили в южном напра- 45 влении. Вход в бухту расположен между мысом Финвикнесет (Finnvikneset) (шир. 71°00′,4 N, долт 28°12′,0 О) на западе и островком Скалантен (Skalangen) на востоке; островко Скалантен лежит у северной оконечности полуострова Скалантенесет (Skalangsneset), ограничивающего бухту с востока. Ширина бухты у входа 5 каб.; в 6 каб. к бгу от 50 входа бухта суживается до 1,5 каб., затем она вновь незначительно расширяется, после чего к вершине снова постепенно суживается. В вершину бухты впадает речка, устье когорой в малую воду осыхает. Узкостью, образонавшейся в средней части бухты, последняя делится на две части: внешнюю и внутреннюю.

Глубины во внешней части бухты Рис-фьорд колеблются от 10 д 40 м. В узкости, весущей из внешней части во внутреннюю.

8 м. Во внутренней части бухты глубины составляют 14—17 м
пенно уменьшаются к осыхающей вершине.
Селение Рисфьюр (Risfjord) расположено на восточном ререгу

венно уменьшаются к осыхающей вершине.

5 Селение Рисфьор (Risfjord) расположено на восточном оерегувнутренней части бухты.

Бухта Рисфьорд регулярно посещается судами местного сообщения.

Освещаемый энак Рисфьюрек (Risfjorden) (шир. 71°00',4 N, долг.

28°12',0 О) установлен на мысе Финвикнесет — западном входном мысе

10 бухты Рисфьорд. Вид знака: железная будка на железной свайной установке. Высота отня 11 м.

Якорное место, хорошо защищенное от ветров и волнения, находится во внутренней части бухты Рисфьорд против селения Рисфьюр. Глубины здесь 14—17 м; грунт — песок и глина. Для подхода к якорному

13 месту надо хорошо знать район плавания или пользоваться услугами местного лошмана, которого можно принять в бухте Гамвик.

Наставление для входа в бухту Рисфьорд. Следуя в бухту Рисфьорд с моря, надо, не доходя до банки Литле-Коббешерет, лечь на курс
222° и илти им на освещаемый знак Рисфьюрен, оставляя к востоку
20 железную веху, стоящую на банке Скалангефлуа. Этим курсом надлежит
идпи до точки, находящейся в 2—2,5 каб. от указанного освещаемого
знака, после чего повернуть к югу и илти к месту якорной стоянки.

Другой проход велет в бухту Рисфьорд между банкой Скалангефлуа
25 н островком Скаланген и, подойдя к входу в бухту, надлежит повернуть влево и илти к месту якорной стоянки.

Но чью сектор белого огня ссвещаемого знака Рисфьюрен в гра-

вернуть влево и идти к месту якорной стоянки.

Ночью сектор белого огня освещаемого знака Рисфьюрен в гравищах 40°—43° ведет к входу в бухту Рисфьорд, проходя между банзами Братбакгруннене, а также к западу от банок Нурре-Койегруннен и Скалангсфизи и к востоку от банки Литле-Коббешерет.

Сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 52°—59° ведет к входу в бухту Рисфьорд, проходя к SO от банок Нурре-Койегруннен и Скалангсфлуа и к NW от опасностей у входа в бухту Койзброрд и ог островка Скаланген.

Бухта Кой-фьорд (Koifjorden) вдается в берег на 3,3 мили в южном направлении между островком Скаланген на западе и мысом Санфьюрнесет (Sandfjordneset) (шир. 71°00',3 N, долг. 28°18',8 О) на востоке. Ширина входа в бухту около 1,6 мили, далее к вершине бухта посте-

ширина влода в оулту около 1,0 мили, далее к вершине оулта посте-40 пенно суживается.

Берега бухты высокие и обрывистые; береговая черта ее малоизви-листа, за исключением вершины, где в восточный берег бухты вдаются три небольшие бухточки, из которых две южные пригодны для якорной

Примерно посредине входа в бухту лежит остров Койё, от которого к югу простирается цепь островков и скал, разделяющих бухту на две части: западную и восточную. Западная часть бухты Кой-фьорд несколько уже восточной, но длиннее ее.

сколько уже восточной, но длиннее ее.

Глубины у входа в бухту колеблются от 65 от 76 м; далее к югу 50 они несколько увеличиваются и в средней части бухты достигают 100 м, а затем к вершине вновь постепенно уменьшаются.

В западной части бухты глубины более значительны, чем в восточной. Берега бухты приглубы и почти чисты от опасностей, за исключением бухточки, вдающейся в восточный берег в 6 каб, от вершины, где 55 имеется осыхающая отмель и несколько островков.

ОТ ЗАЛИВА ЛАКСЕ-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРЛ

Остров Койё (Коій) лежит почти посредине входа в бухту Коймерно в 1 миле к WNW от мыса Санфьюриссет — восточного иыса бухты Кой-фьорд. Остров окаймлен отмелью, которая ся на расстояние до 3 каб. к NNW от него и на 2 каб. к О; в пределях отмели лежат небольшие островки.

Скала с глубиной над ней 7 м лежит близ северной кромки отмели, в 2.5 каб. к NNW от северной оконечности острова Койё.

мели, в 2,5 каб. к NNW от северной оконечности острова Койё.

Ванка Сёнре-Койёгруннен (Söndre Koiögrunnen) с глубиной над ней 16 м лежит в 4,5 каб. к N от северной оконечности острова Койё.

Скала Санфьюрфлуа (Sandijordilua) лежит в 2 каб. к NO от мыса 10 Санфьюрнест на отмели, простирающейся на 3,5 каб. к NNO от этого мыса. Эта осыхающая скала ограждена железиой векой.

Островки Итре-Койёхольмене (Ytre Koiöholmene) представляют собой группу из пяти небольших островков и нескольких скал, расположенную к S от острова Койё и вытянутую примерно на 5 каб. в направлении 15 NNO — SSW.

Островки Инре-Койёхольмене (Indre Koiöholmene), расположенные в 2,2 каб. к S от островков Итре-Койёхольмене, представляют собой группу из двух небольших островков и нескольких скал, вытянутую примерно на 5 каб. в направлении N—S.

примерно на 5 каб. в направлении N — S.

Проход шириной около 4 каб. расположен между южной кромкой островков Инре-Койсхольмене и мысом Мольвикнесет (Molvikneset) (шир. 70°58',8 N, доят. 28°14',4 О), выдающимся от восточного берега бухты Кой-фьорд в северном направлении. К N от мыса Мольвикнесет на 2 каб. простирается отмель с осыхающими скалами, которая сужн-25 вает указанный проход до 2 каб. Глубина в средней части прохода 2 м. Якорные места. Бухта Кой-фьорд редко посещается судами, так как гри ветрах северных направлений в ней образуется большая волна, а при ветрах южных направлений наблюдаются сильные шквалы с востока.

Одно из якорных мест находится в вершине бухты, где глубина около 20 м.

около 20 м.

Другие якорные места расположены у входа в бухточки, вдающиеся в восточный берег бухты Кой-фьорд вблизи ее вершины. Глубины на этих якорных местах 23—33 м; грунт — пссок.

Наставление для входа в бухту Кой-фьорд. При подходе к бухте Кой-фьорд с востока следует остеретаться отмели, простирающейся на 1 милю к N от мыса Омганг (шир. 70°59′, 3 N, долг. 28°31′,9 О), и отмели, выдающейся на 3,5 каб. к NNO от мыса Санфыорнесет.

Следуя к одному из якорпых мест в бухте Кой-фьорд с севера, 40 остров Койё и островки, лежащие к S от него, можно оставлять как к О, так и к W, однако западный проход является более удобным.

нак и к w, однако западнын проход является оолее удооным.

От бухты Кой-фьорд до мыса Омганг высокий, местами обрывистый берег тянется на 4,5 мили к ОSO. В этот участок берега вдается несколько небольших, совершению открытых бухточек. Наиболее значительные из них: бухточка Сапи-фьорд (Sandijorden), расположенияя непосредственно к востоку от бухты Кой-фьорд, и бухточка Брейвик (Breivik), находящаяся в 2,2 мили к востоку от той же бухты. Этот участок берега окаймлен отмелью, на которой лежит несколько надводных, подводных и осыхающих кампей. Изобата 20 м окаймляет 50 береговую черту в расстоянии от 2 каб. в западной части описываемого берега до 1 мили в восточной части.

Мыс Омганг (Omgang) является западным входным мысом залива

лезными вехами. Изобата 20 м проходит в 1 миле к N и в 5 каб. к О

Селение Омганг (Omgang) расположено на мысе того же названия. В селения есть почта и телефон. У селения имеется рейд, куда заходят 5 суда местного сообщения.



Мыс Омганг на S в 8,5 миля

Освещаемый знак Омганг (Omgang) (шпр. 70°59',3 N, долг. 28°31',9 О) установлен на мысе Омганг. Вид знака: железная будка на железной свайной установке. Высота огня 16 м.

Ванка Биспескаллен (Bispeskallen) с глубиной над ней 26 м лежит в 2,8 мили к N от освещаемого знака Омганг. Эта банка является наи-более удаленной от берега в этом районе.

Банка Турсбёэн (Torsböen) с наименьшей глубиной над ней 14 м лежит в 1 миле к NNO от освещаемого знака Омганг, между берегом и назобатой 20 м.

наобатой 20 м.

— Скала Эустерфаллет (Austerfallet) лежит в 3,7 каб. к N от осве-шаемого знака Омганг, у кромки рифа, простирающегося к NNO от бе-рега. Эта скала осыхает.

рега. Эта скала осыхает.

Скала Эустерфаллет лежит в секторе белого огня освещаемого знака
Омганг в границах 330°--10°, вблизи восточной границы этого сектора.

Банка Сейгруннен (Seigrunnen) с глубиной над ней 7 м лежит в 6 каб. к ОЅО от освещаемого знака Омганг. Над этой банкой при большом волнении наблюдаются буруны.

Банка Сейгруннен лежит в секторе красного огня освещаемого знака
Омганг в границах 97°—116°.

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

25

Залив Тана-фьорд (Tana Fjorden) вдается в берег материка на 27 миль к SSW между мысом Омганг на западе и мысом Танахори на востоке. Ширина залива у входа около 9 миль; далее к вершине залив несколько суживается.

С запада залане ограничен восточным берегом полуострова Нордкин,
 а с востока западпым берегом обширного полуострова Варангер.
 Берега залива Тана-фьорд гористы и обрывисты. Прибрежные обрывы в большинстве мест представляют собой белыс, желтые и красные слоя кварцевого песчаника, быстро разрушающегося под влиянием различных метеорологических факторов.
 Всюду видны голые утесы, глубокие трещины и огромные обломки скал.

Островов и опасностей в заливе мало и расположены они преиму-

Островов и опасностей в заливе мало и расположены они преиму-шественно в южной его части и в бухтах, вдающихся в его берега. Западный и южный берега залива извилисты и образуют ряд бухт, из которых наиболее значительными являются Хупс-фьорд, Лапг-фьорд, Вестер-Тана и Смаль- фьорл. В восточный берег залива вдается лишь одиа небольшая бухта Тролль-фьорд или Гульгу-фьорд. В вершину залива Тана-фьорд впадает значительная река Танаэльв восточнее устья которой расположена бухта Эустер-Тана.

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

137

С большого расстояния вход в залив Тана-фьорд менее приметен, чем входы в заливы Порсангер-фьорд и Лаксе-фьорд, хотя местность в этом районе выше, чем к запалу от него.

Гора Танахорн (Тапаhоги) высотой 269 м, склоном которой образован мыс того же названия, является хорошим ориентиром при следоватии в залив Тана-фьорд, но издалека на фоне гор, находящихся вдали от берега, ее трудно различить. С небольшого расстояния эта темная круберега, ее трудно различить. С небольшого расстояния эта темная кру-тая гора конической формы рельефно выделяется среди окружающей ее местности; она особенно отличается от западного берега залива, пред-ставляющего собой плоскогорье, всегда как бы покрытое снегом.

Кроме горы Танахори, хорошо приметив гора Стангнестини (Stang-nestind) (шир. 70°33',1 N, долг. 28°30',0 О) высотой 724 м, находящаяся вблизи вершины залива к северу от бухты Эустер-Тапа.

Глубины у входа в залив Тана-фьорд превышают 200 м; такой харак-тер глубин сохраняется почти на всем протяжении залива; в южной 15 части залива также встречаются отдельные глубины более 200 м.

Изобата 100 м. заходит во все значительные бухты залива за ноклю-

части залива также встречаются отдельные глубины более 200 м.
Изобата 100 м заходит во все значительные бухты залива, за исключением бухт Смаль-фьорд, Эустер-Тана и Тролль-фьорд.
Приливо-отливные течения. В тихую погоду приливное течение обычно направляется с моря в залив, а отливное — из залива в море. 20 Свежие и устойчивые ветры изменяют как направление, так и скорость этих течений.
Весной и в начале лета сток воды из реки Танаэльва создает в вершине залива течение северного направления, идущее вдоль его восточного берега и ощущаемое только до параллели бухты Тролль-фьорд. 25 Далее к N на приливо-отливное течение влияют голько ветры; в этот период приливное течение обычно направляется на S вдоль запалного период приливное течение обычно направляется на S вдоль западного

период приливное течение обычно направляется на 5 вдоль западного берега залива.

Лед. В заливе Тана-фьорд частично замерзают бухты Ланг-фьорд, Вестер-Тана, Тарм-фьорд и Смаль-фьорд. В вершине бухты Эустер-Тана 30 лед иногда держится до пачала июня.

Якорные места. Лучшным и наиболее защищенными от волнения и ветров якорные места находятся в бухтах Хупс-фьорд и Эустер-Тана.

При ветрах с берега стоянка возможна почти во всех расположенных в заливе бухтах.

ЗАПАДНЫЯ БЕРЕГ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ОТ МЫСА ОМГАНГ ДО БУХТЫ ХУПС-ФЬОРД тянется на 13,5 мили в общем направлении на SSW. Этот обрывистый возвышенный берег, отдельные вершины которого достигают высоты свыше 300 м, своими нагибами образуют несколько бухт и бухточек. Наиболее значительными являются бухты Тюфьорд, Крани-фьорд и Ра-фьорд.
Описываемый участок берега приглуб и чист от отдельно лежащих опасностей. Наобата 20 м проходит в расстоянии не более 1,5—2 каб, от

береговой черты, за исключением входинах мысов в некоторые бухты и бухточки, окаймленных отмелями и рифами, простирающимися от них 45 на 1,5—2 каб. Глубниы за изобатой 20 м резко увеличиваются и в 4—5 каб. от берега местами достигают 100 м и более.

Бухточка Руссевика (Russevika) незначительно вдается в берег в 1.5 мили к S от мыса Омганг. От северного входного мыса этой бухточки на 1.5 каб. к О простирается осилающий риф. Пиприна бухточки у вхо- 50 до около 4 каб.; в вершине бухточка постепенно суживается. Бухточка Руссевика мелководна; глубины в ее средней части не более 5—6 м.

Бухточка Авлёйсингсбукта (Avlöysingsbukta) находится в 2 милях S от мыса Омгант. Берега этой небольшой бухточки приглубы; глубина в средней ее части 15 м.

Якорное место находится в средней части бухточки Авлё бухта, где глубина 15 м и грунт — песок.

Бухта Финконгхейла (Finnkongkeila) находится в 5 милях к S от са Омганг и влается в берег на 6 каб. к WNW между мысом Итре-5 Хьейланеринг (Ytre Kjeilanæring) на севере и мысом Инре-Хьейланеринг

(Indre Kjeilanæring) на юге.

Ширина бухты у входа около 4 каб. Эта бухта хорошо защищена ог всех ветров, кроме ветров восточных направлений, которые разводят в ней большое волнение.

Глубины в бухте Финконгхейла колеблются от 40 до 60 м; берега ее

1 луонны в оухте Финконгкенла колеолются от 4 до 60 ж, осрега ее приглубы и окаймены узкой прибреженой отмелью.

В бухту Финконгкейла регулярно заходят суда местного сообщения.
Селение Финконгкейла (Finnkongkeila), расположенное на берегу вершины бухты того же названия, представляет собой значитель15 ный рыболовный и торговый центр. В селении имеется почта, телеграф

а гелефон.

Освещаемый знак Итре-Финконгхейльноринген (Ytre Finnkong-keilnæringen) (шир. 70°54',4 N, долг. 28°29',7 О) установлен на мысе Итре-Хьейланеринг — северном входном мысе бухты Финконгхейла. 20 Вид энака: фонарь на подставке. Высота огня 15,2 м.

Якорное место находится в вершине бухты Финконгхейла. Глубины здесь 40—52 м; грунт — песок и ил.

Бухта Тю-фьорд (Тујогden) вдается на 2,3 мили к WNW в западный берег залива Тана-фьорд в 1 миле к S от бухты Финконгхейла. Ширина 25 бухты на всем ее протяжении 4—5 каб.
Берега бухты Тю-фьорд высокие и приглубые. Опасностей в бухте нет, за исключением небольшого скалистого рифа, простирающегося на 1 каб. к SO от северо-западного берега ее вершины, и частично осыхающего рифа, выдающегося на 0,5 каб. к S от мыса Хавненесст (Наупезовере бухты.

Первый риф. ист. составания объекты выдающегося от северного берега бухты.

Первый риф, над оконечностью которого глубина 1 м, огражден красной вехой, а у оконечности второго рифа установлена желез-

Глубины у входа в бухту превышают 100 м, в средней ее части они составляют 50—80 м и в непосредственной близости от вершнны умень-шаются до 19—21 м.

шаются до 19—21 м.
Восточные ветры разводят в бухте Тю-фьорд большую волну, а при ветрах с берега в ней часто наблюдаются шквалы, срывающиеся с высо-40 ких берегов.

В бухту Тю-фьорд регулярно заходят суда местного сообщения. Селение Тюфьюр (Tyfjord) расположено на западном берегу вершины бухты; здесь имеется почта и телефон.

Освещаемый знак Тюфьюр (Тујјогд) (шир. 70°53',0 N. долг. 45 28°23',0 О) установлен на мысе Скреднесет (Skredneset), выступающем от южного берега бухты Тю-фьорд. Вид знака: фонарь на подставке. Высота огня 3,1 м.

Бухточка Хавнен (Havnen) вдается в северный берег бухты Тю-фьорд в 1,6 мили от входа в нес.

фьюрд в 1,0 мили от влода в нес.

Эта небольшая бухточка защищена с восточной стороны мысом Хавнемесет и выступающим от него рифом. Глубины в средней части бухточки 24 м; грунт — песок и глина.

Якорное место в бухте Тю-фьорд для малых судов находится в вещине ее к W от красной вехи, ограждающей оконечность рифа. Глуби

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

якорном месте 19 м; грунт — глина. При стоянке на якоре реко-

ікорном месте 19 м; грунт — глина. При стоянке на якоре рекомендуется заводить дополнительно швартовы на берег.

Другое якорное место имеется в средней части бухточки Хавнен; здесь также рекомендуется заводить швартовы на берег.

Первое из указанных якорных мест лучше защищено, чем второе. Наставление для входа в бухту Тю-фьорд. При плавании в бухту Тю-фьорд нз залива Тана-фьорд в светлое время суток особых затруднений нет. Ночью сектор белого отня освещаемого знака Тюфьюр в гранцах 89°—101° ведет в среднюю часть бухты из залива Тана-фьорд. Сектор белого отня того же освещаемого знака в границах 284°—299° ведет южнее красной вехи к якорному месту в вершине бухты.

бухты.

Граница 0° красного и зеленого секторов огня того же освещаемого знака ведет в бухточку Хавнен западнее железной вехи.

Бухточка Лусвик (Losvik) находится в 7 каб, к SSW от бухты Тю- 15 фьорд. Глубины у входа в бухточку 14 м; далее они уменываются до 10 м в средней части бухточки. Вблизи южного входного мыса бухточки Лусвик, на отмели, простирающейся на 1,5 каб. от береговой черты, лежат отдельные скалы с глубинами над ними 1—2 м.

Бухта Лусвик регулярно посещается рейсовыми пароходами мест- 20 ного сообщения.

Селение Лусвик (Losvik) расположено на западном берегу бухточки того же названия. В селении имеется почта и телефон.

Бухта Кванн-фьорд (Kvannfjorden), расположенная в 9 каб. к SW

от бухточки Лусвик, вдается в берет на 1,2 мили в направлении на 25 WNW. Ширина бухты у входа около 7 каб. Глубнны в бухте Крани-фьорд значительны, берега ее приглубы. У входа в бухте крани-фьорд значительны, берега ее приглубы. У входа в бухту глубины порядка 57 м; далее к вершине они сначала несколько увеличиваются, а затем постепенно уменьшаются до 17-21 M.

В бухту регулярно заходят рейсовые пароходы.

Селение Кванфьюр (Kvannfjord) расположено на берегу вершины бухты Кванн-фьорд. Здесь имеется почта.

Якорное место находится в вершине бухты Кванн-фьорд, где глубина 22 м.

Бухта Ра-фьорд (Rafjorden), расположенная в 1,3 мили к SW от бухты Кванн-фьорд, вдается в берег на 2,6 мили в северо-западном направлении. Ширина бухты у входа около 1 мили. Берега бухты Ра-фьорд приглубы и сна чиста от опасностей, за исключением скалы с глубнюй над ней 6 м. лежащей в ее вершине. 40 Глубины у входа в бухту 95—100 м: далее они несколько увеличиваются до 130 м в середине бухты и к вершине медленно уменьшаются до 20—37 м.

Селение Рафьюр (Rafjord) расположено на северо-восточном берегу бухты Ра-фьюрд в 1,2 мили от ее входа. В этом небольшом селении 45 имеется почта и телефон.

Якорное место находится в вершине бухты Ра-фьорд к W от указанной выше скалы с глубиной няд ней 6 м.

Бухточка Свенсвик (Svensvik) расположена непосредственно к югу от бухты Ра-форд и незначительно вдается в берег в западном напра- 50 менни. Глубины в бухточке 27—29 м.

На западном берегу бухточки расположено небольшое селение Свенник (Svansvik)

Скалы с глубинами над ними 1 и 6 и лежат вблизи южного вход-ного мыса бухточки Свенсвик, на отмели, простирающейся на 1 каб. от береговой черты.

БУХТА ХУПС-ФЬОРД (Hopsfjorden) вдается в западный берег заз лива Тана-фьорд между мысом Сегльнесет (Seglneset) (шир. 70°47',3 N. долг. 28°14',1 О) на севере и мысом Лангфьюрнесет (Langfjordneset) на юге. Ширина входа в бухту между указанными мысами 3,5 мили; длина бухты в направлении О—W около 9,5 мили. Бухта имчеет приглубые и извилистые берега. В ес северный берег влаются четыре небольное и образовать. Итре-Хуп, Инре-Хуп, Иварс-фьорд и Коббвика, а в южный берег только одна бухта Литле-Скуг-фьорд. Вершина бухты Хупс-фьорд имеет два ответвления. Северное ответвление ограничено с запада узким перешейком Хупсейдет (Hopseidet), соединяющим полуостров Нордкин с материком; южное ответвление носит название бухты Стуре15 Скуг-фьорд.

15 Скут-фьорд.
Глубины в бухте Хупс-фьорд и в бухтах, вдающихся в ес берега, большие. У входа в бухту глубины колеблются от 160 до 184 м, далее к W они увеличиваются и превышают 200 м, а затем к вершине посте-

Освещаемый знак Хупснесет (Hopsneset) (шир. 70°47',4 N, долг. 28°04',8 О) установлен на мысе Хупснесет (Hopsneset), выдающемся от северного берега бухты Хупс-фьорд в 3 милях к западу от мыса Сегльнесет. Вид знака: железная будка. Высота огня 6,1 м.

Бухта Итре-Хуп (Ytre Hop) незначительно вдается в севорный берег бухты Хупс-фьора в 1,7 мили к западу от мыса Сегльнесет. Глубины у входа в бухту 57 м; к вершине они постепенно уменьшаются до 24 м. Якорное место для малых судов, лучшее во внешней части бухты Хупс-фьорд, находится в бухте Итре-Хуп вблизи ее западного берега. Глубина здесь 24 м; грунт — ил.

30 Бухта Инре-Хуп (Indre Hop), расположенная к северу от освещаемого знака Хупснесет, установленного на ее западном входном мысе, вдается в берег на 8 каб. в северном направлении при ширине входа около 6 каб. В средней своей части бухта суживается до 2 каб. мысами, выступающими от ее берегов. Далее она вновь расширяется и изгиб ее зосточного берега образует небольшую мелководную бухточку, на берегу которой расположено селение Ипре-Хуп (Indre Hop). В этом селении имеется почта и телефон.

регу которои расположено селение Ипре-Хуп (Indre Hop). В этом селении имеется почта и телефон.

Глубины у входа в бухту Инре-Хуп 84 м; далее они уменьшаются и в узкости не превышают 24 м, а затем вновь незначительно увеличи40 ваются. В вершине бухты глубины 14—24 м.

Банка Варгавгруннен (Vargavgrunnen) лежит к О от входа в бухту Инре-Хуп, в 9 каб. к О от освещаемого знака Хупснесет. Глубина над банкой 11 м.

Банка Варгавгруниям домука не заками.

овнкой 11 м.

Банкой применен лежит на границе 95° красного и белого секту45 ров огня освещаемого знака Хупснесет.

Риф простирается от юго-восточного берега бухты Ипре Хуп. Северная кромка рифа ограждена желевной вехой. За исключением этого
рифа, берега бухты приглубы и чисты от опасностей.

Подводный кабель тянстся от входа в бухту Инре-Хуп в направле-

Якорное место для малых судов расположено в бухте Инре-Хуп 1 миле к NNO от освещаемого знака Хупснесет. Глубниы на этом х рошо защищенном якорном месте колеблются от 14 до 24 м. Грунт х

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРЛ

141

Сектор белого огня освещаемого знака Хупснесет в границах —32° ведет к якорному месту, проходя к W от железной вехи, ограждающей риф.

Бухта Иварс-фьорд (Ivarsfjorden) вдается в северный берег бухты Хупс-фьорд в 1,1 мили к WNW от освещаемого знака Хупснесет, между 5-мысом Инре-Хупснесет (Indre Hopsneset) на востоке и мысом Вернесет (Værneset) на западе. Ширина входа в бухту 1,7 мили; длина бухты

Берега бухты Иварс-фьорд извилисты и образуют несколько небольших бухточек.

Глубины у входа в бухту колеблются от 79 до 104 м; далее в сред-

ней ее части они увеличиваются до 151 м, а затем к вершине буяты по-степенно уменьшаются до 34—27 м. Грунт в буяте преимущественно ил. На восточном берегу буяты Иварс-фьорд в 7 каб. к северу от ее вос-точного входного мыса расположено небольшое селение, в котором есть 15

почта и телефон,
Островок Торвхольмен (Torvholmen) лежит на прибрежной отмели
в 1 каб. от восточного берега бухты Иварс-фьорд.
Скала надводная лежит в 2,2 каб. к N от островка Торвхольмен в непосредственной близости от восточного берега бухты.

Якорные места для малых судов расположены в вершине бухты Иварс-фьорд, где глубина 11 м и грунт — ил, а также вблизи ее восточного берега, между островком Торвхольмен и вышеуказанной надводной скалой. Последним якорным местом можно пользоваться лишь в тихую погоду. Глубины на нем 3-4 м.

Бухта Коббвика (Kobbvika), расположенная в 3,8 мили к WNW от освещаемого знака Хупснесет, вдается в северный берег бухты Хупсфьорд на 4 каб. в северном направлении. Ширина бухты у входа 5 каб. Берега бухты Коббвика окаймлены отмелью, на которой имеются отдель-

Берега бухты Кобовика оканмлены отмелью, на которон имеются отдельные скалы с глубинами над ними 1—3 м. Глубины у входа в бухту 44 м, зо а вблизи ее вершины 21—26 м.

Скала оснажающая лежит вблизи мыса Клуббодден (Klubbodden) (шир. 70°47) N, долг. 27°53′,8 О), ограничивающего вход в бухту Коббыка с востока. Скала ограждена железной вехой.

Якорное место для малых судов находится в северо-западной части 35 бухты Коббонка. Глубина здесь 21 м. Проход на это якорное место требует хорошего знания этого района.

Селение Хупсейдет (Hopseidet) расположено на берегу вершины северного ответъления бухты Хупс-фьорд, на узком перешейке того же названия, отделяющем полуостров Нордкии от материка. В селении 40

названия, отделяющем полуостров гюрдкой от материке. В селевии за имеется поота, телеграф и телефой. Якорные места. Хорошее якоршое место находится в вершине север-гре глубина 14 м и грунт хорошо держит якоря. На судах с большой осадкой можно становиться на якорь в любом месте к О от этого пере-

На судах с малой осадкой обычно становятся на якорь у берега пере-шейка Хупсейдет и подают швартовы на берег, где имеются специальные устройства для их крепления.

Бухта Стурс-Скуг-фьорд (Store Skogfjorden), являющаяся южным ответвлением вершины бухты Хупс-фьорд, вдается в южный берег последней на 2,8 мили в юго-западном направлении. Вход в бухту Стурс-Скуг-фьорд расположен в 4,4 мили к WSW от освещаемого знака Хупс-

Якорное место, единственное у южного берега бухты Хупс-фьорд, расположено в бухточке Хорсбукта, вдающейся в западный берег бухты Стуре-Скуг-фьорд в 4 каб. от ее вершины.
Глубины на этом якорном месте колеблются от 20 до 30 м и резко 5 увеличиваются по мере удаления от берега.

Бухта Литле-Скуг-фьорд (Litle Skogfjorden), расположенная в 2 милях к SSW от освещаемого знака Хупсиесет, вдается в южный берег бухты Хупс-фьорд на 1,3 мили в направлении на SSW. Ширина входа в бухту 5 каб. Берега бухты приглубы и чисты от опасностей. Глубины у входа в бухту порядка 100 м, в средней ее части 54—57 м, а в вершине от 37 до 54 м.

БУХТА ЛАНГ-ФЬОРД (Langfjorden) вдается в западный берег за-лива Тана-фьорд непосредственно к юго-востоку от бухты Хупс-фьорд и простирается на 13 миль в юго-западном направлении. Вход в бухту ши-15 риной 2,7 мили расположен между мысом Лангфьюрнесет (шир. 70°44', 1 N, долг. 28°09',0 О) на северо-западе и мысом Дигермулен

70°44′, 1 N, долг. 28°09′,0 О) на северо-западе и мысом Дигермулен (Digermulen) на юго-востоке. Юго-восточный берег бухты Ланг-фьорд тянется без резких изгибов, а северо-западный берег образует несколько небольших бухт и бухточек; 20 вблизи северо-западного берега лежит остров Стурё и островок Литлё. Берега бухты Ланг-фьорд приглубы и чисты от опасностей, за исключением ее вершины и бухточек, где имеются осыхающие отмели. У входа в бухту глубины колеблются от 147 до 167 м, в средней части бухты глубины местами превышают 180 м, а в вершине 20—30 м.

Островок Лангфьюршерет (Langfjordskjæret) лежит в 1,9 мили к S от мыса Лангфьюрнесет. Этот небольшой островок окаймлен отмелью. На 1,5 каб. к W от островка простирается скалистый, местами осыхаю-

Освещаемый знак Лангфьюршер (Langfjordskjær) (шир. 70°42',3 N, 30 долг. 28°07',9 О) установлен на островке Лангфьюршерет. Вид знака: железная будка на железной свайной установке. Высота огня 8 м.

железная будка на железной свайной установке. Высота огня 8 м. Бухточка без названия вдается в северо-западный берег бухты Лангфьорд в 1 миле к NW от островка Лангфьордерст. Вершина бухточки мелководна; берега бухточки окаймлены местами осыхающей отмелью. 35 На северо-западном берегу бухточки расположено большое селение, жители которого запимаются рыболовством и охотой. В селении имеется почта. Бухточка регулярно посещается судами местного сообщения. Якорное место для судов с малой осадкой находится в вершине бухточки без названия вблизи ее северо-западного берега. Грунт здесь хоточку заходит большая волна. Заход в бухточку требует хорошего знания местности.

малые суда могут укрываться в гавани, образованной двумя молами. Ночью к входу в бухточку ведет сектор белого огня освещаемого 45 знака Лангфьюршер в границах 307°—315°.

Бухточка Литле-Ланг-фьорд (Litle Langfjorden) незначительно вдается в северо-западный берег бухты Ланг-фьорд в 2,9 мнли к WSW от освещаемого знака Лангфьюршер.

Вершина бухгочки ожее служить местом для якориой стояшки не50 больших судов; глубины здесь 3—4 м.

Остров Стурё (Storōy) лежит в 4,1 мили к SW от освещаемого знак Лангфьюршер и в 3,5 каб. от северо-западного берега бухты Ланг-фьорд Остров вытянут на 1,2 мили в направлении NO –SW при ширине в сред

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

ней своей части около 4,5 каб. Берега острова окаймлены узкой полосой отмели, которая от юго-западной его оконечности — мыса Саннесодден (Sandnesodden) — простирается на 1,5 каб. к SW и местами осыхает.

Островок Литлё (Litlöy) лежит в проходе между материком и юго-западной частью острова Стурё. Этот небольшой островок окружен узкой 5 полосой отмели, на восточной кромке которой лежит осыхающая скала.

Бухта Скулебукта (Skulebukta), расположенная примерно в 5,5 мили к SW от освещаемого знака Лангфьюршер, прикрывается с востока и северо-востока островом Стуре и островком Литле.

Глубины в бухте весьма неровные и колеблются в ее средней части 10

от 14 до 41 м.

В бухту Скулебукта ведут три прохода: один из них, с глубинами до 34 м., расположен между островом Стуре и островком Литле; второй, с наименьшей глубиной 13 м., находится между островком Литле и материком, а третий расположен между юго-западной оконечностью острова 15 Стуре и обо-восточным входым мысом бухты. Глубины в последнем проходе колеблются от 11 до 24 м.

проходе колеолются от 11 до 24 м. Якорное место находится у западного берега вершины бухты Скуле-букта против селения Нервей (Nervei). При ветрах от NO, когда в бухту закатывается большая волна, ста- 20 новиться на якорь надлежит к S от юго-западной оконечности острова Стурё — мыса Саннесодден; глубина здесь 11 м.

Селение Боккус, или Буксйок (Bokkus, Boksjok), расположено на бе-гу вершины бухты Ланг-фьорд. Жители этого небольшого селения занимаются рыболовством.

нимаются рысолювством:

Якорное место для малых судов находится в вершине бухты Ланг-фьорд против селения Боккус. Глубина здесь 21 м; грунт хорошо держит

на судах с большой осадкой в вершине бухты Ланг-фьорд можно становиться на якорь в любом месте.

Наставление для плавания в бухте Ланг-фьорд. Заход в бухту Ланг-фьорд и плавание в ней в светлое время суток особых затруднений не представляет.

представляет. Ночью в бухту ведет сектор белого огня освещаемого знака Ланг-фьюршер в граннцах 15° — 70° . Сектор белого огня того же освещаемого зз знака в граннцах 246° — 248° ведет по проходу между островом Стурё и северо-западным берегом бухты Ланг-фьорд; следует иметь в виду, что в этом секторе лежит островом Литлё. Предупреждение. При ветрах от NW все якорные места в бухте Ланг-фьорд подвержены сильным шквалам с берега.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ОТ БУХТЫ ЛАНГ-ФЬОРД ДО БУХТЫ ВЕСТЕР-ТАНА тянстся примерно на 14 миль в об-щем направлении на юго-запад, образуя плавный изгиб, ооращенный выпуклостью к востоку.

пуклостью к востоку.

Этот участок берега малоизвилист и весьма приглуб: только местами 45 от берега на незначительное расстояние выступают отмели. Изобата 20 м проходит в непосредственной близости от береговой черты; глубины 100 м и более находятся сразу же за этой изобатой.

Вследствие малой извилистости и значительной приглубости берега хороших якорных мест в описываемом районе нет. 50

Скала Сейгруннен (Seigrunnen) с глубиной над ней 5 м лежит в 1 каб. к SSO от мыса Варднесет (Vardneset) (шир. 70°39′,6 N, долг. 28°18′,4 O).

Скалы Шерет (Skjæret) лежат примерио в 1,5 каб. от западного берега залива Тана-фьорд. Знак каменный (шир. 70°35',2 N, долг. 28°11',8 О) установлен на

скалах Шерет.

Якорное место для малых судов, укрытое от северных ветров, расположено к северу от скал Шерет, между указанными скалами и берегом. Глубина здесь около 30 м.

Островок Арехольмен (Areholmen) лежит в 3,2 мили к NNO от освещаемого знака Бергхольмен (шир. 70°31',0 N, долг. 28°03',2 О) и в 4 каб. 10 от западного берега залива Тана-фьорл.

На 1 каб. к SW от островка Арехольмен выступает отмель.
Островок Арехольмен лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Бергхольмен в границах 29°—36°.

Островки Гуохольмен, или Гуоса (Guoholmen, Guosa), лежат в непо-15 средственной близости один от другого в 4,5 каб. к SW от островка Аре-хольмен и в таком же расстоянии от западного берега залива Тана-

фьорд.

На 1,2 каб. к NO от северного из этих двух островков выдается риф.

Скала с глубиной над ней 8,5 м лежит в 2 каб. к SW от южного из

островков Гуохольмен.

Островки Гуохольмен и опасности, к ими прилегающие, лежат в указанном выше секторе зеленого огня освещаемого знака Бергхольмен.

Островок Спика (Spika) лежит в 9 каб. к ОНО от освещаемого знака островок Спика (орнка) лежит в 9 као. к ОМО от освещаемого знака Бергкольмен. Островок Спика окружен скалистым рифом, простираюдъщимся на расстояние 0,5 каб. от его берегов. К О от островка на этом
рифе имеется подводный камень с глубиной над ним 2,5 м. Островок
Спика лежит в секторе красного огня освещаемого знака Бергкольмен в
границах 51°,0—66°,5.

Освещаемый знак Бергхольмен (Bergholmen) (шир. 70°31',0 N, делг. 30 28°03',2 О) установлен на южной оконечности островка Бергхольмен (Bergholmen). Вид знака: железная будка. Высота огня 18 м.

Скалы Шохольман (Sjaaholman) расположены в расстоянии от 0,9 до Скалы Шохольман (Sjaaholman) расположены в расстоянии от 0,9 до 1,4 мили к WSW от освещаемого знака Бергхольмен и представляют собой группу надводных и осыхающих скал, окруженных рифами и отзымелями и простирающихся па 5 каб. в направлении NNO—SSW.

Скалы Шохольман лежат во входе в бухту Вестер-Тана и находятся в секторе зеленого огия освещаемого знака Бергхольмен в границах 247°—271°.

Селение Стаппуэнг, или Стаппугиедде (Stappoeng, Stappogiedde), расположено на западном берету залива Тапа-фьорд в 1,6 мили к NNW от
освещаемого знака Бергхольмен. К этому селению по сигналу с берета
подходят пароходы местного сообщения.

Селение Стейнхольмен (Steinholmen) расположено на западном берегу залива Тана-фьорд в 1,6 мили к WNW от освещаемого знака Бергхольмен.

регу залива тани-фьорд в то лиши.

45 хольмен.

Якорное место, защищенное от ветров северных направлений, находится в бухточке, незначительно вдающейся в берег у селения Стейи-хольмен. С юга эта бухточка прикрыта небольшим островком без названия. Глубяна на якорном месте 21 м; грунт — крупная галька, плоходит якоря.

БУХТА ВЕСТЕР-ТАНА (Vester Tana) является западным ответся нием вершины залива Тана-фьорд. С запада бухта ограничена западн берегом этого залива, а с востока длинным узким полуостровом, окон

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

145

ностью которого является мыс Соммарнесет (Sommarneset). Бухта от входа вначале простирается на 3 мили в юго-западном направлении, а за-тем примерно на такое же расстояние в южном. У входа в бухту Вестер-Тана лежат описанные выше скалы Шо-

хольман. Глубины у входа в бухту Вестер-Тана и в ее средней части порядка

Глубины у входа в оухту вестер-тана и в ее средней части порядка 120—140 м; к вершине глубины постепенно уменьшаются. Берега бухты, за исключением ее вершины, приглубы, изобата 20 м почти везде проходит не далее 1 каб. от береговой черты. Узкая вершина бухты Вестер-Тана осыхает на 7 каб., а на 5 каб. к N 10

от северной кромки осушки простирается мелководье.

Знак (шир. 70°30',2 N, долг. 28°00',2 О) установлен на мысе Соммар-несет — восточном входном мысе бухты Вестер-Тана.

Бухта Вестербукта (Vesterbukta) вдается в западный берег бухты Вестер-Тана. Берега бухты Вестербукта окаймлены узкой полосой осушки; 15 глубины в средней части бухты 75—77 м.

Селение Вестертана (Vestertana) расположено на восточном берегу бухты Вестер Тана в 2 милях к северу от ее вершины. В селении имеется почта и телефон.

Якорные места в бухте Вестер-Тана отсутствуют вследствие больших 20 глубин вблизи берега, а также вследствие незащищенности бухты от ветров и волнения от NO. При ветрах с берега на небольших судах можно найти укрытие как в вершине бухты Вестер-Тана, так и в бухте Вестербукта.

БУХТА ТАРМ-ФЬОРД (Tarmfjorden) расположена непосредственно 25 к востоку от бухты Вестер-Тана и отделяется от нее длинным и узким полуостровом, оконечностью которого является мыс Соммарнесет, на котором установлен знак (шир. 70°30′,2 N, долг. 28°00′,2 О). Бухта от входа простирается на 3 мяли в юго-западном направлении. Небольшим полуостровом, выступающим от ее восточного берега, 30 бухта Тарм-фьорд разделяется на две части: западную и восточную. Западном имет, во маздрается на две части: западную и восточную. Западном имет, во маздрается на две части: западную и восточную.

падная часть ее называется собственно бухтой Тарм-фьорд, а восточная

известна под названием бухты Турхупен.
Глубины во внутренней части бухты Тарм-фьорд местами достигают 50 м, но вход в нее прегражден мелководьем, глубина над которым всего 35 лишь 3,7 м, вследствие чего эта бухта доступна лишь для судов с малой

В 8 каб. от вершины бухты Тарм-фьорд, несколько ближе к западному берегу лежит скала с глубиной над ней 3,5 м.

Бухта Турхупен (Torhopen) является западной частью бухты Тарм 40 фьорд. Глубины у входа в эту бухту значительны, но в ее вершине они составляют всего 13—26 м.

Берега внутренней части бухты Турхупен окаймлены отмелями, которые простираются от береговой черты на расстояние до 2 каб. и сужнвают вход во внутрениюю часть бухты до 1 каб. В бухту регулярию заходят рейсовые суда местного сообщения.

Знак (шир. 70°29',1 N, долг. 27°59',7 О) установлен на мысе с западной стороны входа во внутрениюю часть бухты Турхупен.

Скала осыхающая лежит на восточной стороне входа во внутреннюю часть бухты Турхупен в 2 каб. к SO от знака. Скала ограждена черной 50 всхой, ныставляемой к NNW от нее.

25X1

è,

Селение Турхуп (Тогнор) расположено на берегу вершины оухты Турхупен. Через это селение проходит грунтовая дорога.

Якорные места. Во внутренней части бухты Тарм-фьорд хорошо защи-щенные места для якорной стоянки небольших судов находятся в бух-точках, вдающихся в ее восточный берег. Глубина на якорном месте в северной бухточке 21 м, а в южной 16 м. Однако, как было указано

северной оукточке 21 м, а в южной 16 м. Однако, как было указано выше, проход во внутреннюю часть бухты Тарм-фьорд преграждев мелководьем с глубиной 3,7 м.

В бухте Турхупен хорошее якорное место находится у северо-зпада 10 ного берега ее внутренней части. Глубина здесь около 10 м; грунт — ил.

Ночью во внутреннюю часть бухты Турхупен следует входить курсом 208° вдоль границы красного и белого секторов огня освещаемого знака Бергхольмен; этот курс ведет к W от черной вехи, ограждающей осыхающую скалу, и к О от знака на берегу.

ВОСТОЧНЫЯ БЕРЕГ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ОТ МЫСА ТАНА-ХОРН ДО БУХТЫ ЭУСТЕР-ТАНА ТЯНЕТСЯ ПРИМЕРНО ПА 22 МИЛИ В Об-шем направлении на SSW. Этот берег в противоположность западному берегу залива более высок и менее изрезан. В него вдается лишь одна завиштельная боута Тродульньюму

берегу залива более высок и менее изрезан. В него вдается лишь одна значительная бухта Тролль-фьорд.

20 Изобата 20 м на участке от мыса Танахорн до бухты Тролль-фьорд проходит в расстоянии не более 2 каб. от береговой черты; только в райзене расположения бухточек эта изобата удаляется от берета на 3—4 каб. Далее к югу от бухты Тролль-фьорд эта изобата проходит в непосредственной близости от береговой черты; глубины 50—100 м располагаются 25 сразу же за этой изобатой, а кое-тде и непосредственно у берега.

Мыс Танахорн (Tanahorn) (шир. 70°52′,6 N. долг. 28°50′,5 О) является восточным входным мысом залива Тана-фьорд и образован склоном горы Танахорн, которая в 2 каб. к юго-востоку от оконечности мыса достигает высоты 269 м. Мыс Танахорн приглуб; изобата 20 м прозо ходит в 1 каб. от береговой черты.

Бухточка Квиннес (Kvitnes) вдается в восточный берег залива Тана-фьорд в 2,7 мили к SSW от мыса Танахори. На берегу бухточки нахо-дится селение, в котором имеется почта, телефон и телеграф. Якорная стоянка возможна в бухточке Квитнес только в хорошую 35 погоду или при ветрах с берега. Глубины здесь 10—26 м.

35 погоду или при ветрах с берега. Глубины здесь 10—26 м.

Бухта Тролль-фьорд, или Гульгу-фьорд (Trollfjorden, Gulgofjorden), расположенная в 12 милях к SSW от мыса Танахори, вдается в восточный берег залная Тана-фьорд на 2,5 мили в направлении на ОSO. Глубины у входа в бухту Тролль-фьорд более 100 м, в средней части 40 бухты они 35—43 м, а в ее вершине 10—14 м.

Берега бухты местами окаймлены отмслями, которые в ее першине осыхают на 2 каб. Кроме отмелей, в бухте имеются и другие опасности, расположенные у входа в нее и вблизи северного берега.

В бухту Тролль-фьорд регулярно заходят пароходы местного сообще-45 ния и рыболовные суда.

Освещаемый знак Гульгуфьюр (Gulgofjord) (шир. 70°41',3 N, долг. 28°35',2 О) установлен на северном берегу бухты Тролль-фьорд. Вид знака: железная будка на фундаменте. Высота огня 8,5 м.

Селение Трольфьюри, или Гульгуфьюр (Trollfjord, Gulgofjord), распо-50 ложено на берегу вершины бухты Тролль-фьорд. Здесь имеется почт Ванка Трольфьюршерет, или Гульгуфьюршерет (Trollfjordskjære Gulgofjordskjæret), с глубиной над ней 6 м лежит с южной сторон входа в бухту Тролль-фьорд в 1,3 мили к W от освещаемого знака Гульгу

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРЛ

147

фьюр. Банка находится в секторе красного огня освещаемого знака Гульгуфьюр в границах 266°—274°.

В е х а железная установлена на скале, лежащей в северо-западной части банки Трольфьюршерет.

Скала Литлешерет (Litleskjæret) лежит вблизи северного берега 5 бухты Тролльфьорд, в секторе зеленого огня освещаемого знака Гульгуфьюр в границах 294°—307°.

З н а к деревянный (шир. 70°41′,6 N, долг. 28°33′,8 О) установлен на скала Литлешерет.

Знак деревянный (шир. 70°41',6 N, долг. 28°33',8 О) установлен на скале Литлешерет.

Островок Стуршерет (Storskjæret) лежит на прибрежной отмеля в 10 4,5 каб. к NW от знака на скале Литлешерет. Освещаемый знак Гульгуфьюр не светит в сторону этого островка.

Якорное место в бухте Тролль-фьорд находится вблизи ее северного берега, в 6 каб. к ОЅО от освещаемого знака Гульгуфьюр. Глубины здесь 10—19 ж грунт — песок и ил.

Ночью входить в бухту Тролль-фьорд надлежит в секторе белого огня освещаемого знака Гульгуфьюр в границах 274°—294°, а сектор белого огня того же освещаемого знака в границах 119°—129° ведет к якорному месту.

Островок Скархольмен (Skardholmen) лежит примерно посредине за- 20 лива Тана-фьорд, несколько ближе к его восточному берегу. На 1 каб. к SW от островка простирается отмель.

На северо-восточном берегу островка Скархольмен установлен деревянный знак (шир. 70°36′,3 N, долг. 28°23′,0 О), окрашенный в черный цвет с белой горизонтальной полосой.

Островок Скархольмен дежит в секторе красного огня освещаемого

Островок Скархольмен лежит в секторе красного огня освещаемого ка Смальфьюр (шир. 70°30',5 N, долг. 28°15',1 О) в границах знака См 23°,5—25°.

Бухточка Литле-Мульвик (Litle Molvik) незначительно вдается в берег примерио в 5 милях к S от бухты Тролль-фьорд. Бухточка эта неболь- 30 шая и совершенно открыта. Глубины в 1 каб. от берега 27 м; в сторону залива глубины увеличиваются до 100 м и более. На берегу бухточки находится селение.

Якорная стоянка в бухточке Литле-Мульвик возможна в тихую погоду и при ветрах с берега.

Мыс Стангнесет (Stangneset) является северным входным мысом бухты Эустер-Тана. Мыс окаймлен отмелью, которая простирается к W от него на расстояние до 2 каб. Западная кромка отмели ограждена чертоб вереб.

от него на расстояние до 2 као. останавания и него на расстояние до 2 као. освещаемый знак Вагге (Vagge) (шир. 70°32′,5 N, долг. 28°24′,0 O) 40 установлен на мысе Стагнесет. Вид знака: фонарь на свайной подставке. Высота отня 7,5 м.

БУХТА ЭУСТЕР-ТАНА (Auster Tana) является восточным ответвлением вершины залива Тана-фьорд. Вход в бухту расположен между мысом Стангнесет на севере и мысом Грённесет (Grönneset) (шир. 45 70°31′,0 N, долг. 28°22′,1 О) на юге.

В бухту впадает большая река Танаэльва; русло этой реки отделяется от бухты Эустер-Тана полуостровом без названия, от которого на 2,5 мили к N простирается обширная осыхающая отмель. На отмели лежит небольшой островок Хейхольмен (Höyholmen). Северо-восточная 50 кромка отмели ограждена четырьмя красными вехами.
Северная часть бухты Эустер-Тана представляет собой узкий проход между восточной кромкой указанной отмели и берегом материка. Шилина этого прохода 1—2 каб.

Южная часть бухты простирается на 3,5 мили к S от мыса Тельтнес, или Лавоньярг (Teitnes, Lavonjarg) (шяр. 70°30′,6 N, долг. 28°28′,2 О), ограничивающего южный аход в вышеуказанный проход. Южная часть бухты Эустер-Тана известив под названием бухты Лейрполлен (Leirpos Bien). В вершину се виздает река Южельва (Juleva). К ОSО от мыса Тельтиес в восточный берег бухты Эустер-Тана вдается небольшая бухта Литае-Лейрполлен (Litte Leirpollen).

Глубины из фарватере, ведущем в южную часть бухты Эустер-Тана, 11—14 м. Во внутренней части бухты глубины ровные и достигают 50 м; 10 они постепенно уменьшаются до 20 м только к вершиным бухт Лейрполлен и Литае-Лейрполлен и Литае-Лейрполл

лен и Литле-Лейрполлен. Вершины этих бухт осыхают на 3-

нен и литие-левриодиен. Вершины этих оухт осыдают на 3—4 као.

Населенные вункты. Берега бухты Эустер-Тана и реки Танаальва
сравнительно густо населены. Наиболее значительными населенными
пунктами являются город Тана и селение Лейрподлен.

Город Тана (Тапа) расположен на левом берегу реки Танаальва
в 4 милях от се устъм. Этот город является наиболее значительными населеними пунктом в заливе Тана-фьорд и на северном берегу Норвегии.
Город соединяется с другими населенными пунктами хорошей грунговой
дорогой. Против города через реку ходит паром.

Славние Лейрподлям, или Эустертама (Leiгройен, Austertana), расположено на западном берегу южной части бухты Эустер-Тана. В неи
имеется почта, телефом и телеграф. Жители селения занимаются главным образом рыбвой повлей. На восточном берегу бухты также имеется
несколько жилых и хозяйственных построск. жо жилых и хозяйственных построек.

Река Танальва (Tanaelva) впадает в бухту Эустер-Тана. Долина реки покрыта лесами. В полную воду устье реки представляет собой общирное водное пространство, заполненное отмелями, между которыми проходят фарватеры, часто меняющие свое лаправление. На основном фарватерь ведущем в реку, глубины колеблются от 1.5 30 до 3 м. На малых судах во время прилива можно подниматься вверх по реке до города Тана. При отливе течение в реке весьма сильное и якоря не в состоянии удержать судно на месте.

На больших судах в реку Танамьва не заходят, а становятся на якорь в бухточие Квельвевик (см. ниже).

Якориме места в бухте Эустер-Тана находятся во внутренней ее части. Одно из них расположено против селения Лейрполлен; глубины здесь

Другое якорное место, хорошо защищенное от северных ветров, вмеется вблизи северного берега бухты Литле-Лейрполлен. Глубины на этом якорном месте 18—33 м.

этом жюрвом всете 10—33 м.

Большие суда, не могущие зайти в реку Ганаэльва, становятся на якорь в бухточке Квельвевик (Kvelvevik), расположенной в 5 каб. к югозападу от мыса Греннесет, южного входного мыса бухты Эустер-Тана.

западу от ммса греннесет, южного входного ммса бухты Эустер-Тана. Наставление для входа в бухту Эустер-Тана. Вход в бухту Эустер-Тана. Вход в бухту Эустер-Тана в темное время суток совершенно невозможен. При следовании в бухту в светлое время суток надлежит вначале орнентироваться по красным вехам, ограждающим северо-восточную кромку отмели во внешней части бухты. Пройдя ммс Тельнес, надлежит органу му укломиться к О и лечь курсом на большую каменную стену, нато ходящуюся вблязы южного водяюто ммса бухты Литле-Лейрпольтек, когда дома, стоящие на ммсе Лейрпольнес (Leirpoühes) (шир 70°28',8 N, долг. 26°27',8 О), будут на траверые, надлежит сразу же повернуть вправо в ядти к якорному месту, находящемуся против селения Лейрполлен.

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРД

На восточном берегу бухты против мыса Лейрпольнес возвышается приметный холи Емасфьеллет (Gjernasfjellet).

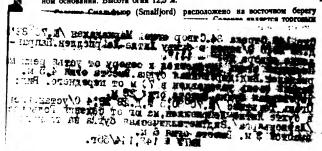
Хотя в бухте Эустер-Тана якорные места и защищены от всех ветров, но осенью сюда заяктивлеется зыбь из залива Тана-фьорд. При ветрах южных направлений и при наличии указанной зыби в бухте образуется 5

БУХТА СМАЛЬ-ФЬОРД (Smalfjorden) расположена к западу от бухты Эустер-Тана и вдается в материк на 6,5 мили в юго-западном направлении между мысом Смальфьюрвес (Smalfjordnes) на востоке и мысом Хисльнесет (Tjeldneset) на западе. Узмостью, расположенной в 1,5 мили от входа, бухта Смаль-фьорд разделяется на две части: внутреннюю и внешнюю. Ширина внешней части около 7 каб., а внутренняей 4—5 каб. Навменьшая ширина узмости 2 каб.

2 каб.
Глубины у входа в бухту Смажь-фьорд 78—88 м, а посредние ее 15 вистиней части 82—83 м. Наименьшая глубина в узкости 18 м. Далее к SW глубины вновь увелячиваются, достигают посредние внутренией части бухть 54 м, а зтем к вершине постепеню уменьшаются.
Вершина бухты мелководна и частично осмхает.

Бухта Смаль-фьорд регулярно посещается судами местного сооб- 20

Освещаемый знак Смальфьюр (Smalfjord) (шир. 70°30',5 N, долг. 28°15',1 О) установлен на мысе Смальфьюршес — восточном входиом мысе бухты Смаль-фьорд. Вид знака: железная будка на железном свайном основании. Высота отия 12,5 м.



Второе якорное место имеется у востопностиния Смальфьорд. Глубины здесь 8—18 м; грунт — песок и ил.

Южная часть бухты простирается на 3,5 мили к S от мыса Тель или Лавоньярг (Teltnes, Lavonjarg) (шир. 70°30′,6 N. долг. 28°28′,2 ограничивающего южный вход в вышеуказанный проход. Южная часть бухты Эустер-Тана известна под названием бухты Лейрполлен (Leirpoblen). В вершину ее впадает река Юлельва (Julelva). К ОSО от мыса Тельткес в восточный берег бухты Эустер-Тана вдается небольшая бухта Литле-Лейрполлен (Litle Leirpollen). Глубины на фарватере, ведущем в южную часть бухты Эустер-Тана, 11—14 м. Во внутренней части бухты глубины ровные и достигают 50 м; 10 они постепенно уменьшаются до 20 м только к вершинам бухт Лейрполлен в Питле-Лейрполлен. Вершины этих бухт осыхают на 3—4 каб.

населенные пункты. Берега бухты Эустер-Тана и реки Танаэльва сравнительно густо населены. Наиболее значительными населенными пунктами являются город Тана и селение Лейрполлен. Бород Тана и селение Лейрполлен. В Город Тана (Тапа) расположен на левом берегу реки Танаэльва и в 4 милях от ее устья. Этот город явллется наиболее значительными населенным пунктом в заливе Тана-фьорд и на северном берегу Норвегии. Город соединяется с другими населенными пунктами хорошей грунтовой дорогой. Против город через реку ходит паром. Селение Лейрполлен, или Зустертама (Leirpollen, Austertana), расположено на западном берегу южной части бухты Эустер-Тана. В нем имеется почта, телефон и телеграф. Жители селения занимаются главным образом рыбной ловлей. На восточном берегу бухты также имеется несколько жилых и хозяйственных построек.

несколько жилых и хозяйственных построек.

сколько жилых в дозвисьющий в падает в бухту Эустер-Тана. Долина Река Танаэльва (Tanaelva) впадает в бухту Эустер-Тана. Долина

Стр. 148. Строка 34. Створ огней Мариадален / 1.70° 32° г. д. 28° 26; 5 О/венет в бухту Литле-Лейрполлен. Направпение створа 2010 — 1110° п. пение створа 2010 — 1110° п. пение створа 2010 — 1110° п. пение створа 2010 — 1110° п. пенери ог устья реки Мапередний огонь установлен к сереру от устья реки Мавадний огонь установлен в 70° м от переднего. Вид:
перевлина будка. Висота огня 23° 23; 4 О/установлен в бухте Литле-Лейрполлен, на рг от селения Гольтнес Вид: металимусская будка на треноге висотой 3° м. Висота огня 6 м.

Киту г 143,144/55г.

западу от мыса Греннесет, южного входного мыса оухты Эустер-тапа.

Наставление для входа в бухту Эустер-Тана. Вход в бухту Эустер-

Наставление для входа в бухту Эустер-Тана. Вход в бухту Эустер45 Тана в темнюе время суток совершенно невозможен.
При следовании в бухту в светлое время суток надлежит вначале орнентироваться по красным вехам, ограждающим северо-восточную крочку отмели во внешней части бухты. Пройля мыс Тельнес, надлежит сразу же уклониться к О и лечь курсом на большую ком стену, натем большую в близи южного входного мыса бухты Лит.

Когда дома, стоящие на мысе Лейрпольнес (предоставления в бразу в браз

ЗАЛИВ ТАНА-ФЬОРЛ

восточном берегу бухты против мыса Лейрпольнес возвышается

восточном берегу бухты против мыса Лейрпольнес возвышается ый холм Емасфьеллет (Gjemasfjellet).

Хотя в бухте Эустер-Тана якорные места и защищены от всех ветров, но осенью сюда закатывается зыбь из залива Тана-фьорд. При ветрах южных направлений и при наличии указанной зыби в бухте образуется 5

БУХТА СМАЛЬ-ФЬОРД (Smalfjorden) расположена к западу от бухты Эустер-Тана и вдается в материк на 6,5 мили в юго-западном направлении между мысом Смальфьюрнес (Smalfjordnes) на востоке и мысом Хьельнесет (Tjeldneset) на западе.

Узкостью, расположенной в 1,5 мили от входа, бухта Смаль-фьорд разделяется на две части: внутреннюю и внешнюю. Ширина внешней части около 7 каб., а внутренней 4—5 каб. Наименьшая ширина узкости 2 каб.

2 као.

Глубины у входа в бухту Смаль-фьорд 78—88 м, а посредине ее 15 внешней части 82—83 м. Наименьшая глубина в узкости 18 м. Далее к SW глубины вновь увеличиваются, достигают посредине внутренней части бухты 54 м, а затем к вершине постепенно уменьшаются.

Вершина бухты мелководна и частично осыжает.

Бухта Смать-фьорд регулярно посридается судами местного сооб. 20

Бухта Смаль-фьорд регулярно посещается судами местного сооб- 20 щения.

Освещаемый знак Смальфьюр (Smalfjord) (шир. 70°30',5 N, долг. 28°15',1 О) установлен на мысе Смальфьюрнес — восточном входном мысе бухты Смальфьорд. Вид знака: железная будка на железном свайном основании. Высота огня 12.5 м.

Селение Смальфьюр (Smalljord) расположено на восточном берегу бухты Смаль-фьорд в 1 миле от её вершины. Селение является торговым центром для окрестных селений и связано с ними грунтовыми дорогами. В селении имеется почта и телефон.

Опасности. Отдельно лежащих опасностей в бухте Смаль-фьорд нет. 30

Берега бухты приглубы, но местами окаймлены отмелями. Первая отмель выдается на 1,2 каб. от восточного берега бухты; она расположена в 9 каб. к SSW от освещаемого знака Смальфьюр и частично осыхает.

Вторая отмель, шириной 1,2 каб. и с глубиной над ней 4 м, располо- 35 жена на юго восточной стороне узкости, ведущей из внешней части бухты

жена на кло-высточного стороло установа в ее визупреннюю часть.
Третья отмель, с глубиной над ней 2 м, выступает на 1,5 каб. от восточного берега бухты в 1,6 милн от ее вершины.

Якорные места. Хорошо защищенное якорное место находится у се- 40 веро-западного берега бухты Смаль-фьорд в 2,7 мили к SW от освещае мого знака Смальфьюр. Глубины на якорном месте 10—12 ж; грунт — ил. Второе якорное место имеется у восточного берега бухты против селения Смальфьорд. Глубины здесь 8—18 м; грунт — песок и ил.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

14

iq

글 _

 A_{ij}

Приливо-отливные течения. У северного берега полуострова Варангер жду заливами Тана-фьорд и Варангер-фьорд приливо-отливные течения имеют незначительные скорости. Приливное течение илет на SO, а отливное на NW.

В районе островов Вараё приливо-отливные течения в проливах достигают больших скоростей. Приливное течение здесь имеет направление на S, а отливное на N.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

ПО ОСТРОВОВ ВАРДЕ
От мыса Танахори — восточного входного мыса залива Тапа-фьорд — до островов Вардё северный берег полуострова Варангер тянется на расстояние около 50 миль в юго-восточном направлении. На всем своем протяжении берег 15 представляет собой однообразное плоскогорые высотой порядка 100—200 ж; вершины отдельных гор достигают высоты 400 м.
Общий вид побережья пустыпный. Растительности на нем почти не видно, только 20 склоны долин покрыты травой. В летнее время на некоторых холмах и горах остается снег. Наиболее приметной горой на побережье является гора Хюст-Тавла (Куst Тауlа) (шир. 70°31′,6 N, долг. 30°15′,8 О) высотой 360 м, 25 расположенная на южном берегу залива Склытефьорд. Эта гора имеет сходство с горой Танахори (стр. 137), но вершина ее имеет более округлую форму.

хори (стр. 137), но вершина ее имеет болсе округлую форму. Береговая черта описываемого участка бе- 30 рега весьма изрезана. Здесь имеется много бухт и заливов, из которых паиболее значительными являются заливы Берлевог, Конгсфорд, Бос-фьорд, Склъте-фьорд и бухта Пепсфорд, Входы в заливы и бухты можно рас- познать с расстояния не более 10 миль. Глубины. На участке от мыса Танахори до залива Берлевог берег отмел; изобата 20 м здесь удаляется от береговой черты на расстояние до 1 мили. Далее к востоку берег ста- 40 новится более приглубым, и указанияя изобата проходит от него преимуществению не далее

проходит от него преимущественно не далее

Якорные места. Для судов с большой осадкой защищенные якорные места находятся в 45 заливах Конгс-фьорд и Сюльте-фьорд, а для малых судов — в большинстве бухг и заливов, вдающихся в этот берег.

ОТ МЫСА ТАНАХОРН ДО ЗАЛИВА БЕРЛЕВОГ северный берег полуострова Варангер 50
тянется на расстоянии 5,5 мили в общем направлении на восток. Этот участок берега сравнительно высок и отмел; в
него вдается лишь одна небольшая бухта Сконсвика, совершенно откры-

Глава 3

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Карты: советские 6002, 6001, 6000, 6106, 602, 600, 106, 107, 1092; норвежские 294, 114, 325.

Залив Тана-фьорд отделяется от залива Варангер-фьорд большим полуостровом Варангер (Varangerhalvöya), северный берег которого, ниея весьма извилистую береговую черту, тянется примерно на 55 миль в общем направлении на юго-восток. От мыса Блудшютодден — северовостичной оконечности полуострова Варангер — берег делает поворот на SSO и простирается в этом направлении примерно на 10 миль до мыса Хибергнесет, являющегося северным входным мысом залива Варангер-фьора.

фьорд.
Участок берега от мыса Блудшютодден до мыса Хибергнесет предста15 вляет собой восточный берег полуострова Варангер, вблизи которогорасположена группа невысоких, покрытых скудной растительностью

расположена группа невысоких, покрытых скуднои растительноствюостровов Вардё.
Описываемый берег обрывист и лишен растительности; в него влается
несколько заливов и бухт. Вершины отдельных гор на побережье дости20 гают высоты более 400 м.
Населенных пунктов на побережье мало и расположены они преимущественно на берегах бухт и заливов. Город и порт Вардё, расположенный на острове того же названия, является наиболее значительным населенным пунктом на севере Норвегии.
Прибрежная полоса между мысом Танахорн и заливом Берлевог
более отмела, чем к западу и востоку от этого участка. Опасности
преимущественно находятся между береговой чертой и чаобатой 20 м.
В районе островов Вардё глубины весьма неровные.
Грунт вблязи берегов камень, песок и местами галька. В бухтах
заливах грунт — песок и ил, а местами встречается камень. В отдалении от берега грунт — песок и ил, а местами встречается камень. В отдалении от берега грунт — песок ракушка, коралл и глина.
Приметными пунктами на северном берегу полуострова Варангер
в основном являются вершины гор и холмов, а также маяки и освещае-

мые знаки.

35 С небольшого расстояния хорошо приметны отдельные острова, скалы и долины рек, впадающих в море. В районе островов Вардё хорошо различмы строення города Вардё.

При плавании ндоль северного берега полуострова Варангер и в районе островов Вардё в условиях плохой видимости рекомендуется преход от всех выступающих мысов и островов в значительном расстоянии.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬО

152

Почти на всем протяжении берег окаймлен отмелью, на лежат отдельные рифы и скалы, представляющие опасность для пла-

Изобата 20 и в районе мыса Танахорн проходит в 1 каб. от берега; 5 далее она постепенно удаляется от береговой черты на расстояние до

Мыс Танахорн (шир. 70°52′,6 N, долг. 28°50′,5 О), являющийся восточным входным мысом залива Тана-фьорд, описан на стр. 146.

Бухта Сконсвика (Skonsvika), расположенная в 2,8 мили к востоку вухта Сконевика (Skonsvika), расположенная в 2,6 мили к востоку то от миса Танахори, вдаеств в берег на 4 каб. в южном направлении. Западным входным мысом бухты является мыс Эстре-Скарвенесет (Ostre Skarveneset), значительно выдающийся от берега в северном направлении. Ширина бухты у входа около 9 каб. Бухта мелководна, перед входом в нее лежат отдельные скалы и рифы. На западном берегу 15 бухты Сконевика расположен небольшой рыбацкий поселок, редко посетосять и поселок, редко посеток посеток посеток.

таемый судами.

Освещаемый знак Скарвенесет (Skarveneset) (шир. 70°53′,1 N, долг. 28°58′,4 О) установлен на мысе Эстре-Скарвенесет — западном входном мысе бухты Сконсвика. Вид знака: фонарь на свайном основании.

20 Высота огия 11,3 м.

ЗАЛИВ БЕРЛЕВОГ (Berlevaag) находится в 5,5 мили к востоку от мыса Танахорн. Он вдается в северный берег полуострова Варангер на милю в юго-западном направлении при ширине входа в него около

1 милю в юго-западном паправлении при 2 миль.

25 миль.

26 западным входным мысом залива является мыс Ламансиес (Lamannsnes) (шир. 70°51′,9 N, долг. 29°06′,8 О), вблизи которого лежит на прибрежной отмели небольшой островок.

От островка, лежащего у мыса Ламансиес, в направлении на SSO строится мол, южная оконечность которого ограждена красной вехой.

30 Другой мол строится навстречу первому в направлении на NNW от мыса Ревенесет (Reveneset), расположенного у южного берсга залива Барлевог

Берлевог.

Залив Берлевог совершенно открыт для ветров северных направлений, при которых стоянка в нем на якоре весьма неспокойна и опасна. В югоза западной части залива Берлевог имеется небольшая гарань.
Глубины в заливе Берлевог незначительны и у входа в него не превышают 18—19 м, а в защищенной строящимися молами части залива

С западной стороны входа в залив на 1 милю от берега выступает 40 отмель; от южного берега залива также выступает отмель на расстояние

Спасательная служба. В районе залива Берлевог в зимний период курсирует спасательный бот.

Освещаемый знак Берлевог (Berlevág) (шир. 70°51′,5 N, долг. 45°29°06′,5 О) установлен на оконечности небольшого мола, простирающегося от мыса Грунгенссет (Grundteneset) в северном направлении и прикрывающего вход в гаваны Берлевог. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 7 м.

Опасности. На подходе к заливу Берлевог, а также в самом заливе 50 и в гавани имеется много скал, рифов и банок, представляющих опас-

ность для плавания.

Риф Руншерет (Rundskjæret) находится в 1,4 мили к NNW от ост шаемого знака Берлевог и в 3 каб. от берега.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

ак (шир. 70°52',7 N, долг. 29°04',5 О) установлен на рифе Рун-Вид знака: железная тренога с квадратной топовой фигурой. Скала Толлефснесшерет (Tolleisneskjæret) лежит в 3—4 каб. к OSO

от рифа Руншерет и ограждается с севера железной вехой.
Банка Хиркегруннен (Kirkegrunnen) с глубиной над ней 8 м лежит 5

в 9,5 каб. к NNO от освещаемого знака Берлевог.

Скала Свартоксен (Svartoksen) высотой 3,7 м расположена на западной стороне входа в залив Берлевог в 2 каб. от оконечности мыса

Знак (шир. 70°52′,0 N, долг. 29°07′,3 О) установлен на скале Свар- 10

токсен. Этот каменный знак окрашен в черный цвет.

Скала Свартоксфаллет (Svartcksfallet) с глубиной над ней 10 м.
лежит в 2,5 каб. к О от скалы Свартоксен.

лежит в 2,0 као. к О от скалы Свартоксен.

Банка Стурельофаллет (Storelvfallet) с наименьшей глубиной над ней 4 м лежит в 4 каб. к ОNО от освещаемого знака Берлевог, близ 15 оконечности строящегося южного мола. С северной стороны банка ограждена черной вехой.

ждена чернои вехои.

Скалы Варгвикгруннан (Vargvikgrunnan) расположены примерно в 1.1—1,3 мили к О от освещаемого знака Берлевог и тянутся узкой полосой на 8 каб. к NО от южного берега залива. Они представляют 20 собой группу подводных и осыхающих скал. Глубина над внешними скалами 9—10 м.

Створы освещаемых знаков, установленных на берегу залива Берлевог, служат для подхода к гавани и указания якорного места. Створ освещаемых знаков Варнесет (Varneset) (шир. 70°51′,5 N, 25 долг. 29°06′,5 О), установленный на мысе Грунтенесет в 1 каб. к югу от освещаемого знака Берлевог, ведет к NW от банки Стурельвфаллет и между оконечностями строящихся молов. Направление створа 58°—238°. Вид знаков: столбы с фонарями наверху. Высота переднего огня 8 м; высота заднего огня 14.2 м.

оння о м; высота заднего огня 14,2 м.

Створ освещаемых знаков Ревенес Западный (Revenes Vestre) (шир. 70:51/3 N, долг. 29'07',5 О), установленный на мысе Ревенесст, проходит к W от банки Стурельвфаллет. Направление створа 354°—174°. Вид знакон: столбы с фонарями наверху. Высота переднего огня 4,9 м; высота заднего огня 9 м. Передний знак этого створа служит одноврез менно передним знаком створа Ревенес Восточный.

менно передним знаком створа Ревенес Восточный. (Revenes Østre) обозначает якорное место у входа в гавань Берлевог. Якорное место находится в точке пересечения линии этого створа с линией створа Варнесет.
Направление створа 340°—160°. Вид знаков: столбы с фонарями наверху, 40 Высота переднего огня 4,9 м; высота заднего огня 9 м. Передний знак
этого створа служит одновременно передним знаком створа Ревенес Западный.

Гавань Берлевог (Berlevaag) находится в юго-западной части залива того же названия непосредственно к северу от мыса Грунтенесет. Гавань 45 прикрыта с востока небольшим молом, выступающим к северу от оконечности этого мыса; на оконечности мола установлен описанный выше освещаемый знак Берлевог. Размеры гавани незначительны. Глубины в ее средней части 3—4,5 м, поэтому гавань доступна лишь для небольших судов. Опасности, лежащие вблизи берегов гавани, ограждены желез- 50 ными вехами. ными вехами.

Селение Берлевог (Berlevaag) расположено на берегах одноименной гавани, а также частично на сеперо-западном берегу залива. В селении имеется почта, телеграф и телефин.

Якорные места. В заливе Берлевог якорное место для судствой осадкой находится у вкода в гавань в 2 каб. к ОNО от оставнака Берлевог. Глубина здесь 10—12 м; грунт хорошо держит экоруя. На малых судах можно заходить в гавань, где имеются защищенные

5 места для якорной стоянки. Глубины на якорных местах в гавани 3-4.5 M.

Наставление для входа в залив Берлевог. При подходе к заливу с за-

Наставление для входа в залив Берлевог. При подходе к заливу с за-вада в светлое время суток надо ориентироваться по знакам, стоящим на рифе Руншерет и на скале Свартоксен, а также по железной вехе, огра-10 ждающей скалу Толлефенесшерет. Следуя в залив Берлевог с востока, необходимо ориентироваться по маяку Хьёльнес (шир. 70°51′,1 N, долг. 29°14′,6 О). Ввиду наличия вблизи берега неогражденных подводных скал рекомендуется проходить в расстоянии не менее 5 каб. от береговой черты.

знаков Варнесет; якорное место находится в пересечении этого створа со створом Ревенес Восточный.

В темное время суток при входе в залив Берлевог следует ориентироваться секторами огней освещаемого знака Берлевог, а также створами 20 освещаемых знаков.

ОТ ЗАЛИВА БЕРЛЕВОГ ДО ЗАЛИВА КОНГС-ФЬОРД берег про-ОП ЗАЛИВА ВЕРЛЕВОТ ДО ЗАЛИВА КОПТО-ВОГД СЕРСТ про-стирается примерно на 6 миль в общем направлении на SSO и обра мет лишь одну небольшую бухту Санфьюрбукта. Хорошим ориентиром при шлавании вдоль этого участка берега служит маяк Хьёльнес. Описываемый участок берега более приглуб, чем берег, расположен-вый к западу от него. Изобата 20 м проходит здесь в 3—6 каб. от берего-

вой черты и приближается почти вплотную к западному входному мысу залива Конгс-фьорд. Опасности в основном лежат между берегом и изобатой 10 ж

зо Маяк Хьёльнес (Кјølnes) (шир. 70°51′,1 N. долг. 29°14′,6 О) установлен на мысе Хьёльнес (Кјølnes). Вид маяка: бетонная башня высотой 22 м. Высота огня 25,7 м. Около маячной башни установлен дополнительный огонь. Вид установки: металлическая будка на свайном 35 основании; высота огня 12,3 м. Волизи маяка Хьёльнес стоит приметный белый дом с серой крышней. Туманный сигнал подается с маяка Хьёльнес наутофоном.

Бухта Санфьюрбукта (Sandfjordbukta), расположенняя в 3 милях к SSO от маяка Хьёльнес, вдается в берег на 5 каб. Ширина бухты у входа 1,1 мили. В вершину бухты впадают две небольшие

речки. Бухта совершенно открыта и в ней нет защищенных мест для

Маяк Хьёльнес

речки, рухта совершенно открыта и в неи нет защищенных мест для якорной стоянки.

Глубины у входа в бухту 12—17 м; далее к вершийе они постепенно уменьшаются; в средней части бухты глубины 9 м.

Банка с глубиной над ней 4 м лежит в юго-восточной части бухты Санфьюрбукта в 2 каб. к NW от ее юго-восточного входного мыса. Банка окружена глубинами 11—12 м.

ЗАЛИВ КОНГС-ФЬОРД (Kongsijorden) находится в 6 милях к SSO от залива Берлевог и вдастся в берет на 8 миль в направлении на SW между мисом Нольнесет (Naalneset) (шир. 70 47/1 N. долг. 29°24′,2 О) на западе и мысом Сейбунесет (Sciboneset) на востоке. Иприна входаванив около 8 миль.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

тупающим от его юго-западного берега узким и длинным полум залив делится на две части: сверную и южную. Сверная часть залива, расположенная к N от указанного полуострова, носит название бухты Рис-фьорд, а южная часть представляет собой собственно залив Конгс-фьорд.

конгс-фъорд.
Внутренняя часть залива Конгс-фьорд носит название бухты Стрё-умс-фьорд и соединяется с внешней частью залива узким и мелководным проливом Стреммен.

Бухта Рис-фьорд (Risfjorden), представляющая собой северную часть залива Конгс-фьорд, вдается в берег на 2,7 мили в юго-западном напра- 10 влении между мысом Нурмансетнесет (Nordmannsetneset) (шир. 70°45/8 N, долг. 29°22′,4 О) на северо-западе и мысом Вейнесодден (Vei-

70°40°,8 N, долг. 23°22,4 О) на северо-западе и мысом региссодден (устаневофен) на юго-востоке. Ширина входа в бухту 2 мили. В северо-западной части бухты Рис-фьорд находится небольшая бухточка Вестре-Рис-фьорд (Vestre Risfjorden), в вершину которой впадает 15-

В южный берег бухты Рис-фьорд вдается бухточка Себелунбукта

В южный берег бухты Рис-фьорд вдается бухточка Себелуноукта (Sebelonbukta).

Глубины в бухте Рис-фьорд ровные. У входа в бухту глубины 37—44 ж, в средней ее части 29—37 м, а вблизи вершины 12—18 м. 20 В бухточках Вестре-Рис-фьорд и Себелунбукта глубины незначительны и поэтому эти бухточки доступны лишь для малых судов. Освещаемый знак Вейнес (Veines) (шир. 70°43′,9 N, долг. 29°25′,5 О) установлен на мысе Вейнесодден, являющемся оконечностью полусстрова, который ограничивает бухту Рис-фьорд с юга. Вид знака: желез-25-ная будка. Высота огня 19 м. Остров Грёнё (Grōnōy) лежит в средней части бухты Рис-фьорд Сотров Грёнё (Grōnōy) лежит в средней части бухты Рис-фьорд в 1,5 мили к WNW от освещаемого знака Вейнес. Остров окружен узкой полосой камией.

полосои камнеи. Островки и опасности. В бухте Рис-фьорд имеются островки и не- 30 сколько банок, представляющих опасность для плавания. Сванка Грёнёгруннен (Grönöygrunnen) с наименьшей глубиной над ней 2 м лежит в 4 каб. к W от юго-западной оконечности острова

Грёнё.

Скала Вестре-Рисфьюршерет (Vestre Risfjordskjæret) 35
лежит посредние входа в бухточку Вестре-Рисфьорд. Между этой надводной скалой и южным берегом указанной бухточки имеется еще несколько надводных и осыхающих опасностей.

Скала Эстре-Рисфьюршерет (Østre Risfjordskjæret)
лежит в 6,5 каб. к SW от юго-западной оконечности острова Грёнё. Эта 40
подводная скала окружена отмелью.

подводная скала окружена отмелью.
Островок Рунхольмен (Rundholmen) лежит в 4 каб. к SO от восточной оконечиости острова Грёнё. Вблизи восточной оконечности острова Рунхольмен лежит камень с глубний над ним 2 м.
Ванка Хергевикгруннен (Hergevikgrunnen) с глубний над 45 ней 2 м лежит в 5 каб. к WSW от островка Рунхольмен и в 2,5 каб. к N от южного берега бухты Рис-фьорд.
Островок Хатхольмен (Hattholmen) лежит в 3 каб. к NW от островка Рунхольмен и в 2,6 каб. к NW от островка Катхольмен лежит островок Лангшерет 50 (Langskjæret).
Между указанными островками и юго-восточным берегом бухты Рис-фьорд лежит множество опасных надводных и осыхающих скал.

фьорд лежит множество опасных надводных и осыхающих скал. Якорные места. В бухте Рис-фьорд хорошо защищенное якорное место для небольших судов находится в бухточке Вестре-Рис-фьорд, где 55

глубины 5-9 ж и грунт хорошо держит якоря. Подходить к это ному месту следует к северу от надводной скалы Вестре-Рисфь

межащей посредние входа в бухточку.

В бухточке Себелунбукта имеется второе якорное место. Глубина

5 здесь 7-8 ж; грунт — песом с камием. Подходить к этому якорному
месту надлежит между островом Грёнё и островком Рунхольмен.

Залив Конгс-фьорд расположен к юго-востоку от бухты Рис-фьорд и отделен от нее узким и длинным полуостровом, оконечностью которого

является мыс Вейнесодден.

является мыс веннесодден.

Залив Конгс-фьорд состоит из двух частей: внешней и внутренией. В северный берег внешней части залива вдаются две небольшие бухточки, восящие названия Итре-Хавы (Уtre Havn) и Инре-Хавы. Первая расположена в 1,5 мили к WSW от освещаемого знака Вейнес, а вторая примерно в 8 каб, к W от первой. На берегу бухточки Инре-Хавы 15 имеется селение.

имеется селение.

Внутренняя часть залива Конгс-фьорд представляет собой его южное ответвление, простирающееся на 3,5 мили к SW от внешней части залива и носящее название бухты Стрёумс-фьорд. Эта бухта соединяется с внешней частью залива заким проливом Стрёммен.

Глубины у входа в залив Конгс-фьорд колеблются от 59 до 67 м, далее они несколько увеличиваются, достигая в средней части залива 82 м, а затем к вершине и берегам постепенно уменьшаются. В проливах между островами глубины порядка 25—50 м. Берега залива приглубы, за исключением его вершины, где от северного и южного берегов на 2—4 каб. простираются отмели.

25 на 2—4 каб. простираются отмели.
 Приливо-отливные течения. В заливе Конгс-фьорд приливное течение идет на W вдоль северного берега залива и на О вдольюжного берега. Отливное течение имеет обратное направление. Скорость течений в заливе невелика.

 30 В проливе Стрёммен течения достигают большой скорости. Приливное течение здесь направляется в бухту Стрёумс-фьорд в продолжение 5 час., а отливное идет из нее в залив в продолжение 7 час. Если ветер лует в направлении, противоположном направлению течения, то во внешней части залива Конгс-фьорд в районе от мыса Вей-несолден до пролива Стрёммен образуется короткая крутая волна. Освещаемый знак Кобкрикем (Коркгокем) (пира 7042/8 N подг.

156

Освещаемый знак Кобкрукен (Kobkroken) (шир. 70°42',8 N, долг. 29°18',1 О) установлен на берегу вершины залива Контс-фьорд к югу от селения. Вид знака: железная будка. Высота огня 10,6 м.

Острова и опасности. В заливе Конгс-фьорд имеется несколько остроа также много банок и рифов, представляющих опасность для плавания.

плавания.

Банка Вейнесгруннен (Veinesgrunnen) с глубиной над ней 8 м лежит в 6 каб. к NNO от освещаемого знака Вейнес.

Банка Хелёстейнен (Helöysteinen) с глубиной над ней 14 м 45 лежит в 9 каб. к NO от освещаемого знака Вейнес.
Остров Хелё (Helöy) лежит в 7 каб. к OSO ог освещаемого знака Вейнес. Остров Вытянут на 7 каб. в направлении ONO — WSW при ширине в средней части около 1,5 каб.

На 3 каб. к О от северо-восточной околечности острова Хелё прости-50 рается риф; другой риф выдастся на 2 каб. к SW от юго-западной оконеч-

50 рается риф; другой риф выдается на 2 каб. к SW от юго-западной оконеч-

ности острова.

Бавка Куа (Киа) лежит в 1 миле к W от юго-западной оконечности острова Хелё и в 3 каб. от северного берега залива. Наименьшая глубина над банкой 1 м. В северо-западной и юго-восточной част 55 банки установлены железные вехи.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

ров Конгсё (Копдой) лежит в 4 каб. к S от острова Хелё ется от него глубоководным проливом. Длина острова в направлении ОNO — WSW 7 каб. при ширине 2 каб. Берега острова приглубы и чисты от опасностей.
Остров Скархольмен (Skarholmen) лежит в 6 каб. к О от 5 острова Конгсё. Пролив, разделяющий эти острова, чист от опасностей; глубины в нем около 24 ж. Южный и западный берега острова Скархольмен окаймлены отмелью, которая простирается от береговой черты на расстояние до 2 каб.
Банка Харальбуэв (Haralboen) с глубиной над ней 3 ж летожит в 5 каб. к ОЅО от освещаемого знака Кобкрукен. Банка ограждена железной вехой. В 1 каб. к SW от банки Харальбуэн лежит скала с глубиной над ней 2,5 ж.

Бухточка Инре-Хавн (Indre Havn) незначительно вдается в северный вершины залива Конгс-фьорд к NO от освещаемого знака Кобкру- 15 кен. Ширина бухточки у входа около 5 каб. Глубины между входными мысами 23—24 м, в средней части бухточки 21 м, а в 1 каб. от берега ее вершины 12 м.

Бухточка является хорошим местом для якорной стоянки небольших судов. Якорное место находится вблизи вершины, где глубина 13 м н 20 грунт — ил.

Отмель, простирающаяся от восточного входного мыса бухточки Инре-Хави на 2 каб. в юго-западном направлении, ограждена красной вехой.

Селение Конгсфьюр (Kongsfjord) расположено на северо- 25 западном берегу бухточки Инре-Хавн и представляет собой значительный торговый пункт. Жители селения занимаются рыболовством и

Бухта Стрёумс-фьорд (Straumsfjord) представляет собой внутреннюю Бухта Стрёумс-фьорд (Straumsfjord) представляет собой внутреннюю часть залива Конгс-фьорд и соединяется с внешней его частью узким и 30 мелководным проливом Стрёммен (Strömmen).

Бухта совершенно закрыта от ветров и волнения и простирается в юго-западном направлении на 3,5 мили. В вершину бухты впадает река Конгсельвен (Kongselven).

Глубины у входа в бухту 24 м; далее они постепенио увеличиваются 35 и в средней части достигают 51 м, а затем к вершиние вновь уменьшаются. Наименьшая глубина в проливе Стрёммен 4 м.

В вершине бухты Стрёумс-фьорд, разделенной на две части полусотровом, выступающим от ее западного берега, имеются осыхающие отмели.

Вблизи вершины бухты лежат два островка Лёукхольмен (Laukholmen) и Гольбхольмен (Golbholmen).

якорные места. Залив Конгс-фьорд не защищен от ветров северных направлений. Якорные места для судов с большой осадкой находятся во внешией его части. Становиться на якорь надлежит у южного или 45 у северного берега залива, в завысимости от направления ветра. Пля судов с молой осадкой якорные места имеются в бухточках Итре-Хави, Пире-Хави, а также в бухте Стрёумс-фьорд к SSO от про-

В бухточке Итре-Хавн на берегу имеются швартовные рымы.

В оудлочке ггере-маю на осрету вмеются швартовные рымы. Наставление для входа в залив Конге-фьорд. В светлое время суток вход в залив Конге-фьорд особых трудностей не представляет. Самый удобный проход в него находится между мысом Вейнесодден и островом Хелё. В бухту Стрёуме-фьорд можно входить только на малых судах с приливом.

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД ---- этоле в залив надлежет руководствоваться the age for the Brc: MINERAL RESIDENCE мысом кульнесст (компесст), сом без названия. Ширина входа в залив около 3 миль, далее к вершине он постепенно сужн-10 вается. Высокие обрывистые берега залива малоизвилисты; незначительно вдающиеся в жамоизвинисты; незначительно вдающиеся в них бухточки доступны для якорной стоянки только малых судов. Глубины у входа в залив Бос-фьорд коле-15 блются от 49 до 77 м, в средней его части они увеличиваются и достигают 84 м. В вершине залива глубины незначительны и не превышают 25 м. шают 25 м.
Берега залива приглубы; изобата 20 м про20 ходит близко от береговой черты, однако в
вершиму залива эта изобата не ваходит. Отдельно лежащих опасиостей в заливе нет, за
исключением банки Хавневесфлу, расположенной вблизи западного берега залива, и скалы
25 с гаубниой над ней 7 м, лежащей в 7 каб.
к NO от вершины залива. 14 i Оставления Бос-фьорд Оспещаеный знак Кульнесет (Kolneset) (шир. 70°43',6 N, долг. 29°48',4 О) установлен на мнос того же названия — западком входном зо мысе залива Бос-фьорд. Вяд знака: железная будка с фонарем на вершине, установлениям на свайном основания. Высота отия 22 м. Освещаемый знак Скровнесет (Skrovneset) (шир. 70°39',3 N. долг. 29°47',8 О) установлен 35 на мысе того же названия, выступающем от западного берега залива Бос-фьорд. Вяд знака: железная будка на свайном основании. Вы-сота огня 9,5 м. Освещаемый звак Босфьюр (Pásijord) 40 (шир. 70°39'.2 N. долг. 29°44',8 О) установлен на ммое Жавтенесет (Havneneset). Вад звака: жолезная будка на каменном оснфания. Вмесота огум 6,5 м. Бонка Хавиемесфау (Havnenesilu) с нан-бомей глубяной над ней 2 м лежит волиз западного берега залива в 3 каб. к NO от освещаемого знака Босфьюр. Банка ограждена железной вехой.

освещаемого вехой.

Остров Хольмен (Holmen), северная окоот освещаемого энака Босфьюр, лежит вблизи западного берега залива
от освещаемого знака Босфьюр, лежит вблизи западного берега залива
на прибрежной осыхающей отнели. Остров вытянут на

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

стей выступают отмели, огражденные железными вехами. Остров Холь-

мен спедивиется с берегом материка мостом.

Скила с глубниой над ней 7 м лежит в 2,5 клб. к О от юкной оконечности острова Хольмев.

нечиссти острова лодьмев.

Бухгочки Итре-Хави и Ипре-Хави (Ytre Havn, Indre Havn) изопачи- 5
тельно вдаются в западный берег залива Боо-фьорд соответствению к
северу от острова Хольмен и к вападу от его южной части. Обе бухгочки
небольшие и котошто занивидены с вюря, но пригодим ликь для экорной

неоольшие и хотомо защищемы с моря, по пригодим дини впораей стоянки вылых судов.

Глубины в средней части бухточки Итре-Хави 26 м, а в бухточки 10 Инре-Хави 14 м. Кромка отмеля, окаймающей берега бухточки Итре-Хави отмеждена. Вухточки Инре-Хави регулярно посещается рейсовыми судами местного сообщения.

судами местного сообщения.

Селеще Босфонор (Вазајогф) расположено на северо-западном берегу булточки Итре-Хави. Злесь вмесется прита, телеграф и телефов.

Стооры осоещених запасо. Для влода в булточки Итре-Хави и ИвреХави установлены соответственно для своора осмещаеных аваков. Завки
белого цвета с черной вертикальной волюсой посредине.

Бухточка Маритбукта (Maritbukta) является вершиной задина Вос-фьорд. Узким проходом она соединиется с небольшим овером, распо- 20 ложениям к югу от нее. Бухточка защищена зочен от всех ветров и воднения, за исключением ветров северных направлений. Она может служить местом для якорной стоинки небольших судов. Глубина в сред-ней части бухточки 21 м; грунт хоромю держит якори.

Яворные места. В заливе Босфьорд хороно запривенных якорных мест для судов с больной осадной нет. Не малых судах можно ставо-виться на якорь в бухточках Итре-Хава, Инре-Хава я Меритбукта. Гау-бины на якорых местах в указанных бухточках 14—25 м; грунт хорошо держит якоря.

Наставление для входа в залив Бос-фьорд. Заход в залив Бос-фьорд 30 в светлое время суток особых затруднений не представляет. При следовании по заливу надо ориентироваться по освещаемым знакам, а также

по вехам, ограждающим опасности.
При заходе в бухточку Игре-Хави надлежит держаться ближе к ее северо-восточному берегу, чтобы безопасно пройти отмель, выступаю- 35 щую от северной омонечности острова Хольмел. Указанияя отмель огражлается железной вехой.

ждается железной вехой.

Следуи в бухточку Ивре-Хави, надо точно держаться прохода между отмелью, простирающейся от южной оконечности острова Хольмен, и островком, дежащим с западной стороны входа. Южвая оконечность 40 указанной отмели огреждается железной вехой.

Но чью вход а залию облегчается даличнем освещаемых знаков Кульнесет, Скровнесет и Босфьюр. При плавании надлежит руководствоваться секторами отмей этих освещаемых знаков.

При ваходе в бухточки Итре-Хави и Ивре-Хави выдлежит руковод- 45 ствоваться установленными там створами освещаемых знаков. Оцивно оти на указанных створных знаках зажигаются по определенному расписанию.

ОТ ЗАЛИВА БОС-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА СЮЛЬТЕ-ФЬОРД ВЫСОкий и местами образветый берет типется на расстоящим около 9 имля 50 в общем изправлении на вого-восток. Кое-где берег врорезам долинами, по воторым протеклют неб-тышие реки и ручы, впадающие как непосредственно в море, так и в бухту Маккеррсани-фьорд — единственную бухту, вдающуюся в этот участок берега.

Ha Ha

Бос-фьорд

В темное время суток при входе в залив надлежит руководс секторами огней освещаемых знаков Вейнес и Кобкрукен.

ЗАЛИВ БОС-ФЬОРД (Baasfjorden), рас-положенный к востоку от залива Конгс-фьорд, 5 вдается в берег на 7 миль в юго-западном направлении. Вход в залив ограничен с запада мысом Кульнесет (Kolneset), а с востока мы-сом без названия. Ширина входа в залив около сом без названия. Ширина входа в залив около 3 миль, далее к вершине он постепенно сужи10 вается. Высокие обрывистые берега залива
малоизвилисты; незначительно вдающиеся в
них бухточки доступны для якорной стоянки
только малых судов.

Глубины у входа в залив Бос-фьорд коле5 блются от 49 до 77 м, в средней его части они
увеличиваются и достигают 84 м. В вершине
залива глубины незначительны и не превы-

158

шают 25 м.

шают 25 м.
Берега залива приглубы; изобата 20 м про-20 ходит близко от береговой черты, однако в вершину залива эта изобата не заходит. От-дельно лежащих опасностей в зализе нет, за дельно лежащих опастотеть в этак положен-ноключением банки Хавненесфлу, расположен-ной вблизи западного берега залива, и скалы с глубиной над ней 7 м, лежащей в 7 каб. к NO от вершины залива.

Освещаемый знак Кульнесет (Kolneset) (шир. 70°43′,6 N, долг. 29°48′,4 О) установлен на мысе того же названия — западном входном золивое залива Бос-фьорд. Вид знака: железная будка с фонарем на вершине, установленная на свайном основании. Высота огня 22 м.

Освещаемый знак Скровнесет (Skrovneset) (шир. 70°39',3 N, долг. 29°47',8 О) установлен зы на мысе того же названия, выступающем от западного берега залива Бос-фьорд. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота огня 9,5 м.

Освещаемый знак Босфьюр (Pasfjord) 40 (шир. 70°38/2 N, долг. 29°44',8 О) установлен на мысе Уавиенесет (Havneneset). Вид знака: железнаму будка на каменном основании. Вы-сота огия 6,5 м.

Банка Хавиенесфлу (Havnenesflu) с наи-45 меньшей глубиной над ней 2 м лежит вблизи западного берега залива в 3 каб. к NO от освещаемого знака Босфьюр. Банка ограждена железной вехой.

Остров Хольмен (Holmen), северная око50 нечность которого отстоит на 2,5 каб. к SW
от освещаемого знака Босфьюр, лежит вблизи западного берега залива
Босфьорд, на прибрежной осыхающей отмели. Остров вытянут на
6,5 каб. в направлении NO—SW. От его северной и южной оконеч

от залива тана-фьорд до островов варде

159

пают отмели, огражденные железными вехами. Остров Холь-

Can 150. Capona 4. Crops Korssen-Corpe-Time /70°77; 1, 7, 26°42°0/ yeranoz en ea oule k uro-calany or coupota lors. en corpe a 1071/30r.

неклюшие и жугочке поточки и малых судов.
Глубины в средней части бухточки Итре-Хави 25 м, а в бухточке 10 Инре-Хави 14 м. Кромка отмели, окаймляющей берега бухточки Итре-Хави, ограждена. Бухточка Инре-Хави регулярно посещается рейсовыми

Хави, ограждена. Бухточка Инре-Хави регулярию посещается рейсовыми судами местного сообщения.

Селение Босфьюр (Вааsfjord) расположено на северо-западном берегу бухточки Итре-Хави. Здесь имеется поята, тслеграф и телефон. 15 Створы освещаемых знаков. Для входа в бухточки Итре-Хави и Инре-Хави установлены соответственно два створа освещаемых знаков. Знаки белого цвета с черной вертикальной полосой посредине.

Бухточка Маритбукта (Maritbukta) является вершиний залива Босфьорд. Узким проходом она соединяется с небольшим озером, расположенным к югу от нее. Бухточка защищена почти от всех ветров и волнения, за исключением ветров северных направлений. Ова может служить местом для якорной стоянки небольших судов. Глубина в средней части бухточки 21 м; грунт хорошо держит якоря.

Якорные места. В заливе Бос-фьорд хорошо защищенных якорных 25 мест для судов с большой осадкой нет. На малых судах можно стано-виться на якорь в бухточках Итре-Хави, Инре-Хави и Маритбукта. Глубины на якорных местах в указанных бухточках 14-25 м; грунт хорошо держит якоря.

держит якоря.

Наставление для входа в залив Бос-фьорд. Заход в залив Бос-фьорд зо в светлое время суток особых затруднений не представляст. При следовании по заливу нало ориентироваться по освещаемым знакам, а также по вехам, ограждающим опасности.

При заходе в бухточку Итре-Хави надлежит держаться ближе к ее северо-восточному берегу, чтобы безопасно пройти отмель, выступаюзьщую от северной оконечности острова Хольмен. Указанная отмель ограждается железной вехой.

Следуя в бухточку Инре-Хави, нало точно держаться прохода межлу

ждается железной вехой.

Следуя в бухгочку Инре-Хави, надо точно держаться прохода между отмелью, простирающейся от южной оконечности острова Хольмен, и островком, лежащим с западной стороны входа. Южная оконечность 40 указанной отмелы ограждается железной вехой.

Ночью вход в залив облегчается наличием освещаемых знаков Кульнесет, Скровнесет и Босфьюр. При плавании надлежит руководствоваться секторами отней этих освещаемых знаков.
При заходе в бухточки Итре-Хави и Ипре-Хави надлежит руководствоваться установленными там створами освещаемых знаков. Однако огни на указанных створных знаках зажигаются по определенному расписанию.

ОТ ЗАЛИВА БОС-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА СЮЛЬТЕ-ФЬОРД высо-кий и местами обрывистый берег тянется на расстоянии около 9 миль 50 в общем направлении на юго-восток. Кос-где берег прорезан долинами, по которым протекают небольшие реки и ручьи, впадающие как непо-средственно в море, так и в бухту Маккеурсани-фьорд — единственную бухту, вдающуюся в этот участок берега.

Стр. 158. Строки 39—43 вычеркнуть и взамен поместить:
«Освещаемый знак Босфьорд (Bisfjord) (шяр. 70°38',0 N, долг. 29°44'.2 О) установлен на северо-восточной оконечности сстрова Хольмен. Вид знака: металлическая фонарная будка на каменном основании. Высота

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

Берег почти на всем протяжении окаймлен отмелью, местами выступающей до 5 каб. от береговой черты. Оласности у этого участка берега находятся в пределах изобаты 20 м, проходящей в 3—5 каб.

Маяк Маккёрр (Makkaur) (шир. 70°42'.4 N, долг. 30°05',3 О) установлен на мысе Мульвиклюнтен (Molvikpynten). Вид знака: белое бетонное строение с низкой башней. Высота маяка 13,5 м; высота огня 39 м. Туманный сигнал подается с маяка диафоном.

Селение Маккёур (Маккаиг) расположено примерно в 1 миле к за-то паду от маяка того же названия. В селении имеется почта и телефон. В районе селения Маккёур укрытого места для якорной стоянки нет; небольшие суда в штормовую погоду вытаскиваются на берег.

Бухта Маккёурсани-фьорд (Makkaursandijorden), расположенная в 3,5 мили к SO от маяка Маккёур, вдается в берег на 2 мили в юго15 западном направлении. Ширина входа в бухту 2 мили. Бухта имеет ровные глубины порядка 15—20 м и чиста от опасностей.

На западном берегу бухты находится небольшое селение, где есть

почта и телефон.

Якорное место находится в вершине бухты Маккёурсани-фьорд, где 20 глубина 17 м. При ветрах от О и NO в бухте образуется сильное волнение, и стоянка на якоре в это время небезопасна.

ЗАЛИВ СЮЛЬТЕ-ФЬОРД (Syltefjorden), расположенный примерно в 10 милях к юго-востоку от залива Бос-фьорд, вдается в северный берег полуострова Варангер на расстоянии около 8 миль в юго-западном 25 направлении. Ширина залива у входа около 4 миль.

Высокие и обрывистые берега залива местами прорезаны долинами рек, и ручьев. Наиболее значительной из рек является река Вестерельва, впадающая в вершину залива Сюльте-фьорд.

Северо-западный берег залива извилист и сбразует несколько необлыших бухт, наиболее защищенными из которых являются бухты Нурфьорд и Инре-Сюльтефьюрхави.

Глубины в заливе значительные, и, за исключением банки Тавлешерет, лежащей вблизи юго-восточного берега, он чист от опасностей. Грунт преимущественно песок, но мсстами встречается песок с илом; в
вершине залива грунт — ил.

Течение, Вследствие того что в залив Сюльте-фьорд внадает много рек и ручьев, вдоль его северо-западного берега наблюдается постоянное течение, илущее на NO.

Освещвеный знак Сольтефьюр (SylteSead) (мил. достам м.

Освещаемый знак Сюльтефьюр (Syltefjord) (шир. 70°31',9 N. долг. 40 30°09'.2 О) установлен на мысе Вейнссолден (Veinesodden), выдающемся от западного берега залива Сюльте фьорд вблизи его вершины. Вид знака: железная будка. Высота отня 15 м. Ванка Тавлешерет (Tavleskjæret) с глубинами над ней менее 7 м лежит в 8 каб. к О от освещаемого знака Сюльтефьюр и в 4 каб. от

45 юго-восточного берега залива.
Банка Тавлешерет ограждена железной вехой и лежит в секторе красного огня освещаемого знака Сюльтефьюр в границах 74°—106'. Банку можно проходить с любой стороны.

Бухта Итре-Сюльтефьюрхавн (Ytre Syltefjordhavn), распол 50 ная в 3 милях к юго-западу от входа в залив Сюльте-фьорд, не тельно вдается в его северо-восточный берег. Ширина входа в

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ

Глубины у входа в бухту 45 м, в средней ее части они колеблются от

1 до 20 м, а вблизи вершины составляют 5 м.

Селение Скольтефьюраер (Syllefjordvær) расположено на северном берегу бухты Итре-Скольтефьюрхави. Здесь имеется почта и телефон. Якорное место для небольших судов находится вблизи северного 5 берега бухты Итре-Скольтофьюрхави. Глубины здесь 5—6 м.

Бухта Нур-фьорд (Nordfjorden) находится в 1 миле к югу от бухты Итре-Сюльтефьюрхавн и ограничена с юга полуостровом, оконечностью которого является мыс Вейнесодден. Бухта вдается в северо-западный берег залива Сольте-фьорд на 2 мили в западном направлении; ширина 10

берег залива Сюльте-фьорд на 2 мили в западном направлении; ширина те у входа 1,5 мили.

Глубины у входа в бухту Нур-фьорд 118—138 м, далее к вершине они постепенно уменьшаются. Берега бухты приглубы и чисты от опасностей, за исключением ее вершины, где от северного берега на 2 каб. к югу выступает отмель с глубинами над ней 2—4 м.

В средней части бухты Нур-фьорд имеется банка с глубиной над ней 16 м; банка окружена глубинами 25—38 м.

Якорное место находится в вершине бухты Нур-фьорд; глубина засы 10 м.

здесь 19 м.

Бухта Инре-Сюльтефьюрхави (Indre Syltefjordhavn) расположена в 20 вершине залива Сюльтефьюра и отделена от бухты Нур-фьорд полуостровом, оконечностью которого является мыс Вейнесодден. Глубины в средней части бухты ровные и не превышают 24 м. В вершину бухты
впадает довольно широким устьем река Вестерельва (Vesterelva). Вблизи вершины поперек бухты простирается мелководная перемычка, 25 через которую ведет проход с глубиной 2 м. Проход огражден с севера
красной вехой, а с юга черной вехой. В 2 каб. к W от середины прохода
лежит камень с глубиной над ним 3 м.

Вколуст место. Бухта Инре-Склытефьюрхави служит хорошим укры-

Якорное место. Бухта Инре-Сюльтефьюрхавн служит хорошим укрытием для судов с любой осадкой при всякой погоде. Якорное место на- зо ходится к W от мыса Хавинссет (Havnneset) (шир. 70°31',8 N, долг. 30°07',4 О), выступающего от северного берега бухты в южном направлении. Глубина здесь около 14 м; грунт — ил.

ОТ ЗАЛИВА СЮЛЬТЕ-ФЬОРД ДО ОСТРОВОВ ВАРДЕ Северный берет полуострова Варангер имеет генеральное направление на юго-восток, Вначале до полуострова Харбакен берет тянется на 4,5 мялн на восток, а далее на протяжении 12,5 мили он имеет юго-восточное на-правление. Этот участок берега высок и обрывист; он всеьма извилист и образует несколько бухт и бухточек. Наиболее значительной из бухт является бухта Перс-фыора.

и образует несковко бул и обуд и опасываемый участок берега приглуб и чист от отдельно лежащих опасностей. Изобата 20 м проходит не далее 3 каб. от береговой черты и только в бухтах отходит дальше от берега. Все опасности, за исключением банки Сейгруннен, расположены между береговой чертой и изоченем банки Сейгруннен, расположены между береговой чертой и изо-

Полуостров Харбакен (Harbaken) находится в 4,5 мили к О от восточного входного мыса залива Сюльте-фьорд и соединяется с берегом материка узким низменным перешейком. В восточной части полуостроза возвышается приметный холм высотой 77 м. С западной и восточной стороны указанного перешейка имеются небольшие бухточки, пригодные 50

для якорной стоянки малых судов.

Опасности, Берега полуострова Харбакен отмелы; вблизи них лежит много камней и скал.

HA SSO

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОР

Освещаемый знак Хавнингберг (Havningberg) (шир. 70°32′,6 N, долг.

Освещаемый знак Хавнингберг (Havningberg) (шир. 70°32′,6 N. долг. 30°38′,2 О) установлен на восточном берегу полуострова Харбакен. Вид знака: железная будка на подставке. Высота огня 17,5 м.

Еухточка без названия находится у южного бе- берега полуострова Харбакен к востоку от перешейка, соединяющего этот полуостров с материком. Эта небольшая бухточка пригодна лишь для якорной стоянки малых судов пра ветрах от W и SW. Глубины на якорном месте 5—7 м; грунт— песок с 10 большими камнями. При подходе к якорному месту в этой бухточке не следует приближаться к берегу, так как от него на 2 каб. простирается отмель. В бухточке выставлены три шварговные бочки. При сильных восточных ветрах лучше стано- 15 виться на якорь в бухточке, расположенной с западной стороны указанного выше перешейка. Глубина на якорном месте 19 м.

Селение Хавнингберг (Havningberg) располо-

овна на экорном месте 19 м.

Селение Хавнингберг (Havningberg) расположено на юго-восточном берегу полуострова Харбакен и является рыболовной станцией и торговым пунктом. Здесь имеется почта, телеграф и вереворого. телефон.

Банка Сейгруннен (Seigrunnen) с глубиной над ней 17 м лежит в 1 миле к SO от освещаемого знака 25 Хавнингберг. При большом волнении над банкой образуются буруны.

ооразуются оуруны.

Бухточка Финвик (Finnvik) расположена в 3 милях к югу от освещаемого знака Хавинигберг. Эта
небольшая бухточка открыта с севера. Глубины у
зо входа в нее 10 м, а в средней ее части 6 м. Перед
входом в бухточку лежит затонувшее судно, а на
обеих сторонах входа находятся осыхающие скалы.
Якорная стоянка для малых судов в бухточке Финвик возможна лишь при ветрах с берега.

вик возможна лишь при ветрах с берега.

35 Бухта Перс-фьорд (Persfjorden), расположенная в 5 милях к SO от полуострова Харбакен, вдается в берег на 2 мили между мысом Сегелодиен (Segelodden) (шир. 70°28′, I N, долг. 30°45′, 0 О) на западе и мысом Блудинотолден (Blodskytodden) на востоке.

40 Ширина входа в бухту 3,8 мили. Высокие берега бухты покрыты травой. В вершине бухты имеются две долины, по которым протекают небольшие речки. Бухта Перс-фьорд чиста от опасностей. Глуфены, Бухта Перс-фьорд чиста от опасностей. Глуфены бухты мелководна, и глубины элесь в 3—4 каб. от берега не превышают 3—4 м.

Якорная стоянка в бухте Перс-фьорд в хорошую

Якорная стоянка в бухте Перс-фьорд в хорошую погоду возможна всюду. При ветрах от NW через 50 N до О стоять в бухте на якоре не рекомендуется.

Бухточка Кавринген (Kavringen) находится в 1,2 мили к юго-востоку от мыса Блудшютодден — восточного входного мыса бухты Перс-ф Эта небольшая бухточка практического значения для мореплаг

ОСТРОВА ВАРДЕ

К северу от бухточки расположено селение, у которого имеется не-большой мол. За этим молом малые суда и рыболовные бота могут найти защиту от волны.

ОСТРОВА ВАРДЕ

Острова Вардё (Vardō), лежащие у восточного берега полуострова 5 Варангер, состоят из трех больших островов: Вардё, Рейнё и Хорнё, а также нескольких островков: Свинё, Рейнёшерет, Авлейснинген и др. Остров Вардё отделен от материка проливом Буссесунн шириной от 0.8 до 1.3 мили. К востоку от острова Вардё лежат отделенные от него проливом Рейнёсунн острова Рейнё и Хорнё, являющиеся заповедни 10 ками для гаги. ками для гаги.

Все острова невысокие. Растительность на них скудная и состоит из

Все острова невысокие. Растигельность на них скудная и состонт из карликовых кустов, мхов и трав.

Глубины и грунт. Глубины в районе островов Вардё неровные и сравни- Гельно малые, но вполне доступные для плавания судов с большой 15 осадкой. На подходе к островам с севера глубины колеблются от 43 до 68 ж, в проливах Буссесуни и Рейнёсуни они колеблются от 15 до 58 ж, а при подходе к островам с юга достигают 105 ж. В 1 миле к О от островов Вардё глубины превышают 100 ж. Грунт в районе островов преимущественно песок, а местами встречается песок с камнем и глина. 20 приливо-отливные течения. В пролива Буссесуни, а также в проливах между сстровами приливо-отливные течения просстигают значительных между сстровами приливо-отливные течений происходит в моменты полной коростей. Смена направлений течений происходит в моменты полной и малой воды. Приливное течение имеет направление на S, а отливное на N.

Течение, идущее на S, у острова Рейнё разделяется на две ветви: одна из них проходит между островком Рейнёшерет и северным берегом острова Рейнё, а другая идет по проливу Рейнёсуни к S от острова Рейнё.

Рейнё.

Скорость течения в проливе между островами Вардё и Рейнё около 30 3 узлов. Следует иметь в виду, что во время действия приливного течения черная веха, стоящая в 1 каб. к N от мыса Хассельнесет (шир. 70°22', 8 N, долг. 31°07', 5 О), бывает скрыта под водой. Кроме того, в Свежую погоду между острошом Рейнё и островком Рейнёшерет образуются сильные быстрины, опасные для малых беспалубных судов. Якорные места для судов с большой осадкой находятся у входов в Якорные места для судов с большой осадкой находятся у входов набухты Нурвоген и Сёрвоген, а также в проливах между островами. Наибухты Нурвоген и Сёрвоген, а также в проливах между островами. Наибухты Нурвоген и Сёрвоген, а также в проливах между островами. Наибухты Нурвоген и Кервоген, а также в проливах между островами. Наибухты Нурвоген и проливах между островами. Наиболее удобен для якорной стоянки пролив Буссесуни. Для судов с маюй осалкой лучшим якорным местом является гавань Нурвоген, защищенная двумя молами от волнения с севера.

Лоцмам для проводки судов в порт Варде находится в порту Киркенес.

Киркенес.

ОСТРОВ ВАРДЕ И ПРОЛИВ БУССЕСУНН. Остров Вардё (Vardö) является западным и наиболее значительным из островов Вардё. Он отделен от борега материка проливом Буссесуни, наименьшая ширина 45

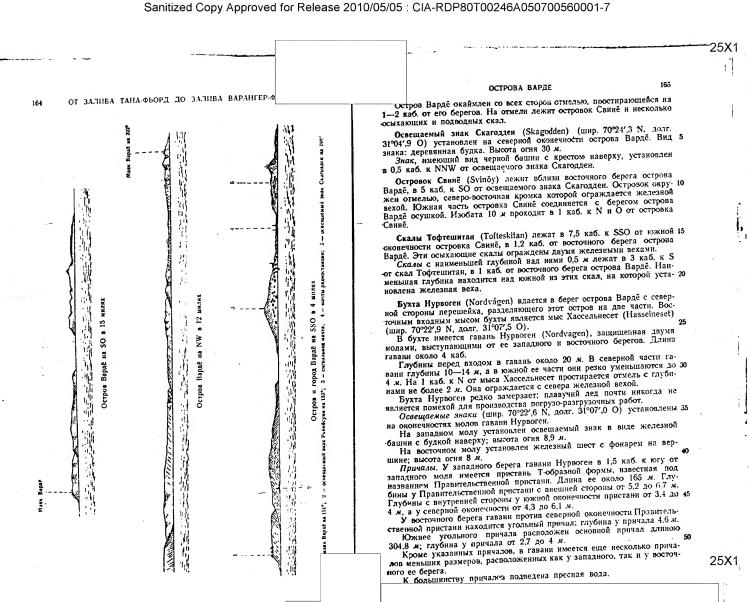
отделен от берега материка проливом Буссесуни, наименьшая ширина которого около 8 клб.

Сжная часть острова Вардё состоит как бы из двух островов, соединенных между собой узким и низменным перешейком, к северу и которого находятся соответственно небольшие бухты Нурвоген и Сёрвоген. На берегах этих бухт расположен город и порт Вардё.

Длина острова Вардё в направлении NNW — SSO 2,7 мили, ширина сто в южной части 8 каб. Остров невысок и покрыт скудной растительностью.

ностью.

11*



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Якорные места. В бухте Нурвоген якорные места для судов осадкой находятся к N от молов гавани, где глубины 20—26 м; грунт — песок и ил.

166

Суда с осадкой до 5,5 м могут швартоваться у оконечности молов, 5 но во времь шторма от NW стоянка здесь опасна, так как сюда заходит сильное волнение.

Вход в гавань доступен лишь для малых судов, которые могут становиться в ней на якорь или швартоваться к причалам. Хотя гавань и жорошо защищена от волнения, но она ограничена по площади, а по-10 этому в сезон рыбной ловли в ней трудно найти свободное место для

якорной стоянки. Суда, стоящие на якоре как в гавани, так и вне ее, производят грузовые операции с помощью лихтеров.

Бухта Сёрвоген (Sörvägen) расположена к югу от гавани Нурвоген 15 и отделяется от последней узким и низменным перешеймом. Эта небольшая бухта вдается в южный берег острова Вардё на 4 каб. в северном ваправлении; ширина ее у входа около 3 каб. Берега бухты отмелы и местами окаймлены осыхающей отмелью.

Глубины в бухте колеблются от 3 до 5 м; грунт — камень и песок.

20 Бухта Сёрвоген является местом для стоянки преимущественно ры-

Бухта Сёрвоген является местом для стоянки преимущественно рыболовных судов, и в рыболовный сезон она всегда заполнена ими.
У восточного берега бухты вблизи ее вершины имеется небольшая
пристань, к которой могут подходить лишь малые рыболовные суда. На
обоих берегах бухты имеются швартовные рымы.
Освещаемый знак Гульриненес (Guldringnes) (шир. 70°21',8 N, долг.
31°07',4 О) установлен на восточном входном мысе бухты Сёрвоген.
Ввад знака: железная будка на железном свайном основании. Высота
отня 7.6 м.
Отмель Стейльнесфлуэне (Steilnesfluene) выступает от южной оконечвости острова Вардё на западной стороне входа в бухту Сёрвоген. Отмель выглянута на 3 каб, в южном направлении; у южной и юго-восточвоё кромок осыхающей части этой отмели выставлены железные вехи.
Отмель выдается на 0,5 каб, от восточного берега бухты Сёрвоген
в 2 каб, к NNW от освещаемого знака Гульрингнес. Кромка этой осыхаюпей отмели ограждена железной вехой.

35 щей отмели ограждена железной вехой.

Герод Вардё (Vardō) расположен на перешейке, разделяющем бухты Нурвоген и Сёрвоген, а также на берегах этих бухт. Город является самым большим населенным пунктом на северном побережье Норвегии; в нем насчитывается 3500 жителей. В городе имеется больница, телеграф,

в нем насчитывается эого жителей. В городе имеется оольница, телеграф, 40 почта и радиостанция.

Кирка, хорошо приметная с севера, находится в 4 каб. к северу от освещаемого знака Гульрингнес.

форт Вардёхус (Vardöhus) расположен в 6,2 каб. к NNW от освещаемого знака Гульрингнес. Этот небольшой старинный форт возвы-45 шается над городом Варде.

Радиомачты. Две черные ажурные мачты радиостанции расположены примерно в 4 каб. к NW от освещаемого знака Гульрингнес.

жены примерно в 4 каб. к NW от освещаемого знака Гульрингиес.

Порт Вардё (Vагdō). Северной границей акватории порта Вардё служит линия, проведенная от северной оконечности острова Вардё по 50 направлению 122° к острову Рейнё. Восточная граница порта идет от западного берега острова Рейнё к мысу Хассельнесет — восточному входному мысу бухты Нурвоген. На западе граница порта определяется линией, соединяющей северную оконечность острова Вардё с восточной оконечностью островка Хыовхольмен (шир. 70°23′,2 N, долг. 31°03′,2 О), а затем линией, идущей к освещаемому знаку Свартнес. На юге границей

ОСТРОВА ВАРДЕ

порта выляется линия, проведенная от освещаемого знака Свартнес по направлению 105° до пересечения с меридианом юго-восточной оконечности острова Вардё — мыса Варбергто (Varbergtaa).

Торговля. Главными предметами вывоза из порта Вардё служат рыб-

ные продукты; предметами ввоза служат: уголь, соль, хлеб и строе- 5

Снабжение. В порту есть запасы угля, погрузка которого осущест-

Снабжение. В порту есть запасы угля, погрузка которого осуществляется с помощью лихтеров. Имеется также запас жилкого топлива. В городе можно приобрести в небольшом количестве продовольствие. Пресная вода проведена почти на все причалы гавани Нурвогеп.

Ремонтные средства. В порту Вардё имеются небольшие механические мастерские, где можно произвести незначительный ремонт корпуса и судовых механизмов. Здесь же есть небольшой мортонов эллинг; его общая длина 33,8 м, длина тележки 37,8 м, допустимое углубление для форштевня 1,5 м, а для ахтерштевня 3 м; подъемная сила тележки 200 т. 15 Уничтожение девиации. В порту имеется девиатор.

Спасательная служба. В порту Вардё имеется спасательное судно норвежского общества спасения на водах, предназначенное в первую очередь для обслуживания рыбаков. В районе островов Вардё в зимнее время курсирует спасательный бот.

Радиостанция порта Вардё передает навигационные информации (НАВИМ) и ледовые сообщения.

Лоцман для проводки судов в порт Вардё находится в порту Кирке-

Поциан для проводки судов в порт Вардё находится в порту Киркенес. Торговые суда водонзмещением свыше 50 τ для входа в гавань Нурвоген обязательно должны брать имеющегося там портового лоцмана. 25

Портовые правила. Ниже даются выдержки из портовых правил, экземпляр которых можно получить по прибытии в порт Вардё.

1. Все суда, направляющиеся в гавань Нурвоген, должны придерживаться следующего порядка:

Все суда, направляющиеся в гавань ггурвоген, должны придерживаться следующего порядка:

 а) если на белой сигнальной мачте с красным основанием, стоящей 30 на восточном молу у входа в гавань Тгурвоген, подняты два шара, по одному на каждом ноке рея мачты, вход в гавань запрещен для всех судов, кроме рыболовных судов вместимостью менее 20 нетто-рег. г;
 б) если шары на сигнальной мачте не подняты, вход открыт для всех судов вместимостью менее 50 нето-рег. г. Указанные суда могут 35 проходить в гавань и становиться в ней на якорь или же швартоваться к пароходной пристани, расположенной у западного берега гавани. Инспектор порта затем укажет место для окончательной швартовки.
 С Суда вместимостью больше 50 нето-рег. т., не принявшие на борт портового лоцмана, должны становиться не ближе 2 каб. к N от 40 мола, вне фарватера, ведущего в гавань, или, если вход в гавань не запрещен, держаться под машиной до прибытия лоцмана.
 З Инспектор порта указывает судам места для стоянки. Его указания как относительно места стоянки, так и относительно соблюдения порязка в гавани надлежит выполнять немедленно в соответствии с портовыми 45 правилами. Жалобы на распоряжения инспектора могут подаваться начальнику порта.

чальнику порта.

4. Сразу же после швартовки судна капитан или его представитель должны явиться в контору порта и подать следующие сведения:

а) название судна, порт приписки, размер судна и его осадка;

б) последний порт захода;

в) род груза.

Тут же в конторе порта выдаются портовые правила. Это не отно-тся к рыболовным судам водоизмещением менее 20 г. шкипера конх получают экземпляр портовых правил от инспектора

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Кормовые швартовы должны быть соответствующего качести каждом судне должно находиться ответственное лицо, обязанное в

нять инструкции портового инспектора. Бота, шлюпки и суда без команд могут быть переставлены в другое место за счет их владельнев. Карантин и таможенные правила. Врачебный осмотр обязателен при наличии на судие больных. Карантинные свидстельства требуются лишь в случаях прихода из портов, в которых имеются заразные заболевания. В порту Вардё есть карантинный лазарет. При заходе в порт требуется предъявление сертификата и судовой роли и произво-10 дится опечатывание люков.

Границы военного порта. Район военного порта Вардё ограничен ли-

ниями, соединяющими следующие точки:
1. Гора Хистефьеллет (Kistefjellet) (шир. 70°24',4 N, долг. 30°59',7 О).
2. Знак на северной оконечности острова Вардё (шир. 70°24',3 N, 15 долг. 31°04'.6 О).

лг. 31°04',6 О).
3. Освещаемый знак Рейнёшер (шир. 70°24',2 N, долг. 31°07',6 О).
4. Мыс Кольнесет (Kaalneset) (шир. 70°23',9 N, долг. 31°09',3 О).
5. Мыс Стёурнесет (Staurneset) (шир. 70°23',4 N, долг. 31°10',3 О).
6. Берег острова Хорнё до точки шир. 70°23',2 N, долг. 31°10',6 О.
7. От точки на острове Хорнё на юг до параллели 70°20' N.
8. От точки 7 по направлению 270° до берега.

От точки и по направлению 210 до серета.
 Пролив Буссесуни (Bussesund) отделяет остров Вардё от материка. Длина пролива около 2,8 мили, а ширина колеблется от 0,8 до 1,3 мили. Берега пролива окаймлены отмелями, которые частично ограждены 25 вехами. Глубины в северной части пролива колеблются от 24 до 45 м, а в средней части составляют 15—17 м. В южной части пролива глубины ровные и не превышают 22 м. Изобата 5 м проходит в 1 каб. от западного берега в северной части пролива Буссесуни ближе к западному его берегу 30 лежит небольшой, окруженный отмелью островок Хьювхольмен (Тјух-holmen).

168

В западный берег южной части пролива вдается небольшая бухта Букта (Викtа), глубины у входа в которую от 4 до 9 м. Берега бухты осыхают на расстоянии до 1 каб. от береговой черты.

Освещаемый знак Свартнес (Svarines) (шир. 70°21',7 N, долг. 31°03',8 О) установлен на западном входном мысе пролива Буссесуни при входе в него с юга. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота отня 4,5 м.

Скала Свартнесшерет (Svartnesskjæret) лежит у западного берега 40 пролива Буссесунн в 1,3 каб. к N от освещаемого знака Свартисс. Эта осыхающая скала лежит вблизи кромки отмели, простирающейся к N от мыса, на котором установлен освещаемый знак Свартисс, и ограждается

мыса, на котором установлен освещаемын знак Свартнес, и ограждается железной вехой.

Скалы Энгельсвикфлуан (Engelsvikiluan) расположены в 5,5 каб. к 45 SO от восточного берега островка Хьювхольмен, в непосредственной близости от изобаты 10 м, проходящей вдоль восточного берега пролива Буссесунн. Эти скалы осыхают и ограждаются двумя железными вехами.

Скала Смельруршерет (Smelrorskjæret) находится на отмели, простирающейся от западного берега пролива Буссесуни, в 9,5 каб. к SW 50 от освещаемого знака Скагодлен (шир. 70°24',3 N, долг. 31°04',9 О).

от освещаемого знака скатодиен (шпр. 10 24., отк. долг. 51 04., 50).

Запретный район для якорной стоянки. В продиве Буссесуни запре-щается становиться на якорь в расстоянии менее I каб. от подводного трубопровода, подающего на острова Вардё пресную воду и пересскаю-щего пролив в 3,5 каб. к S от южной оконечности островка Хыракольмень

ОСТРОВА ВАРДЕ

169

25X1

жение трубопровода обозначено двумя шитами, установленными жение прубопровода осозначено двумя щитами, установленными та осозна берегах проліва. Границы запретного для якорной сточнки рай-она ограждаются двумя рядами вех, выставляемых примерно в 1 каб. к N и S от трубопровода. На вехах, стоящих с северной стороны трубопровода, имеются голики, а на вехах, стоящих с южной стороны, - кре- 5 стовины.

стовины.
Огни Буссесунн Западный и Буссесунн Восточный (Bussesund Vestre, Bussesund Østre) установлены на западном и восточном берегах пролива Буссесунн, в районе трубопровода. Западный огонь находится в шир. 70°22', 0 N. долг. 31°02', 2 О, а восточный в шир. 10°02', 6 N. долг. 31°05', 9 О. Красные секторы этих огней ограждают за-

10-22 ю N, долг. 31-05 у О. Красные секторы этих огнеи ограждают запертный для якорной стоянки район.

Якорные места. В проливе Буссесунн лучшие места для якорной
стоянки находятся: одно к S от южной оконечности островка Хьювхольмен, а другое к W от южной части западного берега острова Вардё.

Глубины на первом якорном месте 7—10 м, а на втором 11—15 м.

Грунт на первом якорных мест на берегу имеются приспособления для
крепления швартовов.

крепления швартовов.
Пролив Буссесуни несколько открыт как с N, так и с S, а поэтому при 20 сильных ветрах в него заходит волна.

ОСТРОВ РЕЙНЕ (Reinōy) расположен к востоку от острова Вардё и отделяется от него проливом Рейнёсуни (Reinōysund), наименьшая ширина которого 4 каб. Пролив доступен для судов с осадкой 8,2 м.
Остров Рейнё имеет незначительную высоту; ширина и длина его 25 около 7 каб. Берега острова окаймлены отмелью, местами простирающейся на 2 каб. от береговой черты.

Освещаемый знак Рейнёсунн (Reinöysund) (шир. $70^{\circ}23'$,2 N, долг. $31^{\circ}08'$,4 О) установлен на южном берегу острова Рейнё. Вид знака: железная будка. Высота огня 6,4 м.

Островок Рейнёшерет (Reinöyskjæret) находится в 5 каб. к NW от северной оконечности острова Рейнё. Этот островок окаймлен отмелями, на котерых лежат скалы с глубинами над ними 4 м.
Освещаемый энак Рейнёшер (Reinöyskjær) (шир. 70°24′,2 N. долг. 31°07′,6 О) установлен на островке Рейнёшерет. Вид знака: будка с фо- 35 нарем на вершине, установленная на свайном основании. Высота отня 14,3 м.

ОСТРОВ ХОРНЕ (Ноглоў) лежит к юго-востоку от острова Рейнё и соединяется с ним осыхающей отмелью. На этой отмели находится небольшой островок. Остров Хорнё имеет длину в направлении NNO—SSW 40 5 каб.; ширина его в средней части 4 каб.

От южного береле острова на 3 каб. от береговой черты простирается отмель. На этой отмели лежит небольшой островок Авлёйснинген

(Avlöysningen).

Маяк Вардё (Vardō) (шир. 70°23',4 N, долг. 31°10',1 О) установлен 45 м.к. т.ч. на острове Хорнё вблизи его северной оконечности. Вид маяка: белый 4381 53 деревянный дом высотой 20,5 м. Высота отня 77,2 м.

Туманный сигнал подается с маяка днафоном.

Банка Хорнёфлуа (Hornöyílua) лежит в 5 каб. к SO от освещаемого знака Рейнёсуни и в 2 каб. к SSW от южной оконечности острова Хорнё. 50 Эта осыхающая банка ограждается железной вехой.

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ ЗАЛИВА ТАНА-ФЬОРД ДО ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

наставление для подхода к порту варде. К порту Вард можно подойти как с севера между островками Свине и Рейнешерет, та в с юго-востока между мысом Хассельнесет и банкой Хорнефлуа. Так ка

в с юго-востока между мысом Хассельнесет и банкой Хорнефлуа. Так ка все опасности ограждены, то затруднений для подхода к порту нет.

При следовании в бухту Нурвоген с севера надлежит остерегаться отмели, простирающейся к О от островка Рейнёшерет, и прокладывать курс с таким расчетом, чтобы пройти не ближе как в 1 каб. к О от железной вехи, ограждающей осыхающую отмель, выступающую к О от островка Свине, и в таком же расстоянии к О от скал Тофтешитан.

Ночью сектор белого огня освещаемого знака, установленного на западном молу гавани Нурвоген, в границах 352°—8° ведет с севера к входу в гавань чисто от всех опасностей.

При подходе к бухте Нурвоген с SO следует держаться в 3 каб. от восточного берега острова Вардё, пока не будет пройдена железная веха, 15 ограждающая банку Хорпефлуа. Затем надлежит изменить курс к южвому берегу острова Рейнё и идти вдоль него на W, огибая отмель, выступающую от мыса Хассельнесет. Когда откроется вся бухта Нурвоген, надо лечь на курс S. Следуя курсом W, надлежит остерегаться малых глубин, находящихся у южного берега острова Рейнё.

Во время приливного течения черная веха, ограждающая отмель у мыса Кассельнесет, бывает скрыта под водой.

Ночью сектор белого огня освещаемого знака Скагодлен в границах 130°—142° велет к SW от базих Ускайского селете сельствена боль.

Ночью сектор белого огня освещаемого знака Скагодден в границах 139°—142° ведет к SW от банки Хорнёфлуа и изобаты 10 м, огибающей южный берег острова Рейнё, и к NO от отмели, простирающейся от мыса 25 Хассельнесет

Сектор белого огня освещаемого знака Рейнёсунн в границах 148°—173° ведет между восточным берегом острова Вардё и банкой Хорнёфлуа.

лорнефлуа.

Направляясь в бухту Сёрвоген, необходимо держаться не ближе чем
30 в 4 каб. к S от ее западного входного мыса Стейльнесет (Steilneset) до
тех пор, пока бухта Сёрвоген полностью не откроется. При входе в бухту
следует остерегаться отмели, выступающей от ее восточного берега. Не
следует входить слишком далеко вглубь бухты, так как вершина ее
мелковолна.

мелководна.

15. Плавание по проливу Буссесуни особых затруднений не представляет. При следовании по этому проливу надо держаться его середины. Ночью сектор белого огня освещаемого знака Свартнес в границах 357°—2° ведет к W от северной оконечности острова Вардё и к О от островка Хьювкольмен. Сектор белого огня того же освещаемого знака 40 в границах 99°—122° ведет к южному входу в пролив Буссесуни к S ог всех опасностей, лежащих у южного берега острова Вардё.

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Карты: советские 6305, 6000, 602, 600, 1092, 106, 107; норвежские 114, 115, 116, 295, 325.

Залив Варангер-фьорд (Varangerfjorden) находится к востоку от за- 5 лива Тана-фьорд и отделяется от вего большим полуостровом Варангер. Граннцей этого обширного залива является линия, соединяющая мыс Хибергнесет (шир, 70°17.5 N, дол. 31°04'. 10) на северо-западе с мысом Немецкий полуострова Рыбачий (шир, 69°57' N, долг. 31°57' О) на юго-востоке.

От этой линин залив вдается в берег материка в направлении к S, SW и WNW. Ширина залива у входа около 27 миль; длина южного берега залива около 70 миль.
Северный берег залива, образованный юго-восточным и южным бе-

регами полуострова Варангер, мало изрезан. В южный и восточный 15 берега залива вдается много заливов и бухт.

обрега залива вдается много заливов и оухт.
Берега залива Варангер-фюрд более защишены от суровых северных штормов, чем открытое морское побережье, а поэтому на них вмеется растительность, хотя и скудная.
Северный берег залива Варангер-фьорд представляет собой высо- 20

кое плоскогорье, постепенно понижающееся к воде. На этом побережье имеется несколько отдельных гор, из которых гора Домен (Domen) (шир. 70°20′,0 N, долг. 31°02′,5 О) высотой 156 м хорошо приметна с

моря. На северном берегу залива расположено много селений и город 25 Вадсе.

Южный берег залива Варангер-фьорд, имеющий направление OSO-WNW, горист; отдельные вершины гор достигают здесь высоты

Растительный покров на южном побережье более разнообразен, 30 Растительный покров на южном побережье более разнообразен, чем ва северном. Южный берег сильно изрезан; наиболее значительными заливами, вдающимися в этот берег, являются заливы Бугё-фьорд, Хьё-фьорд, Бёк-фьорд, Яр-фьорд, а также Печенга. Восточным берегом заливы Варангер-фьорд являются западные берега полуостровов Средний и Рыбачий. Указанные полуострова соединяются между собой узким перешейком. Полуостров Средний также соединяется с берегом материка узким в визменным перешейком. Восточный берег залива Варамгер-фьорд гораздо внуже северного в

в визменным перешейком. Восточный берег залива Варангер-фьорд гораздо ниже северного и южного берегов. Он покрыт только мхом и травой. На этом берегу 40 мшаются две приметные горы: Земляная (шир. 69°49' N, долг. 8' О) в Каунас (шир. 69°50' N, долг. 32°03' О).

25X1

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

172

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

В залив Варангер-фьорд и в заливы и бухты, вдающиеся рега, впадает много рек и речек. Наиболее значительными пяются реки Нейденельва, Пасвикельва, Ворьема и Печенга, которые

ляются реки Нейденельва, Пасвикельва, Ворьема и Печенга, которые стекают с южного побережья залива. В плубины в залива Варангер-фьорд значительные: берега его преимущественно приглубы. Средняя часть залива чиста от опасностей и хорошо обследована промером. Однако отмели и банки, лежащие вблизи берегов, обследованы недостаточно подробно.

Грунт в заливе Преимущественно песок, местами ил и глина, а коетрунт в заливе преимущественно песок, местами ил и глина, а коетрунт в заливе преимущественно песок, местами ил и глина, а коетрунт в заливе преимущественно песок, местами ил и глина, а коетрунт в заливе веримущественно песок, местами ил и глина, а коетрунт в заливе В ранигер-фьорд резко изменяются.

При ветрах восточных направлений как при приливе, так и при отлине течение вдоль южного и северного берегов залива имеет напратечение на W. В это время в средней части залива оно идет на О или периодически меняет свое направление. Западные ветры вызывают обратное явление. обратное явление.

При отсутствии ветра течение вдоль северного берега обычно идет W, а вдоль южного на О.

Скорость восточного течения обычно больше западного и достигает 2 уалов. Между заливами Бёк-фьорд и Яр-фьорд, а также в районе островка Бугё это течение образует сулои, особенно во время сильных восточных ветров.

восточных ветров.

Во внутренней части залива Варангер-фьорд смена течений происзодит в моменты полной и малой воды. В бухтах и заливах, вдающихся
в южный берег залива Варангер-фьорд, при приливе течение обычно
направлено внутрь этих бухт и заливов, а при отливе оно имеет обратное
направление. Смена течений происходит примерно спустя 1 час после
момента полной и малой воды в заливе.

Ветры Моосче ветры имерящие управление от NW N и NO по-

момента полнои и малои воды в заливе. Ветры. Морские ветры, имеющие направление от NW, N и NO, до-ходят обычно до острова Лилле-Эккерё, лежащего в 20 милях к SW от мыса Хибергнесет, и там встречаются с так называемым ветром Варангер, дующим обычно из залива Варангер-фьорд от SW или S. На островах Вардё в это время наблюдается ветер от NW и стоит

35 туманная погола

35 туманная погода.

У входа в залив Варангер-фьюрд между островами Вардё и полуостровом Рыбачий восточные ветры преобладают летом, и они настолько
постоянны, что их можно назвать пассатами. Эти ветры продолжаются
до осени, когда начинаются ветры переменных направлений, предве40 щающие переход к суровой ветреной зиме с преобладающими ветрами

от SW.

Туманы. С середины мая до начала июня, когда лед выносится из Белого моря, густые туманы часто доходят до меридиана города Валсе, но они редко наблюдаются во внутренней части залива Варангер-фьорд. Испарения в виде густого инзкого тумана, появляющиеся при низких температурах, преобладают в феврале и марте и редко наблюдаются до начала января.

Замерааемость. Залив Варангер-фьорд в зимний период чист от льла, но часть бухт и залинов влающихся в его борега значительное

Замерзаемость. Залив Варангер-фьорд в зимнии первод чист с. пьда, но часть бухт и заливов, валющихся в его берега, значительное время покрыта пьдом. В суровые зимы бывают передки случан, когда плавучий лед выносится на большое расстояние от берегов залива, представляя опасность для плавания только небольщим судам, особенно

представляя опасность для плавания только небольшим судам, осооенно с деревянным корпусом.

Лоциан, обеспечивающий проволку судов в порты Вардё, Вадсё, а 55 также в пункты южного побережья залива Варангер-фьорд (Сюдва-рангер), находится в порту Киркенес.

ВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

щение. Грунтовая дорога проходит вдоль северного берега заплан пруктим ва буссесуни до города Вадсё и селений Нюборг и Карлботи, расположенных на берегу вершины залива. От селения Нюборг дорога идет к заливу Тана-фьорд. По этой дороге поддерживается автомобильное сообщение между городами Вардё, 5

Вадсё и другими населенными пунктами.

На южном берегу залива Варангер-фьорд узлом грунтовых дорог является город Киркенес.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Северный берег залива Варангер-фьорд от мыса Хибергнесет — се- 10 верного входного мыса залива — до полуострова Стуре-Эккере тянется на расстоянии 23 миль в общем направлении на SW. Далее до вершины залива берег простирается примерно на 33 мили в общем направлении на WNW.

Северный берег залива мало изрезан, в него вдается лишь несколько 15 незначительных бухт и бухточек. Вершина залива Варангер-фьорд имеет три ответвления; северное из них иззывается бухтой Мескфьорд, среднее бухтой Карлботи, а южное бухтой Вейнесботи.

участок берега от мыса Хибергнесет до гавани Вадсё сравнительно нязкий. В районе мыса Кумагнесет, расположенного в 13 милях к 20 WSW от мыса Хибергнесет, берег представляет собой высокое плоскогорье, спускающееся к воде тремя приметными террасами.

К западу от гавани Вадой берег постепенно повышается, становится менее плоским и однообразным, а отдельные вершины гор достигают высоты свыше 200 м. На этом участке берега возвышается приметная гора Маккефьеллет (Makkefjellet) высотой 245 м, расположенная в 5 милях к WNW от города Вадой, и холм Клуббен (Klubben) высотой 195 м, находящийся в 6,5 мили к западу от горы Маквозвышается 25 кефьеллет. Преобладающая горная порода на описываемом побережье гранит и песчаник.

транит и песчаник.

Северное побережье залина Варангер-фьорд от входа в залив до города Вадсё вследствие своей защищенности от северных вегров имеет некоторую, хотя и скудную растительность. К западу от города Вадсё растительность становится более обильной: здесь появляются холмы, покрытые зеленой травой, и отдельные березы; далее к вер 35 шине залива по склонам гор и холмов растет густой березовый лес. Северное побережье залива Варангер-фьорд и его вершина являются одины из наиболее густо заселенных районов северной Норветин; здесь расположено большое количество населенных пунктов, из которых наиболее значительным является город Вадсё.

Глубины и грунт. От мыса Хибергнесет до полуострова Стуре-Эккерё берег почти на всем протяжении окайылен осыхающей отмелью, местами отходящей от беретовой черты на расстояние до 3 каб. Изобата 10 м вдоль этого участка берега проходит в расстоянии до 1 мили. Опасности находятся между указанной изобатой и берегом; только в 45 районе бухт Игре-Хиберг и Игре-Хиберг опасности выступают мористее этой изобаты. стее этой изобаты.

К западу от полуострова Стуре-Эккере берег становится более при-глубым и только местами окаймлен отмелью, простирающейся в пре-делах изобаты 10 м на расстояние до 6—7 каб. от береговой черты. 50-Опасности эдесь также лежат преимущественно между берегом и изобатой 10 м.

25X1

Берега бухт в вершине залива Варангер-фьорд преи отмелы и местами окаймлены частично осыхающими отмелями, простирающимися на расстояние до 6 каб.

рающимися на расстояние до 6 каб.

Изобата 20 м почти на всем протяжении описываемого берега тя5 нется параллельно изобате 10 м и отстоит от берега не далее чем на
1,5 мили, а в некоторых местах сливается с изобатой 10 м.
Грунт вблизи берега песок, глина, а кое-где встречается ил и галька.
Якорные места. В северный берег залива Варангер-фьорд вдается
несколько незначительных бухт, пригодных для якорной стоянки не10 больших судов лишь при ветрах с берега. При ветрах других направлений укрытьми местами для якорной стоянки могут служить бухты,
расположенные к северу и югу от полуострова Стуре-Эккерё, гавань
Вадсё, а также бухты в вершине залива.

ОТ МЫСА ХИБЕРГНЕСЕТ ДО МЫСА КУМАГНЕСЕТ северный бе-

ОТ МЫСА ХИБЕРГНЕСЕТ ДО МЫСА КУМАГНЕСЕТ северный бе15 рег залива Варангер-фьорд тянстся на расстоянии около 13,3 мили на
WSW. Этот участок берега с отдельными песчаными холмами светлой
окраски сравнительно низкий и полого спускается к воде.
В этот извилистый берег вдается много небольших мелководных
бухт и бухточек, из которых лишь бухты Игре-Хиберг, Инре-Хиберг и
20 Кумагвер, а также бухточка Свартнеобукта могут служить местом для
якорной стоянки небольших судов.
У описываемого участка берега, особенно перед входом в бухты
Итре-Хиберг и Инре-Хиберг, лежит большое количество островков,
скал, рифов и банок. К западу от бухточки Крамвик берег окаймлен
25 прибрежной осыхающей отмелью, которая местами простирается до
3 каб. от береговой черты. Изобата 10 м проходит от описываемого берега в расстоянии от 1 каб. до 1 мили.
Мыс Хибергнесет (Кібегдпесеі) является северным входным мысом

Мыс Хибергнесет (Kibergneset) является северным входным мысом залниа Варангер-фьорд. В 7 каб. к западу от оконечности мыса воззвишается приметный холм высотой 114 м.

Освещаемый знак Хибергнесет (Kibergneset) (шир. 70°17′,3 N, долг. 31°04′,1 О) установлен на мысе того же названия. Вид знака: фонарь на булке. Высота огня 13,7 м.

Опасности на подходах к бухтам Итре-Хиберг и Инре-Хиберг пред-35 ставляют собой большое количество подводных и надводных скал, рифов и банок.

фов и банок.

Скала Сейгруннен (Seigrunnen) с глубиной над ней 17 м расположена в 2.6 мили к SSW от освещаемого знака Итре-Хиберг (шир. 70°17'.2 N, долг. 30°59'.6 О) и лежит в секторе красного огия этого 40 освещаемого знака в границах 197°—204°. Она является самой южной из опасностей, расположенных на подходах к указанным бухтам.

Банка Хеймтакет (Heimtaket) с наименьшей глубиной над ней 5 м лежит в 1,3 мили к S от освещаемого знака Итре-Хиберг и вытянута на 5 каб. в направлении NO—SW. При штормовых встрах восточных 45 направлений вдоль всей банки образуются буруны. Банка лежит в секторе зеленого огня освещаемого знака Итре-Хиберг в границах 161°—187°.

К N от банки Хеймтакет мористее наобили 10 м имосто мисто бого

161°—187.

К N от банки Хеймтакет мористее изобаты 10 м имеется много банок и скал с наименьшей глубиной над ними 8 м.

Банка Хансегринен (Hansegrunnen) с наименьшей глубиной над ней 11 м лежит в 9 каб. к SSO от освещаемого знака Итре-Хиберг. При штормовых ветрах восточных направлений над банкой образуются

буруны. Банка Хансегруннен лежит в секторе белого огня освещаемого знака 55 Итре-Хиберг в границах 152°—161°, а также в секторе зеленого о

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

цаемого знака Стуршер (шир. 70°14′,9 N, долг. 30°54′,4 О) в гра-

ницах 55°—51°.

Островок Раккешерет (Rakkeskjæret) лежит в 6 каб. к NO от освещаемого знака Стуршер. Островок окаймлен осыхающими скалами и рифами. В 2 каб. к О от островка лежит надводная скала. На 3 каб. к 5 W от островка Раккешерет. на 2 каб. к N о из 2 каб. к О от островка раккешерет. му от островка Раккешерет, на 2 каб. к N и на 8 каб. к ОNО простарается мелководье, на котором лежат отдельные скалы с глубинами над ними 1 м. Одна из этих скал ограждена железной вехой, выставлемой в 5 каб. к ОNО от островка.

Скала Руншерет (Rundskjæret) лежит в 1,6 мили к SSW от осве- 10 шаемого знака Итре-Хиберг. Эта надводная скала окружена опасностями, которые простираются к N от нее на расстояние до 3 каб.

Веха железная выставлена на осыхающей скале в 1,5 каб. к N от

Веха желез скалы Руншерет.

Скала Свенскешерет (Svenskeskjæret) лежит на восточной стороне 15 входа в бухту Инре-Хиберг в 1,3 мили к NO от освещаемого знака

На этой надводной скале установлен знак в выде черной башни.

На 2,5 каб. к SW от скалы Свенскещерет простирается мелковод та 2,0 као, к 5 w от скалы Свенскешерст простирается мелковолье, загроможденное надводными и осыхающими скалами и рифами. На 20 юго-западной кромке указанного мелководья стоит железная веха. Скала Свенскешерет и прилегающие к ней опасности лежат в секторе зеленого отня освещаемого знака Стуршер в границах 28 —45°. Островок Контешерет (Konteskjæret) лежит вблизи восточного входного мыса бухты Инре-Хиберг, в 1,6 мили к NO от освещаемого 25

знака Стуршер. Островок лежит в вышеуказанном секторе зеленого огня освещаемого знака Стуршер.

Бухта Итре-Хиберг (Ytre Kiberg), расположенная в 1,3 мили к WSW от мыса Хибергнесет, вдается в берег на 5 каб. в северном направле- 30 нии. Ширина бухты у входа около 8 каб.; далее к вершине бухта суживается до 4 каб

вается до 4 каб.

Бухта Итре-Хиберг мелководна, вершина ее осыхает. Рельеф дна в бухте весьма неровный и в ней лежит много различных опасностей, частично ограждаемых железными вехами.

У северо-восточного берега бухты построен мол.

Селение Итре-Хиберг (Ytre Kiberg) расположено на восточном берегу бухты того же названия и является значительным торговым пунктом. Здесь имеется почта и телеграф. В бухту Итре-Хиберг регулярно заходят рейсовые суда местного сообщения.

Освещаемый энак Итре-Хиберг (Ytre Kiberg) (шир. 70°17',2 N, долг. 30°59',6 О) установлен на северном берегу бухты того же названия. Вид знака: железная будка на подставке. Высота отня 6 м.

Створ освещаемых знаков Итре-Хиберг (Ytre Kiberg) (шир.

илд знака: железная будка на подставке. Высота отня 6 м.
Створ освещаемых знаков Итре-Хиберг (Ytre Kiberg) (шир. 70°17',0 N, долг. 31°00',4 О) установлен на берегу у селения Итре-Хи- 45 берг. Створ ведет ча средней части бухты к якорному месту у ее восточного берега. Направление створа 241°- 61°. Вид знаков: фонари на столбах. Высота переднего огня 2,5 м, заднего 13,5 м.
Скалы Шиппершер (Skipperskjær) расположены в средней части бухты Итре-Хиберг. Эти скалы осыхают.
Знак чероного пвета установлен на северо-запалной чаская Шип.

Знак черного цвета установлен на северо-западной из скал Шип-

На крайней южной скале, лежащей в 2 каб. к S от указанного знака, и на северо-восточной скале, находящейся в 0,5 каб. к О от того же знака, установлены железные вехи.

176

Скалы Шиппершер лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Итре-Хиберг в границах 161°—187°.

Якорное место для небольших судов находится в средней части бухты Итре-Хиберг, в 3 каб. к SSW от освещаемого знака Итре-Хиберг, в 3 каб. к SSW от освещаемого знака Итре-Хиберг. Оно открыто для южных и восточных ветров. Глубины элесь 5—6 м; грунт— песок с илом, хорошо держит якоря. На берегу въвеются швартовные приспоссбления.

Другое якорное место для небольших судов имеется у восточного берега бухты в районе селения.

Иставление для входа в бухту Итре-Хиберг. Главный фарватер, ведущий в бухту Итре-Хиберг с моря, проходит между банкой Хеймтакет и скалой Руншерет, а затем идет к W от скал Шиппершер. Ночью тому фарватеру ведет сектор белого огня освещаемого знака Итре-Хиберг в границах 187°—197°.

При штормах восточных направлений вследствие больших бурунов, образующихся на вышеуказанных скалах и банках, пользоваться фарватером не следует. В этом случае необходимо пройти к S и W от освещаемого знака Стуршер, а затем идет бельшерет и островка Контешерет и к NW от скалы Руншерет и окружающих ее опасностей.

Пройля островок Контешерет. надо идти влоль запалного берега

шин ее опасностей.

Пройдя островок Контешерет, надо идти вдоль западного берега бухты, ориентируясь по знаку на скалах Шиппершер. Ночью сектор белого огня освещаемого знака Стуршер в границах 45°—49° ведет к SO от скалы Свенскешерет и островка Контешерет и к NW от скалы 25 Руншерет.

25 Руншерет.
 Освещаемый знак Стуршер (Storskjær) (шир. 70°14′,9 N, долг. 30°54′,4 О) установлен на небольшом низком островке Стуршерет (Storskjærët), лежащем на юго-западной кромке всех опасностей на подходах к бухтам Итре-Хиберг и Ивре-Хиберг. Вид знака: железная 30 будка на свайном основании. Высота огня 9,5 м. Островок Стуршерет окаймлен осыхающими опасностями. Знак деревянный черного цвета находится на том же островке к западу от освещаемого знака Стуршер.
 Риф Скарацител и башка Ейзростем последования собай сполност.

Риф Скарвшитен и банка Ейтрюгген представляют собой опасности

Риф Скарвшитен и оанка ситрогген представляют сооои опасности 35 на западной стороне подхода к бухте Инре-хиберг и лежат в секторе зеленого огня освещаемого знака Стуршер в границах 2649—3549. Риф Скарвшитен (Skarvskiten), южная оконечность которого находится в 6 каб. к NW от освещаемого знака Стуршер и опраждена желеной вехой, простирается на 3 каб. в направлении NNO—SSW. Этот риф сосмает.

40 риф осыхает.

Банка Ейгрюгген (Gjeittyggen), расположенная в 1,5 каб. к N от рифа Скарвшитен, вытянута на 4 каб. в направлении NNO—SSW. Эта банка осыхает, ее северо-западная кромка ограждена железной

Бухта Инре-Хиберг (Indre Kiberg) расположена в 2.7 мили к WSW Бухта Инре-Хиберг (Indre Kiberg) расположена в 2.7 мили к WSW от мыса Хибергнесет. Эта бухта защищена от ветров восточных направений, имеет незначительные размеры и мелководна. Глубины у входа в бухту 7—10 м, а в средней ее части 4—5 м. Груит — песок с илом. Вершина бухты частично осыхает. Селеще Инре-Хиберг (Indre Kiberg) расположено на восточном берегу бухты того же названия и представляет собой торговый пункт. Из селения идет хорошая грунтовая дорога в другие населеные пункты.

пункты. Якорное место для малых судов находится в средней части с 55 Инре-Хиберг вблизи ее западного берега. Оно защищено почти от СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

гров, кроме юго-западных. Глубина на якорном месте 5--7 м;

грунт — ил и песок.

При следовании в бухту Инре-Хиберг надо проходить курсом NNO между островком Стуршерет и рифом Скарвшитен.

Бухточка Крамвик (Kramvik), расположенная в 1,2 мили к NW от 5 освещаемого знака Стуршер, незначительно вдается в берег в северном направлении. Эта небольшая и мелководная бухточка совершенно открыта с моря. Глубины в средней части бухточки 3—5 м. Вершина бухточки осыхает.

Селение Крамвик (Kramvik) расположено на северном берегу бух- 10 точки того же названия. Жители этого небольшого селения занимаются в основном рыбным промыслом.

Бухточка Свартнесбукта (Svarinesbukła), расположенная к западу от бухточки Крамвик и в 1,5 мили к WNW от освещаемого знака Стур-шер, вдается в берег на 5 каб. в северном направлении. Ширина бух-точки у входа около 8 каб. Бухточка открыта для ветров южных на-

Глубины у входа в бухточку 22 м, а в средней ее части 7—8 м. В вершине бухточки берег окаймлен осыхающей отмелью, простирающейся до 1 каб. от береговой черты.

Банки Стурегруннен и Лиллегруннен (Storegrunnen, Lillegrunnen) находятся: первая в 3,7 мили к О, а вторая в 2,5 мили к О от мыса Кумагнесет (шир. 70°12',4 N, долг. 30°29',0 О). Глубина над первой банкой 23 м, а над второй 20 м.

Скалы Троллельвфлуан (Trollelviluan) расположены на подходе к 25 бухте Куматвер с востока, в расстоянии от 4 до 8 каб. от берега и в 6 милях к W от освещаемого знака Стуршер. Наименьшая глубина 1 м находится над северной из этих скал. Южная кромка скал ограждена красной вехой. Южная часть скал и красная веха лежат в секторе красного огня освещаемого знака Стуршер в границах 262°—264°.

Бухта Кумагвер (Komagvær) расположена в 5,2 мили к WSW от бухточки Свартнесбукта. Она совершенно открыта и вследствие малых глубин, не превышающих 5—6 м, доступна лишь для небольших судов. В бухту Кумагвер регулярно заходят рейсовые суда местного пла-

вания. — Кумасиср (Кошадуат) расположено на северо-восточном берегу бухты того же названия. В этом небольшом селении имеется

Банки лежат у входа в бухту Кумагвер. Одна из них, с глубиной над ней 3 м, находится в 9 каб. к SW от восточного входного мыса бухты, 40 а вгорая, с глубиной над ней 4 м, лежит в 3,5 каб. к О от первой. Якорное место для небольших судов в бухте Кумагвер находится в 2 каб. к S от селения; глубины здесь 3—6 м.

ОТ МЫСА КУМАГНЕСЕТ ДО ГАВАНИ ВАДСЕ общее протяжение ОТ МЫСА КУМАГНЕСЕТ ДО ГАВАНИ ВАДСЕ общее протяжение берега около 18,5 мили. От мыса Кумагнесет берег вначале тянстся 45 на 4,8 мили в общем направлении на SSW до мыса Скальнесет (Skallneset) (шир. 70°08',4 N, долг. 30°22',1 О), образуя своим пологим нагибом довольно большую бухту, усеянную подводными и надводными скалами, От мыса скальнесет до основания полуострова Стуре-Эккере берег тянстся примерно на 6,5 мили в направлении на WSW, а затем от 50 основания указанного полуострова до гавани Вадсе на 7 миль в общем направлении на запал. направлении на запад.

12 Лоции Гаренцова моря

Берег от мыса Скальнесет до полуострова Стуре-Эккере сравни-

Берег от мыса Скальнесет до полуострова Стуре-Эккере сравнительно невысок, полого спускается к морю и окаймлен прибрежной отмелью, местами осыхающей на значительное расстояние.

Берег от полуострова Стуре-Эккере до гавани Вадсе малонавилист верег от полуострова Стуре-Эккере до гавани Вадсе малонавилист зтом берегу являются только мыс Наверснесет (шир. 70°103′, 7 N, долг. 29°50′.2 О) и гора Мелькеварлен (Mclkevarden) высотой 120 м, расположенная в 9 каб. к NNW от указанного мыса.

Изобата 10 м на участке от мыса Кумагнесет до мыса Скальнесет проходит в расстоянии до 1 мили от береговой черты; далее к SW она прижолижается к берегу на расстояние 1—2 каб. и только в бухте Итребукта, расположенной к северу от полуострова Стуре-Эккере, вновь от ходит от берега на 7 каб. Полуостров Стуре-Эккере, вновь от ходит от берега на 7 каб. Полуостров Стуре-Эккере изобата 10 м огибает в расстоянии от 1 до 3 каб. и далее до гавани Вадсе тянется не 15 далее 2 каб. от берега.

далее 2 каб. от берега.
Опасности, лежащие у описываемого берега, в основном расположены между берегом и изобатой 10 м. Отдельно лежащими опасностими является лишь несколько банок вблизи острова Лилле-Эккере, стями является лишь несколько банок вблизи острова Лилле-Эккере, стями является лишь несколько банок вблизи острова Лилле-Эккере, стями является и полуострова Стуре-Эккере, а также скалы Инре-Сейгруннен и Салиненгруннен и банка Итре-Сейгруннен, расположеные на подходе с востока к гавани Вадсе.

Мыс Кумагнесет (Komagneset) (шир. 70°12′.4 N, долг. 30°29′,0 О) находится в 13 милях к WSW от мыса Хибергнесет. Этот высокий мыс спускается к морю террасами. Ванка с глубиной над ней 2 м лежит в 1 каб. к SO от оконечности мыса Кумагнесет.

Скалы Коббешеран (Kobbeskjæran) расположены в 1,5 мили к WSW Скалы Коббешеран (Kobbeskjæran) расположены в 1,5 мили к WSW от мыса Кумагнесет и представляют собой одну надводную скалу, окаймленную со всех сторон осыхающими скалами. Осыхающиме скалы прозо стираются от надводной скалы на 3 каб. к NО и на 2 каб. к N и SO.
Якорные места для малых судов при волнении от О и S находятся к W и N от скал Коббешеран. Глубины эдесь 3—4 м. Подход к этим якорным местам требует отличного знания района.

Мюрным местам греоует отличного знания ранона.

Селение Скаллельв (Skallelv) расположено на левом берегу речки Скаллельва (Skallelva), впадающей в море в 3,1 мили к WSW от мыса Кумагнесет. В селении имеется почта и телеграф.

Створ освещаемых знаков Скаллельва (Skallelva) (шир. 70°10',9 N,

створ освещаемых знаков скаллельва (Skalielva) (ппір. 10°10.9 N. долг. 30°20′.1 О), установленных в 3 каб. к юго-западу от устья одно-миенной речки, ведет к якорному месту, расположенному против указан-ного устья. Направление створа 89°—269°. Вид знаков: железные ко-лонны с фонарями наверху. Высота переднего огия 2,5 м; высота зал-

лонны с фонария насредяльная переднего 45 м.
Створ освещаемых знаков гавани Скаллельва (Skallelva havn) (шир.
Створ освещаемых знаков гавани Скаллельва (Skallelva havn) (шир.
Створ освещаемых знаков гавани Скаллельва, ведет к устью этой речки. Направление створа 153°—333°.
Вид знаков: фонари на деревянных будках. Высота переднего огня

Вид знаков: фонари на деревянных будках. Высота переднего обия 2,5 м, высота заднего б м.

Якорные места. Якорное место для малых судов имеется против устья речки Скаллельва, в 6 каб. к О от переднего освещаемого створ50 ного знака Скаллельва. Глубины на якорном месте 5—6 м; грунт—песок. Створ освещаемых знаков Скаллельва ведет с моря по фарватеру к этому якорному месту. Фарватер опражден с N красной вехой. а с S черной вехой, выставляемыми соответственно в 5 и 7 каб. к О от устья речки. При следовании к якорному месту по створу надлежи 55 пройти посредине между указанными вехами и стать на якорь к Sy

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР ФЬОРД

расной вехи, оставляя до нее столько места, чтобы судно могло свободно разворачиваться.

Другое якорное место, известное под названием гавани Скаллельва, другое экорное место, въвсеное под названием гавани скалистова, также пригодное для малых судов, находится волнзи входа в устье речки Скалислыва. Глубина эдесь 1 м. К этому якорному месту ведет 5 створ освещаемых энаков гавани Скаллельва.

Остров Лилле-Эккерё (Lille Ekkeröy) лежит в 6 милях к SSW от устья речки Скаллельва и в 1 миле от берега. Длина острова в направлении NW—SO 8 каб.; наибольшая ширина его в средней части 2 каб Берега северной части острова окаймлены отмелью, простирающейся 10 2 каб. На южном берегу острова расположено небольшое рыбачье

освещаемый знак Липле-Эккерё (Lille Ekkeröy) (шир. 70°05',0 N. донг. 30°16′.1 О) установлен на юго-восточной оконечности острова того же названия. Вид знака: железная будка. Высота отня 12.5 м. Скала надводная лежит в 3 каб. к N от освещаемого знака Лилле-

Скала надводная лежит в 3 каб. к N от освещаемого знака Лилле-Эккерё и в 1,5 каб. от восточного берега острова. Эта скала окаймлена рифом с мальми глубинами.

Банка Рамфлёуггруннен (Ramflauggrunnen) с навменьшей глубиной над ней 5 м лежит в 5 каб. к W от освещаемого знака Лилле-Эккерё. 20 Банка вытянута на 3 каб. в направлении NW—SO, при ширине 2 каб. Банка вытянута на 3 каб. в направлении NW—SO, при ширине 2 каб. Банка с глубиной над ней 9 м лежит в 9,5 каб. к WNW от освещаемого знака Лилле-Эккерё. Якорное место для малых судов расположено в небольшой бухте Якорное место для малых судов расположено в небольшой бухте Рамфлёутмолла (Ramflaugmolla), вдающейся в южный берег острова 25 Лилле-Эккерё. Глубины в бухту 3—6 м; грунт— песок.

При следовании в бухту Рамфлёутмолла надлежит остерегаться скалы с глубиной над ней 3 м, лежащей в 0,5 каб. к S от западного входного мыса этой бухты.

входного мыса этой бухты.

Селение Крампенес (Krampenes) расположено на берегу неболь 30 шого полуострова в 1,1 мили к NW от северо-западной оконечности острова Лилле-Эккере. В селении имеется телефон.

Полуостров Стуре-Эккерё (Store Ekkeröy) выдается от берега примерно в 11 милях к SW от мыса Куматнесет. Высота полуострова 31 м, он сложен из горизонтальных слоев гранита и круто обрывается 35

к востоку.
С материком полуостров соединяется узким и очень низким перешейком Вален (Valen), на котором находится несколько домов.
Полуостров Стуре-Эккерё значительно выше берега материка и поэтому с моря имеет вид острова. На полуострове гнездится большое 40 количество морских птии.
К северо-востоку и юго-западу от полуострова Стуре-Эккерё расположены соответственно небольшие бухты Итребукта (Ytrebukta) и Инре-

ложены соответственно несольших судам (Indrebukta).

Вершины этих бухт отделяются друг от друга вышеупомянутым 45 вершины этих бухт отделяются друг от друга вышеупомянутым 45 нерешейком Вален. Бухта Инребукта регулярно посещается судами местного сообщения, которые становятся на якорь против селения

Стуре-Эккере. 70°04',3 N, долг. 30°06',9 О) установлен на вершине Знак (шир. 70°04',3 N, долг. 30°06',9 О) установлен на знак хо 50 полуострова Стуре-Эккере. Этот большой черный деревянный знак хо 50 рошо приметен с большого расстояния.

рошо приметен с оольшого расстояния. *Селение Стуре-Эккерё* (Store Ekkeröy) расположено на западном берегу полуострова того же названия, ограничивающем с востока бухту нребукта. В селении имеется почта и телефон.

25X1

Мол длиной 180 м выступает к NW от берега в районе селен Стуре-Эккерё. За молом могут стоять суда с осадкой до 3 м.

Якорные места. Между полуостровом Стуре-Эккере и Лилле-Эккере в 1,3 мили на 56° от знака на вершине указанострова находится хорошее якорное место; глубина здесь то м. по имеющимся сведениям, в этом месте часто не бывает тумана, в то время как в южной части залива Варангер-фьорд держится туман или медаления

испарения,
Небольшие суда могут становиться на якорь в бухте Инребукта на 10 глубинах 5—6 м; грунт — ил.

Мыс Наверснесет (Naversneset) (шир. 70°03′,7 N, долг. 29°50′,2 О)

является приметным ориентиром.

Отмель осыхающая простирается до 1 каб. от берега в районе мыса Наверснесет. Южная кромка отмели ограждена железной вехой.

Банка Итре-Сейгруннен (Ytre Seigrunnen) с глубиной над ней 4 м расположена в 8,5 каб. к SSO от мыса Наверснесет. Банка ограждена красной вехой и лежит в секторе красного отня освещаемого знака Вадсё (шир. 70°04′,0 N, долг. 29°44′,3 O) в границах 104°—122°.

Скалы Инре-Сейгруннен и Салиненгруннен (Indre Seigrunnen, Salinen-20 grunnen) с глубинами над ними 9 м лежат почти посредине между банкой Итре-Сейгруннен и восточной оконечностью острова Стуре-Вадсе (стр. 181). Обе скалы лежат в вышеуказанном секторе красного огня освещаемого знака Вадсё.

ГАВАНЬ ВАДСЕ (Vadsö) находится примерно в 8 милях к западу 25 от полуострова Стуре-Эккерё. С южной стороны гавань прикрывается островом Стуре-Вадсё, отделенным от берега узким проливом. Остров соединяется с берегом осыхающим перешейком. Гавань расположена к западу от этого перешейка. На северном берегу гавани находится город Валсё. От западной оконечности указанного острова в направлезо вни на NNW построен мол длиной 366 м. Второй мол, длина которого 160 м, простирается от северного берега гавани в южном направлении навстречу первому.

160 м, простирается от северного берега гавани в южном направлении навстречу первому.
Гавань Вадеё имеет незначительные размеры и глубины. Она делится на две части: внешиюю и внутреннюю. Внутренняя гавань нахозатися непосредственно к западу от города Вадеё, а внешияя гавань к востоку от мола, построенного у западной оконечности острова Стуре-Вадеё. Из внешней гавани во внутреннюю ведет огражденный фарватер с глубиной 5,5 м (стр. 182).
Гавань Вадеё редко замерзает, в ней лишь иногда появляется плаву-

Гавань Вадсё редко замерзает, в неи лимо между островом Стуре-Вадсё и материком расположена гавань Восточная Гавань. Пристань. Во внутренней гавани у города Вадсё имеется пристань, к которой могут подходить суда с осадкой до 4,9 м.

45 Снабжение. В летнее время в городе Вадсё имеются запасы угля; заесь же можно принять пресную воду и получить продовольствие. Сообщение. В гавань Вадсё регулярно заходят почтовые пароходы, которые швартуются к пристани у города Вадсё. Город Вадсё имеет автомобильное сообщение с городами Вардё 50 и Тана.

Спасательная служба. В зимисе время в районе гавани Вадсё кур-сирует спасательный бот.

Поцман для проводки судов в гавань Вадсё находится в порту Киркенес.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

25X1

ров Стуре-Вадсё (Store Vadsö) ограничивает гавань Вадсё с юга. лежит в 3—4 каб. от берега и соединен с ним осыхающим пе-юм. Длина острова в направлении WNW— ОЅО 1,2 мили; шн-рина в средней его части 2 каб. От южного берега восточной части острова Стуре-Вадсё на 1 каб. к S простирается осыхающая отмель.

Освещаемый знак Вадсё (Vadsoy) (шир. 70°04°,0 N, долг. 29°44′,3 О) установлен на юго-западном берегу острова Стуре-Вадсё. Вид знака: железная будка. Высота огня 26,2 м.
Туманный сигнал подается наутофоном, установленным на деревянной мачте высотой 6 м вблизи освещаемого знака Вадсё.

Освещаемый знак гавани Вадсё (Vadss havn) (шир. 70°04'.4 N, долг. 29°43'.2 О) установлен на оконечности мола, простирающегося на NNW от западной оконечности острова Стуре-Вадсё. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота отня 5 м.

Город Вадсе (Vadsö) расположен на северном берегу гавани того же 15 названия; жителей в нем около 2000 человек. В городе имеется при-

метная с моря кирка, а также почта, телеграф и телефон. Город Вадсё является рыболовным пунктом. Главным занятием населения является рыбный промысел. Здесь имеются рыбоковсервные заводы.

Аэропорт. Район аэропорта ограничен линиями, соединяющими сле-

лующие точки:
1) Освещаемый знак Вадсё (шир. 70°04',0 N, долг. 29°44',3 О).
2) Шир. 70°04',0 N, долг. 29°40',5 О).
3) Мыс Лакснесет (Laksneset) (шир. 70°04',9 N, долг. 29°40',5 О). 25 В то время года, когда с городом Вадсё имеется регулярное воздушное сообщение, и в особенности тогда, когда в аэропорту находятся самолеты, все суда, следующие через район аэропорта, должны соблю-

дать следующие правила.

1. Все суда должны стараться проходить самолеты во время вх 30 старта или маневрирования на возможно большем расстоянии во избежание столкновения или повреждения самолетов.

2. Все суда при проходе мимо пришвартованных или стоящих на якоре самолетов должны держаться от последних на расстоянии не ме-

нее 50 м и иметь небольшую скорость.

3. Всем судам запрещается швартоваться к швартовному бую, выставленному в 120 м к О от освещаемого знака гавани Вадеё, находящемуся на оконечности мола.

4. Без разрешения капитана порта или командира патрульного судна

 Без разрешення капитана порта или командира натрульного судна во время регулярного воздушного сообщения якорная стоянка и рыбная 40 ловля в районе аэропорта запрещены.
 Во время полетов или когда этого требуют обстоятельства район аэропорта охраияется патрульным судном.
 Патрульное судно несет сигнальный флаг, окрашенный черными и желтыми квадратами в шахматном порядке, и при приближении 45 судов к району аэропорта дает следующие сигналы:

 красный постоянный огонь — остановиться и ждать;
 красный постоянный огонь — остановиться и ждать;
 красный проблесковый огонь — запретный район; следовать за пределами посадки и старта самолетов; выйти за пределы границ района посадки и старта самолетов;

 посадки и старта самолетов;

постоянный огонь — свободно; можете следовать по в) зеленый

7. Окрашенный черными и желтыми полосами шар, зданием конторы, означает, что проход через район аэро без специального разрешения капитана порта или командира патруль-

ного судна.

8. С лиц, виновных в неисполнении приказаний командира патруль вого сулна, а также в неисполнении вышеизложенного, взимается штраф взыскивается возмещение за причиненный ущерб.

Фарватер с глубиной 5,5 м ведет из внешней гавани, расположенной к востоку от мола у западной оконечности острова Стуре Вадсе, 10 к внутренней гавани, находящейся непосредственно к западу от города Вадсе

Северная сторона фарватера ограждена двумя красными проблесковыми огнями, установленными на сваях, а южная сторона ограждена двумя белыми проблесковыми огнями, установленными также на сваях. двумя ослыми проолесковыми отнями, установленными также на свада. В На обенх сторонах фарватера имеется по одному неосвещаемому бую. Створ освещдемом знаков (шир. 70°04',2 N, долг. 29°45',2 О), установленных у южной части пристани у города Вадсё, ведет по выше-указанному фарватеру из внешней гавани к внутренией. Направление створа 293°—113°. Вид знаков: электрические фонари на решетчатых

Якорные места. На судах со средней осадкой можно становиться на якорь во внешней гавани, расположенной к востоку от мола, на котором установлен освещаемый знак гавани Вадсё. Глубины здесь 6—8 и. При сильных северных или южных ветрах входить в гавань не рекомен-

25 дуется.

Якорное место для небольших судов находится во внутренней гавани,

укорное место для неоольших судов находится во внутренней гавани, где вмеется пристань и швартовные бочки.

Другое якорное место для небольших судов имеется в гавани Восточная Гавань (Ostre Havn), расположенной к востоку от осыхающего отпрешейка, соединяющего остров Стуре-Вадсё с материком. Эта гавань открыта восточным и южным ветрам. Глубины на якорном месте 4—7 м. Вход в гавань расположен к О от острова Стуре-Вадсё.

Грунт на всех вышеуказанных якорных местах песок и и.т.

104°—122°.

Входить в гавань Вадсё надлежит по створу освещаемых знаков, установленных на южной части пристани у города Вадсё. Направляясь в гавань Восточная Гавань, следует остерегаться вышеуказанных банки и скал, а также держаться в значительном расстоянии от мыса Наверснесет (шир. 70°03′,7 N, долг. 29°50′,2 O), от которого простирается осыхающая отмель.

ОТ ГАВАНИ ВАДСЕ ДО ВЕРШИНЫ ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ОТ ТАВАНИ ВАДСЕ ДО ВЕРШИНЫ ЗАЛИВА ВАРАПЕСТ50 ФЬОРД берег простирается на расстояние около 17 миль в направлении
на WNW. Этот участок берега, на котором возвышаются отдельные
холмы высотой до 195—245 м, полого спускается к воде.
Участок берега от гавани Вадсё до селения Паддебю на протяжении
около 6 миль окаймлен отмелью, отходящей от него местами на расстоя

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

ине до 7 каб., а у селения Андерсбю отмель простирается на 1,5 мили
О от береговой черты.

От береговой черты.
От этого участка берега следует проходить на значительном расстоянии, так как кромка отмели приглуба и измерение глубин лотом ие дает своевременного предупреждения о приближении к ней. Все опасности на этом участке находятся между берегом и изобатой 10 м. Далее на запад от селения Паддебю берег становится приглубым и чистым от опасностей, за исключением района бухты Мортенснее. Изобата 10 м удаляется от берега на 3 каб. в районе непосредственно к запалу от устья реки Вестре-Якобсельва и на 6 каб. в районе 10 муты Мортенснее.

бухты Мортенснес.

Остров Лилле-Вадсё (Lille Vadsō) лежит в 1,6 мили к W от острова

Остров Лилле-Вадсе (Lille Valiso) лежит в 1,0 мили в 10 окрова Стуре-Вадсе, на прибрежной отмели с глубинами над ней менее 10 м, выступающей на 1,5 мили в юго-восточном направлении от материка. Этот небольшей остров окаймлен со всех сторон осыхающей отмелью, 15 простирающейся от его берегов на расстояние до 2 каб. Кромка отмели, окаймляющей северный берег острова Лилле-Вадсе, ограждена чер-

окаймляющий состров лилле-Вадсё и окаймляющая его отмель лежат в секторе красного отня освещаемого знака гавани Вадсё (шир. 70°04′,4 N. долг. 20°29′43′,2 О) в границах 266°-286°.

Селение Андерсбю (Andersby) расположено в 2.7 мили к запалу от города Вадес. От берега у селения на 1.5 мили к SO простирается отмель, на которой лежит остров Лилле-Вадес; эта отмель осыхает на 2 каб. к SO от берега.

Кото востопия и толика осыхающей части отмели ограждена желез-

даю, к эф от ререга.
Юго-восточная кромка осыхающей части отмели ограждена желез-ной вехой, а южная кромка всей отмели ограждена красной вехой, вы-ставляемой в 6 каб. к WNW от северной оконечности острова Лилле-

Островок Саншерет (Sandskjæret), лежащий на прибрежной отмели 30 в 1,6 мили к WNW от острова Лилле-Вадсё и в 5 каб. от берега, окаймлен осыхающей отмелью. Островок Саншерет лежит в вышеуказанном секторе красного огня освещаемого знака гавани Вадсё. Знак (шир. 70°05′,1 N, долг. 29°33′,5 О) установлен на островке Саншерет. Sлак окрашене в черный цвет.

Селение Паддебю (Paddeby) расположено в 6 милях к WNW от города Вадсё, на берегу небольшой, совершенно открытой от O, S и SW

Якорная стоянка, защищенная от северных ветров, находится в -3 каб. к О от селения. Глубины здесь 11—20 м.

Река Вестре-Якобсельва (Vestre Jakobselva) впадает в северный берег гска вестре-якооссльва (vestre заковзеіva) впадаст в северный осрег залива Варангер-фьюрд примерно в 2,3 мили к западу от селения Паддебю. Она богата рыбой и является одной из наибольших рек, впадающих в указанный залив.

От обоих берегов устья реки к S выступают два мола, занищаю 45

шне вход в реку.
Берег в районе устья реки и к западу от него окаймлен отмелью, простирающейся до 3 каб. от береговой черты.
Селение Вестре-Якобсельв (Vestre Jakobselv) расположено на берегах устья реки. В селении имеется почта и телефои.
Освещаемый энак Якобсельв (Jakobselv) (шир. 70°06',5 N. долг. 29°20',0 О) установлен на оконечности мола, простирающегося от западного берега устья реки Вестре-Якобсельва. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота отня 5,5 м.

25X1

Бинка с глубиной над ней 5 м лежит против мыса Финиссет neset) (шир. 70°06',2 N, долг. 29°20',5 О) в 5 каб. к S от Вестре-Якобсельва. Банка находится в секторе красного от мого знака Якобсельв в границах 116°-178'.

Селение Шитиельв (Skitnelv) расположено на берегах речки Шит-нельв (Skitnelv), в 8 каб. к WNW от устья реки Вестре-Якобсельв. Якорная стоянка для небольших судов возможна в 2—3 каб. к S от селения Шитиельв. Глубины эдесь 5—6 м; грунт — песок.

Бухта Мортенснес (Mortensnes), расположенная в 6,5 мили к западу Бухта Моргенснес (Mortensnes), расположенная в 6,5 мили к западу 10 от устья реки Вестре-Якобсельва, незначительно вдается в берег и загромождена опасностями. С востока бухта прикрывается мысом Иттернесет (Ytterneset). Берега бухты окайилены отмелями, выступающими на значительное расстояние от береговой черты. От северо-восточного берега бухты, на котором находится селение Мортенснес (Mortensnes), отмель простирается на расстояние до 4 каб.

стами осыхает.

местами осыхласт. Отмель, находящаяся к W и NW от мыса Игтернесст, ограждается черной и железной вехами.

в бухту Мортенснее регулярно заходят рейсовые пароходы, поддерживающие связь с другими населенными пунктами на берегах залива

20 живающие связь с другими населенными пунктами на осретах замива
 Варангер-фьорд.
 В селении Мортенснес имеется почта и телефон.
 Освещаемый знак Мортенснее (Mortensnes) (шир. 70°07',4 N, долг.
 25°01',7 О) установлен на мысе Иттернесет. Вид знака: железная будка
 26 на свайном основании. Высота отня 10,3 м.
 Слам Ворденорат (Vardeskipret) дежат на прибрежной отмели в

Скады Вардешерет (Vardeskjæret) лежат на прибрежной отмели в -6 каб. к WNW от освещаемого знака Моргененес и в 3 каб. ог

берега. Знак (шир. 70°07',5 N, долг. 29°00',2 О) установлен на скалах 30 Вардешерет. Знак окрашен в черный цвет.

Вардешерет. Знак окрашен в черный цвет. Скала с глубиной над ней 1 м лежит в 2 каб. к NO от знака на скалах Вардешерет и ограждена черной всхой.

Якорные места. В бухте Мортенсиес якорное место для судов с больной осадкой находится между скалами Вардешерет, на которых стоит анак, и железной вехой, ограждающей кромку отмели, простирающейся к NW от мыса Иттернесет. Глубина здесь 13 м; грунт — песок и ил.

Малые суда могут становиться на могут вбрига спрануро больго.

Малме суда могут становиться на якорь вблизи северного берега бухты, где якорное место хорошо защищено от волисния отмелью, выступающей от этого берега. Глубина здесь 4—6 м: грунт—песок и ил. При следовании на последнее якорное место скалу с глубиной пад ней 1 м, огражденную черной вехой, можно проходить с любой стороны.

ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД представляет собой три

ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД представляет собой три большие бухты: Меск-фьорд, Карлботн и Вейнесботи, Берег вершины залива мало чем отличается от описанного выше северного берега залива Варангер-фьорд; местами он окаймлен частично собыхающими отмелями, которые кое-где выступают на 3—4 каб. от береговой черты, а от южного и западного берегов бухты Меск-фьорд простираются на расстояние до 6 каб. При входе в вершину залива Варангер-фьорд лежит остров Шохольмен; месколько островков имеется также у южного берега бухты Вейнесботн.

оста. Берега вершины зэлива сравнительно густо населены.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

185

25X1

Селение Бергебю (Bergeby) расположено на берегу небольшой и, незначительно влающейся в берег в северном направлении и на-щейся в 2,6 мили к WNW от освещаемого знака Мортенснес, ринну бухты впадает речка. Бухта открыта ветрам южных напра-злений и может служить местом для якорной стоянки только при ветрах 5

Якорное место находится в восточной части бухты, где глубина 19 и и грунт — песок.

Бухта Нессебю (Nesseby), незначительно вдающаяся в берег в се-зерном направлении, расположена в 3 милях к WNW от освещае-10 мого знака Мортенснес. Эта небольшая бухта совершенно открыта с юга. Глубины у входа в нее порядка 20 м, а в средней части не

более 10 м.

У северного берега бухты построен пирс, к которому можно подхо-

дить на небольших судах.

Селение Нессебю (Nesseby) расположено на северном берегу бухты
Нессебю. Здесь имеется почта и телефон.

В бухту регулярно заходят рейсовые суда местного сообщения. Якорное место в бухте Нессебю находится к S от селения в расстоя-нии 1—1,5 каб. от берега. Глубина на этом якорном месте 14 м; 20

Скала Нессебюгруннен (Nessebygrunnen) с глубиной над ней 10 м лежит в 3,2 мили к W от освещаемого знака Мортенснес, в секторе 210 зеленого огня в границах 272°—284°, и в 1,1 мили к SSO от освещаемого зпака Нессебю, в секторе его белого огня в грани- 25 дах 112°-173°.

Островок Лёкхольм (Lökholm) лежит в 3,5 каб, к W от западного входного мыса бухты Нессебю. Этот небольшой островок окаймлен ча-

заднило мыса оудты тиссеоно. Этот пеосополно строест отдатать стично осихнощей отмелью.

Освещенный энак Нессебю (Nesseby) (шир. 70°08',6 N, долг. 30 28°50',9 О) установлен на островке Лекхольм. Вид знака: железная будка. Рысота огня 6 м.

Банка с глубиной над исй 5 м лежит в 2 каб. к SSO ог освещаемого знака Нессебю, в секторе белого огня этого освещаемого знака в границах 112°—173°.

ницах 112—113.

Банка Бурнесеруннен (Burnesgrunnen) с глубиной над ней 17 м лежит в 4,5 каб. к WNW от освещаемого знака Нессебю, в секторе красчого огня этого освещаемого знака в границах 261°—309°.

Якорное место расположено в 2,5 каб. к NNO от освещаемого знака

Нессебю, между осыхающей отмелью, простирающейся от берега на расстояние до 3 каб., и островком Лёкхольм. Глубина эдесь 14 м; грунт

расстояние до 5 као., и островком утеклоном. глуонна эдесе тт. ж., групп-корошо держит якоря.

При следовании к этому якорному месту надо проходить к W от островка Лёкхольм. Становиться на якорь надо к SSW от надводного камня, лежащего на отмели, и лучше всего в малую воду, когда граница осушки хорошо видна, указанный надводный камень виден и при полной воде

Остров Шохольмен (Skjaaholmen), восточная оконечность кото-рого расположена в 8 каб. к SW от освещаемого знака Нессебю, вытя-аут на 1,8 мили в направлении ONO—WSW при средней ширине 50

Берега острова окаймлены частично осыхающей отмелью, прости-рающейся от его западной оконечности на 6 каб. к WSW. Западная кромка этой отмели ограждена черной вехой.

Пооредние пролива между островом Шохольмен и северо-випадным берегом бухты Каработи имеется банка с глубиной над ней 5 м и две смалы с глубивами над нами соответствению 6 и 7 м.

Банка с глубивами над нами соответствению 6 и 7 м.

Банка с глубивой над ней 3 м расположена в 1 каб. к OSO от восточной оконочности острова Шохольмен.

Бухта Меск-фьорд (Mæskijorden) является северным ответвлением ршины залива Варангер-фьорд и вдается в берет на 4 мили в западном направлении.

Южным вконным мысом бухты служит мыс Агнснесет (Agnsnese') (о (шир. 70'09',6 N. долг. 28'46',2 О), являющийся оконечностью большого полуострова, который отделяет бухту Меск-фьорд от бухты Каработи.

Каработи.

Глубины в средней части бухты 22—24 м; берега ее почти сплошь окавылены частично осыхающими отмелями.

18 В бухту владает много небольших речек. На ее берегах расположено несколько селений, из которых более значительными являются селения Мескельв (Мæskelv) и Нюборг (Nyborg), находящиеся на северном ее берету. В селении Нюборг имеется почта и телефон.

Приливо-отливи мые течения у входа в бухту Меск-фырда 20 достигают большой скорости. Смена течений происходит в моменты польших и мамих вост

полимах и малых вод.

Замерзание. Бухта Меск-фьорд с октября по май покрыта замон. При длительных морозах замерзают также и проливы между островом Шохольмен и берегом материка.

Фарватеры. Вход в бухту Меск-фьорд почти перекрыт частично осыхающим отмелями, простирающимся от обоих берегов. На этих отме-яях лежат отдельные скалистые банки с наименьшими глубивами чад ими 1 м. Через эти отмели в бухту Меск-фьорд ведут два узких фар-

ватера.

Южный фарватер имеет глубину 4 м и не ограждается.

Северный фарватер с наимевьшей глубиной 5 м огражден с севери одной красной вехой, а с юга двуми черными вехами. Кроме того, в бухту Меск-фьюрд по северному фарватеру ведет створ освещаемых знаков Мескефьюр.

Заванов Рессисцияму. Створ освещеним знаков Мескефьюр (Mæskeljord) (шир. 70°10',4 N. долг. 28°45',0 О), установленных на мысе Муарвнесет (Moarvneseti, ведет в бухту Меск-фьорд по северному фарватеру. Направление створа 138—318'. Вид передвего знака: железная будка; высота отня 5.3 ж. Вид задлего знака: железная будка на свайном основании; высота отня 5.3 ж.

Onachocru u ux oepawdenus B Guran A CACA

.... .. и из переднего осве жиго створного знака Мескефьюр.

Западный берег бухты Меск-фьорд также окаймлен отмелью, выктузападный берег бухты Меск-фьорд также окаймлен отмелью, выктупающей к востоку не значительное расстояние. Изобата 10 м проходит
заесь в расстояные около 1 мили от берега.
Вдоль северного берега бухты в районе устья речки Мескельз
(Маккен) в к западу от него осыханищая отмель отходит от береговой
черты на расстояние до 2 каб.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД

В районе входа в бухту Меск-фьорд, почти целиком перекрытого отмеляни, выступанощими от обоях берегов, как уже указывалось выше, лежат отдельные скалистые банки с наименьшьки слубниами над

В бухте Меск-фьорд имеется также несколько отдельно лежащих 5

опасностей, описаниям вниже.

Банка с наименьшей глубниой над ней 4 м лежит в 3 каб. к S от переднего освещаемого створного знака Мескефьюр, в секторе его зеленого огаз в транных 162°—264°.

Банка Орнесгрунн (Arnesgrunn) лежит в 2 милях к W от пе- 10 редвего освещаемого створного зака Мескефьюр, в секторе его крас-вого огня в гранищах 268—272°. Эта банка вытянута на 6 каб. в на-правдении О — W; наименьшая глубина над ней 2 м.

правлении О — W; наименьшая глубина над ися 2 м.
Восточная кромка банки Орнеструни ограждена черной вехой.
Банка Нюборгшерет (Nyborgskjæret) лежит у вершины 15 бухты Меск-фьюрд в 2,7 мили к W от переднего освещаемого створного знака Мескефьюр.

Якорные места в бухте Меск-фьорд находятся у северного берега против селения Мсскельв и Нюборг. Глубина на первом якорном месте 15 м, а на втором 7 м. Кроме того, в этой бухте можно становиться на 20 якорь почти всюду, где позволяют глубины; грунт везде хорошо держит

Бухта Каработи (Karlbotn) является средним ответвлением вершины пива Варангер-фьорд и вдается в берег из 5 миль в направлении месям.

на WSW.

С северо-запада бухта ограничена большим полуостровом, отделяющим ее от бухты Меск-фьорд; оконечностью этого полуострова является чыс Агиснесет (шир. 70°09',6 N. долг. 28°46',2 О), который служит северным входным мысом бухты Кардботи.

Ширина входа в бухту около 3,5 мили; к вершине бухта постепенно 30 кивается. Посредине входа в бухту лежит остров Шохольмен

суживается. Посредине входа в бухту лежит остров Шохольмен (стр. 185). На побережье бухты Карлботн расположено несколько селений. Напоболее значительным из них является селение Карлботн (Karlbotn), расположенное в северо-западном углу вершины бухты. В селении Карлботи имеется почта и телефон, оно связано грунтовой дорогой с селением Нюборг, нахолящимся на берегу бухты Меск-фьорд. Глубины в бухте Карлботн большие; берега ее приглубы, за исключением южного берега, где имеется осыхающая отмель, и вершины кожного от 37 до 83 м и постепенно уменьшаются к вершине. Северо-западный берег бухты Карлботн сравнительно приглуб; изобата 10 м засех проходит в 1—2 каб. от береговой черты. Опасности. Южный и западный берега бухты Карлботн окаймлены страменты на ответственных страментых страменты на ответственных страментых
пязовта 10 м здесь проходит в 1—2 кво. от оереговон черты.

Опасности. Южный и западный берега бухты Карлботи окаймлены осыженощей отмелью, которая местами отходит от береговой черты на 45 расстояние до 3.5 каб. Ширина отмели в пределах изобаты 10 м у этих берегов доходит до 5 каб.

На отмели, окаймляющей южный берег бухты, лежит много банок и осыхающих камней, вследствие чего к этому берегу не следует прибли-

осмхающих камнен, вследствие чето к этому окусту и смяться даже на малых судах.
В проливе между островом Шохольмен и северо-западным берегом бухты Карлботи имеется группа опасностей с наименьшей глубиной над ней 5 м; эти опасности отисаны на стр. 186; опасности, окаймляющие остров Шохольмен, описаны там же.

Посредине пролива между островом Шохольмен и северо-запалим берегом бухты Карлботн имеется банка с глубиной над ней <u>5 и и п</u> скалы с глубивами над ними соответственно 6 и 7 м.

Банка с глубиной над ней 3 м расположена в 1 каб. к О
5 точной оконечности острова Шохольмен.

Бухта Меск-фьорд (Mæskfjorden) является северным ответвлением вершины залива Варангер-фьорд и вдается в берег на 4 мили в западном направлении.

Южным входным мысом бухты служит мыс Агиспесет (Agnsneset) 10 (шир. 70°09',6 N, долг. 28°46',2 О), являющийся оконечностью большого полуострова, который отделяет бухту Меск-фьорд от бухты Карлботн.

Глубины в средней части бухты 22-24 м; берега ее почти сплошь

окаймлены частично осыхающими отмелями.

15 В бухту впадает много небольших речек. На ее берегах расположено несколько селений, из которых более значительными являются селения Мескельв (Mæskelv) и Нюборг (Nyborg), находящиеся на севервом ее берегу. В селенин Нюборг имеется почта и телефон.

Приливо-отливные течения у входа в бухту Меск-фьорд достигают большой скорости. Смена течений происходит в моменты полных и малых вол.

полных и малых вод.

Замерзание. Бухта Меск-фьорд с октября по май покрыта льдом. При длительных морозах замерзают также и проливы между островом Шохольмен и берегом материка.

Фарватеры. Вход в бухту Меск-фьорд почти перекрыт частично осыхающими отмелями, простирающимися от обонх берегов. На этих отме-лях лежат отдельные скалистые банки с наименьшими глубинами на ими 1 м. Через эти отмели в бухту Меск-фьорд ведут два узких фар-

ватера. Южный фарватер имеет глубину 4 м и не ограждается. Северный фарватер с наименьшей глубиной 5 м огражден с севера одной красной вехой, а с юга двумя черными вехами. Кроме того, в бухту Меск-фьорд по северному фарватеру ведет створ освещаемых ов Мескефьюр.

Створ освещаемых знаков Мескефьюр (Mæskefjord) (шир. 70°10',4 N, долг. 28°45',0 O), установленных на мысе Муарвнесет (Moarvneset). Ведет в бухту Меск-фьорд по северному фарватеру. Направление створа 138—318°. Внд переднего знака: железная будка; высота огня 5,3 м. Вид заднего знака: железная будка на свайном основании; высота огня 23 м.

Опасности и их ограждение. В бухте Меск-фьорд имеется много опасностей в виде отмелей, скал и банок, описание которых дано ниже.

Отмель, ограниченная изобатой 10 м, выдается на 1,5 каб. к О от мыса Агиснесет; восточная кромка этой отмели ограждена черной вехой.

Вдоль южного берега бухты Меск-фьорд тянется отмель, осыхающая местами на ширину до 5 каб. Самая северная точка этой отмели ограждена черной вехой, установленной в 1,6 мили к W от переднего освещаемого створного знака Мескефьюр.

маемого створного знака лискефьюр.

Западный берег бухты Меск-фьорд также окаймлен отмелью, выстутающей к востоку на значительное расстояние. Изобата 10 м проходит
здесь в расстоянии около 1 мили от берега.

Вдоль северного берега бухты в районе устья речки Мескелья
(Мæskelv) и к западу от него осыхающая отмель отходит от береговой
черты на расстояние до 2 каб.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ И ВЕРШИНА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР ФЬОРД

25X1

районе входа в бухту Меск-фьорд, почти целиком перекрытого от-и, выступающими от обоих берегов, как уже указывалось выше, отдельные скалистые банки с наименышими глубинами над

В бухте Меск-фьорд имеется также несколько отдельно лежащих 5 опасностей, описанных ниже.

Банка с наименьшей глубиной над ней 4 м лежит в 3 каб. к S от переднего освещаемого створного знака Мескефьюр, в секторе его зеленого огня в границах 162°—264°.

Банка Орнесгрунн (Årnesgrunn) лежит в 2 милях к W от пе- 10 реднего освещаемого створного знака Мескефьюр, в секторе его красного огня в границах 268°—272°. Эта банка вытянута на 6 каб. в направлении О — W; наименьшая глубина над ней 2 м.

Восточная кромка банки Орнесгрунн ограждена черной вехой.

Банка Нюборгшерет (Nyborgskjæret) лежит у вершины 15 бухты Меск-фьорд в 2,7 мили к W от переднего освещаемого створного знака Мескефьюр.

Якорные места в бухте Меск-фьорд находятся у северного берега против селения Мескельв и Нюборг. Глубина на первом якорном месте 15 м, а на втором 7 м. Кроме того, в этой бухте можно становиться на 20 якорь почти всюду, где позволяют глубины; грунт везде хорошо держит

эллы кариногн (Kariboth) является средним ответвлением вершины залива Варангер-фьорд и вдается в берег на 5 миль в направлении на WSW. Бухта Карлботн (Karlbotn) является средним ответвлением вершины

С северо-запада бухта ограничена большим полуостровом, отделяющим ее от бухты Меск-фьорд; оконечностью этого полуострова, отделяющим се от бухты Меск-фьорд; оконечностью этого полуострова является мыс Агиснесет (шир. 70°09',6 N, долг. 28°46',2 O), который служит северным входным мысом бухты Карлботн.

Ширина входа в бухту около 3.5 мили; к вершине бухта постепенно 30 суживается. Посредине входа в бухту лежит остров Шохольмен (стр. 185).

На побережье бухты Карлботн расположено несколько селений. Наиболее значительным из них является селение Карлботн (Karlboln), рас-положенное в северо-западном углу вершины бухты.

В селении Карлботи имеется почта и телефон; оно связано грунтовой дорогой с селением Нюборг, находящимся на берегу бухты Меск-фьорд. Глубины в бухте Карлботи большие; берега ее приглубон, за исклюдение объекты в селением при имеется осыхающая отмель, и вершины

Стр. 187 Строна 42. Стень Рассоновая обмень, в времен 187 Строна 42. Стень Рассоновая 7. 76 Строна подновая обмень по имее зассонования метал-вара и процести от поднования обмень по имее зассонования метал-вара и процести от пости от по 8,5 M.

расстояние до 3,5 каб. Ширина отмеля в председа берегов доходит до 5 каб.

На отмели, окаймляющей южный берег бухты, лежит много банок и осыхающих камней, вследствие чего к этому берегу не следует приближаться даже на малых судах,

жаться даже на малых судах.
В проливе между островом Шохольмен и северо-западным берегом бухты Карлботн имеется группа опасностей с наименьшей глубиной над ней 5 м; эти опасности описаны на стр. 186; опасности, окаймляющие остров Шохольмен, описаны там же.

Банка Митгруннен (Midtgrunnen) с наименьшей глубы над ней 12 м лежит в средней части бухты Карлботн в 1,5 от западной оконечности острова Шохольмен. Якорные места в бухте Карлботн находятся преимущест е е берегов, где глубина 18—24 м. Малые суда могут становиться на якорь у северо-западного берега бухты в 3 каб. к SSW от мыса Картнес (Kartnes) (шир. 70'08',7 N, долг. 28'43',8 О). Это якорное место находится между берегом и опасностями, лежащими посредине пролива, отделяющего остров Шохольмен 10 от материка. Глубина здесь 16 м. Другое якорное место для малых судов находится к S от мыса Бигганес (Bigganes) (шир. 70'07',4 N, долг. 28'36',3 О), выдающегося от северо-западного берега бухты Карлботн близ ее вершины. Глубина здесь 13 м.

здесь 13 м.

15 Уюжного берега бухты якорное место находится в 4 каб. к N от устья речки Реппенельва (Reppenelva) (шир. 70°05',8 N, долг. 28°39',6 О) и в 1 каб. от берега. Глубины здесь 27 м.

Второе якорное место у южного берега бухты Карлботн расположено в 2,5 каб. к W от мыса Еренесет (Gjerdeneset) (шир. 70°06',2 N, долг. Следует иметь в вид. Следует иметь в вид. По поставлять поставлять по поставлять

Следует иметь в виду, что при ветрах с моря в бухте Карлботи об-разуется большое волнение, и стоянка на якоре в это время в ней не-

спокойна. Наставление для входа в бухту Карлботн. В бухту Карлботн ведут 25 два прохода. Один из них расположен к северу от острова Шохольмен, а второй к югу от него. При следовании северным проходом падо остеретаться опасностей, лежащих посредине этого прохода, а также отмели, окаймляющей указанный остров и выступающей на 6 каб. к WSW от его западной оконечности. Западная кромка этой отмели носит назвазоние Саншерет (Sandskjæret) и ограждается черной вехой. Южный проход чист от опасностей; ночью по южному проходу ведет сектор белого огня освещаемого знака Мортенснес в границах 263—272°.

Бухта Вейнесботн (Veinesbotn), являющаяся южным ответвлением вершины залива Варангер-фьорд, расположена к SO от бухты Карл-рого является от нее полуостровом, восточной оконечностью которого является мыс Вейнесет (Veineset) (шир. 70°05′,5 N, долг.

26-01, 6 О).

Бухта вдается в берег на 2,5 мили в западном направлении; ширина ее у входа около 6 каб.

Берега бухты невысокие и покрыты холмами, достигающими высоты белега бухты лежит группа островков Грасбакхольман (Grasbakkholman), которые соединногоя с берегом осыхающей отмелью.

На южном берегу бухты Вейнесботн расположено селение Грасбак-кен (Grasbakken), в котором имеется почта и телефон. Глубины у входа в бухту колеблются от 61 до 92 м и резко убывают к в гршине бухты. Берега бухты приглубы; изобата 10 м проходит от береговой черты в расстоянии не более 1—2 каб.

Скала Стуршерет (Storskjæret) лежит к W от островков Грасбак-хольман в 1,6 мили к WSW от мыса Вейнесет. Эта надводная скала 50 окаймлена осыхающими опасностями.

оканилена осмающими опасностями. Якорные места. Хорошо защищенное от встров и волнения якорное место находится к SO от островков Грасбаккольман, в бухточке у селения Грасбаккен; глубины здесь 16—22 м, грунт — песок, хорошо держит якоря. В западной части этой бухточки лежит камень с глубиной 55 над ним 0,5 м, огражденный железной вехой.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 189

Другое хорошее якорное место находится к WSW от островкое Грас-бакхольман и к S от скалы Стуршерет; глубина здесь 15 м.

ный берег залива варангер-фьорд от его вершины ДО РЕКИ ВОРЬЕМА

Южный берег залива Варангер фьорд от вершины залива до реки 5 Ворьема тянется на расстоянии около 45 миль в общем напрэвлении ка OSO.

Этот берег залива более высок и извилист, чем северный, в него

Этот оерег залива оолее высок и извилист, чем северныя, в него вдается много бухт и заливыва, из которых наиболее значительными являются заливы Бутё-фьорд, Хьё-фьорд, Бек-фьорд и Яр-фьорд. Заливы Хьё-фьорд и Бек-фьорд разделяются большим островом Скугерё, в северной части которого возвышается гора высотой 470 м. Южное побережье залива покрыто разпообразной растительностью и только кос-где встречаются отдельные участки, лишенные всякой растительности. тительности.

Вблизи самого берега на скалистых возвышенностях растут березы, кустарник и вереск. По берегам заливов и бухт, вдающихся в этот берег, по мере продвижения на юг количество и высота деревьев значительно увеличиваются, и уже на пекотором расстоянии от берега возвышенности густо покрыты березой, осиной, ольхой, а также густой травой 20

в вереском.
В расстоянии 15 миль от берега березовый лес постепенно переходит в густой хвойный лес. Местность вглубь материка становится ходимстой, в густой хвойный лес. Местность вглубь материка становится ходимстой, о

в густои хвоиныи лес. Местность вглубь материка становится ходмистой, и среди густого леса эдесь расположено много больших и малых озер. Глубины и грунт. Южный берег залива Варангер-фьорд более при- 25 глуб, чем северный берег. У этого берега только местами имеются при- 6 глуб, чем северный берег. У этого берега только местами имеются при- 6 глуб, чем северный берег. У этого берега только местами имеются при- 6 глуб, чем северный берен. У этого береговой черты преиму- 6 местами имеются преиму- 6 глуб четов
реговой черты.

Грунт у южного берега залива преимущественно песок и глина, только местами встречается камень.

Якорные места, Наиболее укрытые места для якорной стоянки судов с любой осадкой расположены в заливах Бугё-фьорд, Хьё-фьорд и Бёк- 35 фьорд. Для малых судов якорные места имеются во многих бухтах, вдающихся в южный берег залива Варангер-фьорд.

ОТ БУХТЫ ВЕЙНЕСБОТН ДО ЗАЛИВА БУГЕ-ФЬОРД южный берег залива Варангер-фьорд простирается на 19 миль в напредлении на ОSO. Этот гористый берег с отдельными вершинами, достиглющими 40 высоты свыше 300 м, почти лишен растительности и мало изрезаль Бухты и бухточки, вдающиеся в этот участок берега, за исключением бухты Ганвика и гавани Бугёнес, совершенно открыты и могут служить

бухты Ганвика и гавани Бугёнес, совершенно открыты и могут служить местом для якорной стоянки лишь при ветрах с берега и ветрах восточных направлений.

Населенных пунктов здесь мало; наиболее значительным из них является селение Нюэльв (Nyelv), расположенное на берегу устья речки Пюэльва (Nyelva), внадеющей в залив непосредственно к востоку от входа в бухту Вейнесботи.

Описываемый участок берега приглуб и сравнительно чист от опас-50 ностей. Изобата 10 м вдоль этого участка берега проходит в расстоянии не болсе 3 каб. Изобата 20 м, следуя параллельно берегу, только в некоторых местах отходит на 5 каб. от береговой черты, а в основном

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

сливается с изобатой 10 м. Местами глубины порядка 25-40 м дятся в непосредственной близости от береговой черты. Грунт у з берега песок и глина, а кое-где камень.

Островки и опасности находятся в небольшом расстоя 5 говой черты. Наиболее удалены от берега банка Наскхоль положенная в 2,7 мили к О от южного входного мыса бухты Вейнесботь, и островок Стуршерет, окаймленный скалистой осыхающей отмелью и лежащий в 2,5 мили к О от указанной банки.

Островок Ревхольмен (Revholmen) (шир. 70°04',5 N, долг. 28°55',2 O) 10 лежит в непосредственной близости от южного берега залива Варангер-фьора. Этот небольшой островок окаймлен со всех сторон отмелью и в малую воду соединяется с материком осушкой.

Отмель Скарвшерст (Skarvskjæret), частично осыхающая в малую воду, простирается на 3 каб. к О от южной оконечности островка Рев-

Якорное место для небольших судов расположено к W от островка Ревхольмен; глубина здесь 12 м.

Островок Наскхольмен (Naskholmen) лежиг в 1 миле к ОSO от островка Ревхольмен и окаймлен отмелью. В узком проходе между 20 островком и берегом материка глубины не превышают 5 м.

Банка Наскхольметейн (Naskholmstein) расположена в 2 каб. к NW от островка Наскхольмен. Эта осыхающая банка ограждена желез-

Островок Стуршерет (Storskjæret) лежит в 2,3 мили к О от островка 25 Наскхольмен и в 4 каб. к NNO от мыса Латнеринген. Этот островок окаймлен скалистой, местами осыхающей отмелью, которая простирается на 1,5 каб. к S от него.

Селение Латнеринген (Latnæringen) расположено на мысе Латнеринген (Latnæringen) (шир. 70°03',7 N, долг. 29°06',0 О). Жители этого небольшого селения занимаются преимущественно рыбным промыслом. Якорное место находится в 1 каб. к W от западного берега мыса Латнеринген, против селения. Глубина здесь 8—15 м.

Бухта Ганвика (Gannvika) расположена примерно в 2,5 мили к SW от мыса Латнеринген и вдается в берег на 1,5 мили в лого-западном 35 направлении между мысом Гачвикнесет (Gannvikneset) на севере и мысом Эстнесет (Ostneset) (шир. 70°01',1 N, долг. 29°11',3 О) на юге. Глубины у входа в бухту 42 м, а в средней ее части 23—33 м. В вершине бухты глубины 15—19 м.

В средней части бухты лежит небольшой островок без названия, окруженный рифами и малыми глубинами на расстояние 1—2 каб. В проливах между островком и берегами бухты глубины 15—17 м.

Скалы Ганышкаруннен (Gannvikgrunnen) с глубинами над ними 3—4 м лежат на северной кромке отмели, простирающейся на 3,5 каб. к NO от мыса Эстнесет.

Якорное место в бухте Ганвика находится в ее юго-восточной части к S от островка без названия. Глубины здесь 14—15 м. Бухта Ганвика открыта для ветров и волнения от N и NO.

Островок Лёусклуббен (Lausklubben) с приметным холмом, возвышающимся у северной его оконечности, лежит в 2,7 мили к ОNО от 50 мыса Эстнесет — южного входного мыса бухты Ганвика. Этот острозок находится в непосредственной близости от берега и в малую волу соединяется с ним осыхающей отмелью.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 191

ощем островок от берега, 12 м.

авань Бугенес (Bugoynes) расположена в 18 милях к OSO от бухты вань Бугенес (Бидоунся) расположена в то милих в Буге (Видоу), 5 Вейнесботн, между берегом материка и низким островком Буге (Видоу), 5 лежащим на северной стороне входа в зглив Буге-фьорд. С западной стороны гавань прикрывается небольшим полуостровом, выступающим от берега в северо-восточном направлении.

Гавань Бугенес имеет два входа: с севера и с юго-востока. Главным из них является юго-восточный вход, расположенный между южным 10 берегом островка Бугё и мысом Отернесет — северным входным мысом залива Бутё-фьорд.

залива руте-фюрд.

Северный вход в гавань Бугёнес ограничен двумя молами, простирающимися навстрену друг другу от западного берега островка Бугён от восточного берега полуострова, прикрывающего гавань с запада. 15 Ширина прохода между оконечностями молов 0,5 каб. Северным входом можно пользоваться лишь на малых судах при условии хорошего знания района, так как в нем имеется пять подводных и осыхающих камней, огражденных железными вехами. При волнении на этих камнях образуются большие буруны.

Островок Буге имеет светлую окраску и легко распознается на фоне более темных скал берега материка.

солее темпам скал осуста материка. Глубины в средней части гавани Бугёнес 3—4 м; грунт -и глина. Гавань обычно не замероает.

Селение Бугенсс (Вудоупев) расположено на южном и западном 25 беретах гавани того же названия. В селении имеется почта и телефон. Гавань Бугенес регулярно посещается рейсовыми пароходами местного сообщения.

Освещаемый знак Бугёнес (Bugøynes) (шир. 69°57',9 N, долг. 29°40',0 О) установлен на мысе Отернесет. Вид знака: железная будка. 30 Высота огня 24,6 м.

Освещаемый знак мола Бугёнес (Видвупез) (шир. 69°58',3 N, долг. 92°39',5 О) установлен на оконечности западного мола, прикрывающего гарань с севера. Вид знака: железный столб с фонарем на вершине. Высота огня 5 м.

Знак (шир. 69°58',4 N, долг. 29°41',7 О) установлен на северо-восточ-

ной оконечности островка Бугё.

Якорное место для небольших судов в гавани Бугёнес находится у юго-западного берега островка Бугё, где глубина 4 м. На берегу островка Бугё и на южном берегу гавани имеются швартовные рымы. 40

ЗАЛИВ БУГЕ-ФЬОРД (Bugöyfjorden) влается в южный берег залива Вараигер-фьорд между мысом Отернесет (Oterneset) (шир. 69°57′.9 N. долг. 29°40′.0 О) на севере и островком Отерфьоршерет (шир. 69°55′.0 N. долг. 29°42′.0 О) на юге. Залив сначала простирается на WSW, а затем поворачивает на SW; общая джина залива около 8 миль. Восточный берег залива высокий, обрывистый и скалистый; в северной части он изрезан бухтами, которые совершению открыты с севера и имеют большие глубины. Наибоже значительными у восточного берега являются бухты Ваги-фьорд (Vagnijorden) и Отер-фьорд (Оterljorden). Западный берег залива Буге-фьорд низменный, с отдельными возявь 50 шающимися холмами; в этот берег видются небольшие бухты Стурбукта (Storbukta), Норскебукта (Norskebukta) и Лейрбукта (Leirbukta), могушие служить належным местом для якориой стоянки малых судов.

25X1

192

1

В залив впадает много ручьев и речек, вытекающих из со

В залив впадает много ручьев и речек, витеклющих из овер, располюженных на побережие; неибольней из нях является речка Фалькелься (Falketa), впаданощая в северо-заналирую часть вориним валива. Берега залива Буге-фьорд весьма приглубы, за исключением его верышны, где на расстояние до 3 жоб, от береговой черты простирается осмлающая отнемь. Глубины в заливе перовиме, у входа в него ока более 200 м и скачала резко уменьщаются до 43—54 м, а затем умеличиваются в средней его части до 150 м. В вестине залива глибию: более 200 м и сначала резко уменьшаются до 43—54 м, а затем увеле-чиваются в средней его части до 130 м. В вершине залива глубник от 38 до 71 м. Грунт— песок и глява, а местами встречается камень. Придиво-отливные течения в заливе Бутё-фьорд весьма слабы. Тече-ние, даущее из залива, достигает наибольшей скорости весной. В завимее время замерзает тольно вершина залива до мыса Супнесс: (Sopneset) (шир. 69°52',2 N. долг. 29°25',4 О). Питьевую воду корошего качества можно принить в бухте Нор-скебуята.

15 сжебукта. Заляв Бугё-фьорд регулярно восещается пароходами местного со-

Селение Бусёфьюр (Bugöyfjord) расположено на южном берегу вер-шины залива Бугё-фьюрд; здесь имеется почта и телефон.

Освещаемый знак Бугёфьюр (Bugsyljord) (шир. 69°55',1 N, долг. 29°30',6 О) установлен на западном берегу залива Бугё-фьорд. Вид знака: железная будка. Высота отия 13 м.

Островки и онасности в заливе Бугё-фьорд немногочисленны. Опа-ности находятся пренмущественно вблизи берегов залива, а островки 25 при вводе в залив и в его средней части. Островою Отерфьюршерег (Oterfjordskiperet) лежит иблизи комного входного мыся залива Бугё-фьорд, в 3,8 мили к О от освещаемого-знака Бугёфьюр. Островою окаймлен отмелью, на которой лежат отдель-ные опасности, простириющиеся на 2 каб. к NNW от островка. Между островком Отерфьюрщерет и материком лежит еще несколько-островков и скал.

островков и скал. Остронки Кастерхольман (Kasterholman) лежат на южной стороне

Острояки Кастерхольман (Kasterholman) лежат на южноя стороне внештей части задива Бугё-фьорд в 2,5 мили к О от освещаемого завка Бугёфьюр. Эта группа островков и скал простирается на 6 каб. в назвражения NNW — SSO и окаймлена отмелью.

За правления NNW — SSO и окаймлена отмелью.

За на (шир. 6025/4 N. долг. 30-38/2 О) установлен на осыхаю жили по пределения по сероной кромие островков Кастерововыман. Визмене: каменная башия черного цвета с бальни вертикальными половоми.

Группа островков, лежащая в 4 каб. к SW от островков Кастерхоль-

О Группа островков, лежащая в 4 каб. к SW от островков Кастерхольмая, расположена на прабрежной отмели и отделяется от берега матиряка узмим и мелководным проливом.

Калень с глубнюй вад ины 4 м лемит в 1,3 мкли к NO от освещаемого знака Бугёфьюр и в 1 каб. от западного берега залива. Этот 45 камень представляет собой большуму опасность при входе в залив Бугёфьюра, так как он окружен большими глубинами. Указанный камень лежит в секторе враского отни освещаемого знака Бугёфьюр в границах 579—489.

Островок Смелла (Strella) расположен в 1,8 мкли к SW от освещаемого знака Бугёфьюр и в 2,5 каб. от знакальных в 3 кмл. стровом со всех стором окаймлен на расстоямае до 1 каб. полосой отмели, из согровом Фимкольмен (Fireholmen), расположенный в 9 каб. к SW от островка Смелла, лежит на прабрежной отмели, выступающей от знакального берега залива Бутёфьорд.

ЮЖНЫЯ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 183

Оспрового Берахольмен (Bergholmen) расположим посредние задине Бутй-фанци в 2,6 марти к SSW от освещаемого завил Бутйфанр и делига в самине врасного отих указанного оснещаемого завил в границал красного огия указанного освещаемого за

Виврима места. Лучшее якорное место в заливе Бугё-фьорд нако-дится в бухте Норскебукта, расположенной к NW от острояка Смеала. Это явовное место закрито от всек ветров; глубшых здесь 9—10 м. Зявой, вогда стоямить в бухте Норскебукта затрудневы дрефующим имом, расомендуется ставовиться на яморь в 1 каб. к NNO от острояка Фикломумен, гие слубина 30 м. Дио в этом месте имеет крутой склом 10 к сорящите залива, вследствие чего суда, стоянцие здесь на яморе, долитьм издавать инвермены на берен. В вершине задива Вутё-фьорд, вбанзи устыя речии Фельбольва, имеется винитиценное якорное место; глубина здесь 12 м. грунт — глина,

Насиманение для взада в залив Бутёфьорд. При следовании в залив 15 надвежит вкачале идтя курсов 263—255°, держа на освещаемый знак Вутёфьюр, и, не допомя 3 каб. до этого освещаемого знака, дечь на курс 215°—218°, держе на островок Берскольмен, ноторый можно оставляться потобы ть с жобой сторовы.

влить с любой сторовы. Ночью вадить в замы Бугё-фьорд падлежит в секторе белого 20 отно опенсиализм Бугёфьюр в границах 68°—80°, а затем в секторе белого отня тако же освещаемого знака в границах 206°—210°, полорый ведет между островном Бергломмен в восточным берегом

ЗАЛИВ ХЬВ-ФЬОРД (Kjöfjorden), расположенный непосредственно 26 к восному от замнае Вунт-фасов, властех в южный берег замнае Варангор фасов и 17 мил в южном направлении. Северная часть замныя Лаф-фасор страничена с востоил западими берегом большого острова Скугере (Skogeröy), в северной части которого находится горе высотий 400 м.

— Остров Скугере отделяется от материка промином Корс-фасоря

the atter

- Берега - Темпие к вершине задива они становятся оолее ноли вы-темности; блиме к вершине задива они становятся оолее ноли вы-западный берег более вэреван, чем восточный; в него вдается имого булт и булическ, на ногорых часть короно защищена от ветров и воляе-ния и может служить местом для якорной стоитии больших в налих 46

В вамную часть залива Хаё-фьорд впадают реки Нейденельна и Мун-

В измитую часть залива имеется несколько слений.
Кальва. На берегах залива имеется несколько слений.
Глубшим в заливе высми неровные; у входа в него оме нолеблются от 40 да 100 м, далее резко увеличиваются до 200 м и более. Зачем 50 по мере продимижения и вершиме глубшим уменьшаются и в предвим уменьшаются и в предвим уменьшаются и в продими уменьшаются и в продими уменьшаются и в продими уменьшаются и в продиме Страммен колеблются от 15 до 22 м; далее и югу глубины вызыва, уменьшаются и в продиме Нейдей-фаорд достигают 50—70 м. 50-70 A

им Баренцова мора

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР ФЬОРД

В залив впадает много ручьев и речек, вытекающих из озер, раси люженных на побережье; наибольшей из них является речка Фалькелы бенекуа, впадающая в северо-запалную часть вершины за Берега залива Буге-фьорд весьма приглубы, за исключени осыхающая отмель. Глубины в заливе неровные, у входа в него опесьмающая отмель. Глубины в заливе неровные, у входа в него опесьмающая отмель. Глубины в заливе неровные, у входа в него опесьмающая отмель. Глубины в заливе неровные, у входа в него опесьмающая отмель. Глубины в заливе неровные, у входа в него опесьмающая отмель. Глубины в заливе стаболее 200 м и сначала резко уменьшаются ла 43—54 м, а затем увеличиваются в средней его части до 130 м. В вершине залива глубине от 38 до 71 м. Грунт — песок и глина, а местами встречается камень. Приливо-отливные течения в залива Буге-фьорд весьма слабы. Течение, идущее из залива, достигает наибольшей скорости весной. В зимнее время замераает только вершина залива до мыса Супнесе: (Sopneset) (шир, 69°52′,2 N, долг. 29°25′,4 О). Питьевую воду хорошего качества можно принять в бухте Нор-

15 скебукта.

Залив Буге-фьорд регулярно посещается пароходами местного сс-

Селение Бугёфьюр (Bugöyfjord) расположено на южном берегу вет-шины залива Бугё-фьорд; здесь имеется почта и телефон.

Освещаемый знак Бугёфьюр (Bugoyfjord) (шир. 69°55′,1 N, долг. 29°30′,6 О) установлен на западном берегу залива Бугё-фьорд. Вил знака: железная будка. Высота огня 13 м.

Островки и опасности в заливе Бугё-фьорд немногочислениы. Опа-ности находятся преимуществению вблизи берегов залива, а островки 25 при входе в залив и в его средней части. Островок Отерфьюршерет (Oterfjordskjæret) лежит вблизи южногу входного мыса залива Бугё-фьорд, в 3.8 мили к 0 от освещаемого знака Бугёфьор. Островок окаймлен отмелью, на которой лежат отдель-ные отасности, простирающиеся на 2 каб. к NNW от островка. Между островком Отерфьюршерет и материком лежит еще несколько-

Стр. 102. Строга Ж. Сспандания внак Кастархольная камиа, лечатем на сепатной креша остронков Камиа, лечатем на сепатной креша остронков Кастар-комильнати потосени и дереглиной сомерной буд-кой. Вигота отна у 3 11 гр. 21/30г.

рика узким и мелководным проливом.

рика узким и мелководным проливом.

Камень с глубиной над ним 4 м лежит в 1,3 мили к NO от освещаемого знака Бутёфьюр и в 1 каб. от запалного берега залива. Этот 5 камень представляет собой большую опасность при входе в залив Указанный камень лежит в секторе красного отня освещаемого Указанный камень лежит в секторе красного отня освещаемого Островок Смелла (Smella) расположен в 1,8 мили к SW от освещаемого мого знака Бутёфьюр и в 2,5 каб. от западного берега залива. Островос со всех сторон окаймлен на расстояние до 1 каб. полосой отмели, на островок Фикхольмен (Finnholmen), расположенный в 9 каб. к SW от островок Смелла, лежит на прибрежной отмели, выступающей от сотровок Смелла, лежит на прибрежной отмели, выступающей от 55 западного берега залива Бутё-фьорд.

южный берег зал. варангер фьорд от вершины до р. ворьема 193

Островок Бергхольмен (Bergholmen) расположен посредине залива Бугё-фьорд в 2,6 мили к SSW от освещаемого знака: Бугёфьюр и лежит горе красного огия указанного освещаемого знака в границах 215°.

жиорные места. Лучшее якорное место в залине Бугё-фьорд нахо- 5 дится в бухте Норскебукта, расположенной к NW от островка Смелла. Это якорное место закрыто от всех ветров; глубины здесь 9—10 м. Зимой, когда стоянка в бухте Норскебукта затруднена дрейфующим льдом, рекомендуется становиться на якорь в 1 каб. к NNO от островка Финхольмен, где глубина 30 м. Дно в этом месте имеет крутой склон 10 к середине залива, вследствие чего суда, стоящие здесь на якоре, должны подавать швартовы на берег.

В вершине залива Бугё-фьорд, зблизи устья речки Фалькельва, имеется защищенное якорное место; глубина здесь 12 м, грунт — глина.

Наставление для входа в залив Бугё-фьорд. При следовании в залив 15 надлежит вначале идти курсом 253°—255°, держа на освещаемый знак Бугёфьюр, и, не доходя 3 каб. до этого освещаемого знака, лечь на курс 215°—218°, держа на островок Бергхольмен, который можно оставлять с любой стороны.

влять с людой стороны.

Ночью входить в залив Бугё-фьорд надлежит в секторе белого 20 огня освещаемого знака Бугёфьюр в границах 68°—80°, а затем в секторе белого огня того же освещаемого знака в границах 205°—210°, который ведет между островком Бергхольмен и восточным берегом

ЗАЛИВ ХЬЕ-ФЬОРД (Kjöfjorden), расположенный непосредственно 25 к востоку от залива: Бугё-фьорд, вдается в южный берег залива Варангер-фьорд на 17 миль в южном направлении. Северная часть залива Хьё-фьорд ограничена с востока западным берегом большого острова Скугере (Skogeröy), в северной части которого находится гора высотой 470 м

Хьё-фьорд ограничена с востока западным берегом большого острова Скугерё (Зкодегоў), в северной части которого находится гора высотой 470 м.

Остров Скугерё отделяется от материка проливом Корс-фьорд (стр. 204), соединяющим залив Хьё-фьорд с заливом Бёк-фьорд с Стр. 2041, соединяющим залив Хьё-фьорд от пролива Корс-фьорд до мыса Саннесет (Sandneset) (шир. 69'41',4 N, долг. 29'34',5 О) называется проливом Нейден-фьорд (Neidenfjorden), а вершина залива Хьё-фьорд, располо- 35 женная к югу от указанного мыса, называется бухтой Мунке-фьорд.

Ширина входа в залив Хьё-фьорд около 2 миль; самая узкая часть залива — пролив Стрёммен (Strömmen) — янмеет ширину около 1,5 каб. При входе в залив лежат острова Хьёё, Ревхольмен и Брасхольмен, которые суживают вход до 4,5 каб.

Берета внешней части залива высокие, скалистые и лишенные расти-тельности; ближе к вершине залива они становятся более пологими. Западный берег более изрезан, чем восточный; в него вдается много бухт и бухточек, из которых часть хорошо защищена от ветров и волневия и может служить местом для якорной стоянки больших и малых 45

вия и может служить местом для якорной стоянки больших и малых 45 судов.

В южную часть залива Хьё-фьорд впадают реки Нейденельва и Мункельва. На берегах залива имеется несколько селений.
Глубины в заливе весьма неровные; у входа в него они колеблются от 40 до 100 м, далее резко увеличиваются до 200 м и более. Затем 50 по мере продвижения к вершине глубины уменьшаются и в проливе Стрёммеч колеблются от 15 до 22 м; далее к югу глубины вновь увеличиваются и в проливе Нейден-фьорд достигают вновь увеличиваются и в проливе

ия Баренцова моря

25X1

25X1

К югу от пролива Нейден-фьорд в узмости, образованной отмел простирающейся от западного берега залива, против устья реки Н денельва, глубины порядка 13 м. Далее к вершине глубины незна тельно увеличиваются и не превышают 19—20 м. Вершина **5** хает на 5 каб.

Грунт в заливе Хьё-фьорд песок и глина, а местами встречается

камень.

Приливо-отливные течения. Приливное течение в заливе Хьё-фьорд направлено на S, а отливное на N. Эти течения весьма затрудняют пла10 ванне в проливе Стрёммен и в узкости против устья реки Нейденельва.
Течение в указанной реке находится под влиянием приливов н отливов.
Ветер. Легом преобладающим ветром в заливе Хьё-фьорд является ветер от N; к полудню он обычно свежеет, а к ночи постепенно стихает.
Следует иметь в виду, что в северной части залива при западных ветрах
15 иногла внезапно наметают шквалы.

15 иногда внезапно налетают шквалы.

Освещаемый знак Брасхольмен (Brasholmen) (шир. 69°53′,9 N, долг. 29°45′,9 О) установлен на северо-восточной оконечности острова Брас-кольмен (Вгасьодием)

Стр. 194 Строна 2С Сота замий влан Стрёнмен /гир. 69 48;0 7,7,29 45;6 Сустановлен на зана пом барегу пролива Стрёнген, Энд металическая будка. Вноота огня 3,5 х. иллу 1 142/55г.

Висота огня 3,5 х. иллу 1 142/55г.

Банка Хьёгруннен (Кібоудгиппен) лежит в 1,3 мили к NNW от совещаемого знака Браскольмен. На этой осыхающей банке установлена железная веха (шир. 6955;2 N, долг. 2944/46 О).

Банка Хьёгруннен лежит в секторе красного огня освещаемого знака Браскольмен в границах 337—345° и в секторе красного огня освещаемого знака Бугенес (шир. 6957;9 N, долг. 2940/0 О) в гра
Банка с глубнюй нал ней 9 праницах загота объекта строно на банка с глубнюй нал ней 9 праницах загота объекта объек

Банка с глубиной над ней 8 м лежит в 4 каб. к NW от знака на банке Хьёёгруннен. Банка отраждена черным столбовидным буем и находится в секторе белого огня освещаемого знака Браскольмен в границах 325°—337°.

Остров Хоёё (Кіоо) лежит посредине входа в залив Хьё-фьорд. Длина острова в направлении NW—SO около 5 каб.; ширина его сред-

Этот остров окаймлен со всех сторов отмелью, которая у западного его берега осыхает на расстоянии до 1,5 каб. и ограждается железной

40 вехой.

Остров Хьёё и окаймляющие его опасности лежат в сскторе зеленого огня освещаемого знака Брасхольмен в границах 355—37° и в секторе красного огня освещаемого знака Бугёнсе в границах 139°—151°. Я кор но е место. В хорошую погоду на небольших судах можно становиться на якорь в бухточке Юхан-Абрахамхами (Johan Abrahamhamn), вдающейся в западный берег острова Хьёё. Глубина здесь 3—4 м; грунт — песок. С юга эта бухточка прикрыта вышеуказанной осыхающей отмелью, западная кромка которой ограждена железной вехой.

лезнон вехон.

50 Банка Лилегруннен (Lillegrunnen) с глубиной над ней 6 м лежит в 2 каб. к NO от северной оконечности острова Хьёё, в вышеуказанных секторах огней освещаемых знаков Брасхольмен и Бугёнес.

Банка Ургруннен (Urgrunnen) с наименьшей глубиной над ней 7 м лежит в 7 каб. к О от острова Хьёё и в 3 каб. от северного берега 55 острова Скугерё.

южный берег зал. варангер-фьорд от вершины до р. ворьема 195

Остров Ревхольмен (Revholmen) расположен в 2 каб. к SO от острова Хьёё и вытянут примерно на 1 милю в направлении NNW—SSO западного берега острова Скугерё. Ширина острова в его средти около 3 каб.; к югу остров постепенно суживается. ров Ревхольмен отделен от острова Скугерё узким проливом 5 Ревёсуннет (Revöysundet), южная часть которого в малую воду осыхает. Я кор но е м есто для небольших судов при условии хорошего знания района находится в проливе Ревёсуннет; глубины здесь 6—10 м. Подход к якорному месту возможен только с севера. В проливе Ревёсуннет у берега острова Ревхольмен имеется два 10 причала для ботов.

причала для ботов.

Бухта Брасхами (Brashamn) вдается в западный берег залива Хьёфьорд к западу от острова Брасхольмен. Эта небольшая бухта хорошо защищена от всех ветров; глубины в ней колеблются от 18 до 70 м. Вухта может служить местом для якорной стоянки лишь небольших 15 судов, так как в той части ее, где ширина позволяет разворачиваться большим судам, глубины слишком велики, а грунт каменистый. Якорное место для малых судов находится в северной части бухты Брасхами между ее северным входным мысом и северо-западным берегом острова Брасхольмен; глубины здесь 6—10 м.
При подходе к якорному месту следует отновть остров Брасхольм

При подходе к якорному месту следует огибать остров Брасхоль-

При стоянке на якоре следует крепить швартовы за рымы, имею-шиеся на берегу бухты, так как при западных ветрах налетают вне-запные сильные шквалы.

Банка Толькен (Tolken), осыхающая в малую воду, лежит в 1,9 мили к S от освещаемого знака Брасхольмен и в 1 каб. от западного берега залива Хьё-фьорд.

Бухта Натлибукта (Natlibukta) вдается в западный берег залива Хьё-Фьорд в 5,3 мили к S от освещаемого знака Брасхольмен. Эта неболь зо шая, защищенная от всех ветров бухта служит хорошим местом для якорной стоянки.

Коса с глубинами над ней не более 4 м выступает на 1,5 каб. к ОЅО от южного входного мыса бухты Натлибукта. От восточного берега залива Хьё-фьорд против косы на 1 каб. простирается осыхающая 35

Якорное место находится в северо-западной части бухты Натлибукта, где глубины не менее 10 м.

Селение Эстре-Стрёмснесет (Ostre Strömsneset) расположено на западном берегу острова Скугере против бухты Натлибукта. К этому се- 40 лению подходят рейсовые суда местного сообщения.

Островок Валё (Valóy), расположенный в 1,8 мили к SSW от бухты Натлибукта, лежит вблизи западного берега залива Хьё-фьорд, на прибрежной отмели, выступающей на 2,5 каб. от береговой черты. Банка с глубиной над ней 4 м лежит в 5 каб к N от островка Валё 45 и в 1,5 каб. от западного берега залива Хьё-фьорд.

Освещаемый знак Скугерёпюнтен (Skogerøypynten) (шир. 69°45',4 N, долг. 29°42',4 О) установлен на юго-западной оконечности острова Скугере, с северной стороны западного входа в пролив Корс-фьорд (стр. 204). Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота 50 огня 5 м.

Бухта Стурбукта (Storbukta) вдается в западный берег залива Хьё-Фьорд к западу от освещаемого знака Скугерёпюнтен. Ширина бухты

25X1 25X1

у входа около 1 мили. От входных мысов бухты простираются отх суживающие вход в нее до 7 каб. Глубины у входа в бухту Стуро колеблются от 40 до 56 м. в средней части бухты глубины вершине они медленно убывают. Грунт в бухте мяткая гд 5 держит якоря.

Островок Стурбуктхольмен (Storbuktholmen) лежит волизи южного берега средней части бухты Стурбукта и соединяется с берегом осыхающей отмелью

хающей отмелью.

Скалы Брасельвшерет (Braselvskjæret) лежат на кромке отмели,

выступающей на 2 каб. к N от южного входного мыса бухты Стурбукта.

Камень Хилодден (Kilodden) с глубиной над ним 5 м лежит на южной кромке отмели, простирающейся на 1,5 каб. к S от северного входного мыса бухты Стурбукта.

Якорные места. Хорошо запищенное от ветров и волнения якорное ветродим сольших судов находится вблизи вершины бухты Стурбукта.

Глубина алесь 40 м: грунт — мягкая глина.

Прубна заесь 40 м; грунт — мягкая глина.

Якорное место для малых судов имеется в бухточке Хильбукта (Kilbukta), расположенной непосредственно к западу от северного входного мыса бухты Стурбукта. При стоянке здесь на якоре надлежит подавать швартовы на берег.

Другое якорное место для малых судов находится в бухточке Сан-букта (Sandbukta), расположенной между южным берегом бухты Стур-букта в островком Стурбукткольмен. Глубина здесь 15 м; грунт — глина. Подходить к якорному месту следует, огибая островок Стурбуктколь-25 мен с О и S.

Бухта Брасбукта (Brasbukta) расположена к югу от бухты Стур-букта и отделена от нее полуостровом Браснес (Brasnes), выступаю-щим от западного берега залива Хьё-фьорд. Эта небольшая узкая бухта является хорошо защищенным местом для якорной стоянки зо небольших судов. Глубины на якорном месте 15—25 м; грунт — глина

с песком.

Якорные места в проливе Нейден-фьорд. В проливе Нейден-фьорд вместся два якорных места для малых судов. Одно из них находится у восточного берега пролива против небольшого селеняя Стонга (Stonga), расположенного в 2.8 мили к SSW от освещаемого знака Скугерёлюнтен. Глубины здесь 10—15 м., грунт — песок. Это якорное место открыто для ветров от N через W до SW.

Другое якорное место находится у западного берега пролива Нейден-фьорд к S от селения Нейден (Neiden), расположенного в 3.8 мили 40 к SW от освещаемого знака Скугерёлюнтен. Становиться на якорь следует на глубинах не менее 25 м, иначе судно может оказаться на кромке песчаной осыхающей отмели, образованной выносами реки Нейденельва. Это якорное место открыто для вепров от N через О до SO. Дно здесь имеет крутой склон; грунт — песок.

Дно здесь имеет крутой склон; грунт — песок.

Река Нейденельва (Neidenelva) впадает в западный берег залива Хьё-фьорд в 4,5 мили к SW от освещаемого знака Скугерепюнтен. Эта мелководная река в полную воду доступна лишь для небольших судов на расстояние около 3—4 миль от ее устья. Проход по фарпатеру возможен лишь при знании местных условий плавания.

В районе устья реки от западного берега залива почти до его восточного берега тянется сбитирная осыхающая отмель, оставляющая проход в бухту Мунке-фьорд шириной около 1 каб., с глубинами 13 м.

Бухта Мунке-фьорд (Munkefjorden) является вершиной залива Хьё-фьорд и с северной стороны прикрывается вышеуказанной осыхаю-

южный берег зал. варангер фьорд от вершины до р. ворьема 197 шей отмелью. Глубины в средней части бухты 10-13 м, вершина бухты

т на 5 кас.

са Мункельва (Munkelva) впадает в юго-западную часть вербухты. Вход в эту мелководную реку прегражден баром.

риме место в бухте Мунке-фьорд находится вблизи ее вершины, 5 к югу от селения Ульвенес (Ulvenes), расположенного на западном берегу бухты. Глубина здесь 8 м, грунт — глина с песком.

Наставление для входа в залив Хьё-фьорд. Вход в залив Хьё-фьорд в ясную погоду возможен как между островами Хьёё и Ревхольмен, так и к западу от острова Хьёё и особых затруднений не представляет. 10

так и к западу от острова Хьбё и особых загруднений не представляет. 10 Пеленг 108° на маяк Бёкфьюр (шир. 69°52',6 N, долг. 30°11',0 O), когда он находится в расстворе к северу от мыса Омнан, велет чисто к N от всех опасностей, расположенных при входе в залив Хьё-фьорд. Мыс Омнан (шир. 69°54',1 N, долг. 29°56',9 O) является северо-восточной окопечностью острова Скугерё.

Следуя из залива Хьё-фьорд к выходу, для безопасного прохода банки Толькен надлежит илти курсом на восточную оконечность острова Брасхольмен, никя е е в расстворе к О от мыса Брасфьеллег (Brasfjellet). Этот мыс представляет собой приметный выступ западного берега залива и находится в 1 миле к югу от острова Брас-20 хольмен

Ночью при заходе в залив Хьё-фьорд и при плавании в нем надлежит руководствоваться секторами белого огня освещаемых знаков Брасхольмен и Скугерёпюнтен.

ЗАЛИВ БЕК-ФЬОРД (Bökfjorden) находится к востоку от залива 25 Хьё-фьорд и отделяется от него большим островом Скугерё. Залив Бёкфьорд вместе со своими ответвлениями—бухтами Ланг-фьорд и Эльвенес-фьорд —является самым большим и важным из заливов, вдающихся в южный берег залива Варангер-фьорд Длина залива Бёкфьорд до вершины бухты Ланг-фьорд около 18 миль, а до вершины зобухты Эльвенес-фьорд 13 миль. Наибольшая ширина залива у входа

оулів Эльвенсс-форм 10 міль. Папоольшая ширина залива у влода около 4 міль.
При входе в залив лежит остров Хьельмё, разделяющий вход на два прохода. В средней части залива Бёк-фьорд лежит значительный остров Ренё, который отделяется от восточного берега залива узким 35

проливом Ренесуниет.

Берега залива возвышенные и крутые; отдельные горы, расположенные по обоим его берегам, достигают высоты 115—160 м, а несколько восточнее имеется гора высотой 444 м. Берега покрыты травой; изредка встречается береза.

наредка встречается береза.

В вершине залива на северном берегу полуострова, разделяющего бухты Ланг-фьорд и Эльвенсс-фьорд, расположен значительный промышленный город и порт Киркенес.
Глубины в заливе Бёк-фьорд значительные, но весьма неровные. У входа в залив глубины колеблются от 100 до 150 м; далее к верчине они несколько увеличиваются, достиглая в средней части залива 200 м и более. К югу от острова Ренё глубины сравнительно ровнее, не превышают 160 м и постепению уменьшаются к входам в бухты Ланг-фьорд и Эльвенес-фьорд. Последняя бухта запромождена опасистями и более мелководна, чем перавя.

Грунт в заливе Бёк-фьорд преимушественно ил, песок и глина, а кос-тде встречается камень.

а кос-где встречается камень.

Приливо-отливные течения в заляве Бёк-фьорд имеют неправильный характер; скорость их колеблется от 1,5 до 2,5 узла.

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

語語可

Sek.

Вход

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРЛ

Постоянное течение, направленное на О, пересекает вход в Бёк-фьорд; оно распространяется на 2 мили к N от берега С его изменяется под влиянием ветров.

Восточное течение, выходящее из пролива Корс-фьс 5 от восточного берега залива Бёк-фьорд несколько севернее острова Рене, направляется

сколько севернее острова гене, направляется на NW.

Во внутренней части залива Бёк-фьорд как приливное, так и отливное течения имеют 10 постоянное направление на N; скорость отлевного течения больше, чем приливного. При сильных северных ветрах течение, идущее на N, иногда прекращается.

В бухте Ланг-фьорд смена течений про15 всходит за 2 часа до полной воды. Южное течение продолжается 4 часа, а северное 8 час. В сизигию течения здесь имеют стремительность, подобную водопаду.

Лед. В заливе Бёк-фьорд в зимний период 20 замерзают только бухты Ланг-фьорд и Эльвенес-фьорд. В обычные зимы они покрываются льдом с января по март, а в суровые зимы с декабря по апрель; толщина льда достигает 60 см.

с декаоря по апрель; толщина изменена бо см.

К северу от острова Ренё тяжелый лед наблюдается очень редко.
Ледокол. Плавание в заливе Бёк-фьорд в зимний период поддерживается ледоколом, базирующимся на прот Киркенес.

30 порт Киркенес.

Магнитная аномалия в заливе Бёк-фьорд обнаружена в 1929 г.

обнаружена в 1929 г.

Островки и опасности на западной стороне входа в залив Бёк-фьорд. На западной 35 стороне входа в залив Бёк-фьорд лежит не-еколько скалистых островков и других опасвостей, описание которых дано ниже.

Островки Хим (Кіт) лежат в 6 каб. к NW от мыса Омнан (Отпап) (шир. 69°54′,1 N, 40 долг. 29°56′,9 О) — северо-восточной окопечности острова Скугерё. Они представляют собой группу скалистых островков, на восточном из которых возвышается приметный холм. Островок Садпишерт (Svartskjæret) распо-45 ложен на восточной стороне входа в пролив Хьельмёсуннет в 1,5 мили к ОЅО от мыса Омная. Этот островок имеет длину 1,2 каб. при ширине около 1 каб. Высота островка 8 м. Отмель простирается на 5 каб. к NO от 50 островка Свартшерет. На отмели лежит несколько надводных, подводных и осыхающих скал. Банка Вестергруннен (Vestergrunn)

Банка Вестергруннен (Vestergrunnen) с глубиной над ней 14 м лежит в 6 каб. к NW от островка Свартшерет.

Створ южной оконечности восточного из островков Хим с горой 55 Бугёнесфьеллег, или Баттерваре (Bugöynesfiellet, Batteryarre) (Bugöynesfjellet, Battervarre)

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 199

(шир. 69°56',7 N, долг. 29°30',0 О), проходит к N от отмели, выступаюот островка Свартшерет, и от банки Вестергруниен. Направление ра 104°-284°.

укта Химбукта (Kimbukta) вдается в среднюю часть северного бе-рега острова Скугерё в 6 каб. к W от мыса Омяан. Эта совершенно 5 открытая бухта может служить местом для якорной стоянки неболь-вих судов лишь при ветрах с берега. В вершину бухты впадает небольшая речка, из которой можно принять пресную воду. На юго восточном берегу бухты стоит несколько изб.

Маяк Бёкфьюр (Вякіјогд) (шир. 69°52′,6 N, долг. 30°11′,0 О) уста-10 вовлен на восточном входном мысе залива Бёк-фьорд. Вид маяка: бетонное ссоружение белого цвета. Высота маяка 10 м; высота огня 33 м. Туманный сиенал подается с маяка наутофоном. Розсомаях установаться быль и Нуркапстейтен (Nordkapstöyten) с наименьшей глубнюй над северной из них 2 м лежат в 8 каб. к ОNО от маяка Бёкфьюр и в 3 каб. 15 к N от берега материка.

к N от осрега материка.

Северная кромка северной банки ограждена черной вехой.

Островок Шиттеншерет (Skittenskjæret) лежит вблизи материка и отделяется от него весьма узким проливом. Северная оконечность островка лежит в 2 каб. к N от маяка Бёкфьюр.

Островка лежит в 2 као. к № от маяка Бекфьюр.

Остров Хьельмё (Кјеlmöy) лежит посредине входа в залив Бёк-фьорд и вытянут в направлении №—Ѕ на 1,8 мили; пирина острова в его средней части около 1 мили. Берсга острова весьма изрезаны и в них вдается несколько небольших бухточек, которые могут служить местом для якорной стоянки малых судов.

Вблизи северо-восточной оконечности острова Хьельмё лежит группа островков, а также надводных и подводных скал. Эти опасности нахо-яятся не далее 5 каб. от восточного берега острова.

У северо-западной оконечности острова Хьельмё лежит небольшой островок Ганхольмен (Ganholmen). Пролив между оспровом Хьельмё зо в островком Ганхольмен весьма узок, а средняя часть его осыхает в малую воду.

малую волу.

Проляв между островом Хьельмё и восточным берегом острова Скугерё носит название пролива Хьельмёсуниет (Kjelmöysundet). Причалы. В бухточке, вдающейся в западный берег острова 35 Хьельмё, имеется два причала, доступных лишь для судов с малой

Причал у юго-восточного берега бухточки служит для подхода бо-

Причал у юго-восточного берега бухточки служит для подхода ботов, подвозящих к острову пресную волу.

Освещаемый энак Хьельмёсунн (Кјеlтвуѕипа) (шир. 69°51′,4 N, долг. 40 30°02′,8 О) установлен на юго-западной оконечности острова Хьельмё. Вид знака: железная будка Высота отня 24,5 м.

Освещаемый энак Хьельмё (Кјеlтву) (шир. 69°51′,7 N, долг. 30°06′,2 О) установлен на восточной оконечности острова Хьельмё. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота отня 15,7 м.

Подводный кабель пересекает залив Бёк-фьорд в 7,5 каб. к SO от Обренцаемого знака: Хъельмё

освещаемого знака Хьельмё.

Бухта Кобвоген (Kobbvaagen), расположенная в 1,5 мили к NW от освещаемого знака Хьельмёсуни, вдается в западный берег залина Бёкфьорд на 8 каб. в юго-западном направлении. Ширина бухты у входа 50 1,5 каб.; далее она несколько расширяется, но к вершине вновь сужн

Глубины у входа в бухту 51 м; в средней ее части они увеличиваются до 76 м, а к вершине уменьшаются до 20 м.

25X1

осадкой

К югу от пролива Нейден-фьорд в узкости, образованной отмелью, простирающейся от западного берега заявва, против устья реки Нейденсьва, глубины порядка 13 м. Далее к вершине глубины незначительно увеличиваются и не превышают 19—20 м. Вершина заянва осы5 хает на 5 каб.

Грунт в заливе Хьё-фьорд песок и глина, а местами встречается

камень. Приливо-отливные течения. Приливное течение в заливе Хьё-фьорд направлено на S, а отливное на N. Эти течения весьма затрудняют пла10 вание в проливе Стрёммен и в узкости против устья реки Нейдеяельва.
Течение в указанной реке находится под въизинем приливов в отливов.
Ветер. Летом преобладающим ветром в заливе Хьё-фьорд является
ветер от N; к полудаю он обычно свежеет, а к ночи постепенно стихает.
Следует инстъ в виду, что в северной части залива при западных ветрах
15 иногда внезапно налетают шквалы.

Освещаемый знак Брасхольмен (Brasholmen) (шир. 69°53′,9 N, долг. 29°45′,9 О) установлен на северо-восточной оконечности острова Брасхольмен (Brasholmen), лежащего на западной стороне входа в залив Хьё-фьорд. Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота 20 огня 7 м.

Острова и опасности при входе в залив Хьё-фьорд. При входе в зали Хьё-фьорд лежат острова Хьёё, Ревхольмен и Брасхольмен, а также несколько банок, описание которых дается ниже. Бамка Хьёгориниен (Кродургиппеп) лежит в 1,3 мили к NNW от 25 освещаемого знака Брасхольмен. На этой осыхающей банке установлена железная веха (шир. 69°55',2 N, долг. 29°44',6 О). Банка Хьёёгруэниен лежит в секторе красного огия освещаемого знака Брасхольмен в границах 33°—345° и в секторе красного огия освещаемого знака Бугенее (шир. 69°57',9 N, долг. 29°40',0 О) в гразоницах 139°—151°.

Банка с глубиной над ней 8 м лежит в 4 каб. к NW от знака на Банка с глуоннов над нен о м лежит в т као, к г w от чывка на банке Хыбегруннен. Банка опраждена червым стомбоведным буем н находится в секторе белого огня освещаемого знака Браскольмен в гра-ницах 325°—33°.

Остров Хыбе (Кјобу) лежит посредине входа в залия Хыб-фьорд. Длина острова в направлении NW—SO около 5 каб; шиграна его сред-ней части 3 каб.

нен части 3 маи.
Этот остров окаймлен со всех сторон отмелью, которая у западного его берега осыхает на расстоянии до 1,5 каб. и ограждается железной 40 Bexof.

Остроз Хьёё и окаймляющие его опасности лежат в секторе зеленого

Остроя Аьбе и оканиляющие его опасности лежат в секторе зеленого отня освещаемого знака Браскольмен в границах 1355—37° и в секторе красного огня освещаемого знака Бугёнес в границах 1399—151°. Я корное место. В хорошую погоду на небольшех судах можно становиться на якорь в бухточке Юхан-Абрахъмхами (Johan Abrahamhamn), вдающейся в западвый берег острова Хъёс. Глубина адесь 3—4 ж; грунт — песок. С юга эта бухточка прикрыта вышеука-заной остановиться постаную деления становиться по отнажения по отнажения становиться по отнажения по отнажения по отнажения по отнажен занной осыхающей отмелью, западная кромка которой ограждена железной вехой

Банка Лиллегрупнен (Lillegrunnen) с глубнюй над ней 6 м лежит в 2 каб. к Мо от северной оконечности острова Хьёё, в вышеуказанных секторах огней освещаемых знаков Брасхольмен и Бутенес.

Банка Ургрупнен (Urgrunnen) с навменьшей глубнюй над ней 7 м лежит в 7 каб. к О от острова Хьёё и в 3 каб. от северного береги

лежит в 7 каб. 55 острова Скугерё.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 195

Остров Реахольмен (Revholmen) располюжен в 2 квб. к SO от острова Хьёё и вытянут примерно на 1 малло в направлении NNW—SSO острова хъбё и вытявут примеряю на 1 малю а направления NNW—SSO вхож западного берега острова Скугерё. Ширния острова в его средней части около 3 маб.; х югу остров постепенно суживается.

Остров Ревхольмев отделен от острова Скугерё узким промивом 5 Ревёсувнет (Revöysundet), южная часть которого в малую воду осыхает.

Укора по с место для небольших судов при услових осорошего знания района находится в продиве Ревбсуниет; глубины здесь 6—10 м. Подвод к якорному месту возволжен только с северь.

В продиве Ревбсуниет у берега острова Ревхольмен имеется два 10

причала для ботов.

Бухта Брасхами (Brashamn) вдается в западный берег залива Хьёрукта враскавия (втахнати) вдается в западныя серет залива лье-фьорд и западу от острова Брасколькен. Эта небольшам свукта хорошо защищена от всех ветров; глубины в ней колеблются от 18 до 70 м. Букта может служить местом для якорной стоянки лишь небольшах 15 судов, так как в той части ес, где ширина позволяет разворачиваться большим судам, глубины слищиом величи, а труит комеристый.

HOM CANAGE EN HOLLD'S TO THE WALL TO SETTING THE THE THROUGH THROUGH THE THROUGH THROU шнеся на берегу бухты, так как при западных ветрах налегают вне-

Банка Толькен (Tolken), осыхающая в малую воду, лежит в 1,9 мили к S от освещаемого знака Брасхольмен и в 1 каб. от западного берега залива Хьё-фьорд.

запиме сильные шквалы.

Бухта Натлибукта (Natlibukta) вдается в западный берег залива Хьёрухта патаноукта (туационка) вдастки в западням сере заилия досе-фюрд в 5,3 меми к S от освещаемого знака Брасхольмен. Эта неболь- зо шая, защищенная от всех ветров бухта служит хорошим местом для

якорнов стояния.

Коса с глубинами над ней не более 4 м выступает на 1,5 каб. к OSO от южного входного мыса бухты Натлибукта. От восточного берега замива Хьё-фьорд против косы на 1 каб. простирается осыхающая 35

Якорное место находится в северо-западной части бухты Натлибукта, где глубины не менее 10 м.

Селение Эстре-Стрёмснесет (Ostre Strömsneset) расположено на падном берегу острова Скугерё против бухты Натлибукта. К этому се- 40 лению подходят рейсовые суда местного сообщения.

Островок Валё (Valoy), расположенный в 1,8 мили к SSW от бухты Островок валё (Valoy), расположенный в 1,8 мили к SSW от бухты Натинбукта, вежит вблизи западного берега залива Хьё-фьорд, на при-брежной отвели, выступающей на 2,5 каб. от береговой черты. Банка с глубиной над ней 4 м лежит в 5 каб. к N от островка Валё 45 и в 1,5 каб. от западного берега залива Хьё-фьорд.

совещаемый знак Скугерёпюнтен (Skogerøyрунген) (шир. 69°45'.4 N. долг. 29°42'.4 О) установлен на юго-западной оконечности острова Скугерё, с северной стороны западного входа в пролив Корс-фьорд (стр. 204). Вид знака: железная будка на свайном основании. Высота 50

Бухта Стурбукта (Storbukta) вдается в западный берег залива Хьё-фьорд к западу от освещаемого знака Скугерёпюятел. Ширина бухты

Бухта хорошо защищена от всех встров и может служить над якорным местом для небольших судов.

Якорное место находится вблизи вершины бухты Коб

здесь 20 м.

5 Бухта Свёммебукта (Svömmebukta) вдается на 4 каб. в западный берег залива Бёк-фьорд к западу от освещаемого знака Хьсльмёсуни. Ширина входа в бухту 4 каб. В близи южного входного мыса бухты лежит островок Харахольмен (Haraholmen), отделенный от берега материка узким проливом с глуби-

Глубины у входа в бухту Свёммебукта 102 м; берега бухты при-

Освещаемый знак Тронхеймснесег (Trondheimsneset) (шир. 69°51',2 N, долг. 30°08',3 О) установлен на восточном берегу залива Бёк-фьорд на 15 мысе Тронхеймснесет (Trondheimsneset). Вид знака: будка с фонарем наверху. Высота огня 14,5 м.

Бухта Сёльфарбукта (Sölfarbukta), расположенная в 6 каб. к S от бухты Свёммебукта, вдается в западный берег залива Бёк-фьорд на 2,3 мили в направлении на WSW. С юго-восточной стороны эта бухта прикрывается значительным полуостровом, северной оконечностью которого является мыс Руссевикодден (Russevikodden) (шир. 69°50',2 N, долг. 30°05',0 O).

Берега бухты Сёльфарбукта образуют несколько небольших бухточек, из которых бухточка Семске-фьорд (Semskefjorden), вдающаяся в се северо-западный берег и отделенная от нее узким и длинным полуостровом, может служить надежным укрытием для небольших судов. Бухта Сёльфарбукта замерзает лишь в очень суровые зимы. Глубины в бухте Сёльфарбукта весьма неровные и колеблются от 65 до 113 м. Берега бухты приглубы и чисты от опасностей, за исклюоченью. Бухта Сёльфарбукта (Sölfarbukta), расположенная в 6 каб. к S от

отмелью. Островок Вардешерет (Vardeskjæret) лежит перед входом в бухту Сёльфарбукта в 1 миле к SSO от освещаемого знака Хьельмёсуни. З на к цинр. 69°50′,6 N, долг. 30°04′,1 О) установлен на островке Вардешерет. Знак имеет вид черной башни. Островки Маттисхольмен (Mattisholmen) лежат посредине входа в бухту Сёльфарбукта в 4 каб. к W от островка Вардешерет и представляют собой два островка, около которых лежит несколько осыхающих опасностей.

Островок Гресхольмен (Græsholmen) лежит в 8 каб. к SW от островка Вардешерет, на прибрежной отмели, выступающей от юго-восточного берега бухты Сёльфарбукта. Банка с глубиной над ней 6 м лежит в 2,5 каб. к ОNО от островка

1 ресхольмен. Якорное место для малых судов, защищенное от всех ветров и вол-нения, находится в бухточке Семске-фьорд в ее средней части. Глубины здесь 16—30 м; грунт хорошо держит якоря. Вход в бухточку Семске-фьорд пересечен подводной перемычкой с глубиной над ней 4 м.

Остров Ренё (Renőy) расположен в 3,2 мили к SSO от острова (стр. 204). Остров имеет вид тругольника с длиной стороны около 1,3 мили.

От восточного берега залива Бёк-фьорд остров Ренё отделен про-ливом Ренёсуниет.

ЮЖНЫП БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 201

Освещаемый знак Ренё (Renøy) (шир 69°47',3 N, долг. 30°06',8_O)

ановлен на западной оконечности острова того же названия. Вид ка: железная будка. Высота отня 5,7 м.

Причал деревянный построен у берега в районе селения, расположенного на южном берегу острова Ренё. Причал предназначен
для рыбачых ботов; размеры его 10 × 15 м. Глубины у причала 1,2 м в малую воду.

Якорное место находится у южного берега острова Ренё, где глубины

27—38 м, а грунт — ил и глина.

77—35 м, а грунт — ил и глина.

Пролив Ренёсуниет (Renöysundet) отделяет остров Ренё от восточ-10 ного берега залива Бёк-фьорд. Длина пролива 1,5 мили; средняя шврина около 3 каб. Глубины в проливе от 10 до 69 м.

Пролив служит якорным местом для больших судов. На якорь становятся в средней и южной частях пролива, где глубины 10—25 м.

При свежих ветрах от N в проливе возникают сулои, затрудняющие 15 стоянку; в таких случаях лучше становиться на якорь у южного берега острова Ренё.

Причалы. В проливе Ренёсуннет у селения Мартиниес (Martinnes), расположенного на берегу материка, а также у берега острова Ренё имеются небольшие причалы для рыбачых ботов. Подход к причалам 20 возможен лишь в среднюю воду. возможен лишь в среднюю воду.

Камень Рёуберггруннен (Rauberggrunnen) лежит в 1,2 мили к SO от освещаемого знака Ренё. Этот надводный камень огражден с северной стороны черной вехой.

Банка Энгельсманшерет (Engelsmannskjæret) лежит в 2,7 мили к 25 SSW от освещаемого знака Ренё и в 3 каб. от восточного берега залява Бёк-фьорд. Эта осыхающая банка ограждена железной вехой.

Островок Сабельшерет (Sabelskjæret) лежит перед входом в бухту Эльвенес-фьорд в 3,2 мили к S от освещаемого знака Ренё. Островок покрыт травой; высота его 4,6 м.

Город и порт Киркенес (Kirkenes) расположен на северном берегу полуострова, выступающего от южного берега залива Бёк-фьорд и разделяющего его вершину на две бухты: Ланг-фьорд и Эльвенес-фьорд. Население города около 4000 человек. В 4,3 мили к югу от города находятся рудники, где добывается железная руда; рудники соединены 35 с городом узкоколейной железной дорогой.

В городе Киркенес имеются две лесопилки, а также гостиницы, боль-

В городе Киркенес имеются две лесопилки, а также гостиницы, облычица, почта, телеграф и телефон.

Шоссейной дорогой, проходящей вдоль побережья залива Варангерфьорд, город Киркенес связан с портами Вардё и Вадсё.

Фемонт. В порту Киркенес ссть большие механические мастерские, но доков и эллингов здесь нет.

Снабжение. В порту имеются запасы угля; погрузка угля производится у причалов механическим путем. Пресная вода подведена ко всем причалам, за исключением Коммерческой пристани. Продукты 45 питания можно приобрести почти всегда.

Сообщение. В порт Киркенес регулярно заходят рейсовые вородежские почтовые пароходы.

норвежские почтовые пароходы. Лоцман, обеспечивающий проводку судов в порты Вардё и Вадсё, лоц ман, обеспечивающии проволку судов в порты Варлё и Вадсё, а также в пункты южного побережья залива Варангер-фьорд (Сюдва- 50 рангер) (Sydvaranger) находится в порту Киркенес. Лоцман находится в доме, стоящем на мысе Оксебоспесет (Oksebaas-леset) (шир. 60°49′,2 N, долг. 30°05′,2 О), являющемся восточной око-

25X1

25X1

нечностью острова Скугере. Лоцман выходит к судну на моторног гребной шлюпке.

Буксиры имеются в порту Киркенес и могут в случае и оказать помощь судам. Эти же буксиры служат ледоколам

Причалы. Причальный фронт порта Киркенес тянется от мыса Хаганесет на запад до входа в бухту Ланг-фьорд. Общая длина причального фронта превышает 700 м.

В западной части порта у входа в бухту Ланг-фьорд расположены два причала для погрузки руды с глубинами у стенок 4,6 и 7,9 м. На 10 одном из этих причалов имеется конвейер грузоподъемностью 18 т и подъемный кран грузоподъемностью 10 г.

Глубины у угольного причала от 6,1 до 6,4 м. На угольном причале вмеется подъемный кран грузоподъемностью 4 т.

Глубины у Коммерческой пристани от 6,4 до 6,7 м. У восточной стороны порта имеется Новая набережная длиной 39,9 м с глубинами у стенок 7,6 ж.

Район аэропорта Киркенес ограничен линиями, соединяющими сле-

Район аэропорта Киркенес ограничен линиями, соединяющими следующие точки:

1) Мыс Лейрпольнесет (Leirpolineset). Шир. 69°45′,3 N, долг.

2) Шир. 69°45′,3 N, долг. 30°05′,4 О (приближенно).

3) Западная оконечность островка Сабельшерет. Шир. 69°44′,1 N, долг. 30°05′,4 О (приближенно).

4) Шир. 69°43′,8 N, долг. 30°01′,8 О (приближенно).

В летний период и в особенности тогда, когда в аэропорту находится самолеты, все суда, следующие через район аэропорта, должны соблюдать следующие правила.

1. Все суда должны стараться проходить самолеты.

 Все суда должны стараться проходить самолеты во время старта вли маневрирования на возможно большем расстоянии во избежание 30 столкновения и повреждения самолетов.

вли маневрирования на возможно большем расстоянии во избежание столкновения и повреждения самолетов.
2. Все суда при проходе мимо пришвартованных или стоящих на якоре самолетов должны держаться от последних на расстоянии не мее 50 м и иметь небольшую скорость.
3. Швартовные буи красного цвета с бельми цифрами, выставленные самолетов, и швартоваться г предназначены исключительно для швартовки самолетов, и швартоваться к ним судам воспрещается.
4. В летный период в районе аэропорта без разрешения командира патрульного судна якорная стоянка и рыбная ловля запрешены.
40 Б. Выбрасывание и спуск за борт плавающих предметов, которые могут быть опасны для самолетов, запрещается.
6. Во время полетов или когда этого требуют обстоятельства, район аэропорта охраняется патрульным судном.
7. Патрульное судно, окрашенное желтыми и черными полосами, тами в шахматном порядке, а ночью дает световые сигналы.
8. Патрульное судно при приближении судов к району аэропорта деят следующие сигналы:
а) красный постоянный огонь — остановиться и ждать;
б) бувасный постоянный огонь — запретный район; следовать за пределами границ аэропорта; выйти за пределы границ аэропорта; в) зеленый проблесковый огонь — свободно; можете следовать постовеный проблесковый огонь — проход через район аэропорта.
55 свободен.

г) зеленый проблесковый огонь — проход через район аэропорта

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 203

 Если патрульное судно или контора гавани, находящаяся на экспе-онной набережной, дают судну сигналы по азбуке Морзе, то судно ано ответить на них и исполнять указания. Эти сигналы передаются ытым текстом.

10. С лиц, виновных в неисполнении приказаний портовых властей 5или командира патрульного судна, а также в неисполнении вышенэложенного, взимается штраф и взыскивается возмещение за причиненный

Якорные места. У порта Киркенес якорное место для судов с боль шой осадкой и больших размеров находится к W от города, в 2 каб. к S 10 от входа в бухту Ланг-фьорд; глубины здесь колеблются от 18 до 37 м. Удобное якорное место для небольших судов имеется в 3,8 мили к SSW от освещаемого знака Ренё; глубина здесь 30 м.
Предостережение. При стоянке на якоре на рейдах порта

Киркенес в конце зимы следует очень внимательно следить за взломом 15и подвижками льдов.

Приливо-отливные течения и ветры от S быстро выносят лед из бухты Ланг-фьорд, но главная масса льда из бухты Эльвенес-фьорд дрейфует

в море довольно продолжительное время.

Суда, стоящие на якоре в струе течения, могут быть увлечены в дрейф 20вместе с большими ледяными полями. Суда, стоящие у причальных ли-ний, надлежит как можно ближе подтягивать к последним, чтобы воспрепятствовать ледяной массе заклиниваться между судном и причальной стенкой.

Бухта Ланг-фьорд (Langijorden), представляющая собой западное от- 25 ветвление залива Бек-фьорд, простирается на 3 милн в юго-западном на правлении, а затем резко поворачивает на юг и тянется в этом направлении еще примерно на 7 миль.

Ширина бухты у входа около 3 каб. В 3 милях от входа, в месте поворота бухты, имеется узкость, известная под названием Стурстреумен 30 (Storstraumen). Глубина в узкости всего лишь 1,5 м; приливо-отливные

течения достигают здесь больших скоростей.
В районе узкости Стурстрёумен через бухту построен мост высотой 1,8 м над уровнем воды. При хорошем знании района на небольших судах можно становиться 35

на якорь к северу от узкости Стурстрёумен. Бухта Эльвенес-фьорд (Elvenesfjorden) является восточным ответвле-

выхта эльвенес-фьорд и тянется на 3 мили в направлении на SSO, по-степенно суживаясь к вершине. Вход в бухту имеет ширину 9 каб. и расположен между мысом Хаганесет на запале и мысом Якобснесет 40 (Jakobsneset) (шир. 69°43′,9 N, долг. 30°06′,8 O) на востоке. С западной стороны входа в бухту Эльвенес-фьорд лежит остров Престё (Prestoy), соединяющийся с западным берегом бухты широкой

эсыхающей отмелью

К SSO от южной оконечности острова Престё к восточному берегу 45 бухты Эльвенес-фьорд простирается мелководная перемычка, носящая название бара Эльвенесбар (Elvenesbar). Через этот бар южнее ограждаемой железной вехой банки Престейшерет (Prestdyskjæret) проходи узкий фарватер с наименьшей глубиной 3 м. Для обеспечения прохода по фарватеру на западном берегу бухты установлены створные знаки, so нмеющие вид деревянных щитов.

При следовании к вершине бухты красную веху, выставляемую у с хающей скалы, лежащей в узкости между мысом Лангера (Langora) (шир, 69°42', 4 N, долг. 30°06', 2 O) с запада и мысом Лангенесет (Langeneset) с востока, можно проходить с любой стороны по глубинам не ме- 55

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР ФЬОРЛ

нее 3 м. При проходе этой узкости надлежит соблюдать большун рожность, так как приливо-отливные течения достигают здесь зна ной скорости. Максимальная скорость течения наблюда весеннего половодья при отливе.

Пристани: Две пристани с глубинами у стенок соот 5,8 м построены у лесопильного завода, расположенного на мысе Якобс-

Селение Эльвенес (Elvenes) расположено на восточном берегу вершины бухты Эльвенес-фьорд, в месте впадения в нее реки Пасвикельва.

10 В селении имсется почта, телеграф и телефон.

Мост на свайных быках построен у селения Эльвенес через реку

Причал построен у селения Эльвенес в 200 м к северо-востоку от

Причал построен у селения эльвенес в 200 м к северо-востоку от моста. Глубины у причала не менее 3 м в среднюю воду. Река Пасвикельва, или Паза (Pasvikelva), впадающая в вершину бухты Эльвенес-фьорд, вытекает из озера Энаре (Опаге). Указанное озеро представляет собой систему озер, соединенных между собой порожистыми протоками, длина которых около 1—2 км (0,5—1 миля). По протокам можно проходить только на шлюпках.

По берегам реки Пасвикельва растут хвойные леса, местами смешан-

ные с березняком; здесь водится много дичи. Река богата рыбой.
В 3 км (1,6 мили) вверх по реке на ее левом берегу стоит русская

В 3 км (1,6 мили) вверх по реке на ее левом оерегу стоит русская перковь Бориса и Глеба и расположен погост Пазарсикий. Якорное место для судов всех размеров и с любой осадкой находится 25 у восточного берега северной части бухты Эльвенес-фьорд, в бухте Свартаксельбукта (Svartakselbukta). Глубины на якорном месте от 8 до 20 м, грунт хороно держит якоря. На небольших судах можно становиться на якорь в бухточке Сольдатербукта (Soldaterbukta), расположенной между южной частью острова 30 Престё и западным берегом бухты Эльвенес-фьорд. Глубины здесь 9—10 м.

—10 м.

Наставление для входа в залив Бёк-фьорд. При входе в залив Бёк-фьорд хорошим ориентиром как днем, так и ночью служит маяк Бёк-фьюр. Вход в залив возможен как с восточной стороны острова Хьельмё,

35 так и с западной стороны по проливу Хьельмесуниет.
Вообще вход в залив особых затруднений не представляет; в темное время суток надо руководствоваться бельми секторами огней освещаемых знаков Хьельме, Хьельмёсуни и Ренё.

Следуя восточным проходом, являющимся главным, надо остере-40 гаться островков и окружающих их опасностей, расположенных у северо-восточной оконечности острова Хьельмё, а при следовании по проливу Хьельмёсуннет надлежит держаться его середины.

Необходимо иметь в виду, что течение перед входом в залив Бёкфорд почти постоянно имеет направление на О, т. е. идет более или ме- 45 нее поперек курсов, ведущих в залив. Кроме того, в районе соединения пролива Корс-фьорд с заливом Бёк-фьорд также наблюдается поперечное течение, имеющее северное направление.

ПРОЛИВ КОРС-ФЬОРД (Korsfjorden), отделяющий остров Скугере от берега матерная, соединяет заливы Хьё-фьорд и Бёк-фьорд. От залива 50 Бёк-фьорд пролив вначале на протяжении 4,5 мили имеет направление на SW, а затем до залива Хьё-фьорд простирается на 3,5 мили в западном направлении

направлении.
Северный берег пролива крутой, высокий и приглубый; в него вдается лишь одна небольшая бухта Сёре-Лейрпоген.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 205

Южный берег пролива также высок и приглуб, но от него местами вы-КОЖНЫЙ оерег пролива также высок и приглуо, но от него местами вы-ступают прибрежные отмели, на которых лежат небольшие островки. ЖНЫЙ берег более извилист, чем северный, и образует несколько незна-тельных бухт, из которых только две бухты — Эллингхамна и Хёй-кта — могут служить местом для якориой стоянки судов, так как в о остальных бухтах глубины достигают значительной величины. В постояной части

остальных оухтах глуонны достигают значительной величины. Глубины в проливе Корс-фьорд весьма различны. В восточной части пролива по мере удаления от залива Бёк-фьорд глубины уменьшаются от 200—220 м до 100 м в средней части пролива. В западной части пролива глубины ровные и не превышают 30 м. Глубины в проходах к N и 10 S от рифа Стейншерет (см. ниже) не превышают соответственно 17

и 12 м. Приливо-отливные течения. Приливное течение в проливе Корсфорд имеет направление на W, а отливное на О. Смена течений происходит в моменты полных и малых вод в заливах Хъё-фьорд и Бёк-фьорд. 15 В районе рифа Стейншерет течения достигают значительных ско-

Замерзание. В суровые зимы пролив Корс-фьорд замерзает, и плавание в нем поддерживается с помощью ледоколов.

Бухта Эллингхамна (Ellinghamna) вдается на 5 каб. в южный берег 20 пролива Корс-фьорд в 1,4 мили к WSW от освещаемого знака Ренё (шир. 69°47',3 N, долг. 30°06',8 О). С западной стороны бухта прикрывается небольшим полуостровом, на 2 каб. к NW от которого простирается осы-

большим полуостровом, на 2 као. к к W от которого простирающей хающая отмель.

Островок Бракшерет, или Эллингхавншерет (Brakskjæret, Elling- 25 havnskjæret), лежит у северной кромки отмели, простирающейся от указанного выше полуострова.

Знак (шир. 69°45',8 N, долг. 30°01',2 О) установлен на западной оконечности островка Бракшерет.

Якорное место находится в средней части бухты Эллингхамна; глу- 30 ким деять 10—13 к

бины здесь 10-13 м.

оины здесь 10—1.3 м.

Бухта Хёйбукта (Höybukta) вдается в среднюю часть южного берега пролива Корс-фьорд в 3,5 мили к SW от бухты Эллингхамна. Бухта резко суживается к вершине. При входе у западного берега бухты на прибрежной отмели лежит большой островок Маккешерет.

Глубины у входа в бухту Хёйбукта колеблются от 30 до 64 м, в средней ее части глубины порядка 40 м; вершина бухты осыхает.

Селение Хёйбукт (Höybukt) расположено на южном берегу бухты Хёйбукта. В селении имеется почта и телефон.

Бухта Сёре-Лейрвоген (Söre Leirvaagen) вдается в северный берег 40 пролива Корс-фьорд против бухты Хейбукта. Вход в бухту расположен между мысом Рованесет (Raavaneset) (шир. 69°45′,6 N, долг. 29°51′,6 O) на юго-западе и мысом Тюттебернесет (Tytlebærneset) на северо-востоке:

на вло-западе в масом голтосерност (туксожнест) на северо-востоке, ширина входа около 8 каб. Глубовым у входа в бухту Сёре-Лейрвоген 43—62 м; в средней ее 45 части они уменьшаются до 17—21 м; вершина бухты осыхает на расстоя-

ние до 5 каб.

— Ккорное место находится в средней части бухты Сёре-Лейрвоген, не-Ккорное место находится в средней части бухты Сёре-Лейрвоген, не-сколько ближе к ее западному берегу. Глубины здесь 21—29 м; грунт хорошо держит якоря, но дно имеет крутой склон.

Риф Стейншерет (Steinskjæret) лежит посредине пролива Корс-фьорд Риф стенниерет (Steinssjæret) лежні посредни пролюч обра-в 7,5 каб. к SW от мыса Рованесет и является единственной, отдельно ле-жащей опасностью в этом проливе. Северная кромка этого осыхающего рифа ограждена черной вехой.

25X1

Знак (шир. 69°45',1 N, долг. 29°50',0 О) установлен на рифе Стейн-шерет. Этот каменный знак окрашен в черный цвет.

мерет. Этот каменнын знак окрашен в черный цвет.

Островок Букольмен (Boholmen) лежит в 8 каб. на SSO от освещаемого знака Скугерёпюнтен (шир. 69°45′,4 N, долг. 29°42′,4 О), на при5 брежной отмеля, простирающейся на 1,5 каб. к NO от южного берега
пролива Корс-фьорд. К SO от островка Букольмен между илм и беретом
материка можно становиться на якорь на небольших судах. Глубины здесь
12—21 м; грунт хорошо держит якоря, но приливо-отливные течения достигают значительной силы.

ОТ ЗАЛИВА БЕК-ФЬОРД ДО РЕКИ ВЯРЬЕМА южный берег за-лива Варангер-фьорд тянется на 14,5 миля в направления на ОSO. В этот высокий, скалистый, крутой и обрывистый берег, лишенный вся-кой растительности, вдается несколько бухт и узкий длянный залив Яр-

фьюрд.
Наяболее значительными и защищенными бухтами, представляю-пими собой удобные мета для якориой стоянки судов, являются здесь бухты Хольменгро-фьорд, Саг-фьорд, Смострёммен и Кобхольм-фьорд. Этот участок берега хотя и приглуб, но местами окаймлен отмелями,

надводными и подводными скалами, которые в некоторых местах прости-20 раются на значительное расстояние от береговой черты.
Приметными пунктами при плавании вдоль описываемого берега служит каменный знак на островке Шипсхольмен (шир. 69°49',1 N, долг. 30°37',4 O) и белая кирка Оскар II с башней, находящаяся на западном

берегу реки Ворьема.

Бухта Хольменгро-фьорд (Holmengraafjorden), расположенная между заливами Бёк-фьорд и Яр-фьорд, вдается в берег на 2,8 мили в направлении к WSW. Вход в бухту ширнной 1,1 мили находится между мысом Трифаннесет (Trifanneset) (шир. 69°51′,9 N, долг. 30°20′,6 О) на свере и мысом Ярфьюрнесет (Jarfjordneset) на юге. К вершине бухта посттепенно сумивается пенно суживается.

Берега бухты высокие и образистые; своими изгибами они образуют

небольшие бухточки.
На юго-восточном берегу вершины бухты Хольменгро-фьорд расположено небольшое селение Иннерхамна (Innerhamna).

Глубины у входа в бухту Хольменгро-фьорд колеблются от 23 до 33 м, а в средней части бухты увеличиваются до 100 м; затем глубины посте-

а в средней части оухти увеличиваются до 100 м; затем глуонны постепенно уменьшаются, оставялсь все же значительнымя.

Камень Трифаншерет (Trifanskjæret) жежит в 2 кмб. к N от мыса
Трифаниесет. На этом осыхающем камие установлена железная веха.

Островок Хольменгро-фьорд в 1,5 мили к WSW от входа в нес. На
1 каб. к S и на 2 кмб. к NO от островка простираются осыхающие отмели.

При следовании в вершину бухты островок Хольменгрохольмен следует оставлять к N.

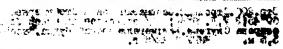
Яконные места. В бухте Хольменгро-фьорд якооное место для не

дует оставлять к го. Якорные места. В бухте Хольменгро-фьорд якорное место для не больших судов находится в ее вершные, против селения Иннерхамна. Глу-бина на якорном месте 29 м; грунт — глина, хорошо держит якоря. На малых судах можно становиться на якорь в бухточке Иттерхамна (Ytterhamna), вдающейся в северный берег бухты Хольменгро-фьорд

Залив Яр-фьорд (Jarfjoiden) находится непосредственно к юго-востоку от бухты Хольменгро-фьорд и вдается в берег сначала на 8 миль в южном направления, а затем на 3 мили к WSW. Ширина залива колеблется от 0,5 до 1 мили, а в вершине ока не более 3 каб. Берега залива высокие, крутые и мало изрезаны.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 207

Восточный берег залива более изрезан, чем западный, и образует не-сколько небольших бухточек, пригодных для якорной стоянки может



опасности в заливе Яр-фьорд почти все находятся между изобатой 10

Приливо отливные течения в заливе Яр-фьорд очень неправильны и в значительной степени зависят от ветра. Смена течений происходит обычно через 1 час после полной и малой воды.

Во время прилива течение имеет направление с моря в залив, а при 15 отливе идет в противоположную сторону. Скорость приливного течения достигает 1,5 узла.

Замерзание. Внутренняя часть залива Яр-фьорд до мыса Хьерс-несет (Kjersneset) (шир. 69°41',3 N, долг. 30°25',8 О) в зимнее время сплошь покрывается льдом.

Сплоив покрывается льдом.

Освещаемый знак Ярфьюр (Jarijord) (швр. 69°48',4 N, долг. 30°25',6 О) установлен на мысе Литле-Ярфьюрнесет (Litle Jarijordneset), выступающем от восточного берега залива Яр-фьюрд волизи входа в по-ледний. Вид знака: железная будка. Высота огия 13,5 м.

следний. Вид знака: железная будка. Высота отня 13,5 м.

Опасности на восточной стороне входа е залия Яр-фьорд. От восточ-25 мого входного мыса залива Яр-фьорд на 1 милю к N простираются отмени и банки, на которых лежат надводные, полводные и осмхающие камии. На самом северном из камией, носящем название Стантшерет (Stangskjæret) и расположенном в 1,3 мяли к NNO от освещаемого знака Ярфьюр, установлена желаная веха.

Будточка Литае-Яр-фьорд (Life Jarfjorden) находится у восточного серета залива Яр-фьорд (Life Jarfjorden) находится у восточного мыса залива. С западной стороны эта узкая будточка прикрывается полуостровом, оконечностью которого является мыс Литае-Ярфьорвесет.

Глубяны у входа в будточку около 30 м. в средней ее части 12 м., а в 35 вершина будты отделена от ее средней части осмхающей перемычкой. Заходить в бухту можно лишь при условии хорошего знания местности. В летнее времи будточку Литле-Яр-фьорд посещает много небольших рыболовных судов.

много небольших рыболовных судов.
Риф, частично осыхающий, тянется на 2 каб. к N от мыса Литле- 40 Ярфьюрнесет. Непосредственно к западу от рифа лежит отдельный осы-

хающий камень.

Бухточка Шипсхами (Skipshamn) вдается в западный берег залива
Яр-фьюрд в 1,5 мили к SSW от освещаемого знака Ярфьюр.
Гаубины у входа в бухточку около 47 м, а в средней ее части они 45
уменьшаются до 27 м. Грунт здесь каменистый и плохо держит якоря.
Бухточка Шапсхами хорошо укрыта от ветров в может служить местом для якорной стоянки небольших судов; глубина на якорном месте

В 0,8-1 каб. к N от восточного входного мыса бухточки Шипсхами 50 лежат две банки с глубиначи над ними соответственно 11 и 10 м.

Риф выступает примерно на 1 каб. от мыса Свёмменесет (Svömmenest), расположенного у восточного берега залива Яр-фьорд, в 2,4 мили к S от освещаемого знака Ярфьюр. Риф лежит в секторе красного огня указанного освещаемого знака в границах 175°—177°.

Змак (шир. 69°45′,1 N, долг. 29°50′,0 О) установлен на рифе С

CTT. 206. CTPO No. 3. Och emaster hear Ctell
69 45; 8 %, 7. 30 4(1 0/3) and provide the rest Centry
compose Ckyrops burings and condition of the compose of

стигают значительной силы.

ОТ ЗАЛИВА БЕК-ФЬОРД ДО РЕКИ ВАРЬЕМА южный берег залива Варангер-фьорд тянется на 14,5 мили в направлении на ОSO. В этот высокий, скалистый, крутой и обрывистый берег, лишенный всякой растительности, вдается несколько бухт и узкий длинный залив Ярфьопл. 10

Наиболее значительными и защищенными бухтами, представляюгланоолее значительными и защищенными оухтами, представляю-пими собой удобные места для якорной стоянки судов, являются здесь бухты Хольменгро-фьорд, Саг-фьорд, Смострёммен и Кобхольм-фьорд. Этот участок берега хотя и приглуб, но местами окаймлен отмелями, надводными и подводными скалами, которые в некоторых местах прости-

надводными и подводными скалами, которые в некоторых местах прости20 раются на значительное расстояние от береговой черты.

Приметными пунктами при плавании вдоль описываемого берега
служит каменный знак на островке Шипсхольмен (шир. 69°49′,1 N, долг.
30°37′,4 O) и белая кирка Оскар II с башней, находящаяся на западном

берегу реки Ворьема.

Бухта Хольменгро-фьорд (Holmengraafjorden), расположенная между заливами Бёк-фьорд и Яр-фьорд, вдается в берег на 2,8 мили в направлении к WSW. Вход в бухту шириной 1,1 мили находится между мысом Трифаннесет (Trifanneset) (шир. 69°51′,9 N, долг. 30°20′,6 О) на севере и мысом Ярфьюрнесет (Jarfjordneset) на юге. К вершине бухта 30 постепенно суживается.

Берега бухты высокие и обрывистые; своими изгибами они образуют

На юго-восточном берегу вершины бухты Хольменгро-фьорд расположено небольшое селение Иннерхамна (Innerhamna).

жено небольшое селение Иннерхамна (Innerhamna). Глубины у входа в бухту Хольменгро-фьорд колеблются от 23 до 33 м, а в средней части бухты уреличиваются до 100 м; затем глубины постепенно уменьшаются, оставаясь все же значительными. Камень Трифаншерет (Trifanskjæret) лежит в 2 каб. к N от мыса Трифанценест. На этом осыхающем камие установлена железная веха. Островок Хольменгрохольмен (Holmengraaholmen) лежит в средней части бухты Хольменгро-фьорд в 1,5 мили к WSW от входа в нее. На 1 каб. к S н на 2 каб. к NО от островка простираются осыхающие отмели. При следовании в вершину бухты островок Хольменгрохольмен следует оставлять к N.

дует оставлять к тм.

Якорные места. В бухте Хольменгро-фьорд якорное место для небольших судов находится в ее вершине, против селения Иннерхамна. Глубина на якорном месте 29 м; грунт — глина, хорошо держит якоря.

На малых судах можно становиться на якорь в бухточке Иттерхамна
(Ytterhamna), вдающейся в северный берег бухты Хольменгро-фьорд.

Залив Яр-фьорд (Jarfjorden) находится непосредственно к юго-востоку от бухты Хольменгро-фьорд и вдается в берег сначала на 8 миль в южном направлении, а затем на 3 мили к WSW. Ширина залива колеблето от 0,5 до 1 мили, а в вершине она не более 3 каб. Берега залива высокие, крутые и мало изрезаны.

ЮЖНЫЯ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 207

Восточный берег залива более изрезан, чем западный, и образует не-олько небольших бухточек, пригодных для якорной стоянки малых

На берегах залива имеется несколько селений, в которых есть почто-

На берегах залива имеется пословно вые отделения и телефон.
Глубины в заливае весьма значительные, за исключением его вершины и вдающихся в его берега бухточек. Берега залива Яр-фьорд почти всюду пригодыт в незначительном расстоянии от береговой черты, а местами в непосредственной близости от последней.
Опасности в заливе Яр-фьорд почти все находятся между изобатой 10

Приливо-отливные течения в заливе Яр-фьорд очень неправильны и в значительной степени зависят от встра. Смена течений происходит обычно через 1 час после полной и малой воды.

Во время прилива течение имеет направление с моря в залив, а при 15 отливе идет в противоположную сторону. Скорость приливного течения достигает 1,5 узла.

Замерзание. Внутренняя часть залива Яр-фьорд до мыса Хьерснесет (Kjersneset) (шнр. 69°41′,3 N, долг. 30°25′,8 О) в зимнее время сплошь покрывается льдом.

Освещаемый знак Ярфьюр (Jarljord) (шир. 69°48',4 N, долг. 30°25',6 О) установлен на мысе Литле-Ярфьюрнесет (Litle Jarljordneset), выступающем от восточного берега залива Яр-фьорд вблизи входа в последний. Вид знака: железная будка. Высота отня 13,5 м.

следний. Вид знака: железная будка. Высота огня 13,5 м.

Опасности на восточной стороне входа в залив Яр-фьорд. От восточ-25 ного входного мыса залива Яр-фьорд на 1 милю к N простираются отмели и банки, на которых лежат надводные, подводные и осыхающие камни. На самом северном из камней, носящем название Стангшерет (Stangskjæret) и расположенном в 1,3 мили к NNO от освещаемого знака Ярфьюр, установлена железная веха.

Бухточка Лигле-Яр-фьорд (Litle Jarljorden) находится у восточного берега залива Яр-фьорд непосредственно к югу от восточного еходного мыса залива. С западной стороны эта узкая бухточка прикрывается полуостровом, оконечностью которого является мыс Лигле-Ярфьюрнесет. Глубины у входа в бухточку около 30 м, в средней ее части 12 м, а в зовершине всего 1,5 м; вершина бухты отделена от ее средней части осыхающей перемычкой. Заходить в бухту можно лишь при условии хорошего знания местности. В летнее время бухточку Литле-Яр-фьорд посещает много небольших рыболовных судов.

Р и ф, частично осыхающий, тянется на 2 каб. к N от мыса Литле-40

много неоольших рыоолювных судов. Р и ф, частично осыхающий, тянется на 2 каб. к N от мыса Литле- 40 Ярфьюрнесет. Непосредственно к западу от рифа лежит отдельный осы-

лающин камень.

Бухточка Шипсхами (Skipshamn) вдается в западный берег залива Яр-фьорд в 1,5 мили к SSW от освещаемого знака Ярфьюр.

Глубины у входа в бухточку около 47 м, а в средней ее части они 45 уменьшаются до 27 м. Грунт здесь каменистый и плохо держит якоря.

Бухточка Шипсхами хорошо укрыта от ветров и может служить местом для якорной стануються в тором в тором для якорной стануються в тором для в торо стом для якорной стоянки небольших судов; глубина на якорном месте

8-10 м. В 0,8-1 каб. к N от восточного входного мыса бухточки Шипсхами 50 лежат две банки с глубинами над ними соответственно 11 и 10 м.

Риф выступает примерно на 1 каб. от мыса Свёмменесет (Svömmeneset), расположенного у восточного берега залива Яр-фьорд, в 2,4 мили к S от освещаемого знака Ярфьюр. Риф лежит в секторе красного огня указанного освещаемого знака в границах 175°—177°.

Бухточка Ланабукт (Lanabukt) расположена у восточного залява Яр-фьорд в 4 милих от входа в него и считается х для якориой стоянки.
С запада бухточка покрывается островом Хиние (Ніпмоут, кожныть берег которого соединяется с берегом материка осыхающей отмелью. На этой отмели близ юго-западной оконечности острова Хиние лежат небольшой островок Лиллехольмен (Lilleholmen).
Островок Лиллехольмен и все опасиости у западного берега острова Хиние лежат в скторе красного огня освещаемого знака Ярфьюр в гра10 имцах 1759—1779.
Глубины у входа в бухточку Ланабукт от 30 по 34 и делею у теле

Глубины у входа в бухточку Ланабукт от 30 до 34 м, далее к вер-ие они постепенно уменьшаются. В средней части бухточки глубины —25 м; вершина ее осыхает.

23—25 ж; вершина ее осыхает.

В бухточке Ланабукт можно становиться на якорь всюду, ио самое 15 удобное якорное место находится в 1,5 каб. к SO от юго-восточной оконечности острова Хиннё, где глубина 15 ж, а грунт — песок и глина.

Бухточка Ланабукт регулярно посенается пароходами местного сообщения; на восточном берегу ее находится селение Ланабукт (Lanz-hukt)

Бухточка Стуребукт (Storebukt), расположенная примерно в 3 ми-лях к югу от бухточки Ланабукт, незначительно вдается в восточный бе-рег залива Яр-фьорд и может служить местом для якорной стоянка

судов.

Селение Торнет (Taarnet) расположено на восточном берегу залива

5 Яр-фьорд примерно в 5 каб. южнее бухты Стуребукт. В селении имеется
электростанция, почта и телефон. К селению подходят пароходы местног.

сообщения. Взяточка Карпбукт (Кагрbukt), расположенная в 1,5 мили к юго-западу от бухточки Стуребукт, вдается в южный берег залива Яр-фьорд
30 на 5 каб. в южном направлении.
Глубины у входа в бухточку 27—29 м, а в средней ее части 15 м.
Берега бухточки окаймлены осыхающей отмелью, которая от южного берега простирается на расстояние до 2 каб.
На юго-восточном берегу бухточки расположено селение, в котором
35 имеется почтовое отделение и телефон.
Скала Тёрнесгруннен (Тörnesgrunnen) с глубиной над ней
1,5 м лежит на оконечности отмели, простирающейся на 2,5 каб. к NNO
от западного входного мыса бухточки Карпбукт. С севера эта скала огр.
жасна черной вехой.

40 Якорное место в бухточке Карпбукт находится вблили св. всего.

ждена черной вехой.

Я кор ное место в бухточке Карпбукт находится вблизи ее восточного берега, где глубины 21—29 м, а грунт — песок и глина.

Бихта Ярфьюрботь (Jarljordbotn) представляет собой вершину зглива Яр-фьюрб. Глубины в средней части этой бухты 18—23 м.

На южном берегу вершины бухты Ярфьюрботи, в некотором удалении от береговой черты расположено селение Тофте (Tofte), в котором имеется почтовое отделение и телефон.

Я кор ное место в бухте Ярфьюрботи находится против построем желтого цвета, расположениях на северном ее берегу. Глубина здесь 23 м; грунт — песок и глина.

Бухта Саг-фьорд (Sagfjorden), расположенная в 2,2 мили к востоку от залива Яр-фьорд, вдается в южный берег залива Варангер-фьорд на 8 каб. в юго-западном паправлении. Ширина бухты у входа 3 каб.; к вершине бухта постепенно суживается.

Глубины в бухте Саг-фьорд колеблются от 20 до 36 м; берега ее при-55 глубы и чисты от опасностей, за исключением камия с глубиной над ним ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛ. ВАРАНГЕР-ФЬОРД ОТ ВЕРШИНЫ ДО Р. ВОРЬЕМА 209

лежащего на прибрежной отмели, простирающейся от южного бев 3 каб. к NO от вершины бухты. *Корное место* в бухте Саг-фьорд находится в ее вершине, к которой велет очень узкий фарватер с наименьшей глубиной 10 м. Этот фарватер проходит к северу от вышеуказанного камня с глубиной над ним 5 м. Глубина на якорном месте 29 м. Якорное место пригодно лишь для небольших судов; пользоваться им можно только при хорошем знании

Бухта Пасвикхами (Pasvikhamn), расположенная непосредственно к востоку от бухты Саг-фьорд, вдается в южный берег залива Варангер- 10 фьорд на 1,1 мили в юго-восточном направлении между мысом Дёдеснесет (Obdesneset) на западе и мысом Варденесет (Vardeneset) на востоке. Ширина бухты у входа 5 каб.; далее к вершине бухта постеленно сумивается

востике. Сыпулыс Сул. — у пенно суживается. По пенно суживается. По пенно суживается бухта 15 глубины в средней части бухты местами достигают 56 м. Хотя бухта 15 глубины в средней части с пенно пен и открыта с северо-запада, но ветры этих направлений не разводят в ней большого вслиения, так как повышение дна у входа в бухту с глубинами 10—12 м служит как бы волноломом.

В бухту Пасвикхами регулярно заходят рейсовые суда местного сообщения.

Знак (шир. 69°49',0 N, долг. 30°35',4 О) установлен на мысе Варде-несет — восточном входном мысе бухты Пасвикхами. Этот пирамидальный знак сложен из камия.

Опасности. Почти посредине входа в бухту Пасвикхами в 2,5 каб. к SW от знака на мысе Варденесет лежит небольшой островок без назва- 25 ния. Островок окружен осыхающими камиями и расположен на прибрежной отмели, простирающейся от юго-западного берега внешней части

Другой опасностью в бухте Пасвикхами является камень с глубиной

другом опасностью в оухте насвикхами является камень с глуонном над ним 5 м, лежащий почти посредние бухты в 6,5 каб. к SSO от знака 30 на мысе Варденесет. Камень не ограждается.

Якорное место для небольших судов в бухте Пасвикхами находится у ее западного берега, в бухточке Санбуктен (Sandbukten), расположенной в 5 каб. к S от знака на мысе Варденесет. Грунт здесь хорошо держит якоря, а на берегу имеются швартовные рымы.

Островок Шипсхольмен (Skipsholmen), расположенный в 7 каб. к О от знака на мысе Варденесет, лежит на прибрежной отмели с глубиной над ней менее 20 м, выступающей на 4 каб. от береговой черты.

К северу от островка Шипсхольмен имеются отдельные осыхающие

ламии. Знак (шир. 69°49',1 N, долг. 30°37',5 О) установлен в средней части островка Шипсхольмен. Этот черный каменный знак хорошо приметен с моря при плавании вдоль южного берега залива Варангер-фьорд.

Островок Люнгё (Lyngōy) лежит в 4 каб. к SO от островка Шипсхольмен и в 1,2 каб. от берега материка. Этот островок окружен надвод- 45 ными, подводиыми и осыхающими скалами и лежит между берегом и изобатой 20 м. Указанная изобата здесь проходит в 3—4 каб. от береговой

Бухта Смострёммен (Smaaströmmen), расположенная в 2 милях к востоку от бухты Пасвикхами, вдается в южими берег залива Варангер. 50 фьорд в общем направлении на SSW. Эта бухта состоит из двух частей: внешней и внутренней, соединяющихся между собой узким проливом. расположенным между небольшими островками, лежащими в 4 каб. к SW от входа в бухту.

14 Лоция Баренпова моря

Вход в бухту также весьма сужен отмелями, простирающия

ее входных мысов; на этих отмелях лежат небольшие ост Почти посредние внутренией части бухты имеется отд островок, в непосредственной близости к SO от которого

5 щая скала.

Якорное место. Внешняя часть бухты Смостреммен в летнее время может служить хорошим якорным местом для небольник судов. Глубины здесь 11—25 м; грунт — глина. На обоих берегах бухты имеются инвартоврымы.

Вследствие наличия неогражденных опасностей, лежащих у входа в бухту, вход в нее возможен лишь при хорошем знании района.

Бухта Кобхольм-фьорд (Kobbholmfjorden) расположена в 1 миле к востоку от бухты Смострёммен. Вход в бухту имеет ширину около 1,4 мили и находится между мысом Хейкенесет (Heikeneset) (иир. 15 69°47′,9 N, долг. 30°44′,5 O) на западе и мысом Шергарнесет (Skjær-

45 69°47'.9 N, долг. 30°44',5 О) на западе и мысом Шергарнесет (Skjargardneset) на востоке.
Берега бухты высокие и обрывистые. В западный ее берег вдается бухточка Стурбукта (Storbukta), расположенная в 9 каб. к SSW от мыса Хейкенесет. В юго-восточной части вершины бухты Кобхольм-чьор находится бухточка Фабрикбуктен (Fabrikbugten), а непосрественно у входа в бухту Кобхольм-фьорд в восточный ее берег вдается бухточка Литле-Санбуктен (Little Sandbugten).
Глубины у входа в бухту Кобхольм-фьорд 34—37 м; далее они резко увелячиваются, достигая в средней ее части 157 м.
Западный берег бухты на всем протяжении весьма приглуб, а от восточного берега во внешней части бухты на значительное расстояние простираются отмели. Во внутренней части бухты берега также припостираются отмели. Во внутренней части бухты берега также припостираются отмели. Во внутренней части бухты берега также при-

простираются отмели. Во внутренней части бухты берега также приглубы.

Островок без названия лежит в непосредственной близости от мыса

Островок оез названия лежит в непосредственной близости от мыса Хейкенесет — западного входного мыса бухты Кобхольм-фьорд — и от-деляется от материка узким проливом. Знак (шир. 69°48',0 N, долг. 30°44',5 О) установлен на вышеука-занном островок без названия. Островок Миннахольмен (Minnaholmen) лежит вблизи западного 35 берега бухты Кобхольм-фьорд в 1,5 каб. к S от вышеописанного знака. Камень с глубиной над ним 5 м находится в 0,5 каб. к NNO от островох Миннахольмен.

островка Миннахольмен. Островок Итре-Кобхольмен (Yttre Kobbholmen) лежит посредниз

вход в бухту Кобхольмен (Yttre Robbnolinen) лежит посредниз вход в бухту Кобхольм-фьорд.

Освещаемый знак Итре-Кобхольмен (Yttre Kobbholmen) (шир. 69°47′,5 N, долг. 30°46′,0 О) установлен на островке того же названия. Вид знака: будка с фонарем наверху. Высота отня 32,5 м.

Скалы Скарвшерене (Skarvskjærene) расположены на общирной отмели, простирающейся от восточного берега внешней части бухты Коб-

45 хольм-фьорд, и в расстоянии от 3 до 4 каб. к О от островка Игре-Коб-хольмен. Северо-восточная и юго-восточная кромки этих осыхающих скал ограждены железными вехами.
Между скалами Скарвшерене и островком Итре-Кобхольмен лежат

отдельные скалы с глубинами над ними 2 и 6 м.

Островки Митре-Кобхольмен (Midtre Kobbholmen) дежат в 3 каб. к SW от островка Итре-Кобхольмен и состоят из двух островков, дежащих в непосредственной близости один от другого и разделенных узким осы-

хающим проходом.

Западные берега островков Митре-Кобхольмен окаймлены на 1 каб.

55 отмелью, на которой лежат отдельные осыхающие опасности.

ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИЙ

25X1

Островок Сутшерет (Sotskjæret) лежит в 1 каб. к W от ⊃рвков Митре-Кобхольмен и в 2,5 каб. от западного берега бухты ольм-фьорд. *Стровок Инре-Кобхольмен* (Indre Kobbholmen) лежит в 2 каб. к S

от островков Митре-Кобхольмен.
В 0,5 каб. к N от островка Инре-Кобхольмен лежит камень с глубнной над ним 6 м, а в 1 каб. к SSW осыхающая скала.

Отмель, выступающая на 3 каб. от восточного берега бухты Кобхольм-фьорд, находится в 1 миле к SW от мыса Шергарнесет — восточного входного мыса бухты

На этой отмели лежит островок Флатхольмен (Flatholmen) и много

па этой объеди лежни остроот в подводных камией.

Причалы. У юго-восточного берега бухточки Фабрикбуктен имеется причал, расположенный периендикулярно к берегу. Длина причала 10 м, ширина 4 м. Глубины у причала в среднюю воду 10 м. На причале уста- 15 новлен подъемный кран с ручным приводом и проложена узкоколейка. К востоку от причала в бухточку впадает ручей, из которого можно брать

пресную воду.
В бухгочке Литле-Санбуктен сооружен мол длиной 50 м, образующий укрытую стоянку для рыболовных судов. Мол построен из гранитных 20 глыб. В головной части мола имеется причал для подхода богов и шлю-

глью. В головной части мола имеется причал для подхода ботов и шлюпок, оборудованный стрелой с ручным приводом и узкоколейкой. Причал
доступен для судов с осадкой до 5 м.

Якорные места в бухте Кобхольм-фьорд находятся в бухточках,
влающихся в ее берега. В бухточке Стурбукта якорное место располозено в непосредственной близости от берега; глубина здесь 46 м.

Другое якорное место находится в бухточке Фабрикбуктен, против
устыя ручья, впалающего в ее вепимис. Глубины на этом якорном месте

устья ручья, впадающего в ее вершину. Глубины на этом якорном месте 26—40 м.

26-40 м. Вследствие крутого уклона дна при стоянке на якоре в бухточках 30 Стурбукта и Фабрикбуктен надо подавать швартовы на берег. Наиболее удобное якориое место находится в бухточке Литле-Санбуктен, где глубина от 6 до 8 м. В эту бухточку заходят суда местного

ЮЖНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ЗАЛИВА ВАРАНГЕР-ФЬОРД 35 ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИЯ

ОТ УСТЬЯ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИИ

ОТ УСТЬЯ РЕКИ ВОРЬЕМА ЮЖНЬЙ берег залива Варангер-фьорд тянется на 22 мили к ОЅО. Этот участок берега представляет собой высокие утесы, почти всюду состоящие из обнаженного гранита; берег этот менее изрезан, чем к западу от устья реки Ворьема. В него вдается лишь несклько небольших бухт и значительная губа Печента.

Изобата 20 м проходит в расстоянии от 2 каб. до 1 мили от берега и находится в наибольшем удалении от него в районе бухты Долгая Шель. Между изобатами 10 и 20 м на этом участке имеются банки с глубинами над ними от 0,5 до 9,5 м.

Плавание вдоль этого берега в расстоянии около 1,5 мили от него совершенно безопасно, так как мористее изобаты 20 м опасностей не обнаружено.

вершенно безопасно, так как мористес вы ружено.
С востока залив Варангер-фьорд ограничивается полуостровами Средний и Рыбачий, которые выдаются от материка в северо-восточном 50 направлении. На юге полуостров Средний соединяется с берегом материка уаким перешейком, который отделяет губу Малая Волоковая от губы Кутовая, находящейся в Мотовском заливе. На севере полуостров Средний соединяется с полуостровом Рыбачий еще более узким перешей-

ком, к западу от которого расположена губа Большая Волокова востоку бухта Озерко.

В восточный берег залива Варангер-фьорд вдаются губоковая и Волоковая и Волоковая и в них находится к запиду от перешейка, соединяющего полуостров Средний с материком, а вторая к северо-западу от перешейка, соединяющего полуострова Средний и Ры-

бачий. Вблизи этого участка берега лежат две группы островов: Айновские и Кийские. Первая группа островов находится в расстоянии от 2 до 10 4 миль на W от берега, а вторая в 1 миле на SW от мыса Кийский (шир. 69°54' N, долг. 31°54' О). Глубины и грунт. Берега описываемой части залива Варангер-фьорд весьма приглубы и чисты от опасностей. Изобата 20 м проходит в непосредственной близости от берега и только кое-где отстоит от него в 2 каб. 15 Глубины в губах, вдающихся в этот берег, также значительны; вершины их мелковолим.

Грунт вблизи берега почти всюду камень и лишь местами встречается и глина.

Якорные места имеются в губах Печенга и Большая Волоковая, 20 а также на Кийском рейде.

ОТ УСТЬЯ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО ГУБЫ ПЕЧЕНГА берег тянется на

ОТ УСТЬЯ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО ГУЬЫ ПЕЧЕНГА берег тянется на 14 миль к юго-востоку. На всем протяжении он высский, утесистый и имеет однообразный вид. К западу от бухты Долгая Щель берег более кругой, чем к востоку от нее. По мере удаления от берега местность, по25 степенно повышаясь, достигает значительной высоты.
Этот участок берега имеет сравнительно малую изрезаиность, в него вдается несколько небольших бухт, из которых наиболее значительными являются бухта Полютиха Западная, губа Базарная и бухта Долгая Щель. Все они совершенно открыты с моря и малопригодны для якорной 30 стоянки.

Берег почти на всем протяжении приглуб и лишь местами окаймлен отмелями, на которых лежат банки и скалы. Изобата 10 м проходит почти всюду в расстоянии 2—6 каб., имея наибольшее удаление от берега в районе бухты Долгая Щель.

Река Ворьема впадает в залив Варангер-фьорд в 6 каб. к востоку от бухты Кобхольм-фьорд. Она является пограничной рекой между СССР и Норвегней. Против устья реки установлен неосвещаемый бакан с вехой, отмечающий выход пограничной линии на воду.

Река доступна для шлюпок только на расстоянии 3,5 мили от устья,

Река доступна для шлюпок только на расстояния од мили от устьи, 40 а далее она становится порожитстой.

Ширина фарватера в устье реки около 20 м, глубины 1,2 м. Перед входом в устье имеется песчаный бар, осыхающий в малую воду; на этом баре при зыби и волнении образуются большие буруны. На судах с осадкой 1,5 м можно входить в реку только во второй половине прилива.

осадкои 1,5 ж можно входить в реку только во второи половине прилива.
45 Селения. На западном берегу реки Ворьема расположено пебельшое пограничное норвежское селение Гренсе-Якобсельв (Grense Jakobselv), приметное по кирке Оскар II (Oskar II) с башней. В селении имеется таможия, почтовое отделение и телефон.
Другое норвежское селение — Дален (Dalen) — находится в 4 милях вверх по реке Ворьема; в нем также имеется почтовое отделение и телефон.

вверх по рекс формема, в пем также иместел изглосов собрата мефон.

Коса Рувет (Rovet) простирается к N от западного берега устья реки Ворьема. На оконечности этой осыхающей косы установлена желеная веха. К W от вехи лежат две осыхающие скалы.

ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИЙ

25X1

Банка Стурфлуа (Storilua) лежит у входа в реку Ворьема. Банкз іебольшая и осыхающая; на ней также установлена железная веха. свещаемый энак Ворьема (шир. 69°47' N, долг. 30°50' О) установлен на мысе Ворьема. Вид знака: белая восьмигранная башенка; высота огня 21,5 м.

Бухта Финманская вдается в берег материка на 5 каб. непосредственно к востоку от устья реки Ворьема. В западной части бухты у входа в нее лежат небольшой островок и две луды, окруженные осыхающей отмелью. Ширина бухты у входа около 4 каб. Берега бухты высокие, крутые и лишены растительности. От северной оконечности островка, лежащего у входа в бухту, на 2 каб. к NNO простирается отмель с глубиной иад ней 3,5 м; на отмела лежат осыхающие камни. Во время сильного ветра и волиения на отмели образуется большая волна.

Вкорное место нахолится в средней части бухты, где глубина 9 м;

образуется большая волна.

Якорное место находится в средней части бухты, где глубина 9 м; 15 грунт — камень, а местами песок.

На судах с осадкой до 3,5 м можно становиться на якорь иесколько ближе к восточному берегу бухты, где глубина 5,5 м.

Наставление для входа в бухту Финманская. Ввиду того что вход в бухту очень узкий, необходимо перед входом в нее точно определить 20 место судна по береговым объектам. Лучшим приметным пунктом здесь является кирка Оскар II в селении Гренсе-Якобсельв. Подходить к бухте рекомендуется с запада. Указанный выше островок и скалы, лежащие с западаной стороны входа в бухту наплежит оставлять в 1 каб. оуліс рекомендется с запада. Знаванням выше острожж и сыль, же жащие с западной стороны входа в бухту, надлежит оставлять в 1 каб. к W. Как только южная оконечность островка будет в створе с западным 25 входным мысом бухты, надо повериуть влево и лечь на курс 135°. Пройдя этим курсом около 0,5 каб., надлежит стать на якорь.

Бухточка Столбовая влается в берег материка между высокими, скарухточка столоовая вдается в оерег материка между высокими, ска-ленстыми и обрывистыми склонами гор в 1,5 мнли к востоку от уста-реки Ворьема. С севера бухточка защищена высоким островком Столбо-зой с крутыми берегами, к S от которого лежит второй островок, соеди-ияющийся в малую воду осушкой с западным берегом бухточки. Во входе и во внутренией части бухточки имеются осыхающие ка-менистые банки.

менистые банки. Камень лежит в 0,8 каб. на NO от мыса Ристиниеми, отделяющего 35 бухточку Столбовая от расположенной к востоку от него бухты Полютиха Западная. К северу от этого камия глубины 10—12 м. Якорное место для судов с осадкой до 1,8 м находится в южной части бухточки; глубина на нем 3 м; грунт — песок. На судах с большой осадкой можно становиться на якорь посредине 40 нешней части бухточки, между вторым островком и берегом материка на глубинах 10—12 м. Якорная стоянка здесь неспокойна из-за зыби и

Бухта Полютиха Западная вдается в берег материка на 10 каб. в южном направлении почти в 2 милях к востоку от устья реки Ворьема. 45 берега бухты, особенно в южной ее части, высокие, крутые и имеют темную окраску. Ширина бухты у входт. 4 каб., а в средней ее части 2,5 каб. Банка с глубиной над ней 20 м лежит в 4 каб. к N от восточного входного мыса бухты.

Якорное место находится в вершине бухты в 2,5 каб. от берега, где 50 глубина 29 м. При стоянке на якоре, как только ветер будет заходить к N, надо быть в полной готовности к немедленной съемке с якоря и выходу из бухты. Из-за больших глубин якорная стоянка в этой бухте

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

214

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРЛ

От бухты Полютиха Западная до губы Базарная берег тянет чале на 1,2 мили к востоку, а затем на такое же расстоян току. На этом участке берег сильно изрезан и образует неско бухт; самая большая бухта из них находится непосредственно к западу

от губы Базарная. Опасности у этого берега лежат в пределах взобаты 10 м, которая здесь почти всюду проходит в 1,2 каб. от берега.

Губа Базарная вдается в берег на 1 мнлю к SSO между мысом Вестениеми на западе и мысом Май-Наволок на востоке, в 2,2 миля к юго10 востоку от бухты Полютиха Западная; шприна входа в нее 1,5 каб. Бе-

рега губы высокие, крутые и имеют красиоватый цвет. Западный берег губы более крутой и утесистый, нежели осточный. Вблизи мыса Май-Новолок и к N и O от него лежит островок и несколько банок. В средней части губы имеется мелководная перемычка с 15 глубинами над ней 5—8 м.

Банка с глубиной над ней 2,2 м лежит в 1,5 каб. к NO от мыса Май-Наволок.

Банка осыхающая скалистая лежит в 2 каб. на 140° от мыса Весте-

ниеми. Она окружена малыми глубинами.

Якорное место в губе Базарная находится вблизи ее вершины к S от мелководной перемычки; глубины на нем 15—18 м; грунт — песок. Хотя эта губа совершенно открыта для ветров северных направлений, но мелководье у входа в нее не позволяет крупной волне и зыби проникать

мелководое у входа в нее не позволяет крупнои полне и зыон проникать ве ев внутреннюю часть к якороному месту. На судах дляной более 45 м при стоянке на якоре рекомендуется за-водить швартовы за скалы и камии. Наставление для яхода в губу Базарная. Находясь в 2—3 милях к N от входа в губу, надо лечь на курс 180° и идти им до параллели северной окмовителя ве вестопиров входителя и при на пределаться в стояться в стоятьс оконечности ее восточного входного мыса, а затем лечь на курс 155° и

30 следовать к вершине губы.
При следовании к якорному месту, надо держаться в 0,5—0,8 каб. от восточного берега губы, оставляя к W осыхающую банку, лежащую в средней ее части.

От губы Базарная до бухты Долгая Щель берег на протяжении около аз 3,8 мили имеет направление на OSO. Этот участок берега высок, местами обрывист и менее изрезан, чем берег, расположенный к западу от губы

Базарная.
Изобата 10-м проходит в 1—1,5 каб, от береговой черты, удаляясь от нее в районе входа в бухту Долгая Щель на 4—6 каб. Почти на всем прочее в районе входа в бухту Долгая Щель на 4—6 каб. Почти на всем прочее в районе вхающие камии и 40 тяжении между этой изобатой и берегом имеются осыхающие камии и

Бухта Долгая Щель вдается в берег материка в юго-восточном направлении в 3,8 мили к OSO от губы Базарная. Бухта эта узкая и длинная; с расстояния 2—3 миль вход в бухту представляется в виде ущелья, так 45 как он расположен между высокими берегами. Западный берег бухты от-личается своей крутизной и более темным цветом.

Вход в бухту настолько узок и мелководен, что в малую воду даже на небольших судах войти в нее невозможно. Внутренняя глубоководная часть бухты отделяется от моря песчаной мелководной перемычкой шири-

50 ной около 2 каб.

От бухты Долгая Щель до полуострова Немецкий южный берег залива Варангер-фьорд тянется на 4.5 мили в юго-восточном направлении. На этом участке берег сильно изрезан и в него между обрывистыми мысами вдается несколько небольних бухт и бухточек.

ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИЯ

Вдоль берега лежит большое число островков, окруженных осыхаюотмелями. Между берегом и изобатой 10 м, проходящей в 1-2 каб. го, имеются подводные и осыхающие камии, а также отдельные с малыми глубинами пад пими.

Полуостров Немецкий, находящийся в 4,5 мили от губы Долгая Щель, 5 выступает на 5 каб. от берега материка. Поверхность полуострова сравнительно невысокая, и он с моря малоприметен. С материком полуостров соединяется узким перешейком, по обе стороны которого расположены небольшие бухты: Малонемецкая Западная и Малонемецкая Вос-

Камень осыхающий лежит на меридиане середины северного берега полуострова в 2 каб. к N от него. Камень окружен малыми глубинами.

Бухта Малонемецкая Западная несколько больше Малонемецкой Восточной, но открыта для ветров от NW и ввиду наличия в ней подвод-ных кампей непригодна для якорной стоянки даже небольших судов. К а м е н ь с глубиной над ним 0,8 м лежит у входа в бухту в 2 каб. к NW от северо-западной оконечности полуострова Немецкий.

Бухта Малонемецкая Восточная имеет длину 3,3 каб., 1—1,3 каб. Посредние бухты лежит камень с глубиной над инм 0,2 м. Я кор ное место в этой бухте, защищенное от всех ветров, нахо- 20

Якорное место в этой бухте, запинценное от всех ветров, нахо- 20 дится к S от камия с глубиной над ним 0,2 м, где глубина 5,6 м. При ветрах от NO в бухту заходит зыбь, и в это время стоянка на якоре неспокойна; кроме того, при ветрах от SW в бухте наблюдаются сильные шквалы, дующие из ущелий.
Указания для входа в бухту Малонемецкая Восточная. Опознав полуостров Немецкий, надлежит лечь курсом на его восточную оконечность, которую рекомендуется пройти в 0,5 каб., а затем войти в бухту.

войти в бухту.

При плавании в бухте необходимо остерегаться подводного камия, ле-При плавании в бухте необходимо остерегаться подводного камия, лежащего посредние бухть, и учитывать действие приливо-отливных тече 30 ний. Пройдя траверз бухточки Романова, вдающейся в южный берег бухты, можно стать на якорь по пеленгу 67° на восточную оконечность полуострова Немецкий; глубниа на якорном месте 5,5 м. После постановки на якорь рекомендуется завести швартовы на берега бухты. Икорная стоянка вблизи полуострова Немецкий возможна к востоку 35 от полуострова Немецкий; глубниы на якоры остоянке 16—29 м; грунт каменистый. Становиться здесь на якорь рекомендуется только при крайней необходимости.

ней необходимости.

ГУБА ПЕЧЕНГА находится в юго-восточной части залива Варангер-фьорд и вдается в берег материка на 9 миль в общем направлении на 40 SSW. Вход в губу расположен между высокими мысами, которые почти

лишены растительности и только кое-где поросли мхом.
Западный входной мыс Палтусово Перо очень высокий, крутой и имеет темную окраску, а восточный входной мыс Романова более низкий и светлой окраски. В 1 и 3,5 каб. к N от мыса Романова лежат два осы- 45

жающих камня. Берега губы у входа в исс высокие, крутые и скалистые. Далее к вершине они постепенно понижаются, становятся отлогими и покрыты скудной растительностью.

Губу Печенга можно подразделить на четыре участка, или колена.
Первое колено губы имеет ширину около 8 каб. и простирается на 50
3,5 мили к SSW до мыса Девкии. Оно совершенно открыто для северных ветров и имеет значительные глубини. Берега губы здесь приглубы и чисты от опасностей, и только в 6 каб. к NNO от мыса Девкии и в 1,3 каб, от западного берега губы имеются надводные камии.

W128-542 25

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Второе колено тубы, круго изгибаясь к западу, образует бухту кина Заводь, имеющую длину 9 каб. и ширину до 5 каб.
Третье колено губы Печенга тянстся на юг, длина его рина колеблется от 1,5 до 3,5 каб. Западный берег этого колена приглуо 5 и чист от опасностей, а восточный более отмел.
Четвертое колено вдается в материк на 3,4 мили на SW и имеет ширину от 3,5 до 10 каб. Глубины в этой части губы до устья речки Трифовов Ручей от 30 до 66 м, а далее к югу от нее глубины резко умень.

В южной части четвертого колена оба берега губы окаймлены песчано-илистыми отмелями, простирающимися на значительное расстояние

от береговой черты.

Приливо-отливные течения. Приливное течение в губу Печенга идет от NNW и следует вдоль нее до вершины; при отливе течение имеет на-15 правление из губы в море

Сообщение. В губу Печенга регулярно заходят рейсовые пароходы.

Островок Нумеролаасса лежит в 3 каб. к NNO от мыса Романова. Островок этот низкий и малоприметный. Он окружен надводными и подводными камиями.

Банки с глубинами над ними 3,2 и 8,6 м лежат в 6,1 каб. к N и NNO от мыса Романова.

Маяк Печенгский (шир. 69°41' N. долг. 31°29' О) установлен посут, на мысе Романова. Вид знака: белий восьмитринная сашенка. Высота маяка 2.т м; высота огня 26бм.

— Избаре маяка Печентский установлен на будке около башни маяка. Туманный сигнал подается наутофоном, установленным в 20 м от

W. POCO -Затонувшее судно с-частями над водой находится в 0,8 каб. на SW от √78-542 маяка Печенгекий

30 Створ освещаемых знаков Печенгские ведет в губу Печенга с моря; направление створа 16°,5—196°,5. Передний знак (шир. 69°38' N. долг. 31°26' О) установлен на восточном берегу губы Печенга в 7 каб. к юго-востоку от освещаемого знака Крестовый. Вид знака: трапецевидный щит с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх. окращения:

CTP. 216.B 143 HETPAX TO FORFERING 110 of CIPE PROTOFIER HEXOLUTES THOMAS CTARRES.

новлен на восточном берегу губы Печенга на мысе Крестовый. Вид знака: восьмигранная башня серого цвета на белом основании. Высота знака 3,8 м; высота огня 5,6 м.

знака 3,0 м, высота отня 5,0 м.

Бухта Девкина Заводь находится в 2,5 мили к SSW от входа в губу
45 Печенга и незначительно вдается в ее берег. Берега бухты высокие, а
местами отлогие и покрыты кустаринком.

В бухте Девкина Заводь имеется небольшой порт Линахамари.
Девиационные створы. На берегах бухты Девкина Заводь установлено несколько створных знаков для определения и уничтожения де-50 виации магнитных компасов.

Мыс Лодейный (шир. 69°38' N, долг. 31°23' О) выступает от западмыс люденный (шир. 65 бс. 18, долг. 51 25 С) выступаст от западного берега губы Печенга и отделяет бухту Девкина Заводь от третьего колена губы. Мыс этог переходит в подводную косу, проходящих поОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИИ

лек прохода из второго колена в третье. В 0,3 каб. к востоку от мыса ся банка с наименьшей глубиной 0,6 м. Шлюпкам в этом районе ет ходить осторожно, так как над косой образуется сулой

мыс Толстик выступает от западного берега губы Печенга в 0,9 мили к югу от мыса Лодейный. Мыс представляет собой склон холма, полого 5 спускающегося к воде, и приметен благодаря своему красноватому цвету; берега мыса приглубы.

Населенные пункты. На берегах губы и реки Печенга расположены селения Трифонов Ручей и Печенга.

Селение Трифонов Ручей (шир. 69°36′ N, долг. 31°16′ О) располо- 10 жево на западном берегу губы в непосредственной близости от устья

речки того же названия.

Селение Печенга расположено на западном берегу реки того же названия в 2,1 мили к SSW от селения Трифонов Ручей.

Река Печенга, впадающая в вершину губы Печенга, имеет ширину 15 в устье около 2 каб., а у селения Печенга, расположенного в 3 каб. вверх от устья, около 1,3 каб. Входить в реку можно только на шлюпках во время прилива.

вверх от устья, около 1,3 каб. Входить в реку можно только на шлюп-ках во время прилива.

• Якорные места. В губе Печенга хорошо защищенное от волнения якорное место находится во внутренней части бухты Девкина Заводь. 20 Глубены на этом якорном месте от 50 до 80 м; грунт — глина и мелкий камень. При сильных ветрах стоянка здесь неспокойна.

Лучшее якорное место находится в вершине губы Печенга у селения Трифонов Ручей, против устья реки Трифонов Ручей и ближе к западному берегу губы. Это якорное место укрыто от всех ветров и 25 волнения; глубины здесь 20—22 м; грунт — глина и ил с песком.

Наставление для входа в губу Печенга. Вход в губу Печенга с большого расстояния имеет вид пролива, расположенного между двумя возвышенностями с округлыми вершинами. При следовании в нее с моря в светлое время суток надо придерживаться западного ее входного 30 мыса, чтобы пройти безопасно банку с глубиной над ней 3,2 м и осыхающие камни, лежащие к N от мыса Романова.

Для обеспечения плавания по первому колену губы на восточном берегу ее установлен створ освещаемых знаков Печентские; направление створа 16°,5—19°,5, Этот створ ведет до места поворота во второе 35 колено губы. Дойдя по указанному створу до траверза мыса Девкин, надо повернуть вправо и илти курсом W до якорного места, расположенного в бухте Девкин Заводь.

При следовании из первого колена губы к якорному месту, находящемуся против устья речки Трифонов Ручей, мыс Девкин надо про- 40 ходять почты вплотную, чтобы поворот в третье колено губы не был Слишком крутым.

ходить почти вымогную, чтома поворог в гресс компене губы косторого слишком крутым.

При плавании в третьем колене надлежит придерживаться несколько ближе к западному берегу губы и обогнуть мыс Толстик в 0,8 каб., чтобы безопасно пройти камень с глубиной над ним 0,2 м, лежащий 45 в 2 каб. к ОЅО от этого мыса и огражденный остовой вехой. Пройдя мыс Толстик, надо лечь на курс 225° и илти посредине губы к селению Толсток. Трифонов Ручей.

ОТ ГУБЫ ПЕЧЕНГА ДО МЫСА ЗЕМЛЯНОЙ берег залива Варангер-фьорд сначала тянется на 7,3 мили в восточном направлении до 50 вершины губы Малая Волоковая, затем 4,5 мили к северо-западу до мыса Волоковый и далее около 8 миль к северу до мыса Земляной. Берега описываемого участка высокие и крутые; южный берег в основностичный и гористый, а восточный сложен из глинистого сланца.

216

ЗАЛИВ ВАРАНГЕР-ФЬОРД

Второе колено губы, круго изгибаясь к западу, образует букту Дев-кина Заводь, имеющую дляну 9 каб. и ширину до 5 каб. Третье колено губы Печенга тамется на юг; длина его 1 миля, а ши-рина колеблется от 1,5 до 3,5 каб. Западими берет этого колена приглуб

рина колеодется от 1,5 до 3,5 каб. Западими оврег этого колена приглуб и чист от опасностей, а восточный более отмел. Четвергое колено вдается в материк на 3,4 мили на SW и имеет ши-риму от 3,5 до 10 каб. Глубины в этой части губы до устъм речки Трифо-нов Ручей от 30 до 66 м, а далее к югу от нее глубины резко умень-

шаются. В южной части четвертого колена оба берега губы окаймлены пес-чано-илистыми отмелями, простирающимися на значительное расстояние

чано-илистыми отмеляния, простиравления от береговой черты.

Примино-отменные течения. Примиваю течение в губу Поченга идет от NNW и следует ваоль нее до вершины; при отливе течение имеет направление из губи в море.

Сообщение. В губу Печенга регулярно заходят рейсовые пароходы.

Островок Нумеролаасса лежит в 3 каб. к NNO от мыса Романова. тровок этот низкий и малоприметный. Он окружен надводными и под-Островок этот низи водными камиями.

Банки с глубинами над ними 3,2 и 8,6 м лежат в 6,1 каб. к N и NNO от мыса Романова.

Маяк Почентский (шир. 69°41' N. долг. 31°00' О) установлен мик го су-, г на мысе Романова. Вид знака: белей восымиранием сишенке. Высота макка 9,1 м; высота огня 266м.

Лублер макка Печентский установлен на будке около башни макка. Туманный сиенал подается наутофоном, установленным в 20 м от

HAR POCA MARKA.

ли гос+ Загонувшее судно с пастями над водой накој И 78-54; мажа Печентаний

Створ освещаемых знаков Печенгские ведет в губу Печенга с моря;

30 Створ освещаемых знаков Печенгские велет в губу Печенга с моря; направление створа 16°,5—196°,5.
Перебний знак (шир, 69°38' N, долг. 31°26' О) установлен на восточном берегу губи Печенга в 7 каб. к юго-востоку от освещаемого знака Крестовый. Выд знака: трапецевидный щит с тоговоб фигурой в виде вертикальной полособ посредние. Выогота знака 14 м.
Задица знак установлен в 450 м от переднего, но с тоговой фигурой в виде створа. Вид знака такой же, как и переднего, но с тоговой фигурой в виде треутольника основанием винз. Высота знака 14 м.

Освещаемый знак Крестовый (шир. 69°38' N. долг. 31°23' О) уста-мовлен на восточном берегу губы Печента на мысе Крестовый. Вид знака: восьмигранная бышия серого цвета на белом основания. Высота энака 3,8 м; высота отия 5,6 м.

знава о,о ж, высота отих о,о м.
 Бухта Девкина Заводь находится в 2,5 мили к SSW от входа в губу местами отлогие и покрыти кустариятель.
 В бухте Девкина Заводь имеется иебольшой порт Линахамари. В бухте Девкина Заводь имеется иебольшой порт Линахамари. Невищионные стеоры. На берегах бухты Девкина Заводь установлено несколько створных завков для определения и уничтожения деза внаши магнитных компасов.

Мыс Лодейный (шир. 69°38' N. долг. 31°23' О) выступает от западного берега губы Печенга и отлеляет бухту Девкина Заводь от третьего колена губы. Мыс этот переходит в подводную косу, проходящую поот реки ворьема до мыса немецкий

перек провода из второго молена в третье. В 0,3 кмс. к востоку от евыса инеется бенка с наименьшей глубнюй 0,6 м. Шимпкам в этом районе сведует холять осторожно, так как над носой образуется судой.

Макс Телетик выступает от западного берега губы Печенга в 0,9 мили к югу от макса Лодейний. Макс представляет собяй склюн комого спусклющегося к воде, и приметен благодары своему представляет собя склюн комого спусклющегося к воде, и приметен благодары своему прежу берега мыса приглубы.

прету, серега мясла прилутом.

Населенные пункты. На берегах губы и реки Печенга расположены
селения Трифонов Ручей и Печенга.

Селения Трифонов Ручей (шир. 69°36′ N, долг. 31°16′ О) располо- 10
жено на западном берегу губы в непосредственной бывости от устья
речки того же названия.

Селения Печеней расположено на западном берегу реки того же
названия в 2.1 мили к SSW от селения Трифонов Ручей.

Река Печенга, впадающая в вершину губы Печенга, имеет ширину 15 в устье ополю 2 каб., а у селения Печенга, расположенного в 3 каб. вверх от устья, околю 1,3 каб. Входить в реку можно тольно на шлюпках во эремя прилива.

ках во эромя приявая.

Якоряме места В губе Печенга хорошо защищенное от волнения якоряме место находится во ввутренией части букты Девкина Заводь, 20 Глубины на этом якорямо месте от 50 до 80 м; груят — глина и медкий камены. При сидьных ветрах стоямка здесь нестокойна.

Лучшее якорное место находится в вершине губы Печенга у селения Тряфовов Ручей, против устья регии Тряфовов Ручей и бакиже к западкому берету губы. Это якоряюе место укрыто от всех ветров и 25 воличиня; глубины здесь 20—22 м; груит — глина и ил с всехом.

воличения; глубены адесь 20—22 м; грунт — глина и ил с меском.

Наставление для вхеда в губу Печенга. Водо в губу Печенга с большого расстояния имеет вид продива, расположенного между двумя воевышенностими с округлыми вершинами. При следовании в нее с моря
в светдое время сугок надо придерживаться западного ее вхоляюто зо
мэса, чтобы пробит безопасно банку с грубнюй вад ней 3,2 м и осыкающие камии, лежащие к N от мыса Романова.

Для обеспечения плавания по первому колену губы на восточном
берету ее установлен створ осещаемых знаков Печенгские; направле-

ходить почти вплотную, чтосы поворог в грегые волено гуов не овых

слишком пругым.
При плавании в третьем колене надлежит придерживаться несколько бляже к западному берегу губы и обогнуть мыс Толстик в 0,8 каб., чтобы безопасно пройти камень с глубной над ним 0,2 м, лежащий 45 в 2 каб. к OSO от этого мыса и огражденный остовой вехой. Пройдя мыс Толетик, надо лечь на курс 226° и идти посредние губы к селению

ОТ ГУБЫ ПЕЧЕНГА ДО МЫСА ЗЕМЛЯНОЙ берег залива Варан-гер-фьорд сначала тивется на 7.3 мили в восточном направлении до 50 веринии губы Малая Волоковая, затем 4,5 мили к северо-западу до макса Волоковай в далее около 8 миль к северу до емыса Землиной. Берега описываемого участка высокие и крутые; кожими берег в основ-ном скалистый и гористый, а восточный сложен из глинистого сланца.

рукорые вериципа холяюв, а местами и их склоны попрыты мком мекой.

210

ны участне в конима берог залива Верештер-фверд падавтел в и открытые губы Анбарная и Туливуопо, а в земе-веспочном или между берегими метерика и полуострова Средина зами-губа. Малее Волековеа. Излине суда могут пейти внојуше в губах Амбарная и Малая Волонквая.

отижении приг*лубы и центи чисты* от опасностей.



ознаданий стороше влода в 170у от 12 году о

Губа Тумпауова находится и постоку от губы Амбарции и отделяется от ное узвим и длинным полуоптровом. Эта губа незначительных размеров и совершение отпрыта с моря. От завидило берета средней части губы простирается отмедь с глубника над ней 1,3 м; между этай отвельно и посиочным беретом губы имеетей ушкий пролец с клубника 0,4-м, падущий в се першиту. Губа для япоряюй специя судов не рекомендуатая пследнение трудного заведа в се мутрашним воштум часть.

Руба Малам Волемвая вдается на 4,5 мили в поо-восточном напраза влемя в восточный борег завина Верангор-форд в 3,2 емия к востоку
от губы Печента. Емия в эту губу разволожен между миссом Волимский
на сниме и Хиравсимен (шир. 69°47° N. долг. 31°38° О) не юге. Ширина губы у ввода 2 мили.
Пожим'й берег губы высомий и кругой, а местани обрывистый. Се40 вервый берег губы массительно ниже южного и представляет собой
откогое скломи, помрытие милом. От вершины губы Малая Волокова
в вершина губы Кутовая, извъдещейся в Моговском завине, простирается
учким дамина, образующая перешеек давной 3 мили между полуостровод Сраммий и матерыним.

Верия губы Малая Волоковая приглубы и чисты от опасностей. Изобеты 30 и 10 м расположены в непосредственной банкости от берегов и
тинутся ввраильнымо ин; от южного берега губы эти изобаты проходят
ближе, нежели от северного.

ближе, вежели от северного.

Губа Малан Волошеная совершение отщемта вигрем от NW, полед-нае чего ча радио пользуются для эпорной степики. Освещиваний виск Велоповый (чиры 60% N. деят. 31%2° О) уста-нени на сепериом эпориме:-замое губа-Малан-Волимския. Вид зикка: параптрациям усовещим неравиди балаго ценея с прастой вортикаль-й полосой-песродите наздава грами. Высота викка 6 м.

от реки ворьема до мыса немецкия

219

вациато берега губы, песнашно месточнее офиссии 10 и 20 и лежат две банки с глуб принино губы между **звоба**той 10 м и берего 13'46' О между тоб няме 4 и 5 м. В опри три осименням банк

три осилениями болин. Янариан люске. Становиться на япорь репомондуется вблики север-лого борет губы или у комного ее берега, менкду высами Хараасинных и Пункваниямия (шир. 60°40° N. донг. 31°42° О). Глубины на япорных местах 14—30 л. Груме— посок и камень.

ОСТРОВА АЙНОВСКИЕ расположены в расстоянии от 2.5 до 4,6 индар в W от мыса Земляной (шир. 69°50' N, долг. 31°47' О). Эти 10 острова мибакъмете, по их можим оновмоть с расстоянии 10 инда. Шършия промима менду попускровом Средний и островами Айповские 2 индар; правию чист от описностей. MEAN; SPORTS SECT OF ORSCE

Ourpes Manuél Adines лежит в 2,5 мили к WSW от ныса Землиной и налисие посмущене на остронее Адинския. Он внеет опальтую ферку; 15 дание его 6 маб., в кинрине 5 маб. В берега остроне аданост, инбам-ние будовки, но все они испритерны для наорной стопник даже самых

оудительно.

ж. сојява.

От познаого берега острова выдается длянный узкий мыс, окаймлен-описклюнией отнивым. Берега острова окаймлены каменитой 20

Сторов Больший Айлов лежит в 8 каб. к NW от острова Малый Айлов. шиве его 1,3 мили, а шираны около 6,9 мили. От юго-восточной око-чности этого острова на 2,5 каб. к SO простирается отвель с глу-ной изд вей не более 3,7 м.

Списат над жей не более 3,7 м.

В произве между островами Большой Айтов и Милий Айтов иметога глубания 14—17 м; грукт здесь измень и несок. При ветрах от NW в изок продве монно ствопыться на якорь.

Компай и посточный берега острова превиуществению рошеме, с песчанним и изменьствани патажени; северыми и западный его берега зо перевый и западный вето берега зо перевый и небольными осикиющими бужтами.

Оспащающий змек Айтобекий (шир, 69-60 N, долг. 31°34′ О) установает не острова Вольной Айвов. Вид извид: бетошеля бениях и индеченирактуваний усеченией парамента в фенаров на вершине, окрешения и темносредней цвет. Рассти запаста бъл выотота ства № 4 м.

Ямерное масто у острова Больной Айнов находится протна середним его юпилого берега в 2 каб. к S от береговой черты. Глубина на якорном места 42 м.

моеве 42 м.

Ванкы Афизовские лежат в 7 милях на NVV от острова Больной Афизов. Ощи востоят на двух груми: севорной с наименьшей глубниой 11 м и 40 ижной с наименьшей глубниой 15 м. Вички окружены большими

ОТ МЫСА ЗЕМЛЯНОЯ ДО МЫСА НЕМЕЦКИЯ восточный берег замила Варавчер-фьюрд вначале типется на 7.5 мили к 30, а затом на 11,8 мили к NoW, образуя общирную губу Большая Волоковая. К селеру от мыса куромей — восточного входного мыса губы Большая Волоковая — берег образует Кийский рейд, зашименный от западных ветров островани Кийские. В немоторых местах севернее Кийского рейда этот весния прилубый берег обрышет и в него едлегся несколько небольших; почти сплошь осыхающих бухточек.

Имобете 20 м на всем протижении борега проходие от 2 каб. до 1.4 мили от береговой черты.

Некоторые вершины холмов, а местами и их склоны покрыты

Некоторые вершины холмов, а местами и их склоны покрыты и травой.
На этом участке в южный берег залива Варангер-фьорд вдаются небольшие и открытые губы Амбариая и Туливуоно, а в юго-восточном направлении между берегами материка и полуострова Средний значительная губа Малая Волоковая. Малые суда могут найти якорные стоянки в губах Амбариая и Малая Волоковая.
Берега на всем протяжении приглубы и почти чисты от опасностей. От губы Печенга до вершины губы Малая Волоковая изобата 20 м проходит в 1—2,5 каб. от берега. Вдоль восточного берега полуострова Средний изобата 10 м проходит в среднем на расстоянии 0,5—1 каб., удаляясь лишь до 3 каб. от него на протяжении 1,5 мили к северу от мыса Волоковый.

Губа Амбарная расположена непосредственно к востоку от губы Пе15 ченга и отделяется от нее незначительным полуостровом, северо-западной оконечностью которого является мыс Романова. Губа вдается в берег материка на 1,8 мили к SSO; ширина ее от 3 до 6,5 каб.
Берега губы высокие, приглубые и чистые от опасностей; только на
западной стороне входа в губу лежит островок Нумеролаасса с окру20 жающими его камнями и каменистая банка с глубиной над ней 3,2 м,
расположенная в 3 каб. к N от этого островка (стр. 216).
В западный берег губы Амбарная вдается небольшая бухточка Пантахамина, закрытая от всех ветров. Ширина входа в нее около 0,7 каб.
Бухточка может служить хорошим укрытием для судов с осад25 кой до 3 м.

Губа Туливуоно находится к востоку от губы Амбарная и отделяется от нее узким и длинным полуостровом. Эта губа незначительных размеров и совершенно открыта с моря.

От западного берега средней части губы простирается отмель с глузовной над ней 1,3 м; между этой отмелью и восточным берегом губы имеется узкий проход с глубиной 9,4 м, ведущий в ее вершину.

Губа для якорной стоянки судов не рекомендуется вследствие трудного захода в ее внутреннюю южную часть.

ного захода в ее внутреннюю южную часть.

Губа Малая Волоковая вдается на 4,5 мили в юго-восточном напраза влении в восточный берег залива Варангер-фьорд в 3,2 мили к востоку
от губы Печенга. Вход в эту губу расположен между мысом Волоковый
на севере и Хирвасниеми (шир. 69°47′ N, долг. 31°38′ О) на юге. Ширина губы у входа 2 мили.

Южный берег губы высокий и крутой, а местами обрывистый. Сефо верный берег губы значительно ниже южного и представляет собой
отлогие склоны, покрытые мхом. От вершины губы Малая Волоковая к
вершине губы Кутовая, находящейся в Мотовском заливе, простирается
узкая долина, образующая перешеек длиной 3 мили между полуостровом Средний и материком.

Берега губы Малая Волоковая приглубы и чисты от опасностей. Изобаты 20 и 10 м расположены в непосредственной близости от берегов и
тянутся нараллельно им; от южного берега губы эти изобаты проходят
ближе, нежели от северного.

ближе, нежели от северного.

Губа Малая Волоковая совершенно открыта ветрам от NW, вслед50 ствие чего ею редко пользуются для якорной стоянки.

Освещаемый знак Волоковый (шир. 69°42′ N. долг. 31°42′ О) установлен на северном входном мысе губы Малая Волоковая. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида белого цвета с красной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 6 м.

ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИЯ

219

гности. У южного берега губы, несколько восточнее меридиана 13°40' О между изобатами 10 и 20 м лежат две банки с глубинами над ними 4 и 5 м. В вершине губы между изобатой 10 м и берегом имеются три осыхающие банки.

Якорные места. Становиться на якорь рекомендуется вблизи север- 5 ного берега губы или у южного ее берега, между мысами Хирвасниеми и Пунайненинеми (шир. 69°40' N. долг. 31°42' О). Глубины на якорных

Стр. 219. Ведангер ворд. Установка огня. Разгание. Ланы Ановекиль Положение на острове Малыя Ановекиль Положение на острове Малыя Ановекиль Положение на 100 в расстояни 18,1 каб. 1.60 49;29 %, г. 21 23;18 О. Гисота огня. 34,8 н. видтрехитения устания пирания, общита досками в просвет и октанена в желты. цвет. Висота сооружение; 6,0 м от остоения, 23,8 м от уровня моря.

..., но все опи пспригодны для якорной стоянки даже самых

От южного берега острова выдается длинный узкий мыс, окаймленный осыхающей отмелью. Берега острова окаймлены каменистой 20

Остров Большой Айнов лежит в 8 каб. к NW от острова Малый Айнов. Длина его 1,3 мили, а ширина около 0,9 мили. От юго-восточной оконечности этого острова на 2,5 каб. к SO простирается отмель с глубиной над ней не более 3,7 м.

онной над ней не более 3.7 м.

В проливе между островами Большой Айнов и Малый Айнов имеются глубины 14—17 м; грунт здесь камень и песок. При ветрах от NW в этом проливе можно становиться на якорь.

Ожный и восточный берега острова преимущественно ровные, с песчаными и каменистыми пляжами; северный и западный его берега зо изрезаны небольшими осыхающими бухтами.

Освещаемый энак Айновский (шир. 69°50′ N, долг. 31°34′ О) установлен на острове Большой Айнов. Вид знака: бетонная башня в виде четыректранной усеченной пирамиды с фонарем на вершине, окрашенная в темнокрасный цвет. Высота знака 8 м; высота отня 24 м.

Якорное место у острова Большой Айнов находится против середины его южного берега в 2 каб. к S от береговой черты. Глубина на якорном месте 42 м.

Банки Айновские лежат в 7 милях на NW от острова Большой Айнов. Они состоят из двух групп: северной с наименьшей глубиной 11 м и 40 южной с наименьшей глубиной 15 м. Банки окружены большими глубинами.

ОТ МЫСА ЗЕМЛЯНОЙ ДО МЫСА НЕМЕЦКИЙ восточный берег залива Варангер-фьорд виачале тянется на 7,5 мили к SO, а затем на 11,8 мили к NNW, образуя обширную губу Большая Волоковая. К се- 45 веру от мыса Коровий — восточного входного мыса губы Большая Волоковая — берег образует Кийский рейд, защищенный от западных ветров островами Кийские. В некоторых местах севернее Кийского рейла этот весьма приглубый берег обрязиет и в него вдается несколько небольших; почти сплощь осихающих бухточек.

Изобата 20 м на всем протяжения берега проходит от 2 каб. до мили от береговой черты.

Губа Большая Волоковая вдается в берег между полуострубачий и Средний примерно на 6,1 мили к SO между мысами в Коровий. Ширина губы между ее входными мысами 3,5 мили, а далее к вершине она постепенно суживается. Вершина губы разделяется на две бухточки небольшим высоким полуостровом, на котором возвышается приметияя гора Клубо

на две сухночки иссольшим высоким полустровом, на котором возва-шается приметная гора Клубб. Берега губы Большая Волоковая, за исключением вершины, гористы Берега губы Большая Волоковая, за исключением вершины, гористы Глубины в губе почти ровные, и только в ее вершине они резко уменьшаются. У входа в губу глубины около 80 м; в средней ее части 10 встречаются глубины 61—80 м. Изобата 10 м в районе мыса Земляной проходит в 3 каб. от берега и далее тянется на 4 мили к SO параллельно береговой черте, находясь не далее 2,5 каб. от берега. В 4,5 мили к SO от мыса Земляной эта изобата удалястся от берега и в вершине губы проходит в 3—6 каб. от него. От северо-восточного берега губы взобата 10 м проходит в расстоянии не более 3 каб.

Освещаемый энак Земляной Средоний (шир. 69°50' N, долг. 31°47' О) установлен на мысе Земляной. Вид знака: четырехгранная усеченая правила, окрашенная в красный цвех с белой вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 4,6 м; высота огня 7,8 м.

Ванка с глубиной над ней 9,8 м лежит в 3,8 мили к SO от мыса Земляной.

Земляной. Освещаемый знак Земляной Рыбачий (шир. 69°47' N, долг. 32°04' О) Вольшая Волоковая в 2 мн-Освещаемый знак Земляной Рыбачий (шир. 69°47' N, долг. 32°04' О) установлен на северо-восточном берегу губы Большая Волоковая в 2 мнях от ее вершины. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, общитая досками в просвет с двух сторон и окрашенная черными н Бан ка с глубиной над ней 1,3 м лежит в 8 каб. к SSW от освещаемого знака Земляной Рыбачий.

Якорные места. Губа Большая Волоковая, вследствие того что имеет значительные глубины и открыта от NW, малопригодна для якорной стоянки судов.

стоянки судов. В корошую погоду суда могут становиться на якорь в 1,7 мили к WSW от освещаемого знака Земляной Рыбачий в 3 каб. от западного берега губы. Глубины на якорном месте 10—13 м; грунт — песок. Для якорной стоянки судов с малой осадкой можно пользоваться ото-западной бухточкой в вершине губы, где глубины колеблются от 2,7 до 3,7 м. Вход в бухточку возможен лишь в полную воду.

Острова Кийские лежат в 1 миле от западного берега полуострова 40 31°54′ О). Эти два небольших острова носят названия: Малый Кий и Большой Кий.

Большой Кий.

Остров Большой Кий расположен в 1.7 мили к NNW от мыса Коровий. Он имеет почти круглую форму диаметром около 3 каб. Берега ка ме нь осыхающий с глубиной над ним 0.3 м лежит в 6 каб. нз Остров Большой Кий. Камень ограждается остовой вехой. Кий. Он небольшого размера, берега его скалистые. На 5 каб. к NW от островом Малый Кий находится в 9 каб. на NW от острова Большой острову берега его скалистые. На 5 каб. к NW от островение простирается мелководье с отдельными осыхающими камиями и от мыса Кийский к острову Малый Кий выступает отмель с глубинами над ней 4,9—5,3 м. Между этой отмелью и указанным выше мелководьем имеется проход на Кийский рейд с глубинами 11—15 м.

Кийский рейд находится между островами Кийские и берегом пол

Кийский рейд находится между островами Кийские и берегом пол 55 острова Рыбачий, где имеется небольшая бухта, расположенная меж

ОТ РЕКИ ВОРЬЕМА ДО МЫСА НЕМЕЦКИП

ийский и отстоящим от нее в 3,3 мили к SSO мысом Коровий.

ийский и отстоящим от нее в 3,3 мили к SSO мысом Коровии. Вершина этой бухты, в которую впадает несколько ручьев, в малую волу осыхает; изобата 10 м проходит здесь в 2—6 каб. от берега. Освещаемый энак Кшіский (шир. 69°54′ N, долг. 31°54′ О) установлен на мысе Кийский. Вид знака: четырехгранная ажурная усеченная спрамида с фонарем на вершине, обшитая досками в просвет со всех сторон и окрашенная бельми и красными горизонтальными полосами.

Высота знака 11 м. Якорные места. При ветрах от О и NO Кийский рейд хорошо

Лучшее якорное место с глубиной 11 м находится между островом островом Рыбачий к западу от устья ручья Червяной; грунт — песок и камень, а под ним вязкая глина.

камень, а под ним вязкая глина.

На судах среднего размера при сильных веграх от NO надлежит 15 становиться на якорь ближе к берегу, где глубина 8 м; грунт здесь хорошо держит якоря. Это якорное место находится на пересечении пеленгов: 233° на юго-восточную оконечность острова Большой Кий, 255°,5 на свееро-западную оконечность того же острова и 180° на мыс Коровий. Можно становиться на якорь и еще ближе к берегу, где глубина 7,5 м. 20 На судах с большой осадкой можно становиться на якорь в 2,5 каб. К 5 от южной оконечности острова Большой Кий, где глубины 40—45 м; грунт — камень. Ближе к острову глубины довольно быстро уменьшаются.

При ветрах от W можно становиться на якорь в 1,5—2 каб. от вос- 25 точного берега острова Большой Кий; глубины эдесь 12—24 м; грунт — камень. Вследствие того что грунт плохо держит якоря, становиться на

камень Вследствие того что грунт плохо держит якоря, становиться на якорь здесь следует только в крайнем случае. Наставление для входа на Кийский рейд. На Кийский рейд ведут три фарватера: Северный — между островами Кийские и берегом полу- зо острова Рыбачий; Западный — между островами Малый Кий и Большой Кий, и Южный — между островом Большой Кий и соыхающим камнем, лежащим на SO от этого острова. Лучшим фарватером является Заладный, который чист от опасностей. При входе на Кийский рейд Северным фарватером надо идти серезиной пролива между островом Малый Кий и западным берегом полусстрова Рыбачий. Пройдя юго-восточную оконечность острова Малый Кий, надо приблизиться к берегу полуострова Рыбачий и стать на якорь, имея пелент 175° на мыс Коровий.

имея пеленг 175° на мыс коровни.
При входе на рейд Западным фарватером следует опознать острова 40 Кийские, после чего надо идти курсом сначала на середину пролива, расположенного между ними, а затем постепенно склоняться вправо, чтобы пройти между островом Большой Кий и берегом. Далее надлежит

чтооы проити между островом вольшов кив и осрегом, далее надлежит вати на якорное место, как указано выше. При входе на рейд Южими фарватером следует придерживаться 45 ближе к восточному берегу острова Большой Кий и проходить его в 1,5—2 каб., остеретаясь осыхающего камия, лежащего к SO от острова Большой Кий. Пройдя параллель северной оконечности острова, надо идти на одно из вышеуказанных якорных мест.

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

Приметными пунктами на северном берегу полуострова Рыбачий ляются мысы: Немецкий с установленным на нем маяком Вайдагуб-ский, Кекурский, Большой Скорбеевский, Малы Скорбеевский, Малы Кекурский, Большой Скорбеевский, Малы Скорбеевский, Малы Наволок, Лазарь с установленным на нем освещаемым знаком, Лауш и маяк Цып-Наволокский.

Глубины и грунт. Глубины резко увеличиваются в направлении от берега. Более пологий уклон дна наблюдается в запалной части района, а более крутой в восточной. Изобата 20 м почти на всем протяжении северного берега полуострова тянется не далее 1 мили от береговой черты, за исключением губ Скорбеевская и Зубовская, где она проходит 10 почти в 2 милях мористее их вершии.

Грунт вблизи берега в западной части района мелкий камень, а в восточной песок и ракушка.

точной песок и ракушка.

Якорные места у северного берега полуострова Рыбачий имеются во вдающихся в него губах в этот берег, но все они не защищены от северных ветров, поэтому стоянка на якоре здесь возможна только при ветрах именья направлений южных направлений.

ОТ МЫСА НЕМЕЦКИЯ ДО МЫСА МАЯ-НАВОЛОК северный берег полуострова Рыбачий тяпется на 13,8 мили в общем направлении на SO. Он невысокий, каменистый, окаймлен узкой полосой осыхающей 20 отмели и приглуб; наобата 10 м проходит в 2—3 каб. от берега, а изобата 20 м в 6—8 каб. от него.

бата 20 м в 6—8 каб. от него.

Мыс Немецкий является северной оконечностью полуострова Рыбачий и представляет собой отлогий выстул берега сероватого цвета. Мыс хорошю приметен, так как он значительно выступает в море от линии 25 берега. Берег в районе мыса окаймлен отмелью. Глубина в 3 каб. к северу от мыса 38 м; грунт — мелкий камень.

Маяк Вайдагубский (шир. 69°57′ N, долг. 31°57′ О) установлен на мысе Немецкий. Вид маяка: одноэтажное неокрашениюе здание с маячной банней и красным фонарным сооружением на нем. Высота соору- 30 жения 12,9 м. Высота огня 38,6 м.

Ос ве ща е мый з на к Вайдагубский находится в 20 м к востоку от маяка Вайдагубский и является его дублером. Вид знака: четърекгранная усеченияя пирамила, общитая досками в просвет и окраченная в белый цвет с красной горизонтальной полосой посредние каж- 35 дой грани. Высота знака 7 м; высота огня 1,6 м.

Т ум а м н ый с и г н а л подастяс с маяка сиреной.

Мыс Тонии находится в 1,1 мили к ОЅО от мыса Немецкий и является западным входным мысом губы Вайда. Берег между этими мысами низкий, имеет серопатую окраску и мало приметен. К востоку от мыса 40 на 1,5 каб, простирается осущка, в пределах которой лежит луда.

на 1,5 као. простирается осущка, в пределах которой лежит луда.

Губа Вайда вдается в северный берег полуострова Рыбачий между модмисами Тонин с запада и Кекурский с востока. Ширпиа ее между входными мысами 1,3 мили; к вершине губа постепенно суживается. Берега губы невысокие, каменистые и отлогие, за исключением мыса Кекурский 45 и мыса без названия, расположенного в 5 каб. на юго-запад от него. В вершину губы впадают два ручья.

От мыса, выдающегося от юго-восточного берега губы и расположенного в 7,5 каб. на S от мыса Тонии, до прогивоположного берега ее тянется на NW гряда, состоящая из пяти небольших каменистых и ли- 50 нениых растительности лудок. Все эти лудки, за исключением средней и наибольшей из них, окружены осущками. Этой грядой губа Вайда делигся на две части: внешнию, расположенную к северо-востоку от м, и внутрениюю к югу от нес.

Глава 5

СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА полуострова рыбачий

Карты: советские 600, 602, 603, 1092, 106, 107.

5 Полуостров Рыбачий, расположенный между меридианами 31-51 и 30°08' № простирается на восток от полуострова Средний и соединей с инм узким перешейком. Северный и восточный берега полуострова омываются непосредственно водами Баренцова моря, а западный и южный соответственно водами залива Варангер-фьорд и Мотовского залива 10 Длина полуострова Рыбачий в направлении №—SO 30,5 мили, а наивострова сравнительно горинй. С непускувания № Рельеф сущи полуострова сравнительно горинй.

Оольшая ширина его около 12 миль.
 Рельеф суши полуострова сравнительно ровный, с невысокими горами. Это выделяет его от остальной, непосредственно прилегающей к нему части Мурманского берега со сложным рельефом и высокими 15 скалисто-утесистыми горами.

Полуостров Рыбачий имеет вид холмистой равнины; южийая его часто более возвышенная, нежели северная. От северного, сравнительно невысокого берега эта равнина медленно поднимается по направлению к югу, где круто обрывается к Мотовскому заливу.

Тосредине полуострова в направлении NW—SO тяпутся незначительные возвышенности с округлыми вершинами.

Полуостров Рыбачий по составу и структуре слагающих его пород резко отличается от окружающих его берегов материка.

Описание западного и южного берегов полуострова дано на 25 стр. 219 и 232.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

Севериый берег полуострова Рыбачий от мыса Немецкий до мыса Цып-Наволок тянется на 28,5 мили в общем направлении к ОЅО. Берет этот невысокий и отлогий, за исключением мыса Кекурский, расположен-донго в 2,3 мили к ОЅО от мыса Немецкий. и мыса Большой Скорбеев-ский, находящегося в 8 милях к ЅО от мыса Кекурский, а также участка берега между этими мысами. В районе мыса Кекурский острыми утесами выделяются черные скалы, а у мыса Большой Скорбеевский берег имеет виделяются черные скалы, а у мыса Большой Скорбеевский берег имеет вид крупных земляных осыпей. К юго-востоку от мыса Большой Скор-понижающихся шиферных утесов.

і беевский до мыса Цып-гіаволок оерег идет в виде темных, постепенно понижающихся шифершых утесов. Береговая черта извилиста; в берег вдается несколько сткрытых с моря губ, из которых более значительными являются губа Вайда, общирная губа Зубовская и губа Лауш.

25X1

,25X1

СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

У входа в губу глубины 16—22 м, а в средней ее части Во внутренней части губы имеется много осыхающих отмеле! Грунт во внешней части губы преммущественно мелкий камен.

Во внутреннен части гуоы имеется много осыхающи: Грунт во внешней части губы преимущественно мслк Опасности. Кроме осыхающих отмелей, выстус в пающих от входных мысов, во внешней части губы в пределах изобаты 10 м имеются две каменистые банки с наименьшими глубипами над ними 1,6 и 2,8 м, лежащие в 7,8 каб. на О и 8,2 каб. на О SO от мыса Тонин, а также надводный камень, лежающий в 6,6 каб. на SO от того же мыса.

Затонувшее судно с частями над водой лежит перед устьем ручыя, впадающего в вершину губы, в 8 каб. к SSW от мыса Тонин.

Якорные места. Становиться на якорь в губе Вайда рекомендуется посредние внешней ее части на параллели мыса без названия, выдающегося от восточного ее берега в 5,5 каб. к юго-запалу от мыса Кекурский. Глубина на якорном месте 18 м; грунт — камень, якоря держит плохо. Это якорное 20 место хорошо защищено от южных ветров, но отраженная зыбь заходит в губу даже при западных ветрах женная зыбь заходит в губу даже при западных ве-

При северных ветрах в губе следует становить ся на якорь посредние между мысом Тонин и банкой с глубиной над ней 1,6 м; грунт — ил, держит

с глуоннои над нен 1,0 ж; грунт — и., держи якоря хорошо.

Мыс Кекурский (шир. 69°57' N, долг. 32°04' О) является восточным входным мысом губы Вайда. Он хорошо приметен с моря благодаря причудливой держи україних вид отледьно Он хорошо приметен с моря олагодаря причулливои зо форме утесов черного цвета, имеющих вид отдельно стоящих остроконечных камней. Мыс обрывается к северо-западу тремя зазубрен-ными уступами. К NNW от него на 1 каб. прости-

рается осушка.

Затонувшее судно лежит на осушке в 2 каб. к SW от мыса Кекурский. Запичувше субись и были в поточения в поточ Соким осрег типется на кло-восток на т.о. мили. Он отлогий, каменистый и окаймлен узкой полосой 40 Отмели.

40 отмели.

Изобата 10 м проходит в 2—3 каб. от берега.
Изобата 20 м проходит в 4 каб. у мыса Кекурский, далее к юго-востоку она несколько отходит от береговой черты и у входа в бухту Скорбеевская удаБанка каменистая с глубиной над ней 9 м лежит в 2,8 мили на 113° от мыса Кекурский и в 5 каб. от берега.
Эта банка находится за пределами назобаты 10 м.

Губа Скорбеевская вдается в берег на 3 каб. Губа Скороеевская вдается в оерег на 3 као. в юго-западном направлении в 4.5 мили на юго-восток от мыса Кекурский. Длина губы между входными мысами около 1 мили. Северо-западный входной мыс губы высокий и отлогий, юго-восточный мыс 55 менистый и также высокий.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

га губы, за исключением возвышенных входных мысов, чизменокрыты травой; вдоль береговой черты тянется узкой полосой

Губа эта мелководна, грунт в ней мелкий камень.

Мыс Большой Скорбеевский (шир. 69°53' N, долг. 32°20' О) предста- 5 мыс вольшой скоросевский (шир. 69-53° N, долг. 32-20° О) представляет собой обрыв берега с желтыми и бельми осыпями и слоями глинистого и песчаного сланцев. Он хорошо приметен и может служить ориентиром при подходе к губе Вайда.

Мыс этот приглуб; изобата 10 м к О от него проходит в 2 каб., а к NW глубины уменьшаются до 5,4 м.

Мыс Малый Скорбеевский находится в 2 милях к юго-востоку от мыса Большой Скорбеевский. Он незначительно выдается в море и окаймлен узкой полосой осушки. Изобата 10 м проходит в 3 каб. от него.

ОТ МЫСА МАЙ-НАВОЛОК ДО МЫСА ЦЫП-НАВОЛОК северный берег полуострова Рыбачий тянется на 14,8 мили в общем направлении 15 на ОЅО. Берег почти на всем протяжении низменный и отлогий, за исключением участка между мысами Лауш и Цып-Наволок, где он скалисто-обрывистый. Береговая черта извилиста. Непосредственно к ОЅО от мыса Май-Наволок в берег вдается общирная губа Зубовская, а в 7,6 мили к ОЅО от нее небольшая губа Лауш.

20 Берег на всем протяжении приглубый, лишь местами от мысов простираются незначительные осушки.

стираются незначительные осушки. Изобата 20 м проходит в 4—6 каб. от берега, а между мысами Лауш и Цып-Наволок она отходит лишь на 2 каб. от берега.

Мыс Май-Наволок (шир. 69°50′ N, долг. 32°31′ О) является западным 25 входинм мысом губы Зубовская. Он невысокий, но кругой. На мысе имеются птичьи базары.

Банки каменистые с глубинами над ними 9 и 18 и лежат соответственно в 4 и 9 каб. на О от мыса Май-Наволок.

Ственно в 4 и 9 каб. на О от мыса Май-Наволок.

Губа Зубовская вдается в берег на 1,5 мяли в юго-западном напразовлени между мысом Май-Наволок и отстоящим от него в 4,5 мили к SO мысом Лазарь. Берега губы невысоки и отлоги, за исключением выстучающих от них мысов, которые имеют вид скалистых обрывов. Западный берег губы малоизвилист, а юго-западный и юго-восточный ее берега извилисты и образуют несколько небольших бухт.

В средней части губы Зубовскай лежат два острова — Большой Зубовский и Малый Зубовский. Этими островами, отделенными от юго-западного берега мелководными проливами, губа делится на три части: северо-западную, среднюю и юго-восточную. Северо-западная часть губы имеет ширину 1,5 мили, средняя часть губы, расположенная между этими 40 островами, имеет ширину 9 каб. и юго-восточная часть губы, расположенная между островом Большой Зубовский и берегом, 1,3 мили.

В губу впадает много ручьев и речек; из них наибольшими являются речейи Оленка и Зубовка впадающие в юго-восточную часть губы. Почти вся губа Зубовкам находится в пределах изобаты 20 м, кото-рая проходит в 6 каб. на О от мыса Май-Наволок. Далее она тянется к юго-востоку ломаной линией, отновя острова Зубовские в 3—6,5 каб. морнетее. Затем эта изобата несколько приближается к берегу и проходит от мыса Лазарь в 2 каб. Опасностей для плавания судов за пределами изобаты 20 м нет.

Глубины в свмой губе довольно ровные и от входа в нее постепен 10

Глубины в самой губе довольно ровные и от входа в нее постепен ю уменьшаются к вершине и берегам.

Грунт в юго-восточной части губы камень, а в остальных местах боль-

Лоция Баренцова моря

25X1

25X1

li

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

 η_{ij}

NO в расстоянии

5

СЕВЕРНЫЯ И ВОСТОЧНЫЯ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИИ

Острова Зубовские состоят из двух небольших низких каменистых, местами покрытых травой островов: Большой Зубовский и Малый Зубовский. Остров Большой Зубовский лежит в 1,3 мили к WNW от мыса Лазарь и окружен каменистой отмелью.

лазарь и окружен каменястоя отмелью.

З на к З у б о в с к в й (шир. 69°48° N, долг. 32°38° О) установлен на северной оконечности острова большой зубовский. Вид знака: трекгранная пирамида, общитая досками в просвет и окрашенияя бельми и черными горизонтальными полосами; высота знака 10,5 м.

Опасности. В губе Зубовская имеется много банок, отдельных кам-

10 ней и отмелей.

Банка осыхающая каменистая лежит посредние северо-западной части губы. Между этой банкой и западным берегом губы имеется

Камень с глубиной над ним 2,2 м лежит в 2,5 каб. на 62° от выше-15 указанной осыхающей банки.

Зато и у в ше е с у д но, представляющее опасность для мореплавания, лежит в 2 каб. к О от осыхающей каменистой банки.
Отмель каменистая с глубиками над ней 1,3—3,2 м простирается на 5 каб, к ЮО от острова Малый Зубовсий. У оконечности этой отмеля 20 лежит камень с глубикой вад ним 2,7 м. Другой камень с глубиками над ним 1,2 м лежит в 1,5 каб. на ЮО от северной оконечности острова Малый Зубовский.

Отмель каменистая с глубянами над ней от 0,4 до 1,8 м выступает на 2 каб. к югу от острова Малый Зубовский. В 1 каб. к SSO от острова 2 находится лудка, которая в малую воду осединяется с ним.
Бамка с глубиной над ней 7,8 м лежит в 2 каб. к NO от знака

Зубовский.

Банка с глубиной над ней 9 м лежит в 7 каб. на SSO от того же знака.

мыс Лазарь является юго восточным входным мысом губы Зубов-ская. Он назкай, малоприметный и опознается только по установленному на нем освещаемому знаку.

по пем осещаемыму знак. Зубовский Лазарь (шир. 69°47' N. долг. 32°42' O) установлен на северной оконечности мыса Лазарь. Вид 35 знака: четырехгранная усеченная пирамида, общитая досками в просвет и окращения в белый цвет с красной вертикальной полосой посредние каждой грани. Высота огня 18 м.

каждов грани. Бысота отия 10 м. *Якорные места.* Лучшее якорное место в губе Зубовская находится
5 ее юго-восточной части, где глубины 10—18 м. Следует иметь в виду.
40 что эта часть губы открыта для северных ветров. Хорошее место для
якорной стоянки находится также на SO от острова Большой Зубовский.

якорион стоянки находится также на SO от острова вольшом зусовежин. Грунт почти всюду каменистый. Малые суда прв ветрах от NW могут становиться на якорь в северо-западной части губы к S от осыхающей банки, которая с южной стороны приглуба. Прв ветрах от N на этом якорном месте образуется большой накат. Глубины адесь 11 м; грунт — песок.

макал гауоппа адсья та, рул — несов.

Указамия дак входа в вубу Зубовская. Вход в губу Зубовская, в особенности в ее юго-восточную часть, не представляет каках-лябо затрулненяй. Полойдя к входу в вее на расстояние 2—3 мяль в опоэпав мыс
59 Лазарь с освещаемым знаком на нем, а также остров Вольшой Зубовский со макком Зубовский, надлежит пройти посредние между ними н идти к якорному месту в юго-восточной ее части. Держиться близ острова Бомъщой Зубовский не следует, так как от него на NO вылается отмель.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЙ

От губы Зубовская до губы Лауш низменный отлогий берег серова-того пвета тинется на 7,6 мили к ОЅО. На этом участке от берега высту-сивот мыск: Черный, Столбовой и Лог-Наволок, расположенные соответ-ственно в 3 милях, в 4,8 и 5,5 мили к ОЅО от миса Лазарь. Мысы Черный и Лог-Наволок выделяются от прилегающей к ним 5 местности своей черной окраской и крутизмой. Изобата 20 м проходят от этого участка берега в 4—6 каб., а взобата 10 м не дамее 2—3 каб.

от него.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 5 милях к OSO от ныса Лазарь и в 5 каб. к W от мыса Лог-Наволок.

Губа Лауш вдается в берег на 1 милю в южном направлении а 7.6 мили к ОЅО от мыса Лазарь. Вход в губу расположен между мысом Лауш и отстоящим от него в 7 каб. к W мысом без названия. Шириян губы около 7 каб. Западный берег губы каменистый, восточный — скалистый, а юго-восточный образован песчаной, частично осыхающей низмен- 15

ностью.

Губа открыта ветрам и волнению северных направлений; при ветрах южвых и западных направлений она может служить укрытием 1.18 небольших судов.

Блики с глубнизмы мал нымы 4.4 м 9 м лемат в 6 м 9 май м NW от

Бамки с глубинами над ними 4,4 и 9 м лежат в 6 и 9 каб. к NW от 20 Банки с глубянами над ними 4,4 и 9 м лежат в 6 и 9 каб. к NW от 20 западного вхедного мыса губы Лауш. Мыс Лауш является восточным входным мысом губы Лауш и представляет собой невысокий обрывнстый выступ берега черного цвета. Мыс говольно приглуб; взобата 10 м с северо-западной стороны мыса весьма 25 мляяю подходят к берегу. З в а к Л а уш (шяр. 69°45' N. долг. 33°05' О) установлен на северо-мой комечности мыса Лауш. Вяд знака: четыректранная усеченняя пврамой оконечности мыса Лауш. Вяд знака: четыректранная усеченняя прамом мыст в просвет и окращенная в краскый цвет с бельмы миля, общитая досками в просвет и окращенная в краскый цвет с бельмы миля просвет но пращенная в краскый цвет с бельмы миля мыст в праводыми мыст в тубы, нескольмо бывке к 30 зуоду в вес. Глубяны на вколиом месте 19—14 мляя с 34 с 32°2 с 35°2 с 34 с 32°2 с 33°2 с 34°2 с 32°2 с 34°2 с 32°2 с 34°2 с 34

TARREST MAN TO THE STATE OF THE

Маже Пып-Наволокский (шир. 69°44′ N, долг. 33°06′ О) установлен на северо-восточной оконечности полуострова Рыбачий. Вид маяка: жел- 40 тая деревянная башня в виде четыректранной усеченной пирамиды. Высота отня 45.4 ж.

Тумминый сигнал подсется сиреной, установленной в 265 м на северотосток от маяка.

а умилива и посток от маяка. Росток от маяка Цып-Наволокский. 45 Росток расположен в здании сирены маяка Цып-Наволокский. 45

ВОСТОЧНЫЯ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЯ

Восточный берег полуострова Рыбачий от мыса Цып-Наволок до мыса Шарапов протяжением около 9 миль идет в общем направления на SW. В северной своей части этот берег нмеет сходство с северным берегом полуострова, а в южной части он кругой и обрывистый, с узкой низгом полуострова, а в южной части он кругой и обрывистый, с узкой низгом полуострова, а в южной части он кругой и обрывистый, с узкой низгом полосой. Береговая черта между мысом Цып-

25X1

15*

Острова Зубовские состоят из двух небольших низких местами покрытых травой островов: Большой Зубовский Зубовский лежит в 1,3 мили к WN Лазарь и окружен каменистой отмелью.

Знак Зубовский (шир. 69°48' N, долг. 32°38' О) установлен на северной оконечности острова Большой Зубовский. Вид знака: трехгран-ная пирамида, обшитая досками в просвет и окрашенная белыми и чер-ными горизонтальными полосами; высота знака 10,5 м.

Опасности. В губе Зубовская имеется много банок, отдельных камней и отмелей.

Банка осыхающая каменистая лежит посредине северо-западной части губы. Между этой банкой и западным берегом губы имеется

K амень с глубиной над ним 2,2 м лежит в 2,5 каб. на 62° от выше-13 указанной осыхающей банки.

Затонувшее судно, представляющее опасность для мореплавания, лежит в 2 каб. к О от осыхающей каменистой банки.

Отмель каменистая с глубинами над ней 1,3—3,2 м простирается на 5 каб. к NO от острова Малый Зубовский. У оконечности этой отмели 20 лежит камень с глубинами над ним 2,7 м. Другой камень с глубинами над ним 1,2 м лежит в 1,5 каб. на NO от северной оконечности острова Малый

Отмель каменистая с глубинами над ней от 0,4 до 1,8 м выступает на 2 каб. к югу от острова Малый Зубовский. В 1 каб. к SSO от острова 25 находится лудка, которая в малую воду соединяется с ним. В а н к а с глубиной над ней 7,8 м лежит в 2 каб. к NO от знака зубовский

Зубовский.

Банка с глубиной над ней 9 м лежит в 7 каб. на SSO от того же

Cap. 226. Capolar 37. Talon, sampernos Ava herronos, monares estas de 3.5 memos or Gereroso, voras, pechanomica en 6 memos de 1 memo

каждой грани. Высола скл.

Якорные места. Лучшее якорное место в гуое зусовеме.

в ее юго-восточной части, где глубины 10—18 м. Следует иметь в виду,
что эта часть губы открыта для северных ветров. Хорошее место для
якорной стоянки находится также на SO от острова Большой Зубовский.

Малые суда при ветрах от NW могут становиться на якорь в северозападной части губы к S от осызающей банки, которая с южной стороны
тригиров. При ветрах от N на этом якорном месте образуется большой
накат. Глубины здесь 11 ж; грунт — песок.

Указония для якода в гиби Зибовская. Вход в губу Зубовская, в осо-

Указамия для ехода в губу Зубовская. Вход в губу Зубовская, в осо-бенности в ее юго-восточную часть, не представляет каких-либо затруд-нений. Подойдя к входу в нее на расстояние 2—3 миль и опознав мыс нений. Подондя к входу в нее на расстояние 2—3 миль и опознав мыс 50 Лазэрь с освещаемым знаком на нем, а также остров Большой Зубовский со знаком Зубовский, надлежит пройти посредние между ними и мати к якорному месту в юго-восточной ее части. Держаться близ острова Большой Зубовский не следует, так как от него на N восточный берег полуострова рыбачий

убы Зубовская до губы Лауш низменный отлогий берег сероваета тянется на 7,6 мили к ОЅО. На этом участке от берега выстуысы: Черный, Столбовой и Лог Наволок, расположенные соответствено в 3 милих, в 4,8 и 5,5 мили к ОЅО от мыса Лазарь.

Мысы Черный и Лог-Наволок выделяются от прилегающей к ням 5 местности своей черной окраской и крутизной. Изобата 20 м проходит от этого участка берега в 4—6 каб., а изобата 10 м не далее 2—3 каб.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 5 милях к OSO от мыса Лазарь и в 5 каб. к W от мыса Лог-Наволок.

Губа Лауш вдается в берег на 1 милю в южном направлении в 7,6 мили к OSO от мыса Лазарь. Вход в губу расположен между мысом Лауш и отстоящим от него в 7 каб. к W мысом без названня. Ширина губы около 7 каб. Западный берег губы каменистый, восточный — скалистый, а юго-восточный образован песчаной, частично осыхающей низмен- 15

Губа открыта ветрам и волнению северных направлений; при ве трах южных и западных направлений она может служить укрытием для небольших судов.

Банки с глубинами над ними 4,4 и 9 м лежат в 6 и 9 каб. к NW от 20 западного входного мыса губы Лауш.

Мыс Лаиш является восточным входным мысом губы Лауш и пред-

Мыс Лауш является восточным входным мысом губы Лауш и представляет собой невысокий обрывистый выступ берега черного цвета. Мыс довольно приглуб; изобата 10 м с северо-западной стороны мыса весьма близко подходит к берегу.

3 на к Ла уш (шир. 69'45' №, долг. 33'05' О) установлен на северной оконечности мыса Лауш. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, общитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белыми чил горизонтальными полосами. Высота эняка 7.2-м. сель 1.9 м. м. 222 - 355 Якорное место находится в средней части губы, несколько ближе к 30 установ. Песок

входу в нее. Глубины на якорном месте 12-14 м; грунт — песок.

От мыса Лауш до мыса Цып-Наволок невысокий скалисто-обрывистый берег, имеющий черную окраску, тянется на 2,3 миля к SSO. В I миле к SSO от мыса Лауш выступает малоприметный мыс Воронковский. Этот участок берега приглуб; изобата 10 м проходит на расстоянии 35 не более 1 каб. от берега и только у мыса Воронковский отступает от него на 2 каб. В районе мыса Воронковский от берега на 0,5 каб. простирается

Маяк Цып-Наволокский (шир. 69°44′ N, долг. 33°06′ О) установлен на северо-восточной оконечности полуострова Рыбачий. Вид маяка: жел- 40 тая деревянная башня в виде четырехгранной усеченной пирамиды. Высота маяка 24 м; высота огня 45.4 м.

Туманный сигнал подается сиреной, установленной в 265 м на северо-

Радиомаяк расположен в здании сирены маяка Цып-Наволокский. 45

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЯ

Восточный берег полуострова Рыбачий от мыса Цып-Наволок до мыса Шарапов протяжением около 9 миль идет в общем направлении на SSW. В северной своей части этот берег имеет сходство с северным беретом полуострова, а в южной части он крутой и обрывистый, с узкой низ- 50 менной прибрежной полосой. Береговая черта между мысом Цып-

228 СЕВЕРНЫЯ И ВОСТОЧНЫЯ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИЯ

Наволок и отстоящим в 3,8 мили к югу от него мысом Б

наволок и отстоящим в 3,8 мили к югу от него мысом Б извилиста; здесь в берег вдается несколько бухт, из которы и нанбольшей является бухта Цып-Наволок.
Приметными пунктами на этом берегу являются мыс Цып-Наволок с установленным на нем освещаемым знаком, мыс Баргоутный и мыс Башенка, лежащий в 6 каб. на юг от мыса Баргоутный, а также гора Шарапова, возвышающаяся в 2 милях к северо-западу от мыса Шарапов.

Глубины и грунт. Восточный берег полуострова Рыбачий приглуб. 10 Изобата 20 м идет у этого берега на весьма близком расстоянии и лишь между мысами Цып-Наволок и Баргоутный отходит на 7 каб. от берега. За исключением банок, лежащих в непосредственной близости от берега и в бухтах, опасностей мористее изобаты 20 м нет. Преобладающим грунтом вблизи восточного берега полуострова в сетью части является песок, в средней части мелкий песок, а в южной камень.

Якорные места. У восточного берега полуострова Рыбачий лучшее место для якорной стоянки находится в бухте Цып-Наволок. Другое якорное место находится в губе Большая Корабельная.

ОТ МЫСА ЦЫП-НАВОЛОК ДО МЫСА БАРГОУТНЫЙ восточный от мыска цонг-паволю до мыска ваги углый восточный берег полуострова Рыбачий тянется на 8 каб. к NW, а затем круго поворачивает к S, образуя бухту Цып-Наволок и тянется на 4 мили в том же направлении. К югу от бухты Цып-Наволок берег постепенно повышается, а береговая черта становится весьма извилистой, образуя несколько совершенно открытых бухт. Самой значительной из них является гиба Большае Корабельная губа Большая Корабельная.

Изобата 10 м на этом участке берега проходит в 4-6 каб. от него.

Мыс Цып-Наволок выдается на 8 каб. в юго-восточном направлении от северо-восточной оконечности полуострова Рыбачий. Этот мыс имеет

от северо-восточной оконечности полуострова гъодачии. Этот явсе влесса 30 вид узкой косы черного цвета.
От оконечности мыса почти на 1 каб. к SO простирается осыхающий риф; глубины от этого рифа резко увеличиваются. Мыс хорошо приметен благодаря своему черному цвету.

Освещаемый энак Цып-Наволокский Входной (шир. 69°43′ N, долг. Освещаемый энак цоит-паволокский влооной (шир. 03 43 кг, дол. 35 33°08' О) установлен на мясе Цып-Наволок. Вид знака: будка с фонарем наверху, окрашенная в белый цвет с красным ромбом посредине каждой грани; высота огня 14,5 м.

Бухта Цып-Наволок вдается в восточный берег полуострова Рыбачий на 7 каб. к NW и ограничена с северо-востока мысом Цып-Наволок, а с 40 юга мысом Рюмина. Ширина бухты между входными мысами 1,3 мили. Берега бухты невысокие и полого спускаются к воде. Западный берег бухты образует ряд незначительно выдающихся мысов и небольших бухточек между ними. В юго-западную часть бухты впалает пебольшая вечка Аникиенка.

речка Аннкиевка.

В юго-западной части бухты лежат острова Аникиевы, состоящие из двух островов: Большой Аникиев и Малый Аникиев.

В северной части бухты между мысом Цып-Наволок и островами Аникиевы глубины у входа колеблются от 20 до 23 м. Далее на NW опи

Аникиевы глуоины у входа колеолются от 20 до 20 м. Далес на 15 г. постепенно уменьшаются.
Грунт в бухте песок, а вблизи берегов камень.
Остров Большой Аникиев находится в 9 каб. на SSO от мыса ЦынНаволок. Он имеет продолговатую форму и невысок; берега его крутнаи имеют черный цвет, благодаря чему он хорошо приметен с расстояни

восточный берег полуострова рыбачий

ть. От юго-восточной оконечности острова на 1,5 каб. к SO проя частично осыхающая отмель.

остров Малый Аникиев лежит в средней части бухты Цып-Наволок в 3,5 каб. на N от северной оконечности острова Большой Аникиев. В полную воду значительная часть этого острова покрывается водой. Якорное место. При встрах от SW через N до NO, наиболее защищен-

пое якорное место находится в северо-западной части бухты на парадлени мыса Цып-Наволок. Глубина на якорном месте 14,5 ж; грунт — песок. При ветрах от NO рекомендуется вставать на якорь несколько ближе к берегу мыса Цып-Наволок.

Мыс Рюмина (шир. 69°42' N, долг. 33°06' О) является южным входным мысом бухты Цып-Наволок. Непосредственно к югу от него расположена совершенно открытая для ветров и волнения небольшая бухта.

Банка каменистая с глубиной над ней 1,2 м лежит в 4,5 каб. на SSO 15 от мыса Рюмина.

Губа Большая Корабельная вдается в берег на 6 каб. в северо-западном направлении между мысами Сергеева и Типунова. Ширина губы во входе около 4 каб. Берега ее высокие и полого опускаются к воде. В вершину губы впадают два ручья. Северо-восточный берег губы отмел и 20 влоль него тянется полоса осушки.

мыс Сергеева (шир. 69°41′ N, долг. 33°07′ О), являющийся северовосточным входным мысом губы Большая Корабельная, представляет собой узкий и низменный выступ сущи, вытянутый на 6 каб. в юго-восточном направлении. От оконечности этого мыса на 1 каб. к SO тянется 25

почном направлении. От оконечности этого мыса на 1 каб. к SO тянется отмель с глубынами над ней до 3.2 м.

Банка с глубынами над ней до 3.2 м.

Банка с глубиной над ней 5.8 м лежит в 2.5 каб. на SO от мыса Сергеева. В 1,3 каб. к NNO от этой банки лубины 6.4—7.2 м.

Якорное место в тубе Большая Корабельная находится в ее средней части. Глубины на якорном месте 10—11 м; грунт — песок.

Указамия для входа в губу Большая Корабельная. Издали губа малоприметна. Опознав мыс Сергеева, надлежит определить место судна и входить в губу курсом 319°, остерстаясь банок и отмелей, выступающих от обому возлики мнесов губи. от обоих входных мысов губы.

Мыс Типунова (шир. 69°40' N, долг. 33°06' О) является юго-запад- 35 ным входным мысом губы Большая Корабельная и северным входным мысом бухты без названия, расположенной непосредственно к югу от него. Этот мыс невысок и малоприметен с моря.

Отмель с глубинами над ней до 4,4 м простирается на 1,5 каб. к SO мыса Типунова.

Камень осыхающий лежит в 4 каб. на SO от мыса Типунова. Глубина в проходе между камнем и выступающей отмелью от мыса 8,8 м.

Бухта без названия незначительно властся в восточный берег полуострова Рыбачий между мысом Типунове и расположенным в 1,3 мили к S от него мысом Баргоутный. Эта бухта совершенно открыта с моря и 45 может служить местом для якорной стоянки при ветрах с берега. В вершниу ее впадают две небольшие речки: Типунова и Пузырева.

ОТ МЫСА БАРГОУТНЫЯ ДО МЫСА ШАРАПОВ крутой и обрывистый берег полуострова Рыбачий тянется около 5 миль в юго-западном направлении. Он обрывается к морю сплоиными утесами, вершины 50 которых покрыты зеленой травой. У подножия утесов простирается узкая олоса осущки.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

СЕВЕРНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА РЫБАЧИИ

Берег этот приглуб и чист от опасностей. Изобата 20 м отстои берега не далее 2—4 каб., а изобата 10 м тянется в 1,2 каб. от н Опасности лежат между изобатой 10 м и берегом.

Мыс Баргоутный (шир. 69°39' N, долг. 33°06' О) находится в 1,3 мили 5 к югу от мыса Типунова и имеет высокие и обрывистые берега. Он выделяется благодаря своему террасообразному строению.

Мыс Башенка (шир. 69°38' N, долг. 33°06' О) находится в 7 каб. к SSW от мыса Баргоутный. Этот мыс приметен по кекуру, стоящему в непосредственной близости от него; этот кекур имеет вид небольшой 10 башни и хорошо выделяется с NO и SW, а с SO и О проектируется на фоне берега. Затонувшее судно находится в 2,8 мили на SW от мыса Башенка.

Утес Гремяшинская Пахта расположен в 3 милях на юго-запад от мыса Башенка. Он является самым высоким из утесов на восточном бе-15 регу полуострова Рыбачий.

Глава 6

МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА до кольского залива

Карты: советские 600, 602, 603, 1092, 106, 107.

Мотовский залив, расположенный непосредственно к югу от полу 5 острова Рыбачий, вдается в материк на 23 мили к WNW от условной линин, соединяющей мыс Шарапов на севере и мыс Выев-Наволок на юге. Ширина залива во входе 8 миль; далее ширина лостепенно уменьшается, доходя в вершине его до 2,5 мили.
Северным побережьем залива является южный берег полуострова 10

Рыбачий, западным побережьем берег полуострова Средний, а южным побережье материка. Берега залива высокие и обрывистые. Северный берег залива состоит из шиферных пород, среди которых местами выступают глинистые сланцы. Западный берег залива, сложенный из глиступают глинистые сланцы. Западный берег залива, сложенный из глинисто-песчаных сланцев, также высокий и круто спускается к морю. Ве 15 сенними водами западный берег залива постепенно разрушается, вследствие чего около него образуются наносы. В этот берег вдается лишь одна открытая с востока губа Кутовая, к северу от которой расположена общирная губа Мотка с бухтой Озерко, а к югу небольшая губа Титовка. Южный берег Мотовского залива, образованный побережьем мате-20 рика, является самым высоким. Этот берег на отдельных участках спускается с порежения по постания и соверствия с постания с по

окается к морю крутыми и обрывистыми гранитными склонами. Изрезанность береговой черты неодинакова; менее всего изрезан се

верный берег залива.

От мыса Выев-Наволок (шир. 69°27' N, долг. 33°05' О) до Кольского 25 залива жарактер берега такой же, как и южного берега Моговского

Мотовский залив имеет большие глубины и чист от опасностей для

мотовский залив имеет большие глуонны и чист от опасностеи для плавания. Почти все имеющиеся в заливе банки, камии и отмели лежаг либо вблизи берега, либо в губах и бухтах залива.

Дно залива, за исключением банки Рыбиая, лежащей к N от мыся Выев-Наволок, представляет собой довольно ровную ложбину с покатым уклоном от берегов к середине залива, причем подводный склоп. идуший от северного берега, несколько круче, чем склон южного белега

рега.
У входа в Мотовский залив глубины от 260 м и выше и являются

ваюда в моговским залив глуоны в заливе. Запретный для плавания район. Акватория, заключенная между берегом и линией, проходящей к северу от полуострова Рыбачий по меридивну 35°00′ О до параллели 69°48′ N, далее через точки: шир, 40°748′ N, долг. 33°00′ О; шир. 69°32′ N, долг. 34°34′ О и шир. 69°21′ N, ит. 33°30′ О объявлена запретной для плавания.

25X1

25X1

第二

34

Северным берегом Мотовского залнва является южный берег полу-острова Рыбачий. От мыса Шарапов (шир. 69'35' N. долг. 32'57' О) до мыса Городецкий на протяжении 2,5 мили бе-рег имеет направление на WSW; далее он круто поворачивает к западу и тянется около 15 миль на WNW до губы Мотка. Берег этог крутой и обрывистый покрыт местами травой

232

кустарником. Береговая черта на этом участке малоизвипо ререговая черта на этом участке малоизви-листа и, за исключением обиширной губы Мотка с бухтой Озерко, расположенной между полу-островами Средний и Рыбачий, образует лишь несколько незначительных открытых губ: Ма-15 лая Корабельная, Моча и Эйна.

Приметными пунктами на северном берегу залива являются мысы, освещаемые знаки и отдельные возвышенности; из мысов наиболее приметны: Шарапов — северный эходной мыс 20 залява, Городецкий — южная оконечность полу- острова Рыбачий и мыс Мотка — юго-западострова Рыбачий и мыс Мотка — юго-запад-ная оконечность этого же полуострова. Кроме указанных мысов, также приметиы отдельные горы, возвышающиеся на южном побережье полуострова Рыбачий: гора Шарапова (шир. 69°36' N, долг. 32°54' О), гора Городецкая (шир. 69°37' N, долг. 32°31' О), гора Мотка, отстоящая 4.8 мили к запади от горы Эйка, и госов 20°42. 4,8 мили к западу от горы Эйна, и гора Рока-Тахта, возвышающаяся на восточном берегу 80 Пахта, возвы губы Мотка.

Якорные места для судов расположены в губах Энна и Мотка, а также в бухте Озерко.

ОТ МЫСА ШАРАПОВ ДО ГУБЫ ЭЙНА 35 высокий и приглубый северный берег Мотов-ского залива тяпется на 11 миль в общем на-правлении на WSW. Побережье на этом учаправлении на WSW. Побережье на этом уча-стке в некоторых местах прорезано долинами, по которым протекают ручьи, впадающие в Мо-40 товский залив. В берег вдается несколько от-крытых небольших губ. К N и S от мыса Ко-нев, расположенного в 1,4 мили к WSW. от мыса Шарапов, прибрежная полоса окаймлена подводными и надводними кампями.

подводными и надводными камиями.

Мыс Шарапов (шир. 69'35' N, долг.
32'57' О), являющийся северным входным мы
сом Мотовского залива, отличается от прилегающей местности высотой обрывнстых черных
утесов. Несмотря на свою высоту и крутазну,
о он менее приметен, чем мыс Городецкий, лежа
щий далее на WSW от него. Мыс Шарапов приглуб; изобата 10 м проходит вплотную к нему.
Мыс Конев находится в 1,4 мили на WSW от мыса Шарапов. Ол пред
ставляет собой незначительный выступ берега, малоприметный с моря.

ставляет собой незначительный выступ берега, малоприметный с моря.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

25X1

ородецкий расположен в 2,5 мили к WSW от мыса Шарапов.

Городецкий расположен в 2,5 мили к WSW от мыса Шарапов. Он является самой южной оконечностью полуострова Рыбачий имеет вид черного утеса. Мыс хорошю приметен с моря и приглуб. Освещаемый знак Рыбачий-Городецкий (шир. 69°34′ N, долг. 32°50′ О) установлен на мысе Городецкий. Вид знака: четырехгранная 5 усеченная пирамила с фонарем на вершине, окращенная в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 6,7 м; высота огня 28,7 м.

Мыс Монастырский находится в 1,5 мили к WNW от мыса Городец-кий и представляет собой узкий выступ суши. По обе стороны мыса в 10 берег вдаются две небольшие губы: восточная без названия и западная, называемая губой Малая Корабельная. В вершину губы без названия впадают речки Большая Корабельная и Малая Корабельная.

тура малая корабельная вдается в южный берег полуострова Рыбачий на 3 каб. непосредственно к западу от мыса Монастырский. Она 15 имеет овальную форму; ширина губы у входа около 7 каб. Берега губы возвышениы и местами прорезаны долинами. В вершину губы впадает речка с небольшим водопадом. Губа Малая Корабельная вдается в южный берег полуострова Рыба-

чка с небольшим водопадом. Якорное место находится у входа в губу. Глубина на нем 18 м; 20 грунт - песок.

Губа Моча незначительно вдается в южный берег полуострова Рыбачий в 4,8 мили к WNW от мыса Городецкий. Ширина входа в нее около 4 каб. В вершину губы впадает ручей. У западного входного мыса губы лежат осыхающие камни.

лежат осыхающие камии.

Губа без названия находится в 7 каб. к западу от губы Моча. Она 25 властя в берег на 4 каб. и имеет ширину во входе около 1 мили. Эта туба весьма мелководна и изобилуст опасностями.

Якорное место находится в средней части губы Моча. Глубина на нем 14,5 м; грунт — песок. Для судов с большой осадкой место для якорной стояяки находится у входа в губу; глубина здесь 30—33 м.

30

Мыс Эйна отстоит в 7,2 мили к WNW от мыса Городецкий. Он

мыс Эйна отстонт в 1,2 мили к wnw от мыса городецкии. Он незначительно выдается в море от общей линин берега. Освещаемый энак Эйна (шир. 6936' N, долг. 32°31' О) установлен на мысе того же названия. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, общитая досками в просвет и окращенная в черный цвет с красной 35 горизоптальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 5,9 м; высота стив 10.6 м. высота огня 19.6 м.

ОТ ГУБЫ ЭЯНА ДО ГУБЫ МОТКА северный берег Мотовского залива тянется на 4,8 мили в западном направлении. Берег на всем протяжении приглуб; изобата 10 м. линь в некоторых местах отстоит на 40 0,5—1 каб. от береговой черты. Изобата 20 м. здесь также идет вблизи берега, местами сливаясь с плобатой 10 м. Опасностей для плавания, лежания за проделами влобаты 10 м. нег жащих за пределами изобаты 10 м, нет.

Губа Эйна вдается на 1,2 мили в северном направлении в южимй берет полуострова Рыбачий в 1,5 мили в саверном направлении в южимй губы при входе около 1,5 мили, к вершине она уменьшается до 0,5 мили. Берега губы от входных мысов к вершине постепенно понижаются, переходя в инэменную долину. В вершину губы впадает речка Большая Эйна, а с занадного берега ручей Железиый. Вдоль берега вершины губы простирается осушка местами шириной до 1 каб.

У входа в губу глубины колеблются от 36 до 70 м; далее к берегам и ришине они постепенно уменьшаются.

ршине они постепенно уменьшаются.

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

мотовским залив от мотовского до кольского залива

1

Банка Эймовская с навменьшей глубньой над мей 2,6 м лежит в каб. на 300° от устыя речки Большея Эйна, почти посредяне губы Эйна. южной и западной стороны банка приглуба.

Затоправие вубно с частини над водой лежит в 2,5 каб. к NW от С южной и за

описание судно, представляющее опасность для мореплавания, ит в 2 квб. к SW от банки Эйновская.

леният в 2 кмб. к 5W от банки Эйновская.

Япорные места. На больших судах следует становиться на якорь в южной части губы Эйна, не доходя до банки Эйновская, в 2,5—3 каб. от 10 берегов губы; глубины адесь 25—30 м.

На малых судах можно становиться на якорь к W от банки Эйновская. В губины на этом якорном месте 18—20 м; грунт — ил.

Указания для акода е губу Эйна. Губа Эйна хорошо опознается по измененому берегу баной окраски, находященуся около ее вершины. В Вход в губу в ясную вогоду актрумений не представляет. Для вроход к якорному месту, находященуся к N от банки Эйновская, надлежит держеться банкие к западному берегу.

Гора Мотка находится в 2,3 мили на северо-запад от западного вход-торы постые палодить в 20 маня за северо-запад от западного вход-ного мыса губы Эйма и в 0,8 маня от берега. Эта гора хорощо приметна 20 при входе в Мотовский зализ.

Мыс Метка находится в 3,8 мини на WNW от запядного входного ныса губы Эйха и является юго-западной оконечностью полуострова Ры-бачий. Он высокий и обрывнетый и хорошо приметен. Мыс приглуб и окаймяен надводными кампями.

окатилен надводилин канкичи.

2 Освещаемый змек Могка (шкр. 69°38' N, долг. 32° О) установлен на мысе Мотка. Вид внака: четырекгранная усечения пирамида, общитая досками в просвет и окращения в белый цвет с красной полосой по двяговали канкой грани. Высота знака 5,9 и; высота отия 15 м.

Затомрение судно с частини над водой находится на осущке и 30 1,5 кмб. к SW от освещаемого знака Мотка.

ГУБА МОТКА И БУХТА ОЗЕРКО. Между полуостровами Рыбачий и Срединй на 6,5 миля к северу вдается узкая губа, которая в южної, более глубокой части до линии, соединяющей мысы Ларина и Литке, вы-дающиеся соответствению от восточного и западного берегов губы, назы-завети губой Мотка; северная, более мелководная часть губы носит на-звание бухта Озерко.

Губа Мотка имеет дляну около 4,8 мили при шириве от 2,3 до 0,8 мили. Берега губы в южной части высокие и крутые; далее к северу они понижаются и становятся отлогими. Восточный берег губы Мотка 40 от входного миса до мыса Рока-Пахта идет на 2 мили к северу без за-

К северу от мыса Рока-Пахта берег окаймяен осущной отмелью, ко-торая местами отходит на 2 каб. от берега. Западный берег губы от яхода в вее тинется на 4,5 мяли к NNO до мыса Приглубый также без заметных нагибов, а далее до мыса Литке имеется пебольщой плавиый

начиб.

Губа Мотка глубоководна и чиста от опасностей. Глубины у входа в губу колеблются от 88 до 100 м; далее от середины губы к берегам и к аходу в бухту Оверко глубины резко падают; район у входа в бухту Оверко камают, район у входа в бухту Оверко мажают, въргат губы мотка приглубы; наобата 10 м вдоль восточного берега губы от входа до мыса Рока-Пахта проходит весьма близко, а нестани приближается почти вклютную к берегу. Севернее мыса Рока-Пахта берег менее приглуб, и эта изобата отходит от него на расстоиние до 4 каб.

СЕВЕРНЫМ ВЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

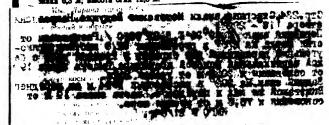
Западный берет губы также приглуб, в от входа до мыса Приглубый взобата 10 м тинется на расстояние не более 1—1,5 каб. от берега; только к вершине губы она отходит несколько дальше от него.

Изобата 20 м в основном следует парадлельно изобате 10 м и, за сключением вершины губы, проходит на расстоянии не более 1—2 наб. 5

посключением вершиним 190м, проможением обретов.

Мысе Рока-Пакта выдается от восточного берега губы Мотка в 2 мимях к северу от ее восточного входного ммса. Мысе этот образован склоном горм Рока-Пакта, которая к западу и северу спускается крутым
обрывом. Ее одиноко возвышающаяся округаяя черная вершина очень 16
вримента и оповмается сразу даже при первои посещении этого
рабова. Она открывается тотчас же, только судно выходит вз-за района. Она ныса Мотка.

Освещаемый знак Рока-Пахта (шир. 69°41′ N. долг. 32°10′ О) установлен на мысе Рока-Пахта. Вид знака: белая четырех- 15 граниая пирамида с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 6,5 м; высота отяк 12,8 м.



Судка. Укановина для входа в 2969 Мотка. Вход в губу Мотка вследствие больших глубии и приглубых берегов, а также отсутствия отдельно же жащих в ней опасностей не представляет каких-лябо затруднений как з двен, так и ночью. При входе в губу днем орментирами служат как вы-ступающие от берегов мысы, так и гора Рока-Пахта, а при входе в ночное время следует орвентироваться по освещаемым знакам.

пос время следует ориентироватил по оспециалия запали.

Вухта Оверво, расположенняя между полуостровами Рыбачий и Срадий, является продолжением губы Мотка в северо-западном напра- со дамия. Вухта ниеет вид овального бассейна, соединенного с губой мотка учени выявляющими проливом. Вухта Оверво от линия, соединяю-мотка учение входивы проливом. Вухта Оверво от линия, соединяю-мей входивы мотел проливом. Вухта оверо- на 2,3 миля на северозапац; вирина входа в нее 2,5 кас; далее она расшириется в средней
части достигает 1,3 миля. В малую воду отмели, выступающие от берегов 45 местами до 4 каб., осыхают, поэтому бухта в это время бывает значительно уже и меньзие.

Берега бухты Следки высокие и коутые: запалный и востояный ее

тельно уже и меньше.

Берега бухты Озерко высокие и крутые; западный и восточный ее берега выстепенно повышаются, переходя в возвышенности и холмы полуберега выстепенно повышаются, переходя в возвышенности и холмы полуберега в вершине бухты выет зо островов Срединй и рыбачий. Северный берег в вершине бухты выет зо вяд вызменяюсти и является южной частью перешейка, соединизменет ва выменяющего вад вызменяющего вад вызменяющего полуострова Рыбачий и Срединубов.

МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Банка Эйновская с наименьшей глубиной над ней 2,6 м каб. на 205° от устъя речки Большая Эйна, почти посредине гу южной и западной стороны банка приглуба.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 2,5 каб. к NW от

5 банки Эйновская.

овики Энговская.

Затонувшее судно, представляющее опасность для мореплавания,
лежит в 2 каб. к SW от банки Эйновская.

Якорные места. На больших судах стедует становиться на якорь в

Якорные места. На больших судах следует становиться на якорь в южной части губы Эйна, не доходя до банки Эйновская, в 2,5—3 каб. от 10 берегов губы; глубины здесь 25—30 м.

На малых судах можно становиться на якорь к W от банки Эйновская. Глубины на этом якорном месте 18—20 м; грунт — ил.

Указания для якода в губу Эйна. Губа Эйна хорошо опознается по низменному берегу белой окраски, находящемуся около ее вершины. 15 Вход в губу в ясную погоду затруднений не представляет. Для прохода в доходаму месту часходящемуся к N от банку Эйновская, надляемуся надля к якорному месту, находящемуся к N от банки Эйновская, надлежит держаться ближе к западному берегу.

Стр. 234. Стверине знаки Метовение Ведуние. Каправление створа 112 — 2020 пр. 12 — 2020 г. д. 2020 No server or sensuloro BXOD-

Губа Мотка ниеет длину около 4,8 мили при ширине от 2.3 до 0,8 мили. Берега губы в южной части высокие и крутые; далее к северу они понижаются и становятся отлогими. Восточный берег губы Мотка 40 от входного мыса до мыса Рока-Пахта идет на 2 мили к северу без заметных изгибов.

метных изгибов.

К северу от мыса Рока-Пахта берег окаймлен осушной отмелью, которая местами отходит на 2 каб. от берега. Западный берег губы от входа в нее тянется на 4,5 мили к NNO до мыса Приглубый также без 4 заметных изгибов, а далее до мыса Литке имеется небольшой плавный

Губа Мотка глубоководна и чиста от опасностей. Глубины у входа в 1 уба Мотка глубоководна и чиста от опасностей. Глубины у входа в губу колеблются от 88 до 100 м; далее от середины губы к берегам и к входу в бухту Озерко глубины резко падают; район у входа в бухту 50 Озерко мелководен. Берега губы Мотка приглубы; изобата 1С м вдоль восточного берега губы от входа до мыса Рока-Пахта проходит весьма близко, а местами приближается почти вплотную к берегу. Севериес мыса Рока-Пахта берег менее приглуб, и эта изобата отходит от него на расстояние до 4 каб. СЕВЕРНЫЯ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

25X1

адный берег губы также приглуб, и от вхола до мыса Приглубый коросата 10 м тянется на расстояние не более 1—1,5 каб. от берега; только к вершине губы она отходит несколько дальше от него.

Изобата 20 м в основном следует параллельно изобате 10 м и, за исключением вершины губы, проходит на расстоянии не более 1—2 каб. 5

от берегов. Мыс Рока-Пахта выдается от восточного берега губы Мотка в 2 милях к северу от ее восточного входного мыса. Мыс этот образован склоном горы Рока-Пахта, которая к западу и северу спускается крутым обрывом. Ее одиноко возвышающаяся округлая черная вершина очень 10 приметна и опознается сразу даже при первом посещения этого района. Она открывается тотчас же, только судно выходит из-за мыса Мотка.

Освещаемый знак Рока-Пахта (шир. 69°41′ N, долг. 32°10′ О) установлен на мысе Рока-Пахта. Вид знака: белая четырех- 15 гранная пирамила с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 6,3 ж; высота отня 12,8 ж.

Мыс Ларина (шир. 69°43' N. долг. 32°10' О) является восточным входным мысом бухты Озерко. Северный берег мыса сравнительно возвышенный и обрывистый, а южный отлого спускается к воде.

вышенный и обрывистый, а южный отлого спускается к воде.

Мыс Литке (шир. 69°43' N, долг. 32°09' О) является западным входным мысом бухты Озерко. Он выдается на 3 каб. к северо-востоку от берега, имея одинаковую высоту с мысом Ларина. От его северной оконечности тянется на NO узкая коса длиной до 2 каб. и шириной до 0,3 каб. Эта коса усеяна большими и малыми камиями. От западной 25 кромки косы вдоль берега простирается осушная отмель.

Якорные места. На якорь рекомендуется становиться в северной части губы Мотка, вблизи восточного или западного берега. Лучшие якорные места в этой губе находятся к N от мыса Рока-Пахта, ближе к восточному берегу губы или перед входом в бухту Озерко. Место для 30 якорной стоянки надлежит выбирать в зависимости от размеров и осадки судна.

Судна.

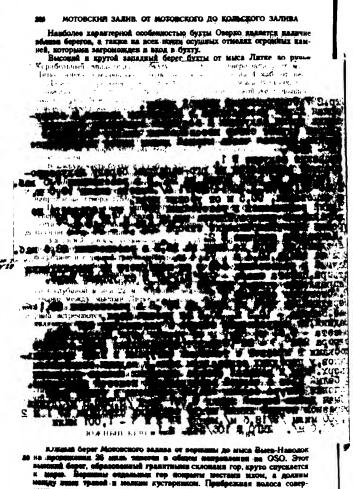
Указания для входа в губу Мотка. Вход в губу Мотка вследствие больших глубин и приглубых берегов, а также отсутствия отдельно лежащих в ней опасностей не представляет каких-либо затруднений как зъднем, так и ночью. При входе в губу дием ориентирами служат как выступающие от берегов мысы, так и гора Рока-Пахта, а при входе в ночное время следует ориентироваться по освещаемым знакам.

Бухта Озерко, расположенная между полуостровами Рыбачий и Средний, является продолжением губы Мотка в северо-западном напра- 40 влении. Бухта имеет вид овального бассейна, соединенного с губой мотка узким мелководным проливом. Бухта Озерко от линии, соединяющей входные мысы Литке и Ларина, простирается на 2,3 мили на северозапад; ширина входа в нее 2,5 каб.; далее она расширяется и в средней части достигает 1,3 мили. В малую воду отмели, выступающие от берегов 45 местами до 4 каб., осыхают, поэтому бухта в это время бывает значительно уже и меньше.

тельно уже и меньше.

Берега бухты Озерко высокие и крутые; западный и восточный ее берега постепенно повышаются, переходя в возвышенности и холмы полуостровов Средний и Рыбачий. Северный берег в вершине бухты имеет 50 вид низменности и является южной частью перешейка, соединяющего вид низменности и является южной частью перешейка соединяющего полуострова Рыбачий и Средний. На этом перешейке ближе к вершине губы Большая Волоковая, влающейся в западный берег полуострова Рыбачий, возвышается гора Клубб

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7



STATEMENT BEFET MOTOBCROTO SARRIBA

обым, виконамия из поторых именовых гусы і изгона-на, Вичайы и Аре. на пунктами виссь, пройге отдельных горимы вершикі, 4860-на гусктами при 60°27° N, долг. 35°40° О) є изпіній пре с установащення на изга завином (шир. 60°30° N, діян-наїє Пикигуєв с обмещаємим знаком (шир. 60°33° N, діян-

Гарбрим и арумг. Южимй берет Мотовского залива весьма приглуб. Островов и сіфаммих бавих алесь ответь мало и исе они наполител мо- 10 ристов проболи: 20 м. Изобаты 20 и 10 м проводит восомата бизимих расстопийх бе берега. В местях рассвоисских буху и губ эти мейони иссомало отралистск, по все ихе паподител не далес 4 кмб. от берега. Грунт прижу берега каменистьй, а далес от него ил.

- Неоримо - Лестя рассположены в губах Титовка, Кислуха, Западмая 15 Лица, Вичамий, Ара и Ура.

ГУВА КУТОВАЯ, являющияся вершиной Мочовоного заявив, расположена между южими берегом полуострова Среденй и берегом илтерика. Весточной границей этой губы считается левыи, соединяющая имсбез назвиния (шир. 69°38' N. долг. 32°04' О) полуострова Средений серегом натерейка на парадлеля северной оконечности островка Свечий.
Дляна губы ополо 2 миль, ширика у входа такие ополо 2 кимв. К порвине ширима губы постепенно умежимается. Берега тубы выполня на
к воде опи спускногся отдого. В вершину губы Куговая выполня воповина на вершины от южного берега выступног два выса, ополо поторых лежит вебольной остронок. В южную часть вершины губы виддиет
вемия Куговая.

Губа Кутовая совершенно открыта для восточных вегров, а при

Губа Куковая совершенно открыта для восточных векров, а при западытя веграх в ней ниблидиотся шквалы, дующие чере волож на губа Малан Волокован, поэтому вкорила столика в этой губа пеудобна.

Глубины в букте Кутовая большие и ока, за исключением наршины, чиста от опасалостей. В средней части губы глубним 36—44 м. Северкалй серет губы более отнеля, чем кожный, особенно при входе в губу. Вершина губы также отмела. Здесь имеются отдельные банки с глубшиним над имин от 8 до 10 м.

Изобата 10 м. проходит в 0,5—2,5 каб. от берега; далее воего она отходит от западного берега губы.

Бавка с глубнюй над ней 5,8 м лежит в 4,8 мяли к SW от освещае-мого знака Рока-Пахта, вблязи западного берега вершины губы.

ГУБА ТИТОВКА, находящаяся пепосредственно к юго-востоку от губы Куговая, вдается примерно на 2.5 мная к SSW в юмимай берег Мотовского залива в западной его части. Южимай берег губы Куговая, постепенно склоняясь к оту, переходят в западный берег губы Титовка; поэтому границей между этими губами является вход в пролив, распо-ногому ракимей между этими губами является вход в пролив, распо- боженный к западной стороны. Свереной границей этой губы считается линия, соединяющая островок Оветий с мимом без названия (шир. 69°35' N, долт. 32°07' Ор. малибицийся восточными входивым мысом губы Титовские, которые сумимают врокод в нес. Далее юмяее остроимов Титовские, которые сумимают врокод в нес. Далее юмяее остроимов Титовские в до вершеними губы ширима се в среднем около 8 кмб.

25X1

МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Наиболее характерной особенностью бухты Озерко является вблизи берегов, а также на всех почти осущных отмелях огроми

вблизи берегов, а также на всех почти осущимх отмелях огроминей, которыми загроможден и вход в бухту.

Высокий и крутой западный берег бухты от мыса Литке до ручья 5 Корабельный, впадающего в бухту в 7,5 каб. к северо-западу от мыса Литке, имеет осыхающую отмель, простирающуюся на 4 каб. от него. Далее к северо-западу от ручья Корабельный до мыса Вестиик, расположенного в 8 каб. на NNW от устья ручья, идет такой же возвышенный и крутой берег, как к югу от ручья. Осыхающая отмель вдоль этого участка берега выступает в среднем на расстояние до 1 каб. от него. Здесь между отмелями, выступающими от берегов как с юга, так и с севера, образована небольшая бухта, или котлован, длиною около 6,5 каб. и шириною от 1 до 2 каб.

Восточный берег бухты Озерко в его северной и средней частях высок 15 и спускается к морю крутыми террасами, а южная сго часть имеет вит

15 и спускается к морю крутыми террасами, а южная его часть имеет вид

низменности.
В южную часть бухты в 3 каб. к NNO от мыса Ларина впадает ручей Морозова, а в северную часть ее впадает ручей Игнатьева, или Лопский. Входной створ освещаемых знаков бухты Озерко, установленных на 20 восточном берегу бухты Озерко, велет из губы Мотка в бухту Озерко; направление створа 1753/4°—3553/4°.
Передний знак (шир. 69°44′ N, долг. 32°09′ О) установлен на северном берегу бухты Озерко. Вид знака: цит в виде трапеции белого цеета с черной вертикальной полосой посредине и с черной треугольной 25 топовой фигурой вершиной вверх.

25 топовой фитурой вершиной вверх.

Задний знак установлен в 1,8 каб. на 356° от переднего. Вид

Задний знак установлен в 1,8 каб. на 356° от переднего. Вил знака: щит в виде трапеции белого цвета с черной вертикальной полосой посредние и с черной треугольной толовой фигурой вершиной вниз. Банка с глубиной над ней 1,8° м лежит в проливе, соединяющем губу 30 Мотка с бухтой Озерко, в 1,8 каб. к WNW от мыса Ларина. Глубины и грунт. Бухта Озерко представляет собой яму с наибольшей глубиной в ней 22 м. Пролив, ведущий из губы Мотка в бухту Озерко между мысами Литке и Ларина, мелководен; глубины в нем 4,3 м. На О от указанной выше банки в проходе между неко и мысом Лаза рина встречаются глубины меньше, чем на банке. Более глубокой является северо-восточная часть бухты. Грунт в бухте мелкий камень. Якорног место в бухте Озерко находится в юго-восточной части бухты в 3 каб. на N от оконечности косы, простирающейся от мыса Литке. Глубины на этом якорном месте 18—20 м; грунт — мелкий качаю мень и ил.

Литке. Глуюны на этом якорном месте то долу при усной мень и ил.

Указания для входа в бухту Озерко. Для входа в бухту при ясной ногоде следует пользоваться входиным створом освещаемых знаков бухты Озерко, на который нужно лечь, не доходя до параллели мыса Литке; направление створа 175³/₄°—355³/₄°. Необходимо иметь в виду, 45 что фарватер в проливе узок, поэтому надо строго придерживаться створа. При плохой видимости следует стать на якорь южнее параллели

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

Южный берет Мотовского залива от вершины до мыса Выев-Наволок 10 живам обрет положкого залива от вершины до мыса Выев-Наволок 50 на протяжении 26 миль тянется в общем направлении на ОЅО. Этот высокий берег, образованный гранитиыми склопами гор, круго спускается к морю. Вершины отдельных гор покрыты местами муом, а долины между ними травой и мелким кустарником. Прибрежная полоса совер-шенно лишена растительности. южный берег мотовского залива

овая черта сильно изрезана глубоко вдающимися в материк и губами, наибольшими из которых являются губы Титовка, западная Лица, Вичаны и Ара.

25X1

Стр. 207. Осоругование мерной линия. Верная линий распелстена в Мотогском валиве и осорудована трами секумами и веругим створом. Редуны
створом служит отвор неостораних вислов Котогские
велугие. Осорая часть мерной живии имеет неправление
1120-2020. етнорей служит створ неостаниям кнеет направление получение секуще в 1. Передний решноложен на вто-вандшими серету получетрова инфартаций от отта тока на 94,8 в расстоями 7,6 каб. К. 69087; 23, мг. 7. 32014 63, 71 0/г госта внака 10,5 м. от оснотении, 96,5 и от урожи мога. Задим располстен в расстоями тот и от переднего по направление створа. Вмоста знака 2,6 и 127, 3 и от урожи мора. Вмоста знака 2,6 и 127, 3 и от урожи мора. Вмоста знака 2,6 и 127, 3 и от урожи мора. Вмоста знака 2,6 и 127, 3 и от урожи мора. Вмоста знака 2,6 и 127, 3 и от урожи мора. Вмоста знака 10,4 и , 71,4 и от урожи мора. Вмоста знака 10,4 и , 71,4 и от урожи мора. Вмоста знака 10,4 и , 71,4 и от урожи мора. Вмоста знака 10,4 и , 71,4 и от урожи мора. Вмоста знака 10,5 и , 71,4 и от урожи мора. Вмоста знака 10,5 и , 71,4 и от урожи мора. Вмоста знака 10,5 и , 71,4 и от урожи мора. Вмоста створа 2020, 3 - 22, 3. Передний. От того же огия на 90,8 в расстоянии 88,1 кой. наб. Вмоста - 9,6 и и, 20,8 от уговия мора. Каправления створа 2020, 3 - 22, 3. Вмоста - 9,6 и и, 20,8 от угови мора. Каправления в стора 2020, 3 - 22, 3. Вмоста - 9,6 и и, 20,8 от угови в расстояния в просът стора 2020, 3 - 22, 3. Вмоста и мора. Каправления в стора 2020, 3 - 22, 3. Вмоста - 9,6 и и, 20,8 от угови в расстояния в просът стора 2020, 3 - 22, 3. Вмоста и мора. Каправления в бълга прет с чарнов строи мини в вида, у задиж сеневания в стора 2020, 3 - 22, 3. Вмоста и мора мора прет прет с чарнов веринальной полесса пеоредние. Топо за с игура вазнах знаков оправлена в бълга и вет сопра дини масим с зкумим саборам ма 1 и 2 мора дини и масим с зкумим саборам ма 1 и 2 мора дини и масим с зкумим саборам ма 1 и 2 мора дини и масим с зкумим саборам мора 1 и 2 мора дини и масим с зкумим сослиняющая стро

Северной границей этой губы считается линия, соединяющая остро вок Овечий с мысом без названия (шир. 69°35' N, долг. 32°07' О), являющимся восточным ьходным мысом губы Титовка. Ширина губы 5у входа около 1 мили. При входе в губу лежат острояки Титовские, которые суживают проход в нее. Далее южнее островков Титовские и до вершины губы ширина ее в среднем около 8 каб.

HARLES SEED

Вход в губу " 1

мотовский залив. От мотовского до кольского залива

Восточный и западный берега губы высокие и обрывистые. В вер-

Воскочный и западний обрега губы высокие и обрываютые. В вер-шине губы берет пестаный и покрыт кустариямом.
Глубины при входе в губу Тиговка 90—95 м; далее к вершине и берегам они медленио уменьшаются и в сред-5 ней ее части достигают 80 м.
Восточный берег губы весьма приглуб, и здесь кон-где большие глубины подходят

здесь кон-где большие глубины подходят вплотную к берегу.

Озвеместв. Губа Тятовка глубока и чиста 10 от озвеместв. Д. завания, за всидючением прибрежных и подводими соказоших отмелей, ресположенных у мыса Лисий, в вершине губы и у островков Титовские, а также отдельно ле-жащей в 1,8 каб. на N от восточного входного 13 миса губы каменистой банки с глубиной выд ней 6,4 м и банки с глубиной над ней 16,5 м, лежащей в 3,5 каб. на N, от того же мыса. Остающя Титовские лежат при входе в губу

ней 6,4 м и банки с глубнюй над ней 16,5 м, лежащей в 3,5 каб. на N, от тото же мыса. Островки Титовские лежат при входе в губу Титовка у ее западного берега. Северный из них 20 навывается островком Озечий и вмеет дину с севера на юг около 8 каб. при наибольшей пиране 4 каб. а ложный называется остров-ком Титовский. Длина последнего островка по направлению NO — SW около 4 каб., с в ширина его в самой узкой части 1 каб. Се-верный и восточный берега островка Озечий от мелые и подходить к ним билько не рекомев-дуется. Западный берег островка Титовский со-диниется с материком узкой полосой осыхаю-зо шей отмели. Пролнв между островком Озечий и западным берегом губы узок; в северной части оп глубом, а в южной его части имеется подводная опасность с глубиной пад ней 0,9 м. Бассейи Титовское Озерко расположее з между западным берегом губы Титовка и островками Титовские. Вяод в бассейи из губы Титовка выжду островками Овечий и Титовский миеет ширину 1 каб. Глубины в сред-ней части бассейа 36—47 м. Ммс. Ляскай выдается от западного берега губы Титовка выдается от западного берега

Мыс Ликай выдается от западного берега губы Титовка в южной ее части. Мыс этот высокий и выступает почти на 2 каб. к востоку от линии берега.

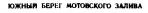
от липин оерега.

Освещаемый знак Лисий (шир. 69°34′ N.
45 долг. 32°02′ О) установлен на мысе Лисий.
Вид знака: четырехграния усечения пиранида, общитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой горизонтальной полосоой посредине каждой грани. Высота 50 знака 4 м.

Река Татовка впадает в вершину губы Та-

товка. Устье этой реки загромождено осыхающими отмелями, а поэтому заход в реку в малую воду невозможен даже на шлюпках.

Якорные места. В завыскимости от направления ветра в губе Титовка 55 на малых судах можно становиться на якорь в небольной бухточке,



вдающейся в влю-востояный берег острояка Титовский. Другое якорное место находятся на S от отмеля, соединяющей островох Титовский с западным берегом губы в 1,5 каб, от берега. Глубина на этом якорном месте 22 дг. груят— несох и ракушка. Можно также становитыся на якорь к югу от мыса Лисай, посредяне между изим и кромкой осыхающей отмели, простирающейся от вершины губы Титовка. Глубины здесь 36—40 м; груят— песох.

На судах со средней осадной обычно становится на якорь в бессейне Титовское Осерко, который хорошо защищен от всех встроя и волнения. Глубина на якорном месте 47 м; груяг—на.

Предупреждение. Необходямо иметь в виду, что при стоянке на якоре к югу от мыса Лиска осыхнощая отмель будет находиться в рас-стоялии 1 каб. от кормы судна. Кроме того, на этом якорном месте на-блюдается сильное течение, изущее из реги Титоака.

Наставление для входа в губу Титовка. Губа Титовка и островки 15 Титовкие с моря малоприметим. Подойдя к входу в губу на 2—3 илля, можно разлячить разлог губы между вможным берегами и рассмотреть островки Титовские, которые отличаются от общего серого фона красию-ватим цвегом своих берегов. При входе в губу следует держиться ее середивы, остерегаясь банки с глубнюй над ней 6,4 м, лежащей на N 20 восточного входного мыса.

При заходе в тубу ночью надлежит ориентироваться по отими осве-щаемых знаков Титовки (шир. 69°36" И, домг. 32°06" О) и Лисий. При входе в бассейн Титовское Озерко через прожив между остров-тими—Савский и Титовский надо придерживаться северного берега 26



изголцийся с берегом осыхающей отмельно; в 8 каб. на WNW от него 35 и в 1 каб. от берега имеется банка с глубиной над ней 0.5 м.
Этот участом берега сравнительно приглубый; необета 10 м проходит вдоль него в расстоянии от 1 до 4 каб. Между этой необетой и берего-вой чертой астречаются отдельные камия. Изобата 20 м идет параллельно взобате 10 м и только в некоторых местах удаляется до 4.5 каб. 40 от берего

Губа Кисауха вдается в берег материка в южном направлении почти на 1 малю восточнее губы Титовка. Западным входным мысом этой губы является восточный входной ммс губы Титовка (шир. 69°35' N. долг. 32°07' О), а с востока она ограничена мысом без названия (шир. 45 69°35' N. долг. 32°08' О). Ширина губы у входа около 4 каб., а к вершиве она постепенно уменьшается. Западный берег губы Кислуха малонзвилист. В восточный берег губы вдаются две бухточки, из которых северная называется бухточкой Котельмая, а южная не имеет названия и в малую воду вся осыхает. 50 Трамбина в губы Келехих в янаутельным в она чиста от овасивостей, за

Паубины в губе Кислуха значительны и она чиста от овасностей, за исключением банок с глубинами над ними 6,4 и 16,5 м, лежащах и Wor входя в эту губу (стр. 238).

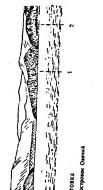
-25X1

238 мотовский залив. от мотовского до кольского залив. Восточный и западный берега губы высокие и обрывисть восточным и западный оерега гуом высокие и оорывисти шине гуом берег песчаный и покрыт кустарником. Глубины при входе в губу Титовка 90—95 ж; далее к и берегам они медленно уменьшаются и в сред5 ней ее части достигают 80 ж.
Восточный берег губы весьма приглуб, и здесь кое-где большие глубины подходят вплотичю к берегу.

вплотную к берегу.

Опасности. Губа Титовка глубока и чиста 10 от опасностей для плавания, за исключением прибрежных и подводных осыхающих отмелей, прворежных и подводных осыхающих отмелея, расположенных у мыса Лисий, в вершине губы и у островков Титовские, а также отдельно лежащей в 1,8 каб. на N от восточного входного имыса губы каменистой банки с глубиной над ней 6,4 м в банки с глубиной над ней 16,5 м, лежащей в 3,5 каб. на N, от того же мыса.

Островки Титовские лежат при входе в губу Титовка у ее западного берега. Северный из них 20 называется островком Овечий и имеет длину с севера на юг около 8 каб. при наибольшей ширине 4 каб., а южный называется островком Титовский. Длина последнего островком Титовский. Илина последнего островка по направлению NO—SW около 4 каб., 25 а ширина его в самой ужой иссти. по направлению NO — Sw около з кас., 25 а ширина его в самой узкой части I каб. Се-



CTD.238. COTOBORNA SCRUB. F. CA THTOBHA. VOTAHODIA OTHER. HASPANIS. TOTAL THEOLOGY OF THE THEOLOGY OF A THEOLOGY O

островками Інтовские. Вход в осссия тубы Титовка между островками Овечий и Титовский имеет ширину 1 каб. Глубины в средней части бассейна 36—47 м.

Мыс Лисий выдается от западного берега губы Титовка в южной ее части. Мыс этот высокий и выступает почти на 2 каб. к востоку

сокий и выступает почти на 2 каб. к востоку от линии берега.

Освещаемый знак Лисий (шир. 69°34′ N. 45 долг. 32°02′ О) установлен на мысе Лисий. Вид знака: четырехтранная усеченная пиранида, общитая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота 50 знака 4 м. 50 знака 4 м.

Река Титовка впадает в вершину губы Титовка. Устье этой реки загромождено осыхающими отмелями, а поэтому заход в реку в малую воду невозможен даже на шлюпках.

Якорные места. В зависимости от направления ветра в губе Титовка 55 на малых судах можно становиться на якорь в небольшой бухточке,

щейся в юго-восточный берег островка Титовский. Другое якорное пценся в кото-весточный осрег островка гитовский. другое якорное р находится на S от отмели, соединающей островок Титовский с западным берегом губы в 1,5 каб. от берега. Глубина на этом якорном месте 22 ж; грунт — песок и ракушка. Можно также становиться на якорь к югу от мыса Лисий, посредние между ним и кромкой осыхаю-щей отмели, простирающейся от вершины губы Титовка. Глубины здесь

35—40 ж; грунт — песом.
На судах со средней содикой обычно становятся на якорь в бассейне
Титовское Озерко, который хорошо защищен от всех ветров и волнения.
Глубина на якорном месте 47 ж; грунт — ил.

Предупреждение. Необходимо иметь в виду, что при стоянке на якоре к югу от мыса Лисий осыхающая отмель будет находиться в расстоянии 1 каб. от кормы судна. Кроме того, на этом якорном месте наблюдается сильное течение, идущее из реки Титовка.

Наставление для входа в губу Титовка. Губа Титовка и островки 15 Титовские с моря малоприметны. Подойдя к входу в губу на 2-3 мили, можно различить разлог губы между высокими берегами и рассмотреть островки Титовские, которые отличаются от общего серого фона красноватым цветом своих берегов. При входе в губу следует держаться ее середины, остерегаясь банки с глубиной над ней 6,4 м, лежащей на N 20

от восточного входного мыса.

При заходе в губу ночью надлежит ориентироваться по огням освешаемых знаков Титовка (шир. 69°36' N, долг. 32°08' О) и Лисий.

При входе в бассейн Титовское Озерко через пролив между остров-

ками Овечий и Титовский надо придерживаться северного берега 25 островка Титовский, как наиболее приглубого. В бассейн рекомендуется входить в момент полной воды при тихой погоде.

ОТ ГУБЫ ТИТОВКА ДО ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА южный ОТ ГУБЫ ТИТОВКА ДО ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА южный берег Мотовского залива тинется на 10 миль в общем направлении на ОЅО. Берег этот крутой и обрывистый, сложенный из гранита. Непосред, 30 ственно к востоку от губы Титовка берег своей извилиной образует значительную губу Кислуха и три небольшие губы, восточная из которых является наибольшей и носит название губы Сеннуха; две другие названий не имеют. В 2,2 мили на О от губы Сеннуха лежит островок, соединяющийся с берегом осихающей отмелью; в 8 каб. на WNW от него 35 и в 1 каб. от берега имеется банка с глубиной над ней 0,5 м.

Этот участок берега сравнительно приглубый; изобата 10 м проходит вдоль него в расстоянии от 1 до 4 каб. Между этой изобатой и береговой чертой встречаются отдельные камин. Изобата 20 м идет параллельно изобате 10 м и только в некоторых местах удаляется до 4,5 каб. 40

Губа Кислуха вдается в берег материка в южном направлении почти на 1 милю восточнее губы Титовка. Западным входным мысом этой губы является восточный входной мыс губы Титовка (шир. 69°35' N, долг. 32°07' О), а с востока опраничена мысом без названия (шир. 45 69°35' N, долг. 32°08' О). Ширина губы у входа около 4 каб., а к вершине она постепенно уменьшается. Западный берег губы Кислуха малоизвилист. В восточный берег губы вдаются две бухточки, из которых северная называется бухточкой Котельная, а южная не имеет названия и в малую воду вся осыхает. Тромбины в губь Кислуха заначительным и она чиста от опаскостей, за

Глубины в губе Кислуха значительны и она чиста от опасностей, за исключением банок с глубинами над ними 6,4 и 16,5 м, лежащих к W от входа в эту губу (стр. 238).

МОТОВСКИЙ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Берега губы приглубы, за исключением вершины, где от б стирается каменистая осыхающая отмель. Изобата 20 м в губо в 1 каб. от берега и лишь в вершине она отстоит на 1,5 каб. от осушки. Изобата 10 м, за исключением вершины, где она находится в 0,5 каб. 5 от осушки, идет параллельно изобате 20 м в иепосредственной близости от вее.

Якорные места в губе Кислуха имеются в ее средней части. Глу-бины здесь 35—40 м; груит — ил. Малые суда могут становиться на якорь ближе к вершине губы, где глубина 14 м; груит — песок. Эти 10 места якорных стоянок удобны только при ветрах с берега, так как губа открыта для ветров от N.

Островок Могильный лежит в 2,5 каб. к N от восточного входного мыса губы Кислуха. Этот островок незначительных размеров; южный и восточный берега его отмелы. Пролив между островком и берегом 15 материка мелководен.

Освещаемый знак Титовка (шир. 69°36′ N, долг. 32°08′ О) установлен на островке Могильный. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, верхняя часть которой окрашена в белый цвет, а нижняя в красный Высота знака 6,2 м; высота отня 19,8 м.
Банка с глубиной над ней 18 м лежит в 3,5 каб. на N от островка Могильный

Губа Сеннуха, расположенная в 5 каб. на юго-восток от восточного входного мыса губы Кислуха, вдается на 3 каб. в южный берег Моточского залива. В средней части губы лежит островок без названия, который соединяется с восточным берегом губы осыхающей отмелью. Промив по западную сторону островка мелководен.

лив по западную сторону островка мелководен.

Якорная стоянка только для малых судов находится в вершине губы.
Глубины на якорном месте 5—7 м. Проходить в губу следует в полную
воду проливом по западную сторону островка.

30 Опасности. В 1,5 каб. на NNW от входа в губу находится банка с
глубинами над ней от 3,6 до 7,3 м; она имеет овальную форму и прустирается на 2 каб. к N. Посредине этой банки лежит небольшой островок. В 4,5 каб. на NO от этого островка лежит банка с глубиной над
ней 12,4 м среди окружающих глубин 40 м. В 8 каб. на ОЅО от этой
35 банки лежит банка с глубиной над ней 7,6 м.
Затомувшее судно с частями над водой находится в 10 каб. к ОЅО
от освещаемого знака Титовка.

Мыс Пикшуев находится в 6,8 мили на OSO от островка Могильный.

Мыс Пикшуев находится в 6,8 мили на ОЅО от островка Могильным. Мыс хорошо приметен благодаря тому, что его отлогие голые гранитные 40 берега имеют сероватый цвет и сравнительно низки.

Освещаемый знак Пикшуев (шир. 69 33° N. долг. 32°26° О) устанывлен на оконечности мыся Пикшуев. Выд знака: краспая четырехтранная будка с фонарем наверху. Высота знака 6 ж; высота отня 20 м. Туманный сигнал подается колоколом во время плохон визимости.

ГУБА ЗАПАДНАЯ ЛИЦА вдается на 7 миль в юго-западном направлении в южный берег Мотовского залива в 3,2 мили на юго-восток от мыса Пикшуев. Ширяна губы колеблется от 3 до 7 каб. Берега ее пречимущественно высокие, местами круго обрывающисся к воде, а местами выступающие в виде низменных мысов. Оба берега губы весьма изрозаны. В эти берега вдается несколько небольших бухт и губ; наибили из них являются губы Малая Лица, Лопаткина и Нерпичья.

южный берег мотовского залива

241

входе в губу и в ее средней части лежат небольшие острова. Из

входе в губу и в ее средней части лежат небольшие острова. Из обанку Нерпичья, лежащих опасностей здесь можно указать только осыхающую банку Нерпичья, лежащую в южной части губы. На восточном берегу губы расположено селение Малая Лопатка. В вершину губы Западная Лица впадает река Западная Лица, а в бершину губы Малая Лица река Малая Лица приглубы и чисты ог опасностей. У входа в губу глубины около 120 ж; далее по направлению к вершине оги постепенно уменьшаются и у устья реки Большая Лица составляют 45—60 м.

Лина ооставляют 10—00 м.
Почти посредние северной части пролива, ведущего между островами Лопаткина, находится подводный камень. Пролив между северным островом Лопаткина и восточным берегом губы Западная Лица мелко-

Вершина губы против устья реки Большая Лица осыхает на 6 каб. 15 Широкие осыхающие отмели встречаются также в бухтах и губах, вдающихся в берега губы Западная Лица.

Грунт в вершине губы Западная Лица ил, но местами встречается

песок и камень.

Магнитная аномалия. В губе Западная Лица ил, но местами встречается магнитная аномалия. В губе Западная Лица обнаружено небольшое 20 отклонение магнитной стрелки компаса от нормального положения.

Пресная вода. В губе Западная Лица пресную воду на суда можно принять из рек Западная Лица и Малая Лица.

принять из рек Западная Лица и Малая Лица; он разделяет губу на два пролива: Западный и Восточный. Длина острова 25 по направлению NO — SW около 6 каб., а наибольшая ширина около 2 каб. Он отличается от прилегающего берега своей высотой и отвесными утесистыми берегами. Почти против середины острова в 0,5 каб. от его северо-западного берега лежит небольшой низменный островок, или луда. Четыре такие же луды лежат вдоль северо-восточного берега острова в самом незначительном расстоянии от него. Берега острова Кувшин приглубы; изобата 10 м проходит от него в непосредственной близости, только местами отдаляясь до 2,5 каб. от берега. Освещаемый знак Кувшин Западный (шир. 69°30 N, долт. 32°33′ О) установлен на северной оконечности острова Кувшин. Вид знака: черная 35 четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками в просвет с белой горизонтальной полосой посредине. Высота знака 6,6 м; высота огня 38,3 м.

Пролив Западный отделяет остров Кувшин от западного берега губы

Пролив Западный отделяет остров Кувшин от западного берега губы Западная Лица. Он глубоководся и имеет наименьшую ширину 6 каб. 40 Глубины в проляве неровные и колеблются от 20 до 50 м. Банка с глубиной над ней 10.4 м лежит в 8 каб. на 291° от северной оконечности острова Кувшин. Она лежит вблизи западного входного мыса губы Западная Лица. Банка с глубиной над ней 7.2 м лежит в 2.8 каб. на W от северной 45 оконечности острова Кувшин.

оконечности острова Кувшин.

Банка с наименьшей глубной над ней 4 м находится в 4 каб. на W от острова Кувшин, в предслах изобаты 10 м.

Предупраждение. Проход между банками с глубинами над ними 4 и 7,2 м узок и не огражден, поэтому на судах с большой осадкой прохо- 50 дить здесь не рекомендуется.

Пролив Восточный расположен между островом Кувшин и восточным входным мысом губы Западная Лица. Он имеет наименьшую ширину около 5,5 каб. В проливе также имеются опасности, которые суживают проход до 4 каб., но он является наиболее удобным для плавания боль- 55

25X1

16 Лоция Баренцова моря

ших судов. Для обеспечения безопасного прохода по проливу на ном берегу губы Западная Лица установлен створ освещаемых знаков Западно-Лицкие.

Банка каменистая с глубиной над ней 5 м лежит в 5,5 каб. на 167° 5 от северной оконечности острова Кувшин. Эта банка является наиболее опасной при плавании в проливе Восточный.

проливе Восточный. Банка с глубиной над ней 7,4 м лежит в 0,4 каб. к S от банки с глубиной над ней 5 м. Банка с наименьшей глубиной над ней 6,4 м находится в 9 каб. к S от северной оконечности острова Кувшин. В 1,7 каб. к WSW от нее вблизи берега лежат банки с глубинами над ними 4.8 и 6,2 м.

Створ освещаемых знаков Западно-Лицкие, установленных на западном берегу губы Западная Лица, ведет в нее через пролив Восточный. Направление створа 58°—238°.

Переднай знак (шир. 69°29′ N, долг. 32°30′ О)

20 находится на северо-восточном берету бухты За-могильная. Вид знака: щит с топовой фигурой в

могильная. Вид знака: щит с тоновой фигурой в виде треугольника основанием вверх, окрашенные в красный цвег с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 7,5 м; высота отня 7,3 м.

25 Задний знак установлен на юго-западном берегу бухты Замогильная в 685 м от переднего знака. Выд знака: щит с тоновой фигурой в виде треугольника основанием вниз, окрашенные в красный цвег с белой вертикальной полосой посредине. Высота 30 знака 7,5 м; высота отня 39,6 м.

Остров Замогильный (шир. 69°29' N, долг. 32°30' О) лежит у входа в губу Западная Лица вблизи ее западного берега, от которого он отделяется узким проливом. Этот небольшой и малозо приметный остров имеет такую же высоту и окраску

приметный остров имеет такую же высоту и окраску берегов, как и прилегающий берег губы, поэтому опознать его довольно трудно.

Бухта Замогильная вдается почти на 2,6 каб. к Бухта Замогильная вдается почти на 2,6 каб. к NW в западный берег губы Западная Лица непо40 средственно к югу от острова Замогильный. Ширина этой бухты у входа около 3 каб.
Изобата 10 м в бухте Замогильная проходит
не далее 1 каб. от берега.
Якорное место находится в средней части бухты
45 Замогильная. Опо защищено от всех встров. Глубины на якорном месте 20—22 м; грунт — песок.
Гиба Мазая Вица влается на 6 каб. в каб. в ожном

бини на якорном месте 20—22 м; грунт — песох.

Губа Малая Лица вдается на 6 каб. в южном направлении в восточный берег губы Запалная Лица в 1 миле к SW от восточного входного 50 мыса этой губы. Ширина губы Малая Лица у входа около 2,5 каб. Восточный берег северной части губы обрывист и приглуб, а южный инзменный и отмелый.

Отмель простирается от берега вершини губы на большом протяжении проставляет собой осущку. Образованциямся от песчаных

нии и представляет собой осушку, образовавшуюся от песчаных 55 сов реки, впадающей в губу.

южный верег мотовского залива

место в губе Малая Лица находится в 1,7 каб. к W от мыса, выступающего от восточного берега губы. Глубины на якорном меса, 23—27 м; грунт — лесок.

Острова Лопаткина лежат в 4 милях к SW от входа в губу Западная Лица, ближе к ее восточному берегу. Они представляют собой два высоких острова, почти одинаковых по своей величине и отделенных другот друга мелководным проливом шириной около 1 каб. Длина северного из островов по направлению N — S 4,5 каб., а ширина около 3 каб.; южный из островов вытянут по направлению NNO — SSW на 4 каб. при наибольшей ширине около 2,5 каб.

Северный из островов отделяется от восточного берега губы Запад-ная Лица мелководным проливом с наименьшей шприной 0,3 каб. Про-лив между южным из островов Лопаткина и восточным берегом той же губы более глубоководен.

Повещаемый энак Лопаткин (шир. 69°27′ N, долг. 32°26′ О) уста- 15 новлен на северной оконечности северного из островов Лопаткина. Вид знака: четырекгранная усеченная пирамида, общитая досками в просвет и окращенная в красный цвет с белой вертикал: ной полосой посредине. Высота энака 6,6 м; высота отня 10 м.

Отличительное пятно с глубиной над ним 18 м находится в 1,5 каб. 20 на NO от северной оконечности северного из островос Лопаткина и в таком же расстоянии на W от восточного берега губы.

Губа Лопаткина вдастся на 1 милю к SO в восточный берег губы Западная Лица непосредствению к юго-востоку от южного из островов Лопаткина. Ширина ее в средней части около 3 каб. В вер- 25 мину этой губы впадают три ручкя. Якорное место в губе Лопаткина находится в ее средней части на траверзе приметного утеса, нахолящегося на южном берегу этой губы. Глубины на якорном месте 30 м; грунт — ил.

Губа Андреева вдается в западный берег губы Западная Лица в 30 4 каб. к западу от южного из островов Лопаткина, Длина ее около 5 каб., а ширина в средней части около 3 каб. В эту губу впадают два ручья. Вершина губы мелководна, и берега ее местами окаймлены осушкой.

Банка Нерпичья, или Нюхалова, осыхающая, лежит в 1,5 мили к SW 35 от юго-западной оконечности южного из островов Лопаткина и в 2 каб. от западного берега губы Западная Лица. Она окружена большими глубинами и особенно приглуба с восточной и юго-восточной стороны. При плавании в районе этой банки следует придерживаться восточного берега губы, так как измерение глубин не может своевременно предупрено приближении к ней. дить о приближении к ней.

Губа Нерпичья вдается на 4 каб. к SO в восточный берег губы Западная Лица почти посредние между ее вершиной и островами Лопаткина. Ширина этой губы около 8—9 каб. В восточной ее части лежит небольшой островок. Берега губы приглубы, за исключением ее верщины, где берег окаймлен осыхающей отмелью. Изобаты 10 и 20 м проходят весьма близко от берега, отступая голько в вершине губы на 2 каб. от него и на 1 каб. от осушки.

Река Западная Лица вытекает из озера Бомени-Яури и впадает в губу Западная Лица в средней части ее вершины. Ширина устья реки 50 около 1 квб., но глубина в ней в малую воду весьма незначительна. Вершина губы в районе устья осыхает на 6 каб.

В вершине губы якорные места находятся почти посредине, а также ближе к ее восточному берегу. Глубины здесь 55 м; грунт — ил. Эти якорные места открыты для местных ветров, дующих вдоль губы. Лучшее якорное место находится в юго-западной части вершины губы. Глубины на нем 23—27 м; грунт — песок. Это якорное место защищено от

Наставление для входа в губу Западная Лица. Губа Западная Лица плохо приметна с моря, и для опознания ее служит остров Кувшин, лежащий у входа в нее. Для входа в губу, как указывалось ранее, имеются два пролива: Восточный и Западный. При следовании в губу сле

15 дует пользоваться проливом Восточный.
При входе в губу проливом Восточный надо, не доходя до северной оконечности острова Кувшин, лечь на створ освещаемых знаков Западно-Лиции пройдя по створу этот пролив, на мериднане ожной оканоненности указанного острова следует постепенно склоняться к югу и вхо-

20 дить в губу, придерживаясь ее середины. При входе в губу проливом Западный на судах с небольшой осадкой и при тихой погоде необходимо, придя на меридиан этого пролива, следовать курсом S, придерживаясь его середины. Вследствие наличия опасторы в при держиваясь и сторедины. ностей в средней части пролива и отсутствия навигационного огражде-25 ния пользоваться этим проливом не рекомендуется.

Плавание в губе и подход к якорным местам вследствие больших глубин не представляет затруднений. Острова Лопаткина надлежит оста-

влять к востоку, проходя глубоким и более широким проливом междуними и западным берегом губы.

Банку Нерпичья можно обходить как с восточной, так и с западной стороны. Проход к западу от банки узкий, поэтому лучше проходить

Уклон дна почти на всех якорных местах кругой, поэтому подходить

Уклон дна почти на всех якорных местах кругои, поэтому подходять к ним следует осторожно, нзмеряя глубины. Затонувшие суда с частями над водой находятся у западного и восточного берегов губы в 3 и 6 каб. к северу от островов Лопаткина и в вершине губы в шир. 69°26′ N, долг. 32°16′ О.

ОТ ГУБЫ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА ДО ГУБЫ АРА южный берег Мотовского залива тянется на 7,9 мили в восточном направлении. На этом 40 участке между выступающими возвышенностями и скалистыми полу-40 участке между выступающими возвышенностями и скалистыми полу-островами в берег материка вдается небольшая губа Соленая, значи-тельная губа Вичаны и губа Большая Луковая. В губах Вичаны и Боль-шая Луковая имеются якорные места. Берега на этом участке высокие, крутые и лишены растительности. Изобата 20 м проходит не далее 45 6 каб. от берега, и опасности расположены в ес пределах.

Губа Соленая вдается на 9 каб. к SSW в южный берег Мотовского залива в 3 каб. к востоку от губы Западная Лица. Ширина губы Соленая при входе около 4 каб., а к вершине она по-

степенно уменьшается.

Западный берег губы крутой и обрывистый; восточный берег сравни-тельно полого спускается к воде и своей извилиной образует две незначительные мелководные бухточки.

Губа Соленая для якорной стоянки не рекомендуется; она о для северных ветров, а при ветрах от NO в нее заходит зыбь.

. ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

25X1

ности. От восточного берега губы до 1 каб. от него располо-ыхающие камни. Почти в средней части губы вблизи ее западного берега лежит осыхающий камень.

Островок Блюдце лежит в 2 милях на OSO от северной оконечности Островок Блюдие лежит в 2 милях на OSO от северной оконечности острова Кувшин. Этот небольшой низменный плоский островок лишен 5 растительности и по своей форме и беловатому цвету напоминает блюдие. Длина островка по параллели около 1 каб., а ширина несколько меньше. Благодаря своему своеобразному виду он весьма приметен. Знак Баюдце (шир. 6930' N, долг. 32°38' О) установлен на островке Блюдие. Вид знака: трехгранная усеченная пирамила с надстройкой 10 в виде трехгранной призмы. Пирамида общита досками в просвет: верхняя ее часть окрашена в белый цвет, а нижняя в черный. Высота знака 6 м.

Отличительная глубина 52 м находится в 6 каб. на WSW от островка Блюдце.

Губа Вичаны вдается в берег материка на 3,5 мили в южном напразура вичаны вдается в осрег материка на о,о мили в южном направиения в 1 миле к востоку от губы Западная Лица. Ширина губы при входе около 1,5 мили, а в 2 милях к югу от входа всего лишь 2 каб.; далее к вершине она постепенно суживается до 1 каб. У входа в губу вблизи ее восточного берега лежит группа островов того же названия. 20

яблизи ее восточного берега лежит группа островов того же названия. 20 Берега губы высокие, обрывистые и извилистые. В восточный берег губы вдаются четыре небольшие бухты, а в западный одна, известная под названием бухты Арос. Одна из бухт, вдающихся в среднюю часть зосточного берега губы Вичаны, называется бухтой Вичанное Озерко. Эта бухта представляет собой мелководный бассейн, простирающийся 25 на 8 каб. к SO при наибольшей ширине около 2 каб., и соединена с губой длинным узким проливом. Северо-восточный берег бухты Вичанное Озерко высокий, скалистый и приглубый, а юго-западный пологий и отмелый. Вершина этой бухты при отливе осыхает на 2 каб.; в нее впадает ручей.

впадает ручей.

Губа Вичаны чиста от опасностей; глубина в средней ее части 90 м. Далее к вершине глубины постепенно уменьшаются. На северо-восточном берегу бухты Вичанное Озерко расположено

селение Вичаны.

Острова Вичаны, состоящие из двух больших и двух малых остро- 35 вов, расположены вблизи берега материка к востоку от входа в губу Вичаны. Самый большой из них— остров Западный Вичаны— находятся в 5 каб. на SSO от островка Блюдце. Длина его около 1 мили, наибольшая ширина 4 каб. Берега острова высокие и местами утесития КОР востроять в распользования высокие и местами утесития КОР востроять в местами утесития коль в продесствения в простоять коль в продесствения в простоять коль в продесствения в продесствения в простоять коль в продесствения в простоять коль в продесствения в простоять коль в простоять коль в продесствения в простоять в простоя наибольшая ширина 4 каб. Берега острова высокие и местами утесистые. Юго-восточная оконечность этого острова представляет низмен 40 ный мыс красноватого цвега, Остров поэти лишен растительности. В торой остров — Восточный Вичаны — лежит в 1 каб. на О от острова Западный Вичаны, Два небольших низменных острова, входящие в эту группу, находятся в 3 каб. на О от острова Восточный Вичаны. В проливе между островком Блюдие и островом Западный Вичаны глубины достигают 70 м. Пролив между островами Западный Вичаны и Восточный Вичаны мелководен; посредине входа в него с севера лежат камии Деплоранского.

и Восточный Вичаны мелководен; посредине входа в него с севера лежат камни Деплоранского.
Остров Восточный Вичаны отделен от берега материка узким, частично осыхающим проливом шириной до 1 каб.
Пролив, отделяющий остров Западный Вичаны от берега материка, кмеет направление Ю—SW и длину 8 каб. В средней части ширина его 2,5 каб. В северной части этот пролив мелководен, а в южной части он представляет собой как бы бухту с глубиной до 25 м.
Изобата 10 м отстоит от берегов островов Вичаны не далее 1 каб. 55

мотовский залив. от мотовского до кольского за

Знак Вичаны (шир. 69°28' N, долг. 32°37' О) установле вой оконечности острова Западный Вичаны. Вид знака: трехгранная

Знак Вичаны (шир. 69-28° N, долг. 32-37° О) установле.

вой оконечности острова Западный Вичаны, Вид знака: трехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде трехгранной призмы. Пирамида общита досками в просвет; верхняя ее часть окрашена в белый вивет, а нижняя в красный.

Камни Деплоранского представляют собой группу надводных и подводных камней. Большой осыхающий камень длиной до 0,3 каб. лежит в 2 каб. на О от северной оконечности острова Западный Вичаны. Другой камень, почти покрывающийся водой, находится в 2 каб. на О WNW от северо-восточной оконечности острова Восточный Вичаны. Якорные места. В губе Вичаны вследствие больших глубин удобного якорного места нет. На якорь можно становиться вблизи вершины губы Вичаны, где глубины 38—40 м; грунт—ил. Следует иметь в виду, что 15 якорная стоянка из-за узкости губы в этом месте неудобна. Ширина ее в вершине не более 1,5 каб., а поэтому необходимо при стоянке на якоре заводить швартовы на оба берега губы.

На небольших судах в полную воду можно заходить и становиться на якорь в бухте Вичанное Озерко.

Наиболее удобное и защищенное от всех ветров место для якорной стоянки находится в проливе, отделяющем остров Западный Вичаны от магелича Тихойна на ветольные в проливе, отделяющем остров Западный Вичаны от магелича Тихойна на ветольные в проливе, отделяющем остров Западный Вичаны от магелича Тихойна на ветольные в проливе, отделяющем остров Западный Вичаны от магелича Тихойна на ветольные в проливе, отделяющем остров Западный Вичаны от магелича Тихойна на ветольные в проливе, отделяющем остров Западный Вичаны от

20 Наиболее удобное и защищенное от всех ветров место для якорноп стоявки находится в проливе, отделяющем остров Западный Вичаны от материка. Глубина на нем 27 м; грунт — ил. Наставление Сля входа в губу Вичаны. При подходе к губе Вичаны следует ориентироваться по приметному островку Блюдце, который рокий проход находится между островком Блюдце и западным входимм мьюми губы Вичаны

мысом губы Вичаны.

При следовании этим проливом, пройдя островок Блюдце, надлежит выйги на середину входа в губу и идти курсом S. Дойдя до траверза 30 южной оконечности острова Западный Вичаны, надо в зависимости от выбранного якорного места лечь на соответствующий курс и следовать серединой губы или серединой пролива между островом Западный Вичаны и берегом материка к якорному месту.

От губы Вичаны по губы Ала комчый болет Мотовского залива тве

чаны и берегом материка к якорному месту.

От губы Вичаны до губы Ара южный берег Мотовского залива тязьется на 5 миль к ОЅО. Он представляет собой высокие, лишенные растительности гранитные горные склоны, круто спускающинеся к морю. В этот берег вдается большое число мелких бухточек. Из многочисленных, незначительно выступающих от этого берега мысов два имеют собственные названия, а именно: Черная Пахта (шир. 69°29' N, долт. 32°45' О) и мыс Луковой (шир. 69°28' N, долт. 32°51' О). На юго-запад от мыса Черная Пахта в берег вдается небольшая губа, а в 8 каб. к ОЅО от того же мыса на 5 каб. к S вдается вторая, обширная. но мелководная губа без названия. За исключением указанных выше губ. берег приглубый. Изобата 10 м проходит в 2—3 каб. от берега, а ме- 5 стами приближается к нему почти вплотную.

Губа Большая Луковая вдается на 7 каб. к SW в берег материка испосредственно к востоку от мыса Луковой. Ширина бухты при вход около 5 каб. У западного берега губы лежит длинный и узкий остронок Крестовый. Вершина бухты до юго-западной оконечности остропка 50 осыхает.

Якорное место для малых судов находится вблизи восточного берега островка Крестовый. При ветрах от N и NO в бухте образуется больное волнение.

ГУБА АРА вдается в южный берег Мотовского залива в 6 мил- 55 OSO от губы Вичаны непосредственно к востоку от мыса Добрягин.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА

редставляет собой узкий залив длиной около 6 миль. Ширина губы у входа около 1,3 мили; к вершине она уменьшается до 3-4 каб. бы у входа около 1,3 мили; к вершине она уменьшается до 3—4 каб. Берега губы при входе мяеют вид крутых гранитных склонов гор, местами покрытых белым мхом; особенно утесист и высок восточный берег, косящий название Кора-5 белыная Пахта, или Толстик. В вершине губы берег более отлогий и покрыт кустарником.

В 1,8 мили к юго-западу от мыса Добрягин от западного берега губы выдается небольшой полусстров, разделяющий бухты Арская и Сковорода. 10 Юго-восточная оконечность этого полуострова назвается мысом Сковорода. Восточный берег губы малоизвилист.

На южном берегу вершины губы расположено

На южном берегу вершины губы расположено селение Ара-Губа.

Глубины. За исключением осыхающей корги, лежащей у входа в бухту Арская, эта губа на всем своем протяжении глубока и чиста от опасностей. Глубины перед входом в губу от 25 до 55 м. Далее они увеличиваются и достигают в ее средней части 20 м. затем постепенно уменьшаются, и в 2 каб. от вершины глубины не превышают 50 м. Изобата 10 м. рагостиг объекть техностей.

от вершины глуонны не превышают 50 м. изобата 10 м редже отде отстоит от берега дальше 1 каб. Опасности. Из отдельно лежащих подводных опасностей в губе Ара имеется только осыхающая 25 корга, находящаяся в 3 каб. к S от середины южного берега острова Малый Арский. От полуострова, разделяющего бухты Арская и Сковерода. корга отделена мелководным проливом шириной 2,5 каб., посредине которого лежит подводный ка- 30

Мыс Добрягин (шпр. 69°28' N, долг. 32°54' О) является западным входным мысом губы Ара. Он обрывист и состоит из красного гранита. У северовосточной оконечности мыса лежат осыхающие 35 камни. Изобата 10 м проходит не далее 1 каб. от

Остров Большой Арский лежит почти посредине входа в губу, несколько ближе к ее западному берегу; его северная оконечность находится на паралиели мыса Добрягии. Длина острова по направлению NO—SW около 7 каб., наибольшая ширина 2 каб.; он невысок, лишен растительности и прорезан посредине глубокой долниой, весыха приметной от ONO. Берега острова приглубы и чисты от опасностей, за исключением северного берега, вблизи которого пмеются отдельные осыхающие камии.

ностей, за исключением северного берега, вблизи которого имеются отдельные осыхающие камии.

Освещаемый знак Большой Арский (штир.
69°28' N. долг. 32°57' О) установлен на северовосточной оконечности острова Большой Арский. 50Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида,
общитая досками в просвет и окраиненная в черный цвет с белой полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 6,7 ж; высота огия 13,9 м.

Остров Малый Арский лежит вблизи западного берега губы Ара в 0,5 мили на SW от мыса Добрягин. Он выше острова Больной Арский; 55

длина его по параллели 4 каб., а ширина около 3 каб. Берега всключением западного, приглубы и чисты от опасностей. Пролив, от-деляющий остров от материка, мелководен и имеет ширину от 0,5 до 1,5 каб. Остров лежит в пределах изобаты 10 м, которая огибает его с 5 востока, и отстоит от южного и восточного берегов не далее 0,5 каб., а от северного берега в 1 каб.

Посредине пролива между островами Большой Арский и Малый Арский в 1,5 каб. друг от друга находятся две банки с глубинами над ними 18,2 м.

Бухта Арская вдается на 8 каб. в западный берег губы Ара в 1 миле к юго-западу от мыса Добрягин. Ширина ее около 2,8 каб.; с северовостока бухта прикрывается островом Малый Арский. Изобата 10 м проходит в 0,5 каб. от берегов бухты.

Бухта Сковорода вдается на 5 каб. к NW в западный берег губы 15 Ара. Она ограничена мысом Сковорода с севера и мысом без названим с юга. Ширина бухты у входа 4 каб., к вершине она быстро суживается. Глубины у входа в бухту 75 м, а к вершине они быстро уменьшаются. Северо-западная часть бухты мелководна и частично осыхает.

Якорные места. На якорь можно становиться в юго западной части 20 бухты Арская, где глубина 45 м, а грунт — мелкий камень.

Другое якорное место находится у входа с юга в пролив, отделяющий остров Малый Арский от западного берега губы Ара. Глубина здесь 22 м; грунт — песок. Эти якорные места закрыты от всех ветров, но пригодны лишь для малых судов.

Якорное место в бухте Сковорода находится в ее юго-восточной части. Следует иметь в виду, что здесь глубины от середины бухты по направлению к берегам резко уменьшаются, поэтому якорь держит плохо.

В вершине губы Ара якорное место находится в 2—3 каб. от берега. 30 Здесь можно стоять на якоре на судах с любой осадкой.

Наставление для входа в губу Ара. С севера или северо-востока губа Ара хорошо опознается с расстояния 10 миль по разлогу, расположенному между высокими утесистыми ее берегами и в особенности по высоте западного берега. Для захода в губу можно пользоваться любым за проливов с западной или восточной стороны острова Большой Арский

Следуя к якорному месту в бухте Арская, необходимо остерегаться осыхающей корги, лежащей к S от острова Малый Арский. Для этого нужно пройти не далее 1 каб. от юго-восточной оконечности островы 40 Малый Арский и идти в таком же расстоянии вдоль южного берега этого острова, пока осыхающая корга не будет пройдена.

При следовании в бухту Сковорода или к вершине губы Ара над-лежит, пройдя одним из проливов, отделяющих остров Большой Арский от берегов губы, приблизиться к восточному берегу губы и идти дальше. 45 держась в 2 каб. от него.

Для захода в бухту Сковорода следует дойти до травереа мыса Сковорода, приметного своей отлогостью, а когда в вершине бухты откроется отлогий берег, изменить курс на NW и входить в бухту вдоль ее северного берега.

Подходить к якорным местам в бухтах Арская и Сковорода надо с большой осторожностью, измеряя глубины, так как в сторону белега они резко уменьшаются

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

25X1

УБЫ АРА ДО ГУБЫ УРА крутой, обрывистый берег, прорезан-ный глубокими долинами, тянется на 2 мили к востоку. На этом протя-жении в него вдается несколько незначительных бухт и бухточек, из которых две вмеют собственные названия: бухточка Мадая Луковая и бухта Большая Калиновая. Берег приглуб и чист от опасностей, за 5 исключением района, расположенного к NO от мыса Выев-Наволок, где имеется осыхающая корга.

Бухточка Малая Луковая вдается в берег к востоку от губы Ара в 9 каб. от северо-восточной оконечности острова Большой Арский. Эта бухточка небольшая и совершенно открыта от NW.

оухточка неоольшая и совершенно открыта от NW.

Бухта Большая Калиновая вдается в берет на 1,5 каб. к SO в 2,3 мили к востоку от северо-восточной оконечности острова Большой Арский непосредственно к западу от мыса Собачий. Последний находится в 2,5 мили к востоку от острова Большой Арский. Ширина бухты окодо 1,5 каб. У входа в нее несколько ближе к ее восточному берегу 15 лежит небольшой островок, за которым при всех ветрах, кроме ветров от NW и WNW, могут найти укрытие небольшие суда. Входить в бухту следует посредние между западным входным мысом и этим островком. Якорное место в бухте Большая Калиновая находится в ее средней части в 0,5 каб. к S от вышеупомянутого островка.

Мыс облице (Составления составления за 2004 № 10 маке пределения 2004 № 10 маке пред

Мыс Собачий (шир, 69°27' N, долг, 33°04' О) находится в 2,5 мили к востоку от острова Большой Арский и является северо-восточной оконечностью полуострова, разделяющего губы Ара и Ура.
От мыса Собачий до мыса Выев-Наволок берег протяжением около 5 каб. тянется на юго-восток. В него вдаются две небольшие бухточки 25

с приглубыми берегами.

Банка Рыбная с наименьшей глубиной над ней 37,5 м находится в 1,8 мили к NNO от мыса Собачий. Ее окружают глубины 70—100 м.

Мыс Выев-Наволок является южным входным мысом Мотовского залива и находится почти на меридиане восточной оконечности полу 30 острова Рыбачий. При полходе к мысу с востока он кажется группой небольших островков. Вследствие того что он значительно выдается от общей линии берега и лишен растительности, мыс легко опознается

При подходе к этому мысу с запада он имеет вид крутого выступа 35 белыми и черными полосами, пересекающими его по направлению

Маяк Выев-Наволок (шир. 69°27' N, долг. 33°05' О) установлен оконечности мыса Выев-Наволок. Вид маяка: маячный дом с вышкой, на которой стоит фонарь. Высота установки 9,3 м.

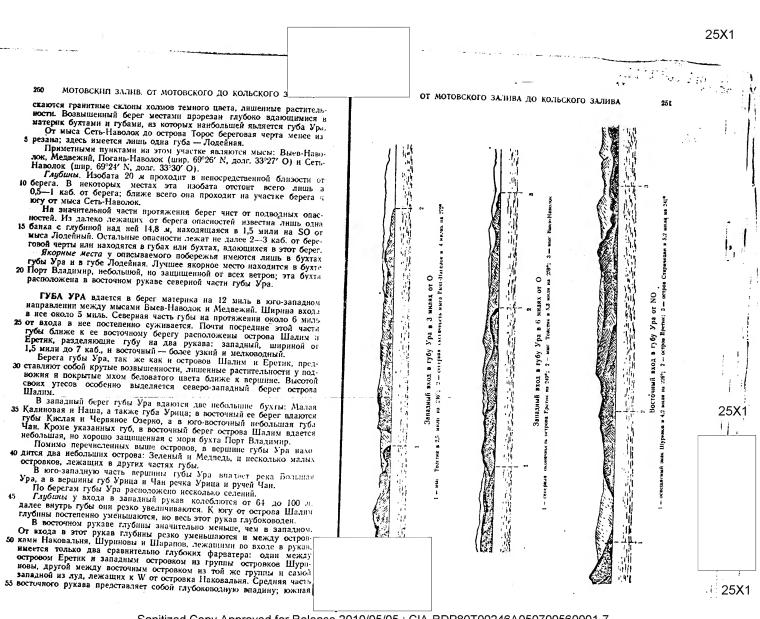
Туманный сигнал подается с маяка колоколом.

Банка каменистая и осыхающая лежит в 2 каб. к NO от мыса Выев-Наволок.

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

От мыса Выев-Наволок, южного входного мыса Мотовского залива, 45 до мыса Сеть-Наволок (шир. 69°24′ N, долг. 33°30′ О) берег простирается на 9,5 мили к ОЅО, являясь как бы продолжением южного берега Мотовского залива, затем круто поворачивает на юг, сохраняя это направление до острова Торос, лежащего у западного берега входа в Кольский залив Кольский залив.

Участок берега между мысами Выев-Наволок и Сеть-Наволок имеет тот же характер, что и южный берег Мотовского залива. К морю спу-



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

часть его от островка Могильный до южной оконечности острова Шалим

узкая; глубины в ней от 8 до 26 м.
Грунт в губе Ура различный: у входа в нее большей частью камень или песок, вблизи берегов преимущественно камень.

Западный рукав губы Ура. Вход в западный рукав губы Ура расположен между мысом Выев-Наволок и мысом Толстик — северной оконечностью острова Шалим. От линии входных мысов этот рукав простирается на 5,5 мили к SW до бухты Наша. Ширина рукава при входе около 1,5 мили; далее к средней части губы он суживается.

около 1,5 мили; далее к средней части губы он суживается.

Бухточка Малая Калиновая вдается на 3 каб. к W в западный берег губы Ура непосредственно к югу от мыса Выев-Наволок. Ширина этой бухточки около 1,5 каб.; она совершенно открыта с востока. Северный в южный берега бухточки крутые, скалистые и приглубые.

Бухта Наша вдается на 5 каб. к W в западный берег губы Ура почти на параллели южной оконечности острова Шалим, в 5,5 мили на юго-запад от мыса Выев-Наволок. Ширина ее около 3 каб. Северный в южный берега бухты высокие и крутые, а западный более отлогий и песчаный. Вершина губы осыхает на 1 каб. В среднюю часть бухты с южного берега стекает небольшой ручей. Вдоль осыхающей отмели изо20 бата 10 м проходит в 1,5 каб.

Луда лежит в 4 каб. к SSO от южного входного мыса бухты Наша, вблизи западного берега губы Ура.

Якорное место в губе Наша находится в ее средней части; глубины здесь 27—29 м. Грунт — коралл, а под ним ил.

Освещаемый знак Ура-Губский Средний (шир. 69°22′ N. долг. 32°56′ О) установлен на западном берегу губы Ура непосредственно к югу от бухты Наша. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида с надстройкой в виде трехгранной призмы и фонарем на вершине. Знак общит досками и окрашен черными и белыми горизоптальными полосами.

шит досками и окрашен черными и белыми горизонтальными полосами. 30 Высота знака 6 м.

Остров Шалим, являющийся наибольшим из островов, лежащих в губе Ура, расположен почти посредние северной части губы и прости-рается на 5 миль по направлению NO—SW, при наибольшей ширине 1,5 миль. Поверхность острова гористая. Берега его высокие и крутые. 35 местами утесистые, в особенности северо-западный берег. Северная оконечность острова называется мысом Толстик. На всем протяжении за-падный берег острова приглуб и чист от опасностей.

Мыс Телячий выступает от западного берега острова Шалим в 3,5 мили на юго-запад от мыса Толстик.
Островки Сенные Луды лежат вблизи юго-западной оконечности

острова Шалим.

Островок Старичихии (шир. 69°25' N. долг. 33°09' О) лежит в северной части пролива между островами Шалим и Еретик; этот острово с высок и лишен растительности. В I каб. к N от северной оконечности 45 островка Старичихин имеется надводный камень.

Остров Еретик лежит в северной части восточного рукава губы Ура к NO от острова Шалим. Длина острова по направлению ONO—WSW около 1,5 мили, а ширина 7—8 каб. Поверхность острова возвышенна и местами покрыта мхом. Берега его лишены растительности и имеют красноватый цвет. Северо-восточная оконечность острова Еретик называется мысом Красный

Пролив, отделяющий остров Еретик от острова Шалим, в южно части очень узок; здесь находится островок Безымянный, проходы п обе стороны которого осыхают.

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

нцаемый знак Еретик Восточный (шир. 69°25′ N, 33°13' О) установлен на восточной оконечности острова Еретик в 2,6 каб. к западу от освещаемого знака Шуриновский. Вид знака: столб с тремя подпорами. Высота знака 3 м.

Освещаемый знак Еретик (шир. 69°25' N, долг. 33°09' О) устано 5 влен на юго-западной оконечности острова Еретик. Вид знака: белая будка с фонарем наверху. Высота знака 2,5 м; высота огня 7 м.

оудка с фонарем наверх). Высота элала 2,0 ж, высота отпл / ж. Восточным берегом острова Шалим. Вход в него расположен между мысами Толстик и Медвежий (шир. 69°26' N, долг. 33°18' О).

Длина восточного рукава около 6,5 мили. В северной, наиболее широкой части этого рукава лежат островки Шуриновы, Шарапов, Наковальня и другие. Южнее острова Еретик ширина рукава постепенно уменьшается, и в южной части он представляет собой весьма узкий

проход.

Берега восточного рукава приглубы; изобата 10 м отстоит от них не далее 1 каб., за исключением пролива, расположенного между островами Еретик и Шалим. Глубина в этом проливе 16 м, но оба входа в него, а также островки Старичихии и Безымянный находятся в пределах изобаты 10 м.

Банка с глубиной над ней 8,2 м лежит в 2,5 каб. к N от северовосточной оконечности острова Еретик — мыса Красный. Она представляет наибольшую опасность при заходе в восточный рукав губы Ура, особенно при подходе к нему с запада.

вляет напольшую опасилств при залода россобенно при подходе к нему с запада.

Островки Шуриновы, в количестве трех, лежат к О от восточной 25 оконечности острова Еретик; западный из них находится в 2 каб., а восточный в 5 каб. от указанного острова. Островки эти небольшие, но высокие, и берега их крутые; они представляют собой гранитные голые скалы и имеют вид холмов, покрытых в верхней части белова-

тым мхом. Глубины вблизи островков довольно значительны, за исключением проливов между ними, где лежат две осыхающие корги. Изобата 10 м, окружающая островки, отстоит от их берегов в расстоянии не более

окружающая островки, отстоит от их берегов в расстоянии не более 1 каб.

Ос вещаемый знак Шуриновский (шир. 69°25′ N, долг. 35°30°14′ О) установлен на северо-западном островке из группы островков Шуриновы. Вид знака: деревянная восьмигранная пирамидальная Изириновы. Вид знака: деревянная восьмигранная пирамидальная иоризонтальными полосами. Высота знака 6,6 м; высота отня 19,1 м. Островок Шарапов находится в 3 каб. на SO от восточной оконеч 40 ности острова Еретик и в 2 каб. от восточного берега губы Ура. Островок вытянут по направленню NO—SW на 2,5 каб. Он имеет такой же види, как и островки Шуриновы. Берега его приглубы; изобата 10 м, окружающая островок, отстоит в 0,5 каб. от него. Островок Наковальня лежит в 7 каб. на ОNО от восточного 45 островкой и скалистый; он хорошо распознается благодаря темной высокий и скалистый; он хорошо распознается благодаря темной окраске своих крутых берегов. В 2 каб. к W от островка Наковальня осыхающая корга. В проходе между островком Наковальня и берегом 50 сыхающая корга. В проходе между островком Наковальня и берегом 50 глубины 4,5 м.

Банка с глубиной над ней 7,8 м лежит в 4 каб. к W от островка глубины 4,5 м

Наковальня, Банка Наковальня с глубиной над ней 7,8 м находится в 6,5 каб. на W от середины островка Наковальня. Положение ре сомни- 55 25X1 тельное.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

мотовским залив. От мотовского до колъского залива

Булта Порт Владимир власчен и W в посточный берег острова Ша-Будука Порт Влабимар вдеется к W в восточная верег остроня плама. Будука и се выворо-востоки врикуванается остроном Беленикама, а с постока остроном Ерегик. Вкод в нее из восточного рукака губы Ура расположена между кто-вападной опонечностно острона Бергик и берегим острона Бергик и в мест шириму ошого і киб. От влика бухта распаривники и в каную воду, вследствие гого что промича по обе сторока острона Бергикиманной осильного, образует закрититей бассейи. Динна
бужна не парадавана ополю 5 каб., а ижрана се ополо 3 каб.

Варага бригы заковите и прутые, за исключением берогов острова 10 Еревик и островка Вевыминный, поторые полого спускаются к воде.

Западний и исто-вападний берега бухты отмелы. Изобата 10 м у этих барагов произдат местания в расстоянии до 1,5 кмб. от береговой черии. Остадинии берега бухты приглубы.

Селение Порт Владимир расположено на западном берегу

16 бухть на инмениюм перешейке, соединяющем северную и южную части острова Шалим.

Шторвосягнальная мачта установлена на острове Шалим в бухте Пюрт Вандимир; она оборудована для подъема дневимх штор-

Причалы расположены в западной и южной частях бухты для под-коже произмеловых судов.

Якор ное место. Бухта Порт Владин падлется хорошин местом для япоряей стописы малых судов. Лучшее вкорное место нехолятся в средней чести бухты; глубины здесь 18—20 м; груят — камень и мелинё песок.

При стоявке на впоре следует нисть в вяду, что при сильных ветрах от N в МО во вреия полией води черев медководные и увкае пролины, расположеныме с обеми стором острояка Безыминный, в бухту вкаты-вается волия значательной высоты.

Туба Черевное Озерко вдести: на 8 каб. к SSW в восточный берег губы Ура в 1 мале к югу от южного берега острова Еретик. Эта небельная букта внеем шармиу при входе ополо 5 каб. Берега букты приглубы. Глубины в средней ее части 67 м. Вершина букты осыхает на расстоямия до 1 каб.

Эник Шалки (мир. 60°24' N. долг. 33°06' О) установлен на восточном барку острова Шалки. Вид звика: трехтраннях усечения пирамима, «бантая досками в просвет и окрашенияя в красный цвет с белой вертимальной полосой посредине; высота знака 4,5 м.

лон вертивальном полосом посредине, выкога знава т.о.м.

Трав дислая властом в восточный берег губы Ура в 2 милях на
ото-запад от бухты Черваное Озерко.
Губа представляет собой поэти закрытый бассейн, вытякутый по
мерацияму, который соедивлется с восточным рукавом губы Ура довольно длянным в очень ужим пролизом, вазываемым еворогамив, пли
горком. Дляна этой губы около 1,8 миля, а наибольшая ширима 0,5 миля.

торион, дляки этом гром около 1,0 млня, в напоснышая ширина 0,0 млня. В середние губы Кислая бание к ее восточному берегу лежит безыманный островок, воторый реадалет губу на две части: северную и докую. К W от островка в западный берег губы адается небольшем бухточка, в вершину которой внадает ручей, вытекнющий но овера Глуболов.

Онвое, въедом в кубу Кислая в 1 каб. к N от западного вподного миса утой губы лежит островок Могильный. Длина его оволо 1 каб., Глубивны у вкола в губу Кислая оволо 30 м, во по мере преввижения к увкому провиву они резко уменьшаются.

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Юживи часть губы Ура, являющаяся продолжением западног

Южива часть губы Ура, являющаяся продолжением западного руказа, постовенно принимает почти мериднональное направление и простирается на 5,5 мине к SSW. Шарким этой части губы мичале ополо
7 каб., а далее у вервины увеличивается до 1,5 мили. В вершине булты
женят два вибованих острова: Заленый и Медиады.
Стоор занкое Уро-Губские, установления на западном берету губы
Ура, Навравление счвора 56°—230°.
Передняй знак (шир. 69°21′ №, долг. 32°54′ О) находится в
1,5 мили к SSW от освещаеного знака Уре-Губский Средний. Вид 10
знаки: красный треуговыми щит с белой вертикальной вопосой восредине и с топовой фигурой в наде треуговымка вершинай ини.
Задий знака установлен в 137 л от передните по направлению стиора. Вид явака такой же, как и передните по направлению стиора. Вид явака такой же, как и передните по направлению стиора. Вид явака такой же, как и передните по напратили во парадном до 4,5 каб.; ширина его оково 3 каб. Сверевый бетакую же вьюоту, как и банкайше к нему берега губы. Сверевый берег его замоский, крутой и покрыт зеленью и иком; южный берег отзотий и шизменний.
Берего острова Зеленый понизубы: за мсключениям гомплоге. в пала.

Всерего острова Зеленый понизубы: за мсключениям гомплоге. в пала.

Берего острова Зеленый понизубы: за мсключениям гомплоге. в пала.

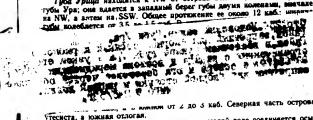
гий и инвоменимий.

Берега острова Зеленый приглубы, за исключением южного, вдамь новорато тянется умая нолоса каменистой осыхающей отмели. Изобита 10 л очетоит от южного берега острова на расстоянии опове 1 кмб.

Осаещаемый знак Ура-Зеленый (шир. 60°19 N., домг. 32°52° О) установлен на западной окомечности острова Заленый. 25 Вяд знака: четыректранная будка с фонарем наверху, общитая досками и окращенная в черный цвет с белой полосой по диагонали камело поляг.

ждон грани.

Губе Урица находится к NW от острова Зеленый, вбинаи вершингубы Ура; она вдается в западный берег губы двумя коменами, высчания NW, а актем на SSW. Общее протижение ее около 12 кмб.: ширичны колеблется от 3.5 жм 1.5 жм MURIE 20



выяния ит 2 до 3 каб. Северная часть острова

Утесиста, а юживая оглогая.

Юго-западная оконечность острова при малой воде соединяется осмкающей отмельно с материком. От северо-западного берега острова на 45
габ. к N выстутите каменистая осыхающая отмель.

Тролав, отделяющий остров Медведь от западного берега губы Ура,
Пролав, отделяющий остров Медведь от западного берега губы Ура,
Пролав, отделяющий остров Медведь об укту, в вершиму воторой вивдает река Большая Ура. Глубяны в этой бухте большие, по резко умещьдает река Большая Ура. Глубяны в этой бухте большие, по резко умещьшвются к ее вершиме.

Пролав межау осттовом Медведь и востояным берегом губы Ура, за

швится к ее вершине.
Провив между островом Медведь и восточным берегом губы Ура, за пислочением лежащего в нем осыхающего камия, глубок и чист от опасностей. Пролив же, отделяющий этот берег от южного берега губы,

25X1

4 NO

мотовский залив. От мотовского до кольского зали

Бухта Порт Владимир вдается к W в восточный берег острова Ша Бухта Порт Владимир вдается к W в восточный берег острова Шалим. Бухта эта с северо-востока прикрывается островком Безымянный, а с востока островом Еретик. Вход в нее из восточного рукава губы Ура расположен между юго-западной оконечностью острова Еретик и берегом острова Шалим и имеет ширину около 1 каб. От входа бухта расширяется и в малую воду, вследствие того что проливы по обе стороны острова Безымянный осыхают, образует закрытый бассейн. Длина бухты по параллели около 5 каб., а ширина ее около 3 каб.

Берега бухты высокие и кругые за подполняния береста острова

Берега бухты высокие и крутые, за исключением берегов острова 10 Еретик и островка Безымянный, которые полого спускаются к воде.

Западный и юго-западный берега бухты отмелы. Изобата 10 м у этих берегов проходит местами в расстоянии до 1,5 каб. от береговой черты. Остальные берега бухты приглубы.

Селение Порт Владимир расположено на западном берегу бухты на низменном перешейке, соединяющем северную и южную части острова Шалим.

Штормосигнальная мачта установлена на острове Шалим в бухте Порт Владимир; она оборудована для подъема дневных штормовых сигналов.

Причалы расположены в западной и южной частях бухты для подхода промысловых судов.

хода промысловых судов.

Я корное место. Бухта Порт Владимир является хорошим местом для якорной стоянки малых судов. Лучшее якорное место находится в средней части бухты; глубины здесь 18—20 м; грунт — камень 25 и мелкий песок.

При стоянке на якоре следует иметь в виду, что при сильных ветрах от N и NO во время полной воды через мелководные и узкие проличы, расположенные с обеих сторон островка Безымянный, в бухту вкатывается волна значительной высоты.

Губа Червяное Озерко вдается на 8 каб. к SSW в восточный берег губы Ура в I миле к югу от южного белега острова Елетик Эта не-

губы Ура в 1 миле к югу от южного основа слетия То. СТР. 254. Мотолений валив. Губа Ура. Галот, запредний для яколной среди и г гионой морым. Галот, запредний для яколной среди и г гионой морым. Риски, в вособративной достований посторы и готольной достований для якорной стояных и губа образыватся вапредний для якорной стояных и губа по морым.

туров представляет союои почти закрытыи рассени, вытянутый по мерядиану, который соединяется с восточным рукавом губы Ура довольно длинным и очень узким проливом, называемым «воротами», или горлом. Длина этой губы около 1,8 мили, а наибольшая ширина 0,5 мили.

Поризм. длина этоп тубы около 1,0 мллл, а папослещая ширипа о,0 мллл. В середине губы Кислая ближе к ее восточному берегу лежит безымяный островок, который разделяет губу на две части: северную и южную. К W от островка в западный берег губы вдается небольшая бухточка, в вершину которой впадает ручей, вытекающий из озера Глу-

Перед входом в губу Кислая в 1 каб. к N от западного входного мыса этой губы лежит островок Могильный. Длина его около 1 каб.,

Глубины у входа в губу Кислая около 30 м. но по мере продвижения к узкому проливу они резко уменьшаются.

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИБА

Южная часть губы Ура, являющаяся продолжением западного рукава, постепенно принимает почти меридиональное направление и простирается на 5,5 милн к SSW. Ширина этой части губы вначале около 7 каб., а далее у вершины увеличивается до 1,5 мили. В вершине бухты лежат два небольших острова: Зеленый и Медведь.

Створ энаков Ура-Губские, установленных на западном берегу губы Ура, ведет по узкой части восточного рукава в среднюю часть губы Ура. Направление створа 58°—238°.

Передний знак (шир. 69°21′ N, долг. 32°54′ О) находится в 1,5 мили к SSW от освещаемого знака Ура-Губский Средний. Вид 10 знака: красный треугольный щит с белой вертикальной полосой посредине и с тоговой фитурой в виде треугольника вершиной вниз.

Задний знак установлен в 137 м от переднего по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего.

Остров Зеленый лежит в более широкой части вершины губы Ура 15 Южная часть губы Ура, являющаяся продолжением западного ру-

Остров Зеленый лежит в более широкой части вершины губы Ура 15 в 1,8 мили к SSW от переднего створного знака Ура-Губские. Он выглячут по паральлели о 4,5 каб.; ширина его около 3 каб. Остров имеет такую же высоту, как и ближайшие к нему берега губы. Северный берег его высокий, крутой и покрыт зеленью и мхом; южный берег отлогий и низменный.

Берега острова Зеленый приглубы, за исключением южного, вдоль оторого тянется узкая полоса каменистой осыхающей отмели. Изобата

10 м отстоит от южного берега острова на расстоянии около 1 каб.
Освещаемый знак Ура-Зеленый (шир. 69°19' N, долг. 32°52' О) установлен на западной оконечности острова Зеленый 25 Вид знака: четыректранная будка с фонарем наверху, общитая досками и окращенная в черный цвет с белой полосой по диагонали каждой глани

Гиба Урина нахолится к NW от острова Зеленый, вблизи вершины тубы Ура; она вдается в западный берег губы двумя коленами, вначале 30 на NW, а затем на SSW. Общее протяжение ее около 12 каб; ширина губы колеблется от 3,5 до 1,5 каб. В вершину этой губы впадает речка Урица, устье которой мелководно и находится в полосе прибрежной осыхающей отмели.

Якорное место в губе Урица находится в ее средней части. 35 Большие суда должны становиться на якорь в северо-западном колене губы, а малые могут проходить в северную часть южного колена. Это якорное место закрыто от всех ветров. Подход к якорному месту не вызывает затруднений.

не вызывает затруднении.

Остров Медесдь лежит в вершине губы Ура в 4 каб. к S от острова 40

Зеленый. Длина острова по меридиану 1 миля, ширина его в средней части около 6 каб., а в южной от 2 до 3 каб. Северная часть острова утесиста, а южная отлогая.

Юго-западная оконечность острова при малой воде соеднияется осы-хающей отмелью с материком. От северо-западного берега острова на 15

2 каб. к N выступает каменистая осыхающая отмель.
Пролив, отделяющий остров Медведь от западного берега губы Ура,
в действительности представляет собой бухту, в вершину которой впадает река Большая Ура. Глубины в этой бухте большие, по резко уменьшаются к ее вершине.

Пролив между островом Медведь и восточным берегом губы Ура, за исключением лежащего в нем осыхающего камия, глубок и чист от опас-ностей. Пролив же, отделяющий этот берег от южного берега губы,

Река Большия Ура впадает в вершину губы Упа по запалично сто. 55

мотовский залив, от мотовского до кольского залива

Селение Ура-Губа расположено по берегам режи Боль-

Пристань находится у западного берега губы Ура.

Пристань маходится у западнюго берега губы Ура. Губа Чан в дается в берег вершины. губы Ура к юго-востоку от 5 острова Медмедь. Данна ес по наврванению N—S около 1,8 мяля; ширина ври входе 4 каб., а к вершиные постепеню уменьшается. В губу Чан впадают два ручы: Чан и Гремика. Селение Чан-Ручей расположено у устья ручы Чан. Осм к в ющий к амень находится в 3,5 каб. к 5W от восточного 10 входитого мыса губы Чан: о лежит потря посредине входа в губу Чан. Освещаем ий буй Чан-Ручей остовый (шир. 69°18′ N, долт. 32°56′ О) ставится к NW от осыхающего камия. Буй вмеет палитарическую форму с ажурной надстройкой, на которой установлен фонарь. Буй окрашен белыми и черными вертикальными полосями, по че-15 тыре каждого цвета; верх надстройки черный, а низ белый. Якооные место имеется в

тыре каждого цвета; верх надстройки черный, а низ белый. Якорные места в кожной части: Ура. Якорное место имеется в среджей часта пролива между западным берегом губы Ура и островом медведх. Гаубина на нем 45 м; грунт вязкий ил. Малые суда могут становиться на якорь южиее этого якорного места. Другое якорное место находится в средней части губы Чан на парал-леми южкой окомечности острова Медведь. Гаубина на якорном место омоло 86 м; грунт — ил. Малые суда могут проходить далыше в губу и становиться на якорь ближе к ее вершине. Якорное место в этой губе отщрыто для северных ветров, дующих вдоль губы Ура. Настравлены для в подхода с якорным местам в коменой части выбы Настравлены для сверимих ветров, дующих вдоль губы Ура.

открыто для северных ветров, дующих вдоль губм Ура.

32

Наставление для подхода к якорным местам в кожной части губм Ура.

13

Наставление для подхода к якорным местам в кожной части губм Ура к якорному месту у устый реки Вольшая Ура надо оставить остров Зеленый к W в адти середняюй пролива между ним и островом Медвежий. Когда будет пройзмай вожнем часть острова Зеленый, следует потсетенено выменять курсамай вожнем часть острова Зеленый, следует потсетенено выменять курсам выйзману берегу острова Медведь, так как к N от него на 2 кмб. вымению кавиениства осымающия отмоль. Войда в пролив по западлую сторому острова Медведь, надлежить дати его середниой курсом S к Зукавивания вышение западляю сторому острова Медведь, надлежить дати его середниой курсом S, проходя середниой пролива между берегом и островами Заменый и Медведь. При проходе осымающего камия, огражденного освещаемым бум Чан-Ручей остовый, следует придерживаться острова Медведь. В Пр ед остер е же и не. Вследствие того что кромки османоших отмелей, лежащих модимя устыя реки Большая Ура, весьма при подходе к якорному месту на судах среднего рамеора не следует заходять за движи глубни менее 45 м, для чего рекомендуется уменьшить ход до самого манее вымерть глубиям.

45

Ивставление для жода в губу Ура. Вкод в губу Ура вовможим как

ход до саного малого и чакие измерять глубины.

Каставление для клада в губу Ура. Вход в губу Ура вовможем как восточным рукавом, так и западным. На судах с большой осадкой рекомендуется дользоваться западным рукавом как наиболее интроким и глубоководным. Пра следования этим рукавом необходиво иметь в виду каменистую осыхающую банку, лежащую вблизи мыся Выве-Навовок, за востому подходить блинко к этому мысу не следует. Войди в этот рукаво проложить курс в зависимости от выбранного якорного места. Для входа в губу Ура с моря восточным рукавом имеется два прохода: один расположен между островом Еретия в западамим островком 55 из группы островком Шуриновы и лудами, а второй — между восточным

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

островком той же группы и лудами, лежащами к О от него. Поэтому, положи к входным ммсам Толстик и Медвежий, надо распознать эти проходы и, орвентируясь освещаемым знаком Шуриновский, проложить курс твини образом, чтобы пройти серединой одного из них. При следования этими проходами необходимо иметь в виду имеюзначае вдесь опасности. Пройди этими проходами, для дальнейшего следования надо взменить курс на SW и входить в среднюю часть восточного рукава губы, орвентируясь по берегам и держась середины пролива между островом Еретам и островком Шарапов.

Если сумно будет следовать восточным проходом, то приде на лимно до-

лива между островом Еретик и островком Шарапов.

Если судно будет следовать восточным проходом, то, придя на линию 10 створа южимих окомечностей островков Шуриновы, можно идти либо между островком Шарапов и островком Шарапов и островком Еретик.

Для прохода к вершине губы Ура из средней части восточного рукава нало, придерживансь его середним, идти курсом SW. Дойдя до 15 транерая островка Могильный, необходимо лечь на створ знаков Ура-Губские и следовать далее по нему к вершине губы.

Подкодя по этому створу к транерзу освещаемого знака Ура-Губский Средний, следует постепенно склониться к S и идти в вершину губы, прядверживаемсь середины.

губы, предерживаясь середины.

Продуправидение. Необходямо иметь в виду, что в южной части вос-

Профировоение. Необходимо иметь в виду, что в южной части востанного рукава на линии створа навменьшая глубина составляет 7,5 м, поотмку на судах с большой освдкой надо учитывать состояние приливлим съставлент 8 вершиму губи Ура западным рукавом.

Наставление для входа в бряту Порт Владимир. Входить в бухту 26 Поэтму яра следовати с моря в эту бухту надо руководствоваться данными, укаваниями выше для входа в срединою часть восточного рукава, а затем падти курсом W вдоль южного берета острова Еретик, пома не откроется узкий пролив, отделяющий этот остров от острова Шалим. 30 Изменяе соответственно курс на середину "казанного узкого пролива, следит в кодить в бухту Порт Владимир.

В темное время суток надо вначале ориентироваться цветными секторами отям освещаемого знака Шуриновский и отнем освещаемого знака Еретик Восточный, а затем, находясь в средней части восточного рукава, 35

TO SOLUTION TO THE STATE OF STATE OF THE STATE OF STATE O

Таубины. Берет на всем протяжении пристую и чист от опасностом, за исключением осмлающей корги, лежащей в 1 каб. к N от мыса Ворий, и банки с глубиной над ней 5,4 м, лежащей в 2 каб. к NNO от того же мыса. Изобата 20 м расположена в непосредственной близости 55

17 Лоция Баренцола мори

25X1

Селение Ура-Губа расположено по берегам реки Бол

шая Ура.
Пристань находится у западного берега губы Ура.
Губа Чан вдается в берег вершины губы Ура к юго-в 5 острова Медведь. Длина ее по направлению N—S около 1,8 мили; ши-

5 острова Медведь. Длина ее по направлению N—S около 1,8 мили; ширина при входе 4 каб., а к вершине постепенно уменьшается.

В губу Чан впадают два ручья: Чан и Гремиха.

Селение Чан-Ручей расположено у устья ручья Чан.

Осыхающий камень находится в 3,5 каб. к SW от восточного 10 входного мыса губы Чан; он лежит почти посредине входа в губу Чан.

Освещаемый буй Чан-Ручей остовый (шир. 69°18' N, долг. 32°54' О) ставится к NW от осыхающего камия. Буй имеет цилиндрическую форму с ажурной надстройкой, на которой установлен фонарь. Буй окрашен белыми и черными вертикальными полосами, по че-15 тыре каждого цвета; верх надстройки черный, а им белый.

Якорные места в южной части гибы Ука Якорные места пуватся к

Якорные места в южной части губы Ура. Якорное место имеется в средней части пролива между западным берегом губы Ура и островом Медведь. Глубина на нем 45 м; грунт вязкий ил. Малые суда могут становиться на якорь южиее этого якорного места.

Другое якорное место находится в средней части губы Чан на параллеля южной оконечности острова Медведь. Глубина на якориом месте около 36 м; грунт — ил. Малые суда могут проходить дальше в губу в становиться на якорь ближе к ее вершине. Якорное место в этой губе

в становиться на якорь ближе к ее вершине. Якорное место в этой губе открыто для северных ветров, дующих вдоль губы Ура.

25 Наставление для подхода к якорным местак в юженой части губы Ура. При следовании из средней части губы Ура к якорному мест; у устъя реки Большая Ура надо оставить остров Зеленый к W и идти середний пролива между ими и островом Медвежий. Когда будет проблена южива часть острова Зеленый, следует постепенно изменять курс 30 к S, чтобы выйти на середину пролива между островом Медведь и западным берегом губы Ура. При этом не следует приближаться к северозападному берегу острова Медведь, так как к N от него на 2 каб. выдается каменистая осыхающая отмель. Войдя в пролив по западную сторону острова Медведь, надлежит идти его серединой курсом S к указанному выше якорному месту

Стр. 256. Осветдений виак Чан. /Т. 69° 17:14 г. д. 32° 53;43 О расположен на 169°, 2 г расстояни 21, 23 кабот отим ура-Земени. Бид;четиремтранная усеченися шраняща с фонарем на верыме, окрепения просидия и 50 міст гормой-тальным положем и облита достем в просвет, весота соружения 4,2. Ексота ория — С. 3 м. росположен виак импи. /г. 69° 19;65 г. д. 22° 51;68 С/ расположен на 345°, 4 в ресстоями 4,3 кабоот отим уге-земены. Вид;четиремтранная усечения и просида с бонарем на ветинг, окранета в бели цвет с черном вертикальной полосом поградине какоот отим уге-каконой полосом поградине какоот отим с черном вертикальной полосом поградине какоот отим с черном вертикальной полосом поградине какоот отим с черном вертикальной полосом поградине какоот от выправного отим с м. 4 м.

падо проложить курс в зависимости от выправного морного асста.

Для входа в губу Ура с моря восточным рукавом имеется два прохода: один расположе" между островом Еретик и западным островком
55 из группы островков Шуриновы и лудами, а второй — между восточным.

ОТ МОТОВСКОГО ЗАЛИВА ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

островком той же группы и лудами, лежащими к О от него. Поэтому, полойдя к входным мысам Толстик и Медвежий, надо распознать этн ходы и, ориентируясь освещаемым знаком Шуриновский, проложить

с таким образом, чтобы пройти серединой одного из них. При следовании этими проходами необходимо иметь в виду имею- 5 щиеся здесь опасности. Пройдя этими проходами, для дальнейшего следования надо изменить курс на SW и входить в среднюю часть восточного рукава губы, ориентируясь по берегам и держась середины пролива между островом Еретик и островком Шарапов.

лива между островом Еретик и островком Шарапов.

Если судно будет следовать восточным проходом, то, приля на линию 10 створа южных оконечностей островков Шуриновы, можно идти либо между островком Шарапов и восточным берегом губы Ура, либо, обобля его с запада, пройти между островком Шарапов и островом Еретик.

Для прохода к вершине губы Ура из средней части восточного рукава надо, придерживаясь его середины, идти курсом SW. Дойдя до 15 траверза островка Могильный, необходимо лечь на створ знаков Ура-Губские и следовать далее по нему к вершине губы.

Подходя по этому створу к траверзу освещаемого чинка Ура-Губский Средний, следует постепенно склоияться к S и илти в вершини

ский Средний, следует постепенно склоняться к S и идти в вершину губы, придерживаясь середины.

Предупреждение. Необходимо иметь в виду, что в южной части восточного рукава на линии створа наименьшая глубина составляет 7,5 м,

точного рукава на линии створа наименьшая глубина составляет 7,5 м, поэтому на судах с большой осадкой надо учитывать состояние прилива или следовать в вершину губы Ура западным рукавом.

Наставление для входа в бухту Порт Владимир. Входить в бухту 25 Поэтому при следовании с моря в эту бухту надо руководствоваться данными, указанными выше для входа в среднюю часть восточного рукава, а затем идти курсом W вдоль южного берега острова Еретик, пока не откроется узкий пролив, отделяющий этот остров от острова Шалим. 30 Изменив соответственно курс на середниу указанного узкого пролива, следует входить в бухту Порт Владимир.

В темное время суток надо вначале ориентироваться цветными секторами огня освещаемого знака Шуряновский и огнем освещаемого знака Еретик, постановленного у входа в узкий про-

Еретик Восточный, а загем, находясь в средней части восточного рукава, зо отнем освещаемого знака Еретик, установленного у входа в узкий пролив, ведущий в бухту Порт Владимир.

Для входа в бухту Порт Владимир из западного рукава надо привести по корме створ знаков Ура-Губские (направление створа 58°—238°) и идти по нему до траверза островка Могильный, а далее следовать 40 вдоль восточного берега острова Шалим. Когда откроется узкий пролив, отделяющий остров Шалим от острова Еретик, следует повернуть на середину этого пролива и входить в бухту, как указывалось выше.

от губы ура до мыса сеть наволок возвышенный и ли-. ОТ ТУБЫ УРА ДО МЫСА СЕТЬ-НАВОЛОК возвышенный и лишенный растительности берег, прорезанный местами долинами, тянется 45
на 4,5 мили к ОЅО. Береговая черта этого участка извидиста. В берег
вдается небольшой залив, образующий две губы: Ворья и Корелинская,
В 2,5 мили к востоку от мыса Медвежий выступает к северу значительный полуостров, северо-восточной оконечностью которого является хорошо приметный с моря мыс Погань-Наволок. К W от указанного мыса 50
лежат островки Корелниские.

Тлибины Берег на всем протяжении пристуб и нист от опекцоста.

лежат островки корелинские. Глубимы. Берет на всем протяжении приглуб и чист от опасностей, за исключением осыхающей корги, лежащей в 1 каб. к N от мыса Во-рий, и банки с глубиной пад ней 5,4 м, лежащей в 2 каб. к NNO от о же мыса. Изобата 20 м расположена в непосредственной близости 55

Лошия Баренцина морч

МОТОВСКИЯ ЗАЛИВ. ОТ МОТОВСКОГО ДО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

от береговой черты и лишь в районах расположения губ и бухт не сколько отдаляется от берега и ближе всего проходит у мысов Медве жий, Погань-Наволок и Сеть-Наволок.

Мыс Медвежий (шир. 69°26' N, долг. 33°18' О) является в мыс медвежии (шир. 69/26) N. долг. 55/10 О/ является в 5 входным мысом губы Ура; он представляет собой северо-запад нечность утесистого и высокого выступа берега материка. Этот выступ, имеющий протяжение по парадлели около 1 мили, прорезан двумя довольно глубокими долинами, благодаря которым он хорошо приметен с моря с расстояния 5—7 миль. Берег указанного выступа круго обры-10 вается в море.

Мыс Ворий (шир. 69°25' N. долг. 33°21' О) находится в 9 каб. к востоку от мыса Медвежий. Он высокий и обрывистый. Корга осыхающая лежит в I каб. к N от мыса Ворий. Вблизи этой

корги образуется сулой.

Банка с глубиной над ней 5,4 м лежит в 2 каб. к NNO от мыса Ворий.

Залив без названия вдается в берег материка в 1 миле к востоку от губы Ура между мысами Ворий на западе и Погань-Наволок на востоке. Западная часть залива называется губой Ворья, а восточная губой Корелинская. Границей между указанными губами служит небольшой мыс, выдающийся к северу от южного берега залива. К западу от мыса Погань-Наволок лежат островки Корелинские, прикрывающие губу Корелинская с северо-востока. Глубины в средней части этого залива 35 м; грунт пренмущественно песок.

лянская с северо-востока. Глубины в средней части этого залива 35 м; грунт премущественно песок.

Губа Ворья является западной частью залива без названия и вдается в берег в юго-западном направлении к югу от мыса Ворий. Длина губы 5 каб., а наибольшая ширина ее в средней части около 6 каб.; ширина входа в губу всего лишь 2,8 каб. Берега губы Ворья невысокие и пологне. В вершину губу впадает ручей.

Якорное место для судов находится у входа в губу Ворья. Глубина на якорном месте 13 м; грунт — песок. Малые суда могут проходить далее к вершине губы в зависимости от их осалки. При ветрах северных направлений якорная стоянка в губе неспокойна.

Гиба Корелинская, смежная с губой Ворья, вдается к S на 5 каб. и

Губа Корелинская, смежная с губой Ворья, влается к S на 5 каб. и 35 с восточной стороны прикрывается мысом Погань-Наволок и островками Корелинские. Эта полукруглая губа имеет ширину у входа около

Южный и восточный берега губы сравнительно невысокие, но крутые, а юго-западный берег представляет собой лишенный раститель-

тые, а юго-западный берег представляет сооблительного части чести утес.

Островки Корелинские лежат в северо-восточной части губы и состоят из двух островков: западного и восточного.

Восточный островок лишен растительности; с северной стороны его берег утесистый, Длина этого островка по направлению NO—SW около 1,5 каб. Он отделен от западного берега мыса Погань-Наволок проливом шириной 1,2 каб.

Западный островок меньше и ниже восточного; он отделен от последнего узким осыхающим проливом. В 0,3 каб. к W от западного островка лежит луда, а к N от пролива, разделяющего островки, лежат два осы-

Островки Корелинские и опасности, лежащие вблизи них, окружены

общей изобатой 10 м. Я кориое место находится в восточной части губы Корелинская на меряднане южной оконечности восточного из островков Корелинские, 55 посредине пролива между указанным островком и южным берсгом губы.

259. Строка 14. После строки поместить текст:
"Освещаемый знак Корелинский (шир. 69°25' N, долг. 33°25' О) установлен в губе Корелинская. Вид знака: желтая будка с фонарем наверху.
Висота знака 2,2 м; висота огия 2,8 м".

(И.М. № 154, 1956 г.)

от мотовского залива до кольского залива

Глубина на вкорном месте 12 м; грунт — песок и ракушка. На малом Глубина на якорном месте 12 м; грунт — песок и ракушка. На малом судне можно становиться на якорь у юго-восточного берега восточного аз островков Корелинские на параллели его южной оконечности.

ПУказания для входа в губу Корелинская. При подвольк к губе Корелинская, опознав мыс Погань-Наволок с лежащими 5 вблизи него островками Корелинские, надо проложить курс в 2 каб. к О

от этих островков.

Далее следовать в губу между ее южным берегом и островками Корелинские, остерегаясь, с одной стороны, луды и осыхающей корги, лежаецих к S от островков, а с другой — каменистой осыхающей отмели, 10 простирающейся к N от мыса, выступающего от южного берега губы и находящегося в 5 каб. к SSW от западного из островков.

Малые суда могут входить в губу также серединой пролива между восточным из островков Корелинские и мысом Погань: Гыволок.

Мыс Погань-Наволок (шир. 69°26' N, долг. 33°27' О) с отлогими 15 пакс потавъ-паволок (шир. 05-20 N, долг. 33-27 U) с отлогими 15 гладкими берегами образован склоном довольно высокого холма, лишенного растительности и имеющего темный цвет. Он находится в 2 милях к востоку от мыса Ворий и выдается на 7 каб. к северу от берега материка. Мыс прорезан долиной, имеющей направление с О на W, а поэтому при подходе к нему с востока он имеет вид отдельно лежащего 20 остовка.

мыс Погань-Наволок хорошо приметен; его берега приглубы и чисты от опасностей.

От мыса Погань-Наволок до мыса Сеть-Наволок берег тянется на 1,8 мили к SO без заметных изгибов. Этот берег почти на всем протя- 25 жении приглуб; изобата 10 м проходит вдоль него в 1—1,5 каб. Между этой изобатой и береговой чертой местами встречаются отдельные камни. Предостережение. При крепком ветре и большой зыби от NO приливное течение чрезвычайно сильно прижимает к мысам Погань-Наволок и Сеть-Наволок, образуя толчею, опасную для судов, особенно для парусмых. Поэтому проходить указанные мысы надо в значительном расстоянии, хотя их берега и приглубы.

ОТ МЫСА СЕТЬ-НАВОЛОК ДО МЫСА ЛОПСКИИ высокий берег, имеющий красноватый оттенок, тянется около 6 миль к югу. Почти по-средние этого участка берега в него вдается губа Лодейная. Берег весьма приглуб; изобата 10 м проходит вдоль него не далее 1 каб.

Мыс Сеть-Наволок образован резким поворотом берега с востока на юг и расположен в 2 милях к SO от мыса Погань-Наволок. Мыс этот морю. Он хорошо приметен при подходе к нему с N и NW. Мыс этот морю. Он хорошо приметен при подходе к нему с N и NW. Мак этот морю. Он хорошо приметен при подходе к нему с N и NW. Мак Сеть-Наволокский (шир. 6924 N, долг. 33°30° О) установлен на склоне возвышенности мыса Сеть-Наволок. Вид маяка: желтый дом с двумя башенками. Высота маяка 6,5 м; высота огня 72 м. Туманный с игнал подается сиреной, которая находится в деревянном здании в 300 м от маяка.

Радномаяк находится в 325 м к северо-западу от маяка Сеть-Наволокский.

Мыс Пушка (шир. 69°23′ N, долг. 33°29′ О) находится в 1,5 мили к югу от мыса Сеть-Наволок. Он имеет вид гранитного утеса красноватого цвета, лишен растительности и с моря неприметен. На уровне моря 50 утесе имеется пещера, в которую волны ударяются с большой силой, производя звук наподобие пушечного выстрела, почему мыс и получил свое название

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

мотовский залив. от мотовского до кольского залива

5 сота огня 17,4 м.

Губа Лодейная вдается в берег материка на 2 мили в юго-запалном направлении между мысом Пушка на севере и мысом Лодейный на юго-Ширина губы при входе около 8 каб., далее постепенно суживается и в средней части она не более 5 каб. Берега губы возвышенные, обрыви-10 стые и приглубые.

глубины у входа в губу 50 м, к ее середине они увеличиваются до 105 м, а к вершине постепенно уменьшаются, оставаясь также значительными. Изобата 10 м в губе только местами отстоит в 0,5 каб. ог береговой черты, а большей частью она находится в непосредственной в уместами от береговой черты, а большей частью она находится в непосредственной в уместами ста берего. 15 близости от берега.

15 флизости от обрега.

Мыс Лодейный находится в 2,5 мили к югу от мыса Сеть-Наволок и является южным входным мысом губы Лодейная. Он представляет собой выступ суши красноватого цвета. Мыс приглуб и чист от опасностей. Освещаемый энак Западный Лодейный (шир. 69°22′ N, долг. 33°29′ О) установлен на северной оконечности мыса Лодейный. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая досками и окрашенная бельми и черными горизонтальными полосами. Высота знака 7,1 м.

Банка с глубиной над ней 14,8 м лежит в 1,5 мили к SO от мыса Лодейный. Длина и ширина этой банки около 0,5 каб. В свежую погоду 25 над банкой образуются буруны.

От мыса Лодейный до мыса Лопский утесистый и приглубый берег тянется на 3,5 мили к SSW. Береговая черта на этом участке сравительно ровная. Изобата 10 м расположена в непосредственной близости от береговой черты. В районе мыса Лопский, выступающего к востоку 30 от берега, лежит группа островов, состоящая из большого острова Торос, острова Кувшин и двух островков Лайновы.

Глава 7

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Карты: советские 602, 603, 600, 1092, 106, 107.

Кольский залив вдается в берег материка на 31 милю в южном направлении между мысами Легинский и Лодейный. Этот длинный и сравви-тельно узкий залив по своему виду и характеру побережья имеет сход-

ство с фьордами Норвегии. Кольский залив своими изгибами образует три колена: северное, среднее и южное. Северное колено имеет почти меридиональное направление; среднее колено тянстся в юго-западном направлении, а южное 10 колено вплоть до вершины залива также принимает меридиональное направление.

Этот залив является северной частью географической границы, отде-

ляющей Кольский полуостров от материка.

Характер берегов Кольского залива почти одинаков с берегами 15 Мотовского залива, лишь с той разницей, что они здесь менее высоки и более полого спускаются к воде.

В Кольский залив и бухты, расположенные в нем, впадает несколько

рек и речек, самыми большими из которых являются Тулома и Кола, впадающие в вершину залива.

Глубины и рельеф дна. Кольский залив представляет собой глубокую впадину с большими глубинами, постепенно уменьшающимися к его вершине. Наибольшие глубины находятся в северном колене, имеющем

верыный рельеф дна.

КОжное колено залива мелководнее двух других. По направлению 25 к его вершине глубины изменяются перавномерно ввиду наличия в северной его части отдельных небольших впадии, а в южной целого ряда обширных банок.

По берегам Кольского залива расположено много населенных пун-110 оерегам дольского залива расположено много населеных пун-ктов, из которых самое большое значение имеет портовый город Мур 30 манск, расположенный на восточном берегу южного колена залива. Из других населенных пунктов наиболее значительными являются: город Полярный, расположенный в южной части гавани Екатеринниская; селение Кола, находящееся на берегу вершины залива, и некоторые

Лоцмана. Вход н выход из Кольского залива осуществляется под проводкой лоцманов Мурманского портз.

Фарватер для входа в Кольский залив через запретный район, расположенный перед входом в него, проходит через точки: шир. 69°30′,9 Х. долг. 34°07′,9 О; шир. 69°19′,2 Х. долг. 33°31′,2 О, и имеет направление 40 228°—48°. Длина фарватера 17,3 мили; ширина 3 мили.

25X1

КОЛЬСКИЯ ЗАЛИВ

11

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

HAM HINGTH FYOM CPERINA (IIIIP). OF OF IT, ACAIT, OF OF OF IT.

THE PRINCIPLE OF THE PRINCI

Положения предоставления по выправния в подражения в под

высоки, чем материковыя оерег залива волизи нях.

Глубины и рельеф диа. Северное колено Кольского залива является наяболее глубоководной его частью. Глубины в средней части входа 36 в него около 200 м, а в южной части около 300 м.

Западный берег северного колена залива более отмел, нежели восточный. Вдоль этого берега расположено много опасностей. Изобата 10 м проходит здесь в расстоянии не более 2,5 каб. от берега, отступая к О от лежащих вблязи него островов.

в со от лежвицах волязи него островов.

Восточный берег описываемого колена весьма пригауб в сравяительно чист от отдельно лежащих опасностей. Исключение состявляет
район мыса Летинский, где изобата 20 м делает крутой изгиб и удалена
от мыса Летинский на расстояние около 5,5 каб.
Грунт в северном колене Кольского залива посредние преимущественно вл., а ближе к берегам камень.

Замерзание: Северное колено Кольского залява никогда не замерзает. Некоторые губы и бухты иногда покрываются льдом на сравнительно продолжительный период.

Якорные места. Вследствие больших глубии непосредственно в самом ворном волене залива якорных мест нет. Здесь можно становиться на якорь лишь в губах и бухтах, вдающихся в его берега.

Магнитися аномалия. В северном колеме Кольского залива обнаружена магнитиая аномалия от 13° О до 15° О.

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

В северном колене Кольского залим обер; ощен один ведущий освещений ствер и эр порядке жимов, установлениях на восточном борогу залітва. на інфицій лимия Б,1 мили. ние миніду сопунцики створеми 20-1 и 20-2 по водущему створу 5

не между сопущные ста-ни составляет 2,08 миля.

риом линии составляет для вили. Расстоимие между секуплини створами № 2 и № 3 по ведущему створу раба линии составляет 2,42 мили.

Ресстоямие между секущики створами № 2 и № 3 по ведущему створу мериой линии составляют 2,42 мили.

Вобщим сосменамие т.2,42 мили.

Передим затеменами строугольной топовой фигурой секованием вили, общимый дескими в просмет и сорещенный в балий врет с червой вертимамий велесой возращим. Высота земка 13,5 м.

Среди в В знак манадантся в 2,1 мей. от переднего замка. Вид земки: шит в виде тременный в балий врет с червой вертимамий вересой возращими в ресстепным 19 м на 177487 от вереднего замка. Вид земки: шит в виде тременный в балий врет с червой вертимамий вососи возращим. Высота замка 14,5 м.

Зади в В в в к устаменным в ресстепным 19 м на 177487 от вереднего замка 14,5 м.

Зади в В знак мустаменным в ресстепным 19 м на 177487 от вереднего замка 14,5 м.

Стиров 267752 —8752.

Передим створные замки № 1 мерной лини устамовлены в 1,7 мили к сверу от губы Средияк в 1,1 мили к к к готорой фитурой в виде треугольным сосменным верх.

Зади в В знак стоит в расстояния 320 м от переднего знака по непревалению створа. Вид знака: белый примоугольный шит с красной вертикальной полосой посредине и с топовой фитурой в виде треугольным основанием верх.

Зади в В знак стоит в расстояния 320 м от переднего знака по непревалению створа. Вид знака: белый примоугольный шит с красной вертикальной полосой посредине и стоповой фитурой в виде треугольника основанием верх.

Зади в В знак цене. Верх знака филим находятся в 1,3 мили к северу от губы Това; заправление створа 267751′—8761′.

Тере ди в В знак шир. 69913′ № дол 3334′ О). Вид знака: белый примоугольный пот с красной посредние и топовой фитурой в виде треугольника основанием вверх.

Зади в знак и переднего, но топовая фитура в виде треугольника сснованием вверх.

Зади в в знак и переднего, но топовая фитура в виде треугольника сенованием вверх.

Зади в за к и к устамовлением в переднего.

ванием винз.Ж-#-) Секущие стеорные знаки № 3 мерной линии находятся в 6 каб. на внода в губу Большая Волоковая; нап NNW OT BROK 267°51'-87°51'.

267°51'—87°51'.
Переднай знак (швр. 69°16' N. долг. 33°33' О). Вяд знака: щят 45 в вяде трапеции с треугольной топовой фигурой основанием вверх, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой восредиие.
Заднай знак установлен в 2 каб. от переднего. Вяд звяка такой гле, как и переднего, но топовая фигура в вяде треугольника основанием

ОСТРОВ ТОРОС лежит во входе в Кольский залив вблизи его запад-ного берега. Остров вытякут по направлению NO—SW из 1,4 медя, при нивряще около 6 каб. Он является саным большим островом в соверяюм колекте Кольского залива. Западный берег залива, ваходицийся вротив острова, выше него, вследствие чего он совсем неприметен и только 55

262

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

кольский залив

Северное колено Кольского залива начинается от условной линии, соединяющей северную оконечность острова Торос на западе с мысом Летнеский на востоке. Южной границей этого колена служит линия, соединяющая мыс Лас (шир. 69°10' N, долг. 33°29' О) с западным жольным мысом губы Средняя (шир. 69°10' N, долг. 33°29' О). Саладным жольным мысом губы Средняя (шир. 69°10' N, долг. 33°23' О). Протяженность северного колена залива, идущего почти в меридиональном направлении, около 9 миль; ширина его колеблется от 1,5 до 3.5 мили. Западный материковый берег северного колена залива высок, но 10 склоны его пологие; этот берег, за исключением вершин возвышенностей, покрыт скудной полярной растительностью.

Восточный берег северного колена залива представляет собой почти непрерывную цепь также лишенных растительности горных возвышенностей и имеет большую высоту, нежели западный. Только в районе 15 губы Средняя от берега выступают низменные песчаные мысы.

Наибольшую извилистость имеет западный берег северного колсна; заяесь в него вдается несколько губ разных размеров. Наибольшие из них — губы Сайда, Оленья, Пала и гавань Екатерининская. Восточный берег этого колена менее извилист и в него вдаются только три небольшого тей. Воль западного берега и в губых дажощихся в него, расположено сравнительно много островов, островков и разных опасностей. Вольз западного берега и в губах, вдающихся в него, расположено сравнительно много островов, островков и разных опасностей. Самыми большими островами северного колена залива является острова террининский, расположенный немного южнее входа в губы Оленья и Пала. Из других, менее значительных островов ледует отметить острова: Седловатый, Большой Олений, Зеленый, Плоский, Домашний, Ягельный, Шалим, Шуринов, лежащие преимущественно под западным оберегом северного колена или в губах, вдающихся в этот же берег. Большинство из указанных островов возвышенны, но они менее высоки, чем материковый берег залива вблизи них.

Глубины и рельеф дна. Северное колеко Кольского залива является наиболее глубк

высоки, чем материковым осрет залива волизи пил.

Глубины и рельеф дна. Северное колено Кольского залива является наиболее глубоководной его частью. Глубины в средней части входа 35 в него около 200 м, а в южной части около 300 м.

Западный берег северного колена залива более отмел, нежели восточный. Вдоль этого берега расположено много опасностей. Изобата 10 м проходит здесь в расстоянии не более 2,5 каб. от берега, отступия к О от лежаниих вблизи него остовово.

10 м проходит здесь в расстоянии не оолее 2,5 каб. от берега, отступая к О от лежащих вблизи него островов.

Востояный берег описываемого колена весьма приглуб и сравинтельно чист от отдельно лежащих опысностей. Исключение составляет район мыса Летинский, где изобата 20 м делает крутой изгиб и удалена от мыса Летинский на расстояние около 5,5 каб.

Грунт в северном колене Кольского залива посредине преимуще
ственно ил, а ближе к берегам камень.

Замерзание: Северное колено Кольского залива никогда не замерзаст. Некоторые губы и бухты иногда покрываются льдом на сравнительно продолжительный период.

Якорные места. Вследствие больших глубин непосредствению в самом северном колене залива якорных мест нет. Здесь можно становиться н якорь лишь в губах и бухтах, вдающихся в его берега.

Магнитная аномалия. В северном колене Кольского залива обнаружена магнитная аномалия от 13° О до 15° О.

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

25X1

25X1

мерная линия. В северном колене Кольского залива оборудована мерная линия, имеющая один ведущий освещаемый створ и три пары секущих створных знаков, установленных на восточном берегу залива. Общая длина мерной линии 5,1 мили.

Расстояние между секущими створами № 1 и № 2 по ведущему створу 5 мерной линии составляет 2,68 мили.

Расстояние между секущими створами № 2 и № 3 по ведущему створу 5 мерной линии составляет 2,68 мили.

Расстояние между секущими створами № 2 и № 3 по ведущему створу мерной линии составляет 2,42 мили. Ведущие освещаемые створные знаки мерной линии установлены на

CTD. 202. SHARM CO CDETOTERM OTDANATERAMI-CAROTO HEAT FARTHCOTH BURNMOCTH - 2,0 MMRM. HATO W.1 & 155/54r.

CTD. 202. SHARM CO CRETOTIMM OTDANATERAMI-SATEHOTO HE HANDING THE METHOD W.1 & 155/54r.

BANDING THE METHOD OT RESTORATE AND AND OCHORAHEM

Видетовани со святорими отгала перами 301 от 11 155/54 г.
знака: шит в виде трапеции с треугольной топовой фигурой основанием
вверх, общитый досками в просвет и окрашенный в белый цвет с черной
вертикальной полосой посредине. Высота знака 14,5 м.

Задний знак установлен в расстояния 919 м на 177°48′ от переднего знака. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой в виде
ромба, общитый досками в просвет и окрашенный в белый цвет с черной
вертикальной полосой посредине. Высота знака 11,5 м.

Секущие створные знаки № 1 мерной линии установлены в 1,7 милн
к северу от губы Средняя и в 1,1 мили к югу от губы Тюва; направление 25
створа 267°52′—87°52′.

Передний знак (шир. 69°11′ N, долг. 33°35′ О). Вид знака:
белый прямоугольный щит с красной вертикальной полосой посредине
и с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх.

Задний знак стоит в расстояния 320 м от переднего знака по
знарравлению створа. Вид знака: белый прямоугольный щит с красной
вертикальной полосой посредине и с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз.
Секущие створные знаки № 2 мерной динии нахолятся в 1,3 мили
к северу от губы Тюва; направление створа 267°51′—87°51′.

Передний знак ище 69°13′ N, долг. 33°34′ О). Вид знака:
белый щит в виде трапеции с черной вертикальной полосой посредине
и топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх.

Задний знак установлен в 1,2 каб. от переднего. Вид знака
такой же, как и переднего, но топовая фигура в виле треугольника основанием
вверх.

Секущие створные знаки № 3 мерной линии нахолятся в 6 каб. на
винем вниз.
Секущие створные знаки № 3 мерной линии нахолятся в 6 каб. на
винем вниз.
Секущие створные знаки № 3 мерной линии нахолятся в 6 каб. на
винем вниз.
Секущие створные знаки № 3 мерной линии нахолятся в 6 каб. на
винем вниз.
Секущие створные знаки № 3 мерной линии нахолятся в 6 каб. на
винем вниз.
Секущие створные знаки № 3 мерной линии нахолятся в 6 каб. на
винем вниз.
Секуще створные знаки № 3 мерной линии нахолятся в 6 каб. на
винем вниз

посм випэ.ж.ж.)
Секущие створные знаки № 3 мерной линии находятся в 6 каб. на
Сот входа в губу Большая Волоковая; направление створа NNW of BXOA 267°51'-87°51'. Передний знак (шир. 69°16′ N, долг. 33°33′ О). Вид знака: щит 45

в виде трапении с треутольной топовой фигурой основанием вверх, окра-шенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредние. Задний знак установлен в 2 каб. от переднего. Вид знака такой

же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием

ОСТРОВ ТОРОС лежит во входе в Кольский залив вблизи его западного берега. Остров вытяпут по направлению NO—SW на 1,4 мили, при ширине около 6 каб. Он является самым большим островом в северном колене Кольского залива. Западный берег залива, находящийся против острова, выше него, вследствие чего он совсем неприметен и только 55

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

в летнее время несколько отличается от берега залива своим темным

в летнее время несколько отличается от оерега залива своим темпем цветом. Берега острова очень утесисты.

Вблизи северо-восточного берега острова в 0,5 каб. на NO от него лежат небольшие островки Лайновы. Восточный и южный берега острова приглубы. У юго-западной оконечности острова вблизи берега лежит большой надводный белый камень.

Опасности. В 5 каб. на SO от северной оконечности острова Торос лежит банка с глубиной над ней 7,2 м.
В 2 и 4 каб. на SO от юго-восточного берега острова Торос находятся 10 банки с глубиной над инми 15 и 15,4 м.

Пролив Торос, отделяющий остров Торос от западного берега Коль-Пролив Торос, отделяющий остров Торос от западного берега Кольского залива, в своей средней части сужен выдающимся от берега материка мысом Лопский. Этим мысом пролив разделяется на две части — северную и южную. Севериая часть пролива имеет ширину около 3.5 каб. 18 Берега острова Торос и материка в этой части пролива довольно приглубы; изобата 10 м отстоит от них не далее 1 каб. Северный берег мыса Лопский более отмел; изобата 10 м находится в расстоянии от 1,5 до 3 каб. от него. Эта часть пролива открыта ветрам от NO, и здесь дует сильный порывистый ветер от NO даже тогда, когда в море дуют уместовные ветры от N или O.

Кожная часть пролива имеет протяжение около 4 каб. при ширине

Южная часть пролива имеет протяжение около 4 каб. при ширине 5 каб. Посредине входа в пролив с юга лежит остров Кувшин. Часть пролива, расположенная между мысом Лопский и островами Торос в Кувшин, осыхает.

5 Остров Кувшин лежит к W от юго-западной оконечности острова Торос, посредние между ним и материком. Длина его около 5 каб., а наи-большая шиврина 2 каб. Берега этого острова крутые, в особенности северо-западный. Северный берег острова соединяется с мысом Лопский и островом Торос осыхающей отмелью. Южный и западный берега острова Кувшин приглубы.

Освещаемый энак Кувичин (шир. 69°18′ N. долг. 33°25′ О) установлен на юго-западной оконечности острова Кувшин. Вид знака: красная булка с белой горизонтальной полосой посредние и фонарем наверху. Высота знака 2,8 ж; высота огня 22 м.

Пролив Кувшинская Салма расположен между островом Кувшин не берегом материка. Ширина его около 1 каб. Берега пролива приглубы и чисты от опасностей, в особенности берег острова Кувшин.

Я к ор н о е место для небольших судов находится посредние северной части пролива. Стоянка здесь хорошо защищена от всех ветров. Остров Кувшин лежит к W от юго-западной оконечности острова

40 ОТ ОСТРОВА ТОРОС ДО ОСТРОВА СЕДЛОВАТЫЯ западный берег Кольского залива образует бассейн, продолжением которого является губа Сайда, глубоко вдающаяся в берег материка в западном и юго-западном направлении. Протяжение этого бассейна по меридиану 2,5 мили, а по параллели около 2 миль. В нем лежат острова Зелений.
 45 Медвежий и островок Большая Воронуха, а также много других опасностей. Берега этого бассейна высокие и скалистые. Запалный берег имеет общее направление NNO — SSW, а южный WNW — OSO. В берег материка непосредственно к югу от острова Кувщин властея небольная

туба Кислая.

Берега этого бассейна приглубы; изобата 10 м проходит от них.

У южного берега этого мето приглубы изобата 10 м проходит от них.

У южного берега этого приглубы изобата 10 м проходит от них.

У южного берега, а также у лежащих в этом бассейне островов зыби и ветрах с моря укрытий нет.

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Губа Кислая вдается на 6 каб. в западный берег Кольского залива на параллели южной оконечности острова Кувшин. Ширина губы от 2 до 4 каб.

до 4 кар.

Берега губы Кислая у входа, особенно северный, крутые; к вершине губы они становятся более отлогиям. В губе имеется две небольшие 5 бухточки. Одна из них, длиной около 2,5 каб. и шириной до 0,5 каб., вдается в северо-западный берег губы и почти вся осыхает. Другая бухточка, длиной около 4 каб. и шириной до 1 каб., вдается в юго-западный берег губы и привется глубокиволной.

берег губы и является глубоководной. Створ освещаемых знаков губы Кислал, установленных на берегах 10 этой губы, служит для безопасного подхода от середины Кольского залива к проливу Кувшинская Салма и к губам Кислая и Сайда; направление створа 96°—276°.

вление створа 96°—276°.

Передний знак (шир. 69°18′ N, долг. 33°24′ О) находится на южном берегу губы Кислая. Вид знака: щит в виде треугольника 15 с прямоугольной топовой фигурой. Щит окрашен в бельй цвет с черной вертикальной полосой посредине; топовая фигура белая. Высота знака 8.5 м; высота огня 34.1 м.

Задний знак установлен на западном берегу губы Кислая в 482 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, 20 как и переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, 20 как и переднего. Высота знака 8 м; высота огня 76,2 м.

Буй знойдовый выставляется около южного входного мыса губы Кислая, Буй ограждает осыхающие камии.

Банка Малая Воронуха находится в 7 каб. к NO от островка Большая 25 Воронуха и приблизительно в 2 каб. к S от линии створа освещаемых знаков губы Кислая. Она представляет собой осыхающую гряду плоских камней и имеет длину по параллели около 1 каб. Банка очень приглуба, особенно с северной стороны, так что измерение глубин не дает своевременного предупреждения о близости этой банки. Очень часто на банке 30 Малая Воронуха наблюдаются буруны, а при большой зыби шум прибоя бывает слышен далеко.

При следовании в губы Кислая и Сайда с N от нее надлежит переходить линию створа освещаемых знаков губы Кислая к S только тогда,

когда будет пройдена эта банка. Освещаемый будет пройдена эта банка. Освещаемый буй банки Малая Воронуха (шир. 69°17' N. долг. 33°28' О) выставляется в 1,3 мили на 116° от освещаемого знака Кувшин в расстоянии около 3 чаб. иа NO от банки. Буй этот белого цвета цилин-

дрической формы с ревуном и ажурной надстройкой для фонаря.
Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2 каб. к S от банки Малая 40 Воронуха и в 5 каб. на NW от островка Большая Воронуха.

Островок Большая Воронуха лежит в 1,3 мили на SSW от южной оконечности острова Торос. Он представляет собой низменную луду черного цвета, значительная часть которой в полную воду покрывается

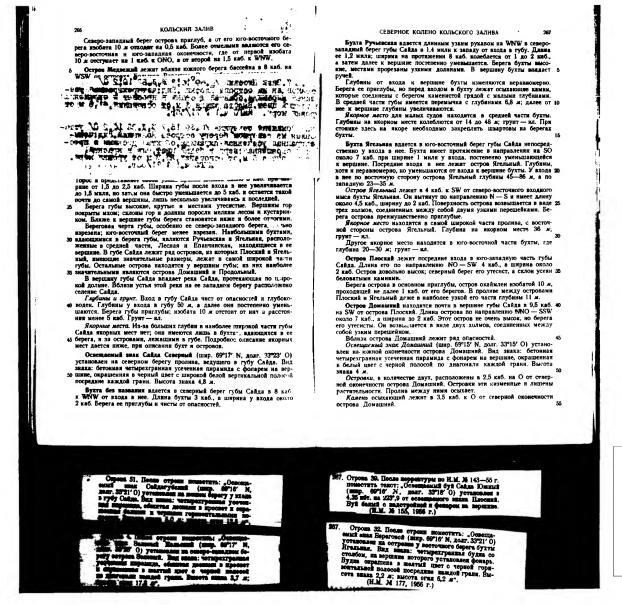
Банка с глубиной над ней 4 м лежит в 4,5 каб. к SSO от островка Большая Воронуха. Эта банка лежит в проходе между материком и островком Большая Воронуха.

Банка с наименьшей глубниой над ней 0.2 м диаметром 1 каб. лежит проливе между островком Большая Воронуха и островом Медвежий. 50 На ней имеются осыхающие камии.

Остров Зеленый находится на меридиане острова Кувшин в 1,1 мили к W от островка Большая Воронуха. Длина острова в направлении NNO—SSW около 5 каб., а ширина 2 каб. Остров покрыт мхом.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7



Северо-западный берег острова приглуб, а от его юго-восточи рега изобата 10 м отходит на 0.5 каб. Более отмелыми являются его северо-восточная и юго-западная оконечности, где от первой изобата 10 м отступает на 1 каб. к ОNO, а от второй на 1,5 каб. к WNW.

Остров Медвежий лежит вблизи южного берега бассейна в 8 каб. на WSW от островка Большая Воронуха. Этот небольшой остров хорошю приметен по холмам черного цвета и белому мху в долинах. Западный

берег острова утесистый.

Изобата 10 м, окружающая остров Медвежий, отходит от его север10 ного берега на 1,5 каб., от восточного на 0,5 каб., от южного на 0,1 каб.

Между изобатой 10 м и берегом острова лежат осыхающие камни.

Банка с глубнюй над ней 5,4 м лежит в 3 каб. к WNW от острова

Медвежий. На банке находятся камни.

Банка с наименьшей глубиной над ней 1,6 м лежит в проливе между 15 островами Зеленый и Медвежий, в пределах изобаты 20 м. На ней настровать за пределах изобаты 20 м. На ней настровать за пределах изобаты 20 м. имеются камни.

Банка с глубиной над ней 1,2 м лежит в 2 каб. к О от острова Медве-жий. На ней лежит осыхающий камень.

ГУБА САЙДА вдается в берег материка на 3,5 мили в общем напра-20 влении на WSW. Вход в нее расположен в 1,8 мили на SW от острова Торос и представляет собой узкий пролив длиной около 5 каб. при ши-рине от 1,5 до 2,5 каб. Ширина губы после входа в нее увеличивается

рине от 1,5 до 2,5 каб. Ширина губы после входа в нее увеличивается до 1,5 мили, но затем она быстро уменьшается до 5 каб. и остается такой воти до самой вершины, лишь несколько увеличиваясь к последней.

25 Берега губы высокие, крутые и местами утесистые. Вершины гор покрыты мхом; склоны гор и долины поросли мелким лесом и кустарииком. Ближе к вершине губы берега становятся ниже и более отлогими. Береговая черта губы, особенно ее северо-западного берега, сильно изрезана; юго-восточный берег менее изрезан. Наибольшими бухтами, зо вдающимися в берега губы, являются Ручьевская и Ягельная, расположенные в средней части, Лесная и Епанчинская, иаходящиеся в ее вершине. В губе Сайда лежит ряд островов, из которых Плоский и Ягельный, имеющие значительные размеры, лежат в самой широкой части губы. Остальные острова находятся у вершины губы; из иих наиболее значительными являются острова Домашний и Продольный. В вершини губы Сайда впадает река Сайда, протекающая по широ-

значительными выпоста острона должными и продолжными в вершину губы Сайда впадает рекк Сайда, протеквощая по широ-кой долине. Вблизи устья этой реки на се западном берегу расположено

селение Сайда.

Глубины и грунт. Вход в губу Сайда чист от опасностей и глубоко-40 водек. Глубины у входа в губу 50 м, а далее они постепсию умень-шаются. Берега губы приглубы; изобата 10 м отстоит от них в расстоя-нии менее 5 каб. Грунт — ил.

нии менее 5 као. 1 рупі — в.с.

Якорные места. Из-за больших глубин в наиболее широкой части губы Сайда якорных мест нет; они имеются лишь в бухтах, вдающихся в ее берега, и за островами, лежащими в губе. Подробное описание якорных мест дается ниже, при описания бухт и островов.

Освещаемый знак Сайда Северный (шир. 69°17' N, долг. 33°23' О) установлен на северном берегу пролива, велущего в губу Сайда. Вид знака: бетонная четырехграниая усечениая пирамида с фонарем на вербине, окрашениая в черный цвет с широкой белой вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 4,8 м.

Бухта без названии вдается в северный берег губы Сайда в 8 к WNW от входа в нее. Длина бухты 3 каб., а ширина у входа от 2 каб. Берега ее приглубы и чисты от опасностей.

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

а Ручьевская вдастся длинным узким рукавом на WNW в северо-западный берег губы Сайда в 1,4 мили к западу от входа в губу. Длина ее 1,2 мили; ширина на протяжении 8 каб. колеблется от 1 до 2 каб., а затем далее к вершине постепению уменьшается. Берега бухты высокие, местами прорезаны узкими долинами. В вершину бухты впадает 5

Стр. 367. Знак Плоский / .69° 10; 3 г.д. 33° 19; 2 С/ Установлен из остренз Плоский. Гид такирэжрания уссания инракция, общита достания просвет и ожеления в келим цвет. Моска энные С и, от сенерения, 41,8 и от уревия моря.

Вная Лонаний сэвэрний / .69 15,7 и.п. 33 16,2 0/ установлен на сэвэрной борогу сстога /онсимий. Видичети-рахгранися усочиная испания, остимя в просрет и очранения ворх в бэлей предили в правиже. Вноота внама С и,от сенования, 25,3 м от уровим меря.

западную 23-35 м.

Западную 23—35 ж.

Остров Ягельный лежит в 4 каб. к SW от северо-восточного входного мыса бухты Ягельная. Он вытянут по направлению N — S и имеет длину около 4.5 каб., ширину до 2 каб. Поверхность острова возвышается в виде 25 трех холмов, соединенных между собой двумя узкими перешейками. Берега острова преимущественно приглубые.

Якорное место находится в самой широкой части пролива, с восточей место находится в самой широкой части пролива, с восточей место находится в самой широкой части пролива.

ной стороны острова Ягельный. Глубина на якорном месте 36 м;

грунт — ил. Другое якорное место находится в юго-восточной части бухты, где глубина 20—30 ж; грунт — ил.

Остров Плоский лежит посредние входа в юго-западную часть губы Сайда. Длина его по направлению NO — SW 4 каб., а ширина около 2 каб. Остров довольно высок; северный берег его утесист, а склон усеян 35

Берега острова в основном приглубы, остров окаймлен изобатой 10 м, проходящей не далее 1 каб. от его берегов. В проливе между островами Плоский и Ягельный даже в наиболее узкой его части глубины 11 м.

Остров Домашний находится почти в вершине губы Сайда в 9,5 каб. 40 на SW от острова Плоский. Длина острова по направлению NNO — SSW около 7 каб., а ширина до 2 каб. Этот остров не очень высок, но берега его утесисты. Он возвышается в виде двух холмов, соединенных между собой узким перешейком.

сооюн узким перешенком.

Вблизи острова Доманний лежит рял опасностей.

Освещасмый энак Доманний (шир. 69°15' N. долг. 33°15' О) установлен на: южной оконечности острова Доманний. Вид знака: бетонная истыректранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окращенная в белый цвет с черной полосой по диагонали каждой грани. Высота

знака 4 м. *Островки*, в количестве двух, расположены в 2,5 каб. на О от северной оконечности острова Домашиий. Островки эти низменные и лишены растительности. Пролив между ними осыхает. *Камень* осыхающий лежит в 3,5 каб. к О от северной оконечности

острова Домашний.

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Банка каменистая осыхающая лежит в 2 каб. на NNW от юго-западной оконечности острова Домашний, между изобатой 10 м и берегом острова. На ее северо-западной и юго-западной кромках выставляются

соответственно зюйдовая и нордовая вехи. Банка с глубиной над ней 9,2 м лежит в 1 каб. на W от юго-западной

Банка с глубиной над ней 9,2 м лежит в 1 каб. на W от юго-западной оконечности острова Домашиний. Якорное место у острова Домашиний для малых судов находится в 1,5 каб. на SW от его юго-западной оконечности. Глубина на якорном месте 15 м; грунт – мл и песок. Наставление для подхода к якорному месту у острова Домашиний. Войдя в губу Сайда, следует лечь на курс W и идти им к западному берету губы. Когда откроется пролив между островом Плоский и западным берегом губы, надо изменить курс на SW и войти в этот пролив, придероерегом гуов, надо изменить курс на SW в воити в этот пролив, придерживаясь его середины. Датее надлежит идти вдоль западного берега 15 губы Сайда в расстоянии около 1 каб. от выдающихся от него мысов. Войдя в пролив между островом Домашний и западным берегом губы, надо лечь на северную оконечность острова Восточный из группы островов Лесные и следовать этим курсом до пеленга 150° на юго-западную оконечность острова Домашний, после чего повернуть на S и идти курсом 20 180° до пеленга 100° на ту же оконечность острова Домашний. От этого места надлежит постепенно приводить на курс SO и идти к указанному якольному месту. якорному месту.

Острова Лесные находятся в западной части вершины губы Сайда и представляют собой группу, состоящую из трех островов: Северного, 25 Южного и Восточного. Эти острова расположены в расстоянии 1 каб. один от другого. Все они имеют почти одинаковую шприну, длина же их разная. Острова Восточный и Северный отделены от северного берега губы Сайда проливом-С юго-западным берегом губы все три острова соединяются осыхающей отмелью.

30 Освещаемый знак Восточный (чир. 69°15' N. долг. 33°14' О) установлены с северной окуменчисть острова Восточный Виви на северной окуменчисть острова.

влен на северной оконечности острова Восточный. Вид знака: четырех-гранная будка со столбом, на вершине которого установлен фонарь. Знак окращен в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 2,3 м; высота огня 10 м.

грани. Высота знака 2,5 м; высота отня 10 м.
Бухта Лесная вдается в северо-западный берег губы Сайда у самой ее вершины. Она имеет протяжение около 5,5 каб.; шярина ее у входа 2,5 каб., а в вершине 1 каб. У входа в эту бухту лежит остров Северный из группы островов Лесные. В вершину бухты впадает ручей Лесной. Якорное место для небольших судов в бухте находится посредние ее южной части. Глубины на якорном месте 26—31 м; групт — ил. Необходимо иметь в виду, что вход в эту бухту в малую воду водможен только-для судов с небольшой осадкой.
Бухта бар жазавания смежная с бухтой Посноя в пасока на 3,5 каб.

Бухта без названия, смежная с бухтой Лесная, вдается на 3,5 каб. на SW в юго-западный берег вершины губы Сайда. Она имеет ширину 45 2 каб. У входа в нее лежит остров Восточный из группы островов Лесные, а вблизи северо-западного входного мыса — остров Южный из той ные, а волими ссеред же группы островов. Вершина бухты осыхает почти до середины.

Остров Продольный лежит вдоль юго-восточного берега губы Сайда 50 вблизи ее вершины и на SO от острова Домашний. Длина его около 5 каб., ширина до 1 каб. Этот остров отделен от берега губы узким осы-хающим проливом шириной менее 0,5 каб.

Бухта Епанчинская находится в южной части вершины губы Сай и отделена от бухты без названия мысом, выступающим на 2 каб. к N

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

от юго западного берега губы. Эта бухта вдается в берег материка к SW ма 2 каб., ширина ее около 4 каб. Посредние входа в нее лежит неболь-шой островок Епанчинский, который сосдиняется с юго-западным бере-гом бухты осыхающей узкой косой. Западная часть бухты вплоть до островка Епанчинский почти вся осыхает.

Река Сайда, протекая по широкой долине, впадает в среднюю часть бухты Епанчинская.

Селение Сайда расположено вблизи устья реки Сайда на ее западном берегу. Здесь можно произвести мелкий ремонт рыболовных судов.

Якорное место для небольших судов находится в юго восточной части 10 бухты Епанчинская. Глубины на якорном месте 12,4—20 м; грунт — ил. Проход к якорному месту возможен только через пролив, расположенный между островком Епанчинский и островом Продольный.

Наставление для входа в губу Сайда. К губе Сайда ведут три фарватера. Северный из них находится между островом Торос и банкой Малая 15 Воронуха; средний ведет между островом Большая Воронуха и островом Медвежий, а южный вдоль берега материка, оставляя все опасности и островки к северу.

На больших судах надлежит проходить только северным фарватером, так как остальные два извилисты и глубины на них изменяются не- 20 лавиомено.

равномерно.

Для следования северным фарватером надо лечь на створ освещаемых знаков губы Кислая и идти по этому створу до линни, соединяющей оконечности островов Торос и Зеленый, а затем постепенно повернуть на курс, ведущий в пролив между западным берегом острова Зеленый и берегом материка. Пройдя пролив, следует повернуть ко входу в губу Сайда.

При подходе к губе Сайда от острова Седловатый средним фарвате При подходе к губе Сайда от острова Седловатый средним фарватером, расположенным между островком Большая Воронуха и островом Медвежий, надо следовать курсом на восточную оконечность острова 30 Торос и идти им до створа островка Большая Воронуха с юго-западной оконечностью острова Кувшин или же до створа островка Большая Воронуха с передним освещаемым знаком створа губы Кислая. Придя на один из указанных створов, надо идти курсами от 304° до 316°, держа на островок Большая Воронуха и остерегаясь банки с глубниюй над ней 35 4 м (стр. 265), лежащей в 4,5 каб. на NNW от маяка Седловатый (шир. 69°16′ N, долг. 33°29′ О). Оставив островок Большая Воронуха в расстоянии около 1 каб. к N, надлежит следовать курсом на ссверную оконечнии около 1 каб. к N, надлежит следовать курсом на северную ность острова Зеленый до траверза западной оконечности оконечности острова Мелвежий.

Пройдя остров Медвежий, следует обойти остров Зеленый с северной проидя остров медаежий, следуег обоити остров веленый с северной или южной стороны, оставляя его северную оконечность в расстоянии 3 каб., а южную в 1—1,5 каб.; при этом надо остерегаться банки с глубиной над ней 0,4 м, лежащей в 2 каб. к S от банки Малая Воронуха и банки с глубиной над ней 0,2 м с осыхающими камиями, лежащей 45 между островом Большая Воронуха и островом Медвежий, а также банок, находящихся почти посредине пролива между островами Медвежий и 2 стамуй. жий и Зеленый.

жин и Зеленыи.

При подходе к губе Сайда южным фарватером наллежит от северной оконечности острова Седловатый следовать параллельно берегу мате-50 рика в расстоянии не менее 1 каб. от него, оставляя к N все вышеуказанные опасности. Пролив к югу от острова Медвежий надо проходить, придерживаясь его середины. Для следования в губу Сайда на малых судах этот фарватер является удобным, так как он самый копоткий и защищен от зыби.

от острова седловатый до губы оленья западный оерег Кольского залива тянется на 1 милю на юг, а затем около 1 мили на юго-запад. Этот участок берега довольно крутой, но не утесистый и ли-

шен растительности.

К юго-западу от мыса Чевруй (шир. 69°15' N, долг. 33°27' О) до входа в губу Оленья в берег материка вдаются четыре небольшие бухточки, осыхающие в малую воду. Три из них, считая от мыса Чевруй к юго-западу, называются: Третий Двор, Второй Двор и Первый Двор, а четвертая бухточка, без названия, находится непосредственно у входа в губу 10 Оленья. Наибольшей из них является бухточка Второй Двор, которая вдается в берег почти на 4 каб.; остальные бухточки имеют протяжение не более 1 каб. не более 1 каб.

не соолее 1 као.

К юго-западу от острова Седловатый вблизи берега лежат островки Чевруйские. Перед входом в бухточку без названия также лежит небольшой островок.

В северной части участка берег отмелый, изобата 10 м отходит здесь в северной части участка берег отмелый, изобата 10 м отходит здесь в северной части участка берег отмелый.

до 4 каб. от берега; далее ко входу в губу Оленья берег приглуб, изобата 10 ж отстоит от него в расстоянии от 0,5 до 1 каб.

Остров Седловатый лежит у западного берега Кольского залива 20 в 2,3 мили на SSO от южной оконечности острова Торос. Длина его по направлению NNO—SSW 2,8 каб., а ширина не превышает 1 каб. Поверхность острова Седловатый имеет вид двух холмов светлосерого цвета, разделенных долиной, что делает его похожим на седло.

Берега острова имеют темный цвет, невысокие, сравнительно крутые

5 и, за исключением западного, приглубы. Пролив, отделяющий остров
Седловатый от западного берега Кольского залива, имеет ширину до

3 каб. Он мелководен, особенно в южной части, где посредине его находится северный из островков Чевруйские. Пользоваться этим проливом
следует с большой осторожностью.

Маж Седоловатый (шир. 69°16′ N, долг. 33°29′ О) установлен на северном холме острова Селловатый. Вид маяка: деревянный одноэтажный дом с башней на северном улу. На башне установлено фонарное сооружение красного цвета. Высота маяка 8,5 ж; высота огня 30 ж.

Туманный сигнал подается сиреной, установленной вблизи

35 здания маяка.

Островки Чевруйские, в количестве двух, лежат в проливе к юго-западу от острова Седловатый. Северный из них лежит на параллели южной оконечности острова Седловатый, а южный в 1,3 каб. на SSW от северного островка. Они невысокие и небольшие. Проливы между 40 островками и берегом материка мелководны.

Мыс Чевруй (шир. 69°15' N, долг. 33°27' О) находится в 7 каб. к SSW от южной оконечности острова Седловатый. Он представляет собой голый, кругловатый, отшлифованный волнами гранитный выступ.

ОСТРОВА ОЛЕНЬИ И ОСТРОВ ЕКАТЕРИНИНСКИЯ лежат 45 в 1,1 мили на SSO от мыса Чевруй. Остров Екатерининский довольно большой и высокий. Острова Оленьи состоят из острова Большой Олений, островов Малые Оленьи и островов Средине Оленьи.

Остров Большой Олений лежит у северо-восточного берега острова Екатерининский в 1,6 мили на S от острова Седловатый. Длина его 50 б каб., ширина до 5 каб. Южная оконечность этого острова носит нас ние мыс Игнатьева. Этот остров отделен от острова Екатерининс узким мелководным проливом.

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Поверхность острова Большой Олений гористз и лишена растительности. Береговая черта острова извилиста и образует несколько незначительных мелководных бухточек.

тельных мелководных бухточек.
Остров лежит в пределах изобаты 10 м, огибающей берега островов этой группы. Сверо-восточный и восточный берега острова сравнительно 5 приглубы и чисты от опасностей; изобата 10 м отстоит от них на расстоянии не более 1,5 каб. Западная оконечность острова приглуба и чиста от опасностей. Юго-восточный берег острова сравнительно отмел; изобата 10 м отходит от него на расстояние до 1,5 каб.

Маяк Большой Олений Кольский (шир. 69°14′ N, долг. 33°29′ О) установлен на северной оконечности острова Большой Олений. Вид маяка: четырехгранная бетонная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окращенная желтыми и черными наклонными полосами. Высота маяка 5 м.

маяка 5 м.

Туманный сигнал подается наутофоном, находящимся к югу 15 жыл га от маяка. В случае неисправности наутофона туманный сигнал подается 1/2 х/39-

Якорное место. При ветрах от S и при отсутствии зыби можно вре лкорное место. 11ри ветрах от 5 и при отсутствии зыои можно временно становиться на якорь вблизи северо-восточного берега острова Большой Олений, на створе его северной оконечности с северо-западным 20 краем мыса Подушкин Нос (шир. 69°14' N, долг. 33°27' О). Глубина здесь около 35 м; грунт — ил, камень и ракушка.

здесь около за м; грунт — ил, камень и ракушка.

Острова Малые Оленьи лежат в 4 каб. к SO от южной оконечности острова Большой Олений. Эти острова низменные, каменистые, темного цвета и лежат на общей осыхлющей банке. С востока оба острова 25 отмелы; изобата 10 м проходит в 0,5 каб. от них.

Якорное место находится в проливе между юго-восточным берегом острова Большой Олений и островами Малые Оленьи и Средине Оленьи, на линии, соединяющей мыс Игнатьева с северо-западной оконечностью островов Средние Оленьи, в расстоянии 1,5 каб. от нее. Глубина на эо якорном месте 16 м; грунт — мелкий песок. Это якорное место защищено от всех ветров, за исключением ветров от NO, но и они не образуют большого волнения. большого волнения.

При подходе к якорному месту надлежит держаться ближе к островам Малые Оленьи и Средние Оленьи.

Острова Средние Оленьи лежат на осыхающей банке в 1 каб. на S от островов Малые Оленьи. Эти острова невысокие, вершины их местами покрыты мхом. Склоны островов имеют темную окраску. На юго-восточной оконечности самого южного из этих трех островов лежит хорошо приметная носовая часть корпуса судна красного цвета.

Остров Екатерининский лежит вблизи западного берета Кольского залива в 1,1 мили к S от мыса Чевруй. Он вытянут по направленню NW-SO на 1,5 мили; ширина его 7 каб.
С юго-западной стороны остров отделен от материка узким проливом. С кого-западной стороны остров отделен от материка узким проливом. Обращения под названием гавань Екатерининская (стр. 274). Берег 45 острова, обращенный к этому проливу, высокий и представляет собой почти непрерывную цепь холмов. Склоны этих холмов обрывами спускаются к воде.

скаются к воде.
Поверхность острова гориста и постепенно понижается в северном и Восточном направлении. Вершины холмов, возвышающихся на острове, 50 лишены растительности.
Мыс Чижов, или Чижовский, является северо-западной оконечностью острова Екатерининский. Он выдается к северо-западу более чем на 1 каб.

в виде постепенно понижающейся узкой гряды, оканчивающейся низ-

272

кольский залив

ким продолговатым холмом, отделенным от нее узким осыхающим про-ливом. Берега мыса приглубы и чисты от опасностей.

. ПВОМ. Берега мыса приглубы и чисты от опасностей.
Бухточка без названи и вдается в северо-западный берег острова Екатерияннский на 2 каб. к SO между вывом Чиков и находищимся в 5 2 каб. к северо-востоку от него мысом Полушким Нос. На осыкающей отмели в вершине бухточки лежит небольшой островок.
Мыс Побушким Нос (шир, 69°14' N. долг. 33°27' О), выяновынася северной околечностью острова Екатеринивский, выдается к осверо-западу на 3 каб. при ширине около 1 каб. Его околечность выест вад 10 сравиятельно высокого холма, соединиющегос с островом нимменным перешейком. С северо-западной стороны выс приглуб. В я и к в с глубиной над ней 5,4 м лежит в 3,5 каб. на NO от мыса Полушкин Нос.

Подушкин Нос.

отоневания выполня выстрани выполня в . 4 - Подишкин Нос до мыса Морозова северо-восточный берег

Опсанования Больной Слений /Кольский/ на 255°, 2 в расстояния 5.84 каб. обнаружена банка с наименьней глубиной наи ней 2,4 м от умасыной наублик банка простиранская северу — 60 м, в ргу — 63 м, в востому — 100 к и к авталу — 20 к Глубино на банке от 2,4 к до 10,4 м к 60°13°42° в 188 27°40°02

сом, муторый суживает ведущий в нее проход до 1 каб. От входа до указанного выше мыса на протяжении около 2 миль шарына губы колеблется от 2,5 до 5 каб., а вершина имеет ширину

5 каб.

Берега губы гористы и лишены растительности. Северный берег ее очень высок и утесист, а южный немного ниже и более откогый. В горле губы берега местами покрыты тревой и кустариниом.
Северный берег губы, за исключением трех давошихся в него небольших бухточек, не имеет взякбов. Южный берег губы более изрезан; от него, кроме мыса, отделяющего вершину губы от остальной ее часты, от него, кроме мыса, отделяющего вершину губы от остальной ее часты, от него, кроме мыса, отделяющего вершину губы от остальной ее часты, от него, кроме еще два мыса: Члаучий и мысо без названия, находящийся а самой вершине губы. По сторонам мысов, а также между ними в южный берег губы вдается несколько незывачительных бухточек.

Глаубимы. Губа Оленья от входа в нее до горла, за исключением за-

ныя берег губы вдается несколько незначительных оухточек. Глубими. Губа Оленья от входа в нее до горла, за неключеннем за-45 падной стороны мыса Чврячий, чиста от опасностей. Глубяны у входа в губу 135 ж; к вершяне ови постепенно уменьшаются до 20 м. Изобата 10 м отстоит от северного берега всего лишь на 0,5 каб.; от южного берега эта изобата, за исключением районов расположения бух-точек и западного берега мыса Чирячий, отстоит в том же расстоянии, 50 что и от севермого.

59 что и от северного.
Глубяна в проливе, ведущем в вершину губы, 1,8 м; грунт — ракушка и мелкий камень.

Мыс Ганноецкий (шир. 69°13' N. долг. 33°25' О), являющийся южным входным мысом губы Оленья, отделяет эту губу от смежной с ней губы

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Пала. К W от северной оконечности мыса вблизи берега лежит неболь-двой островок, отделенный от берега осыхающим проливом.

мыс Чиричий выдается на 2 каб. к северу от южного берега губы в 6 каб. к WSW от мыса Глиноецкий.

Острое Чиричий лежит в 0,5 каб. к NW от северо-западной оконечности мыса Чиричий лежит в 0,5 каб. к NW от северо-западной оконечности мыса Чиричий дежит в 0,5 каб. к NW от северо-западной оконечности мыса Чиричий. Дляна его около 0,5 каб. а ширина значительно меньше. К S от острова находится корга с двуми осыхающими каминим. Вукточка без названия вдегся на 1,5 каб. в южный берег губы к югу от острова Чиричий. Ширина ее у входа около 3 каб.

Мыс без названия находится в 2,1 мили к западу от мыса Глиноец- 10 кий. Он имеет форму глаголя, обращенного своим концом к западу. Северная часть этого мыса возвышенная, а южиля низменная, поэтому с О мыс вмеет вид островка.

Вершниа губы Оленья находится к западу от мыса без названия и имеет вид бассейна неправильной формы длиной около 9 каб. и шири- 15 ной 5 каб. В нее впадает несколько ручьев.

Якормые места. Вследствие больших глубин прв входе в губу Оленья в сравнятельной ее узкости хороших мест для якорной стоянки больших судов в ней нет. На судах среднего размера удобиее всего становиться на якорь перед входом в пролив, ведущий в вершину губы. Для малых судов лучшим местом якорной стоянки является вершина

ГУБА ПАЛА вдается в западный берег северного колена Кольского загива на 2,5 мили к SSW. Входными мысами этой губы являются: на севере мыс Глиноецкий, отделяющий ее от губы Оленья, и на юге мыс 25 стоит вз двух частей: северной, наиболее узкой, инжеющей ширину от 2 до 3 каб. и простирающейся на 1,2 мили к SSW от входа, и южной, представляющей собой бассейн шириной до 6 каб.

В южной половине северной части губы лежит остров Шалим, имеющий продалговатую форму, по обе стороны которого проходят узкие и мелководиме проливы.

Берега губы гористы и почти лишены растительности. Вершины гор

мелководиме проливы. Берега губы гористы и почти лишены растительности. Вершины гор лишь частично покрыты мхом. Береговая черта в губе Пала малоизвилиста, за исключением южной за ее части, где в юго-западный и северо-восточный берега вдаются неболь-ине бухты: Дровяная, Кутовая и Корабельная. В вершине губы лежат островки Зеленый и Гагачий, а в бухте Кутовая находится островок Ку-товой.

Остров Шалям лежит посредине севервой части губы Пала в 8 каб. 40 к югу от входа в нее. Он вытянут на 6 каб. параллельно берегам губы и в меет ширину 1,5 каб. Южиая часть острова несколько шире, чем северная. Берега северной части острова ниже и более отлоги, чем южноб. Северо-запалный берег его ндет почти ровной линней и в северной части несколько утеснст, а юго-восточный берег изрезан небольшими 45 Ст. белесколько утеснст, а юго-восточный берег изрезан небольшими 45 Ст. белесколько утеснст, а

оухточками в солее отлогай.

От берегов губы остров Шалим отделяется узкими проливами; с западной стороны пролив имеет наименьшую ширину около 0,3 каб. Проляв с восточной стороны острова, наоборот, сужен в своих концах. Ширима средней части этого пролива і каб., а южной меньше 0,5 каб.

Бухта Корабельная вдается на 3 каб. в северо-восточный берет губы Пала в 2,5 каб. к ОSO от острова Шалим. Ширина бухты на всем ее протижения около 2 каб. Северо-западный берет бухты довольно крутой;

18 Логия Баренцова моря

ким продолговатым холмом, отделенным от нее узины осыхающим про-

ким продолговатым холмом, отделенным от нее узким осыхающам проливом. Берега мыса приглубы и чисты от опасностей.

Бухточка без назег нил вдается в северо-западный берег острова Екатерииннекий на 2 каб. к SO между вымом Чиков и находищимся в
5 2 каб. к северо-востоку от него мысом Полушкия Нос. На осыхающей
отмели в вершине бухточки лежит небольшой островок.

Мыс Побущики Нос (шяр. 69°14° N., долг. 33°27° О), зашиненный
северной оконечностью острова Екатерининский, выдается к овееро-западу на 3 каб. прв ширине около 1 каб. Его оконечность вымет вид
10 сравиятельно высового холма, соедининентеся с островом являет
перешейком. С северо-западней стороны мыс приглуб.

В в их в с глубиной над ней 5,4 м лежит в 3,5 каб. на NO от мыса
Подушкий Нос.

Подушкий Нос

От мыса Подушкин Нос до мыса Морозова северо-восточный бере: От мыса пооримин пос оо маса порожна северова северова обреговострова Екитерининский на протижении около 1,3 мили тавется на ротвосток. Этот отнелний и отлогий берег внеет весьма варезамную бареговую черту; в него вдается несколько незначительных бухточев, в макуюводу почти пеликом осыхающих.

Мыс Морозова представляет собой восточную окомечность острова

мыс Морозова представляет собой восточную окомечность острова

тем торогов представляет союз восполуго окрасность острова 20 Екатеричиский; он невысок и образован совершению гладким громитым выступом суши. Юго-восточный берег мыса приглубый; изобата 10 ж проходит от него в 1 каб.

Описание остальных берегов острова Екатерининский дано ниже, при описании гавани Екатерининская (стр. 274).

25 ГУБА ОЛЕНЬЯ вдается к W в западный берет семерного колена Кольские залива и является продолжением пролива без названия, отдаливоцего острова Большой Олений и Екатерининский от материка.

Губа Оленва имеет выд узкого руквава, вытанутого с О На W на
3,2 мали. Вершина губы, называемая Кут, или Озерко, отделяется от
30 оставаной ее части выступающим к саверу от южного берега губы мысом, воторый сумквает ведущий в нее проход до 1 каб.
От входа до указанного выше мыса на протяжение около 2 миль
имента губы колеблется от 2.5 до 5 каб.

виа губы колеблется от 2,5 до 5 каб., а вершина имеет ширину

Берега губы гористы и лишены растительности. Северный берег ее

5 жво.
3 Берега губы гористы и лишены растительности. Северный берег ее очень высок и утеснст, а южный немного инже и более отдогий. В горле губы берега местами покрыты травой и кустариянком. Северный берег губы, за исключением трех адающихся в него небольших бухточек, не имее изиков. Южный берег губы более изрезам; 40 от него, кроме мыса, отделяющего вершину губы от о отатальной ве часты, выдаются еще два мыса: Чирячий и мыс без названия, находящийся в самой вершине губы. По сторонам мысов, а также между ними в южный берег губы влается несколько незамачительных бухточек. Глубины у вкода в губу 135 м; к вершине ови постепенно уменьшаются до 20 м. Изобата 10 м отстоят от северного берега всего лишь на 0,5 каб; от южного берега эта изобата, за нсключением районов расположения бухточек и западного берега мыса Чарячий, отстоит в том же расстояния, 50 что в от северного. Глубина в проливе, ведущем в вершину губы, 1,8 м; груит — ракушка и мелкий камень.

H MEXICAL KAME

Мыс Глиносильй (шир. 69°13' N, долг. 33°25' О), являющийся южным входимм мысом губы Оленья, отделяет эту губу от смежной с ней губы

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Пала. К W от северной оконечности мыса вблизи берега лежит неболь-ной островок, отделенный от берега осмлающим проливом.

мые пречив выдется яз 2 каб. к северу от южного берега губы в 6 каб. к WSW от мыса Глиноецкий. Острое Упрачий вежит в 0,5 каб. к NW от северо-западной окомеч-вости мыса Чиричий. Дижие его около 0,5 каб., а ширика значитально меньше. К S от острова ваходится корга с двуни осыкающими каминии. Вукточка без мазвашаят двагест на 1,5 каб. в южный берег губы к югу от острова Чиричий. Ширина ее у входа около 3 каб.

Мыс без вазвания находится в 2,1 мнля к западу эт мыса Глиноец-кий. Он имеет форму глаголя, обращенного своим концом к западу. Се-верная часть этого мыса возвышенная, а южная инзменная, поэтому с О мыс имеет вид островка.

Вершина губы Оленья находятся к западу от мыса без названия и

Этр. 273. Палиндрическая швагтовная бочка красного прета выставлена в 2.63 мин на 2002 от ота Большой Слений / Коньский / Т.69013-10-26 В. И. 35022-03-44-0/.

щий продолюватую форму

мелководные проливы.

Берега губы гористы и почти лишены растительности. Вершины гор

ререга губы гористы и почти лишены растительности. Вершины гор лишь частично покрыты мхом.

Береговая черта в губе Пала малонзвилиста, за исключением южной зо ее части, где в юго-западный и северо-восточный берега вдаются небольшине бухты: Дровиная, Кутовая и Корабельная. В вершине губы лежат островки Зеленый и Гагачий, а в бухте Кутовая находится островок Ку-

лив с восточной стороны острова, наоборот, сужен в своих концах. Ши-рина срадней части этого пролива 1 каб., а южной меньше 0,5 каб.

Вухта Корабельная вдается на 3 каб. в северо-восточный берег губы Пала в 2,5 каб. к ОЅО от острова Шалин. Ширина бухты на всем ее протижении около 2 каб. Северо-западный берег бухты довольно хругой;

18 Лоция Баренцова норя

ким продолговатым холмом, отделенным от нее узким осыхающим про-

ким продолговатым холмом, отделенным от нее узким осыхающим проливом. Берега мыса приглубы и чисты от опасностей.

Бухточка без названия влается в северо-запалный берег острова Екатерининский на 2 каб. к SO между мысом Чижов и находящимся в 52 каб. к северо-востоку от него мысом Подушкин Нос. На осыхающей отмели в вершине бухточки лежит небольшой островок.

Мыс Подушкин Нос (шир. 69°14' N. долг. 33°27' О), являющийся мыс Подушкин нос при ширине около 1 каб. Его оконечностью острова Екатерининский, выдается к северо-запалу на 3 каб. при ширине около 1 каб. Его оконечность имеет вид 10 сравинтельно высокого холма, соединяющегося с островом низменным перешейком. С северо-западной стороны мыс приглуб.

Банка с глубиной над ней 5,4 и лежит в 3,5 каб. на NO от мыса Подушкин Нос.

Подушкин Нос.

От мыса Подушкин Нос до мыса Морозова северо восточный берег острова Екатерининский на протяжении около 1,3 мили тянется на юговосток. Этот отмелый и отлогий берег имеет весьма изрезанную береговую черту; в него вдается несколько незначительных бухточек, в малую воду почти целиком осыхающих.

Мыс Морозова представляет собой восточную оконечность острова № Екатерининский; он невысок и образован совершенно гладким гранитным выступом суши. Юго-восточный берег мыса приглубый; изобата 10 м

Стр. 272. Ст маяна Гольгой Специи. /Кольский/ на 255°, 2 в расстоянии 5,84 гас. обнасущена банка с намменья в. глубинов над 2,4 м от указаннов глубинов над наменья в простирается и селету - СС м., и ргу - ЕБ м., и всете. у - 1СС м. и к запелу - 20 м. Глубини на салка от 2,4 м д селе у - 1СС м. и к запелу - 20 м. Глубини на салка от 2,4 м д селе у протожения от 2,4 м д селе у протожения около 2 миль от входа до указанного выше мыса на протяжении около 2 миль инрина губы колеблется от 2,5 до 5 каб. а вершина имеет ширину 5 каб.

ширяна губы колеблется от 2,5 до 5 каб., а вершина имеет ширину 5 каб.

35 Берега губы гористы и лишены растительности. Северный берег ее очень высок и утесист, а южный немного ниже и более отлогий. В горле губы берега местами покрыты травой и кустарником.

Северный берег губы, за исключением трех влающихся в него небольших бухточек, не вмеет изгибов. Южный берег губы более изрезан: 60 от него, кроме мыса, отделяющего вершину губы от остальной ее части, выдаются еще два мыса: Чирячий и мыс без названия, находящийся в самой вершине губы. По сторонам мысов, а также между ними в южный берег губы вдается несколько незначительных бухточек.

Глубины. Губа Оленья от входа в нее до горла, за исключением заланой стороны мыса Чирячий, чиста от опасностей. Глубины у входа в губу 135 м; к вершине они постепенно уменьшаются до 20 м.

Изобата 10 м отстоит от северного берега всего лишь на 0,5 каб.; от южного берега эта изобата, за исключением районов расположения бухточек и западного берега мыса Чирячий, отстоит в том же расстоянии, 50 что и от северного.

50 что и от северного. Глубина в проливе, ведущем в вершину губы, 1,8 м; грунт — ракушка

Мыс Глиноецкий (шир. 69°13' N. долг. 33°25' О), являющийся южн входным мысом губы Оленья, отделяет эту губу от смежной с ней гу

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Пала. K W от северной оконечности мыса вблизи берега лежит небольшой островок, отделенный от берега осыхающим проливом.

Мыс Чирячий выдается на 2 каб. к северу от южного берега губы в 6 каб. к WSW от мыса Глиноецкий.

Остров Чирячий лежит в 0,5 каб. к NW от северо-западной оконеч- 5 ности мыса Чирячий. Длина его около 0,5 каб., а ширина значительно меньше. К S от острова находится корга с двумя осыхающими камиями.

Бухточка без названия вдается на 1,5 каб. в южный берег губы к югу от острова Чирячий. Ширина ее у входа около 3 каб.

Мыс без названия находится в 2,1 мили к западу от мыса Глиноец- 10 кий. Он имеет форму глаголя, обращенного своим концом к западу. Серная часть этого мыса возвышенная, а южная низменная, поэтому с О мыс имеет вид островка.

Вершина губы Оленья находится к западу от мыса без названия и имеет вид бассейна неправильной формы длиной около 9 каб. и шири- 15

Стр. 273. Цилиндрическая наартовная бочка грасного рубата вметерическая наартовная бочка грасного рубата вметерическая наартовная бочка грасного гольной стеми. /польски. / 1.600 1.500 1

ГУБА ПАЛА вдается в западный берег северного колена Кольского залива на 2,5 мили к SSW. Входными мысами этой губы являются: на севере мыс Глиноецкий, отделяющий ее от губы Оленья, и на юге мыс 25 Палагубский, отделяющий ее от гавани Екатерининская. Губа Пала состоит из двух частей: северной, наиболее узкой, имеющей ширину от 2 до 3 каб. и простирающейся на 1,2 мили к SSW от входа, и южной, представляющей собой бассейи ширино до 6 каб. В южной половине северной части губы лежит остров Шалим, ямеюзощий продолговатую форму, по обе стороны которого проходят узкие и медховодные проливы.

мелководные проливы.

Берега губы гористы и почти лишены растительности. Вершины гор

лишь частично покрыты мхом. Береговая черта в губе Пала малонзвилиста, за исключением южной зо ее части, где в юго-западный и северо-восточный берега вдаются небольние бухты: Дровяная, Кутовая и Корабельная. В вершине губы лежат островки Зеленый и Гагачий, а в бухте Кутовая находится островок Ку-

товой.

Остров Шалим лежит посредние северной части губы Пала в 8 каб. 40 к югу от входа в нее. Он вытянут на 6 каб. параллельно берегам губы и имеет ширину 1,5 каб. Южная часть острова несколько шире, чем северная. Берега северной части острова ниже и более отлоги, чем южной. Северо-западный берег его идет почти ровной линией и в северной части несколько утесист, а юго-восточный берег изрезан небольшими 45 бухточками и более отлогий.

От берегов губы остров Шалим отделяется узкими проливами; с западной стороны пролив имеет наименьшую ширину около 0,3 каб. Пролив с восточной стороны острова, наоборот, сужен в своих концах. Ширина средней части этого пролива 1 каб. а южной меньше 0,5 каб.

Бухта Корабельная вдается на 3 каб. в северо-восточный берег губы Пала в 2,5 каб. к ОЅО от острова Шалим. Ширина бухты на всем ее протяжении около 2 каб. Северо-западный берег бухты довольно кругой;

18 Лоция Барелцова моря

северо-восточный ее берег поднимается более отлого. С этого вершину бухты впадает ручей. Юго-восточный берег бухты невысок, по довольно крутой и покрыт травой. Этот берег более приглуб, чем противоположный ему.

- Островок Зеденый находится в юго-западной части губы перед вхо-дом в бухту Дровяная. Островок невысокий, длина его около 1,5 каб., шврина 0,5 каб. Северо-восточная и юго-западная оконечности островка приглубы. Пролив между западным берегом губы Пала и островком Зеленый мелководен.
- 10 Бухта Дровяная вдается на 3 каб. к SW в юго-западный берег губы Пала. Ширина бухты у входа около 1 каб., ближе к вершине она уменьшается до 0,5 каб. Юго-восточный берег бухты крутой, а северо-западный отлогий. У входа в бухту почти посредние между входными мысами лежат рядом две луды. Проходы, ведущие в бухту между этима 15 лудами, узки и мелководиы.

Островок Гагачий лежит в южной части губы Пала в 2 каб. на SO от островка Зеленый. Островок этот невысокий: его длина по направлению NW—SO около 1 каб., а ширина 0,5 каб. Юго-западный берег островка приглубый. Район, расположенный к О и SO от островка, 20 мелководный.

Бухта Кутовая вдается на 2,5 каб. к S в вершину губы Пала. Ширина ее на всем протяжении около 1,5 каб. Посредние бухты ближе к ее восточному берегу лежит островок Кутовой. Длина его менее 1 каб., а ширина не превышает 0,5 каб.

Якорное место. На малом судне в бухте Кутовая можно становиться на якорь. Глубины на якорном месте 11—14,5 м; грунт — каменистый.

Якорные места. Лучшим местом для якорной стоянки в губе Пала, люривые места. Лучшим местом для якорной стоянки в гуюе тала, защищенным от ветров всех направлений, является ее южная часть с глубинами от 40 до 55 м. На малом судне можно становиться на якорь 30 между островком Гагачий и юго-западным берегом губы. Хорошее место для якорной стоянки малых судов находится в средней части бухты Корабельная.

ГАВАНЬ ЕКАТЕРИНИНСКАЯ находится непосредственно к востоку ГАВАНЬ ЕКАТЕРИНИНСКАЯ находится непосредствению к востоку от губы Пала и представляет собой довольно узкий пролив, отделяющий зо остров Екатерининский от берега материка. Входинми мысами ее являются: мыс Палагубский с юго-запада и мыс Чижов с северо-востока. Берега гавани высокие, крутые и местами утесистые. Большая часть берегов гавани лишена растительности. Наиболее высокий берег находится в самой узкой части гавани, где он образоваи склоном горы Вестник, 40 возвышающейся на юго-западном побережье.

Кожная часть гавани соединена с Кольским залином мелководным проливом, называемым Перейма, отделяющим южную оконечность острова Екатерийинский от материка.

Город Полярный расположен на юго-западном берегу гавани Екате-45 рининская в ее южной части. Город был основан в 1899 г. и до возник-новения города и порта Мурманск (1915 г.) являлся административным центром Мурманского побережья. В нем имеются административные и другие учреждения.

Нролив Перейма, соединяющий гавань Екатерининская с Кольским со заливом, проходит между юго-восточным берегом острова Екатерининский и берегом материка; протяжение пролива от входа в него с востока до южной оконечности указанного острова около 5 каб. Ширина

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

лу входимми мысами, Морозова на севере и Гаванский на юге, около 6 каб., но затем к W ширина сго резко уменьшается до 3 каб., а далее постепенно доходит до 0,5 каб. Переймовский освещаемый брй (шир. 69°12' N, долг. 33°30' О) выставляется в 3,6 мили к S от мыса Морозова. Буй цилиндрической формы с ревуном, окрашенным красными и бельми горизонтальными полосими. Надстройки белая с фонарем на вершине. На средней части надстройки красная цифра «1» на белом фоне.

ОТ ГАВАНИ ЕКАТЕРИНИНСКАЯ ДО МЫСА ЛАС западный берет Кольского залива тянется на 2,5 мили к SSW. На этом участке в него 10 вдаются четыре небольшие мелководные бухты, у входа в которые вблизи берега лежат островки Брандвахта, Горячинские и Шуринов. Берег этот высок и сравнительно крутой, особенно около выступающих в залив округлых, лишенных растительности мысов. В вершинах бухт, расположенных между мысами, берега отлоги и покрыты расти- 15 тельностью.

Мыс Гаванский (шир. 69°12′ N, долг. 33°30′ О) является южным входным мысом пролива Перейма и представляет собой выступ суши, лишенный растительности. Изобата 10 м проходит от него в расстоянии 1 каб.

Бухта Девкина Пожня вдается в берег материка на 1 каб. к западу 20 в 2 каб. к югу от мыса Гаванский. •Эта бухта небольшая, ширина ее при входе і каб. Берег в вершине бухты, в отличие от других ее берегов, низменный. Бухта эта мелководна.

Островок Брандвахта лежит в 7 каб. к S от мыса Гаванский вблизи западного берега залива. Длина его по направлению N—S I каб., а ши- 25 рина 0,5 каб. Он имеет вид темноватого холма с крутыми склонами. Освещаемый экак Брандвахта (шир. 69°11′ N. долг. 33°31′ О) установлен на островке Брандвахта. Вид знака: белая бетонная башенка с критеной горизонтальной подосой поправина услугай толи Визона

красной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 4.9 м.

Губа Кислая вдается на 3 каб. к NW в берег материка в 7 каб. к югу от мыса Гаванский, между мысом Девкин на севере и мысом без названия на юге. Ширина ее у входа 2,5 каб., а по направлению к вершине ода быстро уменьшается, и в 1,5 каб. от входа эта губа имеет вид узкого рукава шириной менее 0,5 каб. Берега губы, за исключением ее зъ вершины, высокие и крутые. Западный берег ее спускается к воде террасами. В вершину губы впадает ручей Кислый. На северном берегу губы имеется причал.

имеется причал.

Створ освещаемых энаков Пристанские губы Кислая, установленных на северо-восточном берегу губы, ведет к пристани, расположенной в 40 губе; направление створа 154½—334½, пр. 3334½, пр. 3330′ О) находится на северном углу пристани. Вид знака: прямоутольный щиг с толовой фигурой в виде треугольника основанием винз, окрашенный в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. За динй знак стоит в 115 м на 334½, от переднего. Вид знака такой же, как и переднего.

Якорное место для небольших судов находится перед входом в губу Кислая между островком Брандвахта и островками Северные Горячинские, лежащими в 3 каб. к SO от южного входного мыса губы Кислая, 50 это якорное место хорошо защищено от всех ветров, за исключением восточных и юго-восточных.

Наставление для подхода к губе Кислая. Подход к якорному месту,

Наставление для подхода к губе Кислая. Подход к якорному месту, находящемуся перед входом в губу Кислая, а также н вход в губу возможны только через пролив между островкамы Брандвахта и Северные Горячнские. Пролив имеет ширвиу около 3,2 каб.

При подходе к губе Кислая с N необходимо опознать островок Брандвахта, после чего надлежит лечь на курс с расчетом проёти в 3 каб. к О от этого островка. Пройдя островок Брандвахта и выйдя на параллель середины пролива между указанным островкия в островкамым Северные Горячинские, необходимо сразу же лечь на курс W. Придя на меридиан 10 островка Брандвахта, надо лечь на створ освещвемых знаков Пристанские губы Кислая и курсом Зай-губ вдти им к указанному выше якорному месту или в губу Кислая.

При подходе к губе Кислая с S следует идти у восточного берега залива до створа освещаемых знаков Пристанские губы Кислая, которые

276

При подходе к губе Кислая с S следует цати у восточного берега залива до створа освещаемых знаков Пристанские губы Кислая, которые 15 ведут в губу Кислая и на якорное место.

Предостережене. При проходе островка Брандвахта необходимо иметь в виду, что на судах с осадкой свыше 5 м не следует проближаться к южной его комечности на расстояние менее 1,5 каб. Северный из островков Северные Горячинские не рекомендуется проходить 20 в расстоянии менее 1 каб.

Островки Северные Горячинские лежат в 1.1 мили к S от мыса Гаостровки севериме гормчиские лежат в 1,1 мили к 5 от мыса 1 ванский, вблизы западного берега Кольского залива, между здающимися в него губами Кислая и Горячинская. Эти два низменных, лишенных расгительности островка разделяются узким осыхающим проливом. Се-25 верный из них несколько больше и выше, чем южный. К N от этих островков лежат осыхающие камии и луды. Эти островки лежат на отмелн между изобатой 10 м и берегом материка.

Островок Южный Горячинский лежит в 1,5 мили к S от мыси Гаван-Островов Южный Горачинский лежит в 1,5 мили к 5 от мыса гаван-ский вблизн западного берега залива. Длина его 1 каб., а ширийа около 30 0,5 каб. Посреднне островка возвышается холм с округлой вершиной. Его берега, за исключением юго-западного, приглубые. Этот островок находится также между изобатой 10 м и берегом материка.

Губа Горячинская вдается на 4 каб. к W в западный берег Кольского залива непосредственно к югу от губы Кислая. Северный входной мыс этой губы, являющийся южным входным мысом губы Кислая, выдается незначительно и не имеет названия. Южный входной мыс, носящий название мыс Шуринов, имеет округлую форму и представляет собой широкий выступ суши. Ширина губы между входными мысами 8 каб. к вершине она постепенно уменьшается.

40 В губу Горячинская с ее юго-западного берега впадает ручей Горячинскай устье котогорого семуает Перед пходом в губу памят одинализация.

выше островки Северные Горячинский, истововко Южный Горячинский, стъе которого осыжает. Перед иходом в губу лежат описанна-выше островки Северные Горячинские и островок Южный Горячинский; проход между ними в северной частн мелководен, а в южной имест зна-чительные глубины. Помимо отасностей, лежащих вблизи этих остров-45 ков, в 1,5 каб. от северо-западного берега губы находятся две неболь-шие луды, расположенные вблизи друг от друга. Они лежат в 2 каб. на

шие луды, расположенные волизи друг от друга. Они лежат в 2 као. на NW от северной оконечности островка Южный Горячинский. Якорное место для небольших судов находится между островком Южный Горячинский и вершиной губы. Оно защищено от ветров всех 50 направлений, за исключением ветров от ОНО и О. Глубина на якорном месте 12,5 м; грунт — ил.

Мыс Шурянов (шир. 69°10' N, долг. 33°29' О) выдается на 2 каб. - востоку от запядного берега Кольского залива в 2 милях к югу от мыса Гаванский. Он отделяет губу Горячинская от губы без названия, ряспол

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

ложенной непосредственно к югу от первой. Изобата 10 м проходит от этого мыса в расстоянии менее 1 каб.

Островок Шуринов лежит вблизи западного берега Кольского залива в 3 каб. к SO от мыса Шурннов. Он невысокий, имеет длину 1,7 каб., а ширина его не более 0,5 каб. Остров окаймлен осыхающей отмелью. 5

а ширина его не солее со, каз. стров опавлен сельяние от на пригиров выпятеля его юго-западная оконечность.

Освещаемый знак Шуринов (шир. 69°10′ N, долг. 33°30′ О) установлен на островке Шуринов. Вид знака: будка, на вершине которой установлен фонарь. Будка окращена в белый прет с черной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 2,6 м; высота огня 10

7,5 м. Банка каменистая с глубиной над ней 7 м лежит в 6 каб. к NO от островка Шурвнов. Длина и ширина банки около 0,5 каб. К NO, О в SO от нее глубины к средней части залива резко увеличиваются. Освещаем ый буй Шурвнов вестовый (шир. 69°10' N, 15 долг. 33°31' О) ограждает банку с глубиной над ней 7 м. Буй малый морской с ажурной надстройкой и фонарем на вершине. Окрашен белыма в красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Верхия половина надстройки белая, нижияя — красная.

Якорию место для больших судов находится между банкой с глу- 20 биной над ней 7 м и островками Горячинские севернее параллели мыса Шуринов. Глубины на этом якорном месте колеблются в пределах от 35 до 45 м. На малом судне можно проходить дале влубь и становиться на якорь у входа в указанную выше губу без названия между мысами Шурннов и Лас. Якорное место здесь находится в равном расстояния от 25 северного и западного берегов губы и от островка Шуринов; глубина на якорном месте 16 м; грунт — ил.

ОТ МЫСА ЛЕТИНСКИЙ ДО ГУБЫ ТЮВА восточный берег Кольского залива тинется на юг на 6 миль. Берег кругой, местами даже отвесный, высокий и гористый.

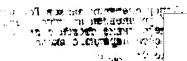
вствин, высокий и гористым.
В 1 миле к югу от оконечности мыса Летниский выдается от берего-ной черты мыс Бакланий, в 1 миле к S от которого вблизи берега лежат дом две небольшие луды. В 2,8 мили к S от мыса Летинский в берег вдается губа Большая

Волюковая.

3 берета между губами Большая Волоковая и Тюва лежат островки Малый Березов и Большой Березов.
Берет на всем протяжении чист от опасностей и приглуб; изобата 10 м. исключая места изгибов берета, проходит в непосредственной бля-

зости от береговой черты.

Мыс Летинский (шир. 69°18' N, долг. 33°34' О) является восто вым вхолным мысом Кольского залива и образован берегом материка, кото-рый делает здесь кругой поворот почти под прямым углом с западного направления на южное и переходит в восточный берег северного колена направления на гомпос и переходит в востоящих сущи, на котором 45 нозвышаются лишенные растительности горы; он отделен от высокой гористой части материка разлогом. соединяющим вершиния вершини вершиния вершиния вершиния вершиния вершиния вершиния вершиния вершиния вершини



Наставление для подхода к губе Кислая. Подход к якорному находящемуся перед входом в губу Кислая, а также и вход в губу возможны только через пролив между островками Брандвахта к Северные Горячинские. Пролив имеет ширину около 3,2 каб.
При подходе к губе Кислая с N необходимо опознать островок Брандвахта, после чего надлежит лечь на курс с расчетом пройти в 3 каб. к О от этого островка. Пройдя островок Брандвахта и выйля на параллель середины пролива между указанным островкам и островками Северные Горячинские, необходимо сразу же лечь на курс W. Придя на меридиан островка Брандвахта, надо лечь на створ освещаемых знаков Пристанские губы Кислая и курсом 3341/4° идти им к указанному выше якорному месту или в губу Кислая.

ские губы Кислал и курсом 334 1/2 илти им к указанному выше якорному месту или в губу Кислая.

При подходе к губе Кислая с S следует идти у восточного берега залива до створа освепцаемых знаков Пристанские губы Кислая, которые 15 ведут в губу Кислая и на якорном место.

Предостережение. При проходе островка Брандвахта необходимо иметь в виду, что на судах с осадкой свыше 5 м не следует приближаться к южной его оконечности на расстояние менее 1,5 каб. Северный из островко Северные Горячинские не рекомендуется проходить 20 в расстоянии менее 1 каб.

Островки Северные Горячинские лежат в 1.1 мили к S от мыса Гаванский, вблизи западного берега Кольского залива, между вдающимися в него губами Кислая и Горячинская. Эти два инэменных, лишенных растительности островка разделяются узким остмающим проливом. Сезерный из них несколько больше и выше, чем южный. К N от этих островков лежат осыхающие камни и луды. Эти островки лежат на отмели между изобатой 10 м и берегом материка. мели между изобатой 10 м и берегом материка.

Островок Южный Горячинский лежит в 1,5 мили к S от мыса Гаванский вблизи западного берега залива. Длина его 1 каб., а ширина около 30 0,5 каб. Посредние островка возвышается холм с округлой вершиной. Его берега, за исключением юго-западного, приглубые. Этот островок находится также между изобатой 10 м и берегом материка.

находится также между изобатой 10 м и берегом материка.

Губа Горячинская вдается на 4 каб. к W в западный берег Кольского залива непосредственно к югу от губы Кислая. Северный входной мыс этой губы, являющийся ожиным входным мысом губы Кислая, выдается незначительно и не имеет названия. Южный входной мыс, носящий название мыс Шуринов, имеет округлую форму и представляет собой широкий выступ суши. Ширина губы между входными мысами 8 каб, к вершине она постепенно уменьшается.

10 В губу Горячинская с ее юго-западного берега впалает ручей Горячинский, устье которого осыхает. Перед иходом в губу лежат описаниные выше островки Северные Горячинские и островок Южный Горячинский; проход между ними в северной части мелководен, а в южной имеет значительные глубины. Помимо опасностей, лежащих вблязи этих островном ков, в 1,5 каб. от северо-западного берега губы находятся две небольшие луды, расположенные вблизи друг от друга. Они лежат в 2 каб. на NW от северной оконечности островка Южный Горячинский.

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

277

енной непосредственно к югу от первой. Изобата 10 м проходит от этого мыса в расстоянии менее 1 каб.

Островок Шуринов лежит вблизи западного берега Кольского залива в 3 каб. к SO от мыса Шуринов. Он невысокий, имеет длину 1,7 каб., а ширина его не более 0,5 каб. Остров окаймлен осыхающей отмелью. 5 Наиболее приглубой является его юго-западная оконечность. Освещаемый знак Шуринов (шир. 69°10′ N, долг. 33°30′ О) установлен на островке Шуринов Вид знака: будка, на вершине которой установлен фонарь. Будка окращена в белый цвет с черной горизонтальной полосой посредине каждой грани. Высота знака 2,6 м; высота огня 10 75 м.

7,5 м. Банка каменистая с глубиной над ней 7 м лежит в 6 каб. к NO от островка Шуринов. Длина и ширина банки около 0,5 каб. К NO, О и SO от нее глубины к средней части залива резко увеличиваются. О с вещаем ый буй Шуринов вестовый (шир. 69°10' N, 15 долг. 33°31' О) ограждает банку с глубиной над ней 7 м. Буй малый морской с ажурной надстройкой и фонарем на вершине. Окрашен белыми и красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Верхияя половина надстройки белая, нижняя — красная.

Якорное место для больших судов находится между банкой с глу- 20 биной над ней 7 м и островками Горячинские севернее параллели мыса Шуринов. Глубины на этом якорном месте колеблются в пределах от 35 до 45 м. На малом судие можно проходить далее вглубь и становиться на якорь у входа в указанную выше губу без названия между мысами Шуринов и Лас. Якорное место здесь находится в равном расстоянии от 25 северного и западного берегов губы и от островка Шуринов; глубина на якорном месте 16 м; грунт — ил.

ОТ МЫСА ЛЕТИНСКИЙ ДО ГУБЫ ТЮВА восточный берег Коль-ского залива тянется на юг на 6 миль. Берег кругой, местами даже от-весный, высокий и гористый.

В 1 миле к югу от оконечности мыса Летинский выдается от береговой черты мыс Бакланий, в 1 миле к S от которого вблизи берега лежат

рядом две небольшие луды.
В 2.8 мили к S от мыса Летинский в берег вдается губа Большая

ролоковая. У берега между губами Большая Волоковая и Тюва лежат островки Малый Березов и Большой Березов. Берег на всем протяжении чист от опасностей и приглуб; изобата 10 м, исключая места изгибов берега, проходит в непосредственной близости от береговой черты.

зости от береговой черты.

Мыс Летинский (шир. 69°18' N, долг. 33°34' О) является восточным входным мысом Кольского залива и образован берегом материка, который делает здесь кругой поворот почти под прямым углом с западного направления на южное и переходит в восточный берег северного колена залива. Мыс представляет собой огромный выступ суши, на котором 45 возвышаются лишениые растительности горы; он отделен от высокой гористой части материка разлогом, соединяющим вершины губ Малая Волоковая в Большая Волоковая, которые вдаются в берег сеответственно восточнее и южнее мыса. На мысе установлен маяк.

Оконечность мыса чиста от опасностей и приглуба. Изобата 10 м 50 вдоль северо-западного берега мыса проходит в непосредственной близости от береговой черты.

эости от береговой черты. Маяк Летинский (шир. 69°18' N, долг. 33°35' О) установлен на север-ном берегу миса Летинский. Вид маяка: четирекеренная уссченияя пи-

Якорное место для небольших судов находится межлу остповком Can all of the state of the sta

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

Willes.

кольский залив СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА правила с фонарам на вершние, общется доками в просез и ехращен-нов в белый цвет с красной вертикальной волосой посредние самась: траны. Высота манка 4-м. 18 м. Ту м ан ны й с нги ал подается сиреной, установленной на мысе Летниский в шир. 69°18' N, долг. 33°34' О. Берега губы сравнительно невысокие и в большей части, в особен-ности при входе в име, крутме, а дажее к вершине губы меставии име-котся отлогие участки берега. В першину губы опадают вытеклющие из овер две речки: Вольшая Тюва и Малан Тюва. Тюва и Малях Тюва.
В начале губы северо-восточный берег приглуб и чист от опасностей.
В начале губы более отмел, чем северо-восточный, котя на протижения 5 кмб. от входа также чист от опасностей. Вершина губы почти до ее середным, за исключение и змеччивого русла речки Вольшая твова, осыхает. В 6 кмб. от входа и в 0,5 кмб. от юго-западного берета 10 губы на осыхающей прибрежной отмели лежит небольшой островок диваетром менее 1 кмб.
В 5,2 кмб. на ОSG от южного входного мыса губы и в 1 кмб. на NW от островка, лежащего на осыхающей прибрежной отмеля, имеется отдельно лежащий осыхающий камень, представляющий опасность для 15 главания. илавания.

Изобата 10 м в районе южного входяюто мыса губы отстоит в 1 каб. к N от береговой черты; далее к востоку на протяжении 2 каб. она тя нется также в незначительном расстоянии от береговой черты, а затем резко удаляется от берега, направляясь на OSO к противоположному 20 берегу. Поприменская станиция расположена на западной стороне северного входного выса губы Тюва. STORES POR входного мыса губы Тюва.

Сообщение. В губу Тюва вакодят рейсовые паролоды.

Селения. На северном берегу губы при входе в нее расположено селения. В северо-восточном берегу ее вершины — селение Тюва-Губа.

Маяк Тювагубский (шир. 69:12' N. долг. 33°35' О) установлен на
Маяк Тювагубский (шир. 69:12' N. долг. 33°35' О) установлен на
гранная башия с красной вертикальной полосой посредние каждой
грани. Высота маяка 4,5 м.

Тума иный сигнал подается с маяка колоколом.

Створ освещаемых знаков Тювагубские осевые. Направление створа
2181/2.—381/2.

Перединий знак (шир. 66°12' N. долг. 33°35' О) находится в arore in ров. Глубины на нем от 9 до 36 м; грунт — мл. Второе якорное место изхо-зо лится посредяще губы в 3 каб. к SW ет оконечности мыса, амступаю-щего от берега вершины губы. Глубины здесь 8,6—11 м; грунт — чл. Островом Малим Поровка лежит под саным берегом в 1,1 мили в S осповаваемого замка Волоковой внутри изобаты 10 м. Он малоприме 2181/2—381/2.

Передиий энах (шир. 69°12' N. долг. 33°35' О) находится в 1 каб. на 53°,5 от маяка Тювагубский. Вид энака: тратецевидный щит зб с топовой фигурой в виде примоугольника, общитый досками в просвет и окращеними в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине. Висота эмака 13 м; высота отия 35,8 м.

Задии з на к установлен на северо-восточном берегу губы Тюва в 4,1 каб. от переднего эмака по направлению створа. Вил энака такой 40 же, как и переднего. Высота энака 13 м; высота отия 64,3 м.

Освещаемый энак Тюва Южима (шир. 69°12' N. долг. 33°36' О) установлен в 4 каб. к ОSO от маяка Тювагубский. Вид знака: столб с подпорами и фоларем на вершине, высота энака 2,3 м. Высота отия 22,4 м. тен на фоне берега. островке Бельшей Веревов лежит в 0,5 каб. от восточного берега залива в 1,5 мали к S от островка Малый Березов. Этот островки несвелько больше и выше островка Малый Березов, по также пакол ориметен. Изобата 10 м проходит к W от островка вблизи его юго-запалного берега. ОТ ГУБЫ ТЮВА ДО МЫСА ЧИРКОВЫЯ приглубый и чистый от орасностей берег таватся на 2,6 мыл к югу. В 6 каб. к югу от губы Тюва в берег валается небольшая губа Атонова, а в 2,6 мыли к югу от той же губы в берег валается в южном маправления значительная Глубивы ядоль этой части берега змачительные; изобата 10 м только на участие межку губами Тюва и Антонова и в райоме губы Спедиян Затонувшее судно (швр. 69°11' N. долг 33°37' О) с частями над водой лежит в 1,1 мяля к ОЅО от входа в губу Тюва и представляет опасность 45 Глубивы вдоль этой части берега значительные; изобата 10 м только на участие нежду губами Тюва и Антонова и в райоме губы Средняя отстоят неколько далее 1 каб. от береговой черты; на остальном вротяжения она располагается ближе к берату. Изобата 20 м нарет паралижения она располагается ближе к берату. Изобата 20 м нарет паралижения она объект 10 м, нестами сливаясь с най, а местами отходит до 1,5 каб. от береговой черты.

Туба Таков, адавтоя в посточный берет Кольского замима в 6,5 мили к иму от входа в него. Эта губа вмачале имеет направления на 9О, а затим претенняю, постам претенняю по 9О, а затим претенняющей претен для плавания. Якорные места. Лучшее место для якорной стоянки находится по-средине губы Тюва в 4 каб. от входа в нее. Глубины здесь 22—24 м. эф грунт — ил.

Другое якорное место для малык судов расположено в 8 каб. на SO от входа и в 2 каб. и ONO от остройка, лежащего на осыкающей отмеля абляза юго-западного берега губы. Глубяны на этом якорном месте вбанзи юго-западного о 11,4—13,8 ж; грунт — ил

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Тим гас рамнаа с фонарем на вершине, обниктан досками в просвет н ок из 5-54. Ная в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине кажден грани. Высота маяка 4 м. 18 м.

Тум ан н н й сиг н ал подается спреной, установленной на мысе 5 Летинский в шир. 69-18 N, долг. 33°34' О.

Банка Летинскай лежит к NW от северо-западной оконечности мыса Летинский в состоит из двух небольших банок. Северная из них находится в 6 каб. от северо-западной оконечности мыса и имеет наименьшую глубину 20 м. Южная банка с наименьшей глубнюй над ней 11.4 м 10 лежит в 3 каб. к 5 от североюй и в 3 каб. к NW от северо-западной оконечности мыса Летинский.

Во время большого волнения на банке Летинская образуются буруны. Подходить к ней на близкое расстояние не рекомендуется.

Губа Большая Волоковая (Кольская) вдается на 1.7 мили на сенеро-

руны. Подходить к ней на близкое расстояние не рекомендуется.

Губа Большая Волоковая (Кольская) вдается на 1,7 мили на северозвосток в восточный берег Кольского залива в 2,8 мили к S от мыса
Летинский. Берега губы высокие и крутые. Юго-востучный берег ее ниже
северо-западного. За исключением двух небольших осыхающих буточек,
вдающихся в ее берега, береговая черта неизвилиста. Берега у входа в
губу приглубы, в остальной части губы они окаймлены отмелью.

20 Освещаемый энак Волоковой (шир. 69°15' N. долг. 33°34' О) установлен на северном входном мысе губы Большая Волоковая. Вид знака:
четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окращенная
белыми и черными горизонтальными полосами. Высота знака 5,8 м.
Затонувшее судно (шир. 69°15' N. долг. 33°35' О) лежит у северозападного берега губы Большая Волоковая в 4 каб. к NО от освещаемого знака Волоковой.

Якорные места находятся — одно во входе в губу, а другое в ее
вершине. Первое якорное место может служить для судов любых размеров. Глубины на нем от 9 до 36 м; грунг — ил. Второе якорное место нахозо дится посредине губы в 3 каб. к SW от оконечности мыса, выступающего от берега вершины губы. Глубины здесь 8,6—11 м; грунт — ил.

щего от берега вершины губы. Глубины здесь 8,6-11 м; грунт -- ил.

Островок Малый Березов лежит под самым берегом в 1,1 мили к S от освещаемого знака Волоковой внутри изобаты 10 м. Он малоприметен на фоне берега.

Островок Большой Березов лежит в 0,5 каб. от восточного берега залива в 1,5 мили к S от островка Малый Березов. Этот островок иссколько больше и выше островка Малый Березов, но также плохо приметен. Изобата 10 м проходит к W от островка вблизи его юго-запалного берега.

ОТ ГУБЫ ТЮВА ДО МЫСА ЧИРКОВЫЙ прислубый и чистый от опасностей берег тянстся на 2,6 мили к югу. В 6 каб. к югу от губы Тюва в берег вдается небольшая губа Антонова, а в 2,6 мили к югу от той же губы в берег вдается в южном направлении значительная стеба Сренцея губа Средняя.

губа Средняя.

Глубины вдоль этой части берега значительные: изобата 10 м только на участке между губами Тюва и Антонова и в районе губы Средняя отстоит несколько далее 1 каб. от береговой черты; на остальном протяжении она располагается ближе к берегу. Изобата 20 м идет параллельно изобате 10 м, местами сливаясь с ней, а местами отходит до 1,5 каб. от береговой черты.

Губа Тюва вдается в восточный берег Кольского залива в 6,5 мили к югу от входа в него. Эта губа вначале имеет направление на SO, а затем постепенно поворачивает к югу. Длина ее около 2 миль, а ширина колеблется от 2 до 5 каб.

СЕВЕРНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

25X1

га губы сравнительно невысокие и в большей части, в особенности при входе в нее, крутые, а далее к вершине губы местами имеются отлогие участки берега.

В вершину губы впадают вытекающие из озер две речки: Большая Тюва.

В начала тубы совере станования в праводенности в предоставления в предос

ва и Малая Тюва. В начале губы северо-восточный берег приглуб и чист от опасностей.

Бул миней осущного мания проположен от отип Това миней на 4676 и расовотний 1,2 каб. Поднесное обубството прета со светстви отдажателем, пет отражателя ведений. Кито ч. 1 12 34,1717 чт.

гранная башня с крисной вертикальной нолосой посредние малка 4,5 м.

Тум анный сигнал подается с маяка колоколом.

Створ освещаемых эников Тюваезубские осевые. Направление створа 218½,2—38½,2

Передний знак (шир. 699½ N., долг. 33°35′ О) находится в 1 каб. на 93°,5 от маяка Тювагубский. Вид знака: трапецевидный шит 35 с топовой фигурой в виде прямоугольника, общитый досками в просвет и окрашенный в белый цвет с красной вертикальной полосой посредчие. Высота эники 13 м; высота огня 35,9 м.

Задний знак установлен на северо-восточном берегу губы Тюва 3 адний з на к установлен на северо-восточном берегу губы Тюва в 4,1 каб. от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой 40 же, как и переднего внаста знака 13 м; высота огня 64,3 м.

Освещаемый эчак Тюва Южими (шир. 69°12′ N., долг. 33°36′ О) установлен в 4 каб. к ОSO от маяка Тювагубский. Вид знака: столб с подпорами и фонарем на вершине, высота знака 2,3 м. Высота огня 22,4 м.

Затонувшее судно (шир. 69°11' N, долг 33°37' О) с частями над водой дежит в 1,1 мили к ОЅО от входа в губу Тюва и представляет опасность

для плавания. Якорные места. Лучшее место для якорной стояшки находится по-средине губы Тюва в 4 каб. от входа в нее. Глубины здесь 22--24 м. 50

грунт — ил. Другое якорное место для малых судов расположено в 8 каб. на SO от входа и в 2 каб. к ONO от островка, лежащего на осыхающей отмели вблизи юго-западного берега губы. Глубяны на этом якорном месте 11,4—13,8 м; грунт — ил.

, 25X1

кольский залив

Губа Антонова, или Малая Тюва, вдается в восточный берет кольского залива в 6 каб. к югу от губы Тюва. Ширина этой губы у входа около 2 каб., к вершине она уменьшается.

Вершина губы на 1 каб. от берега осыхает. Вблизи южного входного 5 мыса губы в небольшом расстоянии в NW от него лежит надоодный камень. Изобата 10 м проходит в 1 каб. от южного входного мыса губы в в таком же расстоянии от берега к северу от губы.

Губа Средняя вдается на 1,3 мили к S в восточный берег Кольского Туча Средням вдается на 1,5 мили к 5 в восточный оерет кольского залива между низменными песчаными мысами Сампа-Наволок и Чирковый, в 2,6 мили к югу от губы Тюва. Губа Средняя имеет вид продолговатого бассейна, вход в который сужен входными мысами. У входа пирана губы около 2 каб., в средней части она увеличивается, а к вершине видел. Масилизается. вновь уменьшается.

Берега губы высокие, с отдельными вершинами, достигающими зна-15 чительной высоты.

чительной высоты.

В вершину губы впадает порожистая речка Средияя.
В средней части губы ближе к западному ее берегу лежат два небольших островка. Один из них находится в 4 каб. к S от входа в губу, островка ближе к ее западному берегу и в 2 каб. на SSW от первого

20 островка.

Вход в губу прегражден подводной грядой, приглубой со стороим входа в губу. Через эту гряду ведет узкий извилистый фарватер, наименьшая глубина на котором 1,2 м. Восточная часть губы на протяжении от подводной гряды до параллели второго островка более глубока. 25 чем западная. Вся остальная часть губы осыхает.

При подходе к губе Средняя хорошо приметны Велушие освещаемые створные знаки мерной линии, установленные на восточном берегу Кольского залива к западу от губы Средняя (стр. 263).

Для обеспечения входа в губу Средняя в ней имеется два створа: входной и Внутренний, на которых в случае необходимости местные жители вывешивают фонари.

Селение Средняя Губа расположено на восточном берегу губы Средняя в 2,5 каб. к юго-востоку от входа в нее.

Входной створ освещаемых знаков служит для обеспечения прохода

Входной створ освещаемых знаков служит для обеспечения прохода 349°,1—169°,1.

349°,1—169°,1. Передняй знак (шир. 69°09' N, долг. 33°34' О) находится на осыхающей отмели вблизи западного берега губы. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой, имеющей форму треугольника вер- 40 шиной вверх. Знак окрашен в красный цвет с черной вертикальной поло-

сов по-редини.

Задний знак установлен в расстоянии 100 м от переднего по направлению створа. Вид знака: трапсцевидный щит с топовой фигурой виде круга. Щит окрашен в красный цвет с черной вертикальной по-45 лосой посредние.

Якорные места находятся за подводной грядой в расстоянии от 1 до лкорные места находятся за подводнои грядой в расстоянии от 1 до 1,5 каб. от восточного берега губы. Это якорное место защищено от всех ветров и волнения. Глубины на якорном месте 11—23 ж; груит — ил. В случае необходимости можно становиться на якорь перед входом в слубу Средняя, но это место якорной стоянки открыто для ьетров от N, в грунт плохо держит якоря.

Наставление для входа в губу Средиля. При подходе с N издали губа Средняя имеет вид узкой впадины, расположенной между горами; с блазкого расстояния она опознается по низменным песчаным входеным мысам. При подходе к этой губе с S она закрывается высоким го-

СРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

ристым берегсм, расположенным к западу от нее, до тех пор, пока судно

ристым берегсм, расположенным к западу от нее, до тех пор, пока судно не выйдет в северное колено залива. Входить в губу Средняя можно только на судах с небольшой осадкой при достаточной высоте прилива и при хорошем знании фарватера, велущего через подводную гряду. На Входной створ надлежит идти с N и остабору до пересечения с Внутренним створом. Место поворота на Внутренний створу до пересечения с Внутренним створом. Место поворота на Внутренний створ находится почти посредине между входными мысами губы месколько южнее мыса Сампа-Наволок. При повороте на Внутренний створ следует остерегаться осихающей отмели, отхолящей от западного 10 берега губы, и не переходить к югу за линию Внутреннего створа. По Внутреннему створу надлежит пройти не более 1,5 каб. от мыса Сампа-Наволок, после чего необходимо идти к причалу или повернуть вправо и следовать к якорному месту.

следовать к якорному месту.
Вследствие узкости и извилистости фарватера, ведущего через под- 15 водную гряду, надо входить в губу Средняя с большой осторожностью.

СРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Среднее колено Кольского залива начинается от линии, соединяющей мыс Лас (шир. 69°10′ N, долг. 33°29′ О) на западе с мысом Чирковый (шир. 69°09′ N, долг. 33°33′ О) на востоке. Это колено залива имеет 20 почти юго-западное направление; длина его 12 миль, а ширина от 7 каб. до 1,8 мили. Южной границей среднего колена служит линия, соединяющая мыс Мишуков (шир. 69°03′ N, долг. 33°03′ О) на западе с мысом Пинагорий (шир. 69°03′ N, долг. 33°03′ О) на востоке.
Западный берег среднего колена залива на протожжении около 8 5 мили ок

Пинаторий (шир. 69 03' N, долг. 33"05' О) на востоке.
Западный берег среднего колена залива на протяжении около 8,5 мили 25 к юго-западу, постепению понижаясь, становится более отлогим, чем в северном колене залива. Далее на SSW этот берег вновь повышается и на участке поворота к югу представляет собой крутой склон горы Ми

на участке поворота к югу представляет собой крутой склон горы Мишукова.
Восточный берег залива в среднем колене несколько выше западного.
На этом берегу, чередуясь с широкими долинами, встречаются отдельные
колмы. Некоторые из прибрежных возвышенностей круто спускаются к
воде, образуя отвесные утсем, как например Хлебная Пахта и Мохнаткина Пахта, а также и отдельные мысы, из которых наиболее высокими
и обрывистыми являются Серафим и Челмпушка.

Береговая черта в среднем колене залива извилиста. Наиболее изрезавным является его восточный берег; в него вдается несколько губ, наиболее значительными из которых являются Ваенга, Варламова, Грязная,
Челмпушка и Рослякова. В западный берег в этой части залива является
лишь небольшие мелководные губы.

Галбимы. Характерной особенностью среднего колена залива является
приглубость его берегов. Глубины у входа в среднее колено залива
182 м, затем они постепенно уменьшаются и в юго-западной его части
не превышают 30 м. Изобата 10 м тянстя в расстоянии п—2 каб. от
берегов, а местами подходит вплотную к ним. Изобата 20 м также отстоит в небольшом расстоянии от берегов и лишь в районе мыса Кон
Зраткина (шир. 69°05' N, долг. 33°09' О) она несколько выступает клином в сторону залива, а затем вновь приближается к берегу.

Течения. Приливное течение в среднем колено залива идет на SW,
отливное на NO. Отклонение течения от основного направления наблюдается в местах выступающих мысов и отмелей и в районе острова
больный, лежащего в северной части эпого колена залива. Скорость

Сальный, лежащего в северной части этого колена залива. Скорость

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Замерзание. В среднем колене Кольского залива к югу от-Сальный в некоторые суровые зимы наблюдалось замерзание на непродолжительное время.

Якорные места. В среднем колене залива вследствие больших глубли 5 удобных мест для якорной стоянки судов нет. Только самая юго-запад-ная часть этого колена может служить местом якорной стоянки для судов всех размеров.

Малые суда в случае необходимости могут укрыться в губах залива.

ОТ МЫСА ЛАС ДО МЫСА ВЕЛИКИИ западный берег среднего 10 колена Кольского залива тянется на 6,5 мили в общем направлении на юго-запад. Береговая черта на этом участке сравнительно мало изрезана. юго-запад. Береговая черта на этом участке сравнительно запо паче В 1,6 мили к юго-западу от мыса Лас в берег вдается небольшая мелководная губа Питькова. Непосредственно к юго-западу от мыса Ретинский, отстоящего в 3,4 мили к юго-западу от мыса Лас, в берег вдается 15 губа Ретинская.

Берег во многих местах отмелый и окаймлен осыхающей отмелью. Изобата 10 м проходит от 0,5 до 4 каб. от него.

Мыс Лас (шир. 69°10' N, долг. 33°29' О) незначительно выдается к ОNО от западного берега Кольского залива в 5 каб. к югу от мыса ОШуринов. Он невысок и малоприметен. Изобата 10 м проходит в расстоянии 1—1,5 каб. от мыса.

Губа Питькова вдается на 4 каб. к W в западный берег залива, почти посредние между мысами Лас и Ретинский. Ширина губы между вхол-ными мысами около 5 каб. Берега губы извилисты и отлого спускаются 25 к воде. В вершину губы впадает небольшая речка. Берега губы окаймлены осыхающей отмелью, которая в вершине се

достигает ширины 1 каб.

Якорные места. В губе Питькова становиться на якорь можно только на судах небольших размеров. Якориюе место для судов с большой осад-кой находится на линии, соединяющей входные мысы губы, несколько ближе к северному из них; глубина здесь 30 м, грунт ближе к желтый ил.

С этого якорного места южный входной мыс губы должен усматриваться почти в створе с небольшой лудой, лежащей к S от него. Малые зо суда могут проходить в губу и становиться в ней на якорь в зависимости от осадки судна.

Мыс Ретинский (шир. 69°07' N, долг. 33°23' О) выдается в юго-восточном направлении от западного берега залива. Оконечность мыса и его берега невысокие. На восточном его берегу установлен маяк и освещаемый знак. Оконечность мыса и его восточный берег приглубы, и во-бата 10 м отстоит здесь не далее 0,5 каб. от береговой черты. Вдол-южного берега мыса эта изобата проходит в расстоянии от 0,5 до 1 каб.

от него.

Маж Ретинский (шир. 69°07' N, долг. 33°23' О) установлен на око45 нечности мыса Ретинский. Вид маяка: четырехгранная бетонная усеченная пирамида с фонарем на вершине, окращенная в белый цвет с красной полосой по диагонали. Высота знака 5,1 м.

Туманный сигнал подастся паутофоном, который находится в

430 м на 205° от маяка Ретинский.

Губа Ретинская вдается непосредствено к юго-западу от мыса Ретинский. В вершину губы, которая в малую воду осыхает, впадает неболь-

На северном берегу губы расположено селение Ретинское, вбли: селения имеются пристани для небольных судов.

СРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

т мыса Ретинский до мыса Великий северо-западный берег среднего колема Кольского залива тянется на 3 мили к WSW. На этом участко в берег вдаются три небольшие бухточки, не имеющие названия, в вершины которых впадают ручьи.

Южный входной мыс первой бухточки, расположенный в 1 миле на 5 юго-запад от мыса Ретинский, называется мысом Филинский, а северо-западный входной мыс второй бухточки— мысом Шестакова.

Третья бухточка влается в берет на 3 каб. к NW между мысом Вели-кий и отстоящим от него в 7 каб. к NO мысом без названия, вблизи которого на осыхающей отмели лежит небольшая луда диаметром около 10 0,5 каб.

Малые суда могут становиться на якорь в юго-западной части этой бухточки; при этом надо иметь в виду, что ее вершина осыхает на расстоянии свыше 1 каб.

Освещаемые девиационные створы. Для определения и уничтожения 15 девиации магнитных компасов установлено два девнационных створа освещаемых знаков: Ретинский и Филинский, Ретинский девиационный створ освещаемых знаков установлен на

западном берегу залива у мыса Ретинский; направление створа 189°,9—9°,9.

Дополнительно к Ретинскому девиационному створу освещаемых зна-ков к востоку и западу от переднего его знака установлено два неосвещаемых знака.

Передний знак (шир. 69°07' N, долг. 33°24' О) установлен на мысе Ретинский. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой в 25 виде ромба черного цвета, общитый досками в просвет и окращенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 11,5 ж.

Задинії з на к находится в 597 м от передного знака по направле-Заднии знак находится в эм/м от передного знака по направлению створа. Вид знака: щит в виде трапеции, общитый досками в прозосвет, с тоговой фигурой белого цвета с красной вертикальной полосой посредине. Щит окращен в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине и черными полосами по краям. Высота знака 11,4 м.

Ретинский Восточный знак (шир. 69°07′ N, долг. 33°24′ О) установлен к востоку от переднего знака Ретинского девиационного осве- 35 маемого створа. Вид знака: примоугольный цит с топовой фигурой в виде треугольных основанием вниз, общитый досками в просвет и окра-шенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Ви-сота знака 10,1 м.

Этот знак образует створ с задним знаком Ретинского девиационного 40 оснещаемого створа; направление створа 185°-5°.

Ретинский Западный знак находится к западу от переднего знака Ретинского девнационного освещаемого створа. Вид знака: прямо-угольный щит с топовой фигурой в виде треугольника основанием вверх, общитый досками в просвет и окраниенный в красный цвет с белой вер-тикальной полосой посредине. Высота знака 10,1 м.

Этот знак образует створ с задним знаком Ретинского девиационнесо освещаемого створа; направление створа 193°,8—13°,8.

Филимский девиационный створ освещаемых знаков установлен на

западном берегу Кольского залива между мысом Филинский и мысом 50 Шестакова; направление створа 98°,7-278°,7.

Дополнительно к Филинскому девиационному створу освещнемых знаков к северу и югу от переднего его знака маганования по пореднего его знака маганования по пореднего его знака маганования по пореднего на пореднего н шаемых знака

284

Передний знак (шир. 69°06' N, долг. 33°20' О) находится в 4.5 каб. на юго-запад от мыса Филинский. Вид знака: четырехтранная железная ажурная усеченияя пирамида. Сторона, обращенная к линии створа, общита досками в просвет и окращена в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 20,1 ж.

вертикальной полосой посредине. Высота знака 20,1 м.

Задний знак расположен в 622 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака: прямоугольный щит с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вииз, окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 13 м.

Филинский Северный знак (шир. 69°06' N, долг. 33°20' О) установлен к северу от передичего знака Филинского девнационного освещаемого створа. Вид знака: щит в виде трапеции с треугольной топовой фигурой вершиной вверх, общитый досками в просвет и окрашенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 9,6 м.

15 9.6 м.

Этот знак составляет створ с задним знаком Филинского девиационного освещаемого створа; направление створа 95°—275°.

Филинского девиационного освещаемого створа. Вид знака: щит в виде Филинского девиационного освещаемого створа. Вид знака: щит в виде 20 трапеции с треугольной топовой фигурой вершиной вниз, общитый досками в просвет и окращенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 9.6 м.

Этот знак облазует створ с залими знаком Филинского девиационного

Этот знак образует створ с задинм знаком Филинского девиационного освещаемого створа; направление створа 107°—287°.

освещаемого створа; направление створа $10/7-287^\circ$.

Склонение компаса. В районе девнационных створов Ретинский и Филинский склонение компаса колеблется от 14° до $14^1/2^\circ$ (для эпохи 1952 г.) с годовым увеличением на 9° .

При уничтожении и определении девнации магнитного компаса необходимо учитывать, что склонение в указанном районе не везде одинаково и в различных его точках имеет отклонение от приведенного на 1° — 2° . Кроме того, установлено наличие суточного колебания склонения в пре и в различных его точках выест отклютелите от применения в пре Кроме того, установлено наличие суточного колебания склонения в пре делах до 1°.

делах до 1°.

Ввиду указанных причин при девнационных работах в этом районе рекомендуется, во-первых, определять девнацию два раза подряд и призътвить за окончательный результат среднюю и, во-вторых, при работах по девиации обязательно дерожаться на курсе не менее 3—4 мин. до момента пеленгования створа.

ОТ МЫСА ВЕЛИКИЙ ДО МЫСА МИШУКОВ северный берег среднего колена Кольского залива тянется на 5,1 мили к WSW, а затем на него колена қольского залнаа тянется на 5,1 мили к wow, а затем на 40 1,4 мили к S. Последний участок этого берега образован крутыми склонами высоких гор, из которых гора Мишукова является наиболее высокой из прибрежных гор Кольского залива. Ее плоская, лишенная растительности вершина находится к западу от места изгиба берега. В месте поворота берега в южное направление в залив впадает ручей гором.

45 Гремиха.

Береговая черта на этом участке малоизвилиста. В берег влается не-сколько небольших губ и бухточек, наиболее значительными из которых являются губы Белокаменная и Кулонга.
Берег почти на всем протяжении отмелый и окаймлен осыхающей отмелью. Изобата 10, м проходит вдоль этого берега на расстоянии 0.5—1 каб. и только в районе устья ручья Гремиха отходит до 2 каб.

Магнитная аномалия обнаружена между губой Кулонга и мыс Мишуков.

СРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

-25X1

Великий, расположенный в 3 милях к юго-западу от мыса Ретинский, значительно выдается от берега материка и хорошо приметен при плавании по заливу. Мыс этот низменный.

при плавании по заливу, мыс этот низменным. Маяк Великий (шир. 69°05′ N, долг. 33°17′ О) установлен на мысе Великий. Внд маяка: красная бетонная башенка с белой вертикальной 5 полосой посредние каждэй грани. Высота маяка 3,9 м.

Туманный сигнал подается колоколом, находящимся в 20 м к

западу от маяка.

Мыс Краснощелье незначительно выдается от берега материка 7 каб. к западу от мыса Великий. На мысе расположено селение, в кото- ю ром имеется пристань для небольших судов.

Губа Белокаменная вдается в северо-западный берег Кольского залива в 1,5 мили к WSW от мыса Великий. Входными мысами этой букты являются мыс Тухмачкин на востоке и мыс Белокаменный на западе. Берега ее отлоги и покрыты мелким лесом и кустарником. Губа эта 15 мелководна, а вершина ее осыхает.

Якорные места для судов небольших размеров нмеются у входа в губу против ее средней части или ближе к мысу Тухмачкин. Глубина на якорном месте 30 м. Малые суда могут также становиться на якорь в 2 каб. на ОNО от оконечности мыса Белокаменный; глубина здесь 20 м.

При свежих ветрах от S на якоре в губе Белокаменная стоять не предмендуется

Мыс Белокаменный выдается от берега на 3 каб. к SSO в 2,3 мили на WSW от мыса Великнй. Этот мыс приметен при плавании в среднем колене Кольского залива и имеет сходство с мысом Великий. Восточный 25 берег мыса окаймлен осыхающей отмелью шприной до 0,7 каб. Маяк Белокаменный (шир. 69°05' N, долг. 33°11' О) установлен на мысе Белокаменный. Вид маяка: красная бетонная башенка с белой горизонтальной полосой посредине. Высота маяка 3,7 м; высота огну 6,5 м.

м. Туманный сигнал подается колоколом, находящимся вблизи

Селение Белокаменка расположено вблизи устья речки Белокаменная на мысе Белокаменный. Пристань. На мысе Белокаменный построена небольшая пристань, к 35

которой в полную воду могут подходить небольшие рыболовные суда.

Мыс Кондраткина (шир. 69°04' N, долг. 33°09' О) выдается от берега материка в 7 каб. к западу от мыса Белокаменный. Восточный берег его окаймлен осыхающей отмелью. Изобата 10 ж в районе мыса отстоит в 1 каб. от берега.

Губа Кулонга вдается в берег на 2,3 каб. в северном направлении непосредственно к западу от мыса Кондраткина. Ширина ее у входа около 5 каб. В вершину губы впадает ручей Кулонга.

Селение расположено в вершине губы Кулонга, на ее северо-западном берегу вблагы устъв ручья

берегу вблизи устья ручья.

Створ освещаемых знаков Киеваракские ведет по южному колену Кольского залива; направление створа 1849/е—49/е.

Передний освещаемый экаж (шир. 69°04' N, дол. 33°04' О) установлен в 2 каб. к востоку от устья ручья Гремиха. Вид знака: щит в видевлен в 2 каб. к востоку от устья ручья Гремиха. Вид знака: щит в видевлений с треугольной топовой фигурой основанием вверх, окрашенный в бельй цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота знака 13.3 ж; высота огня 17 ж.

KOUNCOUR MAR

запоб-ию, ная и перединга, по ченибая фигура з Высота знака 11,8 м; высота отне 101,9 м. Забина певендорогама запас усходовись в дасс

в знак установись в досетовии 510 ж от но спора. Мин мина тацай на нак и пер

Высота звика 12,1 м. "Заправрание средно (шир. 60°04° N, долг. 30°08° О) с населяни вад подоб ликит в 5,5 каб. к SSW от переднего знака створа ссанивания

водом межет в до као. к SSW от переднего знама створи в закона знаков Кроворовские. Знаков броко (шир. 6976° N, докт. 3976° Оў лежні в 4,5°као. к 560 от того ме знака. Глубана пад захонування сухьов то м п'ово ограждено зеленой вехой с зеленый мерою.

ОТ ВОЛСК ЧЕРКОВЕН ДО ЯКИСА МЕЛЬЮР посточный бирег Кольского залазмі, пиватек на 6 миль в общан даправления на повъзовал, Беретичня черта на этом участке взявлиста; в бирет вданотся общавами губы Венета и Враденова части среднего колена ближе к его посточному берету лежит остров. Съвмымі, в районе расположини указанных выше губ имрина Коньского залина учалиційнется почти вдяое по сревнению с имриной его к смеру и поте от этих губ.

20 лима учаливийнегов почти вдаое по средования и огу от этих губ.

Актаторию, вепосредственно принимающую к губам Васига и Варланова, принято изминять рейдом Васигский. На рейде Васигский, на лимин, соединиющей мысы Карбас (шир. 60°00° М, далу. 20°20° С) и Замини, соединиющей мысы Карбас делик банка с глубиний над най 16 м, защинающая визигиченную высовадь. Эта банка опрушена большими глубинами, В 1,5 меб. на N от этой банки лежит игорая банка с намененный глубинами, В 1,5 меб. на N от этой банки лежит игорая банки с намененный глубиной над ней 14 м; она также опрушена большими

30 Остров Сальный дежит почти посредение Кольского залива в 5 кмд. к NNW от мыса Сальный и в 11 милях к S от входа в залив. Демиа острова по паправлению NO — SW около 5 кмд. при наибольныей ширание 2 кмд. Он невысок, но по своему местоположению хорошко правительности. Поверхность острова по-затидной профессов по пределение и дей кругые и лизейны растительности. Поверхность острова по-затидной части милом. На наиболее высокой точке, находишейся в юго-затидной части муземи. части, установлен маяк.

части, установлен мени.
Остров Сальный отделен от берегов Кольского залива двуми проливани; пролив, расоможенный к западу от острове, более виврак в глубоководим, чем восточный.
Макс. Сальный (шир. 60°06° N. долг. 33°26°, О. установлен в глуваний проли продуктивной пролитивной пролитивн

точной опонечности острове Самана.

«С Сальная лежит в 4 кмб. на WSW от юго-западной опонеч-

менняя Силичил межат в ч вас, на wow от клю-западном оволеч-ности острова Сальный. Длина банки 8 каб. при шарные до 1 каб. Наи-меньныя глубина над этой банкой 9,4 м; грунт — камень.

Мыс Сальный няходится в 2,6 мили к юто-западу от имее Чирмовый 50 и представляет собой незначательный выступ сущи. В 3,5 ммс. в О от мымя в попосредственной бивости от берга лежит пебольная муже, современняем с ими осилизоваей отвелью.

Вбилан мыса Сальный внестся нескольно хороно принегимя по строек.

percent (map. 60'07'. M. apar. 30000'. O): yern has meane: writestryamen yernemen map ревор и определя

к: Карбас (шир. 69°06' N. долг. 33°26' О), образовлены крую слусивется к воде. Мыс окафилев осытавовый дв 10 м отстоит от имся не далее 0,5 кдб.

N. дост. 39°25′ О) на ната. Шпрана оз при вколе вораните губа сумпиватся и запантивается учени

My ATHIR

мном Самыный и Шавор, является вевретным для парвания всех судов-гаред Североморог расположен на южном берету туби Ваенга. Стеор освещеныем эмекое Ополение наподится на восточном берету губы Ваенга и ведет по среднену колену Кольского заимия; направление створа 253/4—78/4.

пере д и и й з н а к (пир. 69°06′ N, долг. 33°27′ О) установлен на сверной входном мисе губы Окольная. Вид знака: цит в виде трапеция томовой фигурой в форме ромба, окращений в белый цвех с черной срупивываюй полосой посредние. Высота знака 14 м. В а д и и й з н а к находится в 5,5 каб. от переднего знака по напра-лению створа. Вид знака: щит в виде транеции с томовой фигурой в орме админся, окращенный в белый цвет с черной вартикальной полосой современия. Высока доминения

ме авлинся, окращенный в б мяже, Высота знака 12 м.

Освещений эмек Окольный (шир. 68°06' N, долг. 33°26' О) устано- 33 влен на южиом берегу губы Окольная. Вяд знака: четырактранная усс-чениля пирамида с фонарем наверху, общитая досками в просвет, и окраниемия в балый цлет с черной вертикальной полесой посредине каждой грани. Высота знака 6,5 м.

Банка с наименьшей глубиной над ней 0,8 м лежит в 5 кмс. к SW 48 от освощаемого знака Окольный; она ограндается с N и S двумя соответствующими вехами, а с О и W двумя освощаемими бумми.

Освещаемый Ваенгский буй № 2 остовый (жир. 69°06' N, долг. 33°26' О) выставляется к западу от банки с глубии: ней б,8 м в 4,6 квб. к 5W от совещаемого заках Опольный. Вуй длин-46 груческой формы с акурной надстройкой для фонаря окращен белыми и чериыми вертикальными полосами. Верхияя часть надстройки чериам, а нижими белая.

ПЛАВИНИ ОСЛЯМ.

ОСВЕЩВЕМЫЙ ВЗЕНГСКИЙ БУЙ № 3 ВЕСТОВЫЙ (ВМО60°06' N, долг. 33°26' О) выставляемся к востоку от банки с глубиной мад
наб. О.В. и в 5,0 кмб. к WSW от освещаемого знака Озваньий. Вуй излицарической формы с аккурной надепройкой для фонвую веремен белицак и красными вертикальными моносами. Надегройка бело-красива;
верхиля часть белоя, нижимя красная.

25X1

134-55

кольский залив

Средний освещаемый знак установлен в 1 каб, от переднего. В такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде прямоут Высота энака 11,3 м; высота огня 101,3 м.

Задний неосвещаемый знак установлен в расстоянии 510 к от перед-

5 него внака по направлению створа. Вид энака такой же, как и переднего. Высота знака 12.1 м. Затонувшее судно (шир. 69°04′ N, долг. 33°03′ О) с частями нал ьодой лежит в 5.5 каб. к SSW от переднего знака створа освещаемых знаков Киеваракские.

Затонувшее судно (шир. 69°04' N, долг. 33°04' О) лежит в 4,5 каб. к SSO от того же знака. Глубина над затонувшим судном 18 м и оно ограждено зеленой вехой с зеленым шаром.

ОТ МЫСА ЧИРКОВЫЙ ДО МЫСА ШАВОР восточный берег Кольского залива тянстся на 6 миль в общем направлении на кого-запал

Стр. 200. Строга 44. Туркин на сипнани подартов наутојена кология калените на нинем воза денео. части согрога Салький, а при изколучирности наутојена — полонолог. И и в 2017/20г. и гој. 46/20г.

Акваторию, йёлюсредственно примыкающую к губам Ваенга и Варламова, принято называть рейдом Ваенгский. На рейде Ваенгский, на линии, соединяющей мысы Карбас (шир. 69'06' N, долг. 33'26' О) и 25 Шавор, в 6 каб. на SW от мыса Карбас лежит банка с глубиной надыей 18 м, занимающая значительную площадь. Эта банка окружена большими глубинами. В 1,5 каб. на N от этой банки лежит вторая банка с наименьшей глубиной над ней 14 ж; она также окружена большими глубинами.

30 Остров Сальный лежит почти посредине Кольского залива в 5 каб.
к NNW от мыса Сальный и в 11 милях к S от входа в залив. Длина
острова по направлению NO — SW около 5 каб. при наибольшей ширине 2 каб. Он невысок, но по своему местоположению хорошо приметен.
Берега его крутые и лишены растительности. Поверхность острова позбрыта мхом. На наиболее высокой точке, находящейся в юго-западной
части, установлен маяк.

Остров Сальный отделен от берегов Кольского залива двумя проли-вами; пролив, расположенный к западу от острова, более широк и глу-

боковолен, чем восточный, Манк Салоный (шир. 69°08' N, долг. 33°28' О), уудановлен в 10°22, долго
Ту м в нь и й — сит н ал - подаетел колоколом, который находител па-ту м а нн и й — сит н ал - подаетел колоколом, который находител па-то высточной оконечности острова Сальный— Банка Сальная лежит в 4 каб. на WSW от юго-западной оконеч-вости острова Сальный. Длина банки 3 каб. при ширине до 1 каб. Наи-меньшая глубина над этой банкой 9.4 м; грунт — камень.

Мыс Сальный находится в 2,6 мили к юго-западу от мыса Чирковый и представляет собой незначительный выступ суши. В 3,5 каб. к О от мыса в непосредственной близости от берега лежит небольшая луда,

соединяющаяся с ним осыхающей отмелью.

Вблизи мыса Сальный имеется несколько хорошо приметных по-

СРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

ляк Сальный Береговой (шир. 69°07' N, долг. 33°28' О) установлен общитая досками в просвет и окращенная в красный цвет с белой по-лосой по днагонали каждой грани. Высота сооружения 5,8 м.

Туманный сигнал подаотся наутофоном, стояним вблизи

наутофоном, маяка на оконечности мыса.

ьблизн− 5 *И.н. Рос*+,<u>г</u> √34-55г,

25X1

Мыс Карбас (шир. 69°06' N, долг. 33°26' О), образованный склоном горы, круго спускается к воде. Мыс окаймлен осыхающей отмелью. Изобата 10 м отстоит от мыса не далее 0,5 каб.

Губа Ваенга вдается в берсг между мысами Карбас на севере и 10 Алыш (шир. 69°05' N, долг. 33°25' О) на юге. Ширина ее при входе 1.4 мили, далее к вершине губа суживается и заканчивается узким рукавом, вдаюшимся на 3 каб. в южиом направлении в материк. В этот

рукав впадает речка Ваенга.
Восточный берег губы крутой. Посредние между мысом Карбас 15 и вершиной губы в берег вдается на 2.5 каб. к востоку небольшая губа Окольная, осыхающая в малую воду. В вершину этой губы впадает ручей. Южный берег губы Ваенга отлогий, за исключением мыса Алыш. Этот берег более извилист, чем восточный, и образует осыхающую губу Алыш.

Запретный район. Район губы Ваенга восточнее линии, соединяющей мысы Сальный и Шавор, является запретным для плавания всех судов. Город Североморск расположен на южном берегу губы Ваенга. Створ освещдемых знаков Окольные находится на восточном берегу губы Ваенга и ведет по среднему колену Кольского залива; направление 25 створа 2531/2—731/2.

створа 235/2 — 15/2.

Передний знак (шир. 69°06' N, долг. 33°27' О) установлен на северном входном мысе губы Окольная. Вид знака: щит в виде трапеции с топовой фигурой в форме ромба, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота знака 14 м.

Задний знак находится в 5,5 каб. от переднего знака по напра-

влению створа. Вид знака: щит в виде транеции с топовой фигурой в форме эллипса, окращенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине, Высота знака 12 м.

Освещаемый знак Окольный (шир. 69°06' N, долг. 33°28' О) устано- 35 ьлен на южном берегу губы Окольная. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем наверху, общитая досками в просвет и окращенная в белый цвет с черной вертикальной полосой посредние каждой грани. Высота знака 6,5 м.

каждой грани. Высота энака 6,5 м. Банка с наименьшей глубиной над ней 0,8 м лежит в 5 каб. к SW 40 от освещаемого знака Окольный; она ограждается с N и S двумя соответствующими вехами, а с О и W двумя освещаемыми буями. Освещаемый Васитский буй № 2 остовый (шир. 6)°05′ N, долг. 33°26′ О) выставляется к западу от банки с глубиной над ней 0,8 м в 4,6 каб. к SW от освещаемого знака Окольный. Буй цилин-45 дрической формы с ажурной надстройкой для фонаря окращен белыми и черными вертикальными полосами. Верхияя часть надстройки черная, а нижняя белая. нижняя белая.

нижимя ослам.

Освещаемый Васнгский буй № 3 всстовый (шир. 69°05′ N, долг. 33°26′ О) выставляется к востоку от банки с глубиной пад 50 ней 0,8 м в 5,9 каб. к WSW от ослещаемого знака Окольный. Буй цилидрической формы с ажурной надстройкой для фонаря окрашен бельний и красными вертикальными полосами. Надстройка бело-красная; верхняя часть белая, нижняя красная.

кольский залив

Губа Варазмина, смежкая с губой Ваенга, вдается в барег на 1,2 мами к ногу между мысом Алыш на востоке и мысом Шавор на запале. Підрина ее у входи вежду умазменьни мысами около 1,5 мали: далее к вершаніе емя востепенно суживается. В вершану губы впадаето ручай. Посродние губы Варазмова лежет острова Малый Варазмов в Вольшой Варазмов перета островом и губы Варазмов и северной ее части утесисты, а в южной отдоги.

Губа Варазмова глубока только в слоей северо-восточной части между островани Вольшой Варазмов и малый Варазмов и восточным 10 ее берегом. Вси же оставляля часть губы выпоть до острова Малый Варазмов посточным часть губы мажду ее западами баразмов и малый Варазмов и мажду ее западами баразмов и острова Малый Варазмов и Малый Варазмов и мажду ее западами баразмов и построва Оли вострова Оли во

ОТ МЫСА ШАВОР ДО МЫСА НЕВАГОРИЯ и Оз масил. политор до марил. прима ответи и вышки обрас сред-зо него колева Кольского залива тивется на 6.2 миля к WSW. Этот участок берега высокий, кругой и местани обращистый. Вначале на протижении окало 1 миля от миса Шавор высокий в обращистый берег ности назва-лие утес Хлюбияя Пахта. В 4,3 миля к WSW от мыся Шавор выдается выступ сущи, внегодний название мыс Макиатили, восточный берег котовыступ супин, вмеющий название мыс Мехнатили, восточным обра-за рого представляет собой почти отвесный образа.
Береговая черта извилиста; в берег вдаются небольная губа Хлебная и более значительные губы Грязная, Чалипушка и Росликова.
Этот участок берега приглуб; изобата 10 м, за исключением районов рясположения губ, проходит от берега в весьма бликом расстоямии.
30 Изобата 20 м следует паравлельно береговой черте и также находится в нечаначительным васстоямии.

Мыс Никитима (шир. 69°05' N, долг. 33°18' О) отдаляет губу Хлеб-ная, расположенную к востоку от него, от губы Грязмая. Он невысожий, но кругой; его оконечность приглуба, в особенности с северо-западной

Губа Грязная вдается на 1 милю в берег материка вепосредственно 45 к запялу от мыся Никитина Ширина губы между входными мысами

THE CONTROL OF THE COURT OF THE CONTROL OF THE CONT

на пространстве, расположенном между ее восточным берегом и остров-

СРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

м Большой-Грязный к N от параллели западного входного мыса губы.

мом Вольшон-1 развини в чот парамется западного клонето изсат губы. В южной части губы имеется большое количество клонето. Сстраеок Мальей-Гризный лежит вблизи северо-западной оконечности западного входного мыса губы Грязная, от которой он отделяется осыжаниции промином шириной 0,3 каб. Длина островка около 1 каб., ши- 5 рина менее 0,5 каб.

рина менее (1,5 км).

Островок Бодьмоф-Грязный лежит в 1,5 км, на NNO от северной окомечности западного входного мыса губы и в 1 км, на ONO от островка Малый-Грязный. Дляна его 1,5 км, а ширина немногим более

островка Малый-Грязный. Длина его 1,5 каб., а ширина немногим более 0,5 каб. Промяв, отделяющий островок Большой-Грязный от западного 10 аколного мыса губы, в малую воду осыхвет.

Освещаемый буй Грязнстубский вестовый (шир. 6970% N, дадт. 33°17° О) выставляется в губе Грязная у северо-восточной околечности отмели островка Большой-Грязный. Буй цилиндрической формы с ажурной бело-красной надстройкой для фонаря окрашен крас- 15 ными в бедыми вертикальными полосами; надстройка: верх белый, а низ грасный

Булгочка Сорафии вдается почти на 2 каб. к югу в берег материка испосредственно к западу от губы Грязная. Ширина бухточки у входа около 2 каб.; к вершине она постепенно суживается. На чериднане восчного входного мыса этой бухточки в 0,3 каб. от него лежит островок

точного входиого маке это одности одн высокий, обрываютый в широкий выступ берега; он отделяет бухточку Серафии от губы Челипушка, находящейся яепосредственно к западу 25

Губа Челинушка вдается на 6 каб. к югу в берег материка между мысом Серафии на востоке и мысом Челинушка на западе. Ширина входа в губу около 3 каб., в средней части она несколько расширяется, а к вершини постепенно суживается. В вершину губы впадает два не зо-

а к вершине постепенно сумпвестом.

Восточный берег губы от входа до середины ее утесист; далее к вершине ов понижается и становится отлогим. Западный берег, за исключение восточного берега мыса Челипушка, почти на всем протяжении чением восточного берега мыса Челипушка, почти на всем протяжении чением восточного берега мыса Челипушка, почти на всем протяжении чением восточного берега мыса челипушка, почти на всем протяжении чением восточного берега мыса челипушка, почти на всем протяжении меноспедственно у входа в нес

Губа глубока только в северной части непосредственно у входа в нес и вбаяза восточного утесистого берега. Западный берег у входа в губу окаймлен осыхающей отмелью незначительной ширины. Она ограждается

зювдовой вехой.

Освещеный буй Челипушка вестовый (шир. 69°04' N, долг. 33°14' О) 40 выставляется в губе Челипушка в 3 каб. к SW от мыса Серафии. Буй выставляется в губе челипушка в 3 каб. к SW от мыса Серафии. Буй выданий радинирами в красными вертикальными полосами, по четыре окращев белыми в красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Верхиня половина надстройки белая, инжиня красная. Мыс Челипушка (шир. 69°04' N, долг. 33°13' О) выдается в северном 45 направлении и отделяет губу Челипушка от губы Рослякова, вдающейся в магеряк непосредственно к западу от мыса.

Окомечность мыса утесиста и приглуба.

Оконечность мыса утесиста и приглуба.

Губа Рослякова расположена в западу от мыса Челмпушка и вдается в берег материка на 7 каб. в южном направлении. Ширина губы у входа 50 каб., к вершине она постепенно уменьшается.

Берега губы Рослякова в северной ее части утесистые, а в вершине

В вершину губы впадает речка Рослякова.

19 Лоция Баренцова моря

25X1

...

Губа Варламова, смежная с губой Ваенга, вдается в берег на 1,2 маня к поту могду мысом Алыш на востоке и мысом Шавор на западе. Ширина ег у вхоща между указаниями мысоми около 1,3 маня: далее к вершиви тубы Варламов и рубей. Посредние туба Варламов и пубы Варламов Варламов и Большой Варламов и губом Варламов в свеерной ее части утесветы, а в южной отлоги.

Губа Варламова глубока только в своей северо-восточной части между островами Большой Варламов в малый Варламов посточными островами Большой Варламов 10 ее берегом. Вся же остальная часть губы вплоть до острова Малый Варламов 10 ее берегом. Вся же остальная часть губы между ее западным берегом и островамия Вольшой Варламов и Малый Варламов в закже осмажет.

Острое Малый Варламов закже осмажет.

Острое Малый Варламов вакодится в средней части губы Варламов в 1,3 каб. а ширина его несколько меньше 0,5 каб. ог западного берега губы. Дляна его 3,2 каб. при ширине до 1,5 каб. ог западного берега губы. Дляна его 3,2 каб. при ширине до 1,5 каб. Губа Варланича, смежная с губой Ваенга, вдается 1,2 мяли к югу мужду мысом Альни на востоке и мысом И

западного берега губы. Дянна его 3,2 каб. при ширине до 1,5 каб.

ОТ МЫСА ШАВОР ДО МЫСА ПИНАГОРИЯ южиля берег сред-20 него колена Кольского залива тивется на 6.2 мили к WSW. Этот участок берега высокий, кругой и местами обрывистый. Вначале на протяжении около 1 мили от мыса Шавор высокий и обрывистый берег носит название утес Хлебиая Пахта. В 4,3 мили к WSW от мыса Шавор выдается выступ сущи, имеющий название мыс Мохнаткии, восточный берег кото-25 рого представляет собой почти отвесный обрыв.

26 рого представляет собой вочти отвесный обрыв. Береговая черта взвалиста; в берег адаются небольшая губа Хлебная и бомее значительные губы Грязива, Челипушка в Рослякова. Этот участок берега прилуб; изобата 10 м, за исключением районов расположения губ, проходит от берега в весьма близком расстоянии. Зо Изобата 20 м следует параллельно береговой черте и также находится в незначительном расстоянии от берега, местами вдаваясь клином в бухточки и губы, расположеные на этом участке.

Мыс Шавор (швр. 69°05' N, долг. 33°21' О) является западным вход-вым мысом губы Варламова. К западу от мыса берег довольно высок зо и обрывист. Здесь на побережье возвыщаются четыре холма.

Губа Хаебила вдается в берег на 2 каб. к югу между утесом Хлебная Пахга на востоке и мысом Никитина на западе. Ширвна ее у входа оволо 2 каб.; к вершине она несколько уменьшается. Большая часть губы

Мыс Никитина (шир. 69°05' N, долг. 33°18' О) отделяет губу Хлеб-ная, расположенную в востоку от него, от губы Грязная. Он невысокий, но кругой; его оконечность приглуба, в особенности с северо-западной

Губа Грязная вдается на 1 милю в берег материка непосредственно
к западу от мыса Никитина. Ширина губы между входными мысами
8 каб., а к вершине она постепенно уменьшается. От вершины губы тянется рукав, который вначале идет на 5 каб. на юго-запад, а затем понорачивает к востоку и простирается еще на 3 каб. В вершину рукавя,
владает речка Грязная. Берега губы невысокие и, за исключением об50 рызвистых мысов, большей частыю отлочие.

У чкова в губо в небъльшем пасстрания от запалного входчегом меса.

рызветих высов, сомышен частыю отлочие.
У входа в губу в небольшом расстояния от западного входного мыса лежат островки Малый-Грязный и Большой-Грязный.
Губа Грязная осыхает почти вся, за исключением ее северной части на пространстве, расположенном между ее восточным берегом и островСРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

ом Вольшой-Грязный к N от параллели западного входного мыса губы.

ком польшен-гразмые к и от парадлели западного входного мыса губы. В южной части губы вмеется большое комичество камней.
Островок Малея-Гразмый лежит вблизи северо-западной оконечности
западного входного мыса губы Гразная, от которой он отделяется осыкающим вродивом шириной 0,3 каб. Длина островка около 1 каб., ши- 5
рина менее 0,5 каб.

рина менее U,5 кас.

Островок Больной-Грязный лежит в 1,5 каб. на NNO от северной оконечности западного входного мыса губы и в 1 каб. на ОNО от островка Малый-Грязный. Длина его 1,5 каб., а ширина немногим более 0,5 каб. Продив, отделяющий островок Большой-Грязный от западного 10

одо выс примям, отдемлиции остроок польшов грязный от западного вкодного мыса губы, в малую воду осыкает.

Освещаемый буй Грязногубский вестовый (шир. 69°04' N, долг. 33°11' О) выставляется в губе Грязная у северо-посточной окомечности отмели острояка Большой-Грязный. Буй цилиндрической формы с ажурной бело-красной надстройкой для фоларя окращен красными и белыми вертикальными полосами; надстройка: верх белый, а няз красный

Бухточка Серафии вдается почти на 2 каб. к югу в берег материка непосредственно к западу от губы Грязная. Ширина бухточки у входа около 2 каб.; к вершине она постепенно суживается. На меридиане восточного входного мыса этой бухточки в 0,3 каб. от него лежит островок

точного входного мыса этом оухточки в U,3 као. от него лежит островок Малий. Грамый.

Мыс Серофии (шир. 69°04' N. долг. 33°15' О) представляет собой вмокий, обрываетый в широкий выступ берега; он отделяет бухточку Серафии от губы Челипушка, находящейся непосредственно к западу 25- от него. Берега его утесистые.

Губа Чалинунка вдается на 6 каб. к югу в берег материка между мысом Серафим на востоке и мысом Челмпушка на западе. Ширина входа в губу около 3 каб., в средней части она несколько расширяется, а к вершине постепенно суживается. В вершину губы впадает больших ручья.
Восточный берег гибе ---

THE REPORT OF THE PARTY OF THE

жалый цилиндрический с ажурной надстройкой и фонарем на вершине окративи бельным и красными вертикальными положения вершине малын цылыкдамческий с амурион надстроикой и фольшен на вершине окращие бедыми в красными вертикальными полосами, по четыре каждого цвета. Верхняя половина надстройки белая, нижняя красная.

Мыс Челипушка (шир. 69°04' N, долг. 33°13' О) выдается в северном 45"эппавлении и отделяет губу Челипушка от губы Рослякова, вдающейся

Стр. 289.В губе Рослякова выставлено в причиндричаст сочек темноврасного прета, не имеютих навигационного впачения и 3 бакана, скратания в черно-белые верестатьные полоси, для ограндения осущки.

B Beymany

19 Лоция Баранцова моря

Губа Варламова, смежная с губой Ваенга, вдается в берег н губа Варламова, смежная с губой Ваенга, вдается в берег на 1,2 мнли к югу между мысом Алыш на востоке и мысом Шавор на за паде. Ширина ее у входа между указанными мысами около 1,3 мили далее к вершине она постепенно сужнвается. В вершину губы варламова лежат острова Малый Вар. Большой Варламов. Берега островов и губы Варламова в севе части утесисты, а в южной отлоги.

Губа Варламова глубока только в своей северо-восточной часты между островачия больной Варламова в своей северо-восточной часты строва малый Варламова и между островачия больной Варламова и между островачия больной Варламов и между постровачия построва п

между островами Большой Варламов и Малый Варламов и восточным 10 ее берегом. Вся же остальная часть губы вплоть до острова Малый Вар-ламов осыхает, обнажая дно, покрытое отдельными камнями. Западиая часть губы между ее западным берегом и островами Большой Варламов и Малый Варламов также осыхает.

н малый рарламов также осыхает.

Остров Малый Варламов лежит при входе в губу Варламова. Длина
15 острова 0,8 каб., а ширина его несколько меньше 0,5 каб.

Остров Большой Варламов находится в средней части губы Варламова в 1,3 каб. на SSW от острова Малый Варламов и в 1,7 каб. ог западного берега губы. Длина его 3,2 каб. при ширине до 1,5 каб.

ОТ МЫСА ШАВОР ДО МЫСА ПИНАГОРИЙ южный берег сред20 него колена Кольского залива тянется на 6,2 мили к WSW. Этот участок
берега высокий, крутой и местами обрывистый. Виачале на протяжении
около 1 мили от мыса Шавор высокий и обрывистый берег носит название утес Хлебная Пахта. В 4,3 мили к WSW от мыса Шавор выдается
выступ суши, имеющий название мыс Мохиаткин, восточный берег кото25 рого представляет собой почти отвесный обрыв.

Береговая целта извиниста: в берег властоя небольшая губа Улебная

Береговая черта извилиста; в берег вдаются небольшая губа Хлебная и более значительные губы Грязная, Челмпушка и Рослякова.
Этот участок берега приглуб; изобата 10 м, за исключением районов расположения губ, проходит от берега в весьма близком расстоянии.
Зо Изобата 20 м следует парадлельно береговой черте и также находится в незначительном расстоянии от берега, местами вдаваясь клином в бухточки и губы, расположенные на этом участке.

ная, расположенную в осстоку от него, от туом 1 рязная. Он певысокий, но крутой; его оконечность приглуба, в особенности с северо-западной стороны.

Губа Грязная вдается на 1 милю в берег материка непосредственно 45 к западу от мыса Никитина. Ширина губы между входными мысами 8 каб., а к вершине она постепенио уменьшается. От вершины губы тянется рукав, который вначале идет на 5 каб. на юго-запад, а затем поворачивает к востоку и простирается еще на 3 каб. В вершину рукава впадает речка Грязная. Берега губы невысокие и, за исключением об-

50 рывистых мысов, большей частью отлогие.
У входа в губу в небольшом расстоянии от западного входного мыса лежат островки Малый-Грязный и Большой-Грязный.

Губа Грязная осыхает почти вся, за исключением ее северной части на пространстве, расположенном между ее восточным берегом и остров-

СРЕДНЕЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

25X1

ком Большой-Грязный к N от параллели западного входного мыса губы. В южной части губы имеется большое количество камней. Островок Малый-Грязный лежит вблизи северо-западной оконечности

запалного входного мыса губы Гризная, от которой он отделяется осы-и проливом шириной 0,3 каб. Длина островка около I каб., шиенее 0.5 каб.

снее 0,5 каб. пролив. Стрязный лежит в 1,5 каб. на NNO от северной оконечности западного входного мыса губы и в 1 каб. на ONO от островка Малый-Грязный. Длина его 1,5 каб., а ширина немногим более 0,5 каб. Пролив, отделяющий островох Большой-Грязный от западного 10

0,5 каб. Пролив, отделяющий островох большом-1 рязный от западного по входного мыса губы, в малую воду осыхает.
Освещаемый буй Грязногубский вестовый (шир. 69°04' N, долг. 33°17' О) выставляется в губе Грязная у северо-восточной оконечности отмели островка Большой-Грязный. Буй цилингрической формы с ажурной бело-красной надстройкой для фонаря окрашен красными и белыми вертикальными полосами; надстройка: верх белый, а низ врасный.

* Бухточка Серафим вдается почти на 2 каб. к югу в берег материка непосредственно к западу от губы Грязная. Ширина бухточки у входа около 2 каб.; к вершине она постепенно суживается. На меридиане вос- 20 точного входного мыса этой бухточки в 0,3 каб. от него лежит островок

Малий-Грязный. Мыс Серафия (шир. 69°04' N. долг. 33°15' О) представляет собой высокий, обрывистый и широкий выступ берега; он отделяет бухточку Серафим от губы Челмпушка, находящейся непосредственно к западу 25 от него. Берега его утесистые.

Губа Челмпушка вдается на 6 каб. к югу в берег материка между мысом Серафим на востоке и мысом Челмпушка на западе. Ширина входа в губу около 3 каб., в средней части она несколько расширяется, а к вершине постепенно суживается. В вершину губы впадает два не- 30больших ручья.

Восточный берег губы от входа до середины ее утесист; далее к вер-шине он понижается и становится отлогим. Западный берег, за исклю-чением восточного берега мыса Челмпушка, почти на всем протяжении

Губа глубока только в северной части непосредственно у входа в нес и вблизи восточного утесистого берега. Западный берег у входа в губу окаймлен осыхающей отмелью незначительной ширины. Она ограждается зюйдовой вехой.

Освещаемый буй Челмпушка вестовый (шир. 69°04′ N, долг. 33°14′ О) 40 выставляется в губе Челмпушка в 3 каб. к SW от мыса Серафим. Буй малый цилиндрический с ажурной надстройкой и фонарем на вершине окрашен белыми и красными вертикальными полосами, по четыре

каждого цвета. Верхняя половина надстройки белая, нижняя красная. Мыс Челмпушка (шир. 69°04' N, долг. 33°13' О) выдается в северном 45опланлении и отделяет губу Челмпушка от губы Рослякова, вдающейся

STP.388.3 Fyde Podrafora endodemano 8 inimingprisoninx codek memboracioro ipera, ne imengin naemremente code na memboracio in come a del come del c

В вершину тубо вподать,

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Болого губу, в во неосыхающей части плиглубы и ного Стр. 270. Установля отич. Наврание. Можнатия Положание. Та инда того из наименования. От изгла валичания на 204, от расстояния валия. От чето валичания положения валичания положения отоло с четорым положения и фонары на вершине. Высота ссоризания 3,2 м. CTT.290. VOTOROPES OFFS.

о кас, выдающимися от осона серетов залива явлеами линпуков и Пина-10 горий. Берега в этом колене залива сравнительно невысоки и отлоги. Населенных пунктов на берегах южного колена Кольского залива го-

раздо больше, чем в северном и среднем.

Глубины, рельеф дна и грунт. Южное колено Кольского залива имеет веровный рельеф дна; средн везначительных глубии имеются впадины. 15 Глубины в его вершине уменьшаются от 30 до 10 м. В северной части этого колена глубины калеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины калеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины калеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины калеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины калеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины жалеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины жалеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины жалеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины жалеблются от 20 до 60 м. К берегам залива глубины жалеблются от 20 до 60 м. К берегам залива имеет сементельного с бины постепенно уменьшаются, за псключением осыхающей банки Анпа-Корга, находящейся в 2,5 мили к S от мыса Мишуков и в 2,3 каб от западного берега.

западного берега.

На параллели утеса Абрам-Пахта почти посредине залива, несколько ближе к его западному берегу лежит общирная осыхающая банка Абрам-Корга. Между этой банкой и обонми берсгами залива имеются сравнительно широкие и довольно глубокие проходы, ведущие к вершине залива К югу от банки Абрам-Корга глубины вначале резко увеличиваются, а далее к вершине залива они неравномерно уменьшаются и в 3 каб. к S от параллели мыса Халдеев они менее 10 м. Южная часть от потоком пределами в запрами в получающие записами менее залива они менее записами менее записами мене записами мелями и сохидоними этого колена залива загромождена банками, мелями и осыхающими

В 1 каб. от оконечности мыса Халдеев на 4,5 каб. в меридиональном 30 направлении тянется почти осыхающая в своей средней части банка Халдеевская.

Оба берега южного колена Кольского залива от линии, соединяю-щей мысы Мишуков и Пинагорий, до параллели мыса Халдеев почти

щей мысы Мишуков и Пинагорий, до парадлели мыса Халдеев почти на всем своем протяжении, за исключением утеса Абрам-Пахта, окайзъмлены осыхающей отмелью.

Грунт в южном колене Кольского залива песок, ил с песком, местами попадается мелкий камень и песок.

Якорные места. Вся северная часть южного колена Кольского залива служит якорным местом для судов всех размеров. Но при постановке на якорь необходимо иметь в виду, что здесь имеются отдельные впадины, а к берегам дно поднимается довольно круто.

Также можно становиться на якорь на рейде порта Мурманск. Под этим названием обычно подразумевается часть залива, заключенияя между параллелью мыса Зеленый (шир. 68'59' N, долг. 33'04' О) и бан-

Примечание, Надо имсть в виду, что почти все южиме колено Кольского задива является акваторией порта Мурманск, поэтому движение и стоянка судол на якоре здесь должни производиться в соответствии с действующими портовыми правялами.

ОТ МЫСА МИШУКОВ ДО МЫСА АБРАМ западный берег залива тя-От индек милы к S. Этот берег, за исключением вирокого устья реки Лавиа, мало изрезан; он на всем протяжении отлогий и представляетсобой покрытые кустарником склоны холмов. По мере удаления от берега

ЮЖНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

ы повышаются: вершины их лишены древесной растительности. берегу расположено несколько селений и отдельных строений. осыхающая отмель, которая высту-пает от берега на 1—2 каб., а в районе устья реки Лавна до 6 каб.

Мыс Мишуков, лежащий на гравице среднего и южного колен, вы-дается на 3 каб. к востоку от западного берега Қольского залива. Он невысок и при подходе к нему с N менее приметен, чем при следова-

Маяк Мишуков (шир. 69°03' N. долг. 33°03' О) установлен на око-нечности мыса Мишуков. Вид маяка: двухэтажное серое здание с белой 10 маячной башней и фонариой установкой наверху. Высота маяка 17,5 м;

высота огня 16.5 м. Туманный сигнал подается с маяка наутофоном. Селение расположено в непосредственной близости от маяка.

Селение Конево, или Конёвка, расположено на западном берегу 15 Кольского залива в 4 каб. к юго-западу от мыса Мишуков. У берега

против селения имеется причал.

Ручей Выдра впадаст в залив в районе селения Конево в 4 каб.

ж юго-западу от мыса Мишуков.

Река Лавна протекает по широкой долине и впадает в залив в 20 1 миле к югу от мыса Мишуков. Эта река имеет широкое осыхающее русло.

Селение Минкино расположено в 2,3 мили к югу от мыса Мишуков. Отмель. Западный берег залива в районе селения Минкино окай-млен осыхающей отмелью, которая простирается до 2 каб. от береговой 25 черты. На этой отмели лежат отдельные камии.

Затенувшее судно с частями пад водой лежит на этой кж. г.с. с отмели в районе соления Минкино в 1,2 каб. от берега.

Банка Анна-Корга лежит в 2,5 мили к S от мыса Мишуков и в 2,3 каб. от западного берега залива. Банка эта каменистая, осыхаюзападного берега залива. Банка эта каменистая, осыхаюзо щая и покрыта водорослями. Осыхающая ее часть имеет длину 0,7 каб. при ширине около 0,3 каб. Проливом между банкой и западным берегом залива проходить не рекомендуется даже на малых судах. Восточная часть банки приглуба.

Совещаемый энак Анна-Корга (шир. 69°00' N, долг. 33°02' О) устазо мовлен в средней части осыхающей банки Анна-Корга. Вид знака:
круглая бетонная башня с фонарем наверху, окрашенная белыми и красными вертикальными полосами. Высота знака 6 м; высота огня 6,5 м.

Селение Горячево находится к югу от селения Минкино. Оно рас- 40 положено на обоих берегах ручья Горячево, впадающего в залив в 2,1 мили к югу от устья реки Лавна.

ОТ МЫСА ПИНАГОРИЙ ДО ПОРТА МУРМАНСК восточный берег южного колена Кольского залива тянется в южном направлении на 3,8 мили. Береговаи черти этого участка малоизвилиста и от нее 45

на 3,0 мяли, верстивам черта этого участка малоизвилиста и от нее 45 жарактер восточного берега южного колена залива несколько отлачается от западного берега. Горы элесь подходят к берегу только непосредственно у мысов Пинагорий и Зеленый (шир. 68°59' N, долг. 33°04' О), тогда как между шими горы на значительное расстояние от 50 ступают вглубь от береговой черты, образуя долины, имеющие пологий уклон в сторону залива.

Восточный берег на этом участке южного колена залива более при глуб, чем западный. Только к югу от мыса Базисный (шир. долг. 33°04′ О) вдоль берега тянется осыхающая отмель шири 1 каб. Изобата 10 м отстоит здесь от береговой черты не бол

-1,5 каб. и лишь в районе устья ручья Угольный она несколько удаляется от берега.

Магнитная аномалия охватывает северную часть южного колена Кольского залива. Склонение здесь изменяется от 26° W до 61° О.

Мыс Пинагорий выступает от берега в том месте, где Кольский залив круго поворачивает на юг, принимая меридиональное направление. Мыс высокий и кругой; берега его приглубы; изобата 10 и только местами отступает на расстояние до 1 каб. от него.

Освещаемый энак Пинагорий (шир. 69°03' N. долг. 33°05' О) усгановлен на северо-западной оконечности мыса Пинагорий. Вид знака: 15 бетонная четырехгранная усеченная пирамида с фонарем наверху. Внак окрашен белыми и красными горизонтальными полосами. Высота

Пригород Роста расположен на восточном берегу южного колена залива в 1 миле к югу от мыса Пинагорий.

Мыс Базисный находится в 1,6 мили к югу от мыса Пинагорий. Он дставляет собой малоприметный низменный выступ сущи, выдающийся на 1 каб. к западу от восточного берега залива.

Селение Зеленый Мыс расположено в 6 каб. к югу от мыса Базис-ный. Несколько южнее селения Зеленый Мыс в залив впадает ручей 25 Угольный.

Причал № 15 Мурманского торгового порта находится в 2 каб. к юго-западу от селения Зеленый Мыс.

Освещаемый знак причала № 15 (шир. 69°01' N, долг. 33°04' О) установлен в 8,6 каб. к NO от освещаемого знака Аниа-Корга.

30 Он служит опознавательным сигналом при подходе судов к причалу

Пристань Угольная находится в 1 миле к югу от мыса Базисный и в 7 каб. к северу от мыса Зеленый. В 1,5 каб. к югу от пристани Угольная расположен причал перевалочной базы.

Севернее пристани Угольная от восточного берега залива выдается отмель, которая ограждается остовой вехой. Подходить с севера к пристани под острым углом не рекомендуется вследствие наличия выше-указанной отмели.

Оследивация образоваться в пристанительного
Освещаемый знак Угольный Северный (шир. 69°00' N, долг. 33°04' О) 40 установлен на северном конце пристани Угольная. Вид знака: столб с подпорами, наверху которого находится два подвесных фонаря. Вы-

с подпорами, наверу которого палодител дво подосения установлен на южном конце пристани Угольная в 1,2 каб. южнее освещаемого знака Угольный 45 Северный и имеет такой же вид. Высота знака 10 м.

Мыс Зеленый (шир. 68°59′ N, долг. 33°04′ О) находится в 3.5 милн к югу от мыса Пинагорий и образован крутым склоном горы. В этом месте к берегу подходит склон горного хребта, расположенного на восточном побережье залива. От входа в южное колено залива мыс этот 50 легко опознается как по своему внешнему виду, так и по крутому повороту берега на юго-восток. Берег в районе мыса окаймлен осыхающей отмелью, которая простирается до 1 каб. от береговой черты.

южное кольского залива

25X1

Бакан остовый (шир. 69°00′ N, долг. 33°03′ О) с белыми и черными икальными полосами установлен у мыса Зеленый на внешней кромке олее выдающейся части осыхающей отмели в 1,9 каб. от берега.

ПОРТ МУРМАНСК расположен на восточном берегу южного колена Кольского залива между мысами Зеленый и Халдеев и доступен для судов всех размеров и с любой осадкой. Акватория порта занимает почти все южное колено Кольского залива. От восточного берега южного колена залива выдаются три большие пристави: Лесные Причалы, Лихтериая, или Пирс № 2, и Разгрузочная, предназначенные для производства грузовых операций.

В 3.7 каб. южнее пристани Разгрузочная, или Пирс № 1, находится пристань Каботажная, непосредственно к югу от которой простирается тероитория Мурманского рыбного порта.

территория Мурманского рыбного порта.
Берег Рыбного порта обнесен стенками, которые служат пристанями

для рыболовных и других судов.

Кроме перечисленных пристаней, имеется еще пристань Угольная,
находящаяся у восточного берега залива севернее мыса Зеленый (стр. 292).

Пристань Лесные Причалы находится в 3 каб. к югу от мыса Зеленый. От северо-западной оконечности пристани на SW узкой полосой 20 простирается осыхающая отмель, оканчивающаяся осыхающим камием. Оконечности отмели ограждаются вестеовой и остовой вехами. Подходить к пристани можно только с SW.

Створ освещаемых энаков Лесные, установленных посредине пристани Лесные Причалы, ведет к этой пристани; направление створа 25 223°5—43°5.

Передний знак (шир. 69°59' N, долг. 33°04' О) находится по-средине пристани. Вид знака: столб с подпорами с топовой фигутой в виде ромба, окрашенный черными и белыми горизонтальными полусами. Высота знака 9 м; высота огня 13 м.

Задний знак расположен в 68 м от переднего по направлению створа. Вид знак такой же, как и переднего. Высота знака 13 м; высота огня 17 м.

Пристань Лихтерная, или Пирс № 2, находится в 3 каб. южнее пристани Лесные Причалы. Эта пристань имеет общее основание с распо- 55 ложенной несколько южнее ее пристанью Разгрузочная, отделяясь от последней небольшим ковшом. К пристани Лихтерная суда могут швартоваться с трех ее сторон.

Между пристанью Лихтерная и отмелью, простирающейся вдоль берега от пристани Лесные Причалы, имеется глубоководный ужий ка 40 нал, по которому надлежит подходить к северо-восточной стороне пристани Лихтерная.

Створ освещаемых знаков Портовые служит для подхода к северовосточной стенке пристани Лихтерная; направление створа 309°,5—129°,5.

Передний знак (шир. 69°59' N, долг. 33°04' О) нахолится в 605 м 45 на 127° от северной оконечности пристани Лихтерная. Вид знака: столб с подвесным фонарем; наверху столба круглый цит, окрашенный

столб с подвесным фонарем; наверху столба круглый цит, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. З адний з нак установлен в 38 м от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Освещаемый энак Пирс № 2 (шир. 68°59′ N, долг. 33°03′ О) установлен на северо-восточном углу пристани Лижтерпая. Вид знака столб с подпорами; на нем подвешены два фонаря, один над другим. Расстояние между фонарями 1 м. Высота знака 6 м.

25X1

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Освещаемый знак Лихтерный (шир. 68°59' N, долг. 33°03' О) уста новлен на юго-западном углу пристани Лихтерная. Вид знака: ст подвесным фонарем. Высота знака 5 м.

подвесным фонарем. Высота знака 5 м.

Пристань Разгрузочная, или Пирс № 1, имеет общее основание об пристанью Лихтерная и находится несколько южнее последней. Пристани Лихтерная и Разгрузочная разделены небольшим ковшом, который постепенно суживается по изправлению к берегу. К пристани Разгрузочная можно швартоваться с трех сторой.

Освещаемый энак Портовый № 1 (шир. 68°59' N, долг. 33°04' О) 10 установлен у начала пристани. Вид знака: столб с тремя подвесными фонарями, расположенными один над другим.

Освещаемый энак Портовый № 2 (шир. 68°59' N, долг. 33°03' О) установлен на юго-западном конце пристани Разгрузочная. Вид знака: сигнальная вышка с фонарем наверху.

15 Освещаемый энак Разгрузочный (шир. 68°59' N, долг. 33°03' О) установлен на северо-западном углу пристани Разгрузочная. Вид знака: столб с подвесными фонарями. Высота знака 8 м.

21. 20 ст. 3атемуемее судно (шир. 68°58',5 N, долг. 33°03' О) отратим разгрузочная. Опо огратуть пристани Разгрузочная. Вид знака: столб с подвесными фонарями. Высота знака 8 м.

20 ждается остовой вехой.

Пристань Каботажная расположена в 4 каб. к югу от пристани Разгрузочная. Пристань представляет собой стенку, окаймляющую в этом месте берег залива.

этом месте берег залива.

Для подхода к северной части пристани Каботажная вдоль нее через

5 осыхающую отмель прорыт канал. Этот канал носит название гавань

Хозяйственная, или Ковш. Южный край осыхающей отмели у входа в

указанную гавань ограждается нордовой вехой.

Освещаемый энак Каботажный (шир. 68°58′ N, долг. 33°03′ О)

установлен на северной оконечности пристани Каботажная. Вид

30 занака: столб с полвееным фональем у вершины. 30 знака: столб с подвесным фонарем у вершины.

Пристань Тралбазы находится непосредственно у пристани Каботажная и является как бы ее продолжением. Она тянется ломаной линией с севера на юг, образуя в своем начале небольшой, вдающийся в берег ковш неправильной формы. Пристань служит местом стоянки

в берег ковш неправильной формы. Пристань сумки.

35 рыболовных судов.

Освещаемый знак Тралбазовский Северный (шир. 68°58' N, долг. 33°03' О) установлен на северном конце пристани Тралбазы. Вид знака: столб с подвесными фонарями у вершины. Высота знака 14.5 м.

Освещаемый знак Тралбазовский Южный (шир. 68°58' N, долг. 40 33°03' О) установлен на южном конце пристант Тралбазы. Вид знака: столб с подпорами и подвесными фонарями у вершины. Высота знака 16 м.

знака 16 м. Вехи. В 0,8 каб. к SW от освещаемого знака Тралбазовский Южный находятся зюйдовая веха, а в 3,1 каб. на SW от этого же освещаемого находятся зюйдовая веха, ограждающие осушку к NO от мыса Халдеев. Штормосигнальная мачта установлена в Рыбном порту. Мачта обо-

рудована для подъема дневных и ночных штормовых сигналов.

Портовые средства. В порту имеется несколько буксиров и ледоколов. В случае наличия льда в Кольском заливе ледоколы осуществляют про-50 водку судов в порт в соответствии с действующими правилами.

Уголь в порту Мурманск можно получить в необходимом количестве. Вода. Пресную воду хорошего качества можно принять у причалов порта. На суда, стоящие на якоре, вода подается шаландами и водоналивными баржами.

южное колено кольского залива

Провизия может быть приобретена в городе Мурманск.

інистрация порта. Здания Управления Торгового порта и танаходятся вблизи порта, на выходе из него.

Сигнальная мачта установлена на крыше здания, находящегося на пристани Лихтерная. Мачта служит для подъема ночных и дневных 5 штормовых сигналов, сигналов о приливе и отливе, а также сигналов. регулирующих движение судов в порту. Штормовые сигналы поднимаются на левом ноке рея.

Уничтожение девиации. В Мурманском порту имеется девиатор Госморпароходства.

Лоцмана. В Мурманском порту имеется лоцманская станция, обслувтоцмана. В лаурманском порту имеется лоцманская станция, осолуживаемая государственными лоцманами, которые осуществляют проводку судов по Кольскому заливу от входа в него до порта Мурманск. Ими же производится постановка судов к причалам и перестановка в переделах порта Суда, направляющиеся в порт Мурманск, принимают 15 лоцманов у входа в Кольский залив с лоцманской станции, находящейся в губе Тюва. Проводка судов лоцманами из порта производится до выхода из Кольского залива.

Для иностранных судов лоцманская проводка обязательна Портовые правила помещены в конце настоящей главы (стр. 298). 20

Город Мурманск расположен на восточном берегу залива, в долине, лежащей между мысами Зеленый и Халдеев.
В административном отношении город Мурманск является центром Мурманской области, охватывающей весь Кольский полуостров и часть материка к западу от полуострова.

Пути сообщения. Город Мурманск связан железной дорогой с общей железнодорожной сетью СССР. Со всеми значительными населенными пувктами, расположенными на советском побережье Баренцова моря, сообщение поддерживается пароходачи. В летнее время имеется пароходное сообщение с портом Архангельск, а также с некоторыми другими зо

ходное сооощение с портом Архангельск, а также с некоторыми другими портами, находящимися на берегах Белого моря.

Связь. Город Мурманск соединен со всеми значительными населенными пунктами побережья и с городами Советского Союза телеграфом и телефоном. В городе имеется несколько почтово-телеграфных отде-

ОТ МЫСА АБРАМ ДО ВЕРШИНЫ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА западный берет гинегся на 6 миль к S. Берег этот горист и почти весь покрыт лесом. В 4,5 каб. южиее мыса Абрам берег залива значительно повышается и становится обрывистым. Этот участок берега носит название утес Абрам-Пахта и образован восточным склоном наиболее высокой из прибрежных гор этого колена — горой Абрам. Далее к югу от утеса Абрам-Пахта берег вновы несколько понижается. Береговая черта на этом участке малонявилиста; от берега лишь незначительно выступает несколько мысов. По долинам, расположенным между горными возвышенностями, протекают ручы, впадающие в залив.

Мыс Абрам (шир. 68°59' N, долг. 33°02' О) выдается на 0,5 каб. к востоку от запалного берега залива, в 4 милях к югу от мыса Мишуков. Оконечность этого мыса невысока и издали он малоприметен. Селение Абрам-Мыс расположено на мысе Абрам. Пристам находится у юго-западной оконечности мыса Абрам. К этой пристани могут полуодить небольние суда.

мыса Абрам. 50 К этой пристани могут подходить небольшие суда.

127-531

кольский залив

Ручей Варамский протекает по узкой долине и впадает в заяна в 1,5 каб. к югу от мыса Абрам. От устья ручья в заяна выдается полуразрушенный деревянный пирс.

Утес Абрам-Пахта представляет собой высокий темного цвета обры-5 вистый склюн горы Абрам, расположенной на западном берегу залива в 4,5 каб. к югу от мыса Абрам. Этот утес тянется к югу на протяжении около і мили, сохраняя обрывистый характер и темный цвет.

Банка Абрам-Корга лежит почти посредине залива в 2.6 каб. к О от утеса Абрам-Пахта. Банка каменистая; ее осыхающая часть вмест 10 длину около 1,3 каб. при ширине 0,7 каб. Пролив, расположенный между банкой и западным берегом залива, имеет ширину 1,7 каб.; глубины посредине его от 13 до 18 м. Пролив между банкой и праставиям порта Мурманск имеет ширину до 2,3 каб., глубивы здесь от 18 до 23 м. Освещаемый зама Абрам-Корга (ширину до 2,3 каб., глубины здесь от 18 до 23 м. Освещаемый зама Абрам-Корга (шер. 86°58' N, додг. 33°02' О) уста-15 новлен на северной оконечности осыхающей части банки Абрам-Корга. Вид знака: круглая бетонная бания, окращения в красный цвет с широкой белой горизонтальной полосой посредине. Высота знака 4,6 м; высота отня 6,5 м.

Ограждение. На всех четырех кромках банки Абрам-Корга выста-20 влены вехи: нордовая, зюйдовая, вестовая и остовая.

Мыс Лагерный (шир. 68°56' N. долг. 33°00' О) выдается от запад-ного берега южного колена залива в 2,7 мили к югу от мыса Абрам и представляет собой незначительный выступ сущи. На мысе располо-жено небольшое селение, в котором имеется пристань для малых 25 судов.

Банка Ташлыкова с глубиной над ней 2 м лежит в 2 каб. к ОSO от мыса Лагерный. Фарвитер, идуший к вершине залива, проходит с западной стороны этой банки. Проходить с восточной стороны банки не рекомендуется.

Створ освещаемых знаков Дровявые, установленных на западном берегу залива между мысами Лагерный и Дровявой, ведет с рейда Мурманского порта до створа знаков Ташлыкова; направление створа $15^{1}_{1}e^{-1}$ — $195^{1}_{1}e^{-1}$.

151/2°—195//2°.

Передний эмак (шир. 68°56′ N, долг. 33°00′ О) находятся в 2 каб.
35 к юго-западу от мыса Латериний. Вид знака: трапецевидный шят, обши
тай досками в просвет с топовой фыгурой на вершине в виде примоугольника. Знак окрашен в черный цвет с белой вертикальной полосои
посредине. Высота выяма 13 м.

Задний знак установлен в 700 м от переднего знака по паправле40 кию створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 13 м.

HELER MORTISHANCE TO TO SERVICE STATE TO THE STATE STA

северной стороны высо.

50 четыре прастави, к которым могут подводять только вебольние суда.

Дровлиме причасноме обем (наше, 82°56' N. долг. 33°01' О). Вид установки: столо с двумя огнями; расстояние между огнями 1,5 м.

ЮЖНОЕ КОЛЕНО КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА

Створ змижов Тамалькова ведет от створа освещаемых знаков Дрованые и сристани, расположенной у селения Дровяное; направление станра 1761/2—3661/2.
Передним знаком этого створа служит край пристани у селения Дровяное, а задани вередний знак створа знаков Фадеевские, устано— з вленных на мысе Дровяной.

вленных на мысе Дровнюй.

Створ энапов Фидевеские, установленных на мысе Дровяной, ведет к вершивие залива до створа мысов Шелики и Петушихии, выдающихся от восточного берега залива, с мысом учеса Абран-Пахта; направление створа 1331/2°.

Передний знак установлен на мысе Дровяной. Вид знака: трехтранная пиравида с визървыми шестом в кругламы щатом на вершина заданий знак даходится вблизи устая ручья Дровяной. Вид знака: круглая кирпичная труба. Высота знака 36,5 м.

Макс Притыка (шир. 68°55′ N, долг. 33°01′ О) находится в 5 каб. к 15 югу от мыса Дровяюй. Этот мыс представляет собой малоприметный незвачительный выступ западного берега залива.

Банка Молония Корев лежит в 3 каб. на SO от мыса Притыка. Дляна этой осыхающей банки 5 каб. при ширине до 1 каб.; грузт— камень. Фарватер, ведущий в вершину залива, проходит к NO и О от 20

Банка Корабельная Корга тянется на 7 каб. вдоль западного берега данка дорогловия дорог танется на г жоз, админ запавано очене запава в расстоянии 1 каб, от него. Южная оконечность этой эхоб камена-стой и осыхающей банки находится на парадлели мыса Створный, лежа-щего в 8 каб, к югу от мыса Притыка. Банка окружена общирной от-запавление осединающейся в южной части с прибрежной отмелью, простимелью, соединяющейся в южном части ракощейся от западного берега залива.

Макс Створный (шир. 68°54′ N. долг. 33°01′ О) находится в 1,3 мили к югу ст мыса Дровяной и представляет собой незначительный выступ

Мыс Еловый выдается на 1,5 каб. к востоку от западного берега за-лива в 5 каб. к югу от мыса Створный.

Мыс Каев-Наволок находится в 9 каб. к SSW от мыса Еловый и явется западным входным мысом реки Тулома.

ОТ ПОРТА МУРМАНСК ДО ВЕРШИНЫ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА 35
восточный берет тянется около 4,5 мыля в общем направлении на юг.
Вначале до мыса Шелики на протяжении 1 мили он имеет меридиональное направление. Ширина залива в этом месте 6,5 каб. Далее к югу на
протижении 3,5 мили до вершины залива береговая черта имеет вяд
протижении 3,5 мили до вершины залива береговая черта имеет вяд
пологой дуги, обращенной выпульстью к востоку. Ширина залива на этом 40
учистке несколько увеличивается, но не превышает 1 мили.
Этот берет горист, но ближе к вершине валива он понижается. К зальгу берег спускается полого и только кое-где имеет крутые склоны.
Береговая черта этой части берета малонзвилиста; на всем протяжении от него незначительно вылается лишь несколько мысов.
Берег на всем протяжении отмел и окайшлен осыхающей отмелью,
далеко простирающейся от береговой черты.
В вершину залива впалают реки Тулома и Кола.

Маее Халаеме (шию, 68°57′ N. долг. 33°02′ О) находится в 2 милях

Масс Халдоов (шир. 68°57' N. долг. 33°02' О) находится в 2 милях когу от мыса Залений. Он вмеет внд холма с пологими склонами в 30 выдаятся по общей линни берега на 2 каб. к запалу. Околечность мыса инъменная.

кольский залив

Ручей Варяжский протекает по узкой долине и впадает в зал 1,5 каб. к югу от мыса Абрам. От устья ручья в залив выдается полу рушенный деревянный пирс.

Утес Абрам-Пахта представляет собой высокий темного цвета обры-5 вистый склон горы Абрам, расположениой на западном берегу залива в 4,5 каб. к югу от мыса Абрам. Этот утес тянется к югу на протяже-нии около 1 мили, сохраняя обрывистый характер и темный цвет.

Банка Абрам-Корга лежит почти посредине залива в 2.6 каб. к О от утеса Абрам-Пахта. Банка каменистая; ее осыхающая часть имест 10 длину около 1,3 каб. при ширине 0.7 каб. Пролив, расположенный между банкой и западным берегом залива, имеет ширину 1,7 каб.; глубины посредине его от 13 до 18 м. Пролив между банкой и пристанями порта Мурманск имеет ширину до 2,3 каб., глубины здесь от 18 до 23 м.

Освещасмый знак Абрам-Корга (шир. 68°58' N, долг. 33°02' О) уста-15 новлен на северной оконечности осыхающей части банки Абрам-Корга. Вид знака: круглая бетонная башня, окрашенная в красный цвет с широкой белой горизонтальной полосой посредине. Высота знака 4,6 м;

высога отня 6,5 м.
Ограждение. На всех четырех кромках банки Абрам-Корга выста20 влены вехи: нордовая, эюйдовая, вестовая и остовая.

Мыс Лагерный (шир. 68°56′ N, долг. 33°00′ О) вылается от запалного берега южного колена залива в 2,7 мили к югу от мыса Абрам и представляет собой незначительный выступ суши. На мысе расположено небольшое селение, в котором имеется пристань для малых 25 судов

Банка Ташлыкова с глубиной над ней 2 м лежит в 2 каб. к OSO от мыса Лагерный. Фарватер, идущий к вершине залива, проходит с западной стороны этой банки. Проходить с восточной стороны банки не

Створ освещаемых знаков Дровяные, установленных на западном берегу залива между мысами Лагерный и Дровяной, ведет с рейда Мурманского порта до створа знаков Ташлыкова; направление створа 151/.°—1951/.°.

15¹/,е.—195¹/,е.

Передний знак (шпр. 68°56′ N, долг. 33°00′ О) находится в 2 каб.

35 к юго-западу от мыса Лагерный. Вид знака: трапецевидный щит, обшитый досками в просвет с топовой фигурой на вершине в виде прямоугольника. Знак окращен в черный цвет с белой вертикальной полосой
посредине. Высота знака 13 м.

Задний знак установлен в 70° м от переднего знака по направле40 нню створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 13 м.

11.37. ГО. С. Затонувшие суда, в количестве четырех, лежат на расстоянии от 4—127-532 до 9 каб. к NNO от переднего знака створа освещаемых знаков Дровя-

Мыс Дровяной выдается менее чем на 0,5 каб. от западного берега 45 залива в 7 каб. на юг от мыса Лагерный. Мыс этот низменный и мало-

приметен.

Селение Дровяное расположено на западном берегу залива вблизи мыса Дровяной, около устья ручья Дровяной, впадающего в залив с северной стороны мыса. У берега. где расположено селение, имеются очетыре пристани, к которым могут подходиль только небольшие суда Дровяные причальные огни (шир. 68°56′ N, долг. 33°01′ О). Вкл установки: столб с двумя огнями; расстояние между огнями 1.5 м.

южное колено кольского залива

25X1

Створ знаков Ташлыкова ведет от створа освещаемых знаков Дро-

вяные к пристани, расположенной у селения Дровяное; направление ора 1761/2°—3561/2°.
Передним знаком этого створа служит край пристани у селения Дровяное, а задним передний знак створа знаков Фадеевские, устано- 5 вленных на мысе Дровяной.

вленных на мысе Дровяной.

Створ знаков Фадеваские, установленных на мысе Дровяной, ведет к вершине залияя до створа мысов Щелики и Петушихин, выдающихся от восточного берега залива, с мысом утеса Абрам-Пахта; направление ствера 1331/9°—3131/9°.

Перединй знак установлен на мысе Дровяной. Вид знака: трехгранная пирамида с визирным шестом и круглым щитом на вершине.
Задний знак находится вблизи устья ручья Дровяной. Вид знака: круглая кирпичиая труба. Высота знака 36,5 м.

Мыс Притыка (шир. 68°55′ N, долг. 33°01′ О) находится в 5 каб. к 15 югу от мыса Дровяной. Этот мыс представляет собой малоприметный незначительный выступ западного берега залива.

Банка Молочная Корга лежит в 3 каб. на SO от мыса Притыка. Длина этой осыхающей банки 5 каб. при ширине до 1 каб.; грунт — камень. Фарватер, ведущий в вершину залива, проходит к NO и О от 20

оанки. Банка Корабельная Корга тянется на 7 каб. вдоль западного берега залива в расстоянии 1 каб. от него. Южная оконечность этой узкой каменистой и осыхающей банки находится на параллели мыса Створный, лежащего в 8 каб. к югу от мыса Притыка. Банка окружена общирной отмелью, соединяющейся в южной части с прибрежной отмелью, простирающейся от западного берега залива.

Мыс Створный (шир. 68°54′ N, долг. 33°01′ О) находится в 1,3 мили югу от мыса Дровяной и представляет собой незначительный выступ берега.

Мыс Еловый выдается на 1,5 каб. к востоку от западного берега залива в 5 каб. к югу от мыса Створный.

Мыс Клев-Наволок находится в 9 каб. к SSW от мыса Еловый и является западным входным мысом реки Тулома;

ОТ ПОРТА МУРМАНСК ДО ВЕРШИНЫ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА 35 ОТ ПОРТА МУРМАНСК ДО ВЕРШИНЫ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА 35 восточный берег тянется около 4,5 мили в общем направлении на юг. Вначале до мыса Шелики на протяжении 1 мили он имеет мерилиональное направление. Ширина залива в этом месте 6,5 каб. Далее к югу на протяжении 3,5 мили до вершины залива береговая черта имеет вид пологой дуги, обращенной выпуклостью к востоку. Ширина залива на этом ю участке несколько увеличивается, но не превышает 1 мили.

Этот берег горист, но ближе к вершина залива от поменя превышает 1 мили.

Top .207. Com or comparison suggest of the process of the section	The same of the sa	та теророгия пасполошен
no mice Varies 71.68058 m., USO URBEDIN TORONIS no manual towarded v septemble taken is an account for a company of the company of th	TOTAL SOME TO GO GOD NOT STORY	SMSTOECOS STATE CHORES O DOM-
nopanu w nort somini oprarekti v Repui e salia 16 m, san- inpranu B Bille i Tyron serona ni suli ero spana 16 m, san-	**************************************	Manany Warany
TOPANN W HOLF TOWN AFFORM HE STHEP SHALL IN A STREET	na mass corrections	POSC V Bellin He sand The to part
TIPOTE B BEAS ALVION TEROTE DIRECT - 100 ,00	Tobani w more common apro	pad usisinero spara ic mican
	TIPLE B BING A STORE	68a 318,5 - 133 ,5.

к югу от мыса зеленыи. Он имеет вид холма с пологими склонами и 50 выдается от общей линии берега на 2 каб. к запалу. Оконечность мыса

КОЛЬСКИЯ ЗАЛИВ

ия лежит облини воспочного берега замива и W от вания далововиям мемят иблими воспочного берега залива и W от мысе Халдаев. Ве менковациям часть с глубиной над ней менке 1,2 м имеет протексение с севере на гот около 4,5 каб. при инфрате до 0,7 крб. Срадини часть бизки лешит на инфратеми мыса Халдаев и отстоит от опомицосии иго и 1,5 каб. На смерний ее части в 2 каб. к NW от околичениюсти мыся Халдаев находится осыхнаямий камень. Замидила кромка банки пригауба. Между банкой и воспочным баратом заливам имеетов проиод имеримой 0,7 каб. и с глубинами в северной ого части от 8 да 9 м. Ванка ограждается четырыми ведения.

Мыс Петушихии находится в 5 кмб. к югу от мыса Халдеев. Он

Мыс Петуниким находится в о кио. к югу от полиментами освявляет освявляет освявания образа, севорная оконечность которой лежит в 2.8 кмб. к О от запидного берега залива, представляет собой продолжение прибрежной отмели, простиренощейся от восточного берега заль зожное мыса Петуниким. Димыя отмели около 1 мым, апирамя до 2.3 кмб. Отмель почти все осыхает. На SW от отмели между лей в бенкой Молочная Корга преводит фаратор, ведущий в вершину залива.

Маке Швании находится в 5 каб. к югу от мыса Петушихии и пред-ставляет собой почти незаметный выступ берега. Ручей Фадаев виздает в залив с восточного берега в 2,1 мили к

югу от мыса Щелики. Вблизи устья этого ручья расположено селение

Макс Умбыни (шир. 68°53' N, долг. 33°02' О) выдается от восточного берега залива в 3 милях южиее мыса Щелики. Непосредствению к югу 25 от этого мыса в залив впадает ручей Умбыш.

Река Тулома впадает в вершныу Кольского залива. Эта порожистая река доступна для небольших судов на небольшом расстоянии от устья. Ширина ее в 1 миле от устья 7 каб.; к устью она уменьшается до 1,3 каб. Берега реки гористы и покрыты лесом и мхом.

Река Кола впадает в вершину Кольского залива. Река эта порожиствя и мелководная.

От устья реки в малую воду в залив на незначительное расстояние остирается осыхающая отмель с отдельными камиями на ней.

Селение Кола расположено на юмиом берету вершины Кольского 35 залява между устьями рек Тулома и Кола.

Островок Момастырский лежит вблин устья реки Кола к NW от него. Он имеет длину около 5 каб. и ширину не более 1,5 каб. Этот островок назменный и сложен из песка с отдельными камиями. На островок назменный и сложен из песка с отдельными камиями. На

ВЫПИСКА ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ

островке находится кладбище.

начальника мурманского морского торгового порта О границах Мурманского морского торгового норта

Территория и акватория Мурманского порта, согласно протоколу № 29 заседания Президнума ВЦИК от 9.1X 1925 г. и приказу Наркомвода и 45 Наркомпищепрома от 12.▼П 1937 г., определяются в следующих гра

От ручья Варяжский на западном берегу Кольского залива граница Мурманского порта простирается на юг по берегу Кольского залива прежи Тулома и захватывает прибрежную полосу на 21 м от уреза полных 50 вод. Граница отходит от западного берега Кольского залива на 426 м

ВЫГИАСКИ ИЗ ПОРУОВЫХ ПРАВИЛ

к западу в районах ручьи Варяжский и селения Дровнов. Против оле-ния Кола граница персонкает раку Тулева, раку Кола и идет на овоор но лиши отчуждения малежей дероги до выса Горалий. Участок беречари нелоска, ограниченный с ига высок Горалий, с за-пада границей беретокой черты и с овера границей Рыбного порта и 5-приятили Каботанкам, выдален в ведание Мурымирыбы по призазам ИКВТ и НКПП от 12.VIII 1937 г.

От пристани Каботажная до мыса Зеленый территории порта гра-чит с жинией желеной дороги. Эта граница уточнена актом от 11.VI 1935 r.

Порядок входа судов в порт, выхода из порта, движения судоз в порту и портовых водах

- § 1. Обязательна предварительная (за 24 часа) информация о приходе судна в порт, подаваемая судовладельцами и их агентами в соответ-
- ходе судив в порт, подаваемая судовлядельцами и их вгентами в соответствии с умазаниями ММФ.

 § 2. Ломманская проводка в районе губа Тюва рейд порта обязательна для воок судов, за исключение судов малого наботажа.

 § 3. Обязательно внесине судовля с ломманом на борту флага «X» (по МСС), а с наступлением темниты зелемого огня над гакобортным
- § 4. Воспрещается передвижение судов в порту без лощмана. § 5. Навоенные суда не должим мешать движению и маневрирова-нию военных кораблей.
- 6. Запрещается работа судовых радиостанций в границах порта без разреспечнуя эмспекции портового надзора.
 § 7. Воспрещается подход судов к причалам без предупредительного
- § 7. Воспредвается подход судов к прачалам оез предупредвтельного стигала в виде продолжительного смисты.
 § 8. Суда загранциавания и большого каботажа при входе с моря в порт обизавы нести карантивный флаг, а в тенное время установлениме отни и не сообщаться с берегом до получения свободной практики.
 § 9. Входящие в порт суда не должим бать перегружены, неправально погружены, без укомплектованного должным образом экппажа, с пассажирани свыше установленной для судна нормы.
 § 10. Суда обязавы заявлять в установленном порядке о своем притова в пост.
- § 11. Воспрещается установка и перестановка судов в порту без раз-

- дованию глубокосидящих судов.
- § 15. Скорость хода допускается не свыше 6 узлов.
- то. скорость хода допускается не свыше о узлов.
 16. Спуск судов по течению и посредством дрейфа воспрещается.
 17. Перестановка судов при ветре 6 баллов и выше допускается только с разрешения Инспекции портнадзора.
 18. Судам работать гребным выятом, стоя на швартовах, допускается только с разрешения портового надзора.
 19. Воспращается машел портового надзора.
- § 19. Воспрещается манер разворачивания судов без звукового сигнала четырым короткими свистками. 30. Павъвние в порту паровых, моторных и гребных судов допускается с разрешения портнадзора.

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Банка Халдеевская лежит вблизи восточного берега залива к Банка Аалоеевская лежит вблизи восточного берсга залива к w от мыса Халдеев. Вс мелководияя часть с глубиной над ней менее 1,2 м имеет протяжение с севера на юг около 4,5 каб. при шириче до 0,7 каб. Средняя часть банки лежит на параллели мыса Халдеев и отстоит от 5 оконечности его в 1,5 каб. На северной ее части в 2 каб. к NW от око-нечности мыса Халдеев находится осыхающий камень. Западная кроика банки приглуба. Между банкой и восточным берегом залива имеется проход шириной 0,7 каб. и с глубинами в северной его части от 5 до 9 м. Банка ограждается четырьмя вехами.

Мыс Петушихин находится в 5 каб. к югу от мыса Халдеев. Он

мыс петушихин находится в 5 каб. к югу от мыса Халдеев. Он окаймлен осыхающей отмелью.

Отмель Дровяная Корга, северная оконечность которой лежит в 2,8 каб. к О от западного берега залива, представляет собой продолжение прибрежной отмели, простирающейся от восточного берега за15 лива южнее мыса Петушихин. Длина отмели около 1 мили, ширина до 2,3 каб. Отмель почти вся осыхает. На SW от отмели между ней и банкой Молочная Корга проходит фарватер, ведущий в вершину залива.

Мыс Щелики находится в 5 каб. к югу от мыса Петушихин и пред-

ставляет собой почти незаметный выступ берега.

Ручей Фадеев впадает в залив с восточного берега в 2,1 мили к югу от мыса Шелики. Вблизи устья этого ручья расположено селение Арнольдовка.

Мыс Умбыш (шир. 68°53′ N, долг. 33°02′ О) выдается от восточного берега залива в 3 милях южнее мыса Шелики. Непосредственно к югу 25 от этого мыса в залив впадает ручей Умбыш.

Река Тулома впадает в вершину Кольского залива. Эта порожистая река доступна для небольших судов на небольшом расстоянии от устья. Ширина ее в 1 миле от устья 7 каб.; к устью она уменьшается до 1,3 каб. Берега реки гористы и покрыты лесом и мхом.

Река Кола впадает в вершину Кольского залива. Река эта порожистая и мелководная.

От устья реки в малую воду в залив на незначительное расстояние

От устья реки в малую волу в залив на незначительное расстояние простирается осыхающая отмель с отдельными камнями на ней. Селение Кола расположено на южном берегу вершины Кольского з залива между устьям рек Тулома и Кола.

Островок Монастырский лежит вблизи устья реки Кола к NW от част Он имеет плицу около 5 каб и инплитичения кольского Стр. 208. Тра гологоми в более 15 каб этот Стр. 208. Тра гологоми в более 15 каб этот Стр. 208. Тра гологоми в более 15 каб этот Стр. 208. Тра гологоми в более 15 каб этот Стр. 208. Тра гологоми в г

О границах Мурманского морского торгового порта

Территория и акватория Мурманского порта, согласно протоколу № 29 заседания Президнума ВЦИК от 9.IX 1925 г. и приказу Наркомвода и 45 Наркомпищепрома от 12.VII 1937 г., определяются в следующих гра-

ницах.
От ручья Варяжский на западном берегу Кольского залива граница Мурманского порта простирается на юг по берегу Кольского залива до реки Тулома и захватывает прибрежную полосу на 21 м от уреза полных 50 вод. Граница отходит от западного берега Кольского залива на 426 м

выписки из портовых правил

к западу в районах ручья Варяжский и селения Дровяное. Против селения Кола граница пересекает реку Тулома, реку Кола и идет на север по линии отчуждения железной дороги до мыса Горелый, с запада границей береговой полосы, отраниченный с юга мысом Горелый, с запада границей береговой черты и с севера границей Рыбного порта и эпристани Каболажияя, выделен в ведение Мурманрыбы по приказам НКВТ и НКПП от 12.VIII 1937 г.

От пристани Каботажная до мыса Зеленый территорня порта гра-ничт с линией железной дороги. Эта граница уточнена актом ог 11.V! 1935 г.

Порядок входа судов в порт, выхода из порта, движения судов в порту и портовых вода:

§ 1. Обязательна предварительная (за 24 часа) информация о приходе судна в порт, подаваемая судовладельцами и их агентами в соответ-

лоде судна в порг, подаваеман судовладельцами и их агентами в соответствии с указаниями ММФ.

§ 2. Лоцманская проводка в районе губа Тюва — рейд порта обязательна для всех судов, за исключением судов малого каботажа.

§ 3. Обязательно несение судами с лоцманом на борту флага «Х» (по МСС), а с наступлением темноты — зеленого огия над гакобортным огием

 § 4. Воспрещается передвижение судов в порту без лоцмана.
 § 5. Невоенные суда не должны мешать движению и маневрированию военных кораблей. § 6. Запрещается работа судовых радиостанций в границах порта без

разрешения инспекции портового надзора.
§ 7. Воспрещается подход судов к причалам без предупредительного снігнала в виде продолжительного свістка.

6 8. Суда загранплавания и большого каботажа при входе с моря в порт обязаны нести карантинный флаг, а в темное время установленные огии и не сообщаться с берегом до получения свободной практики.
§ 9. Входящие в порт суда не должны быть перегружены, неправильно погружены, без укомилектованного должным образом экипажа, с пассажирами свыше установленной для судна нормы.
§ 10. Суда обязаны заявлять в установленном порядке о своем прихоле в порт.

ходе в порт.

§ 11. Воспрещается установка и перестановка судов в порту без разрешения администрации порта.

§ 12. Воспрещается движение и стоянка судов в порту без поднятого

у 12. воспрещается движение и стоянка судов в порту оез поднятого национального флага в период времени с 8 до 20 час. при продолжительном дне и в пределах времени его видимости зимой.
 § 13. Суда обязаны руководствоваться Правилами для предупреждения столкновений судов в море.
 § 14. Мелкосидящие суда обязаны не мешать безостановочному сле-

 414. Мелкосидници суда объявана не мешать осостановочному следованию глубокосидящих судов.
 § 15. Скорость хода допускается не свыше 6 удлов.
 § 16. Спуск судов по течению и посредством дрейфа воспрещается.
 § 17. Перестановка судов при ветре 6 баллов и выше допускается. только с разрешения Инспекции портнадзора.

§ 18. Судам работать гребным вингом, стоя на швартовах, до-

пускается только с разрешения портового надзора. § 19. Воспрещается маневр разворачивания судов без звукового сиг-

нала четырымя короткими свистками.
§ 20. Плавание в порту паровых, моторных и гребных судов допускается с разрешения портнадзора.

25X1

25X1

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИЕ

§ 21. Воспрещается движение судов с трапами, стрелами, реями и

юпками, которые не завалены внутрь судна. § 22. При выходе судов из порта капитан судна за 12 час. до отхода обязан подать письменное заявление в Инспекцию портового надзора.

 § 23. Запрещается выход из порта судов:
 а) не отвечающих требованиям Правил технической эксплоатации судов морского флота;

неправильно погруженных;

в) не выполнивших указаний портнадгора о ликвидации недостатков, и обнаруженных при ниспектировании судна; г) не получивших инструктажа в соответствии с приказом ММФ от 16.XI 1946 г. за № 455;

д) при превышении температуры угля в бункерах и опасности его е) не приведенных в походное состояние и с незакрепленным палуб

ж) без согласования с капитаном порта о возможности выхода в море

му оез согласования с капитаном порта о возможности выхода в море при наличии штормового предупреждения или штормовой погоды;

з) с измерительными трубками, заложенными палубным грузом. § 24. Всякое передвижение морских судов в порту своим ходом или в буксире должно производиться под управлением капитана или его старшего помощника.

§ 25. Судам при прохождении мимо дноуглубительных снарядов воспрещается тащить за собой по грунту тросы, цепи и иметь приспущен-

25 ные якоря.
§ 26. При передвижении дноуглубительных снарядов на следующую полосу углубления или при подходе снаряда на место работ все стоящие в этом районе суда обязаны освободить место и перейти на другое, вне

района работ.
§ 27. Дноуглубительные снаряды, работающие на каналах, обязаны

предоставить свободный проход мимо идущим судам с большой осадксй, не позволяющей идти за пределы канала.
§ 28. Суда, имеющие осадку, позволяющую им безопасно проходить за пределы углубляемого канала, обязаны обходить земснаряды в стоот канала.

§ 29. Земснаряды не должны иметь под бортом, обращенным к оси

канала, более одной шаланды или других вспомогательных судов. § 30. Все приближающиеся к работающему земснаряду суда обязаны заблаговременно уменьшить ход, а при проходе мимо спаряда идти ма40 лым ходом. Судам, проходящим мимо земснаряда, воспрещается расхождение и обгон.

§ 31. На поддерживающих становые цепи земснарядов плотиках, а также на понтонах, водомерных рейках и других приспособлениях земле-черпания, установленных у места работ, должны быть подняты днем 45 красные флаги, а ночью красные огни. § 32. Воспрещается занятие перевозным промыслом без специального

разрешения портнадзора. § 33. Владельцы перевозочных, прогулочных и рыболовных шлюпок обязаны предъявлять их портнадзору ежегодно не позднее 1 августа для 50 технического освидетельствования и получения билета.

§ 34. Каждая из перечисленных шлюпок должна иметь снабжение, определенное портнадзором.

§ 35. От захода до восхода солнца все гребные илюпки при движении обязаны иметь на носу фонарь с огнем, дающим ровный свет во все стороны; мэторные плюпки носят такие же огни, как паровые суда и ка-

выписки из портовых правил

56. Воспрещается нагружать шлюпки сверх положенной нормы § 37. Воспрещается пользование шлюпками без лиц, умеющих упра-

§ 38. Не допускается пользование шлюпками лицами в нетрезвом со-

§ 39. Все шлюпки должны давать дорогу идущим судам и не приближаться к ним, а при встрече с другими шлюпками для расхождения придерживаться правой стороны.
§ 40. Все шлюпки в экстренных случаях должны быть предоставлены

для служебных поездок в распоряжение портиадзора во всякое время и 10 порвому требованию бесплатно.

§ 41. Стоянка шлюпок разрешается в местах, указанных портнад-

§ 42. Воспрещается рыбная ловля на акватории порта.
§ 43. Воспрещается без разрешения портнадаора движение гонок леса 15 и их перестановка в порту. Сплавленные гонки леса, состоящие из плит и плотов, должны быть обнесены снастями соответствующей крепости.

§ 44. Сплав леса без достаточно мощных буксиров, с опущенными или приспущенными якорями, тросами и прочим воспрещается. § 45. Гонки леса обязаны идти вне каналов и фарватеров для глубоко-сидящих судов, ис препятствуя их движению.

§ 46. Воспрещается движение леса в туманную погоду. Ночной сплав производится с разрешения портнадзора.

§ 47. Воспрещается отход буксириого парохода от гонок до их над-лежащей установки на место и надежного крепления.

§ 48. Держать лес на плаву у лесостоянок вне границ, установленных портнадзором, не разрешается.

портивадзором, не разрешается.

§ 49. Воспрещается оставлять наружные боны лесостоянок без установленного портивадзором ограждения в виде флагов и огней, а также движение и стоянка плотов без установленных огней.

§ 50. При разборке гонок сплоточный материал должен складироваться на берегу в достаточном удалении от воды, а дно лесостоянки на расстоянии 10 м от нее должно очищаться не реже одного раза в год от

топляков, тросов и прочего с составлением акта.

§ 51. Буксирные пароходы, находящиеся вблизи судоходных фар- 35- ватеров с тралом или ширмой, обязаны в ночное время нести устано-

вленные огни

§ 52. Сплав леса молем воспрещается.

Стоянка судов в порту

§ 53. В дни общесоюзных и местных праздников во время стоянки в 40 порту суда обязаны расцвечиваться флагами МСС согласно Уставу службы на судах морского флота Союза ССР, а в траурные дни Госу-

дарственный флаг должен быть приспущен.
§ 54. Воспрещается оставление судна без достаточного числа лиц судового экипажа, могущего обеспечить передвижение судна по первому 45 требованию администрации порта.

треоованию администрации порта. § 55. При пожаре, аварии или других бедствиях, требующих немедленной помощи на своем судне или волизи находящемся судне, вахтенный начальник должен немедленно подавать тревожные сигналы свист-

ныи начальник должен немелленно подавать тревожные сигналы свистком, сиреной или колоколом.

§ 56. Каждое судно, стоящее в порту и находящееся в состоянии рабочей готовности, должно иметь в полной исправности все свои спасательные и противопожарные средства как для оказания помощи ссбе, дак и для подачи помощи нуждающимся в ней судам и береговым со-

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

§ 57. Воспрещается откачка загрязненной нефтью балластной воды; а также оставление без прикрытия щитами: шпигатов из гальюнов, камбузов, прачечных, душевых, баль, ванных, труб для выпуска отработан-

§ 58. На судах, имеющих два кормовых бортовых винта, необходимо

иметь предохранительную надпись на досках.

§ 59. Стоянка у причалов без установленных огней в перпод от захода до восхеда солнца воспрещается.

чению безопасной стоянки судов.

6 61. Воспрещается стоянка судов у причалов без трапов (сходней),

оборудованных соответствующим образом и освещенных в ночное время. § 62. Оставлять суда без вахтенного у трапа или на палубе воспрень щается. Вахтенный обязан быть одет по форме и с нарукавными знаками. § 63. Воспрещается выбрасывать в воду или на причал мусор и дру-

§ 64. Воспрещается производство ремонтных работ и вывод из ра-

3 оч. тостояния котлов, главных двигателей трубопроводов, бранипилей
 20 и судовых лебедок без разрешения администрации порта.
 \$ 65. Спускать шлюпки с судов, стоящих на рейде, без разрешения капитена порта воспрещается. При наличии разрешения илюпки должны находиться на бакштове за кормой судна.
 \$ 66. Капитаны судов обязаны сообщить немедлению в портиадзор о

25 всех происшествиях и о заразных заболеваниях на судах во время на-хождения последних в водах порта.

• 67. Суда, пришедшие в негодность вследствие происшедших с ними аварий или пригнанные регистром СССР негодиыми к плаванию, могут остаться в водах порта лишь на определенный срок, установленный казо питаном порта. По истечении этого срока владелец или капитан судна обязан вывести судно из порта. В случае невывода судиа в указанный срок оно или устанавливается капитаном порта в место, где оно не препятствует движению судов и грузовым операциям, или при опасности его дальнейшего пребывания в порту продается по распоряжению Управле-35 ння порта. Вырученные суммы поступают в доход государства за вычетом расходов по продаже.

§ 68. Управление порта не несет никакой ответственности за целость и сохранность прикольных судов, а также находящихся на них грузов и

69. Шлюпки, катера и прочие суда могут приставать к иностран-

ным судам и судам загранпавания при излични особого разрешения.

§ 70. Воспрещается буксирным пароходам, могорным катерам и шлюпкам подход и стоянка у причалов без разрешения администрации

порта.

§ 71. Место затопления судна и работ по его подъему должно быть ограждено предостерегательными знаками силами и за счет судовладельца.
§ 72. Капитан судна, севшего на мель и мещающего свободному движению прочих судов, обязан принять меры к тому, чтобы в кратнайший
срок, установленный администрацией порта, сиять судно с мели, в притавном случае эту работу производит администрация порта за счет судовладельца

§ 73. Сторожа и экипажи прикольных судов обязаны выполнять рас-

 воряжения администрации порта.
 § 74. Воспрещается на прикольных судах оставлять, тезапертыми су-довые помещения, которые не предназначены для жилья эксполого или производства ремонта.

ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

75. Переход с судна на берег и обратно через борт не разрешается.
 76. Иностранные суда обязаны иметь при стоянке в порту приемопередаточную аппаратуру радностанций опечатанной портнадзором.
 77. Въспрещается без разрешения портнадзора постановка на якорь
кжнее освещаемого знака Анна-Корга судов, груженных взрывчатыми
и легковоспламеняющимися веществами, а также швартовка их к призагам

§ 78. Указанные в § 77 суда обязаны нести установленные сигналы.

Правила буксировки

§ 79. Воспрещается брать на буксир более судов, чем может успешно 10 79. пострененской орасо на сумент по обуксировать б/п.
 80. Отдавать буксиры ранее правильной постановки и ошвартовки

буксируемых судов на место не разрешается

§ 81. Воспрещается при съемке с якоря подъем буксируемыми судами якорей ранее, чем буксирные тросы будут приняты и закреплены. § 82. При буксировке судов обязательно пользоваться установлен-

ными сигналами.

§ 83. Воспрещается буксировка под бортом судов без несения сигналов, установленных Правилами для предупреждения столкновений судов

в море.
 § 84. Обязательно наличие вахты на буксируемых судах.

Порядок погрузки, разгрузки и хранения грузов в порту

§ 85. Завоз на территорию порта грузов и материалов допускается

9 см. Завоз на территорию порта грузов и материалов допускается при наличии письменного разрешения Управления порта, а также подача и уборка груженых или порожних вагонов.
 Запретить самовольную погрузку или выгрузку грузов в порту.
 § 86. Складирование груза допускается в специально установленных местах. Складирование на причалах допускается на подтоварники и прокладки, без превышения установленных норм загрузки на один

квадратный метр.
§ 87. Воспрещается завоз грузов в нестандартной таре или наволочных и насыпных грузов без тары в тех случаях, когда тара обязательна, а также завоз грузов, подлежащих морской перевозке, без отправитель-

ских марок.
§ 88. Оставление клиентурой грузов на причалах и терригории порта 35 допускается только при соответствующей сдаче такового порту, а также воспрещается оставлять после работ силами клиента погрузочно-разгрузочный нивентарь или материалы. Клиентура обязана вывезти грузы в установленные предельные сроки.

§ 89. Погрузка и выгрузка зерна и прочих хлебных продуктов, тряпья, 40 а также сырых кож, готовых меховых изделий, скота и других животных продуктов может производиться с разрешения санитарной службы порта, при наличии сертификатов, ветеринарных свидетельств и других устаноьленных документов.

Особые правила обработки опасных, огнеопасных, взрывчатых и других специальных грузов

§ 90. Не допускается преждевременный завоз ОВ, ВВ и легковоспла-меняющихся грузов без разрешения ВОХР для погрузки на суда и ие-своевременный вывоз их после выгрузки с судов. Переработка этих груосуществляется прямым вариантом вагон — борт парохода.

304

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Охрана в порту портовых сооружений, установок и грузог

§ 91. Воспрещается швартовка судов за отбойные рамы, привальные брусья, телеграфные и телефонные столбы и другие предметы, не предназначенные для швартовки.

Не допускается занос швартовых одного судна поверх швартовых другого судна.

§ 92. Воспрещается на причалах передвижку груза производить на салазках — волоком.

Меры противопожарной предосторожности

§ 93. Запрещается оставлять без надзора печи, плиты, камельки в

§ 93. Запрещается оставлять оез надзора печи, плиты, каменьки в конторах, складах и других помещениях.

Топка печей разрешается с 8 до 20 час.
Без разрешения ВОХР не допускается разжигание костров, производство электросварочных работ, установка переносных кузнечных

15 гориов.

§ 94. Воспрещается загромождать пожарные проезды к пожарным § 54. Боспрещается загромождать пожарные проезды к пожарным гидрантам, водоемам, подходы к внутренним пожарным кранам, использовать пожарный инвентарь и оборудование не по назначению.
§ 95. Паровозы, катучие краны и суда при переработке огнеопасных грузов в порту должны иметь искроуловители и искрогасители на дымовых трубах.

в 96. Курнть разрешается в специально установленных местах.

Санитарные правила

§ 97. Швартовы, поданные на берег, должны быть снабжены спе-25 циальными цитами диаметром не менее 30 см против попадания крыс на

циальными щитами диаметром не менее зо см против попадания крыс на берег и обратно.
 \$ 98. Все суда, находящиеся в порту, обязаны соблюдать санитарные правила по содержанию в чистоте жилых, служебных, бытовых, грузовых и других помещений, а также и палуб.
 \$ 99. Все служебные, пассажирские, а также складские помещения на территории порта должны содержаться в чистоте согласно существующим для каждого типа помещений санитарным правилам.
 \$ 100. Пля сбора мусора и разных отбросов на причалах, пристанях,

щим для каждого типа помещения санитарным правилам.
§ 100. Для сбора мусора и разных отбросов на причалах, пристанях, во дворах каждого дома и складочного помещения, а также на сулах 35 должны быть устроены соответствующие ящики с крышками.

ВЫПИСКА ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОСТАНОВЛЕНИЯ начальника мурманского морского рыбного порта и приписных к нему портовых пунктов

В целях обеспечения порядка и движения на акватории и территории В целях обеспечения порядка и движения на акватории и территории опорга и приписных портопунктах; охраны имущества морского рыболовного и обслуживающего транспорта, грузов; предупреждения и пресепорта; проведения санитарных и противопожарных мероприятий на территории рыбого порга, промысловых и транспортных кораблях, базные в рукощихся на Мурманский морской рыбоный порт, на основании Постановления ВЦИК и СНК СССР от 30 мая 1928 г. (СЗ СССР, 1928 г., № ст. 325) объявляется настоящее постановление. ст. 325) объявляется настоящее постановление.

выписки из портовых правил

Границы Рыбного порта

§ 1. Территория и акватория Мурманского морского рыбного порта согласно приказу Наркомвода и Наркомпищепрома от 7.VI 1937 г. № 305/854, приказов НКВТ и НКПП от 12.VIII 1937 г. заключается в следующих границах.

С севера — на стыке существующей границы Мурманского морского торгового порта и каботажной пристани Мурманского морского торгового порта фаница идет на восток, начиная от нулевого причала Рыбного порта до полосы отчуждения Кировской железной дороги.

На востоке — со стороны города из северо-восточной то-ки пересечения границ каботажной пристани Мурманского торгового порта, Мурманского морского рыбного порта и Кировской железной дороги граница проходит в южном направления, вколь линии Кировской железной дороги до мыса Горелый, включая территорию мысов Петушихин и Халдеев.

Халдеев. С севера водная граница проходит от гулевого причала, пересекая банку Абрам-Корга, до западного берега Кольского залива и врезается вглубь берега от уреза полной воды на 500 м.
На юге водная граница проходит от мыса Горелый на запад до заднего знака створа освещаемых знаков Дровяные. На западе граница соединяет точки пересечения северной и южной водыма границ и проходит вдоль западного берега Кольского залива, удаляясь вглубь берега на 500 м от уреза полной воды. § 2. К Мурманскому морскому рыбному порту относятся следующие приписные портовые пушкты: Угольная база, губы Тюва и Сайла, Порт 25-Владимир, Печенгский, Териберский, Дальние Зеленцы, Порчинха, Иоканка.

Правила плавания в портовых водах

53. Все портовые, моторные, парусные и гребные суда во время плавания в пределах вод Рыбного порта руководствуются Правилами для 30-предупреждения столкновений судов в море.
54. Все суда с малой осадкой и маломерные суда, а также моторные, паровые, гребные, спортивные суда, шлюпки и прочие во время следования в водах Рыбного порта обязаны заблаговременно уступать дорогу глубокосчилящим сулам. глубокосидящим судам.

глубокосидящим судам.

55. Глубокссидящие суда при встрече с другими судами в водах Рыбного порта уменьшают ход до малого и расходятся согласно Правилам
для предупреждения столкновений судов в море.

56. Скорость хода судов в пределах акватории Мурманского Торгового и Рыбного портов допускается не свыше 6 миль в час.

57. Каждое судно обязано уменьшать ход до самого малого при проходе мимо работающих плавкранов, мест производства каких-либо подводньх и водолазных работ, в каковых местах в это время должны быть
подпилаемы днем два флага «З», а ночью один красный огонь видимостью не менее одной мили.

58. Морские рыболовные суда внутреннего плавания при своем движении расходятся с военными кораблями согласно ППСС.

59. Спуск судов по течению и перемена места посредством дрейфа
воспрещаются.

воспрещаются.

60. Во время движения з водах Рыбного порта суда обязаны иметь 50 становые якоря готовыми к отдаче или держать их стравленными до

20 Лоция Баренцова моря

25X1

воды так, чтобы шток якоря был на уровне воды и в любое быть отдан.

61. Судам во время движения в водах Рыбного порта воспрещается тащить якорь по грунту.

62. Все без исключения суда и прочие плавсредства, находящиеся в движении, обязаны по требованию администрации порта немедленно

остановиться или уменьшить свой ход и принять шлюпку.

63. Все суда паровые и моториые, подходя к работающим промерным партиям, не должны проходить промерный линь, пока он не будет убран. 10 На промерных судах во время работы в отличие от других поднимаются

два красных флага. 64. В случае повреждения или сиоса с места опознавательного знака или вехи капитан судна обязан немедленно довести об этом до сведения капитана Рыбного порта.

капитана Рыбного порта.

65. Воспрещается судам обгонять друг друга около землечерпательных снаридов, независимо от места нахождения последних.

66. Начальник порта в случае экстренной надобности приостанавливает всякое движение как на акватории, так и на территории порта. Запрещение движения осуществляется портиадзором.

67. Проводка судов большого тоннажа в пределах Мурманского рыбного порта, ошвартовка, постановка их на якорь, а также перестановка у причалов Рыбного порта осуществляется лонманами Торгового порта, если этого погребует капитан судна.

68. Воспрещается без вазрешения полтиальна движение гомом леса.

68. Воспрещается без разрешения портнадзора движение гонок леса 28 и их перестановка в порту.

Буксировка леса достжна производиться в удалении от плавучих дств, ограждающих навигационную опасность на акватории порта.

средств, ограждающих навигационную опасность на акватории порти.
В случае повреждения плавучего навигационного оборудования (вех, буев) или сиятия их со илехного честа виновные обязаны немедлению 20 поставить в известность портнадзор порта.

Информация

69. Промысловые суда при снятии с промысла сообщают порту ориентировочное время прабытия в порт. Транспортные суда дают информацию за 24 часа.

цию за 24 часа.

В При влоде судна в Кольский залив судовладелец сообщает порту угочаениее время прибытия его в порт, ассортимент и количество груза

BXOL B RODE

Тт. Все суда, праходжиме а Рыбный порт или его приписной пункт, обязам зарегистраровать слой приход, для чего капитан или его помощемх представлям в Управление Рыбного порта все судовые документы, праже сособе в немание обращает портнадзор на составление судовой роли с пловеро с пастостов и на ороги планиния по заключению Региста СССР.

ТО С приходом в пост кальная судов подист заявку о предоставление вку всета для стоямся у прималов Рыбного порта. Все приходящие в Рыбной порт поставление обращается в порту по указанию портывальна

ыздаруя так Бе пристепцие в Рыбовий порт суда обязаны швартоваться с этоме просымых в ыделениям плагровыми. Швартоваться к причалу разрешается за вискеденся на берегу только швартовные цени, тумбы другае плагровым устрейства, причем швартовные концы, подавные

ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

должны быть спабжены специальными щитами днаметром не межее 30 см против попадания крыс с берега на судно. Щиты ставятся раструбом к причалу.

74. Все суда, прибывающие в Рыбный порт, равняясь с каботажной пристанью Торгового порта, обязаны предупредить портнадзор о своем 5 приближении продолжительным сигиалом или сиреной.

75. Суда заграничного плавания и большого каботажа при подходе к Рыбному порту обязаны поднимать карантинный флаг и становиться на якорь. До получения практики им воспрещается иметь сообщение с бе-

якорь. До получения практики на всегу претом.

76. Суда, пришедшие из зараженных местностей и имеющие подозрительные заболевания одной из болезней, предусмотренных положением
о санитарной охране границ СССР (чумой, колерой, желтой лихорадкой,
смертность крыс, обязаны при подходе к Кольскому заливу сообщить об
15 этом по радно Управлению Рыбного порта и до получения особого разрешения к причалам порта не подходить.

77. В случае надобности перестановки судна от причала к причалу
или на рейд портом предъявляется требование владельну судна, капи-

жля на ребд портом предъявляется требование владельцу судна, капи-тану, шкиперу или лицам, их заменяющим. В предъявленном требовании 20 указывается срок, в течение которого перестановка должна быть выполнена, причем в случае неисполнения предъявленного требования в указанный срок перестановка судна производится распоряжением Управления порта за счет владельца судна.

78. В случаях, не терпящих отлагательств, администрация порта имеет 25 право производить перестановку за счет владельна судна без предъявления к нему указанного требования.

79. Капитаны всех судов по приходе в Рыбный порт из рейса обя-заны письменно доносить капитану Рыбного порта о замеченных не-исправностях морских и береговых предостерегательных знаков, а также 30 о несоответствии морских карт с действительными глубинами, очертанием берегов и прочими данными, представляющими интерес для море-

плавания.

Равным образом надлежит сообщать о всех источниках хотя бы соминтельных сведений, даваемых различными навигационными изда- 35 ниями как русскими, так и ипостранными, которые были обнаружены при пользовании во время рейса. Независимо от указанного донесения капитану Рыбного порта о замеченымх неисправностях капитан судна обязан сделать занись в судовой журнал.

Постановка на якорь

80. Якорная стоянка на акнатории Рыбного порта разрешается южнее банки Абрам-Корга, ближе к западному берегу. Воспрещается становиться на якорь на линии створа освещаемых знаков Дровяные.

81. При потере якоря капитан судна немедленно обязан заявить об этом портовому надзору, а также принять меры к отысканию и подъему 45

якоря. 82. Воспрещается ставить на якорь суда на фарватерах Рыбного порта, загораживая проход другим судам, а также вблизи причалов.

83. Все капитаны, буксирующие суда, идя в Рыбный порт, должны по радно запросить портнадлор о месте постановки буксируемого судна на 50 якорь, Капитаны судов, не имеющие радио, придя в Рыбный порт, обязаны ставить суда южнее освещаемого знака Абрам-Корга и ближе к западному берегу.

25X1

84. Суда, имеющие груз взрывчатых веществ, как-то: динами роксилин, порох и пр., а также суда, груженные легковоспланиямися веществами, как например, нефть, керосии, сера и т. п., обязаны становиться на якорь южнее освещаемого знака Абрам-Корга до полу-5 чения дальнейших указаний от Управления порта.

Швартовка и перестановка судов

85. Транспортные и промысловые суда, прибывающие а порт, шварот гранспортные и промысловые суда, приоывающие а порт, швартуются к причалам в порядке очередности их прибытия; промысловые суда со свежей рыбой устанавливаются под разгрузку вне очереди.

86. Перестановка судов по причалам порта, не связанная с погрузочно-разгрузочными операциями, производится Рыбным портом по заявкам рыбою организации или капитана судна, подаваемым в Управление порта за два часа во начеле работ. вление порта за два часа до начала работ.

Стоянка в порту

87. Стоянка судов у причалов порта разрешается не более двух корпусов борт о борт.

пусов оорт о оорт.

Каждое судно, стоящее в порту, должно иметь в полной исправности все свои спасательные и противопожарные средства для оказания помощи как себе, так и другим судам, нуждающимся в ней, и береговым 20 сооружениям.

88. Суда, стоящие у причалов порта, обязаны от захода до восхода солнца освещать фонарем белым светом ту сторону судна, которая обращена к воде, причем фонарь этот устанавливается за бортом посредине судна или у капитанского мостика, а также на оконечности судна, обрашений к заливу.

89. Из числа судов, стоящих в два ряда, рейдовые огии обязаны вметь только крайние сула

25 щенной к заливу.
89. Из числа судов, стоящих в два ряда, рейдовые огии обязаны иметь только крайние суда.
90. При разгрузке лесоматериалов с судов на воду у оплотиков должна быть в темное время суток закреплена шлюпка со стороны фарзо ватера с установленным на ней белым огнем, видным вокруг горизонта.
91. На каждом судне, стоящем в порту, должно всегда находиться не менее одной трети судового экипажа.
92. Управление порта не несет никакой ответственности за целость и сохранность прикольных судов, а также находящихся на них грузов и сохранность прикольных судов, а также находящихся на них грузов и на рейде, обязаны быть капитаны и принимать меры к обеспечению безопасности стоянки судна.
93. В штормовую погоду на судах, стоящик в порту у причала или на рейде, обязаны быть капитаны и принимать меры к обеспечению безопасности стоянки судна.
94. Суда, имеющие сходни или трапы, опущенные на берег, должны также спасательный круг и линь при нем достаточной дляны.
95. Суда, стоящие на рейде, имеют право опускать парадный трап только с одного борта. Другой борт должен быть сободен для приставания буксиров и катеров. В ночное время трап должен быть совещен.
45 Запрещается держать грузовые стрелы вываленными за борт без надобности.
96. Судам стояним у причала, воспрещается держать у борта.

ности. 96. Судам, стоящим у причала, воспрещается держать у борта шлюпки, а также вываленные за борт шлюп-балки и стрелы. 97. В предслах порта воспрещается выбрасывать за борт шлак и дру-

50 гой тонущий мусор.

98. О всякого рода чрезвычайных происшествиях на судне капитан эю. О всякото рода треоветанных проведления на судне капитан или лицо, его заменяющее, обязаны без промедления заявить в портнад-зор по месту стоянки судна. В случае пожара исмедленно приним

выписки из портовых правил

меры к ликвидации и одновременно вызывать портовую пожарную команду по телефону или с ближайшего сигнального поста малад по телефону выя с олижаншего сигнального поста. 99. Воспрещается судам, стоящим у причалов, работать на швартовах гребным винтом.

100. За предоставление посещающим порт судам всякого рода услуг 5
 взимается особая плата по расценкам и в порядке действующих законо-

дательств.

101. Все суда и плавучие средства, стоящие на рейде, обязаны нести огни для судов, стоящих на рейде, согласно ППСС.

102. Ни одно судно без разрешения портнадзора не имеет права ме- 10 нять место в порту. Все стоящие в порту суда, в случае надобности с их стороны переменить место стоянки, обращаются за разрешением в портималзор или к капитану порта.

стороны переменить место стоянки, ооращаются за разрешением в портнадзор или к капитану порта.

103. Суда, пришедшие в негодность, могут оставаться в водах порта лишь на определенный срок, установленный капитаном порта. По истечени указанного срока владелец или капитан судна обязан вывести его в порта R случае невывода судна в установленный срок оно устанавлина порта. В случае невывода судна в установленный срок оно устанавливается капитаном порта в место, где не препятствует движению судов и грузовым операциям, за счет владельца судна.

104 Ношение комморого национального ф

зовава операцияла, за счет владельца судна. 104. Ношение кормового национального флага и вымпела, а также 20 спуск и подъем флагов расцвечивания производится в соответствии с Уставом службы на судах флота МРП СССР и распоряжениями по

порту. 105. Если на судне имеется покойник, то кормовой флаг приспускается

106. Портнадзор наблюдает, чтобы приписанные к порту суда имели

тоо. портпадаор наолюдает, чтоом приписанные к порту суда имели установленную окраску. 107. На всех судах, стоящих в порту, должна быть вахтенная служба. Вахтенный должен иметь на левом рукаве повязку установленного образца и находиться на палубе возле трапа. Вахтенный штурман нахо. 30

разца и находиться на палубе возле трапа. Вахтенный штурман находится на судне неоглучно.

108. Портнадзор контролирует чистоту и санитарное состояние судов. На всех судах, стоящих в порту, к 9 час. утра палуба должна быть промыта (в зимнее время начисто подметена). Все койки в рабочее время должны быть надлежаще заправлены.

109. Портовым надзором проверяется наличие всего судового имущества согласно нормам Регистра СССР и неприкосновенный запас провизии судов, уходящих в рейс.

ства согласно нормам Регистра СССР и неприкосновенный запас провизии судов, уходящих в рейс.

110. По требованию портинадзора и по его указанию капитаны и старшины судов обязаны переносить швартовные концы и травить их.

111. Выводимый за борт отработанный пар должен быть направляем добавочным патрубком в воду. Отверстия из уборных должны прикрываться цитами из досок или парусины.

Воспрещается капитанам судов, стоящих в порту, производить свалку на причальную линию каких-либо предметов и мусора без разрешения 45 дежурного портиадзирателя.

112. Траловые доски судна можно выносить на причал только при получении разрешения от портнадзора. Доску с борта судна нужно укладывать на заранее приготовленный транспорт и немедленно убирать в отведенное место.

Подача на суда пара, света, воды

113. Подача на суда с берега пара, электроэнергии и воды производится по заявке капитана или его заместителя, подаваемой в письменном виде в портнадзор.

25X1

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

кольский залив

Выход из порта

114. Заявления о предполагаемом уходе судна из порта капитанами судов или лицами, их заменяющими, подаются в Управление Рыбного порта не позднее как за 4 часа до момента готовности к выходу судна в море. При этом капитан судна или лицо, его заменяющее, предъввляссудовые документы, квитанции об оплате всех установленных сборов, а также справку о саносмотре и медосмотре и акт осмотра пожарной охравой Рыбного порта.

Выпанное из портнадаюра вазрешение на отход судна вействитально

Выданное из портнадзора разрешение на отход судна действительно10 в течение 24 час.; по истечении этого срока заявление о выдаче разрешения на отход судна должно быть подано вновь.

310

решения на отход судна должно оыть подано вновь.

115. В случае недостаточного снабжения спасательными и противопожарными средствами, недостаточного или неправильного укомплектования личным составом, приемки пассажиров в числе, превышающем уста15 новленную норму, нарушения санитарных правил, перегруженности или
неправильной нагрузки и т. д. судно в плавание из Рыбного порта не выпоскатов пускается.

116. Капитану и лицам командного состава судна, находящимся в не-

трезвом виде, разрешение на отход судна не выдается.

О буксирах и правилах буксировки

117. Буксирные пароходы не должны брать на буксиры судов более, чем они могут успешно буксировать сообразно силе и направлению ветра

и течения.

118. Вуксирные пароходы не должны бросать буксируемое судно до

25 полной швартовки его и заверки наряда на выполненную работу.

119. При съемке с якоря буксируемые суда и баржи не должны поднимать якоря ранее, чем буксирные тросы могут быть приняты и за-

120. При буксировке судов устанавливаются следующие звуковые

30 сигналы связи: а) один длинный свисток - буксируйте прямо, независимо от того,

за нос или за корму взят буксир;

б) два длинных — остановите машину;

б) два длинных — остановите машину;
в) длинный и короткий — уменьшите ход;
г) длинный короткий — уменьшите ход;
д) длинный и четыре коротких — вызов буксира;
е) один короткий — буксируйте вправо;
ж) два коротких — буксируйте влево;
з) три коротких — работайте полным назад.
121. Если буксировка ведется двумя и более буксириыми пароходами,
то ответственным и старшим за буксировку является передний буксирпо ответственным и старшим за буксировку является передний буксир-

то ответственным и старымы за оукслують записы переменный пароход, дающий направление всему каравану.
 122. За наличие огней и сигналов на буксируемых судах несет ответственность капитан буксируемого судиа или лицо, его заменяющее.
 123. Без наличия на буксируемых судах полной вахты буксировка не

разрешается. 124. Вследствие резких изменений состояния погоды буксировка боль-

129. вследствие резких изменений состояния погоды буксировка боль-шетоннажных судов и промысловых судов типа РТ между причалами Рыбного порта, МССВ, Торгового порта и Угольной базы разрешается только при наличии на буксируемом судие капитана или старшего по-мощика капитана и при условии исправного якорного устройства и уп-довых огней.

выписки из портовых правил

311

25X1

125. Руководство при буксировке судов осуществляется при испольманни буксирных судов для ввода в порт или вывода из порта, а также при перемещении от причала к причалу в пределах портовых вод капитаном буксирного парохода, независимо от того, работает ли буксируемое судно своей машиной или нет.

126. Внутри Рыбного порта от пристани Разгрузочная до всех причалов южного ковша буксирным судам, не занятым буксировкой, разре-шается делать переходы только средним ходом. В ожидании буксировки буксирные пароходы должны иметь определенную стоянку в указанном

капитаном порта месте. 127. При ветре силой свыше 7 баллов перестановка судов в порту производится только с особого на каждый раз разрешения капитана

128. При тумане, сиегопадах и видимости менее 1/2 мили перестановка судов буксирными пароходами Рыбного порта производится только 15-с особого на каждый раз разрешения капитана порта.

Землечернательные и дноуглубительные работы

139. Воспрещается судам при прохождении мимо дноуглубительных снарядов тащить за собой по грунту тросы, цепи, иметь приспущенные

якоря. 140. Суда, имеющие осадку, позволяющую безопасно проходить им за пределами углубляемого канала, обязаны обходить земснаряды вне

мапала.
141. Все приближающиеся к работающему земснаряду суда обязаны заблаговременно уменьшить ход, а при проходе мимо земснарядов идтя 25малым ходом.

Воспрещается судам, проходящим мимо снарядов, расхождение со встречными судами и обгонять другие суда.

142. На поддерживающих становые цепи земснаряда плотиках, а также на понтонах, водомерных рейках и других приспособлениях землечерпания, установленных у места работ, должны быть подняты для предостережения проходящих судов днем красные флаги, а ночью крас-

Рыболовный промысел на акватории порта

143. Категорически запрещается всякого вида рыбная ловля на аква- 35-тории порта со всех судов, шлюпок и других плавсредств без разрешения портового надзора.

Обстановка акватории порта

144. Воспрещается производить постройки или складирование грузов

144. Воспрещается производить постронки или складирование грузов по линин створов береговых створных знаков. 145. Вблизи створных знаков воспрещается устанавливать огии, сходные с огнями на створах или уменьшающие дальность их видимости. 146. Постановка всякого рода береговых и плавзющих знаков без разрешения капитана порта не допускается. 147. За порчу плавучих средств ограждения виновные привлекаются 45 к уголовной ответственности

25X1

312

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

Об авариях, происшествиях и несчастных случа

148. О всех авариях, происшествиях и несчастных случаях в водах 140. О всех авариях, происшествиях и несчастных случаях в водах порта, а также повреждениях, причиненных судам, портовым сооружениям, капитаны судов обязаны немедленно заявлять портовому надзору
 3 с предъявлением акта и объяснением в письменной форме.
 149. При столкновении судов в водах порта капитаны столкнувшихся

судов составляют совместно об этом акт, который немедленно пред-ставляется капитану порта. В случае разногласий акт о столкновении судов составляется каждым из них в отдельности.

150. В том и другом случае к подписанию акта приглашаются слу-жащие на судах и посторонние свидетели, если таковые имеются вадино.

валяцо.
К акту должен быть приложен чертеж, указывающий направления, по которым шли суда, и положение, в котором они оказались к моменту 15 столкновения, а также выписки из судовых вахтенных журналов.
151. Если вследствие столкновения судов одному из них будет угрожать опасность потопления или оно будет лишено возможности управления, то менее пострадавшее судно обязано оказать ему помощь и принять пассажиров на борт для доставки в Рыбный порт.
152. Судам, причастным к авариям, выход из порта воспрещается без специального на то разрешения капитана порта.
153. О весх случаях аварий, происшедших с судами или грузами как в море, так и в пределах портовых вод капитан (шкипер, старшина) судна обязан представить в течение 6 час. после его прибытия в Рыблют, если случай имел место в портовых водах, а если в море, то по прибытии судна в порт, подробное донесение, акт о происшедшем на нмя капитана порта.

на имя капитана порта.

154. Всякое затонувшее в пределах портовых вод судно или другое вмущество должно быть поднято владельцем постедних в срок, устазо новленный капитаном порта. В противном случас Управлению порта предоставляется право очистить портовые воды за счет владельца затовувшего имущества в порядке приложения 9 Кодекса Торгового Мореплавания

155. Место затопления и работ по подъему затонувшего судна или дру-зь гого имущества должно быть обставлено предупредительными знаками

150. место затопления и расот по подъему затонувшего судна или друз5 того имущества должно быть обставлено предупредительными знаками
вемедленно за счет владельца.

156. Капитан судна, севшего на мель в пределах портовых вод и
мещающего свободному движению прочих судов, обязан принять меры,
чтобы в кратчайший срок снять судно с мели.

40 Если в назначенный капитаном порта срок судно не будет снято с
мели, Управлению порта предоставляется право произвести работу за
счет владельца судна.

157. Все повреждения причалам и другим портовым сооружениям,
причиненные судном, исправляются за счет владельца судна, причиниввшего повреждение. Повреждения, причиненные лицами, исправляются
за счет виновымх лиц, а за умышлленную порчу, кроме того, виновные
привлекаются к судебной ответственности.

158. О всех происшествиях, случившикся на портовой территории,
как-то: пожарах, повреждениях причалов, прочих сооружений и обо50 рудования порта и вообще обо всем том, что принесло ущерб портовом
или находящемуся на портовой территории и муществу, заметивший яли
обпаруживший это должен немедленно сообщить капитану порта.

159. При всех несчастных случаях с людьми на судах и на территорви порта как со служащими системы Министерства рыбной про-

ВЫПИСКИ ИЗ ПОРТОВЫХ ПРАВИЛ

313

25X1

гленности, так и с пассажирами и посторонними лицами капитаны

менисти, так и с пассажирами и посторонними лицами капитаны в и руководители береговых работ обязаны оказать помощь и нетенно сообщить капитану порта.

160. При завриях, пожарах и других несчастных случаях, грозящих опасностью судам, портовым сооружениям, грузам и людям, по 5
требованию порта все стоящие суда в порту, учреждения, расположенные на территории порта, предоставляют имеющиеся у них спасательвые, перевозочные средства, транспорт, рабочую силу в распоряжение
портнадзора бесплатно.

Санитарные правила

161. Все суда, приходящие в порт, подвергаются осмотру саннад-

162. На каждом судне должен быть санитарный журнал, в котором санинспекция порта записывает результат санитарного состояния судна

после осмотра.
163. После выгрузки рысные трюмы надлежит тщательно очищать.

мыть и дезинфицировать.

164. В случае появления насекомых в жилых помещениях, а также заразных заболеваний жилые судовые помещения подвергаются дезинфекции и дезинсекции.

165. Воспрещается отправка рыболовного судна в плавание без соответствующего разрешения саннадзора.

166. Все служебные, пассажирские, а также складские помещения на территории порта должны содержаться в чистоте согласно существую-щим для каждого типа помещений санитарным правилам.

167. Накопление в складах и в складских помещениях товаров н ма-териалов, подвергающихся скорой порче, не допускается. Такие матетериалов, подвергающихся скорои порче, не допускается. 1акие материалы и товары в случае признаков порчи подлежат немедленному удаленно и вывозу с территории порта.

168. Выгребные ямы на территории порта должны ежедневно очи- 30 щаться и в теплое время хлорироваться после чистки.

169. Все рыбообрабатывающие предприятия, действующие на территории Рыбного порта, подчиняются санитарным правилам согласно существующим законоположениям по саннадзору.

170. За санитарное состояние территории порта отвечает комендант 35

171. За санитарное состояние причалов отвечает береговой боцман. 172. За санитарное состояние рыбообрабатывающих предприятий, складских помещений и прилегающих к ним площадок отвечают директора этих предприятий.

Медицинское освидетельствование команд

173. Перед отходом в рейс команды судов подвергаются медицинскому освидетельствованию. Не допускаются в плавание лица, у которых обнаружены заболевания.

174. Экипажи рыболовных судов, уходящих в рейс, моются в бане в 45 проходят санобработку в сроки, установленные для данного судна, о чем представляется справка и делается отметка в санитарном журнале

Без соответствующего разрешения саннадзора выход судна в море

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Противопожарные мероприятия

175. Все лица, находящиеся на территории порта и на стоящих в порту судах, при обнаружении ими пожара немедленно сообщают по телефону или какими-либо другими способами в пожарную охрану

 порта и на ближайший пункт портового надзора.
 176. При пожаре суда, находящиеся вблизи горящего другого судна или объекта, обязаны под ответственность капитана подавать тревожсигналы судовыми средствами: гудком или колоколом, а также оказывать помощь при тушении пожара.

зывать помощь при тушении пожара.

10 177. Лица, произведитие заведомо ложную тревогу, подвергаются штрафу или привлекаются к судебной ответственности.

В случае пожара в порту все находящиеся суда в порту поступают в распоряжение капитана порта, по его требованию представляют в его распоряжение все имеющиеся у штя пожарно-спасательные средства, а 15 равно живую силу без возмещения в оплате.

178. При пожаре на судне капитан или его заместитель принимает со своей стороны все меры к тушению пожара. С прибытием на место пожара пожарной команды порта капитан подчиняется всем распоряжениям начальника пожарной команды.

20 179. При обнаружении пожара на судне, стоящем на рейде, последнее обязательно должно подавать тревожные сигналы беспрерывным боем в колокол, а при наличин пара подавать тревожные сигналы гудком вли сиреной. ком или спреной.

180. Буксирные суда прибывают к месту пожара немедленно и при-

25 ступают к тушенню пожара.
181. Судам, груженным керосином, спиртом и другими горючими жидкостями, а также взрывчатыми веществами, стоящим у причала, вос-прещается вовсе иметь огонь, кроме машинного отделения. В каютах, трю-

мах и на палубах они могут иметь только электрическое освещение. Во время погрузки и выгрузки на суда взрывчатых веществ должны быть погашены везде отни, кроме машинного и котельного отделений. 182. Капитаны и старшины судов обязаны не допускать курения в трюмах и грузовых помещениях. Для курения команде и рабочим на судие должны отводиться особые места, где должно быть ведро с во-

35 дей для бросания окурков.

183. В случае необходимости иметь огонь на судах или на берегу для обжигания подводной части судна, для варки смолы в переносных горнах в для других целей, а также для производства электросварочных работ на судне требуегся каждый раз разрешение пожарного над-40 зора порта.

30ра порта.
184. В служебных помещениях и складах хранение керосина, бензина и других горкчих материалов воспрещается.
185. Пактаузы, лесные и другие склады должны иметь противопожарные принадлежности по указанию портовой пожарной охраны.
186. В пределах порта без разрешения капитана порта воспрещается вускание ракет, зажигание бенгальских отней и фальшфейеров, за встагованные стугаль стигалов. ключением случаев сигналов о белствии

киючением случаев сигналов о осдствии.

187. Все лица, в ведении коих находятся автомащины, должны тшательно следить за правильной регулировкой двигателей и карбюраторов во избежание отдачи в карбюратор или глушитель горючих газов.

188. Все автомащины должны быть снабжены огнетущителями ма-

189 Паровозы на дровяном топливе допускаются в пределы порта при наличии у вих вскроудовителя.

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВХОДА И ПЛАВАНИЯ ПО КОЛЬСКОМУ ЗАЛИВУ 315

190. Все суда должны быть снабжены противопожарными принадлеж-

190. Все суда должны быть снабжены противопожарными принадлежстями согласно требованию Регистра СССР.

191. Курение на территории порта воспрещается, кроме специально отведенных для этой цели мест.

192. На каждое производственное, складское и прочее сооружение выдоляется владельцем ответственное лицо за пожарную безопасность, о чем ставится в известность пожарный надзор порта.

193. Перед отходом судов в рейс они подвергаются осмотру портовой пожарной инспекцией. Каждое судио должно обязательно иметь пожарный формуляр.

194. Без разрешения пожарного надзора выход судов в плавание не допускается.

 194. Deз разрешения пожарного надзора выход судов в влавание не допускается.
 195. Все требования со стороны пожарной охраны в области обеспечения противопожарной безопасности, предъявляемые капитанам судов, директорам предприятий, начальникам складов и других соору 15 жений, выполняются беспрекословно и немедленно.

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВХОДА И ПЛАВАНИЯ ПО КОЛЬСКОМУ ЗАЛИВУ

Кольский залив с моря имеет вид довольно широкого разлога, глубоко вдающегося к югу в материк между высокими берегами. Это 20 позволяет опознать вход в залив без особых трудностей. Кроме того, весьма хорошим орнентиром для этого может служить остров Кильдин, лежащий в 9 милях к О от входа в Кольский залив. В ясную погоду остров Кильдин усматривается с NV от мыса Цып-Наволок, а с востока почти от островов Вороньи Лудки. Вход в залив в зависимости 25 от условий видимости распознается с N с расстояния до 20 миль; с других направлений он заклывается солами. гих направлений он закрывается горами.

Вход в залив возможен как в светлое, так и в темное время суток. В ясную погоду особых трудностей для захода в залив нет, тогда как в туман и при большой пасмурности вход в него представляет боль 30 шое затруднение.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВХОДА В КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ В ЯСНУЮ ПОГОДУ. Для захода в залива в кольский залив в жсную погоду при следовании с NW или из Мотовского залива надо идти курсом к мысу Сеть-Наволок. Придя на параллель этого мыса, надлежит следовать курсом в расстоя—35 нии не менее 5 каб. от западного берега залива до точки шир. 69°19',3 N, долг. 33°30',5 О, из которой надлежит лечь на курс 178° и илл: заливом, как указано во Временных правилах плавания в Кольском заливе (стр. 51).

(стр. 51). При подходе к Кольскому заливу с NO надо идти курсом 48° до 40 точки шир, 69°19°,3 N, долг. 33°30°,5 O, а затем надлежит поступать так же, как и при подходе с NW. Подхоля к Кольскому заливу из пролива Кильдинский, суда должны идти параллельно берегу не ближе 7 каб. от выступающих мысов. Пройдя этим курсом меридиан восточного берега залива, надо посте—15 пенно поверпуть влево и лечь на курс. ведущий в точку шир. 69°18°,2 N, долг. 33°30°,5 O, из которой следовать в залив курсом 178°, как указано выше. Проходить вблизи западного берега залива в районе острова Торос и южнее его не рекомендуется.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВХОДА В КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ В УСЛО- 50 БИЯХ ПЛОХОИ ВИДИМОСТИ. При наличии тумана и большой пасмур-ности когда берег нельзя различить с расстояния менее 5 каб., вход в

25X1

КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

залив затруднителен, тем более что измерение глуби временного предупреждения о приближении к берегу. Встать на якорь перед входом в залив не позволяет большая глубина. В непосредственной близости от берегов имеются подводные банки и камии. Поэтому при плохом знании этого района плавания рекомендуется не входить в залив, а держаться в море, ожидая прояснения.

Для входа в Кольский залив в туман судам, не имеющим радополенгаторов. в особенности при недостаточной уверенности в своем сине-

Для входа в Кольский залив в туман судам, не имеющим радиопелентаторов, в особенности при недостаточной уверенности в своем счислимом месте, можно пользоваться следующим наставлением. Подобля по счислению к мысу Сеть-Наволок, следует определить свое место по звукам сирены, имеющейся при маяке, а затем привести судно в такое положение, чтобы эти звуки были слышны с W. Если указанные сигналы будут слышны хорошо, но берег все же не будет виден, то надо предполагать, что судно находится в расстоянии около 5 каб. от 15 него, и идти на S, проложив курс в точку 69°19'3 N, долг. 33°30'.5 О, проверяя по пути свое место относительно западного берега материка по глубинам. Если же звуки сирены маяка Сеть-Наволокский с W будут слышны плохо, то необходимо приблизиться к берегу мыса Сеть-Наволок, который с этой стороны очень приглуб, и затем поступить так, как 20 указано выше.

Для определения положения судиа относительно берега по глуби-нам следует использовать характерную особенность рельефа дна на параллели мыса Лодейный и южнее его.

параллели мыса Лодейный и южнее его.

Для этого необходимо, следуя малым ходом от мыса Сеть-Наволок
гимов на S, чаще измерять глубины. Если на параллели мыса Лодейный по
счислению глубина сразу уменьшится до 50 м, то это будет служить
признаком того, что судно находится над подводной возвышенностью,
простирающейся к О от этого мыса, и, следовательно, курс судна отстоит
в этом месте не далее 1,3 мили от линии выдающихся от берегов

сов. При следовании далее глубины должны резко увеличиваться. Это При следовании далее глубины должны резко увеличиваться. Это укажет на то, что судно прошло параллель мыса Толстик и находится западнее меридиана восточного берега залива над ямой с глубинами свыше 200 м, имеющейся у входа в Кольский залив. Если же глубинами за на пути следования судна к S от параллели мыса Сеть-Наволок на протяжении 3—3,5 мили все время будут оставаться более 100 м и звуки сирены Летинская услышаны не будут, то это будет указывать на то, что судно находится восточнее рекомендованного курса. В таком случае вернуться к мысу Сеть-Наволок и повторить маневр или же постараться услышать звуки сирены Летинская и входить в залив, ориентируясь ими.

тируясь ими.

Рекомендованный способ входа в залив не может обеспечить сурекомендованных спосоо влода в залив не может осеспечить су-дам с большой осадкой безопасный проход банки с глубиной над ней 14,8 м, лежащей в 1,5 мили к SO от мыса Лодейный, а также банки 45 Летинская

ТОКАЯ.
Примечание. Следует иметь в виду, что при наличии тумана в море, в особенности при назком тумане и при ветрах от О или 5О. бывают случли, то туман, распространяющийся вдоль берега от острова Кильдии, перемещается к полуострову Рыбачий. В это время к S от этой линии видимость попильная.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО КОЛЬСКОМУ ЗАЛИВУ. Плавание по Кольскому заливу возможно в любое время суток. Днем для безопасного плавания по Кольскому заливу от входа до

порта Мурманск надлежит держаться западного берега залива ориенти-руясь по его берегам. Курсы следуег располагать согласно Временным правилам плавания в Кольском заливе (стр. 51).

АСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВХОДА И ПЛАВАНИЯ ПО КОЛЬСКОМУ ЗАЛИВУ 317

роме того, в северном колене не следует заходить западнее створной линии, соединяющей восточные оконечности островов Торос и Седловатый.

поватый.

Остров Сальный, лежащий почти посредине залива, в начале его среднего колена можно обходить с любой стороны, имея в виду банку 5 с глубиной над ней 9 м, лежащую в 4 каб. к SW от этого острова. Плавание из порта Мурманск к якорным местам, находящимся в вершине залива, нало осуществлять по створам.

Ночью. Плавание в темное время суток в Кольском заливе от входа в него до рейда порта Мурманск при наличин на его берегах и остро- 10 вах маяков и осевщаемых знаков не представляет затруднений. Необходимо также идти курсами, указанными во Времениых правилах плавания в Кольском заливе (стр. 51), оставляя остров Сальный к О или к W. Обогнув мыс Пинагорий, рекомендуется лечь курсом на освещаемый знак Абрам-Корга и следовать этим курсом до рейда порта Мурманск мачинают открываться сразу же, как судно войдет в южное колено залива.

В тумане. Плавание Кольским заливом в тумане, когда даже на близком расстоянии берега его не видны, загрудинельно, ввиду того что в северном и в среднем его коленах имеются большие глубины, не по 20

близком расстоянии берега его не видим, затруднительно, ввиду того что в северном и в среднем его коленах имеются большие глубины, не по- 20 зволяющие стать на якорь. Кроме того, дно у берегов залива в северной его части поднимается настолько круто, что измерение глубин не дает своевременного предупреждения о приближении судна к берегу. Ориентируясь при входе в залив по звукам сирен маяков Сеть-Наволожский и Летинский, а затем сирены при маяке Седловатый и науто- 25 фона на острове Большой Олений, судам необходимо идти к вершине залива, придерживаеть его западного берега. Следуя средним коленом Кольского залива, надо ориентироваться по звукам туманных сигналов, установленных на освещаемых знаках и маяках Ретинский, Сальный, Сальный Береговой, Великий и Белокамен 30 ный. При повороте из среднего колена в южное необходимо помнить,

маяках Ретинский, Сальный, Сальный ререговой, реликий и релокаменный. При повороте из среднего колена в южное необходимо помнить, что ввиду наличия магнитной аномалии в районе мыса Пинагорий полагаться на показания магнитного компаса нельзя, и единственным ориентиром здесь могут быть только глубины и звук наутофона, установленного на маяке Мишуков.

Наставление для плавания в южном колене Кольского залива до рейда и порта Мурманск. Плавание в южном колене залива до рейда порта Мурманск особых затруднений не представляет. Единственной, отдельно лежащей опасностью здесь является банка Анна-Корга. В остальном эта часть залива, за исключением осыхающих отмелей, чиста от опасностей и имеет достаточные глубины для плавания судов 40

чиста от опасностей и имеет достаточные глубины для плавания судов 40 с любой осадкой.

При подходе к пристаням порта необходимо учитывать течение, которое здесь бывает временами значительным. Кроме того, надо иметь в виду, что между некоторыми пристанями часто действует течение совсем вного направления, чем то, которое в это время наблюдается по- 45-средине залива.

25X1

٠:

Глава 8

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЙ

Карты: советские 603, 600, 1092, 106, 107.

От мыса Летинский, восточного входного мыса Кольского залива, 5 до мыса Вороний (шир. 69°11' N, долг. 35°49' О) Мурманский берет тянется около 50 миль в направлении, близком к восточному. Берет этот высокий и образован склонами гор, круто спускающимися к морю. Вершины отдельных гор покрыты местами ихом, а долины между ними травой и мелким кустарником. Прибрежная полоса совершению лишена 10 растительности и имеет пустынный, угрюмый вид. Береговая черта сильно изрезана вдающимися в материк бухтами и губами, наибольшими из которых являются: Зелененкая Западная, Долгая Звпадная, Долгая, Териберская и Вороныя.

Вблязи этого берега лежат большие острова Кильдин и Малый Оле-15 ний и несколько небольших островков и скал. Берег почти всюду приглуб, банки и камни лежат вблизи береговой черты, а также в губах и у прибрежных островком. Изобата 20 м проходит не далее 4—5 каб. от береговой черты, и только в районе островов Кильдин и Малый Олений эта изобата удаляется до 7 каб. от их 20 берегов.

Запретный для плавания район. К востоку от входа в Кольский залив и до меридиана восточной оконечности острова Малый Олений располо-жен запретный для плавания район. Границы этого района нанесены и картах пунктирными линиями.

Мерная линия. Между восточной оконечностью острова Кильдин и мысом Териберский оборудована мерная линпя, имеющая два ведущих створа и четыре секущих.

створа и четыре секущих.

Расстояние по ведущему створу мерной линии между секущими створам № 1 и № 2 равняется 3,46 мили (4400.2 м). Между секущими за створами № 2 и № 3 расстояние составляет 3,00 мили (5551.6 м). между секущими створами № 3 и № 4 3,24 мили (5998 м) и между секущими створами № 1 м № 4 9,69 мили (17949.8 м).

Знаки Кильдинские ведущего створа мерной линии установления на восточной части острова Кильдин; направление створа 108½—288½...

35 Передний энак (шир. 6919 №, долг. 34°22′ О) находится на восточной оконечности острова Кильдии. Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольника, окрашенияя в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 14 м.

14 м. Средний знак первый (шир. 69°20′ N, долг. 34°21′ О); вид знака такой же, как и переднего.

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЙ

25X1

редний энак второй (шир. 69°20′ N, долг. 34°18′ О); вид

ка такой же, как и переднего.

3адян й знак (шир. 69°21' N, долг. 34°11' О) находится в 4897 м от второго среднего знака по направлению створа. Вид знака усеченная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольника, окрашенная в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 14 м.

сота знака 14 м.

Знаки Териберские ведущего створа мерной линии установлены на южном берегу мыса Териберский. Направление створа 288½°—108½°.

Этот створ является обратным створу знаков Кильдинские.

Передний знак (шир. 69°13′ N, долг. 35°13′ О) установлен на южном берегу мыса Териберский. Вид знака: четыректранная усеченная пирамида с топовой фигурой в виде прямоугольника, окрашенная в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 14 м.

сота знака 14 м. Средний энак (шир. 69°13′ N, долг. 35°17′ О). Вид знака та-

кой же, как и переднего. Задний знак (шир. 69°13′ N, долг. 35°18′ О). Вид знака такой же, как и переднего.

кой же, как и переднего.

Секущие створные знаки № 1 (Типунковские) установлены на мысе 20 Типунков. Направление створа 18¹/₄°—198¹/₄°.

Передний знак (шир. 69°16′ N, долг. 34°32′ О) установлен на мысе Типунков 920 м к востоку от островков Типунковы. Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз, окрашенная в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой 25

посредине (шир. 69°15' N, долг. 34°32' О). Вид знака: Средний знак

Средний знак (шир. 69°15′ N, долг. 34°32′ О). Вид знака: щит в виде трапеции, общитый досками и окрашенный в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине.

Задний знак (шир. 69°15′ N, долг. 34°32′ О). Вид знака тазо кой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вверх. Высота знака 7 м.

Секущие створные знаки № 2 (Мало-Оленьи) установлены на западной части острова Малый Олений. Направление створа 19°—199°.

Передний знак (шир. 69°16′ N, долг. 34°43′ О) установлен за западной части острова Малый Олений. Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием винз, окращенная в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота знака 7 м. Высота знака 7 м.

Задний знак (шир. 69°15′ N, долг. 34°42′ О). Вид знака та- 40 кой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вверх.

Ваннем вверх.

Секущие створные энаки № 3 (Зеленые) установлены на восточном берегу губы Зеленая. Направление створа 18½°—198½°.

Передний знак (шир. 69°13′ N, долг. 34°49′ О). Вид знака: 45 усечениая пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием вниз, окрашенияя в светложелтый цвет с красной вертикальной полосой посредине.

Задний знак (шир. 69°13' N, долг. 34°49' О). Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием 50

вверх.

Секущие створные знаки № 4 (Долсие) установлены на западном входном мысе губы Долгая. Направление створа 18¾,2—1983/,2.

Передний знак (шир. 69°13′ N, долг. 34°59′ О). Вид знака: усеченная пирамида с топовой фигурой в виде треугольника основанием 55

25X1 25X1

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИИ

вниз, окрашенная в светложелтый цвет с красной вертикальн сой посредине.

Задний знак (шир. 69°12' N, долг. 34°58' О). Вид зна ке, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием 5 вверх.

от кольского залива до мыса типунков

Северный берег Кольского полуострова от Кольского залива до мыса Типунков тянется около 23,5 мили в общем направлении на восток. Высокий и в некоторых местах обрывистый берег прорезан долинами, по 10 которым протекают ручьи.

Этот участок берега, образованный склонами гор, постепенно пони-

жающимися к востоку, круго спускается к морю.
Берег сильно нарезан и образует несколько бухт и губ, из которых ванбольшими являются губы Малая Волоковая, Зеленецкая Западная, 15 Долгая Западная и Медвежья.

Вблизи берега лежит большой остров Кильдин, отделенный от материка глубоким проливом Кильдинский.

терика глуооким проливом кильдинскии.

Наиболее приметными пунктами при подходе к этому берегу являются остров Кильдин и установленные на нем освещаемые знаки, а гакже мысы, находящиеся к западу и востоку от него.

го также мысы, находящиеся к западу и востоку от него.

Глубины и грунт. От Кольского залива до пролива Кильдинский берег приглубый. Глубины в указанном проливе, за исключением банки с глубиной над ней 12 м, и к востоку от него также значительны; только в некоторых местах здесь берег окаймлен осыхающей отмелью. К востоку от пролива берег становится менее приглубым. Изобаты 10 и 20 м отстоят от берега в расстоянии 2—3 каб. Грунт в этом районе песок и мелкий камень, а местами ил и ракушка.

Приливо-отливные течения в районе описываемого участка, за исключением пролива Кильдинский, в период прилива идут от NW и N на SO в О, а при отливе имеют обратное направление.

В проливе Кильдинский приливное течение идет на О и W к средность этих

ней части этого пролива, а во время отлива на W и О; скорость этих течений доходит до 1,7 узла.

Зестин долдят до т., тума.

Якорные места в районе от мыса Летинский до мыса Типунков на зодятся в губе Долгая Западная и в проливе Кильдинский. Эти места якорных стоянок защищены от ветра и волнения. Глубины здесь яв-ляются вполне достаточными для стоянки судов с любой осадкой.

ОТ МЫСА ЛЕТИНСКИЯ ДО ПРОЛИВА КИЛЬДИНСКИЯ ВЫСОкий и извилистый берег тянется на 8,5 мили на восток. Вершины от-40 дельных гор не имеют растительности и только склоны их покрыты

Прибрежная полоса также совершенно лишена растительности и имеет пустынный вид. Берег этот сильно изрезан, но глубоко вдающихся в него бухт и губ здесь нет.

в него булт и 170 здесь него.
Между мысом Летинский и мысом Топоркова Пахта — южним входным мысом пролива Кильдинский — берег приглубый и далеко лежащих от берега опасностей здесь нето. Изобаты 20 и 10 м тянутся вдоль берега в весьма близком расстоянии от него, нигде не отходя бо лее чем на 4 каб. от береговой черты.

Губа Малая Волоковая вдается в берег на 1 милю в юго-западном направлении, в 2 милях к востоку от входа в Кольский залив.

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ТИПУНКОВ

губы высокие и крутые, за исключением ее вершины, где азлог, простирающийся на SSW до губы Большая Волоковая. В вершину губы впадает ручей.

От западного входного мыса губы на расстояние до 0,5 мили в се-

веро-восточном направлении простирается каменистая отмель. На око-нечности отмели лежат островки Волоковые Корги, состоящие из одного островка длиной 0,5 каб. и четырех осыхающих отдельных камней. Якорная стоянка. Северная часть губы совершению открыта для ве-тров северных направлений, а южная ее часть мелководная, поэтому стянка на якоре в губе при северных ветлах неволююще.

стоянка на якоре в губе при северных ветрах невозможна.

Мыс Зеленецкий (шир. 69°18' N, долг. 33°45' О) является западным входным мысом губы Зелененкая Западная. Мыс этот невысок; поверхность его холмистая, красноватого цвета.

Водный район, расположенный к востоку от мыса Зеленецкий между изобатой 50 м и берегом, не рекомендуется для плавания вследствие 15 большого числа опасностей.

Банка с глубиной над ней 12,4 м лежит в 0,5 мили к NO от мыса Зеленецкий; она окружена большими глубинами

Губа Зеленецкая Западная влается в берег материка в юго-западном направления на 2,5 мили в 1 миле к востоку от губы Малая Волочападиом направлении на 2,5 мили в 1 миле к востоку от губы Малая Волоковая. 20 Ширина ее между мысами Зеленецкий на западе и Долгий на востоке около 1,5 мили, но далее к вершине она суживается до 5 каб. Губа Зеленецкая Западная имеет общий вход с губой Долгая Западная, находящейся к востоку от нее. Вершина ее соединена узким, загромо-жденным камнями проливом, с небольшим соленоводным озером. Бе- 25 рега губы имеют почти одинаковую высоту с прилегающими к ним горамк и очень круго спускаются к воде.

У входа в губу вблизи ее западного берега лежит группа островов, состоящая из трех островков и острова Кувшин, или Зеленый, окруженная подводными и надводными камнями. В вершине губы лежит вторая 30 группа островков, наибольшим из которых является островко Раздельный

Берега губы всюду приглубы, в только в излучине имеются осыхаю-щие отмели, простирающиеся до 1,5 каб. от береговой черты. Остров Кувшин, или Зеленый, лежит у входа в губу вблизи ее запад- 35

ного берега. Остров имеет вид холма с зеленой вершиной и крутыми

Островок Серьий лежит у входа в губу и является северным из двух островков, лежащих к N от острова Кувшин. Он низменный, небольшой и лишен растительности.

и лишен растительности.

Мыс Уступ (шир. 69°18' N, долг. 33°46' О) выдается от восточного берега губы; он образован склоном горы и спускается к воде в виде террасы или уступа. С небольшого расстояния этот мыс весьма приметен по своей массивности и глубоким вертикальным трещинам, которыми

тен по своей массивности и глубоким вертикальным трещинам, которыми прорезаны его отвесно обрывающиеся к воде склоны. Опасности. Район, расположенный между мысом Зеленецкий и группой островков, лежащих на SO от него, веледетвие наличия опасностей для плавания не рекомендуется.

Банка Зеленецкая с глубиной над ней 2,7 м лежит в 2 каб. на 70° от северной оконечности острова Кувшин.

Банка с наименьшей глубиной пад ней 0,2 м лежит в 0,7 каб. на 128° от южной оконечности островка Серый.

Якорное место находится к WSW от южной оконечности острова Кувшин; глубины здесь от 13 до 18 м. При свежих ветрах от NW здесь бывают сильные шквалы. бывают сильные шквалы.

21 Лоция Барендова моря

25X1

25X1

от кольского залива до мыса вороний

При ветрах с юга небольшие суда могут становиться на якорь в вершине губы, где глубины 14,5—26 м.

Мыс Долгий (шир. 69°18' N. долг. 33°48' О) является восточным входным мысом губы Зеленецкая Западная и отделяет ее от губы Дол-5 гая Западная. Он представляет собой длинный узкий выступ супи с неровной поверхностью, которая в виде террасы спускается к воде.
У западного берега мыса Долгий лежит несколько корг, а к югу от

них имеется небольшая бухточка, защищенная от волнения.

Губа Долгая Западная находится непосредственно к востоку от губы Губа Долгая Западная находятся непосредственно к востоку от губы 10 Зеленецкая Западная и имеет с ней общий вхол, разделенный мысом Долгий. Ширина общего входа межлу мысом Зеленецкий на западе и мысом Черный на востоке около 2 миль. Губа вдается в материк на 2,5 мили в направлении на SSO. Ширина губы на парадлели мыса Долгий около 5 каб; далее она суживается, но в вершине, вповь расширяясь, 15 развеньнется и образует два бассейна, из которых западный называется губой Лобаниха, а восточный губой Ковш. У входа в губу Долгая Западная лежит островок Чаячий; перед входом в губу Кови лежит островок Входной, а в самой губе Ковш лежит островок Кругляк.

Берега губы у входа невысоки, сравнительно пологи и лишены растительности. В узкой части губы берега крутые; ее восточный берег резко повышается и становится гористым. Вблизи вершины губы берега местами отлоги и покрыты кустарником.

Глубикы у входа в губу на параллели мыса Долгий 86 м, между островком Чаячий и восточным берегом губы они уменьшаются, а далее 25 к вершине вновь увеличиваются.

островком наячин и восточным оерегом губы они уменьшаются, а далее к вершине вновь увеличиваются.

Островок Чаячий лежит в 4 каб. на SO от мыса Долгий и в 2 каб. от восточного берега губы Долгая Западная. Он низменный и лишен растительности.

растительности.

В 1 каб. к S от островка имеется луда, а между ней и островком лежит банка с глубиной над ней 5,5 м.

Освещаемый знак Островной (шир 69°18' N, долг. 33°49' О) установлен на островке Чаячий. Вид знака: четырехгранная усеченная металлическая пирамида со столбом, на вершине которого установлен фонарь. В верхней половине знака находится красная дезьенная будка. Знак окрашен в красный цвет. Высота знака 4,3 м; высота отня 17,6 м.

Островок Входной лежит у входа в губу Ковш в 0,5 каб. от восточного берега губы. Островок имеет крутые берега; вершина его покрыта мхом и кустарником.

40 Створ освещаемых знаков Западные Долгие (шир. 69°16' N, долг.

мхом и кустарняком. Знаков Западные Долгие (шир. 69°16' N. долг. 33°51' О), установленных на островке Входной, ведет в губу Долгая Западная. Направление створа 332°1/2°—152°1/2°.

Передний з на к находится на северной оконечности островка Входной. Вид знака: четърехгранияя усеченияя пирамида с фонарем 45 на вершине, общитая досками в просвет и окращенияя в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине каждой грани. Высота энака 5,1 м; высота отня 41,7 м.

Задний з на к установлен на южной оконечности островка Входной. Вид знака транецевилный щит с фонарем на площадке, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота знака 5,3 м; высота отня 52,2 м.

Островок Кригаля лежит в западной части губы Ковш в 1,5 каб

Островок Кругляк лежит в западной части губы Ковш в 1,5 каб южного берега и в 2,4 каб. на S от восточной оконечности остро Входной. Островок этот высокий; берега его, за исключением заг 45 ного, приглубы.

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ТИПУНКОВ

Губа Лобаниха вдается в западный берег вершины губы Долгая Западная. Она имеет почти округлую форму днаметром около 4 каб. Берега ее крутые и местами прорезаны долинами. В губу впадает

ручей.

Створ освещаемых знаков Лобанихские, установленных на юго-западном берегу губы Лобаниха, ведет в эту губу из
губы Долгая Западная. Направление створа 45°—225°.

Передний знак (шир. 69°16' N, долг. 33°50' О) установлен на юго-западном берегу губы Лобаниха. Вид знака: трапецевидный щит с топовой фитурой в виде треугольника основанием вниз. Шит окрашен в
красный цвет с белой вертикальной полосой посредине; топовая фигура
беляя. Высота знака 3,6 м.

Задний знак находится в 0,8 каб. от переднего знака по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура
виде треугольника основанием вверх. Высота знака 5,7 м.

Якорные места имеются в губах Ковш и Лобаниха. Якорное место
в губе Ковш находится к 5 от островка Кругляк; глубины зассь
22—26 ж; грунт — коралл. В губе Лобаниха якорная стоянка менее
удобна из-за больших глубии. Вследствие узкости проливов, велуших
на указанные якорные места, пользоваться ими могут только неболь20 шие суда.

Мыс Черный является восточным входным мысом губы Долгая За-палная и представляет собой утес черного цвета. Совещаемый знак Черный Западный (шир. 69°19' N, долг. 33°50' О) установлен на мысе Черный. Вид знака: четырехгранная усеченная пи-рамида, окрашенная черными и белыми наклонными полосами. Высота

От мыса Черный до мыса Топоркова Пахта берег на 2,7 мили тянется к востоку и образует несколько небольших бухт и заливов, совершенно открытых с моря. Самый восточный из них называется заливом Городки. 30 На этом участке от выступающих мысов простираются отмели на 1—3 каб. от берега.

ОСТРОВ КИЛЬДИН находится в 9 милях к О от входа в Кольский залив. Этот остров является наибольшим из островов, лежащих у Мурманского берега. Длина его около 9.5 мили, а ширина от 1.5 до 35 4 миль. При хорошей видимости остров откривается с расстояния 35 миль и служит самым приметным пунктом при подходе к Кольскому и Мотовскому заливам, а также при плавании вдоль северного берега Кольского полуострова.

Поверхность острова представляет собой холмы с пологими склонами, 40 местами покрытыми мхом и травой.
Берега острова по своему цвету резко отличаются от берега мате-

рика.
От западной оконечности острова высокий и обрывистый берег плав-ным изгибом идет на северо-восток, а затем постепенно поворачивает 15 на О и ОЅО. Место поворота берега на восток называется утесом Лихой. Палее к востоку от утеса Лихой северный берег острова Кильдин почти всюду высок и обрывист, но к восточной части он постепенно понижается

Южный берег острова Кильдии является северным берегом пролива 50 Кильдинский.

Западный берег острова от мыса Бык до утеса Лихой окаймлен осы-хающей отмелью шириной до 1,5 каб. Изобата 20 м идет параллельно берегу примерно в 3 каб. от него. От северного берега острова эта изо-

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

^{25X1}

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЯ

бата проходит в расстоянии от 3 до 5 каб. Отдельно лежащих опасно стей у западного и северного берегов нет.

324

Мыс Бык, или Быков (шир. 69°21' N, долг. 33°58' О), являющийся, западной оконечностью острова Кильдин, очень приметен. Он предста-5 вляет собой обрыв, верхняя половина которого совершенно отвеска, а нижняя, постепенно понижаясь, спускается к воде в вяде осыпи. Издали своими очертаниями этот мыс несколько напоминает форштевень с тараном старинного военного корабля.

Маяк Кальдинский Западный (шир. 69°20' N. долг. 33°59' О) устано-10 влен на юго-западной оконечности острова. Вид маяка: дом, на вышке которого установлен фонарь. Высота маяка 9,9 м.
Туманный сигнал подвется колоколом, находящимся вблизи здания

маяка.

Утес Лихой находится в 2,9 мили к северо-востоку от мыса Бык и 15 представляет собой почти отвесный обрыв берега.

Освощаемый энек Класдинений Соверный (шир. 60°23' М. долг. 700' О) установлен на северном берегу острова Кильдин. Вид онака: деревянный четырехгранный неокрашенный сруб с фонгрем наверху.

Затонувшее судно лежит на отмели к NO от освещаемого знака Кильдинский Северный. Корпус этого судна красного цвета и хорошо приметен с моря.

Камин Сундуки лежат на осыхающей отмели, простирающейся от северного берега острова, вблизи его восточной оконечности. Они пред- 25 ставляют собой группу камней, лежащих отдельно друг от друга.

ПРОЛИВ КИЛЬДИНСКИЙ, отделяющий остров Кильдии от берега

ПРОЛИВ КИЛЬДИНСКИЙ, отделяющий остров Кильдин от берега матервка, имеет длину 10 миль при ширине от 5 каб. до 2 миль. Самое узкое место в проливе находится в его средней части. Длина этой узкой части околю 2 миль, по обе стороны от нее пролив расширяется.
30 В узкой части проливе лежит островок Мальяй Кильдин.
Северным берегом пролива Кильдинский вяляется южный берег острова Кильдин: к востоку от мыса Бык этот берег, вначале крутой и обрывистый, далее спускается к морю в виде террасы и образует низменную прибрежную полосу, ширина которой местами доходит до 5 каб.
35 От этого берега выдаются инзменные мысы Пригонный. Коровий и Могильнай. Вблизи восточной оконечности острова в его южный берег вдается небольшая бухта Могильная. вдается небольшая бухта Могильная.

вдается неоольшая сухта глогильная.

Южным берегом пролива является высокий и обрывнстый берег материка, местами покрытого мхом. Обрывы его ниже, чем на острове кнаьдин, но горы, возвышающиеся в некотором расстоянии от береговой черты, по своей высоте не уступают высоте острова. Кое-где берег полого спускается к воде, образуя низменные мысы. Участок южного полого пролива вастропоменный против вострой дострой. берега произва, расположенный против восточной оконечности острова Кильдин, местами очень крут; здесь в непосредственной близости одна 45 от другой возвышаются три очень приметные горы, чазываемые Три

Береговая черта кожного берега пролива извилиста и образует несколько небольших бухт, из которых наибольшей является бухта Ручьи. находящаяся в западной части пролива.

находящамся в западном части пролива.

Глубины. Пролив Кильдинский глубок; посредине западной его части глубины 100—135 м; к берегам они постепенно уменьшаются. В узкой части пролива глубины резко уменьшаются до 50 м; лалее к восточной части пролива они вновь увеличиваются

тр. 325. Освещений ини Ручьской услановием на выпад-ой входном мнее бухум Ручьи на 137.8 в расстояния 23.10 м/гот малка бихъдшкомий Западний д. 69-18.7, 1.34-04 О. Михиотирамирамира усоцениям играница с фо-нарем на нершине и токовой фигурой в инде треуготыника основанием винай правида обинта досками и окранена в бакий прее е чершей верхиминьюй нолосой поерещие. Висота мили 4 м. Ниго ч. 1 и 88/55г. ильщинская мерива пиния расположена в Мивцинском проливе и оборудована ведущим и тремя секущим створами. Дини ее по кини ведущего створа 1,727 мили. Вастейние недру секущим створами # 1 и # 2 - 1,001 меду секущим взворами # 2 и # 3 - 0,726 мили. Твориме взани ведущего створа расположени в районе твориме взани ведущего створа расположени в районе притожий. Направление севора 2750 4 - 050 4. Æ: от переднего от оповыми фигурами в виде треуголь-верх, виж оправени в белы цвет с черной верхивльной полосой погредение. Топовке фигу, и желгого цвета. Высота 1 полосой посредене. Топовне фигу и желтого цвета. Высопа наков 4.0 м.

творине внаки третьето секущего створа находите: на ого-селациой ото нечности острова Кильдин.

аправление створа 185 , 4-5 .4.

дерении виском сдужит макк гильдинский Западация виском сдужит макк гильдинский Западация виде желения виде желения в 287, 7 м от переднего. Вид: грания вишь установнен в 287, 7 м от переднего. Вид: грания виде установнен в 287, 7 м от переднего. Вид: грания виде установнен в 5ел. и цвет с черной неримальной полосой посредине. Топовая фигута желтого пета. Висота янека 6.0 г. — МПС ч. 1 — 90 / 30 г.

25X1

```
ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИ
```

бата проходит в расстоянии от 3 до 5 каб. Отдельно лежащих опасностей у западного и северного берегов нет.

Ммс Бык, или Быков (шир. 69°21′ N. долг. 33°58′ О), являющийся западной оконечностью острова Кильдин, очень приметен. Он представляет собой обрыв, верхияя половина которого совершенно отвесна, а вижияя, постепенно понижается, спускается к воде в виде осыпи. Издали своими очертаниями этот мыс несколько напоминает форштевень с тапарим от верхим по предументации. раном старинного военного корабля.

Маяк Кильдинский Западный (шир. 69°20' N, долг. 33°59' О) устано-10 влен на юго-западной оконечности острова. Вид маяка: дом, на вышке которого установлен фонарь. Высота маяка 9,9 м.

Туманный сигнал подается колоколом, находящимся вблизи здания

Утес Лихой находится в 2,9 мили к северо-востоку от мыса Бык и 15 представляет собой почти отвесный обрыв берега.

- Освещаемый энак Кильдинский Северный (шир. 69°23' N.

Стр. 324 Затонувыев судно, рыбропеннов на Герег лешим к С\$С от макка Пильтинский Зеверний в 27 каб.и пвияется коровым ориентиром для моренламения. WMPC ч.1 2 17/55г.

вас воминя его восточной оконечности. Они пред-1711.0100

THE STREET OF THE PROPERTY OF Camon 4,1 h. Trunousmo: coura no economorismo ALTO an 109/5 r. 609/54r.

полого спускается к воде, образуя низменные мысы. Участок южного берега пролива, расположенный против восточной оконечности острова Кильдин, местами очень крут; здесь в непосредственной близости одна 45 от другой возвышаются три очень приметные горы, называемые Три

от другон возвышаются три отень применене город по сестры. Береговая черта южного берега пролива извилиста и образует несколько небольших бухт, из которых нанбольшей является бухта Ручьи, находящаяся в западной части пролива.

находящаяся в западной части пролива.

Глубины. Пролив Кильдинский глубок; посредине западной его части глубины 100—135 м; к берегам они постепенно уменьшаются. В узакой части пролива глубины резко уменьшаются до 50 м; далее к вос части пролива они вновь увеличиваются.

. 325.0свещаемый внак Ручьевой установлен на вапад-ном входном ысе бухти Ручьи на 137,8 в расстояния 23.19 коб. от мака Иппединский Западней. Е. 69°18; г., д. 34°04'0. Вид: четиректранная усеченная иправида с фо-рарем на вершине и топовой фитурой в виде треугольныма осногамием вниваймрам общита досками и окращена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Топовая фитура залтого цвета. Высота огня 7,0 м. Висота внага 4 м. ИМГО ч.1 к 88/55г.

Тоновая бигура желтого цвета. Высота огря 7,6 и.
Высота вына 4 и. МЯГО и.1 к 88/55г.

Кильдинская мерная линия расположена в Кильдинском проливе и оборудована ведудаги и треля секумими створа премя декумими створами. Тул мили.
Расстояние медру секумими створами й и й 2 - 1,001 мили, медру секумими створами й и й 2 - 1,001 мили, медру секумими створами й и й 2 - 1,001 мили, створные внаки ведумего створа располужени в галоне миса Пгигонний. Направления створа 2750 м. 4 - 950 м.
Створные внаки ведумего створа располужени в галоне миса Пгигонний. Направления створа 2750 м. 4 - 950 м.

Коне премя желоворений в коне и переднего вид: трапецевидние шити с тоновили дипурами в виде ромоов, окращени в белый цвет с черной полосой посредине.

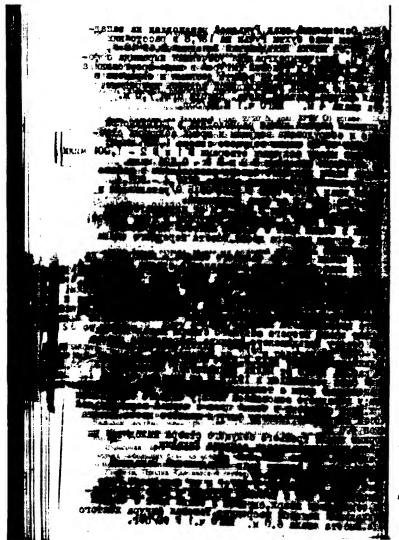
Тоновые фигуры желтого цвета. Высота переднего знака 9.0 м. заднаго 10.0 м.

Створиме внаки метомит светяем внак ручьи /д. 69018; 4. д. 3402; 70 м. заднаго внаки устеповные в 79,8 м. от переднего внаки внаким створа внаки устеповные в 79,8 м. от переднего предистативной полосой посредине. Тоновся дигура в виде треугольныха основаниям знаки устеповные 19,8 м. от переднего претижальной полосой посредине. Тоновся дигура хелтого претижальной полосой посредине. Тоновся дигура в виде треугольные претижальной полосой посредине. Западим.

Передний внак устеповлен в 193; 2 м. от переднего. Вид: транецевидине третение верху объемения. Западими.

Карания внаки третьего секупето строра выде треугольные внаки третыми створа 185 м. 4. м. переднего выде треугольные объемения высом западими. Верху окращения выде треугольные верху окращения в претовыми. Верху окращения в претовыми. Верху окращения в посредней вета с черной в пиде треугольные водительной полосой посредней в биль и претовыми. Верху окращения створа в претовыми. Верх

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7 -



ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ТИПУНКОВ

р. 60°19' N, долг. 33°57' O) выдается от 5

убимой над ней иский в 1,1 мили

Бухта Ручма вдантся на 5 каб. в ижный берег продивет в 32 мили к стоку от мыса Топоркова Пахта. Ширина этой бухты у взяве 1 миля. Южный берег бухты образован склонами гор, когорыя, барстеннию нижаясь, передодят в назменную песчаную прибрежную прийсу, окай-енную осыхающей отнолью. Бухта эта мелководиа. Маймитмая аномалия. В районе бухты Ручы наблюдается магият-

ная аноменяни.

Островом Мальей Кильдин лежит у входа в узкую часть пролива 20 Кильдинский, в 4 милях на О от мыса Токоркова Пакта. Этот вебольной камениства островом, дишенимй раститейности, васпрится вблими южного берега пролива в отделен от него узким продадом.

Освещенией змек Кильбинский Мальей (шир. 69°18' N. докт. 34'09' О) уставовлен на правышенности островки Мальей Кильдин. Вид 25 знака: красная восьмитривная будка на четащелугольной деревичной фунцаменте. Высота цвата 3.5 м; высота отих 18.5 м.

Основнений знац Приговный (шир. 69°19' М, долг. 34°10' О) уставлен на мысе Приговный, являющенся южной оконечностью острова новлен на мысе Пригольнай, квалооденся кожной оконечивство острова Кламания. Выд знаки: белях четыректранияя усоченияя пирамида с фо- зо нарем наверху. Высота знака 4,3 м.

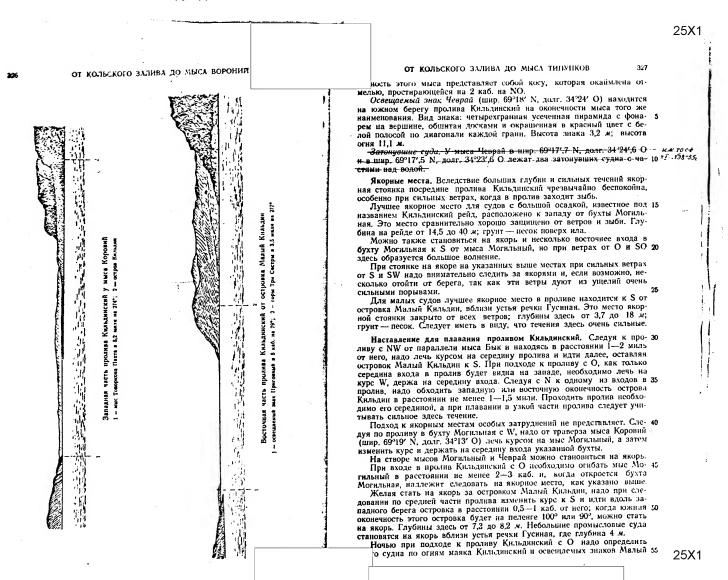
Бунга Могильная вдеется в южимй берег острова Кильции вблиме его восточной оконечности, где этот берег своим изгибом к югу образует инаменями выступ, состоящий из поска и малиото камина. Западная часть этого выступа суды, известняя под даважими мыса Могильный, за выдается на 3 жаб. в юго-западном направления и прикрымеет булту с юго-досточной сторовы. Юго-восточный и восточный берега булты ве-

птиумые. Селения Кильдин расположено на юго-н

гах булты М. пальняя. Сода регулярно ваходят пероходы, шле ряйсы в. городов Мурманск в Архантальск. Якорное лесто в булте Могальная находится посредние глубным г.еса 22 м. грунт хороню держит вкоря. Это якоря шищене лу всех ветров и зыбя и пригодно для судов с лю течетте вдесь слабое.

Маяк Кальдинский (шир. 66°19' N. долг. 34°22' О) уставовлен на кого-восточной оконовности острова Кильдии. Вид маяки: белей восыма-градиви башин на четырекугольном фундаменте. Высота мајила 6 м; высота огая 23,5 ж.

- 25X1



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

COR POR MIGH

ocy ly.s Eu

Пил

ioni

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЯ

Олений (шир. 69°15' N, долг. 34°49' О), Чеврай и Пригонный. Входить в пролив с О надо курсом 270°, оставляя маяк Кальдинский в 6 каб. к N.

Пройдя траверз указанного маяка, необходимо изменить курс на 5 5°—10° вправо и идти курсом 275°—280°, чтобы не быть слишком близко 5 5°—10° вправо и идти курсом 275°—280°, чтобы не быть слишком близко к южному берегу пролива, который, коти в высок, во может быть не виден в очень темную ночь. При следовании на якорное место, находящееся в бухте Могильная, надо от траверза огня маяка Кильдинский пройти 1—1,3 мили курсом 270°—280°, ориентируясь при этом пеленгами 10 на указаниий огонь маяка, а затем лечь на курс N и ядти к южному берегу острова Кильдин, также руководствуясь секторами освещения и пеленгами на огонь маяка Кильдинский, измеряя глубины лотом.
Плавание в темное ввемя суток в узкой части поолива всемы затрул.

пеленгами на огонь маяка кильдинскии, измеряя глуонны лотом.

Плавание в темное время суток в узкой части пролива весьма затрудпительно из-за сильных течений, но если в 2—3 каб. можно рассмотреть
15 берег, то, войдя в пролив, как было указано выше, надо ориентироваться
огнями освещаемых знаков Кильдинский Малый и Пригонный, а подходя
отначения ответственности. Сервет берев предуставления к самой узкости, стараться рассмотреть берег и держаться посредине

Пройдя узкость пролива, при следовании далее надлежит руковод-20 ствоваться огнями освещаемых знаков Кильдинский Малый, Пригонный и Кильдинский Западный, учитывая при этом, что в районе бухты Ручи имеется магнитная аномалия. Входя в пролив с W, надо орнентироваться и определять место нахождения судна по огням маяка Кильдинский За-падный и освещаемого знака Кильдинский Малый, а далее по огню 25 освещаемого знака Пригонный.

ОТ ПРОЛИВА КИЛЬДИНСКИЯ ДО МЫСА ТИПУНКОВ извилистый берег, постепенно понижаясь, тянется на 5,3 мили на ОЅО. Непосредственно к югу от мыса Чеврай в берег влается губа Медвежья. В остоку от нее изгибами берега образованы еще три небольшие бухты, островками Типунковы, соединенными между собой осимающей стиксым. Берег от пролява Кильдинский до мыса Типунков приглуб и чист от опасностей, далеко лежащих от береговой черты. Изобата 20 м проходит параллельно береговой черте в расстоянии 3 каб. от нее, а местами призб ближается вплотную к берегу. Изобата 10 м у этого участка берега находится в непосредственной близости от береговой черты и только местами отстоит от нее на 1—2 каб.

Губа Медвежья вдается в берег материка на 1.3 мили к SW непо-средственно к югу от мыса Чеврай. Берега этой губы, особенно запад-40 ный, высокие и крутые. Глубины в ней от 50 до 90 м. Губа Медвежья открыта для ветров от NO и поэтому для якорной стоянки неудобна.

Островки Типунковы находятся в 2 милях к OSO от губы Медвежья. Они состоят из двух небольших островков, разделенных мелководным

проливом.

К югу от островков Типунковы в берег вдается бухточка без названня, пладный проход в которую загроможден опасностями. Восточный проход в эту бухточку, расположенный между островками нигунковы и берегом материка, шириной около 2 каб, чист от опастоба.

ностей. Знак Типунков Островной (шир. 69°16' N. долг. 34°30' О) установлен на островке из группы островков Типунковы. Вид знака: трехгранная парамида, общитая досками в просвет. Стороны, обращенные к морю, окращены в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИР

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИЯ

Мурманский берег от мыса Типунков до мыса Вороний тянется на 26,5 мили к ОЅО. Берег этот высокий; местами он прорезан широкими долинами, по которым протекают ручьи и речки, впадающие преимущественно в вершины губ и бухт.

Извилистая береговая черта образует несколько глубоко вдающихся в материк бухт я губ, из которых наиболее значительными являются губы Дсолав, Териберская и Воронья.

Поллая, Териберская и Воронья.

Прибрежная полоса, состоящая из гранитных и лишенных растительности скал, имеет серую окраску с красноватым и черным оттенками. Южные склоны прибрежных гор покрыты мхом, а местами в долинах. прорезающих возвышенности, растет трава и кустарник. Вблизи берега непосредственно к востоку от мыса Типунков лежит остров Малый Олений. Приметыми пунктами на этом берегу являются отдельные горные вершины, а также мыс Териберский с маяком, установленным вблизи его оконечности, и мысы Жилой и Вороний. К северу от входа в губу Вороныя приметны, острова Вороныя Лудки с маяком. Гяврический страна в приметны острова Вороныя Лудки с маяком.

CO but

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО ГУБЫ ТЕРИБЕРСКАЯ высокий и обрывистый берег тянется на 9,5 мили на ОSO. Береговая черта на этом уча-стке весьма извилиста. В берег вдается несколько губ и бухточек, из которых наиболее значительной является губа Долгая. Вблизи берега ле торых наимостем эначительной информации и за жилт остров Малый Олений и несколько островков, скал, надводчых и за подводных камией. Изобата 10 м проходит в 1—2 каб. от береговой черты. Более отмелым является южный берег пролива Малый Олений. Здесь изобата 10 и проходит в расстоянии до 3 каб. и более от берего

Мыс Типунков (шир. 69°15′ N, долг. 34°38′ О) образован склоном 40 горы красного цвета и изрезан узкими расшелинами.
С восточной стороны мыс приглуб, а в 3 каб. к NW от него лежит сымающий камень Типункова При свежих ветрах от N на некотором расстоянии от этого камии образую си буруны. Пользоваться проходом между камием Типункова и берегом материка не рекомендуется.

Знак Типунков (шир. 69°15' N, долг. 34°38' О) установлен на мысе Типунков. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, общитая де-сками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 7 м.

Створ освещаемых знаков Мало-Оленьи (шир. 69°15' N, долг. 50 34°38′ О), установленых на мысе Тинунков, ведет по проливу Мальй Олений. Направление створа 96°,5—276°,5.

25X1

25

от кольского залива до мысл ворония

Олений (шир. 69°15′ N, долг. 34°49′ О). Чеврай и Пригонный. Входя

6 каб. к N.

Пройля траверз указанного маяка, необходимо изменить курс на 5 5 — 10 вправо и идти курсом 275 — 280 чтобы не быть слишком близко к южному берегу пролива, который, хотя и высок, но может быть не виден в очень темную ночь. При следовании на якорное место, находящееся в бухге Могильная, надо от траверза отня маяка Кильдинский пройти 1—1,3 мили курсом 270 — 280°, ориентируясь при этом печенгами 10 на указанный отонь маяка, а затем лечь на курс N и идти к южному берегу острова Кильдин также руководствуясь секторами освещения и пеленгами на огонь маяка Кильдинский, измеряя глубины лотом.

Плавание в темное время суток в узкой части пролива весьма затруднительно из-за сильных течений, но если в 2—3 каб. можно рассмотреть отнями освещених знаков Кильдинский Малый и Пригонный, а подходя к самой узкости, стараться рассмотреть берег и держаться посредние пролива.

Пройля узкость пролива, при следовании далее надлежит руковод-20 ствоваться отнями освещаемых знаков Кильдинский Малый, Пригонный и Кильдинский Западный, учитывая при этом, что в районе бухты Ручьи

Стр. 828. Район, ограниченный линиями, соединяющеми

опасностей, далеко лежащих от береговой черты. Изобата 20 м проходит параллельно береговой черте в расстоянии 3 каб. от нее, а местами призодится в вплотную к берегу. Изобата 10 м у этого участка берега находится в непосредственной близости от береговой черты и только местами отстоит от черты от черты от четы от стами отстоит от нее на 1-2 каб.

Губа Медвежья вдается в берег материка на 1,3 мили к SW непосредственно к югу от мыса Чеврай. Берсга этой губы, особенно запад- 40 ный, высокие и крутые. Глубины в ней от 50 до 90 м. Губа Медвежья открыта для ветров от NO и поэтому для якорной стоянки неудобна.

Островки Типунковы находятся в 2 милях с OSO от губы Медвежья. Они состоят из двух небольших островков, разделенных мелководным

проливом.

Кюгу от островков Типунковы в берег вдается бухточка без названия, западный проход в которую загроможден опасностями.
Восточный проход в эту бухточку, расположенный между островками Типунковы и берегом материка, шириной эколо 2 каб. чист от опас-

лен. Знак Типунков Островной (шир. 69°16' N, долг. 34°30' О) установлен на островке из группы островков Типунковы. Вил знака: трехграниая пирамида, общитая досками в просвет. Стороны, обращенные к морю, окра-шены в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота

от мыса типунков до мыса вороний

25X1

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИЙ

Мурманский берег от мыса Типунков до мыса Вороний тянется на 26,5 мили к OSO. Берег этот высокий; местами он прорезан широкими долинами, по которым протекают ручьи и речки, впадающие преимуще-

долганами, по которым протекают ручьи и речки, впадающие преимущественно в вершины губ и бухт.

Извилистая берстовая черта образует несколько глубоко вдающихся в материк бухт и губ, из которых наиболее значительными являются губы Долгая, Териберская и Воронья.

материк булт и губ, из которых наиболее значительными являются губы Долгая, Териберская и Воронья.

Прибрежная полоса, состоящая из гранитных и лишепшых растительности скал, имеет серую окраску с красноватым и черным оттенками.

Южиме склоны прибрежных гор покрыты мхом, а местами в долинах, прорезающих возывшенности, растет трава и кустарник. Вблизи берега непосредственно к востоку от мыса Типунков лежит остров Малый Олений, отделенный от материка узким проливом Малый Олений.

Приметными пунктами на этом берегу являются отдельные горные 15 вершины, а также мыс Териберский с мляком, установленным вблизи его оконечности, и мысы Жилой и Вороний. К северу от входа в губу Воронья приметны острова Вороныи Лудки с маяком Гавриловский, установленным на небольшом острове этой группы.

Глубины и грунт. Берег на этом участке приглуб; опасностей, далеко 20 лежащих от береговой черты, нет. Изобаты 20 и 10 м проходят в небольшом расстоянии от берега и нигде не отступают от него далее 4—5 каб., а местами подходят почти вплотную к нему. Особенно приглубыми является восточный берег губы Териберская и участок берега от мыса Териберский до мыса Вороний. Грунт преимущественно песок, 25 местами камень и ракушка.

Якорные места имеются в проливе Малый Олений и в губах Териберская и Вороных стоянок, за неключением находящихся в проливе Малый Олений открыты для ветово северных направлений.

Места якорных стоянок, за исключением находящихся в проливе Ма-лый Олений, открыты для ветров северных направлений.

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО ГУБЫ ТЕРИБЕРСКАЯ высокий и обрывистый берег тянстся на 9,5 мили на ОЅО. Береговая черта на этом участке весьма извилиста. В берег вдается несколько губ и бухточек, из которых наиболее значительной является губа Долгая. Вблизи берега лежит остров Малый Олений и несколько островков, скал, надводных и зъподводных камней. Изобата 10 м проходит в 1—2 каб. от береговой черты. Более отмелым является южный берег пролива Малый Олений. Здесь изобата 10 м проходит в расстоянии до 3 каб. и более от береговой черты. вой черты.

Мыс Типунков (шир. 69°15′ N, долг. 34°38′ О) образован склоном 40

мыс гипунков (шир. 69°15' N, долг. 34°38' О) образован склоном горы красного цвета и изрезан узкими расшелинами.
С восточной стороны мыс приглуб, а в 3 каб. к NW от него лежит осыхающий камень Типункова. При свежих ветрах от N на некотором расстоянии от этого камия образуются буруны. Пользоваться проходом между камием Типункова и берегом материка не рекомендуется.

Знак Типунков (шир. 69°15' N, долг. 34°38' О) установлен на мысе Типунков. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида, обшитая до-

сками в просвет и окрашения в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 7 м.

Створ освещаемых знаков Мало-Оленьи (шир. 69°15' N, долг. 34°38' О), уствновленных на мысе Типунков, ведет по проливу Малый Олений. Направление створа 96°,5—276°,5.

25X1

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЯ

Передний знак установлен на мысе Типунков. Вид знака: трапецевидный щит с топовой фигурой в виде треугольника. Щит

мен в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. То фигура окращена в черный цвет. Высота знака 6.1 м. Задний знак находится в 425 м от переднего знака по напра-влению створа. Вид знака: такой же, как и переднего. Высота знака

Остров Малый Олений лежит в 6,5 мили к OSO от острова Кильдин. Остров малын Олении лежит в 6,5 мили к ООО от острова кильдии. Он расположен вблизи материка и вытинут по парадлели на 3,8 мили; ширина его 0,7 мили. Высота острова почти одинакова с высотой лежащего за ним берега материка и поэтому с моря с большого расстояния он малоприметен. Берега острова обрывистые. Восточная оконечность его вмеет вид отдельного островка, соединенного с островом коротким инзътементы отдельного островка, соединенного с островом коротким инзътементы отдельного островка, соединенного с островом коротким инзътементы.

менным перешейком.
В 0,5 каб. к О от восточной оконечности острова лежит небольшой островок Концевой, к NO и SO от которого лежат отдельные осыхакощие камии. Этот островок соединяется с островом Малый Олений осыхающей отмелью.

Берега острова приглубы, особенно западный и южный. Изобата 10 м 20 проходит вдоль этих берегов в непосредственной близости к ним, а от северного берега она отстоит местами в 3 каб. Изобата 20 м проходит не далее 5 каб. от северного берега острова, а от западного и южного берегов она отстоит в небольшом расстоянии и наиболее удалена только в районе восточной оконечности острова.

Знак Малый Олений Западный (шир. 69°15′ N, долг. 34°42′ О) установлен в западной части острова Малый Олений. Вид знака: трехгранная пирамида, общитая досками в просвет. Две стороны пирамиды, обращенные к морю, окрашены в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 7,3 м.

Освещаемый знак Малый Олений (шир. 69°15' N, долг. 34°49' О) установлен на восточной оконеччости острова Малый Олений. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине, общ досками; верх пирамиды черный, низ — белый. Высота знака 6,6 м.

Губа Климковка вдается в берег материка непосредственно к востоку 35 от мыса Типунков. Длина ее 5 каб., а ширина 3 каб. В вершину губы впадает речка Климковка,

впадает речка голимовка.

Западный и восточный берега губы высоки, обрывисты и приглубы, за исключением ее вершины. Изобата 10 м проходит в 2 каб. от вершины губы, а к западному и восточному ее берегам подходит вилотиую. Грунт 4) в губе песок и камень.

Пролив Малый Олений, отделяющий остров Малый Олений от берега

Пролив Малый Олений, озделяющий остров Малый Олений от берега материка, имеет длину 4,5 мили при ширине от 2 до 10 каб.
Северный берег пролива, образованный южным берегом острова Малый Олений, высокий, обрывистый и приглубый.
Ожный материковый берег пролива менее приглуб; здесь лежит много островков, надводных и подводных камней и скал, от которых простираются отмели до 1,5 каб.,
Пролив Малый Олений глубоководен. В восточной части пролива вмеются две банки с глубинами над инми 13 и 16 м. Плавание по прозвер постройно две судов любого размена и осалки.

ммеются две оанки с глуоннами над инми 13 и 10 м. 1.1лавание по про-ливу доступно для судов любого размера и осалки. Приливо-огливные течения в проливе имеют скорость 1,5—1,7 у.л.а. Во время прилива течение идет на О, а при отливе на W. Островок Становой лежит у южного берега пролива Малый Олений в 1,5 мили к ОSO от миса Типунков и в 0,7 каб. от берега маделика_

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИЯ

NW от островка на 1,5 каб. простирается мелководье с глубинами . В проливе между островком и берегом глубина 5 м.

Селение Мало-Оленье расположено в западной

части южного берега пролива. Сюда заходят рейсо-

Группа островков Могильники лежит в 1,1 мили О от островка Становой, вблизи берега материка. Эта группа состонт из одного большого островка и шести небольших луд. Самый большой островок из них соединяется с берегом осыхающей отмелью и 10 малоприметен, так как проектируется на фоне берега материка.

Островко Ваганов лежит в 3 каб. к О от группы островков Могильники. Северный берег его скалист и обрывист, а южный полого спускается к воде. 15 Этот островок находится на той же отмели, на ко-

Этог островок находится на той же отмели, на ко-торой расположена группа островков Могильники. Островок Красный лежит в 8 каб. на SO от островка Ваганов. Длина его 2 каб., а ширина О,7 каб. Островок приметен благодаря красноватому 20 цвету своих берегов. К NW от него на 2 каб. простирается отмель, на оконечности которой имеется банка с глубиной над ней 0,4 м и осыхающий ка-

Губа Песчаная вдается в берег на 3 каб. к SW 25 непосредственно к юго-востоку от островка Красный. Ширина ее 2 каб. Посредине входа в губу лежит луда, окруженная осыхающими камнями, которая образует некоторую защиту от зыби и волнения. В средней части губы глубина около 10 м, но 30 берега ее отмелы и окаймлены узкой полосой осы-хающей отмели.

Гиба Зеленая вдается в берег на 1 милю в югозападном направлении непосредственно к юго-востоку от губы Песчаная. Ширина губы 2—3 каб. Она зъ корошо опознается по восточному берегу, представляющему собой почти отвесный утес, местами по

вляющему собой почти отвесный утес, местами покрытый яркозеленым мхом.

Заходить в губу могут только небольшие суда, так как вход в нее прегражден отмелью, простирающейся от островков Зеленые к ее восточному входному мису. Наименьшая глубина над отмелью 0.8 м. Островки Зеленые расположены перед входом в губу Зеленая и состоят из двух островков: Большой Зеленый и Малый Зеленый. Островки эти окружены малыми глубинами.

Остро во к Большой Зеленый имеет овальную форму; его берега местами представляют собой почти отвесные скалы, а вершина покрыта мхом. В 2 каб. на SO от этого островка лежит не 50 большой островок, соединяющийся осыхающей отмхом, в z као. на SO от этого островка лежит не 50 обльшой островок, соединяющийся осыхающей отмелью с берегом материка.
Островок Малый Зеленый лежит к S от островка Большой Зеленый и соединяется с ним осыхающей отмелью. Он по слоим размерам меньше и ниже островка 55 зеленый, но берега его также скалистые.

от кольского залива до мыса воронип 332

Якорные места. Для судов с большой осалкой якорное место находится вблизи южного берега пролива против селения Мало-Оленье, к W от островка Становой. Глубина на якорном месте 36 м; грунт — песок и ракушка. Небольшие суда могут подходить ближе к берегу, где глубины 13—18 м. Якорное место здесь защищено от всех ветров, и только при сильных ветрах от NW и N сюда заходит зыбь.

Другое якорное место для небольших судов находится в небольшой бухточке, вдающейся в берег материка к юго-востоку от островка Становой. Глубины здесь от 14,5 до 23 м; грунт — песок. Стояшка в этой бухточке спокойна и защищена от всех ветров.

Наставление для якода в проляв Малый Олений. При следовании в

40 точке спокойна и защищена от всех ветров. Наставление для входа в пролив Малый Олений. При следовании в пролив от NW надлежит вначале няти курсом 135° на северо-западную оконечность острова Малый Олений, подойдя к которой на 7 каб., надолечь на курс 165° и илти серединой пролива между мысом Типунков и западной оконечностью острова Малый Олений; на этом курсе прямо поносу должен быть восточный берег губы Климковка. Пройдя траверз знака Типунков и параллель юго-западной оконечности острова Малый Олений, надлежит поверпуть элево и следовать по створу знаков Мало-Оленьи. При проходе островка Становой следует иметь в виду наличие 20 здесь отмели, выступающей от него к NW на 1,5 каб.
Вход в продяв с О собых затоулиений не представляет: входить в

20 здесь отмели, выступающей от него к NW за 1,5 као.

Вход в пролив с О особых затрудиений не представляет; входить в него надлежит курсом W посредние между островками Концевой и Большой Зеленый, остерегаясь при этом осыхающего камия, лежащего на SO от островка Концевой. Подходить к юго-восточной оконечности островка Концевой ближе чем на 5—6 каб. не рекомендуется. Подходя к восточному входу в пролив с N, следует огибать островок Концевой в расстоянии не менее 1 мили, остерегаясь указанного выше осыхающего камия проложения в пролив с N островом. и мелководья, находящегося к N от него.

Пройдя опасности, надо повернуть вправо в пролив и следовать по 30 нему, как указано выше. Заход и плавание по проливу в темное время

суток не рекомендуются.

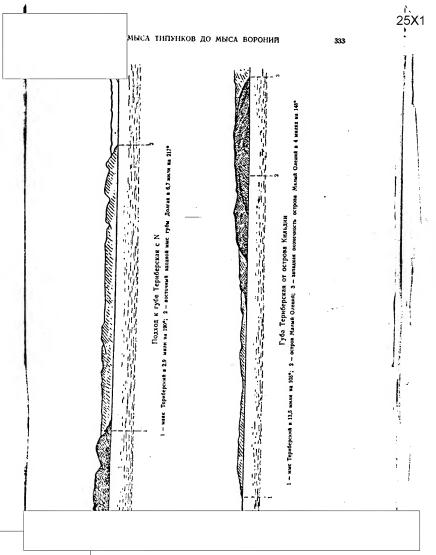
Для подхода к якорному месту надо, войля в пролив, следовать, как было указано выше, до меридиана селения Мало-Оленье, а затем идти к берегу, измеряя глубниы логом, и становиться на якорь в зависимости 35 от осадки и размеров судна.

Губы Малая Шарковка и Большая Шарковка находятся в 3 милях к юго-востоку от восточной оконечности острова Малый Олений; они имеют общий вход и обе вдаются в берег в южном направлении. Ширина их входа около 1 мили; ширина губы Малая Шарковка 2 каб., а длина е 1,3 мили. Губа Большая Шарковка шире, но короче губы Малая Шарковка; ее ширина 0,5 мили, а длина около 0,7 мили. Обе губы открыты ветрам от N и для якорных стоянок непригодны.

Губа Долгая вдается в берег в 4 милях к OSO от острова Малый Олений. Длина губы 3.3 мили, а ширина ее около 3 каб. В вершине она 45 расширяется до 6—7 каб. Вершина губы осыхает на 3 каб. от берега. Губа Долгая открыта для северных ветров и поэтому для якорной для якорн

стоянки судов непригодна. Вход в губу и плавание по ней особых затруднений не представляют, так как ее берега, за исключением вершины, приглубы и чисты от опас-50 ностей.

ГУБА ТЕРИБЕРСКАЯ вдается в берег материка между мысами лгий на запад: Берский на востоке в 6 милих на OSO от Долгий на запад-острова Малый О.



ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЛ

Протяжение губы от оконечности мыса Териберский к югу до се вет

протяжение губы от оконечности мыса Териберский к югу до се веј шины около 5 миль. Ширина губы у вхола 3 мили. Восточная г внешней, или северной, части губы Териберская называетс Орловка, а бухточка, вдающаяся в южный берег последней, г в валишина. Во внутренней, или южной, части губы Териберская также имеются две бухточки, вдающиеся в ее западный и восточный берега; загадная из них называется губой Лодейная, а восточная губой Корабельная. бельная.

бельная.

В вершину южной части губы Териберская впадает река Териберка,
10 на правом берегу которой вблизи ее устья расположено селение Териберка Почти во все указанные губы впадают ручьи, из них ручей Орловка, впадающий в вершину одноименной губы, ввляется наибольшим.
Берега губы Териберская высокие и круго спускаются к воде; особенно высок северо-восточный берег внешней части губы, или юго-запад15 ный берег полуострова Териберский.

Кумый берег внутлечий изсти губы низменный: запалный и восточ-

15 ным оерег полуострова териосрскии.

Кожный берега внутренней части губы низменный; западный и восточный берега этой части губы местами отлогие.

Внутренняя часть губы Териберская вдается в берег в южном направлении; от восточного ее берега выступает к западу мыс Деплоранского, являющийся высоким выступом суши, западная сторона которого круго спускается к воде. В 1 миле к востоку от оконечности мыса Деплоранского коли ского возвышается холм.

Вблизи юго-восточного берега южной части губы лежит луда, соеди-

Вблизи юго-восточного берега южной части губы лежит луда, соединяющаяся с берегом материка осыхающей отмелью.

25 Гадбимы и грумт. В губе Териберская, особенно во внешней ее части, гаубины очень большие. Изобата 10 м, огибая вплотную мыс Териберский, идет вдоль северо-восточного берега губы, часто подходя к нему вплотную, заходит в губы Орловка и Завалишийа, где тоже проходит в 1,5—2 каб. от береговой черты, и только во внутренней части губы Козо рабельная отходит от берега до 5 каб. Западный берег губы Териберская приглуб, изобата 10 м проходит здесь в расстоянии от 0,3 каб. до 1 каб. а от юго-западного берега внешней части губы она удаляется на 2—2,5 каб., но к мысу Долгий подходит почти вплотную. Грунт в южной части губы пескок мелкий камень и ил. части губы песок, мелкий камень и ил.

Мыс Долгий (шир. 69°13' N, долг. 35°03' О) находится в 6 милях на OSO от острова Малый Олений и является западным входным мысом губы Териберская. Мыс невысокий и малоприметен с моря.

Мыс Жилой находится в 2 милях на OSO от мыса Долгий. Он пред-

мыс жилон находится в 2 милях на ООО от мыса долгии. Он представляет собой невысокий, лишенный растительности выступ суши и хо40 рошо приметен при подходе к губе Териберская.

Освещаемый знак Жилой (шир. 69°12° N, долг. 35°08′ О) установлен
на мысе Жилой на западном берегу губы Териберская. Вид знаки:
четырехгранная пирамида с фонарем на вершине, общитая досками в
просвет и окращенная белыми и черными горизонтальными полосами. **45** Высота знака 5,5 м; высота огня 24,4 м.

Губа Орловка вдается в восточный берег губы Териберская во внешней ее части. Северо-восточный берег губы высокий и кругой, а южный менее высок, но также кругой. Губа совершенно открыта от NW, имеет большие глубины и не может служить постоянным местом для якорной

В случае крайней необходимости в ней можно стать на якорь в не-большой бухточке вблизи ручья Орловка, в 2 каб. к О от линии ее входных мысов; глубина здесь 14,5 ж; групт — несок. Бухточка эта запищена от ветров с NO и О. При ветрах других направлений стоянка з 55 ней не рекомендуется.

ОТ МЫСА ТИПУНКОВ ДО МЫСА ВОРОНИЙ

25X1

Енба Завалишина властся на 5 каб. к S в южный берег губы ; ширина ее 3—4 каб. Берега этой губы высокие, но полого тся к воде.

рная стоянка в губе возможна только при ветрах южных направлений. Глубина здесь 14,5 м; грунт — песок. При ветрах от NW 5 в губу закатывается большая зыбь.

Губа Лодейная вдается на 5 каб. в северо-западном направлении в западный берег южной части губы Териберская между мысами Девятый на севере и Восьмой на юге. Ширина входа в губу между указанными

мысами 2,6 каб. Вдоль южного и западного берегов у самого уреза воды тянется отлогая полоса суши шириной 0,5 каб., от которой берег круго повышается. Освещаемый знак Лодейный (шир. 69°11′ N, долг. 35°08′ О) устано-

влен на мысе Восьмой. Вид знака: четыректранная усечениях пудаться с фонарем на вершине, общитая досками в просвет и окрашенная в 15 красный цвет с белыми полосами по диагонали каждой грани. Высота

красный цвет с основня полосам по длагоный колдон граны знака 6 м; высота отня 22,4 м . Штормостальная мачта Териберская установлена вблизи освещае-

мого знака Лодейный. Селение расположено на западном берегу губы Лодейная. У берега 20

имеются пристани, к которым могут подходить малые суда. В селении находится спасательная станция.

В селении находится спасательная станция. Сообщение. В губу Лодейная регулярно заходят рейсовые пароходы. Якорное место находится у входа в губу Лодейная, где глубина 35—40 м; грунт — песок. Небольшие суда, в зависимости от осалки, 25 могут становиться ближе к берегу. Стоянка судов в губе Лодейная защищена от всех ветров, но следует иметь в виду, что при ветрах от NW эдесь бывают сильные порывистые ветры, дующие из разлога, расположенного к северо-западу от вершины губы. При ветрах от N сюда заходит небольшия зыбь.

На якорь можно становиться также вблизи берега у освещаемого знака Лодейный.

знака Лоденныи.

Губа Корабельная расположена к югу от мыса Деплоранского; ее сыпна и ширина около 3 каб. Берега этой губы невысокие; северный берег крутой, а восточный отлогий.

Камень лежит в губе Корабельная несколько западнее линии створа можно темей и Деплоранского, в 3 каб. к 5 от юго-западной оконечности последнего мыса. Этот камень обнажается в самую малую воду; при зыби на нем образуются буруны.

Якорное место для малых судов находится у входа в губу Корабельная в 1 каб. от северного берега и на 350° от луды, лежащей вблизи южного берега губы; глубина на якорном месте 9,6 м; грунт — ил и песок с мелким камнем. Это место защищено от всех ветров и зыби; течения здесь слабые. течения здесь слабые.

Река Териберка впадает в вершину губы Териберская. Восточный 45 берег этой реки представляет собой равнину, поросшую мелким кустарником, а западный берег крутой, возвышенный и местами прорезан расшелинами. Шприна реки в устье около 0,5 каб, но выше она расширяется до 1—3,5 каб. Вход в реку возможен только для малых судов в только возможен возможен только для малых судов в полную волу.

полную воду.
При входе в реку надлежит держаться ближе к сс западному берегу, как к более приглубому. Фарватер на баре постоянно меняет свое положение, особенно при ветрах и зыби от N.

Селение Териберка расположено вблизи устья реки на ее восточном

берегу. Оно является районным центром Мурманской области.

Западный берег губы более приглуб, чем восточный, и изобата 10 ж

у входа в губу подходит к нему почти вплотную.

25X1

25X1

336 от кольского залива до мыса ворония

Якорные места имеются в губах Орловка, Завалишина, Подейная и Корабельная. При ветрах южных направлений на непродолжительное время можно стать на якорь в вершине губы Териберская, к NO от освещаемого знака Лодейный. На малых судах в полную воду можно захо-5 дить в реку Териберка.

дить в реку Териберка.
 Наставление для входа в губу Териберская. При следобании с N или O в губу надлежит мыс Териберский проходить в расстоянии 5 каб., а когда он будет пройден, то лечь на курс S и держать на освещаемый знак Жилой. Как только откроется южный берег губы Териберская, который резко выделяется своей низменностью среди окружающих высоких гор, надо привести курс на середину этого берега и следовать в равных расстояниях от мыса Жилой и мыса Деплоранского.

При входе в губу с запада мысы Делгий и Жилой надлежит проходить в расстоянии не менее 5 каб., а когда откроется вся южная часть губы, надо лечь курсом на середину южного берега и идти, как указано выше.

16 губы, надо лечь курсом на середнну южного берега и идти, как указано выше.
При следовании на якорное место в губе Лодейная надо от траверза мыса Жилой идти вдоль западного берега губы Териберская курсом S в 1,5—3 каб. от береговой черты. Пройдя этим курсом от мыса Жилой соколо і мили, справа от курса откроются губа Лодейная, мыс Восьмой с освещаемым знаком, а также пристани и здания селения, расположенного на берегу губы. Когда середина западного берега губы будет на W. следует повернуть в губу и идти, измеряя глубины лотом, держась при этом в равном расстоянии от входных мысов. Как только мыс Терибер-25 ский будет в створе с западным берегом губы Териберская к глубина уменьшится до 36 м, надо отдать якорь.

Для подхода к якорному месту, находящемуся вблизи южного берега губы Териберская против селения Териберка, надлежит идти курсом S; когда губа Лодейная будет пройдена и луда, лежащая вблизи южного зоберега губы Териберская, придет на пелент 113° при отливе нли на пелент 124° при приливе, надо лечь на курс 158° и держать на приметный отдаленный разлог в торах, находящийся на SO от вершини губы. При следовании курсом 158° надлежит остерегаться осыхающего камия, лежащего слева от курса, и мелководного бара реки, находящегося справа. Придя чении пеленсов 91°,5 на луду и 197°,5 на мыс Деплоранского, рекоментечний пеленсов 91°,5 на луду и 197°,5 на мыс Деплоранского, рекоментечности. где глубина 12 м.

Стоянка на якорь и ближе к луде, на параллели се северной оконеччот. Га слубниа 12 м.

ности, где глубина 12 м.

40 Стоянка на якоре у южного берега губы возможна только при ветрах от S или в тихую погоду.

В губу Корабельная надо идти вдоль юго западного берега миса Деплоранского в расстояния 1 каб. от него, остерегаясь при этом указанного выше осихающего камия. Когда южная оконечность миса Депло45 ранского прядет на О и глубины начиут резко уменьшаться, можно стать на якорь на глубинах 16—22 м; но обыкновенно суда прохолят далее к SO и становятся на якорь тогда, когда луда, лежащая вблизи южного берега губы, будет на пеленте 170°. Это якорное место находится в 1 каб. от северного берега губы Корабельная и в 1,7 каб. на NO от осыхающего камия; глубина здесь 9,6 м.

На судах с осадкой до 3 м можно становиться на якорь к О от ука занных мест восточнее линии створа мысов Жилой и Деплоранского.

От мыса териберския по мыса воронии высок.

ОТ МЫСА ТЕРИБЕРСКИЯ ДО МЫСА ВОРОНИИ ВЫСОК образный берег с весьма извилистой береговой чертой тян 14,5 мили на восток. От этого берега местали выступант от

Якорная стоянка возможна только у входа в губу в 3 каб. от западерега, на глубинах 26—27 м; грунг — песок. В самой губе стоянка не рекомендуется вследствие ее мелководности и узкости. Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ВОРОНИЙ

Остров Зеленецкий лежит в 9,5 мили на ОЅО от мыса Териберскі лляна его 3,5 каб., а ширина 1 каб. Берега острова местами окаймле остмающими камиями. В проливе между островом и запалным берегы материка лежит надводный камень.

Губа без названия вдается в берег материка непосредственно к востоку от острова Зеленецкий. Длина ее 6 каб., а ширина около 5 каб. Вход в губу между островом Зеленецкий и восточным входным мысом этой губы имеет ширину 4 каб. При ветрах южных направлений в этой губе можно найти место для якорной стоянки небольших судов. Губа эта пределения наполнициями с может в пределения в этой губе можно найти место для якорной стоянки небольших судов. Губа эта пределения наполнициями с может в пределения пределени 10 и остров Зеленецкий малоприметны с моря.

Губа Федоровка вдается в берег в южном направлении в 2 милях к востоку от острова Зеленецкий. Западный и восточный берега этой губы довольно высоки, а южный низменный и постепенно переходит в осушку.

довольно высода, а южива прочима. В вершину губы впадает речка. Губа Федоровка при ветрах южных направлений может служить местом для якорной стоянки небольших судов.

стом для якорнои стоянки неоольших судов.

Губа Воронья вдается в берег на 1 милю между мысом без названия на западе и мысом Вороний на востоке в 14 милях к ОЅО от мыса Териберский. Ширина губы между входными мысами около 1,6 мили. Западовный берег ее высокий и состоит из возвышенностей, полого спускающихся к воде. Восточный берег также высок и прорезан долинами; местами он круго спускается к воде. Прибрежная полоса южного берега тянется в виде пляжа, ширина которого в малую воду значительно увеличивается. Вблизи западного берега губы лежит несколько осыхающих камней; знаиболее отдаленный из них находится в 2 каб. от берега. В южной части губы имеется много песчаных кос, на которых при волиении образуются буруны.

зуются оуруны. Селение. На восточном берегу губы к югу от мыса Вороний расположено селение, носящее название Воронье. Река Воронья впадает в вершину губы Воронья. Она является одной из больших рек Мурманского берега. Течение реки очень быстрое. Устье реки мелководно и сужено песчаной косой, простирающейся от ее западного берега; далее к S река становится шире и в полную воду имсет вид

Якорные места. В случае необходимости в губе Воронья можно стать на якорь в 4—5 каб. к W от мыса Вороний. Глубина на этом якорном месте 26—27 м; грунт — песок.

можно также становиться на якорь и южнее параллели мыса Воро-ний, где глубины 13—16 м. Следует имсть в виду, что к последнему 40 якорному месту близко подходит отмель, просгирающаяся от южного бе-

40 якорному месту олизко подходит отмель, простиравливаем отменьо-рега губы. Наставление для входа в губу Воронья. При плавании вдоль берега в районе губы Воронья и при подходе к ней приметными пунктами являются острова Вороний. Лудки с маяком Гавриловский, лежащие к N от мыса Вороний, а при подходе с N южный берег губы Воронья, который можно опознать с расстояния 7 миль. Следуя с N и NO, надлежит остерегаться камней и мелководий, рас-положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья Положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Малые Воронухи, из группы островов Воронья положенных у островов Воронухи и при положенных у
При подходе к губе с О можно идти по проливу между островами Вороньи Лудки и берегом материка. Вход в губу особых затруднений не представляет.

ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

Карты: советские 603, 604, 600, 1093, 106, 107.

От мыса Вороний до мыса Чегодаев Мурманский берег тянется на 37 миль в направлении на юго-восток. Этот берег представляет собой 5 склоны плоскогорыя, которые круто, почти отвесно, а местами полого

спускаются к воде.
Прибрежная полоса, состоящая из гранитных и лишенных растительности скал, прорезана долинами и ущельями, по которым протекают ручьи и речки, впадающие в море.
Извилистая береговая черта на этом участке берега образует много бутт и губ.

оукт и гуо.
Вблизи берега расположены острова Вороньи Лудки, Гавриловские, Вольшой Олений и ряд островков и отдельных камией. Острова имеют одинаковую высоту с прилегающим материковым берегом, вследствие 15 чего они малоприметны с моря.

чего они малоприметны с моря.

Узкими проливами острова и островки отделяются от берега материка. Эти проливы хотя и доступны для плавания судов с любой осадкой, но вследствие наличия в них опасностей пользоваться ими следует с большой осторожностью.

дует с оольшои осторожностью.

На всем прогяжении этого участка берег приглуб. Все имеющиеся здесь опасности лежат вблизи береговой черты. По мере удаления от берега глубины быстро увеличиваются.

Грунт здесь преимущественно песок с илом, местами встречается крупный и малили всемен и встречается крупный и малили встречается крупный и малили всемен и встречается крупный и малили всемен и малили

при главании вдоль этого берега в светлое время суток можно про-при главании вдоль этого берега в светлое время суток можно про-долить в расстоянии от 2 до 3 миль от него, в темное же время суток, в туман, снежную пургу и при штормах от N и NO надлежит держаться в 5—6 милях от берега. ный и мелкий камень и ракушка.

от мыса вороний до мыса белый наволок

От мыса Вороний до мыса Белый Наволок Мурманский берег на расстоянии около 11,5 мили имеет юго-восточное направление. Этот высокий, сложенный из гранита берег местами прорезап долинами и ущельями, по которым протекают ручы, впадающие в море и в вертиных бого в тем. шины бухт и губ.

шины бухт и гуо.
Береговая черта извилиста; в берег вдается несколько бухт и губ, из которых наиболее значительными являются Кемская, Гавриловская, Подпахта, Ярнышная, Зеленецкая (Дальняя) и Шельпинская.
Прибрежная полоса, состоящая из гранитных в лишенных растительности сквл. местами обрывиста, а местами полого спускается к воде.

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ МЫСА ВОРОНИЯ ДО МЫСА ЧЕГОДАВВ

Вблизи береге к N и NO от мыса Вороний лежит группа островов Вороны Лудии; далее между губеми Гаврилоская и Ярикиная распо-ложены острова Гавриловские Гусинды. Высота островов почти одинадожены острона гануальная турова и высотой принагающих обрега материка.
Причетьму лучктое этест немного и на пасстоящи 10—15 миль бе-

встречается ил и ракушка.

Якорные места. Хороших мест якорной стояния жене-

морное лесум орешки мест якорнов стояние замедам остро-шой осадкой здесь почти нет.

При ветрах с берега можно стать на якорь как в прояние между остро-зовани Вороны Лудик и берегом материка, так и в бухтах, адмоцикся в указанимй берег. Для малых судов стоянка вовножна при втойых ветрах в губах Гавривовская, Подпахта, Зеленецкая (Дальняя) и Шавышиская.

ОТ МЫСА ВОРОНИЯ ДО ГУБЫ ПОДПАХТА извилиетый борог тянется на 3,5 мили в направлении на юго-восток. Берег этот сложем из 25 гранита, на всем протижении высок, обрывает и приглуб; только в от-дельных местах имеются инвменные участки, полого спускающиеся к

К N и ONO от описываемого участка берега лежат острова Вороньи Лудки и Гавриловские.

Макс Вороний (шир. 69°11' N, долг. 35°49' О) находится в 14,5 мили к ОSО от мыса Теряберский и является восточным входимы мысом губы Воронья. Он крутой и обрывистый. С западной его стороны в вепосредственной блязости от берега лежит безыминный небольшой островок.

35 Острова Воровым Лудки расположены между губами Воровыя и Гавриловская на расстоянии от 4,5 до 8 каб. на N в NO от ммса Воромий. Эта грушка, состоящая из пяти островов, взвестных вод названием Боронухи и Малые Воронухи на 1 милю в направлении NW—SO. Острова довольно высокие и приметны 40 с моря; берега их приглубы, за исключением западной сторомы, где имеются отдельные опасности. На самом большом из островов — Большие Воронухи — установлен заяк Гавриловский.

Остров Большие Воронухи, или Морозова, лежит посредние группы островов Вороньы Лудки и отделяется от мыса Вороний проливом ши45 риной 4,5 каб. Длина острова 3 каб. при такой же ширине. Берега острова, особенно северный и южный, высокие и крутые, во в местах выхода к морю долян берег отлогий и сложен из гладкого, ишпенного растительности гранита серого цвета. На северном берегу острова на-ходится наяк. В южный берег острова вдается небольшая бухточка, 50 вершина которой отмела.

Маяк Гавриловский (шир. 69°12' N. долг. 35°49' О) уста-вовлен в северной части острова Большие Воронухи. Вид маяка: четырехграниая усечениая пирамида с фонарным сооружением прасного цвета ОТ МЫСА ВОРОНИЯ ДО МЫСА ВЕЛЫЯ НАВОЛОК

наверху. Одна воловина каждой грани пираниды окрашена по вертиками в болый цвет, а другия в черный. Высота маяка 13 м; высото
отия 39 м.

Острова Малые Воромули лежат в 1 каб. к NW
от острова Большев Воромули и представляют собой групку, состоящую из трех островов. Два
южимх острова сложены из гранита и лишены рестительности; в малую воду они соадиниются выжду
вобой и объявуют важну отнов длиной 2 каб. Южный тительности; в малую воду они соединяются между собой и образуют один остров длиной 2 каб. Южимй берег южного острова приглуб, а остраные берега 10 окаймаемы подводимия и надводивым камиями. Третий, соверный, остров отделен от южных острования между острования от южных острования от BOR OTHER VEKING EDGLISHOM.

Остров Баклан лежит в 3 каб. на SO от острова Острое Баклам лежит в 3 каб. на SO от остроеа Вольшие Воромуки; длина его 1,5 каб. при ширине 15 до 0,5 каб. Верега острова утесисты и потти отвесно обрываются к морю. Острое проревен глубокой лошимой, домодишей почти до урева воды, воторая далит острое на две части — востояную и западную, вследствие чего он весьма приметен и легко 20 оповмеется. На утесах острова Баклам гиведится. много птиц, а берега его покрыты бельми пятнами

гуаво.

Пролив Вороньи Лудки отделяет острова Вороны Лудки от берега материка. Длива пролива 20 около 1 мили, а ширина от 2 до 5 каб. Пролив этот чист от опасностей и доступен для судов с любой осадкой. От южной оконечности острова Большие Воронухи на 1,5 каб. к S простирается отмель с глубиной над ней от 5,5 до 7,2 м.

Губы Конская и Гавриловская вдаются в бере материка в южном направлении в 1 мяле к юго-востоку от мысов Вороний, между мысом Шинцта на западе и мысом Ремятинский на востоке. Губы от-деляются друг от друга высоким и обрывистым им- 35

Губа Кемская с обрывистыми берегами мелко

Губа Кемская с обрывистыми серегами мелко-водна и совершенно открыта с моря. Губа Гавриловская расположена восточнее губы Кемская и вдается в берег на 5 каб. в южном на- 40 правления. Ширина ее у входа 3,5 каб.; далее губе суживается до 0,5 каб., а затем вновь расшириется и у вершину губы впадает ручей Гавриловский. В вершину губы впадает ручей Гавриловский.

Берега при входе в губу высокие, крутые и обры- 45 вистме. У вершины губы они сначала довольно отлоги, но затем резко повышаются. Губа открыта для вегров и неприметва с моря. Вершина губы в

2.5 каб. от входа осыхает.

Селение Гаврилово расположено на южном бе- 50 регу губы Гавриловская. Вблизи селения внекотся небольшие пристани для промысловых судов.

Сообщение. В губу Гавриловская регулярие заходят рейсовые паролоды, которые при ветрах от S становятся на якорь против селения, а при северимх 56

ветрах в губе Подпакта.



340

THE SECOND

いった何は

111

Вблизи берега к N и NO от мыса Вороний лежит группа остров

Вблизи берега к N и NO от мыса Вороний лежит группа осітововороньи Лудки; далее между губами Гавриловская и Ярнышная расповожены острова Гавриловские Гусинцы. Высота островов почти одина-кова с высотой прилегающего берега материка.

Приметных пунктов здесь немного и на расстоянии 10—15 миль берег кажется очень однообразным. Наиболее приметными здесь являются острова Вороньи Лудки с маяком Гавриловский, мыс Дернистый с уста-ковленным на нем освещаемым знаком и мыс Белый Наволок.

При подходе к берегу приметны входные мысы губ и отдельные участки берега.

участки оерега. Таубимы и грунт. Берег этот приглубый. Изобата 10 м идет параллельно берегу в непосредственной близости от него, а изобата 20 м почти всюду проходит не далее 1 мили от береговой черты, часто полходя к ней на 1—2 каб. и ближе.

Грунт пренмущественно песок, крупный и мелкий камень, местами

встречается ил и ракушка.

- Нкорные места. Хороших мест якорной стоянки для судов с боль-шой осадкой адесь почти нет.

При встрах с берега можно стать на якорь как в проливе между остро-20 вами Вороны Лудки и берегом материка, так и в бухтах, вдающихся в указанный берег. Для малых судов стоянка возможна при любых ветрах в губах Гавриловская, Подпахта, Зеленецкая (Дальняя) и Шельпинская.

ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО ГУБЫ ПОДПАХТА извилистый берег тянется на 3,5 мили в направлении на юго-восток. Берег этот сложен из 25 гранита, на всем протяжении высок, обрывист и приглуб; только в от-дельных местах имеются низменные участки, полого спускающиеся к

К N и ОНО от описываемого участка берега лежат острова Вороны Лудки и Гавриловские.

Мыс Вороний (шир. 69°11' N, долг. 35°49' О) находится в 14,5 мили к ОЅО от мыса Териберский и является восточным входным мысом губы Воронья. Он крутой и обрывистый. С западной его стороны в непосредственной близости от берега лежит безымянный небольшой

35 Острова Вороньи Лудки расположены между губами Воронья и Гавриловская на расстоянии от 4,5 до 8 каб. на N и NO от мыса Вороний. Эта группа, состоящая из пяти островов, известных под названием Большие Воронухи, Малые Воронухи и Баклан, простирается на 1 милю в направлении NW—SO. Острова довольно высокие и приметиы 40 с моря; берега их приглубы, за исключением западной стороны, где имеются отдельные опасности. На самом большом из островов — Большие Воронухи — установлен маяк Гавриловский.

Остров Большие Воронухи, или Морозова, лежит посредине группы островов Вороньи Лудки и отделяется от мыса Вороний проливом инивриной 4,5 каб. Длина острова 3 каб. при такой же ширине. Берега острова, особенно северный и южный, высокие и крутые, но в местах выхода к морю долин берег отлогий и сложен из гладкого, лишенного растительности гранита серого цвета. На северном берегу острова натодится мажк. В южный берег острова вдается небольшая бухточка, вершина которой отмела. 50 вершина которой отмела.

Маяк Гавриловский (шир. 69°12' N, долг. 35°49' О) у новлен в северной части острова Большие Воронухи. Вид маяка: ч рехгранная усеченная пирамида с фонарным сооружением красного ц

ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК

наверху. Одна половина каждой грани пирамиды окрашена по верти-кали в белый цвет, а другая в черный. Высота маяка 13 м; высота огня 29 м.
Острова Малые Воронухи лежат в 1 каб. к NW от острова Большие Воронухи и представляют со-

CTP. 341 Corporation a state Program recomposite F 14.09 Lag to 17.0 or marks defined posetime Amphoremisal Locally B. 1.500% (0. Freeza epin 27.5 h or yronna lopa, 0.2 h or central burg works and yourness rupaited some rangement in the some h despon in 15.0 m. rupaited outside B 14.000 m. more recomb a 14.000 m. rupaited by the constant of the rupaited by the rupaited by the rupa of the rupaited by the rupaite

11)

весно оорываются к морю. Остров прорезан глубо-кой лошиной, доходящей почти до уреза воды, ко-торая делит остров на две части — восточную и западную, вследствие чего он весьма приметен и легко 20 опознается. На утесах острова Баклан гнездится много птиц, а берега его покрыты белыми пятнами

Пролив Вороньи Лудки отделяет острова Вороньи Лудки от берега материка. Длина пролива 25 около 1 мили, а ширина от 2 до 5 каб. Пролив этог чист от опасностей и доступен для судов с любой осадкой. От южной оконечности острова Большие Воронухи на 1,5 каб. к S простирается отмель с глубиюй над ней от 5,5 до 7,2 м.

Губы Кемская и Гавриловская вдаются в берег материка в южном направлении в 1 миле к юго-востоку от мыса Вороний, между мысом Шмидта на западе и мысом Ремятинский на востокс. Губы от-деляются друг от друга высоким и обрывистым мы- 35

деляются друг от друга высоким и обрывистым мысом Глядень.

Губа Кемская с обрывистыми берегами мелководна и совершенно открыта с моря.

Губа Гавриловская расположена восточнее губы
Кемская и влается в берег на 5 каб. в южном направлении. Ширина ее у входа 3,5 каб.; далее губа
суживается до 0,5 каб., а затем вновь расширяется
и у вершины достигает ширины 2 каб.
В вершину губы впадает ручей Гавриловский.
Берега при входе в губу высокие, крутые и обрывистыс. У вершины губы он сначала довольно отлоги, но затем резко повышаются. Губа открыта
для ветров и неприметна с моря. Вершина губы в
2,5 каб. от входа осыхает.

Селение Гаврилово расположено на южном берегу губы Гавриловская, Вблизу селения имеются
небольшие пристани для промысловых судов.

Сообщение. В губу Гавриловская регулярно за-

Сообщение. В губу Гавриловская регулярно за-ходят рейсовые пароходы, которые при ветрах от S становятся на якорь против

25X1

ветрах в губе Подпахта.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

342 Якорные места. Суда с большой осадкой при ветрах южных напрадворное жести. Суда с оольшон осадкон при ветрах южных направлений должны становиться на якорь перед входом в губу Гаврилов ская в 3 каб. от мысов Шмидта, Большой Глядень и Ремягинский. Глубины на месте якорной стоянки 31 ж; грунт — мелкий камень. При ветрах северных направлений стоянка на якоре здесь опасна. Малые суда мести усменаться в делишений стоянка на якоре здесь опасна. Малые суда мести усменаться в делишение стоянка на якоре здесь опасна. Малые суда мести усменаться в делишение стоянка на якоре здесь опасна. могут укрываться в вершине губы, где при малой воде они лежат на

грунте. Наставление для входа в губу Гавриловская. При подходе к губе Гавриловская корошими опознавательными пунктами являются группа 10 островов Вороным Лудки с маяком Гавриловский, а также остров Боль-шой Гавриловский, которые при следовании вдоль берега можно разли-чить с расстояния 10 миль. При подходе к губе с севера лучшим ориен-тиром служит песчаный берег вершины губы Воронья.

тиром служит песчаный берег вершины губы Воронья.

Следуя в губу Гавриловская с W или NW, надо проходить проливом Вороньи Лудки, расположенным между островами Вороньи Лудки и берегом материка. При подходе к проливу надлежит остеретаться камией, лежащих около острова Малые Воронухи, а следуя проливом, надо лержаться его середниы, опасаясь отмели, выступающей к S от острова Большие Воронухи. Пройдя середниой пролива 20 между островом Баклан и берегом материка, надлежит островок Каргопульская Луда, лежащий вблизи мыса Ремягинский, привести на 128° и идти этим курсом, пока не откроется губа Гавриловская. Когла дома селения Гавриловское будут на пеленге 182°, можно стать на якорь. Глубина здесь 31 ж; грунт — песок и мелкий камень.

Следуя в губу с N или NO, надо привести дома селения Гавриловское на S в идти этим курсом, пока островок Каргопульская Луда не будет на пеленге 128°.

При подходе к губе Гавриловская с О или SO на судах со средней осадкой острова Гавриловские можно оставить в 0,5—1 миле к SW; при 30 следовании на судах с большой осадкой надлежит остерегаться банки Сапуновская с глубниой над ней 9 м, лежащей в 6 каб. к NW от северс-западной оконечности острова Большой Гавриловский.

Мыс Ремягинский (шир. 69°11' N, долг. 35°52' О) находится в 1,2 мили к юго-востоку от мыса Вороний. Этот высокий и кругой мыс является
зъ восточным входным мысом губы Гавриловская. В районе мыса Ремягинский имеется несколько банок и камней, представляющих опасность для плавания.

Освещаемый знак Ремягинский (шир. 69°11' N, долг. 35°52' О) установлен на мысе Ремягинский. Вид знака: бетонная башия в виде четыформиранной усеченной пирамиды с фонарем на вершине, окрашенная в

желтый цвет. Высота знака 6 м. Островок Каргопульская Луда лежит в 0,7 каб. на NO от мыса Ре-мягинский. В непосредственной близости к SO от этого островка имеется

осыхающий камень Камень Кит лежит в 1,3 каб. на OSO от мыса Ремягинский; камень

в малую воду осыхает. Банка Сапуновская с глубиной над ней 9 м лежит в 4,5 каб. к О от иыса Ремягинский.

Банка с глубиной над ней 13 м лежиг в 0,8 каб. к NNW от бачка 50 Сапуновская и в 3,7 каб. к О от островка Каргопульская Луда.

От мыса Реиягинский до губы Подпахта высокий и обрывистый Се рег материка тянется на 2,5 мили в направлении на юго-востон этого участка берега лежит группа островов, островков, и баг

ОТ МЫСА ВОРОНИЯ ДО МЫСА БЕЛЫЯ НАВОЛОК

25X1

рег приглуб; изобата 10 м проходит в 0,5-1 каб. от береговой черты, местами приближаясь почти вплотную к берегу.

ОСТРОВА ГАВРИЛОВСКИЕ, представляющие собой группу остроостробы Табриловский, представляющие сооой группу островов, расположенных в 1 миле на SO от мыса Ремягинский, простираются в направлении NW—SO на 3 мили. Вся эта группа лежит вдоль 5 берега и отделяется от него проливом шириной от 2,5 до 5,5 каб.

Северным островом этой группы является остров Большой Гавриловский; в 1 каб. к SO от него лежит остров Малый Гавриловский. Далее по направлению на SO лежат банка Падорина, островки Падо-

далее по направлению на 50 лежат одика пладорина, островки Падорина, остров Белая Луда, островки Бутакоба, банка Бутакова, остров 10 Большой Гусинец и островки Малые Гусинцы.

Островки Малые Гусинцы лежат на южной границе указанной выше группы в 3,8 мили на SO от мыса Ремягинский и в 1 каб. от берета

С внешней или морской стороны берега островов приглубы; изобата 15

О внешмей или морской стороны осрета островов приглуом; взоозта 10 м проходит почти в непосредственной близости от них, а изобата 20 м находится в расстоянии не далее 1,5 каб. Приливо-отливные течения. В проливе, расположенном между берегом материка и группой островов Гавриловские, скорость приливо-отливных течений достигает 1—1,5 узла.

Остров Большой Гавриловский лежиг в 1 миле к SO от мыса Ремягинский. Он является самым большим из группы островов Гавриловские. Длина острова около 8 каб. при наибольшей ширине в его средней части до 2,5 каб. На этом острове возвышаются три колма, из которых южный имеет округлую форму. Берега этого острова крутие. 25 В проливе, расположенном между берегом материка и островом, имеются банки и отмели.

имеются банки и отмели.

Банка с глубниой над ней 1,3 м лежит в 1 каб. к NW от северо-западной оконечности острова Большой Гавриловский.

Банка с глубниой над ней 7,6 м лежит в 3 каб. к S от северо-западной оконечности острова Большой Гавриловский.

Банка с наименьшей глубниой над ней 6,4 м лежит в 1 каб. к N от луды без названия, находящейся в 4,5 каб. к SO от северо-западной оконечности острова Большой Гавриловский. Банка вытянута по меридану на 1,3 каб.

Банка с глубниой над ней 7,2 м лежит в 0,5 каб. к S от южной оконечности острова Большой Гавриловский.

Остров Малый Гавриловский лежит в 1 каб. к SO от юго-восточной оконечности острова Большой Гавриловский. Он имеет округлую форму, его северный берег обрывистый.

На SO и NO от острова расположены две луды, а на О от вего осыхающий каксны.
В режим места постава

осыхающии какснь.
В южной части пролива, расположенного между островами Большой Гавриловский и Малый Гавриловский, имеется банка с глубиной над ней 2,3 м.
Ванка Падорина с наименьшей глубиной над ней 5,8 м лежит в 1,3 ка6 к SO от острова Малый Гавриловский. Банку окружают большие глубини шие глубины.

Островки Падорина лежат в 3,5 каб. на OSO от острова Малый Гавостровки надорина лежат в 3,5 као. на СОО от острова дилли гав-риловский. Эти три низких, лишенных растительности островка окай- 50 млены осыхающими и подводными камнями.

Между островками Падорина и островом Малый Гавриловский ся безопасный проход шириной 1—1,5 каб. с глубинами 16—26 м.

25X1

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Островок Северная Падоринская Лудка находится почти острова Малый Гавриловский; этот островок диаметром 0,5 каб круглую форму. К S от него лежат осыхающие камни.

Островок Средняя Падоринская Лудка, такого же размера и вида

344

как и островок Северная Падоринская Лудка, лежит в 1 каб. на 169° от него.

Островок Южная Падоринская Лудка лежит в 1 каб. на 135° от островка Средняя Падоринская Лудка и отделяется от острова Белая Луда проливом шириной около 0,7 каб. Этот островок меньше двух 10 первых и состоит из двух частей, соединенных узким перешейком.

Остров Белая Луда лежит в 2 каб. к О от островка Средняя Падоринская Лудка. Он имеет округлую форму; его северный берег обры-

Островки (лудки) Бутакова расположены почти посредине пролива 15 между островом Большой Гавриловский и берегом материка. Эта группа состоит из четырех почти одинаковых каменистых, лишенных растительности небольших островков, между которыми имеется несколько осыхающих камней. Все эти островки окружены изобатой 10 м.

Банка Бутакова с наименьшей глубиной над ней 4,1 м лежит в 4 каб. W от юго-восточной оконечности острова Большой Гавриловский. В 2 каб. на N от банки Бутакова почти посредине пролива лежит

отдельная луда без названия, окаймленная отмелью с глубиной над ней 7,2 м.

Остров Большой Гусинец лежит в 6 каб. на SSO от острова Белая Луда и в 1,2—2 каб. от берега материка. Длина его около 3,5 каб. при ширине севергой части 2 каб. Поверхность острова холмистая; берега его крутые, местами обрывистые и хорошо приметны с моря. Особенно крутые склоны имеет северо-восточный берег острова. В запалный берег острова вдается небольшая бухточка, у южного зводного мыса которой лежит надводный камень. Остров окружен подводными и осыхающими камнями.

Островки Малые Гусинцы лежат в 3 каб. к SO от южной оконечности острова Большой Гусинец. Эта группа, состоящая из трех небольших островков, лежит в 1 каб. от берега материка и находится в пределах 35 изобаты 10 м, которая в этом месте отстоит на 2 каб. от береговой

Северный из этих островков является наибольшим; средний островок почти вдвое меньше северного, а третий, южный, островок представляет собой большой, лишенный растительности надводный камень.

ОТ ГУБЫ ПОДПАХТА ДО ГУБЫ ЗЕЛЕНЕЦКАЯ скалистый и извилистый берег тянется на 3,3 мили в юго-восточном направлении. 11a

вилистый берег тянется на 3,3 мили в юго-восточном направлении. На этом протяжении в берег вдается несколько губ и бухточек.

В расстоянии 2,5 мили к SSO от губы Подпахта расположена узкая длинная губа Ярнышная, которая с востока ограничена значительным 45 выступом суши, северной оконечностью которого является мыс Ярнышный, а северо-восточной — высокий и обрывистый мыс Дернистый.

Этот участок берега весьма приглуб. Изобата 20 м отстоит от берега не далее 2 каб., а местами подходит почти вплотную к береговой честь.

Губа Подпахта находится в 2,5 мили к юго-востоку от губы Гавриловская и вдается в берег материка на 5 каб. в южном направлении; ширина ее у входа около 2,5 каб. С моря губа неприметиа, так как прикрыта с севера группой островов Гавриловские.

ОТ МЫСА ВОРОНИЯ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК

345

срега губы высокие и крутые, особенно западный, который сложен кал, отвесно спускающихся к воде. Этот берег называется Пахтой, оследствие чего и губа получила название Подпахта. В него вдается небольшая бухточка, в которой могут укрыться небольшие суда. Вблизн ее северо-восточного берега лежит островок Рымовая Лулка, на котором имеется два рыма для швартовки судов при веграх от NNO. В тех случаях, когда якорная стоянка в губе Гавриловская по состоянию погоды невозможна, в этой бухточке обычно высаживаются на берег пассажиры и выгружается груз с рейсовых пароходов. Ожный берег губы инзменный, песчаный и окаймлен осыхающей 10 отмелью; в средней его части имеется небольшой каменистый выступ. Северная приглубая часть восточного берега губы Подпахта представляет собой обрыв, называемый мысом Крутик.
Глубины у входа в губу 14,5—16 м; далее к вершине опи постепенно

Глубины у входа в губу 14,5-16 м; далее к вершине они постепенно

уменьшаются. *Освещаемый энак Подпахта* (шир. 69°09' N, долг. 35°56' О) установлен на западном входном мысе губы Подпахта. Вид знака: белая восьмиугольная башенка на фундаменте; высота огня 32,3 ж. *Банки.* У входа в губу Подпахта в небольшом расстоянии от ее восточного берега лежат две банки: первая из них с глубниой над ней 10,4 ж находится в 2,5 каб. на 39° от освещаемого знака Подпахта; вторая, глубина над которой 6,8 ж, лежит в 2,5 каб. на 57° от того же освещаемого знака

Островок Входная Лудка лежит у входа в губу Подпахта вблизи ее восточного берега. Он имеет округлую форму, длина его 50 м, а ши- 25 рина около 40 м.

рина около 40 м. Якорное место в губе Подпахта находится в ее средней части. Глу-бина на нем 10 м; грунт — песок. При северных ветрах стоянка на якоре неспокойна. При ветрах от О в губу заходит отраженная от берега зыбь. Небольшие суда могут становиться на якорь в бухточке у запад- 30 вого берега губы. Глубина на этом якорном месте 6,4 м; грунт — песок

выбь. Песольшие Суда мо у I становлые и морто верега губы. Глубина на этом якорном месте 6,4 м; грунт — песок и мелкий камень.

Наставление для входа в губу Подпахта. К губе Подпахта можно подходить с трех направлений: с NW по проливу, расположенному между островом Большой Гавриловский и берегом материка, с NO по 35 проливу между островом Малый Гавриловский и островями Падорина и с О между островом Малый Гавриловский и островами Падорина и с О между островами Белая Луда и Большой Гусинец. При следовании к губе с NW надо ориентироваться по островам Вороньи Лудки и губе Воронья, а при подходе с О по островам Вольшой Гусинец, Большой Гавриловский и по обрывистому западному берегу губы Подпахта, 40 на котором с расстояния 3 миль можно рассмотреть белое пятно, образовавшееся от птичьего помета.

В проливе между островом Большой Гавриловский и берегом материка лежит много банок, которые суживают фарватер до 0,5 каб., и поэтому идти по проливу надлежит с большой осторожностью. Следуя в 45 пролив от NW, необходим остерегаться камией, лежащих вблизи мыса Ремягииский, а островом Каргопульская Луда и камень Кит проходить в расстоянии 1,5—2 каб.

В указанном проливе имеется два фарватера: один из них идет расстоянии 1,5—2 каб.

расстоянии 1,5—2 каб.

В указанном проливе имеется два фарватера: один из них идет вдоль юго-запалного берега острова Большой Гавриловский, а другой 50 влоль берега материка. Первым фарватером пользуются преимущественно небольшие суда.

При плавании фарватером, велущим вдоль берега острова Большой Гавриловский, рекомендуется держаться в расстоянии от 0,5 до 1 каб. от берега. Когда южная оконечность острова Большой Гавриловский и 55 островки Бутакова будут пройдены и откроется вход в губу Подпахта,

вадлежит повернуть вправо и лечь курсом на середину входа. В Подпахта надо входить, держась середины входа или несколько с к ее скалистому западному берегу.

к ее скалистому западному берегу.

При следовании в губу Подпахта вторым фарватером по пролнву между островом Большой Гавриловский и берегом материка надо, обойдя островок Каргопульская Луда и камень Кит в расстоянии 1,5—2 каб., идти вдоль берега материка, имея курс на середину входа в пролив. Войдя в пролив, надлежит придерживаться берега материка и нати вдоль него в расстоянии 0,5—0,7 каб., оставляя все опасности к NO. 10 т. е. слева от курса. Следует особенио остерегаться банки Бутакова и мелководья у островков Бутакова.

Пройдя самую южную из опасностей, лежащих в этом проливе, можно отойти от берега на 1 каб. или несколько далее, продолжая следовать вдоль него до тех пор, пока не откроется песчаный берег вершины губы 15 Подпахта, после чего надо повернуть вправо и идти к якорному месту.

При следовании в губу Подпахта от NO по проливу, расположенному

При следовании в губу Подпахта от NO по проливу, расположенном; между островом Малый Гавриловский и островками Падорина, необходимо вначале опознать эти островки и острова Малый Гавриловский и

Белая Луда.

Ориентнуясь по этим объектам, надо определить свое место по острову Большой Гавриловский и освещаемому знаку Подпахта, после чего лечь на курс 215°,5 и идти точно этим курсом, остерегаясь банки Падорина в мелководья, находящегося у островков Падорина. Банку Падорина при этом надлежит оставлять в 0,5 каб. к WW, а мелководье 25 в 0,5 каб. к SO. Пройдя этим курсом указанные выше опасности и находясь в 1,5 каб. от освещаемого знака Подпахта, следует повернуть влево, лечь на курс S и идти в губу к месту якорной стоянки.

Северо-восточным фарватером можно пользоваться и для полуода к

Самым широким и наиболее базологиим объекторной стоянки.

Северо-восточным фарватером можно пользоваться и для подхода к губе Подпахта в ночное время. Для этого необходимо белый сектор огня освещаемого знака Подпахта привести на пелент 215°,5 и идти по этому пеленту. При плавании указанным фарватером надо иметь в виду, что в проливе между островом Малый Гавриловский и островками Падорина наблюдаются сильные и неправильные течения.

Василодаются связывые и неправяльные течения.

Самым широким и наиболее безопасным является восточный фарвазъ тер, который проходит между островами Белая Луда и Большой Гусинен.

Ширина пролива между указанными островами 6 каб., а ширина холовой части фарватера около 4 каб.

вой части фарватера около 4 каб.

Следуя в губу Подпахта с востока, надо остров Большой Гусинен оставить в 3 каб. к S, а остров Белая Луда и островок Южная Падоформиская Лудка в 2 каб. к N и идти посредине пролива, расположенного между островком Южная Падоринская Лудка и восточным входным мисом губы Подпахта, который чист от опасностей.

Когда середина входа в губу Подпахта будет на пеленге S, можно становиться на якорь у входа в губу на глубинах 23—27 м или же 45 повернуть на S и идти к месту выпеуказанной якорной стоянки.

Губа Ярнышная вдается в берег материка на 3,3 мили в направлении 1 уоа мримшная вдается в оерег материка на 3,3 мили в направлении на SSO между мисом без названия с запала и мысом Яримшный с востока. Ширина губы у входа около 1 мили, затем она уменьшается до 2 каб., а к вершине ширина ее увеличивается до 4,5 каб. В вершине 50 губы имеется узкость шириной около 1,5 каб.

Западный берег этой узкой и длинной тубы тянется на SSO и вначале представляет собой гранитные массивы, отвесно спускающиеся и воде. В этот берег вдается несколько небольших бухточек и от него простирается осыхающая отмель.

ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК

точный берег губы менее извилист, чем западный; в него адается рдна осыхающая бухточка, которая находится в 2.2 мили к югу от мыса Ярнышный.

В вершину губы впадает быстро текущий ручей.
В 8 каб. на юг от вершины губы находится гора, которая благодаря 5-своим характерным очертаниям хорошо приметна при водходе к губе с моря.

Глубины в губе большие. Изобата 20 м находится в небольшом рас-стоянии от обоих берегов и почти сливается с изобатой 10 м, которая вдается несколько далее в среднюю часть губы.

Камень осыхающий лежит у входа в губу Ярнышная вблизи запалного берега в 2 каб. на OSO от островков Малые Гусинцы.

ного оерега в 2 као. на USU от островков малые 1 усинцы.

Сообщение. В губу Ярнышная заходят рейсовые пароходы. Суда с небольшой осадкой заходят в губу Зеленецкая (Дальняя), расположенную непосредственно к востоку от мыса Ярнышный.

Якорные места. Губа Ярнышная открыта с N, и при ветрах северных направлений в нее закатывается большая зыбь. При ветрах других направлений она может служить укрытнем для судов с большой осалкой.

осадкои. Якорное место находится в северной, наиболее широкой ее части в 20 1,4 мили на SSO от линии, соединяющей входные мысы. Глубины на этом якорном месте от 18 до 27 м; грунт — песок. Другое якорное место находится южнее первой узкости, где глубина

18 м; грунт — песок.

Небольшие суда могут становиться на якорь в вершине губы. Глу- 25 бина на якорном месте 8 м; грунт — песок с илом.

Мыс Ярнышный является северной оконечностью полуострова, который отделяет губу Ярнышная от общирной и мелководной губы Зеленецкая, расположенной непосредственно к западу от него. Вследствие своей незначительной высоты этот мыс малоприветен с моря.

Мыс Деринстый отстоит в 8 каб. к OSO от мыса Яриышный; он авляется северо-восточной оконечностью указанного выше полуострова и западным входным мысом губы Зеленецкая. Мыс этот высокий, но мало-примежен в меля приметен с моря.

примеген с мори. *Освещаемый знак Дернистый* (шир. 69°08' N, долг. 36°05' О) уста- 35 новен на мысе Дернистый. Вид знака: четырехгранная деревянная пирановлен на вершине. Стороны пирамиды, обращенные к морю, общиты досками в просвет и окращены в красный цвет с белыми горизонтальными полосами. Высота знака 6,6 м.

ОТ ГУБЫ ЗЕЛЕНЕЦКАЯ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК высокий 40 ОТ ГУБЫ ЗЕЛЕНЕЦКАЯ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК высокий 40 и обрывистый берег тяпется на юго-восток на 4,2 мпли. В этот берег вдается несколько губ и бухточек, из которых наибольшими являются губы Зеленецкая и Шельпинская. Вблизи берега лежат острова, островки в отдельные камии. Берег этот прислубый; изобата 10 м проходит в пелосредственной близости от него и лишь в районе расположения остро- 45 вов и отдельных камией она удаляется до 4—5 каб. от береговой черты.

Губа Зеленецкая (Дальняя) вдается на 7 каб. в берег материка между мысом Дергистый на западе и мысом Зеленецкий на востоке. В губе Зеленецкая лежит группа островов, островков и осыхающих камней, заполняющих ее среднюю часть.

Западный и восточный берега губы крутые, а южный протяжением около 1 мили полого спускается к воде.

около 1 мили полого спускается к воде.

25X1)

349

ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

Юго-западная часть губы известна пол названием губы Оск

Кого-западная часть гуом известна под названием гуом оскрега этой губы окаймлены осыхающей отмелью, которая от юж рега простирается на 2,5 каб. В вершину губы Оскара впадает ручей. Губа Зеленецкая мелководна и рельеф дна в ней весьма неровный. Западная часть губы более приглуба, чем восточная и южная. Изобата 20 м в проливе, расположенном между западным берегом губы и островами, лежащими в ее средней части, простирается на 4 каб. к S от вкода в губу, а изобата 10 м вдается в этот пролив до 6 каб. Между островами и островками глубины незначительны; здесь лежат отдельные камни.

Острова Зеленецкие, расположенные в губе Зеленецкая, представляют собой группу из пяти небольших островов: Безымянный, Кречетов, Сухой, Жилой и Немецкий, и шести островов: Безымянный, врасположены к W от мыса Зеленецкий, а один между островами Безымянный Кречетов. Все острова лишены растительности и приметны с моря, так

15 как проектируются на низменном, пологом южном берегу губы. Остров Безымянный лежит в 2,5 каб. из SO от мыса Деринстый и является крайним северо-западным из группы островов Зеле-

Остров Кречетов лежит в 0,7 каб. на SO от острова Безы-20 мянный; берега его крутые и только в южной части они невысоки и по-крыты крупными камиями.

Остров Сухой лежит в 1 каб. на S от острова Кречетов. Бе-а острова невысокие и, за исключением его северной оконечности, рега острова невысо окаймлены отмелью.

Остров Жилой расположен к SO от острова Сухой и соеди-няется с ним осыхающим перешейком. От восточного берега губы этот остров находится в 1,2 каб. к W. Восточный его берег высокий, обрыви-стый, а западный низменный и покрыт травой. На острове стоит несколько крестов.

сколько крестов.

30 Кам ни Три Брата лежат в 0,5 каб. к N от острова Жилой. Они лишены растительности.

Остров Немецкий расположен в 0,7 каб. к О от западного берега губы и является самым большим островом из группы островов Зеленецкие; на нем возвышаются два холма: один в северной, а другой 35 в южной части. Северный берег острова обрывистый, а южный полого спускается к воде и усели камиями. С западной и южной сторон остров окаймлен узкой полосой осыхающей отмелы. От восточного его берега к острову Сухой простирается осыхающая отмель.

Створ освещеемых знаков Пальне-Зеленениям (липр. 60007. N. долг.

Створ освещаемых знаков Дальне-Зеленецкие (шир. 69°07' N, долг. 40 36°05' О), установленных на южном берегу губы Зеленецкая, ведет по проливу вдоль западного берега губы; направление створа 11°—191°. Вид знаков: столбы с тремя упорами, общитые досками в просвет в виде прямоугольных щитов с фонарем на вершине и окрашенные в белый цвет с красной вертикальной полосой посредине.

Якорное место в губе Зеленецкая находится между островом Немец-кий и южным берегом губы. Глубины здесь от 5,5 до 14,5 м; грунт — песок с илом. Это место защещено от ветров и волисния, но при ветрах от SW из ущелий налетают шквалы, поэтому рекомендуется заводить швартовы на берег.

50 Наставление для входа в губу Зеленецкая. При подходе к губе с запада надо ориентироваться по высокому мысу Деринстый, на котором установлен освещаемый знак, а при следовании с востока — по примстному мысу Зеленецкий. В губу с моря ведут два фарватера: западный, расположенный между западным берегом губы и островами Безымяный и Немецкий, и восточный, проходящий между восточным берегом

ОТ МЫСА ВОРОНИЙ ДО МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК

островом Жилой. Первый, хотя и узкий, но доступен для плава-больших судов; вторым могут пользоваться лишь бота и катера. Ширина западного фарватера от 0,6 до 1 каб. Желая войти в губу этим фарватером, надо, подойдя к входу в губу, лечь на курс 196° и держать на середину входа между островом Безымянный и западным 5 берегом губы. Войдя в пролив, следует лечь на створ освещаемых зна-ков Дальне-Зеленецкие и идти вдоль западного берега губы. Далее, пройдя юго-западную оконечность острова Немецкий, надлежит повер-нуть влево и идти на якорное место, расположенное посредине пролива межлу берегом острова Немецкий и южным берегом губы.

между берегом острова Немецкий и южным берегом губы. Мыс Зеленецкий (шир. 69°07′ N, долг. 36°07′ О), находящийся в 1,7 мили к юго-востоку от мыса Ярнышный, отделяет губу Зеленецкая от бухточки Плохие Чевры, расположенной непосредственно к востоку от него. Этот мыс, хотя и невысок, но хорошо приметен при подходе с О

Губа Шельпинская вдается в берег материка в южном направлении в 3,5 мили к юго-востоку от мыса Ярнышный между мысами Шельпинская Пахта с запада и Глядень с востока. Ширина губы у входа около 1 мили. Средняя и восточная части губы заполнены небольшими низкими островками Шельпинские.

кими островками шельпинские.

Западный берег губы высокий, крутой и извилистый, а восточный полого спускается к воде; берег в районе мыса Глядень низкий и изрезан небольшими бухточками. В вершине губы берег окаймлен осыкающей отмелью, усеянной камнями. В губу впадают два небольших

ручья.

Глубины посредине западной части губы 24—29 м. В восточной части у входа в нее глубины 27 м.

Мыс Шельпинская Пахта (шир. 69°07' N, долг. 36°10' О) является западным входным мысом губы Шельпинская и представляет собой крутой обрыв берега. Он хорошо приметен с моря.

Островки Шельпинские расположены в средней части губы вблизи ее восточного берега. Онн состоят из 23 гранитных островков, надводных и осушных камией. Два островка имеют собственные названия: Савина и Могильный, группа северных островков Зубатка, а остальные безымянные. Эти островки разделиются на три группы: южиую, северную и вос- 35 точную.

точную. Юж ная группа островков находится вблизи южного берега губы в ее вершине. Южным островком этой губы является островок Савина. Вокруг него лежат камни. Островок Могильный лежит в 0,5 каб. на NW от островка Савина. 40 Он является наибольшим островком из группы южных островков. Его поверхность изрезана расщелинами; южная, низкая часть островко усеяна камиями. На этом островке находится кладбище. Северо-восточный островко можной группы расположен в 1 каб. к N от островка Могильный. Берега этого островка обрывисты; на нем уста- 45 новлен знак Шельпино.

от островка Могильный. Берега этого островка обрависти, на нем уста чо новлен знак Шельпино.

Северная группа островков, носящих название Зубатка, расположена в 1 каб. на N от северного островка южной группы и состоит из семи островков. Вблизи этой группы островка южной группы и которых четыре осыхающие и один надводный. Один из осыхающих 50 камией расположен восточнее этой группы островков и представляет большую опасность для судов при входе в губу.

Восточная группа островков охватывает восемь островков, два из которых лежат вблизи восточного берега губы. Северний из них имеет крутые берега, а южный низкий. Остальные шесть островков 55

находятся к N от мыса Глядень. Два южных островка соединяются с берегом материка осыхающей отмелью, а три северных соединены между собой осыхающими перешейками. Вблизи островков лежат осыхающие камни.

Пролив Сухие Ворота расположен между северными и южными

островками этой группы.

островками этой группы.

Опасности. В губе Шельпинская, кроме указанных выше островков и камней, имеются еще опасности в виде банок.

Бавка с глубиной над ней 8,2 м находится в 1,3 каб. к NNO от 10 северного из островков Зубатка.

Банка с глубиной над ней 4,5 м лежит в 1,2 каб. на W от северной оконечности самого северного из островков Шельпинские.

Знак Шельпино (шир. 69°07' N, долг. 36°12' О) установлен на северо-восточном островке южной группы островков Шельпинские. Вид знака: белая трехгранная пирамида с визирным шестом, на вершине которого имеется щит в виде треугольника вершиной вниз.— Высота внака 8,5 м.

Створ освещаемых знаков Шельпинские Входные № 1 служит пля

внака 8.5 м.

Створ освещаемых знаков Шельпинские Входные № 1 служит для входа в губу Шельпинская; направление створа 15°—195°.

Передний знак (шир. 69°06′ N. долг. 36°12′ О) установлен на островке Савина. Вид знака: треугольный щит, окрашенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредине. Высота знака 5 м.

Задний знак установлен на южном берету губы Шельпинская. Вид знака: щит в виде трапеции, окрашенный в белый цвет с черной 25 вертикальной полосой посредине. Высота знака 6,1 м.

Створ знаков Шельпинские Становые № 2 всдет на якорное место в губе Шельпинска; направление створа 336°—156°.

Передний знак (шир. 69°06′ N. долг. 36°13′ О) установлен на восточном берету губы вблизи ее вершины. Вид знака: прямоугользю ный щит с белой вертикальной полосой посредине.

30 ный щит с белой вертикальной полосой посредине.
Задний знак находится на SSO от переднего знака. Вид знака

такой же, как и переднего.

Селение Шельпино расположено на восточном берегу губы Шельпинская

Якорные места. В губе Шельпинская имеется два места для якорной стоянки судов. Одно из них для судов среднего размера находится в 1—1.5 каб. на NNO от северного берега островка Савина; глубина здесь от 11 до 20 ж; грунт — песок и мелкий камень. Это якорное место удобно для временной стоянки судов; большая волна сюда не доходит.

удобно для временной стоянки судов; большая волна сюда не доходит.
40 Другое якорное место для малых судов находится к S от островка
Савина против селения Шельпино. Глубины на этом якорном месте
3,6—6,4 м; грунт — песок и камень. Здесь стоянка спокойна при ветрах
веск направлений, и лишь при штормах от NW сюда заходит зыбь.
Наставление для входа в губу Шельпинская. С моря губа Шельпин45 ская и островки, лежащие в ней, малоприметны, а потому при подходе к
ней надлежит ориентироваться исключительно по мысу Шельпинская
Пахта. а с расстояния 2 миль по створным освещаемым знакам Шельпинские Входные № 1. Подойдя к входу в губу, надлежит лечь на указанный створ освещаемых знаков курсом 195° и илти до места пересе50 чения его со створом знаков Шельпинские Становые № 2, где можно
стать на якорь.

Желая стать на якорь ближе к селению Шельпино, надо лечь на курс 156° и идти по последнему створу около 0,7 каб., после чего слет

дует стать на якорь.

Малые суда могут проходить далее по этому створу почти до тра-верза южного надводного камня, лежащего у островка Савина, откуда

ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

надлежит лечь на курс 220° и идти на якорное место, расположенное к S от островка Савина.

От губы Шельпинская до мыса Белый Наволок берег тянется в юговосточном направлении около 2 миль. Этот участок берега весьма взвилист и образует три небольшие, открытые с моря бухты, из которых средняя называется губой Медвежья. Эта губа мелководна. К востоку и западу от губы Медвежья вблизи берега лежат отдельные камни. В 3,5 каб. на ОЅО от мыса Глядень лежит небольшой, лишенный растительности островок Медведко.

ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

От мыса Белый Наволок до мыса Чегодаев Мурманский берег на протяжении около 25 миль имеет общее направление на юго-восток. Этот высокий, сложенный из гранитных скал берег местами прорезан

протяжении около 25 миль имеет общее направление на потовсток. Этот высокий, сложенный из гранитных скал берег местами прорезан долниами с песчаными участками. Вереговая черта здесь весьма извиляста и образует несколько бухт 15 и губ, наиболее значительными из которых являются Порчниха, Захребетная, Щербиниха, Трящина, Рында и Золотая. Побережье представляет собой крутые склоны плоскогорья, местами свершенно отвесно спускающиеся к морю. Прибрежная полоса почти всюду лишена растительности; далее вглубь материка возвышаются холмы, склоны которых покрыты мхом. Наиболее значительными реками на этом участке берега являются Большая Оленка, Вящина, Рында, Золотая и Чегодаевка. Вблизи берега к SO от ниса Белый Наволок лежит остров Большой Олений, имеющий значительную высоту. Берега этого острова, кроме ссверного, крутые и каменистые. Далее к SO в губе Рында имеется группа островоко и островков, часть из которых лежит перед входом в губу, а остальные непосредственно в самой губе. В 1 миле к О от входа в губу Рында расположена группа островков Шубинские Лудки, которые окаймлены мелководьем, банками и камиями. Остров Большой Олений и группа островков Шубинские Лудки отделены от берега материка узкими проливами, доступными для плавания. Пользоваться этими проливами надлежит с большой осторожностью вследствие наличия в них опасностей.

Пользоваться этими проливами надлежит с облышой осторожностью веледствие наличия в них опасиостей.
Приметным пунктом в светлое время суток является остров Большой 35 Олений, который можно опознать с расстояния 10—15 миль, а при подхоле к берегу материка на 5—6 миль хорошо опознаются песчаное побережье, губа Рыпда и вход в губу Золотая. В темное время суток приметными пунктами являются лишь освещаемые знаки Порчниха, Большой Олений и Рында и маяк Семностровский (Харловский), находя—40 милося острове Харлов.

поя Олений и Рында и маяк Семностровский (Харловский), находя- 40 пийся на острове Харлов.

Глубилы. Этот участок берега приглуб. Все опасности лежат вблизи берега, а также в губах и проливах, отделяющих остров Большой Олений и островки Шубинские Лудки от берега материка.

Изобата 20 м. за неключением указанных проливов, проходит почти 45 всюду в расстоянии менее 1 мили от береговой черты, а местами подходит к ней на 1—2 каб. и ближе.

всюду в расстояния места. Таких дит к ней на 1—2 каб. и ближе. Дит к ней на 1—2 каб. и ближе. Якорные места. Наиболее укрытыми местами для якорной стоянки являются губа Порчинха и пролив Большой Олений. Остальные губы открыты с моря и могут служить укрытием лишь при ветрах с берега. 50

ОСТРОВ БОЛЬШОЙ ОЛЕНИЙ И ПРОЛИВ МЕЖДУ НИМ И МА-ТЕРИКОМ. Остров Большой Олений лежит в 1,5 мили к SO от мыса Белый Наволок. Длина его в направлении WNW—OSO 2 мили, а ши-

25X1

352

рина от 3 до 7 каб. Берега острова крутые и каменистые, за ис нием северного берега, который полого спускается к воде. Северный берег острова более отмел, чем южный и западный. Он весьма изрезан и образует несколько бухточек, в одной из которых ле-

жат два небольших островка.
Восточная и западная оконечности острова высокие, обрывистые и

Восточная и западная оконечности острова высокне, оорывистые и сильно изрезаны трещинами и расщелинами. Восточная оконечность соединяется с островом низким, затопляемым в полную воду перешейком шириной около 100 м, к северу от которого 10 находится небольшая губа Обманная. На северо-западной оконечности острова Большой Олений расположено несколько построек, хорошо приметных с моря. Остров Большой Олений отделен от материка проливом, имеющим приметь за мини Ширина вхола в поллив с северо-запада 5 каб., а с востроем становку приметь за мини Пировка вхола в поллив с северо-запада 5 каб., а с востроем становку приметь за мини Пировка вхола в поллив с северо-запада 5 каб., а с востроем становку приметь за мини Пировка вхола в поллив с северо-запада 5 каб., а с востроем становку приметь за мини Пировка вхола в поллив с северо-запада 5 каб., а с востроем становку приметь за мини приметь

дляну 3,5 мили. Ширина входа в пролив с северо-запада 5 каб., а с востока 1,2 мили.

Вблизи южного берега пролива лежат камни и отмели, простираю-

щиеся на значительное расстояние от берега. Рельеф дна в проливе весьма неровный, и глубины вследствие этого весьма различны. Однако плавание проливом возможно для судов с 20 любой осалкой

В проливе имеется несколько банок, которые описаны ниже. *Приливо-отливные течения* имеют направление обычно вдо лива. Они бывают особенно заметны при ветрах от NW и SO.

Мыс Белый Наволок (шир. 69°06' N, долг. 36°17' О) находится в 5 ми25 лях к юго-востоку от мыса Дернистый. Мыс представляет собой незначительный выступ суши, но хорошо приметен благодаря возвышающимся на нем утесам белого цвета.

Осыхающий камень лежит на прибрежной отмели в 0,5 каб. на NW
от мыса Белый Наволок.

30 Мыс Скала отстоит в 1,5 мили к SSO от мыса Белый Наволок и является западным входным мысом пролива между островом Большой Олений и материком. Этот крутой и утесистый мыс сложен из гранита красноватого пвета и хорошо приметен.

Освещаемый знак Порчниха (шир. 69°05′ N, долг. 36°19′ О) устаза новлен на мысе Скала. Вид знака: красная деревянная будка с черным столбом, на вершине которого установлен фонарь. Высота знака 2,3 м. Высота отня 21,5 м.

Бисота огія 21,5 м.

Губа Порчниха вдается в берег материка на 1,3 мили в направления на WNW между мысом Скала с севера и мысом без названия с юга. Ширина губы у входа 5 каб.; к вершине она постепенно суживается о 1,5 каб., а в самой вершине, гле берег образует три небольшие осыхающие бухточки, губа вновь распиряются.

Берега губы высокие и крутые, за исключением южного берега, гле местами встречаются отлогие, лишенные растительности каменистые участки

45 участки. 45 участки.
 В губе лежат два небольших островка; один из них, круглой формы. находится почти посредние губы вблизи ее вершины. Второй островок расположен в 1 каб. на SSO от пеового.
 Затонувшие суда. У северного берега губы в 5 каб. к W от мыса бала лежит затонувший парусник. В ясную и тихую погоду корпустительных видем видем судам.

Второе затонувшее судно находится у южного берега губы на S от мыса Скала.

Селение Порчниха расположено на южном берегу губы того же 55 вання. В нем имеется пристань для небольших судов

ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

сооощение. В губу Порчниха регулярно заходят рейсовые пароходы

Министерства морского флота.

Якорное место находится в 4 каб. к WNW от входа в губу с глубиной на нем 30 ж; грунт — песок, камень и ил.

Это якорное место защищено от всех встров и только при крепких рестрах от 0 и SO сюда заходит слабая зыбь и образуется незначительное волнение. Большие суда при стоянке на якоре здесь должны заводить швартовы на подветренный берег.

Малые суда могут становиться на якоре ближе к вершине губы на глубинах 6.4—8,2 ж; грунт — песок с илом.

Наставление для входа в губу Порчниха. К губе Порчниха можно подходить как с NW между мысом Скала и островом и материком вдоль южного берега этого острова. Пройдя вход в губу, надо идти до места якорной стоянки, строго придерживаясь середины бухты. ной стоянки, строго придерживаясь середины бухты.

Створ освещаемых знаков за островом Большой Олений (шир. 69°04' N, долг. 36°18' О), установленных непосредственно к югу от входа в губу Порчниха, ведет по проливу между островом Большой Олений и материком с востока; направление створа 101°,5—281°,5.

Створ осотоит из трех знаков. Вид знаков: прямоутольные щиты; 20 передний знак — белый с красной вертикальной полосой посредине; задний знак — черный с красной вертикальной полосой посредине; задний знак — черный с красной вертикальной полосой посредине. Задний знак неосвещаемый. неосвещаемый.

Губа Пустая вдается в южный берег пролива в 4 каб. к юго-востоку 25 от губы Порчииха; она совершенно открыта с севера, и при ветрах от N в нее заходит большая зыбь. Берега этой губы невысокие и окаймлены осыхающей отмелью. Глубины в губе небольшие.

Губа Южная, или Выселковская, вдается на 1,3 мили в берег между мысами Западный и Восточный в 7 каб. к юго-востоку от губы Порч- зе има. Вершина губы выступом берега делится на две части, известные под названиями губа Большая и губа Малая. В вершине губы лежат два островка, от которых в малую воду простираются отмели. Ширина губы Южная у входа 7 каб.; к югу она постепенно суживается до 5 каб. Вершины губ Большая и Малая осыхают на 5—6 каб. ЗъГуба Южная открыта для ветров от NW, дующих через пролив между северо-западной оконечностью острова Большой Олений и берегом материка.

регом материка.

Банка с глубиной над ней 8,7 м лежит в 6,5 каб. на О от мыса За-

Банка с глубиной над ней 0,5 м лежит в 2,5 каб. к ONO от мыса Восточный; на этой банке имеются осыхающие и подводные камни. Банки с наименьшими глубинами над ними 3,2 м и 0,5 м лежат в 3,5 и 6 каб. к SO от мыса Восточный.

От губы Южная до реки Большая Оленка извилистый низкий и ска- 45-метий берег на протяжения 1,7 мили имеет направление на SSO. Этот участок берега отмел и окаймлен камнями.

Река Большая Оленка впадает в небольшую бухточку, вдающуюся в южный берег пролива между островом Большой Олений и материком. Ширина реки в устье около 25 м; в 0,5 каб. от устья река расшириется. Вода в устье реки Большая Оленка солоноватая и только в юж

ной, расширенной, части становится пресной.
Банка с глубиной над ней 7,3 м лежит в 7,5 каб. к N от устья реки Банка с глуби Большая Оленка.

23 Лошия Баренцова моря

ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

Губа Захребетная вдается в берег материка почти на меридиане восточной оконечности острова Большой Олений. Длина губы около 3,5 каб.; ширина ее колеблется от 1 до 1,5 каб.
Западный берег у входа в губу высок и обрывист, к югу он посте5 пенво понижается. На этом берегу установлены створные освещаемые

знаки Захребетные.

Восточный берег губы невысок, по усеян камнями.
Эта губа для якорной стоянки неудобна, так как она открыта волнению от NW. Больше половины губы в малую воду осыхает. У входа **10** в губу лежит луда.

Пудки и камни Захребетные простираются тремя линиями до 3,5 каб. к N от полуострова, разделяющего губы Захребетная и Щер-

На самой западной из лудок Захребетные установлена железная 15 веха с шаром. Эта лудка в высокие сизигийные воды при ветрах с моря покрывается водой.

Проливы между линиями лудок и кампей, а также между ними и берегом материка доступпы для плавания небольших судов и ими

берегом материка доступны для плавания небольших судов и имп можно пользоваться только при условни хорошего знания района.

Освещаемые знаки Захребетные Створные, установленные на возвышенности западного берега губы Захребетная к востоку от устья реки Большая Оленка, ведут между банкой с глубиной над ней 7,3 м и западной из лудок Захребетные, на которой установлена железная веха с шаром; направление створа 356—176°.

Тередний знак (шир. 69°02' N, долг. 36°25' О) установлен вблизи устья реки Большая Оленка. Вид знака: прямоугольный щит, общитый досками в просвет, установлен на столбе с четырьмя поднорами. На вершине столба находится фонарь. Правая (западная) половина щита черная, левая (восточная) белая. Высота знака 6,6 м; вызоста отня 26,8 м.

Задний знак установлен в 350 м от переднего по направлению

сота отня 20,0 м.

Задиий знак установлен в 350 м от переднего по направлению створа. Вид знака: трехгранная пирамила; грапь, обращенная к морю, общита досками и окращена: верхияя часть в черний, а нижняя в белый цвет. Высота знака 6,4 м; высота отня 45,6 м.

Затонувшее судно с частями над водой лежит у северного берега вышеуказанного полуострова.

Камень осыхающий лежит в 0,7 каб. к W от восточного входного мыса губы Захребетная.

Селение Захребетное расположено на берегу веринны губы Захре-

40 остная. Сообщение. В губу Захребетная регулярно заходят пароходы Министерства морского флота. Якорные места в губе Захребетная для судов среднего размера находятся в 1,5 каб. на SW от вехн, стоящей на западной из лудок Захребетные. Глубины на якорном месте 22 - 24 м; грунт — песок и мелкий положения в предустатителя в 1,5 каб. на якорном месте 22 - 24 м; грунт — песок и мелкий положения в предустатителя в предустатителя в предустатителя в предустатителя в предустатителя в променения в предустатителя в п

Можно также становиться на якорь на створе освещаемых знаков

можно также становиться на якорь на створе освещаемых знаков Захребстные или несколько к О от него.

В малую воду стоянка на якоре здесь спокойная, но в полную воду, особенно при ветрах от NO, из-за большого волнения подходить сюда и становиться на якорь не рекомендуется.

Небольние суда становятся на якорь в самой губе Захребетная к S ог осыхающего камия, лежащего у входа в нее; здесь стоянка неспо-

койна лишь при ветрах от NW.

Наставление для входа в губу Захребетная. Войдя в пролив мен островом Большой Олений и материком и опознав освещаемые ств

зные знаки Захребетные, надо лечь на курс 176° и идти по створу ука-

занных знаков до траверза вехи с шаром, установленной на западной из лудок Захребетные; здесь вленной на западной из лудок Закребетные; здесь можно становиться на якорь. Возможно также становиться на якорь в 1,5—2 каб. на SSW от веки на глубине 20 м; грунт — песок и мелкий камень. Следует иметь в виду, что в более близком расстоянии от лудок и камней грунт лучше держит якоря, чем у берега материка, и суда здесь лучше защищены от зыби.

Если освещаемые створные знаки Захребетные не відны, то для входа в губу надлежит от средней части пролива между островом Большой Олений и материком выйти на пеленг 180° вехи с шаром. Затем следует повернуть влево, лечь на курс 180° и 15 идти этим курсом до места, находящегося в расстоянии 1,5 каб. к W от указанной вехи. Далее, обойдя с западной стороны крайнюю западную луду, оставляя ее в 1,5 каб. к О от курса, надлежит следовать переменными курсами турса, надлежит следовать переменными курсами

Стр. 355. Остров Больпой Олений. Установка малка. Название: Русский люложение на северо-зинадном окснечности острова Больпой Олений от огна Больпой Олений на 3040,7 в расстоянии 18,75 каб./1.69°04'46" 2, д. 36°21'06" О/. Желтая железобетсиная круглая быня, с фонарым сооружением на вершине. 7

KL . . 174

Осисшасный знак

Запретица навен п

Стр. \$55. продолжение. В м. Рисста огдя 46.5 м. При маяве висста ссорумения 24 м. Рисста огдя 46.5 м. При маяве установлен тумания спикал намго си и разменения спикал и разменения в отдельных вданиях на мм ст мала русским. В 144/63г.

скала и северо-западной оконечностью острова Вольшой Олений курсом S, держась, середины про-лива.

лива.

Вход легко опознается по мысу Скала и установленному на нем освещаемому знаку Порчинха. Для входа в пролив с О надлежит ориентироваться по восточной оконечности острова и установленному на нем освещаемому знаку Большой Олений.

При следовании по проливу надо ориентироваться проливующих предоставления продуктивности предоставления предос

при следовании по проливу надо ориентироваться по створу освещаемых знаков, нахолящихся за островом Большой Олений и установленных на берегу материка к югу от губы Порчниха. Этот створ ведет между отмелью, выступающей к NNO от мыса Восточный, и южным берегом

25X1

23*

Восточный берет губы невысок, но усели камнями. Эта губа для якорной стоянки неудобиа, так как о... открыта волиению от NW. Больше половины губы в малую воду осмхает. У входа лежит луда. Лудки и камни Захребетные простиранится тремя линнями до 3,5 каб. к N от полуострова, разделяющего губы Захребетная и Щербиниха.

На самой западной из лудок Захребетные установлена железная
веха с шаром. Эта лудга в высокие сизигийные воды при ветрах с моря
покрывается водой.

Проливы между линиями лудок и камней, а также между ними и
берегом матервка доступны для плавания небольших судов и ими
можно пользоваться только при условии хорошего знания района.
Освещаемые знаки Захребетные Створные, установленные на возвищенности западного берега губы Захребетная к востоку от
кстья
реки Большая Оденка, велут между болька. биниха. Urp. 355. Urres Sonard Grenal Bernara Maria.
Salicanal Process. Lordente, Da cerrora Maria.
Toori Corress Salicanal Crema College.
Ta 2040 F a sector war 18,7 and 18,000 f 20 and 2 от арабы сооружение: на вединие. лыі 35 F. C. . HPORECLAST W. FLOOMS OFFICE STATE PRINCE STORES OF THE PRINCE OF THE THE PRINCE OF THE PRINC выс WHI OLOGO AND 40 бег THICK B LO RAU. HA OW ULLEAN. 45 бетные. Глубины на якорном месте 22-24 м; грунт — песок и мелкий Можно также становиться на якорь на створе освещаемых знаков Захребетные или песколько к О от него. В малую воду стоянка на якоре здесь снокойная, но в полную воду, 50 особенно при ветрах от NO, из-за больного волнения подходять сюда и становиться на якорь не рекомендуется.

Небольшие суда становятся на якорь в самой губе Захребетная к от осыхвющего камня, лежащего у входа в нее; здесь стоянка неспо-

конна лишь при встрах от эти.

Наставление для входа в груп Захребетная. Войдя в пролив между островом Большой Олений и материком и ополили оснещаемые створ-

ОТ МЫСА ВОРОНИЯ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

Губа Захробетная адается в берег материка почти на меридиане восточной оконечности острова Большой Олений. Длина губы около 3,5 каб.; шарвна ее колеблется от 1 до 1,5 каб. Западный берег у входа в губу высок и обрывист, к югу он постепенно помижается. На этом берегу установлены створные освещаемые знаку Захробетные.

знаки Захробетные.

койна лишь при ветрах от NW.

ные знаки Захребетные, надо лечь на курс 176° и идти по створу указанных знаков до траверза вехи с шаром, установленной на западной из лудок Захребетные; здесь вленной на западной из лудок Захребетные; здесь можно становться на якорь. Возможно также становиться на якорь в 1,5—2 каб. на SSW от вехи на глубине 20 м; грунт— песок и мелкий камень. Следует иметь в виду, что в более близком расстоянии от лудок и камией грунт лучше держит якоря, чем у берега материка, и суда здесь лучше защишены от зыби. Í Если освещаемые створные знаки Захребетные пе видны, то для входа в губу надлежит от средней части пролива между островом Большой Олений и материком выйти на пеленг 180° вехи с шаром. Затем следует повернуть влево, лечь на курс 180° и 15 идти этим курсом до места, находящегося в рас-стоянии 1,5 као. к W от указанной вехи. Далее, стояния 1,5 ка0, к w от указанной вехи. далее, обойля с западной стороны крайною западную луду, оставляя ее в 1,5 каб. к О от курса, надлежит следовать переменными курсами до тех пор, пока 20 веха не будет на пеленге 45°, после чего можно стать на якорь. Освещаемый змак Большой Олений (шир. 69°04' N, долг. 36°25' О) установлен на восточной оконечности острова Большой Олений. Вяд знака: 25 четырехгранная усеченная пирамида с фонарем на вершине; стороны ее, обращенные к морю, общяты досками в просвет и окрашены белыми и черными горизонтальными полосами. Высота знака 7,4 м; высота огия 45,5 м. Запретный район. Район, ограниченный точками: шир. 69°03',4 N. долг. 36°20',1 О; шир. 69°03',7 N. долг. 36°19',5 О; шир. 69°04',1 N. долг. 36°20',7 О; шир. 69°03',7 N. долг. 36°21',8 О. является запретным для лова рыбы тралом и якор-11 Наставление для плавания проливом между островом Большой Олений и материков. Входить 40 в пролив возможно как с NW, так и с О. При подходе к проливу от NW надо следовать между мысом Скала и северо-западной оконечностью острова Большов Олений курсом S, держись середним про THRE. Вход легко опознается по мысу Скала в установленному на нем освещаемому знаку Порчниха. Для входа в пролив с О надлежит ориентироваться для входа в пролив с О надлежит ориентироваться по восточной оконечности острова и установленному на нем освещаемому знаку Большой Олений.
При следовании по проливу надо ориентиро-

1 № 1 гірн следований по проливу надо ориентиро-ваться по створу освещаемых інаков, находящихся за островом Большой Олений и установленных на берету материка к югу от тубы Порчинуа. Этот створ ведет между от-мелью, выступающей к ХХС от апса Восточный, и южным беретом да

ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

25X1

острова Большой Олений, а поэтому в этом месте надо идти точно по створу. Если при подходе к проливу с О указанные створные знаки не будут видины, то сначала надо идти курсом, держа на юго-запалную оконечность этого острова, а когда откроется инзменный перешеек на 5 острове Большой Олений, то, подойдя к нему на 1,5 каб., следует лечь последовательно на курсы W и WNW и идти вдоль южного берега острова в расстоянии не более 1,3 каб. от него, остерегаясь опасностей, лежащих вблизи мыса Восточный. Когда указанный мыс будет на пеленте SSW, расположенные вблизи его опасности будут пройдены. 10 При плохой видимости рекомендуется проходить остров Большой Олений с севера, держась в 1 миле от него, и входить в пролив северо-западным входом. острова Большой Олений, а поэтому в этом месте надо идти точно по

от острова большой олении до губы рында высокий, от острова вольшой олении до губы Рында высокий, местами обрывистый и извилистый берег тянстся на 12,5 мили в юго15 восточном направлении. На этом протяжении в берег вдастся несколько
губ и бухт, из которых наиболее значительными являются губы Щербиниха и Трящина. Все остальные губы мелководны и практического значения для мореплавания не имеют.

Берег на тесьм протяжении придуб: изобата 10 и просодел.

чения для мореплавания не имсют.
Берег на всем протяжении приплуб; изобата 10 м проходит в 20 1,5—2 каб. от береговой черты, а местами приближается к ней почти вплотную. Изобата 20 м тинется параллельно береговой черте в 2—3 каб. от нее, голько местами она удаляется до 5 каб.

Качии, отдельные банки и другие опасности для плавания лежат преимущественно вблизи берега, между ним и изобатой 10 м.

преимущественно вблизи берега, между ним и изобатой 10 м.

Губа Щербиниха вдается в берег материка непосредственно к востоку от губы Захребетная, от которой она отделяется полуостровом длиной 4 каб. и шириной до 4 каб. в его северной части и до 1,5 каб. в южной. Высоким и крутым мысом губа делится на две части; с западной стороны мыса лежат два островка. Западная часть губы, или губа Зазопадная Шербиниха, имеет длину 6 каб. при ширине 2—2,5 каб., а восточная, или губа Восточная Шербиниха, вдается в южном направлении на 2 каб., ширина ее также 2 каб.

Берега губы Щербиниха высокие, крутые и каменистые; только в западной ее части они постепенно попижаются к югу и в вершине ставновится песчаными. Глубины в губе незначительны.

Губа Шербиниха открыта с моря, и при ветрах от N и NO стоянка на якоре в ней непадежна. При встрах южных направлений в губе можно становиться на якорь посредние ее западной части.

От губы Щербиниха до губы Трящина гористый и довольно крутой бе-

можно становиться на якорь посредние ее западной части.

От губы Щербиниха до губы Трящина гористый и довольно крутой бефег протяжением 1,9 мили имеет юго-восточное направление. Этот участок берега сравнительно приглуб; изобата 10 м проходит не далее
2 каб. от береговой черты, а изобата 20 м расположена в 3—4 каб. от
нее. Между изобатой 10 м и берегом лежат осыхающие камин и отдельные банки

ные банки.

Губа Трящина вдается в берег материка на 1,8 мили к SSW в 4 милях к юго-востоку от освещаемого знака Большой Олений.

Ширина губы у входа 5,5 каб.; далее по направлению к вершине она постепенно уменьшается. Берега губы высокие и крутые; в вершине ее имеется разлог между горами, по которому протекает небольшой ручей, впадающий в губу.

Глубины у входа в губу значительны; изобата 20 м проходит в 1 миле от ее вершины. Вершина губы на протяжении 5 каб. осыхает.

Западный берег губы более приглуб, чем восточный; вблизи восточного входного мыса губы лежит группа осыхающих камией, к W от 55 которых имеется луда. **5**5 которых имеется луда.

ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОЛАЕВ

Селение Летнее Рыбацкое расположено в 4 каб. к северу от вер-

инны губы на оболк ее берегах.

Якорное место находится в средней части губы Трящина. Глубины на якорном месте 22—29 м; грунт — песок, а под ним глина, хорошо держит якоря. Это якорное место спокойно даже при ветрах от N.

Наставление для входа в губу Трящина. Губа Трящина с моря мало-

приметна, а поэтому для захода в нее надлежит ориентироваться на подходах к ней по освещаемому знаку Большой Олений и по входным мысам губы, а затем идти посредине губы, измеряя глубины. Дойдя до глубин 29—22 м на судах с большой осадкой, надлежит стать на якорь. На малых судах можно следовать далее к вершине губы и становиться на якорь против селения.

Губа Широкая вдается в берег в 1 миле к юго востоку от губы Тря-щина между мысом без названия с запада и мысом Малый Вящин с востока. Берега этой небольшой губы низкие и каменистые; прибреж- 15 ная полоса усеяна крупными камнями. Губа Широкая открыта с моря.

Губа Вящина находится непосредственно к юго-востоку от губы Широкая; она вдается в берег материка в южном направлении. Западный берег этой губы извилист и образует две незначительные бухточки. В вершину губы впадает река Вящина.

Губа Кекурская вдается в берег материка в 2,5 мили к юго-востоку от губы Вящина, между мысом Буторин с севера и мысом Кабаки с востока. Северо-западный берег губы высок; южный берег низкий. Глубины у входа в губу большие, а к вершине они резко уменьшаются. В вершину

входа в гуоу осньшие, а в вършине тубы впадают два ручья. Наставление для входа в губу Кенурская. При подходе к губе надлежит ориентироваться по мысу Кабаки, который хорошо приметен с моря. Опознав вход в губу, надо следовать в нее, придерживаясь середины, попутно измерять глубины, а затем становиться на якорь в соответствии с осадкой судна. Эта губа защищена от западных и частично зо совремы метров.

Мыс Кабаки, или Кекурский (шир. 68°57' N, долг. 36°47' О), является южным входным мысом губы Кекурская. Он хорошо приметен с моря благодаря лежащей на нем большой гранитной глыбе, имеющей прямоугольную форму. В 3,7 каб. на NW от мыса лежат небольшие островки 35 и отдельные камни.

Губа Песчаная вдается в берег материка непосредственно к востоку от мыса Кабаки. Западный берег этой губы высокий и обрывистый, а восточный полого спускается к воде. В вершину губы впадают два ручья. Губа эта мелководна и открыта с моря.

ГУБА РЫНДА расположена в 8 милях к юго-востоку от губы Тря-щина и вдается на 2,5 мили в берег материка в южном направлении. Ши-рина ее между входными мысами около 5 каб. Берега губы высокие. скалистые и крутые, голько у вершины ее в 1 каб. от береговой черты тянется песчаный и низменный берег, за которим побережье снова по-тянется песчаный и низменный берег, за которим побережье снова по-вышается в становится крутым. В вершину губы впалает река Рипда. К северу от входа в губу лежат две группы сетровков: Баклыши и Немещкие, и три небольших острова: Посьета, Медвежий и Зеленый. В самой губе вблизи ее вершини лежит остров Банный и островок Барка.

Гаубины в губе Рында небольшие. Изобата 10 м проходит с внеш-ней стороны островов и островков и только местами вдается в проливы,

ОТ МЫСА ВОРОНИИ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

расположенные между островами. Глубины в этих проливах весьма неровные; эдесь имеется много отдельных банок и камней.

Остров Посьета, или Могильный, является самым большим из островов, прикрывающих губу Рында с севера, и лежит в 4,5 каб. к N от устья реки Рында. Длина его по направлению с О на W около 1,4 каб. Северный берег острова обрывистый, южный полого спускается к воде и покрыт валунами.

Остров Медвежий, или Безымянный, лежит в 0,7 каб. к О от северовосточной оконечности острова Посьета. Между иим и островом Посьета 10 находится осыхающий камень.

Островки Немецкие, в количестве трех, лежат к W от острова Посьета. Они небольшие, низкие и лишены растительности; восточный из них соединяется осыхающей отмелью с северо-западным берегом острова Посьета, а два другие соединены между собой осыхающим перешейком.

Островки Баклыши лежат в 2 каб. на N от островков Немецкие. Эта группа, состоящая из трех островков, окружена мелководьем и осыхающими камиями. Подходить к островкам не рекомендуется, так как глубины около них весьма неровные.

Остров Зеленый находится в 1,3 каб. к О от острова Посьета; длина 20 его около 1,3 каб., а ширина 0,7 каб. К N от этого острова лежит небольшая осыхающая луда, а в 0,3 каб. на NO от него осыхающий камень. Они лежат на мелководье, простирающемся на NNO от острова

мень. Они лежат на мельоводес, простировальный глит.

Зеленый.

Знак Рында-Остров (шир. 68°56' N. долг. 36°50' О) установлен на 25 западном обрывистом берегу острова Зеленый. Вид знака: деревянный столб, укрепленный с четырех сторон подпорами и общитый в нижней части досками в просвет. Знак окращен бельми и черными горизонтальными полосами. На столбе в верхней его части укреплен прямочтольный глит.

Банка с наименьшей глубиной над ней 3,2 м лежит в 1 каб. на N от острова Зеленый.

Бинка с глубиной над ней 3 м лежит в 1,2 каб. на О от северной оконечности острова Зеленый.

Банка Рында лежит посредние пролива между островом Зеленый и зо островком Барка на меридиане острова Медвежий. Длина этой банки около 1 каб., а ширина 0,3 каб. Наименьшая глубина над банкой 0,4 м. Банка ограждается нордовым и зюйдовым неосвещаемыми буями. Сле-дует иметь в виду, что бун, ограждающие банку Рында, иногда сносит, и поэтому на правильность их местоположения полагаться не следует.

40 Остров Банный находится в вершине губы вблизи ее восточного берега и соединяется осыхающей отмелью с восточным входиным мысом реки Рында. Длина острова 0,7 каб., а ширина его около 0,5 каб. Этот остров хорошю приметен с моря по обрывистому северо-западному берегу, на котором установлен освещаемый знак Рында. К NNW от острова Банный простирается метководые, которое значительно суживает район которой стоянки.

якорнон стоянки. *Освещаемый знак Рында* (шир. 68°55′ N, долг. 36°50′ О) установлен на острове Банный. Вид знака: белая восьмиугольная башенка с фоварем наверху. Около башенки стоит белая деревящая будка. Высота

50 огня 13,3 м.
Этот освещаемый знак вместе с освещаемым знаком Рында Створ. ный составляют створ, велущий к месту якорной стоянки. Направлен створа 51°,7—231°,7.

ОТ МЫСА БЕЛЫЙ НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

Островок Барка лежит в 0,5 каб. к W от острова Банный и почти в таком же расстоянии от западного берега губы. В 30 м к О от островка Барка лежит большой надводный камень Малая Барка.

Пролив между островом Банный и остров- 5 ком Барка мелководен.

Река Рында, впадающая в вершину губы того же названия, порожистая. Ширина ее в устье около 0,5 каб.; выше устья река расширяется и имеет вид озера длиной до 4 каб. при 10 ширине 2 каб.

ширине 2 каб.

Севещаемый знак Рында Створный (шир. 68°55' N, долг. 36°50' О) установлен на западном берету реки Рында. Вид знака: усеченная пирамида с фонарем на вершине. Сторона, об- 15 ращенная к линии створа, общита досками в просвет и окрашена в черный цвет с красной вертикальной полосой посредине. Высота зна-ка 3.5 и.

Млормосигнальная мачта установлена на 20 левом берегу устья реки Рында почти на линии створа освещаемого знака Рында с освещаемым знаком Рында Створный. Селение Рында расположено на обоих бе-

регах реки вблизи ее устья.

Сообщение. В губу Рында регулярно заходят рейсовые пароходы Министерства морского

Якорные места в губе Рында имеются в проливе между островами Посьета и Зеленый зо с глубиной на нем 6—9 м. Можно становиться на якорь в 1 каб. к S от юго-восточной оконечности острова Посьета на глубинах 4,6—5 м.

оннах 4,6—5 м. Другое якорное место находится у входа 35 в губу Рында с северо-востоха в 1 каб. к SO от южной оконечности острова Зеленый. Глубины элесь 16,5—18 м. Это якорное место открыто для ветров от N, NO и O; подходить сюда следует с большой осторожностью, поль-40 зуясь створом освещаемых знаков

Наставленне для входа в губу Рында. Хо-рошими ориентирами для входа в губу с рас-стоялия 5—7 миль служат белое здавие церкви и песчаный берег в вершине губи; нетрудно 45 также опознать освещаемый знак Рында, устатакже опознать освещаемый знак Рында, установленный на остроне Банный, а также знак Рында-Остров, стояций на острове Зеленый. Следует иметь в виду, что зданне церкви со стороны моря между пеленгами 191° и 209° зо закрывается островом Банный, а между пеленгами 219° и 305° берегом материка.
При следовании в тубу Рында с востока надлежит островки Шубинские Лудки, лежащие в 1 миле к О от нее, оставлять в расстоянии не менес 1 мили к SSO от курса. Придя на створ освещаемого знака Рында 55

ОТ МЫСА ВОРОНИП ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ

с освещаемым знаком Рында Створный, надо лечь на курс 231°,7

с освещаемым знаком Рында Створный, надо лечь на курс 231°, к месту якорной стоянки, находящемуся в 1 каб. к SO от южной оконечности острова Зеленый. Следуя к якорному месту, расположенному к SO и S от юго-восточной оконечности острова Посьета, надлежит илти 5 по указанному выше створу до створа южных оконечностей островог. Посьета и Зеленый. После этого надо лечь на курс 285° и входить в пролив, расположенный между банкой Рында и островом Зеленый, держась от последнего в расстоянии не менее 0,3 каб. и оставляя к S неосвещаемый буй, который ограждает северную сторону банки Рында. Дойдя до 10 меридиана западного берега острова Медвежий, следует повернуть на N в становиться на якорь посредние линии, соединяющей южные мыстостровов Зеленый и Посьета. Глубины эдесь 7,3—9,1 м; грунт — песом и камень. Если требуется пройти на якорное место, находящееся к W от северной кромки банки Рында, то от меридиана западного берега падного мыса острова Посьета с северным мысом среднего островка и группы островков Немецкие; глубины на этом якорном месте 4,6—5 м; грунт — песом и камень.

грунт — песок и камень.

Для захода в реку Рында на малых судах надлежит идти по проливу.

20 расположенному к западу от острова Банный; при этом надо остеретаться камня, лежащего к NW от указанного острова, и камня Малая

ОТ ГУБЫ РЫНДА ДО ГУБЫ ЗОЛОТАЯ скалистый и изрезанный ОТ ГУЬЫ РЫНДА ДО ГУБЫ ЗОЛОТАЯ скалистый и изрезанный берег тянется на 5,2 мили в юго-восточном направлении. В этот берег звдаются губы Антоновка, Шубина, Барышика и Красная. Все эти губы незначительны по размерам и открыты с моря.

У описываемого участка берега в 1 миле на О от губы Рында и в расстоянии от 2 до 2,5 каб. от береговой черты лежит группа островков Шубянские Лудки. Эти островки находятся между изобатой 20 м и безорегом. Они окружены мелководьем, банками и камнями.

Островки Шубинские Лудки лежат в 1 миле к О от губы Рында. Они представляют собой группу из пяти низменных, лишенных растительности каменистых островков, окруженных мелководьем.

Пролнв, расположенный между этими островками и берегом мате35 рика, имеет ширину от 2 до 2,5 каб., но фарватер сужен опасностями до
0,5 каб., поэтому пользоваться им не рекомендустся. Почти посредине
северной части пролива лежит небольшой островок или камень, которому
местные жители дали название баклыш или поливука. Пролив доступен
пля небольших судов но им можно пользователя дини, вы устовных услов. для небольших судов, но им можно пользоваться лишь при условии хоро-

40 шего знання района.
Островки Шубинские Лудки надлежит проходить с северной стороны, оставляя их к S в расстсянии не менее I мили.

Опасности. В районе островков Шубинские Лудки в пределах изобаты 20 м лежат банки и камни, представляющие опасность для плавания. Банки с глубинами над инми 4.6 и 5 м лежат в 2.6 и в 1,4 каб. NW от западного из островков Шубинские Лудки.

Банка с глубиной над ней 1,4 м лежит в 1,3 каб. на N от того же островка. На этой банке находится осыхающий камень.

Отмель с наименьшей глубиной над ней 1,8 м простирается к NO 50 от западного из островков Шубинские Лудки.
Банки с глубинами над ними 4,6 и 3,2 м лежат соответствению в 1,8 и 2,3 каб. на SO от восточного из островков Шубинские Лудки. Непервой из этих банок находится осыхающий камень.

ОТ МЫСА БЕЛЫП НАВОЛОК ДО МЫСА ЧЕГОДАГВ

А Антоновка вдается в берег на 1,5 каб. в 1 миле к OSO от губы Рында. Берега ее каменистые. Вблизи западного берега при входе в губу NO в ней образуется большой островок. Эта губа открыта с моря, и при ветрах от NO в ней образуется большая волна.

NO в ней образуется большая волна.

Губа Шубина находится непосредственно к юго-востоку от губы 5 Антоновка; она вдается в берег на 5 каб. к WSW; ширина ее у входа около 1,5 каб. Северо-западный и юго-восточный берега губы каменистые, а вершина ее окаймлена осыхающей отмелью. Входные мысы этой губы также каменистые, причем северный из них довольно высокий; на нем стоит сложенный из камней гурий. У входа в губу ближе к ее юго- 10 восточному берегу лежат два островка.

Якормое место для небольших судов находится в средней части губы ближе к островкам, где глубины до 4 м. Это якорное место частично защищено от ветров от NW указанными выше островками, а от ветрое других направлений оно совершеню закрыто.

15

Губа Барышиха влается в берег непосредственно к юго-востоку от

Губа Барышиха вдается в берег непосредственно к юго-востоку от тубы Шубина. Северным входным мысом ее является невысокий южный входной мыс губы Шубина. Длина губы 3 каб., а ширина во входе 1 каб. Берега губы, за исключением ее вершины, каменистые, невысокие и сравнительно полого спускаются к воде. Берег в вершине губы низмен 10 ный и местами песчаный. При входе в губу вблизи южного входного мыса лежит небольного строкк спетинациинийся с берегом мателика мыса лежит небольшой островок, соединяющийся с берегом материка осыхающей отмелью.

Камень осыхающий лежит в 1,7 каб. на NO от северного входного мыса губы Барышиха. Якорное место для малых судов в губе Барышиха находится в ее

·средней части.

Губа Красная вдается в берег материка в 6 каб. к юго-востоку от губы Барышиха между входными мысами Деревянный с запада и Красный с востока. Эта губа небольших размеров и открыта с моря. При 30 ветрах северных направлений в ней образуется большое волнение.

ОТ ГУБЫ ЗОЛОТАЯ ДО МЫСА ЧЕГОДАЕВ сложенный из гранитных скал берег, прорезанный ущельями и долинами, тянется на 4 мили к SO. В этот берег вдаются небольшие губы Золотая, Захребетная и Чегодаевка. Последние две губы отделяются одна от другой высоким полу- 35-островом с обрывистыми берегами. К востоку от губы Чегодаевка в непосредственной близости от берега лежит несколько небольших

островков. Описываемый участок берега приглуб; изобата 20 м проходит элесь не далее 5 каб. от береговой черты, а местами подходит к ней почти 40

Губа Золотая находится в 5,5 мили к юго-востоку от губы Рынд вдается на 5 каб. в юго-западном направлении в берег материка. Ширина губы у входа около 3,5 каб.; по направлению к вершине она постепенно уменьшается.

Южный берег губы низменный, песчаный, окаймлен отмелью и в ясную погоду имеет золотистый оттенек.

ясную погоду имеет золотистым оттечек.
В вершину губы впадает речка Золотая.
Берег материка к северо-западу от губы несколько выше, чем к юговостоку от исе; входиме мысы губы утесисты, по невысоки. В 0,7 каб. 50
к NO от западного входного мыса губы лежит небольшой назкий островок. Вблизи него на берегу материка имеется открытый со стороны моря грот с глубиной около 15 м и приблизительно с такой же шириной. Не-

от мыса ворония до мыса чегодаев

посредственно к юго-западу от входного мыса восточный берег губ

362

посредственно к юго-западу от волного зака и зака и образует небольшую бухточку. Освещаемый знак Золотой (шир, 68°52' N, долг. 37°03' О) установлен на восточном входном мысе губы Золотая. Выд знака: четырехгранная усченная пирамила с фонарем на вершине, общитая досками в просцег и окрашенная в черный цвет с белой вертикальной полосой посредние каждой грани. Высота знака 5,8 м.

Селение Золотая расположено на обоих берегах устья реки Золотая; более заселенным является левый берег реки. У этого берега имеется

10 небольшая пристань.

Якорные места. Губа Золотая открыта с моря и при ветрах от NO

Якорные места. Губа Золотая открыта с моря и при ветрах от NO стоянка в ней неспокойна. В зависимости от осадки судна становиться на якорь можно в 1,5 каб. на ОЅО от островка, лежащего у западного берега губы, а также в 2 каб. к SЅО от того же островка; грунт — песок. Малые суда обычно становятся на якорь к Ѕ от указанного островка. Промысловые рыболовные суда и катера во время прилива заходят в реку Золотая, а при отливе остаются там на грунте.

Наставление для вкода в губу Золотая. При подходе к губе Золотая с моря ее легко опознать по южному песчаному берегу и знаку Золотой, установленному на ее восточном входном мысе. Для входа в губу следует привести ее среднюю часть на ЅW и илти этим курсом между указанным выше островком и восточным входным мысом губы.

Туба Захрабачная находител в 1 миле к юго-выстоку от губы Золо-

Губа Захребетная находится в 1 миле к юго-востоку от губы Золо-тая. Берега этой губы образуют три небольшие бухточки. Губа эта от-крыта с моря и в ней при ветрах от NO в малую воду приблизительно в 0,5 каб. к W от восточного входного мыса наблюдаются буруны.

Губа Чегодаевка расположена непосредственно к юго-востоку от губи Захребетная и отделяется от нее небольшим полуостровом с обривнстыми берегами. В западный берег губы вдается небольшая бухточка, зо на берегу которой стоит промысловая изба.

В южную часть губы впадает горная река Чегодаевка. Устье этой. реки усеяно камнями.

Глава 10

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Карты: советские 604, 600, 1093, 106, 107.

От мыса Чегодаев до мыса Святой Нос Мурманский берег простирается на 75 миль в юго восточном направлении. Этот берег предста- 5 вляет собой плоскогорые с отдельными горами, высота которых увели-

чивается с удалением их от береговой черты.

Берег почти на всем протяжении весьма извилист и образует два об-ширных залива: Нокуевский и Святоносский и мирго небольших бухт и

ширных залива: Нокуевский и Святоносский и много небольших бухт и губ. Наиболее значительной из них является губа Восточная Лица. Вблизи этого берега расположены три группы островов: Семь Островов, Лицкие и Иоканкские. Все острова сложены из тех же пород, что и берег материка; поверхность их гористая. Острова Семь Острово отделяются от берега материка проливом, называемым Семностровоский рейд, а острова Иоканкские — проливом Иоканкский рейд. Берег на всем протяжении весьма приглуб и только местами окаймлен иебольшой отмелью

небольшой отмелью.

При плавании вдоль этого берега можно безопасно прокладывать курсы в расстоянии от 2 до 3 миль от него; ночью и в туман, а также при штормах от N и NO следует держаться не ближе 4—6 миль от 20 берега.

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ЛИЦКИЙ

Северный берег Кольского полуострова от мыса Чегодаев до мыса Лицкий тянется около 18 миль в юго-восточном направлении. Этот высокий берег, сложенный из гранита и гиспсовых пород, местами прорезан долинами и ущельями, по которым протекают реки и ручы. Прибрежная полоса, состоящая из гранитных, лишенных растительности скал, местами обрывиста. Долины между горами и южные склоны этих гор покрыты мхом и кустаринком.

ности скал, местами обрывиста. Долины между горами и южные склоны этих гор покрыты мхом и кустаринком.
Этот участок берега извилист и в него вдается несколько бухт и губ. Зо Наиболее значительными из них являются губы Кислула, Шярокая, Пеканси, Воятка и Фелотовка. Все они открыты с моря, в большинстве меловобдим и доступны лишь для малых судов.
Вблизи берега лежит много островов и скал; наибольшими из них являются острова Семь Островов и Лицине.
Проливы, отделяющие острова от берега материка, имеют значительные глубины и доступны для влавания судов с любой осадкой, но вследные глубины и доступны для влавания судов с любой осадкой, но вследные глубины и доступны для влавания судов с любой осадкой, но вследные глубины и доступны для влавания судов с любой осадкой, но вследные глубины и доступны для влавания судов с любой осадкой, но вследные глубины и доступны для влавини судов с любой осадкой, но вследные струбины и доступны для влавини судов с любой осадкой, но вследные струби мастра в проходить между островом Харлов и указанной отмелью надо с осторожностью.

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Приметными пунктами при плавании вдоль этого берега ягостров Харлов с установленным на нем маяком Семиостровский, остров Вешняк, остров Кувшин с освещаемым знаком на нем, остров Вешняк, остров Кувшин с освещаемым знаком на нем, острова Лицкий.

1 Паукая Пахта и мыс Лицкий.

1 Паукая Пахта и мыс Лицкий.

1 Паукая Пахта и мыс Лицкий.

2 Паубины и грунт. Участок берега от мыса Чегодаев до мыса Плеханова отмелый; он окаймлен скалами, полводными и надводными камнями, а местами осыхающими отмелями. В районе устья реки Харловка на 1 милю от берега выступает общирная отмель, на которой лежат отдельные островки и банки; глубины над этой отмелью от 4 до 8 м.

2 Пругая, также весьма значительная отмель находится вепосредственно к западу от губы Плеханова. На этой отмели лежит группа островков и камней, носящих название Семиостровские Лудки. Далее к юго-востоку от мыса Плеханова берег становится более приглубым и изобаты 10 и 20 м проходят в 2—4 каб. от него, а местами в непосредственной близости от береговой черти.

1 Грунт вблизи берега песок и камень; местами встречается ракушка и коралл.

льорные места. Единственным местом для якорной стоянки при ветрах северных направлений является Семностровский рейд. Для малых 20 судов якорная стоянка возможна в губах Воятка и Плеханова и в реке Харловка.

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ПЛЕХАНОВА берег на протя-

жении 11.2 мили имеет юго-восточное направление.
Побережье представляет собой плоскогорые незначительной высоты.

Побережье представляет собой плоскогорые незначительной высоты.

25 полого спускающееся к морю; местами берег утесистый.

Берег прорезан ущельями и долинами и в него незначительно вдаются губы Кислуха, Широкая, Летняя, Песканец, Красная и Плеханова; все они мелководны и пригодны лишь для укрытия небольших судов. По ущельям и долинам протекает много ручьев и рек. Наиболее значительной из них является река Харловка.

Вблизи берега почти на всем его протяжении лежит много островков, скал, подводных и осыхающих камней.

Мыс Чегодаев (шир. 68°50′ N, долг. 37°11′ О) представляет собой крутой и скалистый выступ сущи. Непосредственно к западу от него 35 имеется небольшая и мелководная бухточка.

Губа Кислуха незначительно вдается в берег в 7 каб. к юго-востоку от мыса Чегодаев. Эта губа небольшая и мелководная; она пригодна для якорной стоянки лишь небольших рыболовных судов. С востока губа прикрыта от волнения общирной прибрежной отмелью, на которой ле40 жат три больших осыхающих камия. Наиболее удаленный камень находится в 2 каб. от берега. Проливом между берегом материка и осыхающими камиями пользоваться не рекомендуется. При следования в
губу Кислуха с восточных направлений надлежит указанные выше камия
оставлять к S.

От губы Кислуха до губы Широкая извилистый и отмелый берег тянется на 1,2 мили в юго-восточном направлении и постепенно понижается. Изобата 10 м у этого участка берега проходит в расстоянии от 2 до 4 каб. Опасности, лежание у берега, находятся между указаний изобатой и береговой чертой.

Островок Панкратьева расположен вблизи берега в 1,2 мили на SO от восточного входного мыса губы Кислуха. Этот островок небольшой и меет почти округлую форму; он находится на прибрежный отмели.

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ЛИЦКИП

глежат два осыхающих камия, представляющих опасность для плавания

Губа Широкая, находящаяся в 2 милях к SSO от мыса Чегодаев, вдается в берег на 5 каб. при ширине входа около 7 каб. Берега ее извилисты, имеют значительную высоту и большей частью обрывисты. В вершину губы впадает порожистая речка, вытекающая из узкого и длинного озера Широкое, отделенного от бухты каменистым перешейком.

шейком. Глубина в средней части губы 9 м.

Губы Лобановская и Летняя (Мелкая) расположены к востоку от 10 губы Широкая и отделяются одна от другой небольшим выступом суши. Они небольшие, мелководные и открыты с севера.

От губы Летняя до реки Харловка берег на протяжении 1 мили От губы Летняя до реки Харловка берег на протяжении 1 мили имеет юго-восточное направление. Берег на этом участке представляет собой равнину, покрытую травой. Прибрежная полоса покрыта песча- 15- ными дюнами. В 5 каб. к юго-востоку от восточного входного мыса губы Летняя среди песчаных дюн выделяется своей черной окраской скалистый мыс. Между этим мысом и устьем реки Харловка простирается низменный песчаный берег, окаймленный неширокой осыхающей готмедько.

отмелью. Островок Сиков, или баклыш Сиковка (шир. 68°48' N, долг. 37°18' О), лежит в 3 каб. к О от восточного входного мыса губы Летняя и в 1,6 каб. от берега материка. С NW, О и S островок окаймлен осыхающими камнями. Благоларя своей темной окраске он хорошо приметен на розово-сером фоне берега.

Банки с глубинами над ними 2,2 и 0,8 м лежат в 2 каб. к NO и SO соответственно от островка Сиков.

Река Харловка впадает в море в 1,5 мили к юго-востоку от губы

Река Харловка впадает в море в 1,5 мили к юго-востоку от гуоы Широкая. Она мелководна и порожиста. Ширина реки в устье около 80 м; у входа в нее имеется песчаный 30-Ширина реки в устье около 80 м; у входа в нее имеется песчаный 30-бар, на котором в малую воду глубина около 0,3 м.
В реке имеются хорошие якорные места для малых судов и рыбачых ботов, но из-за малых глубин на баре при сильных ветрах от NW и NO даже в самую полную воду заход в реку затруднен.
Селение Харловка расположено на обоих берегах реки Харловка 35 модили ее устья.

Сообщение поддерживается на рейсовых пароходах Министерства морского флота, которые регулярно заходят сюда и становятся

на якорь перед оаром реки.

От реки Харловка до губы Песканец обрывистый и отмелый берег, 40окаймленный возвышенностями с юго-запада, тянется на 9 каб. к юговостоку. К губе Песканец возвышенности, спускаясь несколькими тервостоку. К губе Песканец возвышенности, спускаясь несколькими террасами, переходят в низменную прибрежную полосу.
К юго-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
К юго-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к юго-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к юго-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Глядень (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Карастина (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Карастина (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Карастина (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Карастина (шир. 68 47° N, долг. 37°20′ О) берег
к рого-востоку от мыса Карастина (шир. 48

ветров северо-восточных направлений низким и каменистым мысом.

Губа Песканец влается в берег на 3 каб. в юго-западном направлении в 7 каб. к юго-востоку от мыса Глядень. Эта небольшая губа имеет низкие, местами окаймленные отмелью берега. Она открыта ветрам северных направлений и неулобна для якориой стоянки даже небольсеверных направлений и неулобна для якориой стоянки даже небольсеверных направлений и неулобна прибой. В вершниу губы впадает и отмелого берега образуется большой прибой. В вершниу губы впадает и отмелого берега образуется большой прибой. В падает в губу с восточного два ручья; третий ручей, Матвеева Тоня, впадает в губу с восточного се берега.

25X1

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОП НОС

Мыс Песканец (шир. 68°46′ N, долг. 37°23′ О) находится в 1,5 мили к юго-востоку от устья реки Харловка. Он предста ътят-собой оконе-ность небольшого полуострова, соединяющегося с матерлком узким пере-шейком. На мысе Песканец стот; небольшая изба в крест.

От мыса Песканец до мыса Красный берег тянется на 1,5 мили в От мыса Песканец до мыса Красный берет тяпется на 1,5 мили в юго восточном направлении, образуя несколько небольших мелководных бухточек. Вначале на протяжении 7 каб. от мыса Песканец берет инзменный и полого спускается к воде, а затем он резко повышается и становится обрывистым и неприступным. Этот участок берега отмельий; назобата 10 20 м к востоку от мыса Песканец идст в 5 каб. от берега, а затем, постепенно приближаясь, проходит в 3—4 каб. от него. Изобата 10 м отстоят в 2—3 каб. от берега. Опасности лежат между изобатой 10 м п берегорой медгорй.

Мыс Красный (шир. $68^\circ45'$ N, долг. $37^\circ26'$ O) находится в 1,5 мили 45 к юго-востоку от мыса Песканец. Мыс этот сложен из гранитных пород красного цвета.

небольшая и совершенно открыта с моря.

У входа в губу берега ее обрывистые, а к вершине они постепенно том понимаются. Губа Красная находится к юго-востоку от мыса Красный. Губа эта

В юго-восточную часть губы впадает река.

Берега губы окаймлены осыхающей отмелью.

От губы Красная до губы Плеханова вначале обрывистый и проре-занный ущельями, а затем инзменный, местами песчаный берет тянется 25 на 2.5 мили к OSO. К востоку от губы Красная в берег вдается общир-ная мелководная бухта без названия, берега которой окаймлены осна-хающей отмельно

хающей отмелью В 2 каб. к ОNO от юго-восточного яхолного мыса бухты без на-звания лежит осыхающий камень, на ОSO от которого расположены

Далее от бухты без названия простирается извилистый берег, обра-зуя несколько небольших бухт и бухточек, пригодных лишь для якорной стоянки небольших судов.

стоянки небольших судов.

Берег на всем протяжении отмелый. Изобата 10 м проходит в расзо стоянии от 4 до 7 каб. от него.

Островки Семиостровские Лудки представляют собой группу, состоящую из 20 островков, между которыми лежит миого скал и осихающих камней. Эта группа островков находится в 4 каб. к ОNО от
юго-восточного входного мыса без названия и простирается на О и SO
40 на расстояние 1 мили. Наиболее значительным из островков этой группы является островок Могильный, к S от которого лежит затону-

винее судно. Самый отдаленный от берега островок Луда лежит в 5 каб. к О от островка Могильный и в 4 каб. от западного входного мыса губы Плевшее судно.

Губа Плеханова находится в 2,5 мили к OSO от мыса Красный п Губа Плеханова находится в 2,5 мили к ОSO от миса Красими и вдается в берег на 4 каб. в кото-восточном направлении между мысом без названия с запада и мысом Плеханова с востока. Ширина ее у входа около 4 каб.; далее губа постененно суживается и в верешию сбразует две небольшие бухточки.

Берега губы обрывисты и силыно изрезаны. У западного берега дежат два осыхающих камия, представляющие опасность при вхонее. Третий осыхающий камень находится вблизи мыса Плеханова.

от мыса чегодаев до мыса лицкип

25X1

ОСТРОВА СЕМЬ ОСТРОВОВ представляют собой группу, состоящую из следующих островов: Харлов, Большой Зеленец, Малый Зеленец, Вешняк, Кувшин и два острова Лицкие.

нец, решняк, кувшин и два острова лицкие.

Западный из них, остров Харлов, находится в 2,8 мили к ОSO от мыса Чегодаев, а остальные острова, за исключением островов Кувшин 5 и Лицкие, лежат в небольном расстоянии друг от друга и вытянуты вдоль берега материка в направления SO—NW на протяжении 6,2 мили в расстоянии от 8 каб. до 2 миль от берега. Острова Лицкие лежат в 4,6 мили к SO от острова Кувшин.

Подти все острова окаймаеми, отметами и отделяются метковот, то

Почти все острова окаймлевы отмелями и отделяются мелковол 10 ными проливами, за исключением пролива между островами Вешняк и Кувшин. Последний остров лежит вблизи берега материка и отделяется от него узким проливом, изобилующим опасностями.

Острова Харлов, Большой Зеленец, Малый Зеленец, Вешияк и Кув шин отделены от берега материка проливом Семностровский рейд.

Северные берега островов довольно приглубы, только от северо-за-палной оконечности острова Харлов отходит отмель, на которой лежат два осыхнощих камия; в 7 каб. на NNW от нее лежит банка с глуби-

Остальные берега островов окаймлены отмелями, которые от остров- 20 ков Харловские Баклыши простираются на значительное расстояние к S.

Изобата 20 м, окружающия первые пять островов с внешней их стороны, проходит в 2—3 каб., а с внутренней в 0,5—2 каб. от их берегов. Изобата 10 м, за исключением островков Харловские Баклыши, проходит в расстоянии не более 1,5—2 каб. от береговой черти этих 25 островов.

Остров Харлов лежит в 2,8 мили к OSO от мыса Чегодаев и в 1 миле от берега материка. Длина его в направлении OSO—WNW 2 мили, а ширина 0,7 мили.

......., а ширина од мили. Поверхность острова гористая, напбольшей высоты он достигает в 30 зеро-западной части.

северо-западной части.
Берега острова высокие, крутые и местами обрывистые. Северо-за-падная оконечность этого острова представляет собой мыс с отвесными склонами. Вблизи этого мыса лежит островок длиной 1 каб., отделен-ный от острова очень узким проливом. В 1,3 каб. на N от островка рас-толожены ва острова очень узким проливом. В 1,3 каб. на N от островка расположены два осыхающих камия.

положены два осыхающих камия.
От северо-западной оконечности западный берег острова тянется на юг и представляет собой утесы, прорезанные расшелниами.
Юто-восточная оконечность острова ниже, чем северо-западная: около нее лежит небольшой островок, который при отливе соединяется 40 около нее лежит небольшой островок, который при отливе соединяется 40 около нее лежит небольшой островок, который при отливе соединяется 40 около нее лежит небольшой островок, который при отливе соединяется 40 около нее лежит небольшой островок, который при отливе соединяется 40 около нее лежит небольшой островок, который при отливе соединяется 40 около нее лежит небольшой островок, который при отливе соединяется 40 около нее лежит небольшой островок, который при отливе соединяется 40 около нее лежит небольшой островок не при отливе соединяется 40 около не при отливе соединается 40 около не при отливе

с островом.
Северный берег острова Харлов обрывист; в этот берег вдаются две

неоольние оухточки.

Маяк Семиостровский (Харловский) (шир. 68°49' N, долг. 37°20' О) установлен в западной часть острова Харлов вблизи его южного берега. Вид маяка: деревянияя бания в виде усеченной четырехгранной пирамиды красного цвета с фонариым сооружением наверху. Высота маяка 10.7 ж; высота отия 122.7 м. Вблизи маяка находятся дома. Стадует иметь в виду, что отонь маяка Семностровский местами закрывается берегом.

Сирена. В 5 каб. к северу от маяка Семпостровский в деревяном здании находится сирена, которой во время тумана подается звук среднего тона.

Радиомаяк находится в здания сирени маяка Семпостровский.

u.v.re N26-5/12.

25X1

25X1 ,

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

363

25X1

25X1

25X1

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ЛИЦКИЙ ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС островки Харловские Баклыши лежат в 4 каб. к О от острова Харостровки Харловские Баклыши лежат в 4 као. к О от острова и челов и представляют собой группу, состоящую из двух островков и челырех камией. Они простираются на 2,5 каб. в направлении NW—SO. Островки и камии разделены между собой мелководным проливом и окружены со всех сторон каменистыми отмелями, вместе с которыми эта группа занимает площадь длиной до 5 каб. при ширине 2,5 каб. При сильных штормах волна перекатывается через островки Харловские Баклыши. Банка с глубиной над ней 3,9 м лежит почти посредине пролива, от-деляющего островки Харловские Баклыши от острова Харлов. Остров Большой Зеленец расположен в 1 миле к SO от острова Харлов. Длина острова в направлении NW—SO около 4 каб., ширина его в средней части 2 каб. Берега острова полого спускаются к воде. На острове в его средней части возвышается холм. Остров покрыт травой и на фоне сероватого берега материка он хорошо выделяется своим зеле- 15 ным цветом. Пролив между островками Харловские Баклыши и островом Боль-шой Зеленец имеет ширину 6 каб. Глубина в средней его части 13 м. Остров Малый Зеленец лежит к SO от острова Большой Зеленец и отделяется от него проливом шириной 1,5 каб. Этот остров меньше, чем 20 остров Большой Зеленец, и ниже него, но также покрыт травой и хорошо выделяется на фоне берега. Остров Вешняк отделяется от острова Малый Зеленец проливом шириной 5 каб. и наименьшей глубиной 5,8 м. Длина этого острова в направлении NW—SO около 1,8 мили, а ширина его в средней части 25 З каб.
Остров разделяется на две части двумя бухточками; одна из них вдается в его северо-восточный берег, а другая в юго-западный. У юго-восточного входного мыса второй бухточки лежат две небольшие луды. Северо-западная, меньшая, часть острова низменная и узкая, а юго-зо восточная возвышениая. Обе части острова соединены между собой низменным узким перешейком, вследствие чего с большого расстояния он имеет вид двух отдельных островов. Вблизи его северо-западной оконечности лежат две лудки и надводный камень.
Юго-восточная, более широкая и высокая часть острова имеет обрывистые берега; вблизи северного ее берега находится небольшой островок, а в 3,5 каб. на О от него лежит лудка.
Южный берег острова более ровный, чем северный, и менсе утеситый. На 3 каб. к NO от юго-восточной оконечности острова Вешняк выдается отмель, на которой имеется три осыхающих камня. Остров Кувшин лежит в 1.1 мили к S от юго-восточной оконечности острова Вешняк и в 7 каб. на NW от мыса Плеханова (шир. 68°44′ N, долг. 37°33′ О); он лежит отдельно от остальных островов этой группы. Плина его 2,5 каб., а ширина 1,3 каб. Остров имеет вид круглого вы-Длина его 2,5 као., а ширина 1,3 као. Остров выста объемото холма.

Северный берег острова обрывист, а юго западный и южный сравнительно отлого спускаются к воде. Вблизи юго восточной оконечности острова лежит небольшой островок, отделенный от острова Кувшин проливом шириной 20—30 м.

У северо-восточного берега острова расположено два надводных камяя, а от южной оконечности острова к мысу Плеханова простирается гряда камней и островков. Первый из этих островков лежит в 2 каб. от острова Кувшин; в проливе между ними находятся три осы-такония камня хающих камия

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

24 Лоция Баренцова моря

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЯ ПОС

Освещгемый знак Кувшин Семиостровский (шир. 68°44′ N, долг. 37°32' О) установлен в южной части острова Кувшин. Вид знака: белый четырехгранный деревянный сруб с красной вертикальной полосой посредние каждой грани. Высота знака 2,6 м; высота огня 85,3 м.

СЕМИОСТРОВСКИЙ РЕПД представляет собой пролив, отделяющий первые пять островов из группы Семь Островов от берега материка. Границами этого пролива являются: с запада условная линия, соединяющая восточный входной мыс губы Широкая с западной оконечностью острова Харлов, а с востока линия, соединяющая западный входной мыс губы Плеханова с восточной оконечностью острова Кувшин и идушая далее к восточной оконечностью острова Кувшин и идушая далее к восточной оконечностью сторова Вештяю. щая далее к восточной оконечности острова Вешияк.

щая далее к восточной оконечности острова Вешияк.

Длина рейда 6,5 мили, а ширина его от 8 каб. до 2 миль; самое узкое место находится у входа на рейд с запада, а наиболее широкое — против середины острова Вешияк.

15 К югу от острова Харлов против устья реки Харловка от берега материка на 1 милю простирается общирная отмель с глубинами над ней 4—8,6 м. суживающая глубоководный фарватер у южного берега острова Харлов до 1 каб.

Изобата 10 м проходит в расстоянии от 0,5 до 1,5 каб. от островов 20 Харлов, Большой Зеленец, Малый Зеленец и Вешияк.

Грунт на рейде преимущественно песчаный, но почти всюду дио усеяно большими камнями, между которыми местами попадается ра-

усеяно большими камнями, между которыми местами попадается ра-

Приливо-отливные течения. Приливное течение на Семностровский 25 рейд, имеющее направление на SO, начинается через час после малой воды, а отливное, идущее на NW, начинается через час после полной

Скорость течений в сизигию достигает 2 узлов. Между островами наблюдаются чрезвычайно сильные течения, образующие сулои. При встре от NO от совместного действия волнения и течений на

жкорные места. Для судов с большой осадкой якорные места на ходятся: одно вблизи южного берега острова Харлов, другое к ОNО от устья реки Харловка и третье у острова Кувшии.

При ветрах от S можно также становиться на якорь у берега мате-

рика, от устья реки Харловка до острова Кувшин, где глубины 18—27 м; грунт — песок.

грунт — песок.
При ветрах от SO надлежит становиться на якорь у западного берега острова Кувшин, где глубины 23—29 ж; грунт — мелкий песок.
Небольшие рыболовные суда могут укрываться в реке Харловка, а также в губах, вдающихся в берег материка к юго-востоку от реки 40

Харловка.

Наставление для входа на Семностровский рейд. На рейд ведут пять фарватеров: западный — между мысом Чегодаев и островом Хар45 дов, восточный — между островами Вешняк и Кувшин, первый северный — между островом Харловские Баклыпи, второй северный — между островками Харловские Баклыпи, второй северный — между островками Харловские Баклыпи и островом Большой Зеленец и третий северный — между островами Малый Зеленеи и Вешняк.

нец и Вешняк. На больших судах можно входить на рейд первыми двумя фарв терами: западным и восточным; все три северных фарватера пригоди только для небольших сулов.

Ширина первого северного фарватера 2 каб., второго около 3,5 ка и третьего около 2,7 каб.

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА ЛИЦКИЙ

На. первом северном фарватере посредние между островом Харлов и островками Харловские Баклыши лежит банка с глубинами над ней

Второй и третий северные фарватеры находятся между изобатами 10 м. Эти фарватеры весьма узяке и пользоваться ими надлежит только з при знании местных условий плавания.
Проход между островами Большой Зеленец и Малый Зеленец ввиду

узкости и незначительных глубин недоступен даже для малых судов.

узкости и незначительных глуони недоступен даже для малых судов. Наставление для входа западным фарватером. Следуя к рейду от NW, надлежит идти в районе островков Шубинские Лудки в расстоянии 10 не менее 1,5 — 2 миль от берега, а пройля их, держаться в 1 миле от берега. Пройдя мыс Чегодаев, следует сразу изменить курс к SO в входить на рейд посредине пролива, оставляя ссверо-западную оконечность острова Харлов в 0,5 мили.

Когда запалияя оконечность острова Харлов булет на педене N 15

Когда западная оконечность острова Харлов будет на пеленге N, 15 можно располагать курсы в зависимости от назначения.

При следовании на якорное место, находящееся у устья реки Харловка, надо идти, как было указано выше, придерживаясь южного берега острова Харлов. Далее следует идти курсом S к устью реки Харловка и стать на якорь, не заходя за изобату 10 м.

Наставление для входа восточным фарватером. При подходе к Семи-островскому рейду от SO наиболее приметным пунктом является остров Кувшин с установленным на нем освещаемым знаком.

Пройдя в 1 миле к N от островов Лицкие (стр. 373) или же проливом между этими островами и берегом материка, надо лечь на курс W и держать на середину пролива между островами Вешняк и Кувшин. Входить на рейд надлежит курсом W, придерживаясь точно середины

Для следования на якорное место, находящееся к W от острова Кувпин, надо после входа на рейд курсом W продолжать идти им до 30 тех пор, пока юго-восточная оконечность острова Вешняк не будет на пеленее 60° , после чего надлежит лечь на курс 240° и идти к берегу материка

Когда северо-западная оконечность острова Вешняк придет на пеленг 360°—384°, а северная оконечность острова Кувшин на пеленг 35 105°, надо стать на якорь. Глубины на этом якорном месте 26—30 м; грунт -- мелкий песок.

При следовании на якорное место против устья реки Харловка надлежит идти по рейлу курсом W до створа юго-западной оконечности острова Большой Лицкий с северной оконечностью острова Кувшин (на 40 правление створа 3073—1279), а затем лечь на курс 310° и идти до траверза юго-восточной оконечности острова Харлов, где и стать на якорі, в 5 каб. от берега материка. Глубины здесь 10,5—13,5 м.

Наставление для входа первым северным фарватером. При входе на Семиостровский рейд по пролину между островом Харлов и остров 45 ками Харловские Бактыши надлежит лечь на курс S и стеловать на рейд середний пролива, остеретаясь банки с глубиной над ней 3.9 м.

рейд серединой пролива, остерстаясь банки с глуонной над ней 3.9 м. Необходимо иметь в виду, что элесь наблюдаются сильные и неправильные течения, которые спосят судно с курса.

Входя на рейд по проливу между остроязми Харловские Баклынии и островом Большой Зеленец, нало середину пролива привести на WSW и нати этим курсом, придерживаясь ближе к острояу Большой Зеленец. Пля входа на рейд по проливу между островами Малый Зеленец и Вешняк особых указаний не чребуется, следует только держаться его серевлины.

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЯ НОС 372

ОТ МЫСА ПЛЕХАНОВА ДО МЫСА ЛИЦКИЙ высокий, крутой и обрывистый берег с извилистой береговой чертой, местами прорезаноорывистый оерег с извилистой оереговой чертой, местами прорезан-ный долинами с инзменными прибрежными участками, тянется около 7,7 мили в юго-восточном изправлении. В этот берег влается много 5 больших в малых губ, из которых наиболее значительными являются губы Воятка и Федотовка, а также две губы без названия, расположен-вые одна в 1,8 мили, а другая непосредственно к северо-западу от мыса Лицкий. Вблизи берега лежат отдельные островки, подводные и

Этот участок берега на всем протяжении приглуб. Изобаты 10 и 20 м проходят в 2-4 каб. от береговой черты, местами приближаясь к берегу, и только в районах расположения островков несколько удаляются

От мыса Плеханова до губы Воятка изрезанный и обрывистый берег 15 вначале тянется на 4 каб. к востоку, а затем на протяжении 7 каб. вмеет направление на SSO.

этот участок берега местами окаймлен осыхающими отмелями. В 6 каб. на SO от мыса Плеханова лежит небольшой островок, отделенный от берега проливом шириной менее 0,5 каб.

Губа Воятка находится в 2 милях на SO от острова Кувшин и вдается в берет на 1,5 мили между мысом без названия с запада и мысом Воятка с востока. Ширина губы в самой широкой ее части 5 каб., в самой узкой, средней ее части 1 каб., а между входными мысами около 3 каб. Оба берега губы в северной ее части высокие и крутые; далее 25 к вершине они постепенно понижаются.

В северную часть западного берега губы вдается бухточка, у входя которую с южной стороны расположен островок, соединяющийся с

в которую с южной стороны расположен островом, сосмышленность берегом осыхающей отмелью.

Южный входной мыс этой бухточки представляет собой значительзо ный выступ суши, который делит губу на две части.

Якорное место в губе Воятка при ветрах с берега находится в ее северной части, где глубины 10—11 м. Малые суда могут заходить в берегому в заходиться в запалный берег губы. бухточку, вдающуюся в западный берег губы.

Мыс Воятка (шир. 68°43′ N, долг. 37°36′ О) является восточным аз входным мысом губы Воятка. Мыс этот обрывист, а склоны его изре-заны расщелинами. Изобата 10 м проходит в 0,5 каб. от него.

От мыса Воятка до губы Федотовка высокий, обрывистый и извилистый берег тянется около 1,5 мили в юго-восточном направлении. Этог берег образован склонами холмов, возвышающихся в небольшом рас-

В районе западного входного мыса губы Федоговка берег несколько понижается и полого спускается к воде.

Губа Федотовка вдается в берег материка в 1,5 мили к юго-востоку тубы Воятка. Дляна губы около 6 каб., а ширина у входа 3 каб. В нее впадает несколько ручьев.

Губа эта совершенно открыта с моря и непригодна для укрытья при

ветрах северных направлений. Вершина губы мелководна.

От губы Федотовка до мыса Лицкий извилистый берег тянется на 4.7 мили в юго-восточном направлении. Впачале на протяжении 9 каб. 50 утесистый, кругой и обрывистый берег называется мысом Лихая Пахта,

утсельна, прогот в образованский обрег называется мысом Лихая Пахта, который прикрывает с востока губу Федотовка.

Этот мыс образован склонами горы, отделяющейся от материка глубокой долиной. С северной стороны склон мыса Лихая Пахта прорезан ущельями, разделяющими его на три части.

ОТ МЫСА ЛИЦКИЙ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ

в этот берег вдается несколько небольших и открытых бухт, когорые при ветрах с моря совершенно непригодны для якорной стоянки даже небольших судов.

В непосредственной близости от береговой черты лежит несколько небольших островков и отдельных подводных и

неоольших островков и отдельных подводных и осыхающих камней. 5 В 1,3 мили к О от мыса Лихая Пахта и в 8 каб. от берега находится группа островов Лицкие.

Пролив между этими островами и берегом широкий и глубины в нем значительны. Он доступен для судов с любой осадкой. Берег на этом протяжении почти всюду приглуб. Изобата 10 м проходит в не 10 постровствонной бизакоги от береговой пость и постровствонной бизакоги от береговой постровствонной постровствонной постровствонной постровствонного постровствонного постровствонного постровственного п посредственной близости от береговой черты, удаляясь от нее только в бухтах и вблизи островков и камней.

Острова Лицкие состоят из двух островов: Большой Лицкий и Малый Лицкий, и четырех небольших островков. Они входят в группу Семь Островов.

Остров Большой Лицкий, или Косогоры, является западным и нанболее значительным из этой группы островов. Длина его 1 миля, а ширина 5—7 каб. В среднюю часть острова с северной и южной его стороны вдаются небольшие бухточки.

роны вдаются неоольшие оудточля.

Южный берег острова утесист; северный берег менее высок и более 20 полого спускается к воде. Вблизи западного и северо-восточного берега острова лежат два небольших островка, отделенные от острова узкими проходами.

Банка с глубиной над ней 0,6 м лежит в 2 каб. к NW от северо-западной оконечности острова Большой Лицкий. Остров Малый Лицкий расположен в 1,5 каб. на О от острова Боль-

шой Лицкий. В проливе между островами глубина 6 м. Длина острова 3 каб., наибольшая ширина его 1,5 каб.

Вблизи южного берега этого острова лежат два небольших островка.

от мыса лицкий до залива святоносский

От мыса Лицкий до залива Святоносский Мурманский берег на про-

тяжении 49 миль имеет направление на юго-восток.
Этот берег до залива Нокуевский, расположенного приблизительно в 20 милях к юго-востоку от мыса Лицкий, высокий. Далее к юго-восв 20 мялях к юго-востоку от мыса Лицкий, высокий. Далее к юго-востоку до губы Савиха, находящейся в 15 милях к юго-востоку от залива зз Нокуевский, берег несколько понижается, а затем вновь на всем протяжении до залива Святоносский становится высоким. Участок берега от мыса Лицкий до мыса Черный весьма извилист и в него вдается несколько губ, бухт и общирный залив Нокуевский. Далее к юго-востоку от мыса Черный берег менее изрезан Кроме указанного залива, панболее значительными являются губы: Восточная Лица, Восточная Полютиха, Мертвецкая, Корабельная и Савиха

Все указанные губы открыты с моря, некоторые из них мелководны и доступны лишь для небольших судов.

и доступны лишь для небольших судов.

Наиболее примстными пунктами здесь являются: мыс Лишкий с установленным на нем совендаемым знаком; мыс Корабельная Пахта (шир. 68°33' N, долг. 38°02' О), представляющий собой утес темной окраски; остров Нокуев, выделяющийся на фоне берега своими округлыми скалистыми вершинами почти черного цвета; мыс Червый, яв-50 ляющийся восточным входным мысом залива Нокуевский; мыс Взглавье (шир. 68°16' N, долг. 38°58' О); освещаемый знак Савиха (шир. 68°11' N, долг. 39°09' О).

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЛ НОС

Глубины и грунт. Изобата 10 м проходит на всем протяжении не далее 2—3 каб. от берега, а местами в непосредственной близости от него. Изобата 20 м также проходит в незначительном расстоянии от берега, а на некоторых участках она сливается с изобатой 10 м. В наибольшем удалении от береговой черты изобата 20 м находится только в районах губы Мертвецкая, мыса Взглавье и бухточки Большие Клятны, где она отстоит в 5—7 каб. от берега.

Якорные места. Большинство губ открыто с моря, и при ветрах северных направлений единственным якорным местом может служить залив Нокуческий.

374

10 лив Нокуевский.

Для небольших судов якорная стоянка также возможна в губе Восточная Лица и в губе без названия, расположенной непосредственно к югу от мыса Взглавье.

ОТ МЫСА ЛИЦКИЙ ДО ЗАЛИВА НОКУЕВСКИЙ высокий и обры-15 вистый берег, местами прорезанный широкими долинами, тянется на 19 миль в юго-восточном направлении.

19 миль в юго-восточном направлении.

В районе расположения губ Восточная Полютиха и Мертвецкая, где возвышенности удаляются от береговой черты, берег несколько поилужается, а далее к юго-востоку он снова становится высоким. На этом протяжении изгибами берега образовано много губ и бухточек, преимущественно с песчаной прибрежной полосой в вершинах.

Опасностей, лежащих в незначительном удалении от берега, здесь нет, за исключением банки с глубиной над ней 4 м, лежащей в 8,8 мили на SO от мыса Лицкий и в 5 каб. от берега.

25 В 2 милях к северу от губы Круглая находится район с очень неровными глубинами: наименьшая глубина 14.4 м обнаружена в юго-воствоми стубинами: наименьшая глубина и берега.

ными глубинами; наименьшая глубина 14,4 м обнаружена в юго-восточной части этого района.

Мыс Лицкий находится в 4,5 мили к юго-востоку от мыса Лилая Пахта. Он представляет собой значительный выступ суши и выдается на 30 6 каб. в северо-восточном направлении. Мыс невысокий, но берега его

30 6 каб. в северо-восточном направлении. Мыс невысован, но осерона крутые.

Вблизи северо-восточной оконечности мыса лежит небольшой островок, который в малую воду соединяется с берегом осыхающей отмелью. Освещаемый знак Восточно-Лицкий (шир. 68°38' N. долг. 37°48' О) 35 установлен на наиболее возвышенной средней части мыса Лицкий. Вид знака: белое восьмугольное фонарное сооружение, вблизи которого стоит белая деревянная будка. Высота огня 35,5 м.

Островки Внешние Луды лежат в 5 каб. к ОNО от освещаемого знака Восточно-Лицкий и в 2 каб. от берега. Они представляют собой огруппу, состоящую из четырех небольших островков. Островки окружены осыхающей отмелью.

Ванка с глубиной над ней 3 м лежит в 0,3 каб. к N от островов

Банка с глубиной над ней 3 м лежит в 0,3 каб. к N от остронов Внешние Луды и в 2 каб. к О от мыса Лицкий.

Губа Восточная Лица вдается в берег непосредственно к востоку от 45 мыса Лицкий. Берега губы у входа высокие и обрывистые; к вершине они постепенно понижаются. В вершину губы впадает река Восточ-

В 4 каб. к S от освещаемого знака Восточно-Лицкий лежит островок Внутренняя Луда, к SO от которого находятся два осыхающих камия. Губа эта мелководна. Изобата 10 м, находясь в непосредственного близости от северного берега мыса Лицкий, проходит у восточного бе рега этого мыса в 2,5 каб.

рега этого мяска в 2,0 кдо.
К югу от островков Внешние Луды указанная изобата снова при ближается к берегу, а затем идет к восточному входному мысу губы и

ОТ МЫСА ЛИЦКИЯ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ

юго-восточном направлении, располагаясь в 0,5 каб. к NO от островка Внутренняя Луда.

Селение Восточная Лица расположено на берегах реки того же на-звания вблизи ее устья, у подножия высоких склонов гор темной

Затонувшее судно (шир. 68°38′ N, долг. 37°49′ О) с частями над водой лежит у входа в губу. В полную воду это судно почти полностью покрывается водой.

Сообщение. В губу Восточная Лица регулярно заходят пароходы

Министерства морского флота. Ялица регулярно заходят пароходы Министерства морского флота. Якорные места. В губе Восточная Лица для судов с большой осадкой якорное место находится в 3 каб. к S от островков Внешние Луды, на пеленге 290° на освещаемый знак Восточно-Лицкий. Глубины на якорном месте 22—24 м; грунт — камець, песок и коралл.

На небольших судах можно становиться на якорь ближе к устью 15 реки или же входить в реку во время прилива.

Наставление для входа в губу Восточная Лица. При подходе к губе от NW хорошими ориентирами для опознания ее служат острова Лицкие, а с расстояния менее 10 миль мыс Лицкий с установленным на нем освещаемым знаком. С других направлений легко различим разлог реки Восточная

С других направлении легко различим разлог реви Восточная Лица, а с малых расстояний хорошо приметны и постройки селения. При следовании в губу в светлое время суток на судах с большой осадкой надо идти курсом 275° на освещаемый знак Восточно-Лицкий до тех пор, пока остропок Внутренняя Луда не будет на пеленге 227°, 25 затем надлежит повернуть на курс 227° и идти этим курсом до тех пор, пока пеленг на островки Внешние Луды не будет 0°, а на освещаемый знак Восточно-Лицкий 290°, где и надлежит стать на якорь.

мый знак Восточно-Лицкий 290°, где и надлежит стать на якорь. На малых судах можно идти тем же курсом 227° далее в губу, к устью рекн, и стать на якорь, когда глубины будут 14,5—16 м. 30 При подходе к губе Восточная Лица в темпое время суток надо располагать свои курсы так, чтобы войти в белый сектор огня освещаемого знака Восточно-Лицкий. Придя на пеленг указанного огня 275°, нужно привести на него и следовать до точки, находящейся в 5 каб. ог освещаемого знака Восточно-Лицкий, где глубины 24—27 м. После 35 этого надлежит лечь на курс 227° и, когда зеленый огонь освещаемого знака Восточно-Лицкий будет по пеленгу 290°, стать на якорь. Глубины здесь 22—24 м; грунт — песок и камень.

Губа Восточная Полютиха находится в 2 милях к SSO от мыса Лиц-кий. Она вдастся в берег материка на 1,5 мили к SSW. Ширина губы 40 в среднем около 1,5 каб., а у входа 5 каб. Западный и восточный берега губы высокие, крутые и обрывистые

имеют темпую окраску В вершине губы берег песчаный и прорезан узкой долиной, по ко-

торой протекает ручей. Вблизи вссточного входного мыса губы лежат два небольших островка, соединяющихся с берегом осыхающей отмелью.

Якорное место для малых судов в губе Восточная Полютиха находитен у входа в нее, где глубина 5 - 6 м. Губа открыта для встров от N до NO, а поэтому стоянка на якоре в ней рекомендуется при встрах 50 от S и W.

Островок Полютинский Баклыш расположен в 3 каб. к NNO от восточного входного мыса губы Восточная Полютика. Этот островок при большой волие заливается.

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЛ НОС

Губа Мертвецкая расположена в 1 мпле к юго-востоку от губы Вос-1 уба Мертвецкая расположена в 1 миле к кно-востоку от 1 убы Босточная Полютика. Она незначительно вдается в берег материка и неудобна для укрытия даже небольших судов. Берега губы изрезаны и образуют несколько небольших бухточек.

Островки Мертвецкис лежат в 1,2 миля к SO от островка Полютинский Баклыш, посредине входа в губу Мертвецкая. Островки соеди-

няются осушкой.

Якорное место для малых судов в губе Мертвецкая, защищенное от всех ветров, кроме северных, находится в небольшой бухточке, вдаю10 щейся в восточный берег этой губы, вблизи входа в нее.

От губы Мертвецкая до губы Корабельная извилистый берег на протяжении около 4,5 мили имеет юго-восточное направление. Берег весьма приглуб и чист от опасностей. Северо-западиее губы Корабельная в берег вдается общирная губа без названия с тремя небольшими 15 бухточками. С восточной стороны эта губа прикрывается мысом Корабельная Пахта, представляющим собой приметный утес.

Губа Корабельная находится к востоку от мыса Корабельная Пахта и незначительно вдается в берег материка в юго-западном направлении. Эта губа мелководная и имеет небольшие размеры; у входа в нес, 20 ближе к юго-восточному берегу лежит осыхающий камень. В вершину губы впадает ручей.

Губа открыта ветрам от N и NO, а поэтому неудобна для якорной стоянки даже небольших судов.

Банка с наименьшей глубиной нал ней 4 м лежит в 8 каб. к NO от 25 губы Корабельная.

Губа Червяная, или Червянка, расположена непосредственно к югу от полуострова, отделяющего ее от губы Корабельная. Вершина губы осыхает почти на треть ее длины. Вблизи ее северного входного мыса лежат небольшие островки и камин. К южному входному мысу близко 30 подходят горы; берег здесь обрывистый. Якорная стоянка в ней не-

Губа Сидоровка вдается в берег на 4 каб. в южном направлении в 1,3 мили к SSO от губы Червяная. Западный берег губы крутой, восточный берег более пологий, а южный низменный.

Река Сидоровка впадает в вершину губы того же названия. На берегу реки стоит промысловая изба.

Губа Дворовая находится в 15 милях к юго-востоку от губы Восточ-Туба Дворовая находится в 15 милях к юго-вистоку от губы Восточная Лица. Она вдается в берег на 1 милю в южном направлении, между мысом без названия с запада и мысом Дворовый с востока.
 Последний мыс представляет собой утес черной окраски, на котором в летнее время имеется небъльшой птичий базар.
 Ширина губы колеблется от 1.7 до 4 каб. Самое узкое место в ней находится в средней ее части, где от западното берега выступает высокий и крутой мыс Крестовый.
 Берега губы высокие и утесястые. В вершине губы берег полижается и свяей извидиной образутеляе бухтонки в метом не стато статости.

и своей извилиной образует две бухточки, в которые впадают ручы.

Следует иметь в виду, что от NW, N и NO в губу вкатывается большая зыбь, а между отвесными берегами врываются жестокие порывы

ветра.

Якорное место в губе Дворовая находится к югу от мыса Крестовый; глубины на якорном месте 23 м; грунт — песок.

Губа Сухая расположена в 1,5 мили к юго-востоку от губы Дворс вая. Ширина губы между входимми мысами 6 каб., а длина ее окол

от мыса лицкий до залива святоносский

9 каб. Под восточным берегом губы лежит небольшой островок, который в отлив соединяется осушкой с берегом. Под западным берегом лежат также два небольших островка.
В этой губе можно становиться на якорь при ветрах с берега. Грунт

в губе преимущественно песок.

Губа Круглая находится в 3 милях к юго-востоку от губы Дворовая и незначительно вдается в берег материка в юго-западном направлении. С северной стороны губа прикрывается островком Китай, который лежит вблизи ее входа.

Вход в губу расположен между юго восточным берегом островка 10 Китай и берегом материка и имеет ширину около 1 каб. Во входе в губу от берега материка простирается осушка, которая суживает вход до 0.7 каб.

Берега губы сравнительно невысокие и полого спускаются к воде

Берега тубы сравнительно невысокие и полого спускаются к воде; склоны их покрыты растительностью, имеющей желтоватую окраску, и 15 белым мхом. В вершину губы впадает ручей.

Островок Китай лежит у входа в губу Круглая. Длина его около 4 каб., а ширина 2 каб. Островок невысок и покрыт зеленоватым мхом, поэтому он хорошо выделяются на фоне берега материка, имеющего желтовато белую окраску

ментовато-белую краску.

Якорное место в губе Круглая для небольших судов находится в ее средней части, почти на створе южной оконечности островка Китай с северной оконечность островка Китай с северной оконечностью острова Нокуев. Это якорное место защищено от всех ветров.

Наставление для входа в губу Круглая. Губа Круглая малоприметна 25 с моря, а поэтому при подходе к ией необходимо ориентироваться по острову Нокуев и губе Дворовая. Подойдя к губе Круглая и опознав островок Китай, следует держать на южную оконечность этого островка, а затем обойти ее в расстоянии 0,5 каб. При отливе не следует слишком близко подходить к островку Китай, так как течением сносит судно 30 ком обласо подходить к островку катай, так как гечением сносит судно к его берегу. Пройдя оконечность островка, как было указано выше, надлежит лечь на курс NW и идти вдоль южного берега островка Китай до средней части губы, где можно становиться на якорь. При подходе к губе от NW северную околечность островка Китай

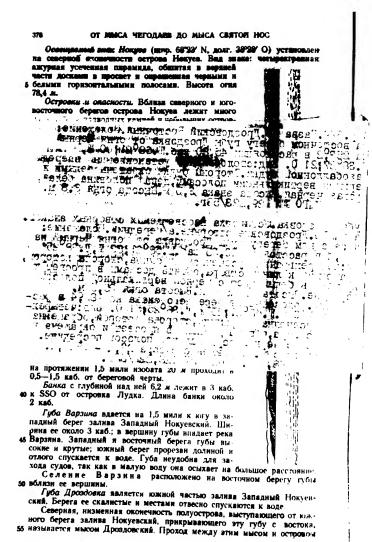
следует проходить в расстоянии не менее 5 каб., а при плавании от 35 SO следует остерегаться опасностей, лежании у северной оконечности острова Покуев.

ЗАЛИВ НОКУЕВСКИЙ расположен в 18,5 мили к юго-востоку от

губы Восточная Лица. В средней части этого общирного залива лежит остров Нокуев, юж- 40 ная оконечность которого соединяется осыхающим перешейком с мысом Дроздовский — северной оконечностью полуострова, выступающего от

южного берега залива.
Остров Нокуев с указанным полуостровом делит залив Нокуевский на две части: западную и восточную. Западная часть его называется заливом 45 Западный Нокуевский, а восточная заливом Восточный Нокуевский.

Западный Нокуевский, а восточная заливом Восточный Нокуевский. Остров Нокуев лежит в средней части залива Нокуевский и имеет продолговатую форму. Длина его в направлении N—S 2.8 мили, а ширина по парадлели мыса Белый, являющегося восточной оконечностью острова, около 1,5 мили. Северная часть острова инаменная и имеет се 50 роватую окраску; далее к югу он повышается, образуя возвышенности с крутыми склонами. Западный и восточный берега острова также имеют крутые склоны. Остров хорошо выделяется на фоне берега материка своими округлыми скалистыми вершинами почти черного цвета, расположенными в 7 каб. к югу от северной его оконечности.



ОТ МЫСА ЛИЦКИЯ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЯ ной около 1 кмб. доступен для небольших судов и изменок Нокусв имрыной около 1 кмб. доступен для небольших судов и измонок только в полную воду. Проходить ны рекомендуется вблизи юго-вяпадной еконечности острова Нокусв.

Зепадный берег губы Дроздовка образует три небольшие губы, из поторых валболее глубоководной вяляется губа Нерипчые.

Освещаем на в за ак Дроздовка (кир. 68°20′ N, долг. 38°25′ О) установлен на пристани на западном берегу губы Дроздовка в з милях к SSW от освещаемого знака Нокусв. Вид знака: черная кругляя имления тумба с фонврем на вершине. Высота отия 4,6 м. Знак отпрывнеется только при входе в губу Дроздовка. открывается только при входе в губу Дроздовка. Река Дроздовка впадает в герплину губы того же названия, имеет срединою ширину около 50 м и пересекается каменистыми поро-Селение Дроздовка расположено на западном берегу губы 11.4 г с Дроздовка в средней се части. В районе селения имеется пристань для 15 ст. с. ботов, за предстанувать станувать.

Сообщение. В губу Дроздовка регулярно заходят рейсовые па-

Губа Нерпячья расположена в 1,2 мили к SW от южной око-нечности острова Нокуев. Она образована изгибом западного берега 20 губы Дроздовка. Эта губа доступна для небольших судов и в нее часто заходят рыболовные бота,

Закодит разволявает сога. Лучшее якорное место находится на парадлели губы Нертигна; глубяны здесь 20—30 м; грунт — вл. При ветрах от NNW необходимо становиться на якорь несколько ближе к западному берегу 25 губы, где судно будет укрыто берегом.

Суда с осадкой 3 м могут проходить в вершину губы Дроздовка. При следовании к этому якорному месту надо остерегаться осыхающей каменистой банки, лежащей у западного берега губы в 5 каб. к S от южного входного мыса губы Нерпачых. В губе Дроздовка можно укры- 30 ваться от ветров и волнения всех направлений; грунт хорошо держит

Наставление для входа в залив Западный Нокуевский. В летне время при входе в залив приметным является остров Нокуев, который легко опознается с расстояния 10—15 миль по обрывистому северному зъ склону, имеющему черную окраску. В зимние месяцы, когда остров покрыт снегом, его трудно опознать с больших расстояний.

При следовании в залив от NW следует или курсом на северную оконечность острова Нокуев с расчетом выйти в точку, лежащую в 1,3 мили на 330° от освещаемого знака Нокуев; затем надлежит лечь 40 на курс S и следовать посредне пролива между западным беретом острова Нокуев и островком Лудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и острогаясь банки с глубиной над ней 6.2 м.

Пройдя островок Лудка и указанную банку, падо нати далее серединой залива, остеретаясь банки, лежащей у западного его берега.
Дойдя до параллели губы Нерпичья, где глубины 20—30 м, можно

Залив Восточный Номуевский является выстачной частью залива Номуевский. Вход в него шириной около 3 чиль расположен между гожуевския. Вход в него шириной около 3 чиль расположен между северной оконечностью острова Нокуев и мысом Черный, который яв 50 ляется оконечностью полуострова, прикрывающего залив с востока. От восточного берега южной части этого залива на 2,3 миля к NW выступает полуостров Ивановский, который разделяет залив на две части - восточную и запалную Восточная часть называется губой

FT 25X1

淵區

Нокуев с N в 8,5 мили

Освещаемый знак Нокуев (шир. 68°23' N, долг. 38°28' О) установлена северной оконечности острова Нокуев. Вид знака: четырехгранная

ажурная усеченная пирамида, общитая в верхней части досками в просвет и окрашенная черными и белыми горизонтальными полосами. Высота огня

378

Островки и опасности. Вблизи северного и юговосточного берегов острова Нокуев лежит много подводных и надводных камней и небольших остров-10 ков; некоторые из них в малую воду соединяются с островом осыхающей отмелью.

Задив Западный Нокуевский, являющийся за-падной частью залива Нокуевский, вдается в берег иа 6 миль в южном направлении. Ширина его 15 входа 2,5 мили, а в средней части около 5 каб. Северной границей этого залива является линия.

соединяющая восточный входной мыс губы Круглая с северной оконечностью острова Нокуев. С запада залив ограничен берегом материка, с востока

тада залив ограничен берегом материка, с востока

в северной части — западным берегом острова Нокуев, а в южной — полуостровом, выступающим к
северу от вершины залива Нокуевский.

Южная часть залива Западный Нокуевский называется губой Дроздовка, в вершину которой впа-

25 дает река Дроздовка.

Берега залива, за исключением его вершины, сокие и обрывистые. Вдоль западного и восточ-

вого берегов залива тянутся горные хребты. В средней части залива расположен небольшой 30 каменистый и лишенный растительности островок Лудка, а в 3 каб. на SSO от него лежит банка с наименьшей глубиной над ней 6,2 м.

наименьшей глубнной над ней 6,2 м.

Южнее островка Лудка восточный берег залива более приглуб, чем западный; кроме того, у запад35 ного берега имеются осыхающие и подводные камии.

"У западного берега к югу от входа в губу Варзина на протяжении 1,5 мили изобата 20 м проходиг в
0,5—1,5 каб. от береговой черты.

Банка с глубиной над ней 6,2 м лежит в 3 каб.
40 к SSO от островка Лудка. Длина банки около
2 каб.

Губа Варзина вдается на 1,5 мили к югу в западный берег залива Западный Нокуевский. Ширина ее около 3 каб.; в вершину губы впадает река 45 Варзина. Западный и восточный берега губы высокие и крутые; южный берег прорезаи долиной и отлого спускается к воде. Губа веудобна для захода судов, так как в малую воду она осыхает на большое расстояние. Селение Варзина расположено на восточном берегу губы 50 вблизи ее вершины.

50 вблизи ее вершины.

Губа Дроздовка является южной частью залива Западный Нокуевский, Берега ее скалистые и местами отвесно спускаются к воде.

Северная, инзменная оконечность полуострова, выступающего от юж острона в постои в п ОТ МЫСА ЛИЦКИЯ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЯ

Нокуев шириной около 1 каб. доступен для небольших судов и шлюпок

Нокуев шириной около 1 каб. доступен для небольших судов и шлюлок только в полную воду. Проходить им рекомендуется вблизи юго-западной околечности острова Нокуев.

Западный берет губи Дроздовка образует три небольшие губы, из которых наиболее глубоководной является губа Нерпичья.

Освещаемый знак Дроздовский (шир. 68°20' N. долг. 38°25' О) установлен на пристани на западном берет утбы Дроздовка в 3 милях к SSW от освещаемого знака Нокуев. Вид знака: черная в 3 милях к SSW от освещаемого знака Нокуев. Вид знака: черная в 3 милях к SSW от освещаемого знака Нокуев. Вид знака: черная в 3 милях к SSW от освещаемого знака Нокуев. Вид знака: черная в 3 милях к SSW от освещаемого знака Нокуев. Вид знака: черная в 2000 годином берету губн Дроздовка от огня Чэрнгы на восточном берету губн Дроздовка от огня Чэрнгы на 2000 годином берету губн Дроздовка от огня Чэрнгы на 2000 годином берету губн Дроздовка от огня Нэрнгы газобаллонной будки. Этогом будки октапени сельми и черными вертикальными полосами, лерая половина белал, правя чернат. Эксста этогом будки октапенк сельми и правая чернат.

Губа "роздовка Устаговка Асосветсемых стверных внакев. Название. Гроздовские стверные. Дередине Лолошение: На западном берегу губи Гроздовка от огня Черны не 26.40, 4 в расстоянии об. 75 каб. Е. 68.21, 83 г. д. 36.25, 55 с б б б гамения в расстоянии об. 75 каб. Е. 68.21, 83 г. д. 36.25, 55 с б б гамения в просвет и октогона в белим ствера, общита досмами в просвет и октогона в белим цвет с четней вертинальной полсеси. Посредние дисота внака б м. Бисота огня 25.31 г. м. б гамими. Поло: октого теме от нереднего знака на 18.294 в расстоянии 700 м. Е. 68.21, 45 г. д. 88.25, 51 с. Знагачаться глания усечение пиропида, сторока которой, обращения к линии ствера, общита досмати в просвет и окранена в белим цвет с четном верхимальном полосом посредине. Всеста энека б м. Гамгаления ствера 20, 4 — 18.2, 4. Рисота огня 48,5 м. ИЛГО с за 18.8, 22/53 г. крыт светом, его трудно ополнать с общения расстояния. При следовани в запив от NW следует или курсом на северную оконечность острова Нокуев гостровам Покуев затем наллежит лечь на курс 8 и следовать посредине пролива между западным берегу острова Нокуев и островком Лудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островком Лудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Лудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Лудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Мудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Мудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Мудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Мудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Мудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Мудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Мудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев и островом Мудка, придерживаясь ближе к берегу острова Нокуев острова на комения и западанную банку, нало или далее сере-

Пройдя островок Лудка и указанную банку, надо идти далее серединой залива, остеретаясь банки, лежащей у западного его берега.

Дойдя до параллели губы Нерпичья, где глубины 20-30 м, можно стать на якорь.

Залив Восточный Нокуевский является восточной частью залива залив восточный Нокуевский явлиется восточной частью залива Нокуевский. Вход в него шириной около 3 миль расположен между северной оконечностью острова Нокуев и мысом Черный, который яв 50 ляется оконечностью полуострова, прикрывающего залива с востока. От восточного берега южной части этого залива на 2,3 мили к NW выступает полуостров Ивановский, который разделяет залив на две части — восточную и западную. Восточная часть называется губой

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОП НОС

Шурицкая, а западная губой Ивановская. Полуостров соединяется с ма-

териком перешейком шириной около 2 каб.

Восточный и южный берега залива Восточный Нокуевский иевысокне, но кпутые. Северо-западный берег полуострова Ивановский более
высок; поверхность полуострова холмистая. Берега полуострова круго
спускаются к губе Ивановская отвесными утесами. Южный берег полуострова облазован скалистыми объявами.

острова образован скалистыми обрывами. Северный берег полу-острова образован скалистыми обрывами. Северный берег полуострова Ивановский, а также западный и юж-вый берега губы Ивановская весьма изрезаны. В южной части губы 10 Шурицкая, находящейся в восточной части залива Восточный Нокуев-ский, у северного берега полуострова Ивановский и у юго-восточного берега острова Нокуев имеются надводные и осыхающие камни.

Северная часть залива Восточный Нокуевский чиста от опасностей. В этой части залива изобата 20 м подходит к берсгам на 2—2,5 каб. и 15 ближе. Между этой изобатой и берегом лежат небольшие островки и осыхающие камни. Поэтому при плавании в этом районе не следует подходить к острову Нокуев ближе чем на 2,5 каб. От восточного берега залива изобата 20 м отстоит в 1,5—2 каб.; опасностей у этого берега весьма мало и все они, так же как и дежаший здесь небольшой островок Бело-Черный, находятся между указанвой изобатой и береговой чертой.

Банка с глубиной над ней 2 м лежит вблизи восточного берега острова Нокуев, в 9 каб. на 115° от освещаемого знака Нокуев.

Гиба Навновская является частью залива Восточный Нокуевский м Северная часть залива Восточный Нокуевский чиста от опасностей.

острова покуев, в э као. на 115- от освещаемого знака покуев.

Губа Ивановская является частью залива Восточный Нокуевский и расположена к юго-востоку от линии, соединяющей восточную оконечность острова Нокуев с северной оконечностью полуострова Ивановский. Длина губы 3 мили, ширина ее в среднем 5 каб. В вершине губа суживается, и в районе так называемых первых порогов ширина ее не более 3 каб. Посредине узкости лежит островок и несколько осыхающих мемьей

Восточный берег губы высокий, крутой и обрывистый; только у мыса Ивановский, западной оконечности полуострова того же названия, он полого спускается к воде.

полого спускается к воде.

Южный и юго-западный берега губы отлогие и покрыты тунлровой зрастительностью; только в непосредственной близости от береговой черты они лишены растительности. Эти берега весьма извилисты и образуют много небольших бухточек, осыхающих в малую воду.

Западный берег губы Ивановская, образованный полуостровом, северной оконечностью которого является мыс Дроздовский, невысок.

В северной части губы Ивановская у юго-восточного берега острова Нокуев лежат два островка, за которыми в его берег вдается небольшая бухточка Нокуевское Становише. Эта бухточка удобна для укрытия небольших промысловых судов и катеров.

Следует иметь в виду, что более значительные глубины в губе нахо-45 аптея ближе к берегу полуострова Ивановский, который приглуб и чист от опасностей. От западного и южного берегов залива изобата 5 м ме-стами отстоит. в 2—2,5 каб.

Река Ивановка впадает в вершину губы Ивановская. На SO устья эта река расширяется и образует большой мелководный бас-йн, в средией части которого лежит осыхающая банка с кам-50 сейн,

нями.

Длина бассейна 1,5 мили, а ширина его около 1 мили.
В северной части бассейна расположена небольшая бухточка, которая вдается в южный берег полуострова Ивановский.
Вблизи устья реки во входе в бассейн лежит небольшой островок.

ОТ МЫСА ЛИЦКИЙ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ

381

Якорное место для судов с большой осадкой находится на створе мыса Ивановский с мысом Белый, несколько ближе к берегу полуострова Ивановский, где глубины 22—27 ж; грунт—ил.

Для малых судов хорошее якорное место имеется в 0,5 каб. к S и

Пля малых судов хорошее якорное место имеется в 0,5 каб. к S и SSW от южного берега острова Нокуев. Глубины на этих якорных местах 18—25 м; грунт— песок. Можно также становиться на якорь в вершине губы Ивановская в 2,5 каб. на NW от островка, лежащего у первых порогов. Глубины здесь 11—14,5 м; грунт— песок и ракушка. Губа Ширицкая находится в восточной части залива Восточный Нокуевский, к востоку от полуострова Ивановский. Зход в губу расположен между мысом Черный, являющимся одновременно и восточным входным мысом залива Восточный Нокуевский, и мысом Шурицкий, выступающим от северного берега полуострова Ивановский.

выступающим от северного берега полуострова Ивановский. Ширина губы у входа около 2,3 мили, а в средней части 1 миля. 15 От линии, соединяющей входные мысы, губа простирается на 2 мили K SO

Берега губы Шурицкая высокие и крутые, особенно восточный, который имеет гористую поверхность и тянется ровной линией почти до самой вершины губы.

Самой вершины гуоы.
Островок Бело-Черный лежит в 1,1 мили на NO от мыса "Шурицкий, в 1 каб. к W от восточного берега губы. Островок черного цвета с белыми пятнами.
Корга надводная лежит в 1 каб. на NNO от мыса Шурицкий.

Корга надводная лежит в 1 каб. на NNO от мыса Шурицкий. Она находится на прибрежной отмели с глубиной над ней менее 10 м. 25 Банка с наименьшей глубиной над ней 2 м лежит в 2 каб. на N от мыса Шурицкий. Банка с глубиной над ней 4.2 м лежит в 1,5 каб. к О от указанной выше банки; на ней находится камень. Бухточка Шурицкое Становище вдается в южный безорег губы Шурицкая на 5 каб. к S. В вершине она разделена на две небольшие бухточки: западную и восточную. Островок Пятимогильный лежит вблизи западного берега губы Шурицкая, у входа в бухточку Шурицкое Становище. Он соединяется с берегом материка каменистой осыхающей отмелью, на котоз 5 рой лежит небольшой, лишенный растительности островок.

ияется с берегом материка каменистой осыхающей отмелью, на которой лежит небольшой, лишенный растительности островок. Островок Большой Шурицкий лежит также у входа в бухточку Шурицкое Становище, в 2 каб. к ОNО от ее западного входного мыса и в 1,5 каб. на NO от островка Пятимогильный. К NW и Nо т этого островка лежат отдельные камии и лудки.

Островок без названия находится в 3,5 каб. на ОNО от островка Большой Шурицкий. Берега его окаймлены осыхающей от-

мелью. Якорное место находится в средней части губы Шурицкая;

глубины на нем 33—34 ж; грунт— песок.
Небольшие суда могут становиться на якорь непосредственно к S
от островка Больной Шурицкий, где глубина 5,2 ж; грунт— песок. Это
якорное место защищено от ветров всех направлений.
Наставление для входа в залив Восточный Нокуевский. Вход в за-

Наставление для входа в залив Восточный Нокуевский. Вход в залив как в светлое время, так и в темное время суток особых затрудне-50 инй не представляет. Следует иметь в виду, что при подходе к заливу Восточный Нокуевский от SO мыс Черный надлежит проходить в расстоянии от I до 2 миль в зависимости от силы и направления ветра и течения. Войдя в залив от NW, надо следовать вдоль восточного берега острова Нокуев в I миле от него, остерегаясь опасностей, лежащих 55 вблизи берега.

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЛ НОС

Для захода в губу Ивановская надлежит лечь на курс SW пидля, строго придерживаясь середним губы и остерегаясь отмелей, лежащих у юго-восточного берега острова Нокуев и у северо-западной оконечности полуострова Ивановский. Пройдя параллель южной оконечности острова Нокуев, надо лечь на курс SO и идти середнюй губы или несколько ближе к берегу полуострова Ивановский к месту якорной стоянки.

При входе в губу Шурицкая надо остерегаться опасностей, лежащих

При входе в губу Шурицкая надо остерегаться опасностей, лежащих вблизи ее входных мысов, поэтому следует идти середниой губы и не подходить к островку Большой Шурицкий ближе 5 каб. На небольших судах, находясь между мысом Шурицкий и островком Бело-Черный, надо от входа в губу лечь на курс 5 и, подойдя на 2 каб. к западному берегу губы, идти вдоль него. Далее надлежит держать на островок Пятимогильный, остерегаясь камней, дежащих на 15 NNW от островка Большой Шурицкий. Пройдя северную оконечность указанного островка, надо идти серединой прохода между этим островком и островком Пятимогильный, а затем повернуть влево и идти на якорное место, находящееся к S от островка Большой Шурицкий.

ОТ ЗАЛИВА НОКУЕВСКИЙ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ бе20 рег на протяжении около 24 миль имеет юго-восточное направление.
Этот скалистый, местами высокий и крутой берег своими извилинами
образует несколько бухт, бухточек и губ, из которых наиболее значительны бухта без названия, находящаяся в 10 милях к юго-востоку от
заянва Нокуевский, и губа Савиха.

25 Побережье представляет собой плоскогорье, постепенно повышающееся по мере удаления от береговой черты. Оно прорезано ущельями,
по которым протекают речки и ручыи.

На всем протяжении берег приглуб. Изобата 20 м проходит в 5 каб.
от береговой черты; в ряде мест она проходит в непосредственной бли30 зости от берега. от залива нокуевский до залива святоносский бе-

от оереговой черты, в ряде мест она протост оберега, расположены пре-Опасности и островки, лежащие у этого берега, расположены пре-имущественно между изобатой 10 м и береговой чертой и только две банки с глубинами над нями 9 и 8,2 м, лежащие соответственно в 4 и 5,8 мили на SO от губы Савиха, расположены между изобатой 20 м и

Мыс Черный, являющийся восточным входным мысом залива Нокуевский, представляет собой низменный скалистый выступ суши.
В 5 каб. к югу от его оконечности имеется утес черного цвета. При подходе к мысу Черный с востока он имеет выд острожа темной окраски; 40 благодаря этому утесу мыс хорошо приметен. На мысе имеется примет-

ный дом.

С западной стороны мыса вблизи берега лежит островок диаметром около 3,5 каб. Он соединяется с берегом материка осыхающей отмелью.

Освещаемый знак Черный (шир. 68°22' N, долг. 38°39' О) усганонен на мысе того же названия. Вид знака: четыремтранная ажурная усеченная пирамида с фонарем на вернине. Высота знака 9 м. При следовании от NW освещаемый знак проектируется на приметный дом.

Бухта Лодыгино вдается в берег материка в 7 каб. к югу от мыса Черный. Эта небольшая и узкая бухта опознается с моря по разлогу, 50 находящемуся в ее вершине. При ветрах с берега она может служит-убежищем для небольших судов.

Островок без названия лежит в непосредственной близости от бере в 3,5 мили к SO от мыса Черный, между изобатой 10 м и берегов

ОТ МЫСА ЛИЦКИИ ДО ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ

333

рухточка без названия расположена в 5 милях к юго-востоку от мыса Черный; она совершенно открыта с севера и при ветрах с моря не мо-жет служить убежищем даже для небольших судов. Наиболее приглубым является ее восточный берег, к которому изобата 20 м подходит почти вплотную.

• От бухточки без названия до мыса Фадеева берег на 2,5 мили тянется к OSO. На этом участке изгибами берега образовано несколько мелководных и незначительных бухточек. Вблизи берега лежит много подводных и надводных осыхающих камней и несколько островког В 1,7 мили к W от мыса Фадеева между изобатой 20 м и берегом 10 лежит безымянная лудка.

мыс Фадеева незначительно ѕыдается от берега в 7 милях к юговостоку от мыса Черный. Он сложен из гранита красноватого оттенка. В 7 каб. к WNW от него лежит островок, а в 1,3 каб. на NO от него находится осыхающий камень. В 9 каб. к запалу от мыса Фадеева в берег материка вдается небольшая мелководная бухточка.

Камень осыхающий лежит в 1,4 мили к W от мыса Фадеева и в

1,5 каб. от берега; с северной стороны этот камень приглуб. Мыс Взглавье (шир. 68°16' N. долг. 38°58' О) находится в 2 милях 20 к юго-востоку от мыса Фадеева. Он является оконечностью небольшого тюлуострова, выступающего от берега материка. Вблизи мыса, а также между ним и мысом Фадеева лежит много надводных и осыхающих камней. У восточной его оконечности вблизи

берега материка лежат два островка и осыхающий камень.

Бухта бсз названия вдается в берег материка на 1 милю непосредственно к югу от мыса Взглавье. Ширина ее у входа около 9 каб.; к вершине она постепенно уменьшается. У входа в бухту вблизи ее южного берега лежат островок и два надводных камия.

Входить в бухту надлежит, придерживаясь ее середины; при следо- зо вании в нее от NW мыс Взглавье надо огибать в расстоянии не менее

вании в нее от INW мыс взілавье падо отпата в развіння в нее от INW мыс взілавье падо отпата в отпата в падо отпата в отпата

От бухты без названия до губы Савиха скалистый и изрезанный бе- 40 рег тянется на 5 миль в юго-восточном направлении. В эгот участок берега вдается много небольших и мелководных бухточек, совершенно открытых с моря и непригодных для укрытия даже небольших судов. Вблизи берега лежат надводные и остахающие камии и небольшим судов.

волнаи берега лежат надводные и осихающие камии и небольшие лудки.

Губа Савиха находится в 15 милях к юго-востоку от мыса Черный 45 и вдается в берег на 1,7 мили на SSW. Ширина ее у входа около 1 мили; к югу губа суживается и узким полуостровом, выступающим от ее южного берега, разделяется на две части: восточную и запалную. Восточная часть губы в свою очередь делится узким мысом на две бухточки. В восточную из этих бухточек впадает речка Савиха.

Берега губы Савиха высокие и крутые; особенно высок ее восточный берег. В восточной части губы против мыса, разделяющего ее на две бухточки, лежит островок, к S от которого находятся три небольшие лудки.

лудки.

384 от мыса чегодаев до мыса святол нос

Восточный берег губы приглуб и чист от опасностей; изобата 10 ж подходит к нему почти вплотную, тогда как от западного берега ода в 1,3 каб. Вблизи этого берега имеются подводные и осыхающие камни.

Пролив с западной стороны островка, лежащего в восточной части губы, чист от опасностей. Фарватер, ведущий по этому проливу, извилистый и узкий.

Пролив с восточной стороны указанного островка и устье речки

Пролив с восточной стороны указанного островка и устье речки Савиха в малую воду осыхают.

10 Освещаемый знак Савиха (шир. 68°11' N, долг. 39°09' О) установлен на восточном берегу губы. Вид знака: четырехгранная усеченная ажурная пирамида с фонарем на вершине. Три стороны пирамиды, обращенные к морю, в верхней части общиты досками в просвет в видетрех трапецевидных щитов, расположенных один под другим большим 15 основанием вниз. Средний щит белый, верхний и нижний красные. Выстра знака 20 м.

Якорное место находится в средней части губы Савиха, где глубины —25 м; оно открыто от N, и стоять здесь можно только при ветрах

Небольшие суда могут проходить далее к югу по проливу с запад-вой стороны указанного островка и становиться на якорь у входа в бух-точку на параллели южной из лудок. Глубина на этом якорном месге 10 **м**; грунт — песок.

Мыс Клятны (шир. 68°12′ N, долг. 39°10′ N) является восточным 25 входным мысом губы Савиха. Он представляет собой незначительный выступ суши. Низменная часть мыса имеет красноватый оттенок и хорошло приметна от W и N. С больших расстояний этот мыс имеет сходство с иысом Черный — восточным входным мысом залива Нокуевский.

Бухточка Малые Клятны расположена непосредственно к востоку от 30 мыса Клятны. Ширина ее у входа 3 каб. Она мелководна, а берега ее окаймлены отмелями, простирающимися на 0,3 каб. от береговой черты. Перед входом в бухточку лежит много камней, а в самой бухточке имеется два островка. Заходить в эту бухточку можно лишь на небольших судах, остерегаясь вышеуказанных опасностей.

Бухточка Большие Клятны вдается в берег на 4 каб. в юго-западном направлении в 1,5 мили к юго-востоку от мыса Клятны. Перед входом в бухточку с Ю лежат три небольших островка. В 1 каб. на SO от восточного из этих островков находится осыхающая каменистам банка. Ширина входа в бухточку около 2 каб. Северный и южный берега этой 40 бухточки высокие и крутые, а западный отлогий и отличается красноватым цветом.

Якорное место для небольших судов находится против среднего из островков, лежащих перед входом в бухточку с глубиной на нем 7—9 м; грунт — песок. Оно защищено почти от всех ветров, кроме восточных. Наставление для входа в бухточку Большие Клятны. Вкод в бухточку возможен лишь от SO. Для безопасного прохода вышеуказанной осыхающей банки надо следовать в бухточку вдоль южного ее берега в расстоянии 0,7 каб. от него. Следует иметь в виду, что на осы-кающей банке в полную воду при ветрах от W не всегда бывают видны

От бухточки Большне Клятны по залива Святоносский берег тяне на 7 миль к SO. Этот участок берега высокий, крутой и скалист инстани прорезан ущельями и долинами. Б него вдакотся небольп бухточки, в вершины которых впадают ручы.

ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИЙ

25X1

Берег на всем протяжении приглуб; изобата 20 м проходит в 5 каб. от него, а в некоторых местах проходит вблизи береговой чергы. Банки с глубинами над ними 9 и 8,2 м лежат соответстве по в 1,6 и 3,4 мили к SO от бухточки Большие Клятны.

ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИЯ

Залив Святоносский (Иоканкский) находится в 24,5 мили к юго востоку от залива Нокуевский и является самым общирным заливом Мурманского побережья.

С юго-западной и южной сторон он ограничен берегом материка, а с восточной полуостровом Святой Нос. Длина залива в направлении SO—NW 8,4 мили, а ширина его входа около 8 миль. Берега залива высокие, местами крутые и обрывистые; наиболее высоким является его восточный берег. Вдоль юго-западного берега залива лежит группа ост-

восточный берег. Вдоль юго-западного берега залива лежит группа островов Иоканкские; острова эти невысоки и малоприметны. В вершину его впадает река Иоканка.

Глубины в средней части залива более 50 м, а к вершине они медленно убывают. В средней части залива опасностей нет; берега залива приглубы, в особенности восточный. Изобата 10 м от южного берега залива проходит в расстоянии не менее 2 каб.

Якорные места. При веграх от О и S южная часть залива Свято 20 может случки укольным местом для судов вобых

носский может служить удобным якорным местом для судов любых размеров, но при ветрах от N и NW эта якорная стоянка неспокойна, поэтому следует уходить в море или укрываться за островами Иоканк-

Запретные районы для плавания находятся в заливе Святоносский и 25-несколько к северо-западу от него. Границы запретных районов нанесены на картах пунктирными линиями.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ от губы Плотно до устъя реки Иоканка тянется около 6 миль на юго-восток. Этот отлогий берег, покрытый гравой и кустарииком, постепенно повышается зо по мере удаления от береговой черты. В берег вдаются губы Плотно, Островская, Червяная и Гремиха и бухта Обсерваториая, но все они мелководии; некоторые из них в малую воду осыхают на значительное расстояние от вершин. Вблизи берега лежит группа островов Иоканкские, отделенных от него проляном под названием Иоканкский рейд. 35-

Берег почти на всем протяжении отмелый; изобата 5 м проходит в 1—2 каб. от него. В губах, вдающихся в этот берег, имеется несколько

причалов.

Губа Плотно вдается в берег на 1,5 каб. к SW в 9 милях к юго-востоку от мыса Клятны. Ширина ее у входа 2,7 каб.; она мелководна; вер- 40 шина ее осыхает в малую воду.

Створ освещаемых знаков Иоканкские Западные служит для входа на Иоканкский рейд западным фарватером. Направление створа 348°—168°.

Передний знак (шир. 68°05′ N. долг. 39°26′ О) установлен на 45-свернюм берегу губы Плотно. Вид знака: четырехгранная усеченная пирамида. Сторона, обращенная к линин створа, общита досками в просвет и окращена в белый цвет с черной вертикальной полосой посредчие. Тоновая фигура имет вид треугольника, обращенного смованием вниз. повая фигура имеет вид треугольника, обращенного основанием вниз.

Высота знака 9 м. Задний знак установлен в 592 м от переднего по направлению створа. Вид знака такой же, как и переднего, но топовая фигура в виде треугольника основанием вверх. Высота знака 8 м.

建设有益

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Банка с глубиной над ней 2,2 м лежит у входа в губу Плотно в 2,6 каб. на О от ее западного входного мыса.

Губа Островская находится в і миле к юго-востоку от губы Плотно н вдается в берег на 4 каб. в южном направления. Ширина губы у входа 5 около 2,5 каб.; к вершине губа резпо суживается. В ней лежит много остроянов и осыхающих камией.

Ванка с глубанов над вей 2 м лежит перед входом в губу Остров-ская в 1,1 каб. на N от ее восточного входного мыса. Камено осыхающий лежит в 2,5 каб. к О от восточного входного вышем сосых образования ображдается зобдовой вехой.

Губа Червиная накодится в 7 каб. к юго-востоку от губы Остров-ская. Длина ее около 4,5 каб.; ширина у входа 1 каб., а в средней части 0,5 каб. В вершину губы впадает ручей. Губа эта мелководиал.

Губа Гремика, расположенная непосредственно к юго-востоку от губы в усма греникам, расположенням непосредственно к кито-востоку от гуом 15 Червиная, вдается в берет на 5,5 каб. в юго-западном направлении. Піприна ее у входа 2,3 каб.; далее к вершине она резко суживается. Берета губы высокне и крутые, особенно западний, на котором установлемы объебденые створяме злеки. Вблизи восточного берега губы в 1 каб. от входа в нее лежит небольшой инзменный островок почти кругима.

20 лой формы.
В вершину губы впадают два ручья.
Опасности. В 1,4 каб. к NNO от западного входного мыса губы
Гремика лежит осыхающая банка. На южной части этой банки лежиг

затомувшее судно с частями над водой.

В 0,9 км. к NNO от того же мыса лежит подводный камень. Эти опасмости ограждены нордовой и зоойдовой вехами.

Створ освещаемых энаков губы Гремиха, установленных на запалном берету губы, водет по фарватеру к пристани; направление створа 44°—224°.

94 — 224.
Передний знак (шир. 68°04' N. долг. 39°30' О) установлен на западном берегу губы Гремиха. Вид знака: примоугольный шит, окра шеним в ирассый цвет с белой вертикальной полосой посредине. Высота знака 3,4 м.

Задний знак находится в 225 м от переднего знака по напраза влению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 2,5 м. Селение Греника расположено на восточном берегу губы того же

Губа Омолоточная расположена в 3 каб. к ОSO от губы Гремиха. Туба эта небольшая, я осміжет в малую воду.

Освещовання омолоточный (шир. 68°04' N, долг. 39°32' О) установлен на западном берегу губы Околоточная. Вид знака: черная круг лаяя железная тумба с фонарем на вершине. Высота знака 2 м. Затонувшее аудно, представляющее опасность для мореплавання, лежит в 1,2 каб. к ОNO от освещаемого знака Околоточный.

Освещаваний буй Ноканского рейой вестовый (шир. 68°04' N, долг. 39°32' О) выставляется у северо-восточной границы мавигационных опас 39°32′ О) выставляется у северо-восточной границы навигационных опас-ностей в 2 квб. к ОНО от освещаемого знака Околоточный. Буй окрашен красимия и бельми вертикальными полосами. Верхняя часть надстройки белия, а нижняя красная.

Бухта Обсерваториая находится в 7 каб. к юго-востожу от губы Гре михя и вдается в берег на 3 каб. к SSW. Она небольшая и мелковод ная. В бухте лежат три небольших островка. В ней имеется пристань. подход к которой огражден двумя баканами.

ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИЙ

Освещаемый знак Обсерваторный (шир. 68°03' N, дол. 39°33' О) утамовлен на оконечности пристани в губе Обсерваторная. Вид знажа: адміка 2 м. железная тумба с фонарем на вершине. Высота

Камень подводный с глубиной над ним 1,2 м лежит в 1,5 каб. на 153° 5 освещаемого знака Обсерваторный. С N камень ограждается зюйдовым баканом.

Банка с глубнной над ней 2,6 м расположена в 60 м к северу от осве-шаемого знака Обсерваторына. Она ограждается баканом. Банка с глубнной над ней 0,4 м лежят в 2,6 каб. на 353° от осве-щаемого знака Обсерваторына. Банка ограждается осве-

วง รองที่ยา อ) ช่วงใน ราย กาสน คล พ. 10 โ. ที่ ค. 10 การ การ เกาะ การ เก от тами и небольной и небольной - осушноя. Ширина реки в устье около 5 каб., но выше- 20

Валим островком вход в нее суживается до 3,3 каб.
Правый берег реки окаймлен осыкающей отнелью шарниой до 20 м. на которой лежат большие камии. Левый берег ее более отмел, особенно в широких местах реки. В реку Иоканка могут заходить суда с осадкой до 2 м.

Селение Иоканка расположено на левом берегу реки того же названия в 2 милях от ее устья.

ОСТРОВА НОКАНКСКИЕ расположены вдоль юго-западного берега залива Святоносский и представляют собой группу, состоящую из шести островов: Чанчий, Витте, Сальный, Медвежий, Первый Осушной и Зе. 30 леный и островков Второй Осушной и Кекур.

Первые три острова довольно высоже и имеют значительные размеры; они простираются на SO почти параллельно берегу материка, от которого отделены сравнительно нешироким проливом. Проливы между этими островами также узкие.

Высокий остров Медвежий и низменный остров Первый Осушной на-ходятся на SO от остальных островов и к N от устья реки Иоканка. Эти острова отделяются от ближайшего берега материка и один от другого узкими мелководными проливами, а от группы первых трех островов широким и глубоким проливом, доступным для плавания судов любых 40

Проливом между островами Медвежий и Первый Осушной предодить небольшие суда. Проляв между островом Первый Осуппной и

остроны застроны и при в продолжительной образований образований образований и островок Второй Осущной лежат к S от острова 45 Медрежий против устья реки Иоканка. Островок Кекур лежит к SO от острова Чанчий.

Высоты островов Ноканкские меньше, чем высота берега матеряка: берета их, обращенные к морю, отлогие и извилятье, а обращенные к продиву высокие и кругые и сравнительно малонэрезанные.

Пролиз, расположенный между островами Чанчий, Витте, Сальный, Медвежий, Первый Осушной и берегами материка, называется рейдом **Иоканкскии**

386

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Банка с глубиной над ней 2,2 м лежит у входа в губу П. 2,6 каб. на О от ее западного входного мыса.

Губа Островская находится в 1 миле к юго востоку от губы Плотно Туоз Островская находится в І миле к юго-востоку от губы Плотно и вдается в берег на 4 каб. в южном направлении. Ширина губы у вхола 5 около 2,5 каб.; к вершине губа резко суживается. В ней лежит много островков и осыхающих камией. Банка с глубиной над ней 2 м лежит перед входом в губу Островская в 1,1 каб. на N от ее восточного входного мыса. Камень осыхающий лежит в 2,5 каб. к О от восточного входного мыса губы Островская и ограждается зюйдовой вехой.

_Губа Червяная находится в 7 каб. к юго-востоку от губы Остров-Стр. Жб. Лгонь сатонувнего супна установнен на корнуст затонувнего супна Ст. орим Бисте на 2300 в расстойни 6,45 каб. П. 600020 г. и. 300020 г. и. 300020 огим 2 и. от корнуса супна Вид: чатирежграннея усечения алуриам маталинческая пиратила с тенарем на вергиче.

1 каб. от входа в нее лежни постанувания со лой формы.

I каб, от входа в нее лемп посмень в дой формы.

В вершину губы впадают два ручья.

Опасности. В 1,4 каб. к NNO от западного входного мыса губы Гремиха лежит осыхающая банка. На южной части этой банки лежит 1 ремика лежит осыхающая оанка. гла южной части этой оанки делей затонувшее судно с частями над водой.
В 0,9 каб. к NNO от того же мыса лежит подводный камень. Эти опасности ограждены нордовой и зойдовой вехами.
Створ освещаемых знаков губы Гремика, установленных на запад-

ом берегу губы, ведет по фарватеру к пристани; направление створа

142—224. Передний знак (шир. 68°04' N, долг. 39°30' О) установлен на западном берегу губы Гремиха. Вид знака: прямоугольный щит окращенный в красный цвет с белой вертикальной полосой посредние. Высота знака 3,4 м. 30

Задний знак находится в 225 м от переднего знака по напра-35 влению створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 2,5 м. Селение Гремиха расположено на восточном берегу губы того же

названия.

Губа Околоточная расположена в 3 каб. к ОЅО от губы Гремиха.

Туба эта небольшая, и осыхает в малую воду.

Освещаемый энак Околоточнай (шир. 68 04' N, долг. 39 32' О) установлен на западном берегу губы Околоточная. Вид знака: черная круг новлен на западном берегу губы Околоточная. Вид знака: черная круг запажаная тумба с фонарем на вершине. Висота знака 2 м.

Затонувшее судно, представляющее опасность для мореплавания, пежит в 1,2 каб. к ОХО от освещаемого знака Околоточный.

Освещаемый буй Иоканкского рейда вестоный (шир. 68'04' N, долг. 39'32' О) выставляется у северо-восточной граници навигационных опасностей в 2 каб. к ОХО от освещаемого знака Околоточный. Буй окрашен красными и белыми вертикальными полосами. Верхияя часть надстройки ностен в 2 као. к ото от освещаемого знака околоточный, дун окраиси красными и белыми вертикальными полосами. Верхияя часть надстройки

Бухта Обсерваторная находится в 7 каб. к юго-востоку от губы Гремихя и вдается в берег на 3 каб. к SSW. Она небольшая и мелкови ная. В бухте лежат три небольших островка. В ней имеется пристан подход к которой огражден двумя баканами.

ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИЙ

вещасмый энак Обсерваторный (шпр. 68'03' N, долг. 39'33' О) установлен на оконечности пристани в губе Обсерваторная. Вид знака: черная круглая железная тумба с фонарем на вершине. Высота знака 2 м.

Камень подводный с глубиной над ним 1,2 м лежит в 1,5 каб. на 153° 5 от освещаемого знака Обсерваторный. С N камень ограждается зюйдо-

Вым оаканом.

Банка с глубиной над ней 2,6 м расположена в 60 м к северу от освешаемого знака Обсерваторный. Она ограждается баканом.

Банка с глубиной над ней 0,4 м лежит в 2,6 каб. на 353° от освешаемого знака Обсерваторный. Банка ограждается освещаемым вестовым буем Иоканкского рейда.

Банка с глубиной над ней 2,6 м лежит в 2,6 каб. на SO от освещаемого знака Обсерваторный.

Река Иоканка впадает в залив Святоносский в 3,2 мили к юго-вос- 15

Река Иоканка впадает в залив Святоносский в 3,2 мили к юго-вос- 15 току от губы Гремиха.
С восточной стороны устье реки ограничено высоким и обрывистым мысом Толстый. Противоположный берег устья реки отлогий и окаймлен осыхающей отмелью, на которой лежит много каммей и небольшой островок Второй Осушной. Ширина реки в устье около 5 каб., но выше- 20 указанным островком вход в нее суживается до 3,3 каб.
Правый берег реки окаймлен осыхающей отмелью шириной до 20 м, на которой лежат большие камии. Левый берег ее более отмел, особенно в широких местах реки.

в широких местах реки. В реку Иоканка могут заходить суда с осадкой до 2 м. Селение Иоканка расположено на левом берегу реки того же названия в 2 милях от ее устья.

ОСТРОВА ИОКАНКСКИЕ расположены вдоль юго западного берега залива Святоноский и представляют собой группу, состоящую из шести островов: Чанчий, Витте, Сальный, Медвежий, Первый Осушной и Зе- 30 леный и островков Второй Осушной и Кекур.

Первые три острова довольно высокие и имеют значительные размеры; они простираются на SO почти параллельно берегу материка, от которого отделены сравнительно нешироким проливом. Проливы между этими островами также узкие.

Высокий остров Медвежий и низменный остров Первый Осушной на-ходятся на SO от остальных островов и к N от устья реки Иоканка. Эти острова отделяются от ближайшего берега материка и один от другого узкими мелководными проливами, а от группы первых трех островов широким и глубоким проливом, доступным для плавания судов любых 40 размеров и осадки.

Проливом между островами Медвежий и Первый Осупной могут

проливом между островами медвежий и первый Осупной могут премодить небольшие суда. Пролив между островом Первый Осупной и беоегом материка мелководен и непроходим. Остров Зеленый и островок Второй Осушной лежат к S от острова 45 медвежий против устья реки Иоканка. Островок Кекур лежит к SO от острова Чаниий острова Чанчий.

Высоты островов Иоканкские меньше, чем высота берега материка; берега их, обращенные к морю, отлогие и извилистые, а обращенные к

проливу высокие и крутые и сравнительно малонарезанные.
Пролив, расположенный между островами Чанчий, Витте, Сальный, Медвежий, Первый Осушной и берегами материка, называется рейдом Иоканкский.

от мыса чегодаев до мыса святой нос

Остров Чамчий является западным из группы островов Иоканкские и отделяется от берега материка проливом шириной от 3 до 5 каб., а от острова Витте, расположенного к О от него, проливом шириной до 2 каб Длина острова 7 каб., а ширина его около 5 каб. Остров высокий; его западный и южный берега крутые и приглубые, а северный отлогий и окаймлен отмелью с глубиной над ней 5 м, простирающейся до 2 каб. от береговой четты.

Освещаемый знак Чаичий (шир. 68°06' N, долг. 39°27' О) установлен береговой черты. Освещаемый знак Чанчий (шир. 00 00 м.) долима пирамида, община острове Чанчий. Вид знака: трекгранная усеченная пирамида, община посками в просвет и окращенная в красный цвет с белой полосой по восками в просвет и окращенная в красный цвет с белой полосой по посками в просвети Высота знака 7 м.

западнов опе-

Остров Витте является самым большим из группы островов всеме и простирается парадлельно берегу материка. Длина острова 20.2 мили, а ширина его в среднем 5—6 каб.

Южный берег острова тянется ровной линей; он приглубый и крутой, местами обрывистый. Северный берег более отмел, чем южный, и отлога стускается к воде. Берег этот сильно изрезан; вблизи него лежит несколько камней и банок.

мько камиси и однок. Изобата 10 м проходит в 2—3 каб. от северного берега острова Витт-К SW от южной оконечности острова лежат осыхающие камии. На судах с осадкой до 5,2 м надлежит проходить не ближе 1,5—2 каб от острова Витте.

от острова Витте. Проливом между островом Витте и островком Кекур могут прододить проливом между острова Витте и островные суда, придерживаясь при этом ближе к берегу острова Витте Освещаемый энак Витте (шир. 68°04′ N. долг. 39°32′ О) установлен около юго-восточной оконечности острова на приметном утесе красного прододуменности острова на приметном утесе красного предусменности острова на приметном утесе красного предусменности острова на приметном утесе красного предусменности острова на приметности острова на приметном утесе красного предусменности острова на приметном утесе красного предусменности острова на приметном утесе красного предусменности острова на приметности островком Кекур могут прододить на предусменности островком как предусменности островка приметности островком как предусменности островком как преду около кото-восточной околечности острова на приметном утест красної цвета. Вид знака: четырехгранная бетоппая башня с петамуютольной над стройкой и фонарем на ней. Башия окрашена в красный цвет с двучк 35 бельми вертикальными полосами на каждой грани; надстройка белам

35 бельми вертикальными полосами на каждои грани, налегропка оклаг Высота знака 3,5 м.
Створ обратных знаков губы Гремиха (шир. 68°04' N, долг. 39°32' О), установленный на острове Витте, ведет из губы Гремиха; направление створа 224°—44' Вид знаков: красные прямоугольные шиты с бельми овертикальными полосами посредине. Этот створ знаков явлиется обраг ным створу освещаемых знаков губы Гремиха.
Банки с глубинами над ими 10 м лежат в 3,3 каб. на NO и в 8,5 каб. на О от северо-запалной оконечности острова Витте. В 0,8 каб. к W от северо-запалной оконечности острова Витте. В 0,8 каб. к W от северо-запалной оконечности острова Витте.

второй банки лежит банка с глубиной над ней 9 м.

Остров Свлымый расположен в 1,2 каб. к ОЅО от острова Витте в значительно меньше и ниже него. Длина острова 3,8 каб., а ширин:

Берега острова, за исключением северного, в который вдажися две перета острова, за въключением северного, в которыя вламись до небъевание и менямование бухточки, ровые и сравнительно крутие (с-зо верплан берет отлого спускатея к воде и окаймлен отмелью. Восточене берет также отмет, на 3 каб к SO от него простирается отмель, на ок-нечности которой люжит възвалный камень с глубиной над инм 0.2 к

11 лобата 10 м проходит от теверного берега острова Сальный в 2 км. 55 от изго востечного в 3 каб да члоль западного в 0,5 каб.

ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИЙ

Пролив между островами Витте и Сальный веледеляне своей у клети

доступен только для небольших судов.

Банки с глубинами над ними 3 и 9,2 м лежат гоотпетственно в 1 каб на NO и в 4 каб. на SO от северо-восточной оконечинсти острое с Сальный.

Освещаемый буй Иоканкский вестовый типер. 6× 04′ N. долу. 39-34′ От выставляется непосредственно к О от подволного камия в 3 каС к SO от юго-восточной оконечности острона Салыпай. Бун вмест излинаривоскую форму и окрашен красными и бельми вертикальными польсами Верхияя часть надстройки окрашена в белый цвет, а вижния в красный по

Остров Медвежий лежит в 9 каб ла О от острова Сальава, для то со в направлении NW—SO около 1 мили, а ширина в средней часте со в направлении NW—SO около 1 мили, а ширина в средней часте са каб. Он выше острова Сальный, но инже острова Витте Северный и восточный берега отлого служаются к воде и окаймлен сотмелями, выступающими на значительное расстояние от береговое 15 черты. Южный и западный берега острова крутые, приплубые и чисты спасостой от опасностей.

Пролив между островами Медвежий и Сальный имеет значительны 1.1убяны и чист от опасностей, за исключением отмели, выступавлением от острова Сальный, на которой лежит камень с 1.лубянов над ним 0.2 м и Изобата 5 м проходит в 2.3 каб от средней части северного берет острова; от его юго-западного и западного берего» эта изобата проходи

Освещаемый знак Медвежий (шир. 68 04' N. долг 39 36' О) устано

влен на вершине холма в северо-западной части острова того же пазлания. Вид знака: трехтранная усеченная пирывыта с финарым на вершине, общитая доказын в просвет и окращенная в белий ниег с красцоп гори очитальной, траносой посредние наждой грани. Высота нака 4 ч. м. ма сота отня 35.6 м.

сота отня зоду ж. Бажа с глубиной над ней 6,2 м лежит з 4,2 каб зо NNO з зого зо посточной оконечности эсерова Медвежлет

Остров Зеленый наседенся в 3 каб к V от устах река Послова, от отделяется от берета материка мезклюдиям проливом. Остров имеет вид доведьно висовето колма с окружное а ригинов в покрыт растительностью. Вере и его пекролос и порезности пессолиями до

 бухточками
 100 м от воло у при томпол 100 м от воло у при томпол 100 м от воло у при томпол 100 м от воло при томпол 100 м о

РЕЙД ИОКАНКСКИЯ ой островов Иоканко се Длина этого рейта — 16 о устья реко Поканко се — Шиче казанинам заше — 17 се — бере м

широва его 1 7 селти

25X1



THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Остров Чанчий является западным из группы островов Иоканкски отделяется от берега материка проливом шириностровов годальски отделяется от берега материка проливом шириностровов до 5 каб., а острова Витте, расположенного к О от него, проливом шириной до 2 каб. Длина острова 7 каб., а ширина его около 5 каб. Остров высокий; его зазадный и южиный берега крутые и приглубые, а северный отлогий и окаб-млен отмелью с глубиной над ней 5 м, простирающейся до 2 каб. от береговой черты.

Освещаемый знак Чаичий (шир. 68°06' N, долг. 39°27' О) установлен

Освещаемый знак Чаичий (шир. 68°06° N, долг. 39°27' О) установлен на острове Чаичий. Вид знака: трехгранная усеченная пирамида, обши10 тая досками в просвет и окрашенная в красный цвет с белой полосой по диагонали каждой грани. Высота знака 7 м.
Опасности. Вокруг острова Чанчий лежат отдельные камни п банки, а в проливе между ним и островом Витте лежат небольшой островок Кекур в лудки. Пролив этот пригоден для плавания небольших судов.

15 Банка с глубиной над ней 9 м. лежит в 4 каб. на WNW от северозападной оконечности острова Чаичий. Положение этой банки соминтельно

Остров Витте является самым большим из группы островов Иоканк-

остров вите является самым оольшим из группы островов Иоканкские и простирается параллельно берегу материка. Длина острова 20 2,2 мили, а ширина его в среднем 5—6 каб.

Южный берег острова тянется ровной линией; он приглубый и крутой, местами обрывистый. Северный берег более отмел, чем южный, и отлогоспускается к воде. Берег этот сильно изрезан; вблизи него лежит несколько камней и банок.

25 Изобата 10 м проходит в 2—3 каб. от севернного берега острова Витте. К SW от рожим окронениести острова дежат осимающие коми.

К SW от южной оконечности острова лежат осыхающие кампи. На судах с осадкой до 5,2 м надлежит проходить не ближе 1,5—2 каб. от острова Витте. Проливом между островом Витте и островком Кекур могут проходить

зо небольшие суда, придерживаясь при этом ближе к берегу острова Витте.

Освещаемый энак Витте (шир. 68°04' N, долг. 39°32' О) установлен около юго-восточной оконечности острова на приметном утесе краспогоцвета. Вид знака: четырехгранная бетонная башия с прямоугольной надстройкой и фонарем на ней. Башия окрашена в красный цвет с двумя 35 белыми вертикальными полосами на каждой грани; надстройка белая.

Высота знака 3,5 м. Высота знака 3,5 м.

Створ обративых знаков гибы Гремиха (шир. 68°04' N, долг. 39°32' О), установленный на острове Витте, ведет из губы Гремиха; направление створа 224°—44°. Вид знаков: красные прямоугольные щиты с белыми 40 вертикальными полосами посредине. Этот створ знаков является обратным створу освещаемых знаков губы Гремиха.

Банки с глубинами над ними 10 м лежат в 3,3 каб. на NO и в 8,5 каб. на О от северо-западной оконечности острова Витте. В 0,8 каб. к W от второй банки лежит банка с глубиной над ней 9 м.

Остров Сальный расположен в 1,2 каб. к ОЅО от острова Витте и значительно меньше и ниже иего. Длина острова 3,8 каб., а ширина

значительно меньше и инже него. Длина острова одо као., а ширина 2,5 каб. Берега острова, за исключением северного, в который вдаются две небольшие и мелководные бухточки, ровные и сравнительно крутые. Сезо верный берег отлого спускается к воде и окаймлен отмелью. Восточный берег также отмел; на 3 каб. к SO от него простирается отмель, на оконечности которой лежит подводный камень с глубиной над ним 0,2 м. С везмочной стороны камень пошлуб.

нечисств которон лежні подводнилі кажень є ілуонной над вія С вусточної стороны кажень приглуб. Изобата 10 м проходит от северного берега острова Сальный в 55 от юго-восточного в 3 каб., а вдоль западного в 0,5 каб.

залив святоносский

Пролив между островами Витте и Сальный вследствие своей узкости доступен только для небольших судов.

Ванки с глубинами над ними 3 и 9,2 м лежат соответственно в 1 каб. на NO и в 4 каб. на SO от северо-восточной оконечности острова Сальный.

Освещаемый буй Иоканкский вестовый (шир. 68°04' N, долг. 39°34' O) выставляется непосредственно к О от подводного камия в 3 каб. к SO от юго-восточной оконечности острова Сальный. Буй имеет цилиндрическую форму и окрашен красными и белыми вертикальными полосами. Верхияя часть надстройки окрашена в белый цвет, а нижняя в красный. 10

Остров Мелвежий томит в О изб на О -Спр. 389. Чадопровна бело-пласная с фонатем на вергине и топовог (мтуро. в вкуе белого геода с двумя крас-нким гольками распруски врось.

Пролив между островами Медвежий и Сальный имеет значительные глубины и чист от опасностей, за исключением отмели, выступающей от отрова Сальный, на которой лежит камень с глубиной над ним 0,2 м. 20 Изобата 5 м проходит в 2,3 каб. от средней части северного берега острова; от его юго-западного и западного берегов эта изобата проходит

Освещаемый знак Медвежий (шпр. 68°04′ N, долг. 39°36′ О) устано-ылен на вершине холма в северо-западной части острова того же назва- 25 мия. Вид заках: тресктранная усстепная пирвында с фонарем на вершине, общитая досками в просвет и окращения в белый цвет с красуой гори-зонтальной, долосой посредние каждой грани. Высота знака 4,4 м; вы-сота отня 35,8 м.

Банка с глубиной над ней 6,2 м лежит в 4,2 каб. на NNO от юго 30 восточной оконечности острова Медвежий.

Остров Зеленый находится в 3 каб. к N от устья реки Иоканка; он отделяется от берега материка мелководным проливом.
Остров имеет вид довольно высокого холма с округлой вершиной и

покрыт растительностью. Берега его некрутые и изрезаны небольшими 35

Оухточками. Изобата 10 м от юго-западного, западного и северо-западного берегов острова расположена в расстоянии 1—1,6 каб, а от северного берега отходит на 2,4 каб. Губа Осушная вдается на 2 каб. к № в южный берег острова Зеле-40

ный. Губа эта в малую воду полностью осыхает.

Банки с глубинами над ними 7,8 и 9,6 м лежат соответственно в 2,4 и 2,6 каб. на N и NNO от северного берега острова.

Островок Второй Осушной лежит ь 4 каб. на SSO от острова Зеленый против устья реки Иоканка на осыхающей отмели, выступающей от 45 берега материка. Этог островок инжий и окружен осыхающими камиями. Изобата 10 м проходит в 2 каб. от его северного берега.

РЕПД ИОКАНКСКИЙ расположен между берегом материка и груп-

ной островов Иоканкские.

Длина этого рейда от северо-западной оконечности острова Чанчий 50 до устья реки Иоканка 6 миль. Ширина его при входе с запада между указанными выше островом материка около 3 каб. Против острово Сальный рейд расширяется до 1 мили, против острова Медвежий ширина его 1,5 мили.

25X1

25X1

25X1

389

25X1

1 389. Строка 26. Вид знака неправить на: "Восьмигран-ная призма, установленная на четырехграннов Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОЙ ПОС

Приливо-отливные течения. Приливное течение в проливе чежду островом Чанчий и берегом материка идет на SO, а между островами Сальный и Медвежий на S; на рейде приливное течение направлено на SO и OSO. Далее к О, где рейд шире, течение не замечается, так как оно встречается здесь с постоянным течением, идущим из реки Иоканика. Отливное течение начинается спустя 30 мин. после момента полной веды и идет в направлении, обратиом приливному течению. Сообщение. На Иоканиками рейд регулярно заходят рейсовые пароходы Министерства морского флота.

ходы Министерства морского флота.

Створ освещаемых знаков Иоканкские ведет на рейд Иоканкский между островами Сальный и Медвежий; направление створа 241/2°—2041/2°.

В светлое время суток с расстояния более 4 миль эти знаки трудно-

различимы.

15 Передний знак (шир. 68°03' N, долг. 39°34' О) установлен на материковом берегу в 7,5 каб. к SO от восточного берега бухты Обсерваторная. Вид знака: белая четырехгранная усченная пирамида с красной вережу тикальной полосой посредние. Высота знака 12 м; высота огня 17 м. 89°45г. Задний знак находится в 305° м от переднего знака по направлению 20 створа. Вид знака такой же, как и переднего. Высота знака 10 м; высота огня 60,5 м.

Якорные места. Рейд Иоканкский является лучшим якорным местом якорные места. Ренд Иоканкский является лучшим якорным местом в восточной части Мурманского берега. Хорошо защищенное место для якорной стоянки находится между островом Витте и берегом материка 25 к востоку и западу от линин входного створа губы Гремиха. В первом случае на якорь становиться следует на створе юго-восточной оконечности острова Витте с северо-западным берегом острова Сальный, а вовтором случае против середины острова Витте. Глубины в районе этих якорных мест колеблются от 9 до 18 м; грунт — ил с песком.

Хорошее место для якорной стоянки имеется в 3,5 каб. на S от середины острова Сальный, где глубины 15—27 м; грунт — песок. Можно становиться на якорь к S ог острова Зеленый, где глубина 11 м, грунт — песок, а также к N от того же острова, где глубина 13—14,5 м, грунт — песок. Здесь стоянка более спокойна, чем к S от острова

35 острова. Судам с осадкой до 3,6 м можно становиться на якорь в реке Поканка

Наставление для входа на рейд Иоканкский. На рейд Иоканкский можно входить двумя фарватерами. Восточный фарватер расположен между островами Сальный и Медвежий; ширина его 5 каб. Западный фарватер находится между берегом материка и островом Чанчий; ширина его 2—3 каб. Вход на рейд осуществляется главным образом Восточным фарватером.

Наставление для плавания Восточным фарватером. При подходе к наставление для плавания всточным фарватером.

Наставление для плавания Восточным фарватером. При подходе к 5 рейду надо опознать освещаемые створиые знаки Иоканкские, а затем входить на рейд по этому створу; если же знаки не опознаны, то надлежит лечь на курс 180° и входить в пролив между островами Сальный и Медвежий и идти с таким расчетом, чтобы оставить остров Медвежий в 2--3 каб. к О от курса. Придя по створу знаков или указанным выше б курсом 180° на пеленг 124° освещаемого знака Витте, надлежит располагать дальнейшие курсы по назначению.

Следует иметь в виду, что когда судно будет находиться на створюжных мысов островов Сальный и Витте, то и камень с глубниой над ни 0,2 м будет пройден.

ЗАЛИВ СВЯТОНОССКИП

Іри следовании на рейд с востока и налодясь в 1,5 мили к W от оконечности миса Святой Нос, надо точно определить свое место, а затем лечь курсом на середину пролива между островами Медвежий и Сальный или несколько ближе к первому острову в зависимости от направления ветра и течения.

При подходе к рейду надо ориентироваться по освещаемому знаку Медвежий или по западной оконечности острова Медвежий, а когда будут опознавы освещаемые створные знаки Иоканкские, надлежит лечь на этот створ курсом $204^{1/2}$ °. Для входа на рейд в темное время суток необходимо, опознав створ 10

для входа на репд в темное время суток пеооходимо, опознав створ освещаемых знаков Иоканкскиис, левь на курс 204½° и илти им по этому створу до тех пор, пока не будет виден красный сектор отия освещаемого знака Витте. Затем падлежит лечь на курс 300° и илти им до тех пор, пока судно не будет в достаточной мере защищено от N и NO островами Сальный и Витте, после чего можно становиться на якорь.

ЮЖНЫЙ И ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ЗАЛИВА СВЯТОНОССКИЙ. От рейда Иоканкский до полуострова Святой Нос южный берег залива тянется в восточном направлении почти на 5 миль. Этот сравнительно высокий берег изрезан мелководными, незначительно вдающимися ь него

высовии обрет върсван изеловодными, незначительно вдающимися в него губами и бухточками.
Восточный берег залива Святоносский образован высоким и узким полуостровом Святой Нос, простирающимся на 9 миль к NNW. Его низменная и острая оконечность — мыс Святой Нос — выступает почти на 5 каб. от кругой возвышенности полуострова. В 2 милях к юго-востоку от оконечности мыса возвышенности разделяются оврагом или волоком, кото- 25 рый хорошо различается от NO; издали этот овраг кажется проливом. Берега полуострова Святой Нос, за исключением мыса Святой Нос,

высокие, крутые и имеют серую окраску; местами они утесисты и ли-шены растительности.

При подходе к заливу Святоносский от NW или же при следовании 30 При подходе к заливу Святоносский от NW или же при следовании зо из Белого моря мыс Святой Нос является одним из лучших приметных пунктов побережья. При подходе с севера этот мыс имет сходство с мысом Городецкий, который иаходится в 40 милях к юго-востоку от него, однако в ясную погоду с расстояния около 10 миль эти мысы легко распознаются по виду установленных на них маяков.

Берега полуострова Святой Нос приглубы со всех сторон, но подход к ини затруднителен. Самое удобное место для подхода к берегу находится в губе Лопское Становище, расположенной у западного берега полуострова в 2,3 мили к юго-востоку от мыса Святой Нос.

Вдоль южного берега залива лежит много отдельных надводных и 40 подводных камией, а местами имеются отмели, выступающие до 3—5 каб. от берега. Все опасности находятся преимущественно между изобатой 10 л и берегом.

Марк Святоносский (шир, 68°08′ N, долг, 34°46′ О) установлен на

Маяк Святоносский (шир. 68°08' N. долг. 34°46' О) установлен на возвышенности в 1,4 мили на 150°,5 от оконечности мыса. Вид маяка: «1 аресвиная восьмигранная пирамидальная башия темножелтого цвета с расширенным основанием и металлическим фонарным сооружением на вершине. Высота отня 94,5 м. Радиомаяк находится в 1760 м на 344° от маяка Святоносский. Святоносская сирена находится на северной оконечности мыса Святой Нос. Здание спрены и жилые дома, расположенные вблизи него, окращены в желтый цвет.

окрашены в желтый цвет.

Камень Воронуха лежиг в 1,5 каб. на 315° от северо-западной оконечности мыса Святой Нос; в малую воду камень осыхает, а в полиую

25X1

ОТ МЫСА ЧЕГОДАЕВ ДО МЫСА СВЯТОП НОС

воду почти покрывается водой. Этот камень со всех сторон приглуб Проходом между камнем Воронуха и мысом Святой Нос пользоваться не рекомендуется.

не рекомендуется.

Губа Лопское Становище вдается в северо-восточном направлении в западный берег полуострова Святой Нос в 2,3 мили к юго-востоку от мыса Святой Нос. Северный и южный берега губы имеют вид высоких утесов темнокрасного цвета; у вершины губы берег крутой и покрыт травой. В вершине губы на берегу стоит сарай.

Вход в губу прикрыт небольшим, лишенным растительности островном; далее в губе лежит несколько камней. Проход между указанными опасностями и подход к берегу в вершине губы сравнительно удобен в полную воду и в половине прилива, но при малой воде губа осыхает.

Якорное место при ветрах от О находится на пересечении пеленгов 333°,5 на северо-западный край берега губы и 38°,5 на приметный сарай; глубина на якорном месте 24 м; груит — песок и ракушка.

Камень Лиана с глубиной над вим 2.6 м лежит в 2.3 мили на ОЅО

Камень Днана с глубиной над ним 2,6 м лежит в 2,3 мили на OSO от оконечности мыса Святой Нос. Положение этого камня на картах указано приближенно. Течения в районе камня Диана достигают значительной силы и поэтому к этому месту приближаться не рекомендуется.

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

Плавание у южного берега Баренцова моря между мысом Нордкап на западе и мысом Святой Нос на востоке возможно в течение всего года, так как море здесь не замерзает. У восточной части побережья в зимний период иногда наблюдается приносный лед, но плавание из-за этого не прекращается.

При следовании в восточную часть моря в зимний период рекомен-дуется осведомляться о состоянии ледовой обстановки на данный момент. Лучшим временем для плавания вдоль южного берега Баренцова моря 10 обычно считаются июль и август, хотя на эти месяцы в среднем падает наибольшее число дней с туманами.
При хорошей видимости плавание от Кольского залива до мыса Свя

той Нос рекомендуется совершать в расстоянии около 5 миль от линии, соединяющей наиболее выдающиеся мысы и лежащие здесь острова.

Эти расстояния, с одной стороны, дают гарантию безопасности плавания, а с другой стороны, обеспечивают надежные определения места

вания, а с другой стороны, обеспечивают надежные определения места судна по береговым ориентирам, что осзбенно важно при плавании, так как- здесь чаще, чем во многих других местах, можно ожидать тумана, в особенности при следовании в восточную часть моря. 20 В туман и при штормах северных направлений надлежит прокладывать курсы в расстоянии, несколько большем от выступающих частей берега и от островов, чем было указано выше.

Плавание вдоль северного побережья Норвегии рекомендуется осуществлять в расстоянии 20—25 миль от выступающих мысов, так как 23 на 15—20 миль от указанного побережья простирается опасный для плавания район. При плавании в большом удалении от берега многие приметные места и подзиваетсяльные знаки плохо различимы, так как проекметные места и опозывантельные знаки плохо различимы, так как проек-тируются на возвышенные берега.

тируются на возвышенные берега.

В темное время суток следует определяться по береговым освещае- 30 мым знакам и маякам, имеющим соответствующую дальность видимости, а при отсутствии видимости береговых освещаемых ориентиров следует определяться по радиомаякам. Необходнмо иметь в виду, что в этом районе часто бывает большой снегопад, поэтому, чтобы опознать какойлибо приметный пункт, следует выждать прояснения.

Приливо-отливные течения у описанного берега местами имеют большую скорость, а высота прилива достигает значительной величины. Эти обстоятельства надлежит обязательно учитывать при плавании по мелководным местам, постановке на якорь на небольших глубинах, стоянке у пристаней и т. п. Данные о приливо-отливных течениях можно найти 40 в таблицах.

в таолицах.
Во время рыболовного сезона в южной части Баренцова моря нахо-дится много больших и малых рыболовных судов и шлюпок, которые иногда в ожидании подъема сетей стоят на якорях на больших глуби-нах или лежат в дрейфе, поэтому при плавании вдоль берега следует 15 внимательно наблюдать за морем.

25X1

25X1

25X1

25X1

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

наставление для плавания от кольского залиже до мыса нордкап

Карты: советские 603, 602, 6106, 6107, 600, 1092, 106, 107; норвежские 325, 324.

Днем и в ясную погоду ночью никаких затруднений для выхода из

5 Днем и в ясную погоду ночью никаких затрудиений для выхода из Кольского залива нет, так как наличие навигационной обстановки вполне обеспечивает безопасное плавание в этом районе.

Следуя из Кольского залива к мысу Нордкап и пройдя мыс Летинский, надо на параллели островков Лайновы, находящихся у северной 10 оконечности острова Торос, лечь на курс 48°, привеля остров Торос за корму. Этим курсом надлежит следовать 18 миль до меридиана маяка Кильдинский Северный. Придя на меридиан маяка Кильдинский Северный в расстоянии 8,5 мили от него, надлежит лечь на курс 325°, который ведет в 11 милях к NO от маяка Цып-Наволокский. Плавание по 15 этому курсу 97.2 мили.

15 этому курсу 97.2 мили.
Придя в точку шир. 70°48',7 N., долг. 31°29',0 О, находящуюся в 23 милях на 43° от мыса Харбакен, лечь на курс 299° и следовать им 72 мили до мериднана маяка Слетнес.

Придя на меридиан маяка Слетнес в расстоянии 19 миль от него, 20 надлежит лечь на курс 270°, которым следовать к мысу Нордкап, проходя от него в расстоянии 14 миль к N. Плавание по этому курсу 46 миль.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ОТ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС

Карты: советские 603, 604, 600, 1092, 107, 106.

Из Кольского залива к мысу Святой Нос можно идти двумя путями:

25 Из Кольского залива к мысу Святой Нос можно вдти двумя путями: к северу от острова Кильдин или проливом Кильдинский. В первом случае, выйдя из Кольского залива курсом N и пройди мыс Летинский, надо на параллели островков Лайновы, находящихся у северной оконечности острова Торос, лечь на курс 48°, приведя остров Торос за корму. Этим курсом надлежит следовать 18 миль до меридиана маяка Кильдинский Северный. Придя на меридиан маяка Кильдинский Северный в расстоянии 8,5 мили от него, надлежит лечь на курс 111°, который ведет в 5,5 мили от маяка Гавриловский. Плавание по этому курсу до траверза маяка Гавриловский 45,5 мили.

курсу до траверза маяка Гавриловский 45,5 мили.

35 Определив место судна по маяку Гавриловский и освещаемому знаку Дервистый при следовании в Белое море, надо лечь на курс 128°, который ведет в 4 милях к N от маяка Святоносский. Плавание по этому курсу 102 мили. От наиболее удаленных от берега островов Большой Олений и Харлов курс проходит соответственио в 5—4 милях.

40 Для определения места судна при следовании этим курсом могут служить: острова Гавриловские с маяком, остров Большой Олений с освещаемым знаком на нем, освещаемым знако в губс Рында, остров Харлов с маяком, весьма приметный остров Кувшин, острова-Лицкие, высочий и утесистый мыс Корабельная Пахта, остров Нокуев, хорошо приметный мыс Взглавье, освещаемый знак Савиха и мыс Святой Нос с маяком Святоносский.

метный мыс взглавье, освещаемый знак Савила и мыс Святой гюс с маяком Святоносский.
Следуя курсом 128° при плавании в залив Святоносский или на Иоканкский рейд, надлежит от траверза маяка Семностровский (Харловский) лечь на курс 138° и следовать им 64 мили до створа Иоканкских 50 освещаемых знаков.

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

ри следовании вторым путем из Кольского залива в залив Святонос-ский по проливу Кильдинский надо от траверза островков Лай-новы лечь на курс 88°, который ведет на середину входа указанного пролива.

Этот курс проходит в 1 · 2 милях от выдающимся от берега мысов; 5 плавание по этому курсу до входа в пролив Кильдинский около 9,5 мили. Войдя в пролив Кильдинский, надлежит далее следовать согласно наставлению для плавания по этому проливу, данному в Навигационном отписания.

Пройдя пролив от середины его восточного входа, надо лечь на 10 курс 96°, который ведет в точку, находящуюся в 8 милях на 70° от маяка Гавриловский, откуда надлежит следовать далее на восток, как было указано выше.

На описываемом участке местами для якорной стоянки и укрытия в случае шторма могут служить пролив Кильдинский, губы Тери. 15 берская и Порчинха, рейд Семностровский, губы Дроздовка и Ивановская и Иоканкский рейд в заливе Святоносский.

Небольшие суда могут укрываться в многочисленных губах и бухточ-ках, вдающихся в берег.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ОТ МЫСА СВЯТОЙ НОС до мыса нордкап

Карты: советские 605, 604, 603, 602, 6106, 6107, 600, 106, 107, 1092, 1093; норвежские 325, 324.

норвежские 375, 324.

При следовании от мыса Святой Нос к мысу Нордкап из точки шир. 25 68°12' N, долг. 39°48' О надлежит идти курсом 308" до точки: шир. 70°07' N, долг. 39°48' О надлежит идти курсом 308" до точки: шир. 70°07' N, долг. 32°56' О. Плавание по этому курсу 184 мили. Курс 308° проходит в 4,5 мили к NО от маяка Семностровский (Харловский) и освещаемого знака на острове Большой Олений, в 7 милях от маяка Таририовский, в 12 милях от маяка Териберский, в 19 милях от маяка 30 Кильдинский Северный и в 16 милях от маяка Цып-Наволюкский. Для определения места судна при плавании по этому курсу могут служить вышеуказанные маяки, освещаемые знаки и радиомаяки.

От точки шир. 70°48',7 N, долг. 31°29',0 О, находящейся в 23 милях на 43° 35 от мыса Харбакен. Плавание по этому курсу 52,5 мили. Из указанной точки лечь на курс 299° и следовать им 72 мили до меридиана маяка Слетнес (шир. 71°05' N, долг. 28°14' О).

На меридиане маяка Слетнес в расстоянии 19 миль к N от него належит лечь на курс 270° и следовать к мысу Нордкап, проходя от него 40 в расстоянии 14 миль к N.

Плавание по этому курсу 46 миль.

Плавание по этому курсу 46 миль.

Плавание по этому курсу 46 миль.

в расстоянии 14 миль к N.
Плавание по этому курсу 46 миль.
При следовании от мыса Святой Нос до мыса Нордкап надлежит
учитывать прилию-отливные течения, которые даны в специальных таблицах. Кроме того, надо учитывать склонение компаса, которое на расстоянии от полуострова Рыбачий до мыса Нордкап значительно измеияется.

25X1

СПРАВОЧНЫЯ ОТДЕЛ

СПРАВОЧНІ забережье — назменный берег до динин влаваника вила пал, покрываемый волой при мыкли альных склитийных примавам и сальных морских встрах. Зевал — вуртая, пригаудая сторома межи жим берега. Зебор, закол — ряд кольев, вбитых понерек течени реки, чаже всего на речных по-рогах, для ложая рыбы (главным образом свентя). Закодь — вебольшая, обывловенно волу-кругаем бухточка; — заборог берета, где течение воды, удариксь в его выдающуюся часть, принимами в его выдающуюся часть, принимами межим. В загибень— жим бреки. — мес, образуемый кзавлиной реки. — закодо сы заборожье — глубокое место, расположенное за осилающими камениния межим; Загиде — часть воды у берего, бывшая всю звир водо льном у берего, бывшая всю звир водо дълом. Залудые — часть воды у берего, бывшая всю звир водо дълом. Загиде — часть воды у берега, отвесшная от моря худлами (масенькими гольни островлями). Завидать, запасть — убывать (о воде при отлика). Завидать, запасть — убывать (о воде при отлика). Зависнать берег — заместить, открыть, овознать, запастать берег во время образовать берег во время водами.

отливе). Заявтвать берег — заметить, открыть, опо-знать, запелентовать берег во время насиурности, тумана или темноты. Заряд — сиет при вътре, клуший полосами, между которыми въречаются ясные про-

Карбес — гребеяя и парусвая лодка эрхан-гельского производства, обладающая хо-рошами вюрекомимии качествами. Катить (о жоре) — выбирать. Каком — большая тупоносая речная додка. Кекур — отдельмая столообразива скала. Иногда этим словом изывают гуряй. Кечкара — ровный, изываетый морской бе-рет, язименный растительности;

BELLEVE M.

Кипаки — утеслетно неровым серов Корга — вебольной каменика островок вли появодимай камены; — каменика в море; гряда камней надводням вля ме осыхающая. Костанамы (о береге) — уселяный надводнями каминия. Кошка — песчаная или из меткого камин

Кувшин — небольной островок с крутыми Аувшин — небольной островом с крутыми берегами.

Кулах — гладкая, выдающаяся првиругость-каменистого берега.

Кургав — высокая льдина, носищаяся по-морко.

Лайда — влистая прибрежная откаль, обнажасываен при отине. Лахта — вебольной мелководный морской

поле — общирное пространство плавучего льда.

плавучего льна.
Педяной отблеск белое отсвечивание
льдов на облаках, вядимое на горизонте,
когда льды еще не вядим.
Лето— измина встер.
Лепадъ — прибрежная отмель, усениная
камияна.

KAMHEME

камиями. Лихтер — груковое несамоходное судно, употребляемое для въревовки груков. Луда — назменями каменьстый островок, ляшений растительности; — гранитный подводный или надводный ка-

Манила — временная задержка в подъеме уровня воды во время прилива с после-дующим, вногда даже небольшим паде-няем его, создающая обмантивое ввечат-нение ваступившей полной воды, тогда как спустя некоторое время уровень ее опять продолжает повышаться до насту-пления действительной подной воды. Манемо — опитическое вымение, при котором Манемо — опитическое вымение, при котором

плення действительной польной воды перево — оптическое быемене, при котором становится видимыми предметы, ваходя-щиеся за пределами горизонта; мирэж. арре — слябая легкая игля ва горизонта; во время сухой летией потоды. эторая вода — глубокие места, безопасиме

Матерая вода — глубокие места, безопасные для плавания. Макчить (о береге) — открываться, показы-ваться. Меженное, мековное (произ) — летнее, такоблее тяхое время пря незаходящем стание. солние. Меж уши — разлог между островными го

Морок — мрачность, пасмурность.

Набируха, накат — большая океанская волна, вкатывающаяся через узкий пролив в небольшую бухту.
Наволок — большой, высокий мыс; тупой,
выдающийся в море мыс.
Накат — даженене приязная валом (как например, в устье реки Мезень); часто этиме
слоком называют прябой.
Нилакси — ряд длянных водводных осыхающих корт; — песчаный раф
Земля).
Нос — далем выдающийся от материкамыс.

25X1

странства.

Заструга — песчаная гряда, образовавшаяся от прибов на малой глубяне парадлелью морскому берегу.

Затор — застремание отдельных дьдям между устолин мостов, меляма, остров-ками и т. д., преграждающее путь деко-ходу в забивающее русло реки.

Затит — залив, адающийся в материк.

Мансилна — глубокая рытвина, промытая водой; разлог.

Иоля - св. Еля.

Кипака — каменистый невысокий осущной

Кипака — берега. Кипаки — утесястые неровные берега. Корга — небольшой каменный островок вли

Жолоб - см. Стреж.

стройки.

Справочный отдел

KPATKHŘ C JOBAPЬ **МЕСТНЫХ СЛОВ, УПОТРЕБЛЯЕМЫХ НА БЕРЕГАХ БАРЕНЦОВА МОРЯ**

— ВОЛА СУЛАЯ — ОСМХАЮЩЕЕ МЕСТО ПРИ ОТ-ЛЯВИЕ, В ТАКЖЕ МАЛЯЯ ВОЛА — САММЙ ИИЗ-КИЙ УРОВЕНЬ ВОЛМ ПРИ ОТЛИВЕ; — ВОЛА ОТКРЫТЕЯ — СВОООДНАЯ ОТ ЛЬТА ЧАСТЬ ВОДВОЙ ПОВЕРХНОСТИ; ЖИВАЯ, ВОЛЬ-

часть водих новерхностя; живая, воль-ная вода; одипоймян, водопоймяна— камень, мель или берег, покрываемые водой при прв-ливе.

ливе. Водополье, половодье — разлив воды при

родолодые, половодые — разлив воды при вскрытии реки весной. Волок — место, по которому перетаскивают лодки и малые суда по суще из одного водного бассейка в другой; — иззменный перещеек. Волошка — пролня между двумя речками, устыв которых соединяются при впадения в море. Ворота — уклай молекой посемо (Калагана)

орота — узкий морской пролив (Карские Ворота).

Воюкса — печень рыбы. Всплывать (о береге) — показывается из-за

горизонта.
Выон — вругсобразное течение, происходя-щее от встречи двух противоположимх струй течений или отражениям от берега

Глядень — возвышенный пункт у становяща, откуда промышленныки наблюдают за морем.
Городки — бревенчатые клетки, на которых ставятся суда, вытащенные не берет вин

на лед. Грубый (о береге) — крутой, высокий, при-

глуома. Гурий — груда камней, сложенных на бе-регу, обыкновенно остроконечная.

Ела, пола — норвежская промысловая бес-палубная ладья, шлюпка легкой по-

Еринк, ярини — мелкий кустърник, чаще березовый.

ц ная орешнях—мелкий, округлен-нолими камень (галька).

Зазар — учесм о вобольшими горизонталь-шами уступами, на которых гнездятся итища, производящие при приближении к жим властовый крих. Утесы покрыты бе-дами пометом птиц (гумо) и поэтому приметны издали.

Вакимен, бакими — большой надводный камень наи маленький крутой островок; мобимое место морских птип, особенно бакименов.

Береживов — бакиме к берету.

баканов.

- баканов — бакас и берегу.

- баковацимй жед (сало) — новообразовав
- жийся в виде банна ели сального пятна

гожий жед, не мешающий плаванию

судов. рама — деревянная баржа (дебаркадер), служащая для перегрузки товаров в пас-

судом.
Врюга — враставь

јус — медкий дождь с туманом, морось
(чамра или читуга).

Варака — крутая, холмообразная гора.

а — морская пристань для мелких

Варака — кругая, холмообразная гора. Веводень — волна. Веводень — волна. Веводень — оконечность острова или материкового берега; ммс. Ввр — глубокое место в реке или осере, где базвает водоворот. Виска — ручей, речах или проток, соеди-яконика осеро с рекою, смежиме реки или ручана оцной и той же реки. Веца — переод времени, в тезецие которого совершается приляв и отлив, раявый 12 час. Отсках выражения: полводы, треть воды; — промежуток времени в б час.; — расстоиме, пропытого на шкотке в течамие 6 час., около 30 км; — вода живая, комымая — место, где при осилья, в самую малую воду, судно паледится на вляну, а также открытое место между льденами, яваче говоря, рынчаги, польныя;

--- 25X1° СПРАВОЧНЫЯ ОТДЕЛ 398 СПРАВОЧНЫЙ ОГДЕЛ Снежница — скопление пресной воды явлинах, образующейся от таяния си Стамик — отдельный камень или камень стая подводная отмель, на которой пла-вающий дед задерживается, образуя на нем торос. 399 Няша — иловатая топкая поверхность мор-ского побережья при осушке. КРАТКИЙ СЛОВАРЬ норвежских морских терминов и других слов, Озерко — небольшая бухта, соединяющаяся с морем узким и обыкновенно мелковод-ным пролном. Осушка — прибрежная, осыхающая при ма-лой воде полоса берега. Отпрядыш — камены, лежащий отдельно от ряфа или у приглубого берега. ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ НА КАРТАХ И В ЛОЦИИ нем торос.
Стамуха — лесляная гора, глыба льда, остановившаяся на мсля.
Стан — временное летнее рыбанкое селение;
Становище — рыбанкое селение;
— гавань или место для якорной стоянки
Стреж — самое глубокое место реки; фарватер.
Сувой, сулой — воднение, водоворот, толчея в море при встрече двух противоподожных течений маи встра и течения. Иностранное название Транскрипция Значение λa, Å 0, 0 Павковк, паузок — речное мелкосидящее грузовое судно.

Валая вода — малая вода или отлив
Палая — казая вода или отлив
Патат — каменный утес на берету моря.
Перебор — мелководная песчаная или камещетая гряда, ядушая поперек реки,
губы или залива.
Предма — неизменный перешеск.
Плавияк — бревыя, деревья, жерди и доски,
выпвятуне морем на берет.
Подводница — подводная мель, вногла отоляющаяся при больших отливах.
Потавик — подводный камень или мель
(без буруна). Aksel аксель выступ горы или холма Akter, Akterut актер, актерут корма, за кормой, зад-ним ходом анкер, кастеанкер Anker, Kaste anker якорь, стать на якорь Толстик -- крутой и высокий берег, мыс. Aust, Austre эуст, эустре восток, восточный oc холм, гора Угор — крутой, высокий берег; — вообще берег реки или моря. бакборд Bakbord левый борт бакборд же руре Bakbord med roret лево руль бакке Bakke гора, холм Хоботила — изогнутый, кривой ммс. Хомут — песчаный напос вокруг затонув-шего или севшего на мель судиа. Откода выражения: «захомутило», «схомутило». 6ëyr Потавинк — подводным камень или мель (бел бурука).
Прибрежье — край, берег;
— предел воды у берега.
Привав, припаек — прибрежный неподвижный лед, за краем которого находится Baug нос судна бот Båt бот, шлюнка, судно Báe. Boe боэ, буэ скала (обычно подводнын лед, за краем которого находится живава вода. Пятво — отличительная малая глубина среди больших глубин; пространство с отличительным грунтом. Båe i vannflatten боэ и ванфлаттен скала, лежащая в уро-вень с малой водой Чевруй — низкое ровное место на морском берегу, каменистое или песчанос; — крупный, круглый камень, раскиданный по берегам. боке Báke навигационный знак берг, бьерг гора, холм Berg, Bjerg борг замок, большой дом Borg Рог. рок — морской мыс. Ропаки — льдины, торчащие стоймя на от-восителью ровной поверхности льда; — объеденение прибрежные кампи. Россым — бурун. Русский берег — Мурманский берег. Шар — пролив. Шиека, шняка — промысловая лодка. Шута — мелкий рыхлый лед или комья спета, появлиющиеся осенью перед ледобре лединк Bre бру мост Bro бротт, брениинг бурун Brott. Brenning брюгге пристань, причал Brygge Buksere, Slepe буксере, слепе буксировать Щелье — глалкий и пологий каменный бе-рег, омываемый волнами. Салма — пролив, разделиющий острова или же отделяющий их от материка. Сало — очень тонкий слой эльда, колеблю-щийся при волиении и представляющий собой скопление ледяных игл, покрывающих мор ятнами, похожими на масля-ные пленки. бухта букт, букта 25X1 Bukt, Bukta 610 город, селение By Яр — крутой песчаный берег, Ярус — рыболовная снасть. **б**юэ, бёй шквал Bye, Bery даль долина Dal дьюн, ден впадина, глубокий Djup, Dyp дёра, дёр ворота (шлюза), проход Dera. Der дюнгосине осадка судна Dypgående 966e викто з Ebbe 382 перешеек Eid эльв, эльва река Elv. Elva обрыв или скала, толм фалль Fall, Fald фартёй, фартыг судно Fartey, Fartyg фави, фами сажень Favn, Famn фьелль ropa, zozy Fjell скалистое дно фьельбуни Fiellbunn отмежь, банка жыф Flak Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

**************************************							*	25
0	сп	РАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ				СПРАВОЧНЫЯ ОТДЕЛ	•	
			Продолжение				401	
Иностранное	Сокра- вление и						Продолжение	
название	шение и	Транскрипция	Значение	Иностранно название	е Сон шен кар	кра- не на тах Транскрипция	Значение	
Flesa, Flesja	İ	флеса, флесья	скала (обычно надвод-	Koffardiskip				
lo l	ı	A	ная)	Kompassireker	1	коффардишип	торговое судно	
iu. Fluen. Flua	-	флу	прилив	Kreppa, Kreppen		компасстрекер	компасный румб	
ortøye		флу, флуэн, флуа фортёйс	подводная скала	Krigsskip		креппа, креппен	узкость	
ot	1		швартоваться	Langgrunn (Slagg	runn)	кригсшил .	военное судно	
yr		фут	фут огонь, маяк			ланггрунн (слаггрун	уклен морского дна ог отмелн, банки или бе- рега	
yrskip ostice	1	фюршни	плавучий маяк	Led. Leia		лед, лейя	фарватер, проход	
rtårn ap, Gatt	1	фюрторн	маячная башня	Leir Lette anker		лейр	ГАННА, НА	
ap, Gatt ammel, Gamle	1	ran, ratt	проход	Lette det ene		летте анкер	сняться с якоря	
ård		гаммель, гамле гор	старый ферма, населенный	Ligge bakk		детте дет эне	отдать швартовы и вы- брать один якорь	
rund, Grunn		грунн	пункт	Litle, Lille, Lidt, Lit	ton	лигге бакк	лежать в дрейфе	
ul	gr	гуль	банка желтый	Litet	,	литле, янлле, литт, лите житет	ен, малый, небольшой, ма- ленький	
ike, Huk		хаке, хук	полоса или выступаю-	Lods, Los		аус	воцман	
			щий изгиб низменно- го берега	Løp Mellom		лёп медзом	пролив, проход	
als		хальс	перешсек	Merke		медлом	между	
ındelsskip		хандельсшип	торговое судно	Midt, Midtre	1	митт, митре	навигационный знак	
aug .		xēyr	холм, курган	Mølle	- 1	мёлле	средний, середина мельница	
ıv	1	хав	море	Mudder	- 1	муддер	влистый грунт	
amn, Havn		хамн, хавн	бухта, гавань	Munn, Mund, Munnir	ne	муни, муничинг	устье реки, вход в фьорд	
i, Heia, Høy, Høyde		хей, хейя, хё, хёйде	холм, высота или воз- вышенность	Næring		неринг	высокий входной мыс фьорда	
ode .	i l	худе	яыс	Nakke		накке	перешеек, коса, узкий	
lme	1 1	хольме	островок	l		1	проход	
rn mp		хорн	гора, пик	Nes Nest No. 1		нес	· MPC	
mp s) f	хумп	холм	Nord, Nordre		нур, нурре	север, северный	25
it, Hvite		xyc	дом	Ny Ny, Nytt		HIO	ныс. выступ берега новый	
ind	h	вит, вите н дони	белый	Odde		HIO, HIUTT	мыс	
re, Innre, Indste		н лони инре, инсте	ж берегу, на берег	Orlogsmand		одде орлугсмани	военный	
,	i	mpe, mere	внутренний, самый внутренний	Ø, Øy, Øya		e opayremann	остров (в конце назва-	
sjø		иншё	озеро	2, 2, 2,4	i		нья)	
v		Kaneb	островок у острова,	Ør. Øyr	1	эр, эйр	мыс (низменный)	
р	ł	Kanu	скала у большой скалы	Øst, Østre	ō (Ø)	эст, эстре	восток, восточный	
ke, Kyrkje	- 1		MMC	Øvre	öv (Øv)	ande	задний (о знаке)	
ppe :	7	хирке, хюрхье клиние	кирка	På		no	у, при, на	
ft		клёфт	риф, скала	På grunn		по труни	на мели	
mp		клефт Клумп	расщелина	Peiling	1	пейлинг ,	пеленг	
P		KHON	группа	Pynt	p t	пюнт	c	
	- 1		узел			:		
•	•			26 Лоция Баренпова моря			ц 4	

? Иностранное шазвание	СПР Сокра- шение па картах	АВОЧНЫЙ ОТДЕЛ Транскрипция	Поодол жение Значение	Иностранное	cn	РАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ	40х Продолжени.
Иностранное вазванне	Сокра-			Muccensuma	сп	РАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ	
мазвание	Сокра- шение па картах	Транскрнпция		Мисстрация			Продолжени
мазвание	Сокра- шенке пя картах	Транскрипция	Значение	Иностраннов			
àsa		 	1 1 1	название	Сокра- щение на картах	Транскрипция	Значение
isa	1				i –	ĺ	
- 1	1	poca	быстрина; проход с сильным течением	Styre		стюре	управлять, вести (судно)
			(при собственном	Sund	sd	суни	пролив
Į.			названки)	Syd	i	сюд	юr
ed		ред	рейд	Sykehus	ı	сюкехус	госпиталь .
enna .	1	ренна	пролив, проход	Synlig	syni	сюнлиг	видимый
ev, Revle		рев, ревле	ркф	Tare		таре	подводная скала (обыч-
or	1 1	рур	руяь	Tim	1 .	PARIT.	но большая, плоская)
ød	1	pēı	красный	Tidevannsstrøm		торн	башня
er ·		pěp	труба	ridevannsstrøm		тидевансстрём	приливо-отливное тече- ние
es, Reys		pēc	скаянстый грунт	Tind	1 1	TRHE	вершина горы, пик
188		piorr	задинй, назад	Tág, Trosse	1 1	тог, троссе	канат, линь, трос, швар-
ıdel		садель	седловина				TOB
end	S	санн	песок	Tønne		тённе	буй, бочка
s, Ss	1	шē, cē	море, озеро	Tørrbåe, Tørrflu		тёрбоэ, тёрфлу	скала, осыхающая в
ømærke	ł	шёмеркс	навигационный знак	-	1 1		малую воду
car, Skår	i	скар, скор	группа надводных скал	Tvers	1 1	тверс	по траверзу
cip :	ļ	шнп	судно, корабль	Uklar	1 1	уклар	неясный, нечистый
jer, Skjær, Skjæret		шер, шерет	скала, островок	Vaker Val	1 1	вакер	буй, бакан, знак
kog		скуг	aec .	Val.	1 . 1	BARL	берег, очень мелковод- ная бухта
cavalpeskjær	ł	сквальпешер	скала в уровень с ма-	Vann, Vand		ванн	вода, озеро
laggrunn		слаггрунн	уклон морского дна от отмели, банки или	Varde		варде	каменный знак в виде башим
	Į į	*	берега	Varpe		варпе	буксировать
ik	1	СЗНК	жидкий ил	Våg, Vik, Vika Verft		вог, вик, вика	бухта
ott		CHOIT	дворец, замок	1	1 1	верфт	верфь, пристань
ua		слуа	СКЗЛА	Vest, Vestre		вест, вестре	запад, западный
nā		СМО	маленький	Vind	1 1	инн	ветер
orte .		сурте	дерим и	Vindmølle	1 1	эккэмни	ветряная мельница
rle		ceve	жидкий ил	Ytre, Yttre, Ytste	1 1	пре, итсте	Внешний
ryle		сёйле	колонна, столб	-	1 1		1 1
ne, Søndre	5	сёре, сёнре	южный				
ad		стад	город		_		
ake		стаке	веха, шест				•
ang		станг	шест, столб				
en, Stein	St	стен, стейн	камень, скала				
or, Store	st	стур, стуре	большой				25
rand		страня	берег, пляж				25
raum	str	стрёум	течение, приливо-отлив- ное течение				
tyrbord		Стюрборд	правый борт				
tyrbord med roret	1	Стюрборд не руре	право руль				

	справочныя отдел		ЛИЦА РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ПУНКТАМИ БАРЕНЦОВА МОРЯ ОТ МЫСА НОРДКАП ДО МЫСА СВЯТОЙ НОС
		1	Third Hot American
	64		Apa, ryós
			99 Bases, nopr
-	ОЗНАЧЕННЯ НА НОРВЕЖСКИХ КАРТАХ	1	
LS	Лонианская станция с конторой и регулярными сменными	•	TABANGA FACCIONANA
	NORMANIAM.		и Баренцова морей и до порта Ленянград
<u>അ</u>	Лоцианская станция с непрерывной вахтой лоцианов на доцианском судме или на берегу.		79 44 100 32 Варде, порт
(Los)	Лоцианская станция без непрерывной вахты аоцианов.	1	128 204 129 158 183 Восточная Лица, губа Наименование вунктов в милях
RS	Спасательная станция.	1	71 147 72 100 125 59 Гавраловская, губа Ардануванская, бол 434
TS FTS	Телеграфия или телефонная станция. Телеграфияв или телефонная станция, обслуживающая рыбо-	1	147 117 199 103 72 250 194 Гавани. Седевае Нарыя-Мар. порт 654
F13	воество.	1	Юторский Шар, пролив
P	Почта.	I	78 153 78 105 131 54 8 200 Зеленецкая (Дальная), губа Магочкия Шар, продив
D VS	Парохидияя пристамь. Штормосительная станция.	1	29 113 14 67 93 122 65 161 71 Екатеринияская, газань Желанда, выс
+R	Радиотелеграфиая станции (принимает частную горреспон-	I	20 109 50 63 89 142 85 157 91 43 Западная Лица, губа (вершина) Барежабург, селение (Шпицберген) 689
+ RG	деяцию). Радиопелентаторная станция (береговая).	1	85 162 86 115 140 44 18 200 14 80 100 Закребення, губа Левунирал, порт
PRC	Радионелитеторини станции (осреговая). Радионали пругового действия.	1	35 69 55 21 49 139 82 118 88 49 45 96 3760KEMB, FYGA (BOCTOWRAS WACTE)
- RD	Радионаяк направленного действия.	i	
▲	Триавгуляционный знак.	1	MUNO MICE CHAPER
₹.	Ветриная медъница. Церковъ. Треугольник в этом знаке означает, что башия		177 253 178 206 232 55 110 300 105 171 191 95 188 39 Иоханкский, рейд
∃++	церкви также служит триангуляционным знаком.	1	76 35 98 28 12 180 123 86 129 91 87 137 46 201 229 Итре-Хяберг, селение
de 40 m	Воздушный кабель. Надоясь над пунктирон указывает высоту в метрах.		34 119 33 72 99 97 39 187 45 28 49 54 54 118 145 95 KRADARH, CERCHIE (Nyto-More-mail)
PA	Положение опасности приближенное.	1	991 24 120 51 48 203 146 121 152 113 109 160 68 224 252 39 118 Киркенес, порт
PD	Положение опасности сомнительное.		54 33 20 92 118 147 90 186 96 32 68 104 74 168 196 115 51 138 Кола, селетие
ED .	Существование опасности соминтельное, Фарватер с указанием предельной осадки судов, Каждое		14 124 27 77 103 85 99 171 35 36 58 44 58 107 135 100 10 122 60 Maro-Ozenne, ceasure
	тире развет 1 м, а наждая точка 0,5 м (здесь 4,5 м).		
Lystaye Lydiaye	Освещаемый буй. Буй с ревуном.	1	28 115 58 60 95 149 91 163 97 51 26 106 51 170 198 93 56 115 76 65 Motea, ry6a (Mic Приклубый)
og lydbøye	Освещаеный буй с ревуном.		48 132 14 86 112 141 83 180 89 25 62 98 67 162 190 109 45 131 6 54 69 Мурманск, порт
1	Черкая веха наи столбовинный бий (из марках ипулного		199 160 221 155 124 302 246 56 252 213 209 200 170 323 352 138 219 173 238 223 215 232 Hodakar, MMC
	наситаба). На меякомасштабных картах обозначает веху нам стоябовидный буй любого цвета.		117 20 138 70 62 222 164 135 170 131 127 179 87 243 271 33 136 41 156 141 133 150 187 Нессебю, селение
1	Красная веха или столбовидный буй.	1	82 49 103 34 50 186 129 123 135 96 97 143 51 207 235 44 101 47 121 106 99 115 175 69 Печенга, губа
£	Веда или буй, окращенные черными и красными горизон- тальными полосани.		
±	Швартовная бочка.	1	
÷ .	Станция туманных сигналов. Навыгационный зилк. Вид знака (башия, мачта, пятно и т. п.)	1	13 101 31 55 81 123 65 149 71 24 27 80 37 144 171 79 29 101 48 38 35 42 201 119 84 70 Порт Ваадимир. будт
-	указывается на карте надлисью у условного обозначения.	1	82 159 84 112 137 46 15 205 11 77 97 4 93 68 97 135 51 157 101 41 103 95 257 176 141 14 77 Hopuma, 196a
I	Железная веха няк железный знак. Пая нян куст свай в каналах и на фарматерах.	1	98 174 99 128 153 32 31 221 26 92 112 16 100 54 83 150 67 173 117 57 119 111 273 192 156 29 90 18 Рымаа, губа
-	прогодня в напалах и на фарматерах.	1	162 238 163 192 217 41 96 285 91 156 176 81 173 21 19 214 131 237 181 122 183 175 337 256 220 94 157 83 69 Caanxa, ryda
			172 246 173 202 277 50 104 205 99 166 186 89 183 31 13 224 140 247 191 30 103 185 347 366 20 102 167 91 78 16 Carrol Hot, since
		. Y	
	,		107 183 108 137 102 18 42 230 37 101 121 27 118 41 70 159 76 182 176 68 128 120 222 201 165 40 102 29 13 55 64 Сечностровский, рейд
		.1	55 133 54 85 113 80 25 181 30 47 70 39 68 102 131 110 21 132 72 13 77 66 233 150 115 28 50 36 52 117 125 63 Териберская, губа (губа Лодейшан)
		-	24 111 54 65 91 145 88 159 94 47 22 102 47 166 194 89 52 111 71 61 8 65 211 129 94 92 31 100 115 119 189 124 73 Throaxa, ry6a
	,	1	80 185 90 118 143 40 23 212 18 83 103 7 100 53 92 131 57 164 108 49 109 102 264 182 147 21 83 9 12 77 86 23 44 106 Трацыяа. губа
		1	29 114 9 68 63 123 65 162 71 7 44 79 49 144 171 91 27 113 27 56 51 21 214 132 96 70 24 77 93 157 167 102 48 47 83 Toss, ry6s
			18 108 40 02 87 132 75 155 80 33 32 39 44 153 181 85 38 107 58 48 40 52 207 126 91 79 11 86 102 166 176 111 99 36 33 33 Ура, губа (версияна)
		1	19 62 41 36 62 126 69 130 75 34 29 84 18 148 175 59 38 82 50 45 35 182 100 65 73 21 81 97 161 170 106 55 31 87 35 28 LLun-Habosoc, Gyzra
		1	70 154 70 107 132 50 12 201 7 72 92 9 99 72 101 130 48 153 97 38 99 11 253 172 133 9 7 3. 22 87 93 33 33 35 15 14 73 82 78 101 101 102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103

The state of the s	Marine.	1	
*			
		.*	. -
		АЛ ФАВИТНЫ!	Й УКАЗАТЕЛЬ
			1
		Стр.	Cup:
		Абрам, жыс 295 вристань 295 Абрам-Корга, банка 296 у освещаемий знак 295 Абрам-Мис, едление 295 Абрам-Мис, едление 295 Аврам-Мис, едление 295 Аврам-Мис, едление 295 Аврам-Мис, едление 295 Аврам-Пахта, утес 296 Авлейса, островок 125 Авлейснига, освещаемий знак 123 Авлейснига, освещаемий знак 123 Авлейсниген, островок 169 Агиснесет, мыс 186 Адмис-фьорд, будта 120 Аламсфьорд, будта 212 Аламсфьорд, будта 294 Аламсфорд, будта 124 Аламсфорд, будта 128 Аламсфорд, будта 218 Арамсфорд, будта 218 Арамсфорд, будта 218 Арамсфорд, будта 218 Аросковичен, островок 144 Арекольмен, островок 144 Арекольмен, островок 124 Аросковида, будта 218 Ароска, будт	Бергебю, селение Бергебомьем, освещаемый энак э островок (залив (Ва- рангер-фьорд) Берхольмен, островок (залив Тана- фьорд) Берхольмен, островок (залив Тана- фьорд) Берселья (153 залив 152 освещаемый знак 152 селение 153 Бекфьорд, залив 197 Бекфьорд, (Бекфьорд) маяк 199 Бенсесет, мыс 124 Берселья, горол 98 Берселья, горол 98 Берселья, река 98 Берсельяцеет, мыс 96 Битанес, мыс 188 Биссантичн, отмель 95
		Арская, Оустерботи), бухточка 112 Аустерсьвая (Зустерсьвая), река 120 Афлейсник-букта (Аклейсник-букта). бухточка 137 Базарная, губа 214 Базисный, мыс 292 Бакланы, остров 341 Бакланый, мыс 277 Бакланый, мыс 358 Банный, остроя 230 Баргоутици, остроян 132 Баркая 344 Баргоутици, мыс 132 Баркая 344 Баркая 358 Банный, остроя 230 Баргоутици, анак 132 Барка, знак 132 Барка, островож 330	Бъльшая, губа Большая Корабельная, губа 200 201 202 203 204 205 206 206 207 207 208 208 209 209 209 209 209 209

25X1

06 АЛФАВЬ	ИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		АЛФАВИТНЫЯ УКАЗАТЕЛЬ	407
	Стр.		Стр.	Стр.
ольшая Корабельная, речка зольшая Луковая, губа зольшая Ура, река зольшая Зра, река зольшая Зрана, речка зольшая Зана, речка зольше Клятин, бухгочка зольшой Аркий, остров зольшой Аркий, остров зольшой Вараляюв, остров зольшой Вараляюв, остров зольшой Раядень, мис зольшой Гукичец, островок зольшой Гукичец, островок зольшой Гукичец, островок зольшой Кранец, островок зольшой Кранец, островок зольшой Зеленый, островок зольшой Кранец, остров зольшой Олений кольский, маяк зольшой Олений кольский, маяк зольшой Пуриксий, островок зольшой Пуриксий, островок зольшой Олений кольский, маяк зольшой Олений кольский, маяк зольшой Пуриксий, островок зольшой Олений кольский, маяк зольшой Пуриксий, островок зольшой Пуриксий, островок зольшой Пуриксий, островок зониса (Буркольмен), островок зориссет (Бурнесет), мыс зориорой (Босфырр), совещаемый знак зосфорой (Босфырр), совещаемый знак зостровок зостровом зостровок 200	191	мис слевне мис мис мис мис мис мис мис мис мис мис	. 268 241 241 245 247 379 337 372 372 372 372 372 372 372 372 372	

A SECRETARY OF THE PROPERTY OF			2
А ЛФАВНТ!!	ып указатель		eo#
	. 1	Стр.	Стр.
руявогфлуа, банка рунскаллен, банка рунскален, банка рунскален, банка рунскален, банка рязная, губа рязная, губа рязная, губа рязная, губа рязносубский, обещаемый буй ве- стовый удвики (Годвика), бухточка удвикиесет, (Годвикае), мыс удытуфьюр, бухта удытуфьюр, бухта удыриннее (Гольфрике), освещае- мый знах уска, островки ускная, речка томырнин (Гульрингнес), освещае- мый знак уска, островки ускная, речка томырнин (Гульрингнес), освещае- мый знак Дален, селение Дальне-Зеленецкие, створ освещае- мый знак Дален, селенецкие, створ освещае- мый знак Дален, бухта Девжина Заводы, бухта Девжина Заводы, бухта Девжина Тожня, бухта Девжина Тожня, бухта Девжина Тожня, бухта Деманефальст, банка Дингамулен, мыс Долган, гоба Долган Тоба Долган Тоба Долган Тоба Долган Тоба Долган Тоба Долган Тоба Долган, бухта Долган, мыс Долган, бухта Долган, бухта Долган, бухта Долган, бухта Долган, бухта Долган, бухта Долган, бухта Долган, бухта Долган, бухта Долган, бухта Долган, бухта Долган, мыс Долган, бухта Долган, мыс Долган, мыс Долган, мыс Долган, бухта Долган, мыс Долган, мыс Долган, мыс Долган, мыс Долган, мыс Долган, мыс Долган, бухта Долган, мыс До	6 Дровяное, селение Дровяное, мыс дровяное, мыс дровяное, причальные огим створ освещаемых зна- ков уствор освещаемых зна- ков уствор освещаемых зна- ков дроздовка, уба уствор освещаемый зна- дроздовкий, мыс освещаемый знак дуксфьюрдь, бухта дуксфьюрфеллет (Дуксфьюрфеллет, гора дьювыха, бухточка дьюфьюра (Дюфьюр), освещаемый знак двофьюра (Дюфьюр), освещаемый знак двофьюрдиесет (Дюфьюрносет), знак двофьюрдиесет (Дюфьюрносет), знак двофьюрдиесет (Дюфьюрносет), знак двофьюрдиесет (Дюфьюрносет), знак двофьюрдиесет (Дюфьюрносет), знак дрожфьюрдиесет (Дюфьюрносет), знак дрождение двофьюрносет), знак двофьюрносет двофьюрносет, знак дрождение двофьюрносет, знак дрождение двофьюрносет, знак дрождение двофьюрносет, знак двофьюрносет, знак двофьюрносет, знак дрождение двофъюрносет, знак дрождение дрождение двофъюрносет, знак двофъюрносет, знак двофъюрносет, знак двофъюрносет, знак дрождение двофъюрносет, знак двофъюрносе	296 Загребетные, дужи и камин 354 Нире-Реквика, бухточка 1926 3 наки 1936 3 наки 1936 3 наки 1936 3 наки 1937 3 н	94 180 161 125 157 158 159 157 176 176 176 140 140 140 140 141 86 177 387 387 387 387 387 387 387 3

and the second s	The second secon	-	,			25)
A TIMARUTH	ый указатель		А ЛФАВИТ	гный аказател	ль	411
410 АЛФАВИТН			c	Örp. 1		Стр.
		. 323 Kon	вын (Кульвик), освещаемый	Кулонга, г	уба	285
э селение	5 - селение	. 325 as	HAK	93 Кульвик, с	еление	102 102
» » створ освещаемых зна-		. 318 Кол	ъская, губа	278	 освещаемый знак освещаемый знак 	93 158
Итре-Хиберг (Ютре-Киберг), бухта . 17		325 Kon 321 Kon	илгаел (Кумагвер), бучта	177 Кульнесет	(Konnec), Muc	158
Итре-Хьейланерниг, мыс 13	8 > рейд		э селение	178 >	(Комагвер), бухта селение	177 177
Итре-Хьес (<i>Ютре-Кьес</i>), бухточка . 9 Итре-Хуп, бухта . 14	0 Кильдинский Малый, освещаемы	IÑ Kon	егсей (Конгсе), остров	157 Кумагнесет 157 Кунес, селе	(Комагнес), мыс	178 120
Иттернесет (Ютернес), мыс		i Kot	arce (Konzced), OCTDOB	157 Кутовая, б	vxta	274 237
И-фьорд, бухта	7 знак	. 324 Kor	иссьфьорд задив	157 > pc	ýба ечка	237
	банки	. 126 Кон	игсфыор (Доигсфооро), селение .	285 Kheahueul	ін, бухта	127 199
Кабаки, мыс	7 Киркегрунн (Хиркегруннен), банка 4 Киркенес, город и порт	. 201 Kor	нев, мыс	23? > 291 Кьельмейся	» остров	199
Каботажный, освещаемый знак		v Kot	нево, селение	901 i піземый	3H3K	199 154
Калакбукта, бухточка	4 острова Кувшин)	. 265 Kor	HTEWEPET, OCTPOBOK	175 Кьельнес (332 Кьесгрунн	(Хьёльнес), маяк	95
Кальвхольмен, островок	2 вани Екатерининская)	. 275 Koj	рабельная, бухта	273 Κυεφυορδ Κυεμ (Χυξέ	(Хьесгруннен), банка (Хье-фьорд), залив :), остров	193 194
Камейгрунн (Камёгруннен), скала . 13	ков	a- . 265 c	у губа (губа Тернбер- жая) рабельная, губа (залив Нокуев-	335 Кьёйгрунн	(Хьёёгруннен), банка и), островки	194 198
(остров Marepë)	7 Кислуха, губа (Мотовский залив) э губа (мыс Чегодаев) .	361 1 6	rug)	376 Кымбукта	(Химбукта), бухта	199 151
Камейфьорд (Каме-фьорд), залнв (полуостров Нордкин)	8 Кистефьелль (Хистефьеллет), гора	. 168 1 Kor	рабельная Корга, банка	297 KIOCT Table 247	а (Хюст-Тавла), гора	101
	Кистранднес (Хистранн), рейд . 18 Кистранн (Хистранн), освещаемы	,a I	> NHC	376	ка	291
Қамёвер, селение Қамегруниен (Камейгруни), скала . 13	8 знак . 6 Кистрани (Хистрани), селение .	90 1 Ko	рабельный, ручей	258 Лавоньярг.	, мыс	148 296
Каменеринген, полуостров 12 Камефьорд (Камейфьорд), залив	5 Кит. камень	. 342 Koj	релинские, островки	Лазарь, ы	uc .	226 101
	7 Кифьорд (Хи-фьорд), бухта	. 111 4	рьорд) ровий, мыс (пролив Кильдинский)	219 Лайва, ост 324 Лаксельва,	ров	103
Каме-фьорд (Камейфьорд), залив (полуостров Нордкин)	Кифьорднесет (Хифьюрнесет), мыс Клев-Наволок, мыс	. 297 Ko	рсмеркет, мыс	130 Лаксе-фьо	рд, залив	104 181
Камефьюр (Камейфьорд), освещае-	Климковка, губа	330 Ko	рснесет, мыс рс-фьорд, пролив	204 Ламанснес	ан, островки	152 89
Wandar MNC	37 Клубб, гора	220 Ko 83 Ko	согоры, остров	930 Ламхольмі	груннен, банка	90 208
Карлботн. бухта	37 > холм	. 173 Kp	амвик, бухточка	177	бухточка селение	208
Уселение	В Клубшерет, освещаемый знак .	83 Kp	ампенес, мыс	111 Лангейсин	н (Лангёсуннет), пролив т, мыс	88 203
Kanted (Kante), OCTOOB	07 - скала	. 83 384 K n	» селение асная, губа (губа Золотая)		мыс ет (Лангейсунн), пролив	203 88
Каптесуниет, продив	07 Г. Кинвгрунцен, банка	47	- PVB2 (MHC KD2CHWII)	285 Ланг-Фьор	д, оухта (залив тапа-	142
Картиес, мыс	92 Коббенка, бухта	. 141 Kp	асновцелье, мыс	252 фьорд) 366 Ланг-фьор.	д, бухта (залив Варангер-	222
Кванн-фьорд, бухта	39 Коббевикхольмене, островки 39 Коббешеран, скалы		асный, островок	331 фьорд) 376 Лангфьоро	Энес (Лангфьюрнесет), мыс	140
Ж ванфьюр (Кванифьорд), селение	39 Коббешеран, скалы 39 Коббешерене, скалы 48 Кобвоген, бухта	. 125 Kp	рестовый, мыс	216 Лангфьоро	Э <i>шер</i> (Лангфьюршерет).	142
Квитнакгруниен, банка	23 Кобейра, островок	103	» островок · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	348 Лангфьюрі	несет (Лангфьорднес), мыс	140 142
Keyrin Octobrok	88 Кобхолаксла, гора	77 Kp	углая, губа	200 Лангфьюр	шер, освещаемый знак шерет (Лангфьордшер).	142
Кекурская губа 3 Кекурский мыс (полуостров Рыба	57 Кобхольм-фьорд, бухта Ковенесет, мыс	101 1 17.	угляк, островок а, банка	156 островох	(115
чий)	24 → освещаемый знак Ковенхольмен, остров	. 131 Ky	а, оанка вшин, освещаемый знак э остров (губа западная	1 Mauryonhu	нен, остров	115 115
Олений)	57 Ковш губа	. 322	Лица)	oca Baurmener	T OCTOOROK	155 123
Кибергнес (Хибергнесет), мыс	41 У канал	130	 остров (губа Зеленецкая за- 	ant Hausenc-d	ргет, мыс рьорд, бухта	119 119
Киеваракские, створ освещаемих	Koûcû (Koûc), octpon Koûc (Koûcû), octpon	. 135 K	падная) увшин, остров (острова Семь Остро-	Ланнерсфі	ьюрнесет, мыс	235
Кийские, острова	20 Кой фьорд, бухта	. 134	вов)	OH Hac MHC	ен, мыс	282 190
» освещаемый знак 2	21 > селение	. 299 K	увшин Семиостровский, освещаемы	070	CEACHING	190 91
	20 Колнес (Кульнесет), мыс	, Ky	знак	264 Лауквика	(Лёхвика), бухточка	25)
						_5,

	the same was a second s		•	X	
					25X
4 12 А ЛФАВІ	ИТНЫЯ УКАЗАТЕЛЬ				
	CTD.		АЛФАВИ	ІТНЫП УКАЗАТЕЛЬ	
Лауквикнесет (Лёуквикнесет), мыс Лауквикфоелль (Лёуквикфоеллог)	110 Лисий, мыс	Wand	_	Стр.	413
Гора Лаускауббен (Лёусклуббен), островок Вок Лауш, туба Лауш, туба Лауш, туба Лауш, туба Лауш, туба Лебесбю, бухта Леврбукта, бухточка Леврбольне, селенне Леврбольне, селенне Леврбольне, селенне Леврбольне, селенне Леврбольне, селенне Леврбольне, селенне Леврбольне, селенне Леврбольне, селенне Леврбольне, селенне Лекольм, бухточка Лесные, сетрбов Лесные, сетрбов Летинский, маяк Лесные, острово Летинский, маяк Летинский, маяк Летинский, маяк Летинский, маяк Летинский, маяк Летинский, островок Лиментруниен, банка (полуостров Лиментруниен, банка (мыс Кумаг Лимен	190 гольмов (Лилле-Бритольмов (Лилле-Бритольмов (Лилле-Бритольмов (Лилле-Бритольмов (Лилле-Бритольмов (Лилле-Бритольмов (Лилле-Бритольмов (Лилле-Бритольмов (Лилле-Каме) (Лилле-Каме) (Лилле-Каме) (Лилле-Каме) (Лилле-Каме) (Лилле-Море (Лилле-Поремов (Лилле-Горемов (Лилле-Горем	. 235 — Магерё (м. магере (м. ма	Мактері), остров масероді), остров мисе (прадив Варангер- пок, мис (залив Варангер- пок, мис (залив Варангер- пок, мис (залив Варангер- пок, мисе (залив Варангер- пок, мисе (залив Варангер- пок, мисе (залив Варангер- пок, мисе (залив Варангер- пок, мисе (залив Варангер- пок, мисе (залив Варангер- пок, масера (залив Варангер- покрая, губа (залив Варангер- покрая, губа (мисер- покрая, губа (мисер- покрая, губа (мисер- покрая, губа (залив Варангер- покрая, губа (мисер- покрая, губа (залив Варангер- покрая, губа (залив Варангер- покрая, губа (залив Варангер- покрая, губа (мисер- покрая, губа (залив Варангер- покрая, губа (залив Вар	Мехави-фьюрд, залив Мидлагсгрункен, банка Мидлагсгрункен, банка Мидлагсгун, холм Мисласстун, холм Мисласстун, холм Мисласстун, холм Мисласстун, холм Мисласс, островок Интеруннен, островки Митре-Кобхольмен, островки Митре-Кобхольмен, островки Митре-Кобхольмен, островки Митре-Кобхольмен, островки Могильния, мыс островок (губа Титовка) островок (губа Титовка) островок (губа Титовка) островок (губа Титовка) островок (губа Титовка) молочива Корга, банка Молочива Корга, банка Молочива Корга, банка Моловикесст, мыс Монастирский, мыс островок Муред (Море), остров Моренсуни (Моресуниет), произв Морейфороклубоен), мыс Море (Морей,), остров	CTp. 201 365 200 125 125 125 125 123 125 258 258 389 266 358 389 365 268 107 124 178 178 186

and the second s		4					
•						•	25X1
414 АЛФАВИТН	ЫЯ УКАЗАТЕЛЬ						
Стр				АЛФАВ	итнь	И УКАЗАТЕЛЬ	415
Морё-фьорд, бухта		125	Омнан (О	внене), мыс	Стр.		Стр.
Морёфьюрклуббен (Морейфоордклуб- бен), мыс 17. Морозова, мыс 27. Морозова, мыс 28. Морозова, мыс 18. Моск-форм, залив 86. Мотка, гора 23. Мотка гора 23. Мотка гора 23. Мотка гора 23. Мотка гора 24. Мотка гора 25. Мотка гора	остров Нордкинхальвейя (Нордкин), полу- остров Нордкинхальвейя (Нордкин), полу- остров Норде Койейгрунн (Нурре-Койе Тручнен, банка Норскобукта, бухта Нумероласса, островок Нурвоген, бухта Нумероласса, островок Нурвоген, бухта Освещаемый знак Нурмансетнест, мыс Нурмансеткольмен, островок Нурмансеткольмен, островок Нурмансест, селение	125 121 121 133 161 191 216 55 165 165 182 199 80 111 79 80 103	Опасова, по опасова, по опасова, по опасова, по опасова, по опасова, по организация образования образования опасования опасования отер-фьюры отерфьюры опадовния опадовния опадовния опадовния опадовния опадовния опадовния опадовния опасовния опасования опасовния опасования опасования опасования опасовния опасования опасования опасования опасования опасования опасования опасования опасования опасования опасовния	губа с ение ист, озеро и, банка ууса ууса (Урмегруннен), отмель и банка кирка (Уба (Зтернес), мыс 1, бухта 1, бухта 1, берен, островок	337 77 77 77 87 334 334 88 187 212 32? 386	Порсантер (Порсингерхальвейя), полуостров Порсантер-фьорд, залив Порсантер-фьорд, залив Порсоверхальвейя (Порсантер), полуостров Порт Владминр, бухта у селенне Портовые стаюр освещаемый знак Портовый № 1, освещаемый знак Портовый № 2, остров Порстан (Престей), остров Престей (Престей), остров Престейшерет, бакка Пританубый, мыс Притоный, мыс Пританские субы Кислая, створ осве-	71 80 71 254 254 293 294 352 294 352 352 303 203 203 203 203 203 203 203 204 255 203 203 203 203 204 205 205 205 205 205 205 205 205 205 205
Мунке-фьорд, бухта 196 Мурмаякс, город 295 у порт 293 Мьелле-Ятка, остров 102 Мьовика, бухточка 94 Наверснесет, мыс 180 Наккен, мыс 85 Наковальня, банка 253 у стровок 253 Наскхольмен, островок 190 Натилбукта, бухта 195 Наша, бухта 195 Наша, бухта 252 Неверё, остров 97 Неверёбукта, бухта 98 Неверёлейя, фарватер 104 Нейден, сление 196 Нейден-льва, река 196 Нейден-льва, река 196 Нейден-льва, река 196 Нейден-льва, река 196	Нурре-Хоминитеског (Северный Хом- мимсасов), бухта Нурре-Хоннингевог, рыболовная база Нур-фьорд (Нордфьорд), бухта Нуршеран, островки и скалы Нуршеран, островки и скалы Нуршеран, образа Нур-фьорд (Нордфьорд), бухта Нуршеран, образа Нуршеран, образа Нордын, образа Нордын, образа Нордын, образа Нордын, образа Обсерваторияй, освещаемый знак Опечий, островок Овений, островок Овений, островок Овений, островок Овений, образа Озерко, бухта Озерко, бухта Озерко, бухта Озерко, бухта Оходоловия в образа Воздыная собраза Воздыная собраза Воздыная собраза Воздыная собраза Воздыная собраза Воздыная в образа Воз	99 82 82 161 161 115 115 115 186 187 243 189 189 189 189 189 189 189 189 189 189	паза, река Паля, губа Паля, губа Паля, губа Палусово Панкратьев Пасвиками Пантахамин Первый Остремей, персфоорд, песканец, гумий Песчаная, гу	оченов и сотровки	343 343 204 273 215 364 204 209 218 274 275 114 162 365 366 331 357 298 215 217 217	Раккешерет, островок Ражко, островки Рамфлёутиринен, банка Рамфлёутмолла, бухта Расткейлобо, скала Рафьорд, бухта Рафьюр, селение Ревенес Восточный, створ освещае- мых знаков	275 2297 2292 2268 2293 333 2290 239 2290 3381 294 294 294 294 294 291 175 99 179 179 184 139 139
• освещаемый знак	окологочным, освещаемый знак 3 сокольная, губэ 2 сокольная, губэ соещаемый знаков 2 сокольным, освещаемый знак 2 сокосфосиесет, мыс соксефорд, залив 1 соксефьорд, залив 1 соксефьорд, освещаемый 1 соксефьорд, совещаемый	86	Печентские, и Печентский, Пиктуев, мы робот в 1 п Пирс № 1, п Пирс № 2, п Пирс № 2, п Пирс № 2, п Мирс № 3, п Ми	створ освещаемых знаков маяк ис вещаемый знак мыс съещаемый знак ристамь ньстань саещаемый знак ба	216 240 240 292 292 292 293 293 282 366 366 267 385 349 259 344 345 272 375	Ревенее Западный, створ освещаемых знаков ревёсуннет, пролив ревосуннет, пролив ревосуннет, пролив ресловыем (Рейоергруннен), камень редиса (Ренё), остров редиса (Ренё), остров редиса (Ренё), остров редиса (Реиел), остров редиса (Реиел), остров редиса	153 153 153 153 153 153 153 153 153 153

Ja	Tillized Copy Approved for Ne	siease 20 10/0	15/05 : CIA-RDP80100246A050700560001-7		
		¥.=			25X1
416 - АЛФАВІ	4ГНЫЛ УКАЗАТЕЛЬ		АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	417	7
	Стр.		Стр.	Стр.	
Ремягинский, мыс освещаемый знак			бухточка 106 Сёнре-Люнгё островом	-	
Рене, освещаемый знак остров Рене (Рейней), остров	342 • ry6a		полуостров . 71 Сепре-Хоннингсвог, бухта	· · 82	?
Рене (Рейней), остров	99 река 200 селение 103 Рында Остров, знак	. 359	Сверхольт, селение 106 знак	83	1
Ренёлейя, фарватер Ренёсунн, пролив Ренёсунне посления			Сверхольтклуббен, мыс 94 Сепре-Холинингсвог, селение Сверхольткавет, плес 73 Серботи, бухточка	97	}
Ренёсуннет, пролив Репвог, бухточка	OF DOWNER, OZHKA	. 132	Сверхольткальвейя (Сверхольт), по- Сёрвоген, бухта	. 166	
э освещаемый знак	85 Рюпей (Рюпей), остров	117	Свез банка	вог), 206	
Репвогнесет, мыс	86 Рюпе (Рюпей), остров	. 117	Свеммеоукта, бухта		
Реппенельва, речка Ретинская, губа	188 282 Сабельшерет, островок		Свиней (Свине), островок	. 376 . 365	
Г СІИНСКИН, ДЕВИЗЦИОННЫЙ СТВОО ОСИВ.	Савина, островок	201 349	Свине (Соиней), островок . 165 Сикова, бактыш Свине, островок . 191 Синкельвика, бухточка	. 365	
щаемых знаков етинский, маяк	Савина, островок Савиха, губа З83 Освещаемый знак	. 383			
мыс етинский Восточный, знак	282 Саг-фьорд бухта	384 208	Святоносский, зааны 385 Скатамиен, островок Святоносский, зааны 385 Скатамиен, островок Святоносский, зааны 385 Скатамиен, островок Святоносский, зааны 385 Скатамиен, островок Святоносский, зааны 385 Скатамиен, островок	. 352	
РЕТИНСКИЙ Запазицій запи	283 Салдишерене, островки 283 Сайда, губа	101 266	Святоносский, залив	. 133	
еуоергтруннен (Реоберггрунн), ка-			Себелунбукта. бухточка	. 178	
мень исехамиа, селение	70 Callas Concessos	269	Северная палоринская лучка, остро- Скаллельва, печка	. 178	
ис-фьорд. бухта (залив Vani			Северные Горячинские островки 276 ков	. 178	
	78 У маяк	286	Северный, фаркатер	зна-	
		286	Северный Хонишигсеог (Нурре Хон- вингсвог), бухта	ype-	
кин) с-фьорд, бухта (залив Конгс-	: ОСТВОВ (ЗАЛИВ Святонов		Вингевог) бухта 82 Скаллен, банка (островок Ст Североморск, город 297 Шимла 162 Скаллен, банка (остров Стуре-Та Сегельнес (Сегльнесет), мыс 140 Скальнесет, мыс (залив Ла	. 76	
C-DEODE 22740	155 Сапина Б	388	Сегельнес (Сегльнесет), мыс 140 Скальнесет, мыс (залив Ла	WOO.	
сфьоро (Рисфьюр), селение	134 Санбукта, бухточка	287 196	Сетловатый маяк 270 Скальнесет, мыс (залив Варан	. 117	
	75 134 Санбукта, бухточка 134 Санбукта, бухточка 134 Санбукта, бухточка 135 Санбукта, бухточка 205 Санднеод (Саннесолден), мыс	209	Сейбунесет, мыс	. 177	
	205 Санднесудде (Саннесодден), мыс	84 143	 ранка (мыс Омганг) . 136 скарвскитей (Скарвшитен), риф. 	. 152 . 176	
MARIOCO WICH, UYXTA	205 Сандфьорд (Саннесодлен), мыс 100 Сандфьорд (Санн-фьорд), залив 100 Санффьорд (Санфьюр), селение	129	Сейгруннен банка (полуостров Хар Скарвшергруннене, скалы	. 91	
плинос ине		129	Сенгруннен, скала (залив Лаксе- гер-фьорд)	. 99	
Ka-Haxra rona	225 Cannonar	154	шторт	. 210	
> Ocnoursessus	235 Саниссодден (Санднесудде), мыс	193		. 92	
манова, мыс Скунес, остров	235 Сани фьорд, бухта	124	фьорд)	. 91 . 190	
Скунес, остров Слякова губа	100 Cann thong (Candibiosa)	135 129	Сейносет, мыс	. 119	
	289 Сапфьюр (Сандфьорд), залив 290 Санфьюрбукта (Сандфьордбукт)	129	Сельвогшерет, скалы . 79 Скарвшитен (Скарвскитен), риф Сельшергруннен, баика . 110 Скарко (Стуре-Скарку), остров	. 101	
та, пригород	212 Caudi page	154	Семностровские Лудки, островки 366 Скарсвог, освещаемый знак .	. 75 76	
	212 : Санфьюрельва, река 155 : Санфьюрнесет, мыс 152 : Санфьюррестен, баше	124 134	Семиостровский, маяк 367 - селение 7 200 - се	. 157	
шерет, риф > скала (залив Лаксе ьорд)	152 Санфьюрреген, банка	129	LEGAL Detrong octoons 30/ Charlenaut Imaticalments, oct	. 147 po-	•
орд)	119 Candupophana	124	Сендре-Койейгрунн (Сёнре-Койегрун-	. 199	
Denet, ckana (32744 Papaula-	Санхольмен, знак	89	нен), банка	. 24/	
	175 саншерет, кромка отмели	89	бухта 205 Сконевика, бухта	152 224	
енес, селенис	Сапштрет, кромка отмели Островок Ву Сапуновская, балка Свартаксельбукта, бухта Свартнес, ослешаемый знак ВТ Свартнесфукта, бухтолка	188 183	Сенные Луды, островки	. 138	
	27 Свартаксельбукта, бухта	342 204	Серафич, бухточка	. 158 . 108	
Мельгоринен б анка	27 Свартнес, оснешаемый знак 87 Свартнесбукта буктория	168	289 Скугер, селение у мыс 220 Скугер, остроно Серий, остроно 321 Скугерелюнтен, освещаемый знак	. 193	
евская, бухта	67 Свартнесшерат окала	177 168	Серий, островок 321 Скугерепюнтен, освещаемый знак Сеготини гора 77 Скулебукта, бухта	. 196	
ачий, полуостроя	25 Свартоксен, скала 22 Свартоксфалдет скала	153	Сетертинн, гора	73	
	22 Свартоксфаллет, скала Свартисрет, островок	153 198	Сеть-Наволовский маяк	. 129 . 129	
ак	33 Свенсвик, бухточка	139	Сёнре Аккаё, остров	. 124	
ав. 2 ная, банка 2 ная, банка 2 новая Лудка, островик 3 усский Маяк, РМК, Наумофия. 3:	49 селение . 45 Свенскешерет, скала	139 175	Сёльфарбукта, бухта 200 Сёнре-Аккаё, остров 103 Сёнре-Койётруянен (Сендре-Койей- груин), банка . 135	. 149 не 149	25X
. American I bertamine 3:			27 Лоция Баренцова моря	٦ .	
			_		
				1	

. :4: 0040/05/05 DDD00T0004040E0700E00

4-14-14		بمستعد سد بدر در خداد کنید و بر مداد کارگری و میتونید کاران در میتونید کارون کارون کارون کارون کارون کارون کارون			the second of th	***
						25 X 1
418		ни указатель		А.ТФАВН	тный указатель	419
Cuanton	Стр энак . 14	•			Стр.	Стр.
Смальфьюр, освещаемый Смальфьюр (Смальфьюр) (Смальфьюр) (Смальфьюр) (Смальфьюр) (Смальфьюр) (Смальфьюра) (Смальфьюра) (Смальфьюрне, смала Смёрбринга, холм Смёрбринга, холм Смёрбринга, холм Смёрбринга, холм Смёрбринга, холм Смёрбринга, холм Смёрбринга, ворожений ков Смерьфьюре, створ освещ ков Сомачая, губа Сомачая, губа Сомызатербукта, бухточка Соммарверен, совещаемый сомызатербукта, бухточка Соммарверен, совещаемый сомызатербукта, бухточка Сомирерарне, совещаемый средине Оленон, островки Спректонеобузи, скала Средине Оленон, островки Спректонеобузи, скала Срединя Падоринская Луувок Стамиренеет, мыс Станиргинеда, есление Станиргинеда, есление Станиргинеда, есление Станиргинеда, есление Станиргинеда, есление Станиргинеда, есление Станиргинеда, есление Стейнисоратирам (Старинест, мыс Стейнисоратирам (Старинест, мыс Стейнисоратирам стейние (Старинест, мыс Стейнисоратирам стейние (Старинест, мыс Стейнисоратирам стейние (Старинест) стейнисоратирам стейние (Старинест) стейнисоратирам (Старине) мыс стейнисоратирам (Старине) сспение Стейнисоратирам (Старине) мыс стейнисоратирам (Старине) мыс стейние (Старине) мы	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	фюрд) фюрд) Стурбукта, бухточка Стурбукта, бухточка Стурбукта, бухточка Стурбукта, бухточка Стуревна, бухточка Стуревраткольшен, островос Стуревраткольшен, островос Стуревраткольшен, остров Стуре-Камей освещаемый знак Стуре-Камей (Стуре-Камей), остров Стуре-Скарку (Скарко), остров Стуре-Скарку (Скарко), остров Стуре-Скарку (Скарко), остров Стуре-Пикка, островом Стуре-Пикка, остров Стуре-Эрике, остров Стуре-Ятия, остров Стуре-Ятия, остров Стуршер, островом (залив Порсангерфорд) Стуршерет, островом (залив Порсангерфорд) Стуршерет, островом (залив Порсангерфорд) Стуршерет, островом (залив Варангерфорд) Стуршерет, остров (стровом Суалук, камин Сутшерет, остров Стуршерет, островом (залив Варангерфорд) Стуршерет, остров (Сольтефорд), освещаемый знак Сольтефорд) (Сольтефорд), освещаемый знак Сольтефорд) (Сольтефорд), освещаемый знак Сольтефорд), освещаемый знак Со	195 210 196 11:7 114 220 181 79 177 128 78 128 128 128 128 128 128 128 120 153 106	Тана, город Тана, город Тана, город Танаморн, гора "Мыс Танаморн, гора "Мыс Танаморн, гора "Станаморд, бухта Танилькова, банка Тельтиес (Гольтисс), имс Тельтиес (Гольтисс), имс Тельтией, мыс Тельтией, мыс Тельтией, мыс Термберска, губа "Штормосигнальная мата Териберские, знаки Териберские, знаки Териберские, знаки Териберские, знаки Териберские, ображен Териберские, знаки Териберские, ображен Териберские, знаки Териберские, ображен Териберские, знаки Териберские, ображен Териберские, ображен Териберские, ображен Териберские, скала Теммервик, селене Теммервик Теммерв	129 Тронкеймснесет (Троновемснесе). 335 освещаемый знак Троновемснесе). 336 освещаемый знак Трящина, губа Туливуоно, губа. 337 Турсёви, банка Турхуп, селение Турхупе, беркан банка Турхуп, селение Турхупе, бухта Това, губа. 337 Турсёви, банка Турхупе, бухта Това, губа. 338 Това, губа, селение товар состоя в товар	279 279 279 279 279 279 279 279 279 279

420 A.14	равитныя указатель	ATGADUSTUS	
	Стр.		421
инвикнесет, мыс инконглепла, бухта	. 133 Хейбукта (Хебуктен), бухта		Tp.
виманская, бухта виманская, бухта виманская, бухта вижомьмен, островок патвика, бухточка паткольчен, островок патвика, бухточка паткольчен, островок паткольчен, островок виткольчен, банка вирифора (Фривар-форд), бухта мар-форд (Фривар-форд), бухта мар-форд (Фривар-форд), бухта мар-форд (Фрерфорд), бухта мар-форд (Фрерфорд), бухта мар-форд (Фрерфорд), бухта мар-форд (Фрерфорд), бухта мар-форд (Марнорк), бухточка вибукт (Хамибукт), селение вчен, бухточка винисерт, саление вченосруг, банка инисерт, саление вченосруг, банка инисерт, силение деев, мыс деен, мыс деяние деер, мыс деяние деер, мыс деяние деер, мыс деяние	138	147 Хастериара (Ортга 194 Польянская Пахта, инс. 174 Хастериара (Ортга 195 197	999 550 560 660 660 660 660 660 660 660 660

ATOMBHIHMI DEADWELL ATOMBHIHMI DEADWELL Spreed, 122 Algebrace, ware 122 Algebrace, ware 122 Algebrace, consider 50 Answere, co			1		* 8	25X1
200 201 202	422	млфавитный указатель			***	,
December December		Стр.		АЛФАВИТНЫ	7 УҚАЗАТЕЛЬ	423
Arnesgrunn, банка 120 Arnesgrunn, банка 187 Bukkenest, мыс 190 Gannvika, бухта 190 Ganvika, бух	Эмлингхавишерет, островок Эмлингхавина, бута Эллынгхамиа, бута Эллынгкесбар, бар Эллынгкесбар, бар Эллынгкесбар, бар Эллынгкесбар, бар Эллынгкесбар, бар Эллынгансынкфизин, остров Энгельсынкфизин, остров Энгельсынкфизин, остров Энгельсынкфизин Санка Эстре-Пьсооти, банка Эстре-Пьсооти, банка Эстре-Пьсооти, банка Эстре-Провагичесет, мыс Эстре-Скарвенсест, мыс Эстре-Скарвенсест, мыс Эстре-Орименсест, селение Эстре-Пьсооти, бухочка (залив Эгере-Орименсест, мыс Эустерототи (Лустерооти), бух (залив Лаксе-фьорд) Эустеротова (Лустерооти) Эустеротова (Аустерооти) Эустеротана, бухана Падоринская Лудка, основ Ожива, Грба Ожива Падоринская Лудка, основ Ожива, Фарватер Ожива Горачинский, островок Оледасичесет (Оледасонест), мы Оледьва, река (Изтернесст), мыс Отернесст)	1112	92 Biesaigrum	клещаемый знак 152 г. дометь 96 мис 188 мис 188 мис 162 мис 1	Duksjorden, Gyxta Duksjorden, Gyxta Duksjorden, Gyxta Duksjordijellet, ropa Dyljord, cenenne Dyljord. Cenenne Dyljordneset, mmc Dypbugten, Gyxtowa Eidsjorden, Gyxta Eidsjordskjæret, ckana Eidsjordskjæret, ckana Eidsjordskjæret, ckana Ellinghamna, Gyxta Ellinghamnskjæret, ocrpoaok Elvenes, cenenne Elvenesbor, Gap Elvenessfjorden, Gyxta Engelsmannskjæret, Gahka Engelswikfluan, ckanm Falkeberget, ropa Falkelva, peka Finneset, mmc Finnkomen, ocrpoaok Finnkomen, ocrpoaok Finnkomen, ocrpoaok Finnkomen, ocrpoaok Finnkomen, Gyxtowa Orvikgrunnen, Gahka Tiatvika, Gyxtowa Orvikgrunnen, Gahka Tiatriorden, Muc Oceemiaenmin shak Orvikgrunnen, Gahka Tiatriorden, Gyxta ugfljellet, ropa Jaaseskjæret, ckana Jadisenes, mmc Jalenesgrunnen, ckana Jadisenes, mme Jalenesgrunnen, ckana Jammelvik, Gyxtowka Jammelvik, Gyxtowka Jammelvik, Gyxtowka Jammelvik, Gyxtowka Jammelvik, Gyxtowka Jammelvik, Gyxtowka Jamwik, Gyxtowka Jamwik, Gyxtowka	110 110 110 110 110 110 178 78 77 111 110 102 111 112 112 205 204 203 203 203 203 203 201 168 201 177 192 184 192 138 162 138 162 138 162 138 162 131 131 89 131 189 131 189 131 189 117 77 97 99 97 99 110 110 110
роде, сетрозок	Адапязіотися, островок Agnsneset, мыс Agnsneset, мыс Agnsneset, мыс Agnsneset, мыс Адага знак остров Andersby, селение Annebæca, острови Archolmen, островок Austerboin, бухточка (залив Ок фьорд) Lustereba, бухточка (залив Лакс фьорд) Lustereba, река austerfallet, скала Lusterdia, ссление uster Tana, бухта vylovsa островок	220 Arnesgrunn, банка 120 195 196 198 198 199 198 199 1	187 Bukkeneset, w Bukta, Gyxra	ещаемый знак мела 191 G ме 111 G ка 168 G ктровок 99 G банка 185 G отно 168 G отно 168 G отно 168 G отно 168 G отно 169 G отно	anholmen, octponok annvika, бухта annvika, бухта annvika, бухта annvika, бухта annvika, бухта annvika, бухта annvika, бухта annvika, бухта annvika, бухта anjak, остров dvika, бухточка dvika, бухточка dvika, бухточка dvika, бухточка dvikaeset, мыс libholmen, островок mmestakkgrunnen, бачка asbakkholman, группа островков sbakkholman, группа островков ssivika, бухточка 1 ssholmen, островок 2 anneset, мыс lineset, мыс lineset, мыс lineset, мыс	1990 1990 1990 1990 1766 149 188 88 92 900 007 007 007 007 007 007 007 007 007

АЛФАВИ	итный указатель		алфавитнып у	ҚАЗАТЕЛЬ
· ·			Стр.	
ndskallen, банка dinvaseltia, банка diringnes, освещаемий знак projorden, освещаемий знак cenenue cojororda, обрата cenenue cojororda, обрата cenenue cojororda, обухта holmen, островки sa, островки sen, полуостров селение cenenue senskiær, отмель narnesst, мыс загняване зельные Hornöyilua, банка Hornöyilua, банка Hornöyilua, бухгочка Hornöyilua, бухгочка Hornöyilua, бухгочка Hornöyilua, бухгочка Hornöyilua, бухгочка Hornöyilua, бухгочка Hornöyilua, бухгота Hornöyilua, бухга Hornöyilua, бухга Hornöyilua, бухга Hornöyilua, бухга Indre Billejorden, бухта Indre Harnikneset, мыс Indre Harnikneset, мыс Indre Harnikneset, мыс Indre Harnikneset, мыс Indre Harnikneset, бухточка Indre Harnikneset, бухточка Indre Harnikneset, бухта Section Indre Harnikneset, мыс Indre Hopsneset, мыс Indre Hopsneset, мыс Indre Kleige, бухта Section Indre Kleige, бухта Section Indre Kleige, бухта Section Indre Kleige, бухта Section Indre Kleige, бухта Indre Kleige, бухта Indre Kleige, бухта Indre Largöy, остров Indre Largöy, остров Indre Largöy, остров Indre Syleigiordia vin dysta Indre Syleig	Kamögrunnen, Kamögringen, Kamöyliord, oc Kamöy Fjorden Kamöyliord, oc Kamöy Fjorden Kamöywer, cc Karlbotn, öyxx Sexes Karlnes, Muc Karlöy, octpo Karlöyundet, Kasterholman, Kavringen, öy Käveneset, oc Kibergneset, M Kilijord, cene Kilijord, cene Kilijord, cene Kilijorden, öy Kililijorden, öy Kilil	Скла	obbvaagen, бухта obbviagen, бухта obbviagen, бухта obbviagen, бухта obbviagen, бухта obbviagen, бухта obbroken, банка oiljorden, бухта oiljorden, бухта oiljorden, бухта oiljorden, бухта oveneuaemamä знак oveneuaemamä знак oveneuaemamä знак oceneuae comagneset, мыс comagneset, мыс comagneset, мыс comagneset, мыс comgsijorden, залив congsijorden, залив congsijorden, залив congsijorden, залив congsijorden, залив corspos contesjæret, островок corsijorden, пролив corsineret, мыс corsijorden, пролив corsineret, мыс corsijorden, пролив corsmeset, мыс corsneset, мыс caneue corsneset, мыс caneue corsneset, селение corsneset, мыс caneue corsneset, мыс caneue	

							25
26	А ЛФАВИ	тныя	1 УКАЗАТЕЛЬ		А. ТФАВИТНЫ	т УКАЗАТЕЛЬ	427
	•	Стр.			Стр.		C==
аикholmen, островом фора) аикvikijellet, гора аикvikijellet, гора аикvikijellet, гора аикvikijellet, гора аикvikineset, мыс аикvikineset, мыс аикvikineset, мыс вером оставине оставине оставине вітрикта, бухточка вітрона, мыс вітрона, бухточка вітрона, бу	(залив Лаксе- знак (бухта Стур- бухта И-фьорд) , ика (полуестров мы Кумагнесет) (залив Хьё- ка очка бухта	CTp. 1144 777 110 148 115 114 115 117 1020 1177 11020 1177 11020 1177 1177	Маагоў, остров .	112* 112 112 112 112 112 112 112 112 112	Neiden, селение 196	Ostre Strömsneset, селение Ovre Oddegrunnen, банка Østre Risijordskjæret, скала Paddeby, селение Pasvikelva, река Pasvikelva, река Pasvikelva, река Pasvikelva, река Pasvikelva, река Pasvikelva, река Pasvikhamn, бухта Persiforden, бухта Porsanger Fjorden, залин Porsanger Fjorden, залин Porsanger Fjorden, залин Porsangerkalvöya, полуостров Porsanger Fjorden, залин Porsangerkalvöya, полуостров Porsanger Fjorden, залин Porsangerkalvöya, полуостров Porsanger Fjorden, залин Porsangerkalvöya, полуостров Presiöyskjæret, банка Rasvaneset, мыс Rasiforden, бухта Ramilaugrunnen, банка Ramilaugrunnen, банка Rakkesjaret, островок Rakko, островки Raskelmbak, бухточка Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnjargea, полуостров Ræksunnset, мыс Reinöyskjært, освещаемый знак Reinöxkingest, мыс Renoicia, фарватер	CTp. 196 125 125 183 204 209 114 162 153 203 203 206 139 139 179 175 99 84 201 179 175 99 84 201 188 85 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169
фьорд) ile Skogfjorden, бухт ile Tamsöy, остров • селенне le Torskefjorden, бу: le Torskefjordklubber löy, островок nkeneset, полуостров	ста	84 13 13 43	Munkeljorden, бух:л Munkelva, река Naaineset, мыс Naapi, островок Nakken, мыс	196 154 103 85 190	Oterfjorden, бухта 191 Oterjordskjæret, островок 192 Oterneset, мыс 191 Omefjord, освещаемый знак 124 Omefjorden, залив 123 Onare, озеро 204 Okarholmen, остров 93	Revholmen, остров островок Reväysun let, пролив Rieschamna, селение Risfjord, селение Risfjorden, бухта (залив Камё-фьорл) остров Норд-	195 190 195 78 134 78
svik, бухточка . > селенне . kholm, островок kvika, бухточка . ngōy, островок sbotn, банки		91	Naskholmen, octpouon Naskholmstein, байка Natlibukta, бухта	190 195 180 97 104	Osterbotn, бухта 101 Ostneset, мыс 190 Ostre Elkvika, бухточка 117 Ostre Havn, галань 182 Ostre Lysbotn, банка 95 Ostre Porsangneset, мыс 84 Ostre Skarveneset, мыс 152	кии) Risfjorden, бухта (залив Конгс-фьорд) залив асмещаемый знак Roddenesbugten, бухта Roddeneset, мыс Roddeneset, мыс	155 75 134 100 100 97

		والمرابعة والمرابعة والمرابعة والمستقل
28 A.1ΦAE	итныл указатель	АЛФАВИТНЫМ УКАЗАТЕЛЬ
•	Стр.	Стр.
Roddines, MAC Roskunes, octpob Roskunes, octpob Rovet, Koca Ruffeigrunnen, Gahna Ruffeigrunnen, Gahna Rundholmen, octpobok Rundskjæret, pad Ckana (3aлив Варангер- фьора) Russeholmspira, отмель Russenionspira, отмель Russenis, островок Russeholmspira, отмель Russenis, островок Russeholmspira, отмель Russenis, островок Russenis, островок Russenis, островок Russenis, островок Sabelskjæret, островок Saddiskjæret, островок Saddiskjæret, островок Saddiskjæret, островок Saddiskjæret, островок Saddiskjæret, островки Sadjorden, бухта Sandbukta, бухта Sandbukta, бухта Sandigrodrediva, река Sandigrodrediva, река Sandigrodrediva, река Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, образований Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, образований Sandigrodrediva, остров Sandigrodrediva, образований Sandigrodrediva, образований Sandigrodrediva, образований Sandigrodrediva, образований Sandigrodrediva, образований Sandigrodrediva, образований Sandishipa, образований Sandigrodrediva, образова	Skalangsneset, ποπγοςτροΒ Skalletv, селение Skalletva, ремя 5	Smalljorde, Gysta Smalljorden, Gysta Smalljorden, Gysta Smalljorden, Gysta Smalljorden, Gysta Smelorskjæret, ckaān Smelorskjæret, ckaān Smelorskjæret, ckaān Smelorskjæret, ckaān Smelorskjæret, ckaān Smelorskjæret, ckaān Smelorskjæret, ckaān Smorbringe, Ronycerpos Smorbringen, Ronycerpos Sondarefukka, Gystoreka Sommarneset, Mac Sonmarefoyerne, oenculaemana mak Sonder Edwika, Gystoreka Sonmarneset, Mac Sonder Edwika, Gysta Sonder Edwika, Gysta Sondare Alkady, carpo Gysta Sondare Honningsvaag, ceneune Sonder Lyngb, ocrposok Sonder Honningsvaag, ceneune Sönder Kolögrunnen, Ganka Sonder Lyngb, ocrposok Sönder Lyngb, ocrposok Sistandsukta, Gysta Sistandsuk

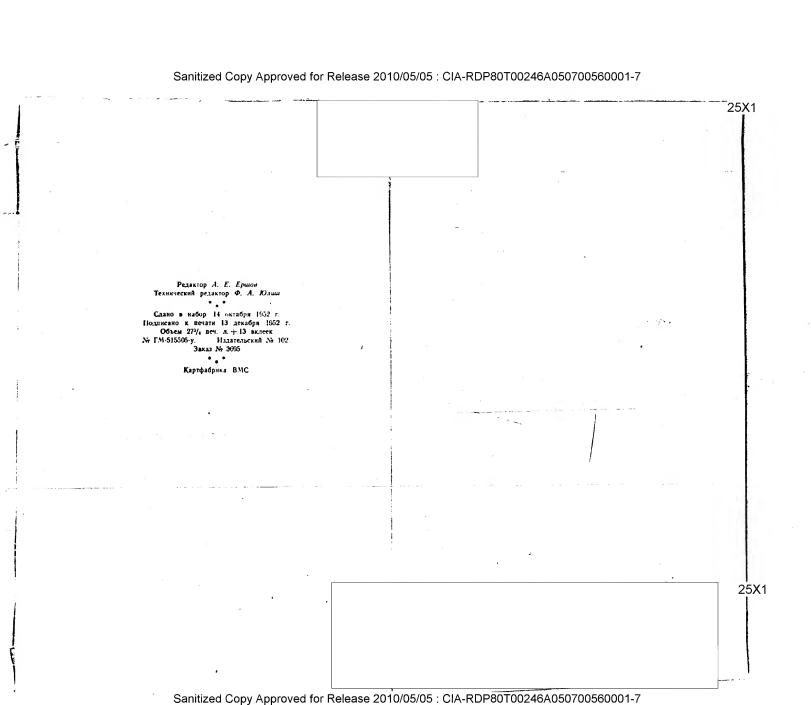
Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-

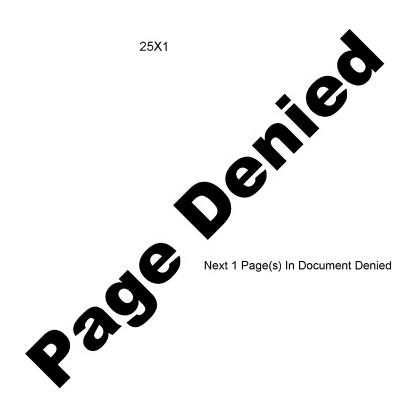
25X1

n sa ditin sellen s elle yandangan mengupak papangan periodogia ya ya kengan ya mangan					25)
	А. ТФАВИТНЫ	ін УКАЗАТЕЛЬ		алфавитный указагель	431
	Стр.			Стр.	Crp.
Гапавіютп, горз мыс Саттіў годен, банка годен банка г	137 146 148 148 148 148 148 148 148 148 156 155 153 153 153 153 154 156	» остров » порт Vardohus, форт Vardohus, форт Varnes, освещаемый знак Varneset, мыс створ освещаемых знаков Varnessdefen, мыс Varnessdefen, мыс Varnessdefen, мыс Varnessdefen, мыс Vesterboth, оухточка Veidnes, охточка Veidnes, охточка Veidnes, охточка Veidnes, охточка Veidnes, охточка Veidnesholmen, остров Veigam, мыс Veines, освещаемый знак Veinesboth, бухта Veines, освещаемый знак Veinesboth, бухта Veinesodden, мыс Veinesodden, мыс Veinesodden, мыс Veinesodden, мыс Veinesodden, мыс Vesterboth, бухта Vesterboth, бухта Vesterboth, бухта Vesterboth, бухта Vesterlana, соление Vester зака, бухта Vesterlana, соление Vester Тапа, бухта	166	erg, бухта 175 Ytre Rekvika, бухточка .	94
lvenes, селение . rgrunnen, банка .	196	Vestre Risfjordskjæret, скала Vikahdimen, островок Vikaskjæret, скала Vikhamn, селение	iii 111 111		,
adsō, гавань ropoд dsø havn, освещаемы dsø, освещаемый зна gge, освещаемый зна ggliorden, бухта allen, перешеек lijeholmen, островок strangerfjorden, залив	rak	Ytre Billefjord, ocheulaenuk ahak > cenenne Ytre Billefjorden, oyxra Ytre Bondovskjæret, банка Ytrebukla, бухта Ytrebukla, бухта Ytre Finnkongkeilnæringen, оснешае- мий анак Ytre Haarvika, бухточка	92 92 92 91 116 1179 138 95		25X1
angerhalvöya, полуос bergtaa, мыс gavgrunnen, банка gvikgrunnan, скалы deneset, мыс deskjæret, островок s скалы	150 - 167 - 140 - 153 - 209 - 200	Үнс Наип, бухточка Чте Науп, бухточка (залнв Конге- фьора) Чте Науп, бухточка (залнв Бос- фьора) Чте Henrikholmen, остров Чте Нор, бухта	156 159 107 140		25)
		. Г		,	25>
		•			20/

	Название	винежокоП	Шир. Ж Долг. О		15 BH- OTBA HQ- HAZEN	Высста огня, зна- ка, буя от уровня моря в метрах	Описание маяка (знака, буя), вид, окраска. Висота сооруже- няя от его основания в метрах	Дополнятельные сведения	*25X
	•			огни и знак	TWW I	пцЕВА МОР	РЯ, ИЗД. 1956 г.		25
2	Чан створные	Перединй. В 24,65 кбт. на 175° от огня Ура-Зеленый.	69°16′,8 32°52′,9				Трапециевидный цит, окрашенный в белый прет с черной вертикальной чолосой посредние. 3,2	Направление створа 14°7—194°7.	25X ²
3		Задний. В 110 м от переднего.	69°16′,7 32°52′,9			27,6	Трапециевидный щит, ократенный в белый цвет с черной вертикальной полосой посредние. 3,2	Направление створа 14°,7—194°,7. (И.М. № 30—58 г.)	153
B	H No. 1	Передний. На островке к юго-западу от острова Торос.	69°17′,9 33°25′,7			-	Прямоугольный инт, общитый дос- ками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника веринной внерх. Щит окращен в красный цвет с бе- дой вертикальной полосой посредние.	•	219a
	створные	Задний северный. На полуострове Лон- ский.	69°18′,3 33°26′,1				Прямоугольний щит, общитый дос- ками в просвет, с тоновой фигурой в виде треугольника вериниюй вига. Щит окранием в красний цвет с бе- дой вертикальной полосой посредине.	Направление створа 198°,9—18°,9. (И.М. № 13—58 г.)	2196
3	м 2 створные	Передний. Он же передний створа Ж. 1. Задний средний на полуострове Лопсий	- 69°18′,2 33°25′,7		-		Прямоугольный шит, общитый дос- ками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника верапиюй ани.	Направление створа 180°,2-0°,2. (И.М. № 13-58 г.)	
		Передний. Ов же передний ство- ров МАХ I, 2	-				Щит окрашен в красный цвет с бе- лой вертикальной полосой посредние. —	Направление створа 165°,7—340°,7.	-
	ж 3 створные	ров М.А. 1, 2. Задний южный. На полуострове Лопский.	69*18′,2 33°25′,4			·	Прямоугольный щит, общитый дос- ками в просвот с топовой фигурой в виде треугольника вершиной винт. Щит окрашен в красний цвот с бе- дой вертикальной полосой посредине.	(н.м. ж. 13—58 г.)	219r
Bashs art, sax	. № 1 створные	острове у светящего внака Кувшин.					Прямоугольный щит, общитый досками в просвет, с топовой фигурой в виде треугольника вершиной вверх. Инт окранию в версий двет с болой вертикальной полосой посредине.	1 1	219д
Kvamarana		Зади и й северный. На материковом бере- гу Кувшинской Сал- мы.	60°18′,2 33°24′,3				Прямоугольный цит, общитый дос- ками в просвет, с тоновой фигурой в виде треугольныма вершиной вина. Щит окрашен в красный циет с бе- дой вертикальной полосой посредине.	Направление створа 174°,9—351°,0. (И.М. № 13—58 г.)	219e 25X
Ĭ						•			

			[50 . G#X (18) 50 (6)	246A050700560001-7		25X1
	-						-				
№ 2 ворные	Передний. Он же вередний створе ж 1. Задний средний. На материксвом берету Кувшинской Сал-	 69*18′,0 33*24′.0					B BUTG	They to Trying Red Hill BHUS.	Направление створа 144°,6—324° (И.М. № 13—58 г.)	.6. 219 ж	
№ 3 творные	Передний. Ок же передний створов жи 1, 2. Задний южный. На материковом бере- гу Кувшинской Сал- мы.	69'17' 9	8				Пряг ками в виде : Щит о лой ве	— моутольний щит, общитый дос- просвет с топовой фигурой в греугольника вершиной вниа. крашен в красний цег с бе- ртикальной полосой посредине.	Направление створа 113°,4—293° (П.М. № 13—58 г.)	,4. 219a	
	Задний. В 935 м от переднего (Он же задний светящий знак						Пряз ками в цвет с посред	моугольный пил, обинтый дос- просвет и окрашев в белый полосой вертикальной полосой ине.	Направление створа 90°-270°. (Н.М. ж 13—58°г.)	219н	
№ 2 ворные		69°17°,5 33°23°,9 —					Три	LIECTA СВЯЗАНИЦЕ В КОЗЛЫ. —	Направление створа 92°,5—272°,5 (И.М. № 13—58 г.)	219ĸ	2574
		W. T.					***		Девиационным створом № 3 стят створиме внаки светящего ств ра Кислой губы №№ 200-207. (И.М. № 13—58 г.)	iy- 0-	25X1 25X1
	Ŋ.										
	№ 3 творные	Ворные Вадина средная. Вадина средная. Ок же передная. Ок же передная створов мм 1, 2. Передная окним. На материковом берегу Кувшинской Салмы. На материковом берегу Кувшинской Салмы. В органия. В ворные Вадина светация знак стера Кислой губы Кислая. Ме 2 Вадина светация знак стера Кислой губы Кислая. Ме 2 Вадина светация знак стера Кислой губы Кислая. Ме 2 Вадина светация знак стера Кислой губы Кислая. Ме 2 Вадина Створа № 1).	Ворные Вадний средний. На материксвом берегу Кувшинской Салмы. Передний створов ми 1, 2. Передний створов ми 1, 2. Задний створов ми 1, 2. Передний створов ми 1, 2. Задний передний створов ми 1, 2. Передний створов ми 1, 2. Передний берегу губы мим. На материксвом берегу губы мим. В 935 м от переднего (Он же задний светящий знак стетора Кислой губы). Передний. На комом берегу губы местая. Местая. В 964 м от переднего (Он же вадний створа № 1).	ра ж 1. Вадний средний. Передний. Он же передний стаоров ми 1, 2. Передний стаоров ми 1, 2. Передний стаоров ми 1, 2. Передний стаоров ми 1, 2. Передний больный. бол 17, 9. На материковом берегу Кувшинской Салми. Передний передний загачий стегора кислая. Ворные Задний светащий знак стегора кислой губы. Передний бол 1, 5. Задний светащий знак стегора кислой губы. Переднего (Он же задний светащий знак стегора кислой губы.). Ме 2 Ворные Задний светащий знак стегора кислой губы. Ме 2 Ворные Задний светащий знак стегора кислой губы. Ме 2 Ворные Задний светащий знак стегора кислой губы. Ме 2 Ворные Задний створа № 1).	родые Ворные Ворные Передняй средний. Передняй створов Ми 1, 2. Задний ожный. 69°17', 9 На материковом берегу Кувшинской Салми. Передняй панарамной берегу Кувшинской Салми. Передняй На разволи берегу губы 33°23', 9 Кеслая. Ворные Задний светящий знак стера Кислой губы. Передняй На разволи берегу губы 33°23', 9 Кислая. Ме 2 Ворные Задний светаций знак стера Кислой губы. Кислая. Ме 2 Ворные Задний светаций знак стера Кислой губы. Кислая. Ме 2 Ворные Задний светаций знак стера Кислой губы. Ме 2 Ворные Задний светаций знак стера Кислой губы. Ме 2 Ворные Задний створом № 1).	Ворные Вадний средний. Передний створов ми 1, 2. Задний помный. На материковом берегу Кувшинской Салмы. Передний створов ми 1, 2. Задний помный. На материковом берегу Кувшинской Салмы. Передний. На материковом берегу Кувшинской Салмы. В 1 Ворные Задний в 935 м от передвего (Он же задний светаций знак стетара Кислой губы). Передний. На редний. На режном берегу губы. Ме 2 Ворные Задний. В 935 м от передвего (Он же задний светаций знак стетара Кислой губы). Ме 2 Ворные Задний. В 964 м от переднего (Он же задний створа № 1).	Ворные Ворные Ворные Ворные Передняй створов Ми 1, 2. Передняй створов Ми 1, 2. Задний выпервовом берегу Кувшинской Салми. Передняй На материковом берегу Кувшинской Салми. Передняй На материковом берегу Кувшинской Салми. Ворные Задний в В 935 м от передней знажной сертаций знаж стера Кислой губы. Передняй На материковом берегу губы Загазий сертаций знаж стера Кислой губы. Передняй На материковом берегу губы Кислая. Ме 2 Ворные Задний светаций знаж стера Кислой губы Кислая. Ме 2 Ворные Задний створом М 1).	Ворные Ворные Вадний средний. Нередний. Он же передний. Передний створов жи 1, 2. Передний створов жи 1, 2. Вадний передний. Сольмы. На материковом берету Кувшинской Селми. Передний. На материковом берету Кувшинской Селми. Передний. В 935 м от передвего (Он же задний светащий знак стера Кислой губы Кислая. Передний за кот передвего (Он же задний светащий знак стера Кислой губы Кислая. Ме 2 Ворные Задний светащий знак стера Кислой губы Кислая. Ме 2 Ворные Задний светащий знак стера Кислой губы Кислая. Ме 2 Ворные Задний светащий знак стера Кислой губы Кислая. Ме 2 Ворные Задний светащий знак стера Кислой губы кислой губы губы кислой губы кислой губы губы кислой губы губы губы губы губы губы губы губы	ворные Ворны	Ворвые В д н. и дета предений досторы дета предений досторы дета предений досторы дета предений досторы дета предений досторы дета предений дета предени	Присутольный пригусовный пригусовный пригусовный пригусов пределение образования в просест с тольной фитура в нада треутольный пригусов посредние. 113 / 4 - 293 / 4.





25X1

УПРАВЛЕНИЕ НАЧАЛЬНИКА ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



ЛОЦИЯ БЕЛОГО МОРЯ

25X1

25X1

1957

	Sanitized Copy Appro	oved for Release 201	0/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7
	and the same of th	,	
			29
,			ВАЖНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
			О ЗАПРЕТНЫХ РАЙОНАХ На Белом море имеются районы, запретные для плавания,
		;	янорной стоянки, лова рыбы и т. п. В связи с тем, что границы этих районов подвержены частым изменениям, подробные сведе- ния о них в лоции не приводятся.
•	·-		Границы запретных районов указываются на картах и объяв- ляются в Извещениях Мореплавателям.
	*		
	*		ν.
		-	25)
			A. Carterina de la Carterina d

	7	
*	4.	циркулярное указание
		мачальника Гидрографической службы Военно-Морского Флота № 3 25 мая 1955 г. гор. Ленинград
		Содержание. О порядке пользования доциями, издаваемыми Управлением начальника Гидрографической службы ВМФ Лоции, издаваемые Управлением начальника Гидрографической службы Военно-Морского Флота, являются официальными руководствами для плавания.
·		Лоции издания УНГС ВМФ содержат данные, приведенные к уровню современности по дату, указанную в предисловии. Все происшедшие затем изменения в назыгационной сбстановке, режиме плавания и рекомендованных курсах мореплаватель обязан вносить в лоции по публикуемым в Извещениях Мореплавателям УНГС ВМФ и ОНГС флотов данным или по выпускаемым Дополнениям к лоциям, о выходе которых из печати также объявляется в Извещениях Мореплавателям.
•		Ссылка на незнание действующих в водах Союза ССР инструкций, праьдл и законов не может служить основанием для уклонения от отзетственности за их нарушение. Пренебрегая рекомендованными в лоциях курсами для плавания, мореплаватель действует на свой риск. В тех случаях, когда район, описанный в лоции, недостаточно обследован или подвержен частым и неожиданным физико-теографическим измечениям, ссответствующее указание об этом делается в тексте лоции, и мореплаватель обязан принимать необходимые и соответствующие обстановке меры для обеспечения безопасности корабля.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/0	05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7	25X1
	Обращение к мореплавателям Для исправления карт, лоций и других руководств для илавания в налкя исправления карт, ноций и других руководств для илавания в налкя исправление начальника Гидрографической службы ВМФ просит пореплавателей сообщать ену необходиные для исого следения, нак-то: 1) о вновь найденных опасностих для мореплавания: банках, отмелях, каминх, скамах, вухимических образованиях и т. в.; 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью; 3) о случаях невязок при определения места корабля по береговым	
	предметан; 4) о желательности нанесения на карты приметных пунктов и других объектов, могущих облегчить определение места корабля, и вообща обо всем, что важно для безопасности мореплавания. При сообщении данных об опасностки надвежит по возможности точно указывать их местоположение. Важно также, чтобы мореплавателя сообщали свои пожелания об издания новых карт, лоций и других руководств для плавания. При ссылках на печатные издании необходимо указывать год издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати. Сведения надлежит посылать в Управление начальника Гидрографической службы ВМФ по адресу: г. Ленинград, Центр, ул. Герцена, 41, мли в отделы начальников Гидрографической службы флотов (флотылий).	
		25X1

Sanitized Co	opy Approved	for Release	2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7
		-	25X
			3
			•
Sec. 19. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	*** 0		Обращение к мореплавателям
	· · · · . · . · · · · ·		Для всправления карт, лоций и других руководств для плавания в целях непрерывного поддержания их на уровне современности Управление начальника Гидрографической службы ВМФ просит мореплавателей сообщать ему необходимые для этого сведения, как-то: 1) о вновь найденных опасностях для мореплавания: банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических образованиях и т. п.; 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью; 3) о случаях невязок при определении места корабля по береговым предметам;
			 о желательности нанесения на карты приметных пунктов и других объектов, могущих облегчить определение места корабля, и вообще обо всем, что важно для безопасности мореплавания. При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать из моста по поста по поста по поста по по по по по по по по по по по по по
			Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожелания об издании новых карт, лоций и других руководств для плавания. При ссылках на печатные издания необходимо указывать год издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты и котороф старты и котороф.
	(*		щаемые данные, и год ее печати. Сведения надлежит посылать в Управление начальника Гидрографической службы ВМФ по адресу: г. Ленинград, Центр, ул. Герцена, 41, или в отделы начальников Гидрографической службы флотов (флотилий).
	*	en jaron en	
			: :
			25X1

25X1

Общие замечания

Ниже приводятся общие замечания, поясняющие текст лоции.

Расстояния выражены в морских милях (1 миля = 1852 м), кабельтовах (1 кбт. = 0,1 милн) или метрах.

Высоты даны в метрах от нуля Кронштадтского футштока.

Глубины даны в метрах от теоретического нуля глубин.

Направления (курсы, пеленги) даны истниные в градусах по картушке с делениями от 0° до 360° или в румбах.

Секторы освещения. Направления границ секторов освещения маяков и светящих знаков даны с берега.

Направления створов даны двойные: первое с берега, второе с моря.

Координаты пунктов даны приближенные; долготы пунктов указаны

Время дано по Международной системе часовых поясов. Счет времени начинается от полуночи и ведется от 0 до 24 час. На территории СССР установлено декретное время, которое на один час впереди поясного.

Температура дана в градусах по стоградусной шкале. Волнение дано в баллах по шкале, действовавшей до 1 января 1954 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Материалами для составления лоции Белого моря послужили советские лоции Белого моря прежних лет издания и корректурные данные

Гидрографической службы Северного флота.

Навигационно-географический очерк Общего обзора и все главы Навигационного описания составлены А. А. Левицким. Гидрометеорологический очерк Общего обзора составлен З. И. Клюквиным, А.С. Париковой и В. В. Пержинским и отредактирован Н. Н. Бабуриным.

Зарисовки местности выполнены Л. И. Сенчурой и Н. Я. Столя-

Лоция отредактирована И. Л. Бегуном и А. Г. Крутовым.

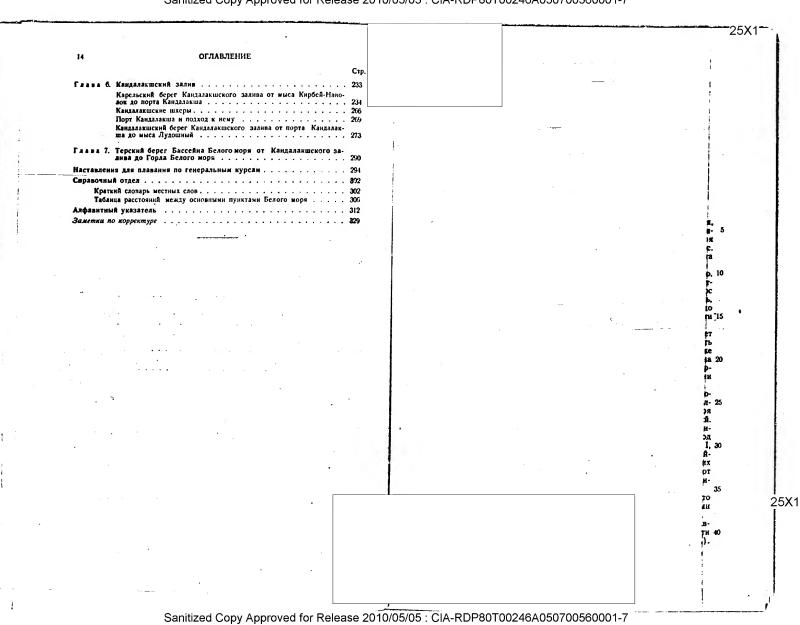
Географические названня, приведенные в лоции, даны в транскрипция Управления начальника Гидрографической службы ВМФ.

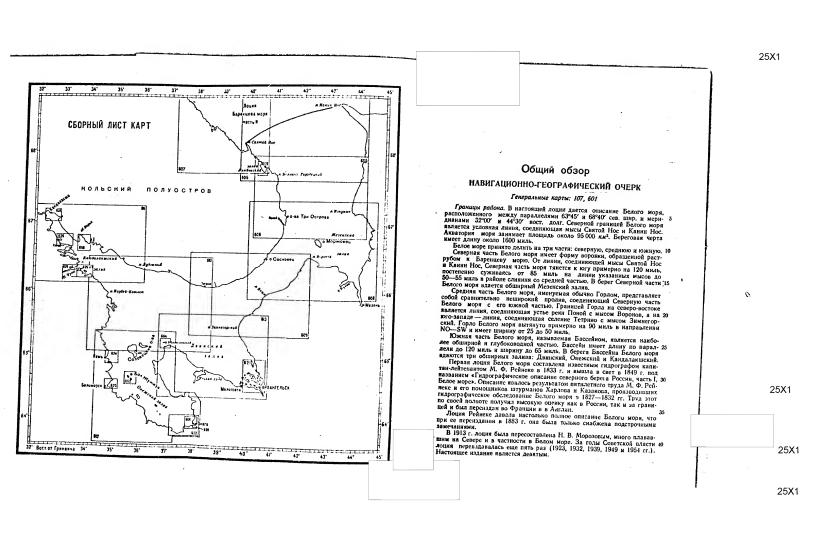
Лоция откорректирована по Извещениям Мореплавателям УНГС ВМФ по выпуск № 27 от 29 июня 1957 г., по Извещениям Мореплавателям ОНГС Северного флота, ч. І, по выпуск № 35 от 15 июня 1957 г. и по Извещениям Мореплавателям ОНГС Северного флота, ч. II, по выпуск № 19 от 15 июня 1957 г.

Данные об изменениях, опубликованные после указанных дат, следует искать в Дополнениях к лоции и в Извещениях Мореплавателям, издаваемых УНГС ВМФ и ОНГС Северного флота.

25X1

	and the same of th	les,	
			25X1
			l
·	. 1		
	· Property		
	4		
		ОГЛАВЛЕНИЕ	Ч
		Сборный анст карт (вклейка). ОБЩИЙ ОБЗОР	
		ОБЩИИ ОБЗОР Стр.	· ·
• ÷ · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	Навигационно-географический очерк	
		Гидрометеорологический очерк	
		навигационное описание	ĺ
•		Глава 1. Северная часть Белого моря с Мезенским заливом	1
•	×	Терский берег Северной части Белого моря от мыса Святой Нос до устья реки Поной	į
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ	Канинский берег Северной части Белого моря от мыса Канин Нос до Мезенского залива	
		Северные кошки 57 Мезенский залив и остров Моржовец 59	1
		Мезенский залив и остров моржовец	
		Терский берог Горда Бедого моря от устья реки Поной до селе-	
·		ния Тетрино	ļ
		Глава З. Двинский залив	-
		Зимний берст Лвинского залива от мыса Зимпегорский до устья реки Северная Лвина	
		Устье реки Северная Данна и порт Архангельск	
	4	Летний берег Двинского залива от Никольского устья реки Северная Двина до Онежского залива	
	* ************************************	Глава 4. Онежский залив	
	•	Соловецкие острова	[2
	•	Горболукский до устья реки Опета	İ
		Река и порт Онега	J
	,	ки Онега до губы Летнерецкая	
•		Гавва 5. Карельский берег Бассейна Белого моря от Онежского залива до Кандълакшского залива	25X1
			25X1





16

Берега Белого моря на всем протяжении имеют собственные

ная. Терский берег простирается от мыса Святой Нос до мыса Лудонный,
являющегося северо-восточным вкодиным мысом Капдалакшского залниа,
Кандалакшский берег тянется далее на запад от мыса Лудошный до го5 рода Кандалакша. Карельский берег пролегает между городами Кандалакша и Кемь. Поморский берег тинется от города Кемь до устья реки
Онега. К северу от устья реки Онега до мыса Ухт-Наволок простирается
Онежский берег; часть Онежского берега, расположенная между устьем
реки Онега и мысом Летий Орлов, называется Лямицким берегом. Лет10 ний берег пролегает между мысом Ухт-Наволок и устьем реки Севершая
Двина. Зимний берег тянется от устья реки Севершая Двина до мыса
Воронов. Берег между мысом Воронов и устьем реки Мезень называется
Абрамовским; далее на север от устья этой реки до мыса Конушин простирается Конушинский берег. Берег между мысами Конушин и Кании Нос
15 называется Канинским.

Ниже дано общее описание берегов Белого моря. Следует иметь в виду, что зимой берега сплошь покрыты снегом и имеют совершенно другой вид чем летом. Отвесные береговые утесы, мало приметные летом, резко выделяются зимой на белом фоне спежного покрова. Кроме того, в местах, где высота прилива значительна, вид берегов меняется в зависимости от изменения уровня моря.

Северная часть Белого моря. Оба берега Северной часты Белого моря (Терский и Канинский) мало изрезаны, обрывисты и безлесны. Терский берег здесь имеет сходство с вссточной частью Мурман-25 ского берега; его прибрежные возвышенности сравнительно невысоки и постепенно повышаются в глубь материка. Однообразная прямолинейность Канинского берега нарушается лишь устьями рек. Северная часть Канинского берега образована темпыми крутыми обрывами, прерываемыми в устьях рек желтыми песчаными инзменностями. Южная часть 30 Канинского берега менее возвышения, чем северная; посчано-тлинистые обрывая двесь наружных серосатильностирных устьел вустыми двесь наружных серосатильностирных устьел вустыми устьел вы устьел вы устьел вы стана в пределенных двесь наружных серосатильности устьел вы устьел вы устьел вы устьел вы стана в пределенных двесь наружных серосатильности устьел вы у

мыми в устъях рек желтыми песчаными инзменностями, ложная часть 30 Каниского берега менее возышения, чем северная; посчано-глинстые обрывы здесь изрезаны узкими сероватыми расшелинами устьев рек. Конушниский берег Мезенского залива к югу от мыса Конушни понижается, и на его обрывах появляются желтые осыпи; прибрежные возвышенности здесь уходят в глубь материка. Однако к югу от устья рек Верх-35 няя Мгла и Нижняя Мгла Конушинский берег вновь резко повышается в становится объямстком.

и становится обрывистым.

Абрамовский берет Мезенского залива сравнительно невысокий, изобилует желтоватыми глинистыми осыпями и повышается только у мыса Воронов. Оба берета Мезенского залива безлесны, лес растет лишь в веришие залива к востоку от мыса Перпинский и к югу от устья реки Мгла.

— Горло Белого моря. Оба берега Горла Белого моря мало изрезаны и образуют лишь несколько небольших губ.

Терский берег Горла Белого моря невысокий и пологий. Северная часть

Терский берег Горла Белогом оря невысокий и пологий. Северная часть его от реки Поной до острова Сосновец имеет преимуществению темный 45 цвет и розную, покрытую тундрой и муом поверхиссть. Южнее острова Сосновец берег почти сплошь низменный и покрыт облочками голого гранита и других каменистых пород. Лее на Терском берегу Горла имеется лишь к югу от параллели острова Сосновец.

лишь к югу от параллели острова Сосновец.

Зимний берег Горла Белого моря у мыса Воропов обрывистый, сложен
50 из глинистых город с большим количеством оползией. Далее к югу ло
мыса Инщи берег понижается, чериме обрывы сменяются певысокими
песчано-глинистыми обрывами серого и желтого цвета. В глубь материка
тянутся песчаные дюны, за которыми начинается туплра. К югу от мыса
Инцы Зимний берег начинает повышаться; из глубниы материка к берегу
55 здесь подступают лесистые Зимние горы. Высога берега у мыса Вепревский и далее к югу от него до мыса Зимнегорский резко увеличивается.

навигационно-географический очерк

17

Северная часть Зимнего берега Горла Белого моря безлесна, в районе устья реки Мегра появляется редкий лес, а южнее мыса Инцы берег сплошь покрыт лесом.

Бассейн Белого моря. Берега Бассейна Белого моря и его заливов, в отличие от берегов Горла Белого моря и его Северной части, 5 почти на всем протяжении покрыты лесом и отличаются большой изрезанностью; мало изрезаны лишь берега Двинского залива и Терский берег Бассейна.

Как Зимний, так и Летний берега Двинского залива почти на всем своем протяжении представляют собой обрыв, сложенный из песчано 10 глинистых пород. Зиминый берег Двинского залива к югу от мыса Зимпеторский понижается и тянется дальше к реке Ссверная Двина в виде невысокого всхолмленного обрыва. Побережье в районе дельты этой реки весьма низменно. Летний берег между устьем реки Северная Двина и Уиской губой преимущественно низменный, местами обрывистый, а к 15 северо-западу от Уиской губо почти на всем протяжении возвышенный. Онежский берег Онежского залива между мысом Ухт-Наволок и рекой Золотица образовани песняють образования образования песняють образования образования песняються примежения образования песняються примежения образования образования песняються примежения образования обр

Онежский берег Онежского залива между мысом Ухт-Наволок и рекой Золотица образован песчано-глинистым обрывом, постепенно понижающимся к югу; дэлее от реки Золотица берег становится низменным и каменистым. Между мысом Чесменский и устъем реки Онега побережье 20 спускается к морю двумя террасами, оканчивающимися у береговой черты невысоким обрывом, который охабилен узаким пламен.

невысоким обрывом, который окаймлен узким пляжем. Юго-западный и элпадный берега Онежского залива, т. е. Поморский и частично Карельский берег, почти на всем протяжении весьма низменны. Однако, вследствие того что в некотором удалении от береговой черты 25 полнимаются склоны внутриматериковых возвышенностей, издали берег местами кажется высоким и обрывистым.

одинаю, вследствие того что в некотором удалении от оереговой черты 25 поднимаются склоны внутриматериковых возвышенностей, издали берег местами кажется высоким и обрывистым.

Карельский берег Бассейна Балого моря, пролегающий между Онежским и Кандалакшеским заливами, каменистый и сравнительно возвышенный, по полого спускается к морю. Отдельных вершин вблизи этого берега 30 иет, и при подходе с моря берег вырисовывается в виде ровной, покрытой лесом гряды.

Берега Кандалакшского залива по своему виду резко отличаются от других берегов Белого моря и напоминают Мурманский берег и берег сессерной Норвегии, отличаясь от них лишь большими лесными массивами. 35 Карельский берег Кандалакшского залива менсе возвышен, чем Кан-

Карельский берет Кандалакшского залива менее возвышен, чем Кандалакшский, который является наиболее высоким берегом Белого моря. Прибрежные горы спускаются к береговой черте преимущественно полого, однако местами Кандалакшский берег скалист и образован почти отвесными обрывами.

пами оорывами.

Терский берег Бассейна Белого моря на всем протяжении между Кандалакшским заливом и Горлом Белого моря имеет чрезвычайно однообразный характер. Этог берег низменный, пологий и сложен из песчансглинистых пород.

Острога и проливы. В Белом море лежит большое количество остро- 45 вов, причем подавляющее большинство их расположено в Онежском и Кандалакшском заливах и имеет незначительные размеры. Наибольшей величины достигают Соловецкие острова, лежащие посредние входа в Опежский залив, и остров Моржовец, расположенный у входа в Мезенский залив, и остров Моржовец, расположенный у входа в Мезенский залив, и

Соловецкие острова отделены от восточного берега Онежского залива воливом Восточная Соловецкая Салма, а от западного берега проливом адная Соловецкая Салма. По этим проливам осуществляется плавание нежский залив, причем первый пролив шире, глубоководнее и более бен для плавания, чем второй. Остров Моржовец отделяется от Абра- 55 ского берега судоходным проливом Моржовская Салма.

25X1

У Терского берега Северной части и Горла Белого моря лежит лишь несколько небольших островов, из которых наиболее значительны острова Лумбовский, Кувшин, Вешияк, Горяннов, Данилов и Сосновец.

В Двинском заливе значительное количество островов расположено в дельте реки Северная Двина; отдельно от них у Зимиего берега лежит

лишь остров Мудьюгский.

лишь остров Мудьюгский.

В Онежском заливе, как указывалось выше, лежит много островов, окаймяющих в основном юго-западный и западный берега этого залива. Широкая прибреживя полоса моря у этих берегов имеет типичный шхерю ный характер. Кроме островов и островков, здесь имеется бесчисленное множество мелких и голых каменистых луд, а также корг и различных опасностей. В зависимости от своего местоположения шхеры в Онежском заливе подразделяются на Онежские, Сумские и Кемские. По проливам и проходам между шхерными островами и опасностями велут фарватеры, того в правительной велут фарватеры, того заиние, лабона, то им тре бмется значие всёмы узки и мелководны; для плавания по ини тре бмется значие рабона. Из островов Онежского залива, лежащих за кром-тров Жижгинский, который отделен от материка судоходным проливом

Жарельский берег Бассейна Белого моря также окаймлен большим количеством мелких островов, луд и опасностей, но кромка их удалена от береговой черты на значительно меньшее расстояние, чем в Онежском

Другой шхерный район Белого моря расположен в вершине Каила-лакшского залива и у его Карельского берега. Этот район носит название Кандалакшских шхер и аналогично шхерам Онежского залива представляет собой совокупность множества островов, островков, туд, корг и различных опасностей. Среди Кандалакшских шхер пролегают фарватеры. местами извилистые и узкие; для плавания по фарватерам требуется зна-

местами извлистые и ужиге, для інавания по фаростерая троу-нер района.

Глубины, рельеф дна и грунт. Белое море представляет собой сравни-тельно неглубокий водоем. Наибольшие глубины (свыше 200 м) сосрело-точены в центральной и северо-западной частях Бассейна Белого моря и во внешней части Кандалакшского залива. В Северной же части моря и почти на всем протяжении Горла глубины менее 100 м. Ниже дано и почти на всем протяжении горла глубины менее 100 м. Ниже дано общее описание распределения глубин и рельефа дна по каждому рай-

ону Белого моря в отдельности.

Северная часть Белого моря характеризуется несколько меньшими глубинами, чем Горло Белого моря, и значительно меньшими, чем Бассейи. Наибольшие глубины порядка 60—80 м нахолятся лишь при входе в Северную часть моря, т. е. примерно на линии, соединяющей имсы Святой Ное и Канин Пос, и несколько южиее се. Далее к югу глубины постепенно уменьшаются и на большей дасти площади Северной части моря не превышают 50 м.

В разофиль Сольшей дасти площади Северной части моря в превышают 50 м.

Рельеф диа в Северной части Белого моря весьма неровен, особенно в южной ее половине, перед входом в Мезенский залив и вдоль Канииского берега. В этом районе лежит множество банок, которые распределяются несколькими грядами и носят общее название Северные кошки. Есть основание предполагать, что размеры Северных кошек и глубины над ними не остаются постоянными, а с течением времени меняются под влиянием штормов, приливо-отливных течений и других факторов. Все это

усугубляет сложность плавания в этом районе. Терский берег Северной части Белого моря более приглуб и чист от опасностей, чем Канинский. Плавание вдоль этого берега обычно осуществляется по так называемому Терскому фарватеру. Плавание Конушич-

ским фарватером, т. е. вдоль Канинского берега до мыса Конушии и далее к северу от острова Моржовец, осуществляется значительно реже и преимущественно на судах с осадкой до 4,5 м, так как этот фарватер проходит среди банок и отмелей и удален от берега. В настоящее время Конушинский фарватер пролегает в пределах района, запретного для плавания в
коммерческих судов. Кроме того, в данном районе возможно плавание
фарватером, проходящим восточнее острова Моржовец. На среднюю
и полную воду этот фарватер доступен для судов с любой осадкой, а на
малую воду с осадкой до 5,5 м.
Плавляние восточнее острова Моржовец также запрещено для коммер10 ческих судов.

НАВИГАЦИОННО ГЕОГРАФИЧЕСКИЯ ОЧЕРК

ческих судов. Грунт в Северной части Белого моря вдали от берегов преимущест-

венно псоск и песок с ракушкой.
Горло Белого моря более глубоководно, чем Северная часть моря. Впадина с глубинами более 50 м имеет ширину 10—20 миль и рас- 15 полагается вдоль средней части Горла несколько ближе к Терскому берегу. Терский берег Горла более приглуб, чем Зимний; изобата 50 ж проходит Терский берег Горла болсе приглуб, чем Зимпий; изобата 50 м проходит в 4—8 милях от этого берега, а склои диа довольно крутой. От Зимиего берега наобата 50 м отстоит на 9—16 миль и лишь у мыса Вепревский приближается к берегу на 3—4 мили.

В Горле Белого моря имеется несколько отличительных пятел с глубинами более 100 м; все они лежат в пределах основной глубоководной зпадины, пролегающей вдоль средией части Горла, и лишь одно из них лежит примерию в 5 милях к NW от мыса Вепревский.

Рельеф диа в глубоководной средией части Горла Белого моря срав-25 нительно ровный и опасностей для плавания здесь нет. С приближением

нительно ровный и опосностей для плавания здесь нет. С приближением к берегам рельеф дна становится неровным, глубины резко колеблются, появляются отдельные опасности.

Грунт в Горле Белого моря преимущественно камень и лишь у Зимнего берега местами встречается песок.

берега местами встречается песок.

В ассейн Белого моря является наиболее глубоководным районом моря. Впадина с глубинами более 100 м, занимающая примерно %, площади Бассейна Белого моря и его заливов, расположена во внешней половине Кандалакшского залива и в северо-западной и центральной частях собственно Бассейна. Эта впадина начинается в Кандалакшском ззаливе у островов Средние Луды (шир. 66°36′ N, долг. 33°40′ О) в тянется к SO примерно на 150 миль через внешнюю часть Кандалакшского залива в Бассейна Белого моря по направлению к входу в Двинский залив; ширима впадины от 15 до 40 миль.

Район с глубинами более 200 м занимает северо-западную часть ука-40 заниой выше впадины и тянется от островов Средние Луды примерие на заниой выше впадины и тянется от островов Средние Луды примерие на

занной выше впадины и тяпется от островов Средине Луды примерио на 100 миль в юго-восточном направлении; шприна этого района 10—25 миль. Таким образом, изобата 200 м охватывает площадь, равную 1/5 площади

собственно Бассейна Белого моря.

В пределах района, окаймленного изобатой 200 м, имеются три котло- 45 вины с глубинами более 250 м. Первая котловина площадью около 450 кв. вины с глуоннами более 250 м. Первая котловина площадью около 450 кв. миль расположена в юго-восточной части района; наибольшая глубина в этой котловине 300 м лежи в шир. 65°45′ N, долг. 36°07′ О. Вторая котловина площадью около 70 кв. миль лежит в Кандалакиском заливе: в этой котловине имеется глубина 340 м, являющаяся наибольшей глубиной Белого моря и расположенная в шир. 66°29′ N, долг. 34°00′ О. Между зтими двумя котловинами севернее параллели 66° сев. шир. расположена Бя котловина площадью около 100 кв. миль с наибольшей глуби-270 м.

13 заливов, вдающихся в берега Бассейна Белого моря, наиболее глу- 55 водным является Кандалакшекий залив. В юго-восточной части этого

овщия обзор

залива, как указызалось выше, расположена наиболее глубоководная в Белом море котловина. Глубины свыше 50 м простираются в Кандалак-

в релом море когловина. 1 луонны сывше зо ж простираются в кандалак-шском заливе вплоть до его вершины.

Двинский залив также сравнительно глубоководен. При входе в него 5 располагаются глубины свыше 100 ж, а глубины свыше 50 м залимают всю внешнюю его половину. Изобата 50 м удалена от берега вершины залива примерно на 17—25 миль, а от других его берегов на 5—15 миль; по мере приближения к вершине и берегам глубины постепенно умень-

шаются.
Онежский залив является наиболее мелководным из заливов Бассейна Белого моря. Глубины более 50 м занимают здесь лишь северную и среднюю части пролива Восточная Соловецкая Салма. Кроме того, в заливе

нюю части пролива Восточная Соловецкая Салма. Кроме того, в заливе имеется еще несколько незначительных по площали впадии с глубинами более 50 м. Желоб с глубинами более 20 м пролегает вдоль Лямицкого 15 берега. Поморский и Карельский берега отмелы и окаймлены шкерами. Рельеф дна в глубоководной части Бассейна Белого моря ровный в опасностей для плавания элесь иет, лишь у Карельского берега Бассейна отмечается значительная неровность рельефа дна и изличие отдельных опасностей. В средней части Двинского залива рельеф дна также ровомый и отдельно лежащие опасности отсутствуют. В районе дельты реки Северная Двина дно менее ровное и имеются отдельные сласности. В Онежском и Кандалакшском элливах рельеф дна весьма неровен, особенно вблизи берегов и в шкерных районах. Здесь лежит множество опасностей, которые местами окружены большими глубинами.

Грунт на всей площади Бассейна Белого моря и в Двинском заливе вл и ил с песком. В Онежском и Кандалакшском заливах грунт пренму-

Земной магнетизм. Магнитное склонение на всем гротяжении Белого моря восточное и постепенно увеличивается по мере продвижения с запада на восток от 9°,5 О в вершине Кандалакшского залива до 17° О у миса Канин Нос (1955 г.). Изогоны в районе Белого моря мало извилисты и продегают в общем направленик NNW—SSO.

м пролегают в общем направленин NNW—SSO.

В Белом море известны шесть небольших районов магнитных аномалий. Первая и наиболее значительная аномалия отмечена в районе устья реки Кузрека (шир, 66°36′ N, долг. 34°48′ О); склонение компаса доститет заесь 17° О. Вторая аномалия наблюлается в районе устья реки Варзуга (шир, 66°16′ N, долг. 36°56′ О); склонение заесь 15° О. В районе третьей аномалии, нахолящейся у мыса Острая Лудка (шир, 67°25′ N, долг. 41°07′ О), склонение достигает 17° О. Четвертая аномалия отмечена в районе города Мезень, где склонение составляет 14° О. Пятая магнитная аномалия обнаружена в районе устья реки Чижа; склонение компаса здесь также 14° О. В районе шестой аномалия отмеченной у мыса Ницевский (шир. 66°48′ N, долг. 32°42′ О), склонение составляет 12° О. Скороссть изменения среднегодовых значений склонения из года в год 18 свековой ход) невелика, что позволяет пользоваться одной и той же по-

(вековой ход) невелика, что позволяет пользовасься одног и той же по-правкой в течение нескольких лет. Для Белого моря среднегодовое увели-

правкой в течение нескольких лет. для велого моря среднеголююе увеличение восточного склонения составляет 0,12.

Кроме годовых изменений, склонение имеет суточные изменения. Амплитуды суточных изменений склонения в Белом море достигают в лет50 нне месяцы 15°, а зимой 3°—6°. Наибольшее отклонение магнитной стрелки к востоку происходит в 6—10 час. местного времени, а наибольшее отклонене к западу в 13—15 час. Около местного полудия и полуночи склоне-

ние имеет примерно среднюю величину для данного района.

Кроме периодических суточных изменений склонения, существуют в непернодические изменения — магинтыме возмущения. Сильные магинтыме возмущения называют бурями. Магинтных бурь в течение года на-

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

блюдается от 10—15 до 35—40. Во время магнитных бурь суточные амплитуды склюнения нередко достигают 6°.

Магнитные бури чаше наблюдаются весной и осенью и реже зимой и летом. До 12% всех бурь бывает в марте и только 5°/6 в июне. Обычно буря продолжается 20—40 час. Однако в течение эгого периода колебания магнитной стрелки, как правило, бывают больше в вечериие и ночные часы и меньше в утренние и дневные. Наибольшие колебания обычно наблюдаются через 1—6 час. после начала бури и продолжаются в течение 3—10 час. Замечено, что магнитные бури имеют тенденцию повторяться через 27—28 суток.

Особые физико-географические явления. В Белом море, как и вообще в приполярных районах, наблюдается довольно значительная рефовкция.

в приполярных районах, наблюдается довольно значительная рефракция. Отдаленные предметы под влиянием рефракции могут быть видны с рас-Отдаленные предметы под влинием рефракции могут быть видны с рас-стояний гораздо больших, чем в обычных условиях. При этом берег пред-ставляется так отчетлию, что невольно можно усоменться в верности 15 счисления. Иногда вид берега искажается настолько, что даже при хоро-шем знании местности бывает трудно его распознать. Предметы как бы увеличиваются или приподнимаются и нередко имеют перевернутый вид, а выступающие части берега кажутся отдельными скалами. Миражи, или марево, также довольно часто наблюдаются в Белом 20

море. Случалось, например, видеть одновременно три изображения одного и того же судна, причем среднее из них было обращено мачтами вниз.

Признаками наступления миража и чрезвычайно сильной рефракции может служить кажущееся дрожание горизонта, а также наличие мглы (по-поморски «мари»). В таких случаях не всегда можно доверять не 25 только астрономическим наблюдениям, но даже пеленгам.

Только астрономическим наолюдениям, но даже пелентам.

Средства навигационного оборудования вполне обеспечивают плавание на всем протяжении Белого моря и подход к портам и якорным местам. Основные маяки с большой дальностью видимости сосредоточены главным образом на побережье Северной части и Горла Белого моря, а также 30 при входе в Онежский залив и во внешней его части. Кроме того, имеется большое количество светящих навигационных и створных знаков и буев, обеспечивающих ночное, плавание в Белом море и его заливах. Вход в портум Архангельск, долежей Онега, Беломорск, Кемь, Кандалакша, а также в некоторые гавани и губы обеспечивается створами светящих 35 знаков и возможен в любое время суток. Подход к остальным главнейшим гаваням и якорным местам осуществляется по несветящим гавоани и бегаваням и якорным местам осуществляется по несветящим гаворам и бе-реговым ориентирам. Плавание шхерными фарватерами вдоль Поморского и Карельского берегов Опекского залива в темпое время суток невоз-можно; дневное плавание здесь обеспечивается многочисленными несве-

можно; дневное плавание здесь обеспечивается многочисленными несве- 40 гящими и естественными створами.

Плавучее ограждение в Белом море представлено плавучим маяком Северо-Двинский, выставляемым на рейде перед устьем реки Северная Двина, и многочисленными светящими и несветящими буями и вехами, которые ограждают отдельно лежание опасности, а также бровки и оси 45 каналоп: и фарватеров, велущих к портам и якорным местам.

Плавучее ограждение Белого моря соответствует «Описанию систем навигационного оборудования в водах Союза ССР плавучими предостеретательными знаками».

Период действия светящих СНО регламентируется ледовым состоя- 50 имеет объчно два срока действих от начала навигации до пачала элых ночей и от конца белых ночей до конца навигации. Плавучее граждение выставляется на штатные места в начале навигации, когда оре полностью очнстится от льда; съемка этого ограждения производится 55 конце навигации при первом появлении льда в море. Подробно сроки конце навигации при первом появлении льда в море. Подробно сроки

действия ограждения Белого моря описаны в «Огнях и знаках Белого

моря».
При основных маяках Белого моря имеются звукосигнальные средтва. Наибольшее количество этих средств сосредоточено в Северной части

5 и Горле Белого моря.

На побережье Белого моря установлено одиннадцать радномаяков кругового издучения с дальностью действия 50—70 миль. Радномаяки разбиты на четыре навигационные группы; один радномаяк работает автономно. Наличие радномаяков дает возможность определения места в Сето верной части и Горле Белого моря, а также в центральной и восточной

Для определения места в Бассейне Белого моря и во внешних частях вдающихся в него даливов можно использовать секторные радиомаями Рыбачий и Кании; порядок пользования и описание этих радиомаямов

Рыбачий и Кании; порядок пользования и описание этих радиомаяков приведены в специальном руководстве.
Радиостанция порта Архангельск передает навигационные извещения мореплавателям (НАВИМ) и гидрометеорологические сообщения (МЕТЕО) на район Белого и Баренцева морей.
Порты и якорные места. Главным торговым портом Белого моря двияется Архангельский порт, расположенный в устье реки Северная Двина. К менее значительным портам относятся, можность, Опета, Беломорск, Кемь, Кандалакша и Мезень. Порты Молетойск, Опета и Мезень

морск, кемь, кандалакия и инзень порты молотовка, опста в иссень приписаны к Архангельскому порту.

Архангельский морской торговый порт, наиболге значинельный из портов на севере СССР, имеет важное экопомическое значение для народного хозяйства страны, как крупнейший лесопромышленный и лесо-экспортный центр. Через Архангельск выпозятся различные грузы для населения северных районов страны. Важными отраслями промышлентести длугиельска вплуательска простромнен и сулоромногт. Порт имеет ности Архангельска являются судостроение и судоремонт. Порт имеет зо широкий причальный фронт и хорошо механизирован.

Основное значение остальных портов Белого моря также заключается в вывозе леса и лесоматериалов. Порты Молотовск, Онега, Беломорск и Кемь имеют причалы, подход к которым возможен на морских судах; погрузочно-разгрузочные работы механизированы.

погрузочно-разгрузочные работы механизированы.

35 Якорных мест, доступных для судов со значительной осадкой и хорошо защищенных от ветров и волнения, в Белом море немного и находятся они главным образом в Онежском и Хандалакшском зализах, а также у Карельского берега Бассейна Белого моря. Рейдов, лишь частично закрытых от ветров, имеется много. Так, например, в Двинском зализе на судах с большой осадкой можно найти временное укрытие как у Зимнего, так и у Летнего берега, а в Онежском зализе можно становиться на якорь на всем протяжения зализа. За исключение продукт продукт в делиния дализе на места потяжения зализе на места продукт прод так и у летнего серега, а в Онежском заливе можно становиных на якова на всем протяжения залива, за исключением пролива Восточная Соловецкая Салма и некоторых других районов во внутренней части залива. Мелкие суда, а также бота и шлюпки могут находить укрытие в большин45 стве губ, вдающихся в берег Белого моря, и в устьях рек.
Подходы к большинству якорных мест, расположенных в бухтах в губах, и к основным рейдам, находящимся перед населенными пунк-

ии и устьями рек, оборудованы створами светящих и несветящих знаков. Ремонтные возможности и снабжение. Ремонтные возможности порта 50 Архангельск позволяют производить любой ремонт как корпуса, так и машин. В порту имеется девиационный полигон; определение и уничтожение девиации производится девиатором.
В порту Архангельск можно получить любое снабжение (топливо, пре

довольствие, пресную воду, штурманское имущество и т. п.). В других портах Белого моря межно получить лишь небольшую по

мощь по ремонту корпуса и машин, а также некоторые виды снабжения

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЯ ОЧЕРК

Лоцианская служба. Для проводки судов от Северо-Двинского пла-вучего маяка в порты Архангельск и Абадабовек и обратно имеются госу-дарственные лоцмана, находящиеся в ведении управления Архангельского морского торгового порта. Лоцманских станций две. Одна из них нахо-дится на Северо-Двинском плавучем маяке, с которого суда принимают лоцманов при следовании в указанные порты и на который сдают их при уходе из портов. Вторая станция расположена в управлении Архангель-

уколе из портов. Вторая станция расположена в управлении Архангельского морского торгового порта.

В Онежском заливе лоцманская станция Онежской лоцвахты находится при маяке Летне-Орловский; лоцмана проводят суда в порт Онега. 10 Онежская лоцвахта находится в городе Онега; лоцмана проводят суда к мысу Летний Орлов, к портам Беломорск и Кемь, в губу Пушлахта, в также между названными гунктами.

Суда, следующие в порт Кемь пролнвом Западная Соловецкая Салма и выходящие этим проливом из порта Кемь в Бассейн Белого моря, повнимают лоцмана на маяке Ромбакский (остров Южный Ромбак). При следовании в порт Кемь указанным проливом надлежит заблаговременно сделать заявку о вызове лоцмана по телеграфу.

Для проводки судов в порт Мезень, для вывода из порта и для перемещения в районе порта вызываются лоцмана Мезенской лоцвахты; лоцзанаская станция расположена на северном берегу устья реки Сёмжа в районе светящего знака Сёмжа. Суда ожидают лоцмана на Внешнем Мезенском рейде, у Мезенского светящего якорного буя.

Лоцмана на судно вызываются по Международному своду сигналов. На мачтах лоцманских станций и на катерах и шлюпках, следующих 25

На мачтах лоцманских станций и на катерах и шлюпках, следующих 25 к судну с лоцманом, держится флаг «Г» («G») по Международному своду сигналов. При отсутствии лоцмана или в случае невозможности доставить его на судно на мачтах лоцманских станций, а также на фок-мачте Северо-Двинского плавучего маяка поднимается дием черный шар, а ночью красный постоянный огонь.
Спасательная служба. Специальных спасательных станции на Белом

море нет. Спасательные суда имеются в Архангельском и Мурманском торговых портах в ведении начальников этих портов и высылаются ими к терпящему бедствие судну по первому требованию о помощи, переда-ваемому по радно или другим путем.

Все маяки оказывают всемерную помощь судам, которые вблизи инх

терпят бедствие.
В горту Архангельск имеются пожарные суда; в случае пожара помощь оказывается также береговой пожарной командой.

Сообщение и связь. Белое море связано системой внутренних водных 40 путей с Балтийским, Черным, Азовским и Каспийским морями, а также с Москвой. Одним из основных звеньев этой системы является Беломорско-Балтийский канал, соединяющий Белое море с Опежским озером.

ско-бълтийский кайал, соединяющий белое море с Олежским озером. Начальным пунктом кайала на Белом море является порт Беломорск. Основные порты Белого моря — Архангельск, Молобев СК, Онега, Бело- 45 морск, Кемь и Кайдалакийа, а также ряд населечных пунктов на Поморском и Карельском берегах связаны железиой дорогой между собой с главиой железиодорожной сетью СССР и портом Мурманск. В летнее время сообщение между всеми портами и основными насе-

о легиез времи сообщение межлу всеми портами и основными населенными пунктами, распеложенными на берегах Велого моря, поддержи- 50
вается рейсовыми пароходами. Зимой, там, где нет железной дороги,
связь поддерживается автомобильным транспортом, а также на лошадях
местами на оленях.
Почтово-телеграфиые конторы имеются во всех портах и крупных

рибрежных селениях. Многие населенные пункты связаны между собой 55 елефоном.

овщил обзор

Населенные пункты и население. Белое море омывает территории Архангельской и Мурманской областей РСФСР и территорию Карельской АССР. К Мурманской области относятся Терский и Кандалакшский берега Белого моря и частично Карельский берег Кандалакшского залива. Ббльшая часть Карельского берега, а также Поморский берег, за исключением его южной части, входят в состав Карельской АССР. Остальные берега Белого моря относятся к Архангельской области. В состав Архангельской области, входит Ненецкий национальный окоут, который занигельской области входит Ненецкий национальный округ, который зани-мает весь Канипский берег Белого моря и часть Конушинского берега.

Наибольшая часть населенных пунктов сосредоточена на побережьях Двинского, Онежского и Кандалакшского заливов; плотность населения

здесь наибольшая.
Наиболее значительную часть населения на побережье Белого моря составляют русские. Первые новгородские поселенцы появились здесь еще 15 в XI в. Основными занятиями русского населения являются рыболовство в промысел морского зверя. Особенно следует отметить поморов — погом-ков древних переселенцев, прекрасных моряков и зверобоев. Жители прибрежных портовых городов заняты преимущественно в про-мышленности и на водном транспорте.

Основную массу населения на берегах Карельской АССР составляют карелы. Кроме рыболовства, они занимаются лесным промыслом, охотой на пушного зверя и земледелием. Непцы населяют главным образом полуостров Канин и отчасти берега

Мезенского залива; занимаются они преимущественно оленеводством. Саами живут большей частью на Терском берегу; занимаются они рыболовством, оленеводством и охотой на пушного зверя и птицу.

гидрометеорологический очерк

Метеорологическая характеристика. Климат и типы погоды. Климат Белого моря является переходным от океанического к материковому 30 и характеризуется продолжительной, относительно холодной зимой с ветрами от SW и прохладным коротким летом с преобладанием ветров северных направлений. Всю зиму на море держится мощный ледяной покров, который исчезает только поздней весной или в начале лета.

Основные черты климата Белого моря определяются его географичения в пределяются

основные черты климата пелого мори определяются его теографичесзъ ским положением, условиями циркуляции атмосферы над морем и физико-географическими особенностями побережья. Так, относительно высокие широты и близость Карского моря, покрытого почти в течение всего
года мощными льдами, обусловливают довольно суровий климат Белого
моря, а положение его между морями Северного Ледовитого океана
ока материком Европы определяет муссонный характер преобладающих
ветров.

в изтерном серести.

Общая циркуляция атмосферы, вызывающая перемещения различных оп происхождению и физическим свойствам воздушных масс, определяет условия погоды на море и ее устойчивость в отдельные сезоны года.

Физико-географические особенности побережья Белого моря (рельеф суши, изрезанность берегов и др.) обусловливают климатические особенности отдельных районов моря.

ности отдельных районов моря.
Все разнообразие погодных условий, наблюдающихся на Белом море. представляется возможным свести к перечисленным ниже типам погоды.

Сезоны года приняты следующие: зима — с изября по март, весна — с апреля во май, лето — с изиня по август и осень — с сентабря по октабрь. Определение сезоноя вроизведено по условиям шогоды, а также по кліматическим особенностям районы;

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЯ ОЧЕРК

Юго-западный холодный является тильчным для зимнего муссона и формируется при наличии антициклона южиее Белого моря и развитии циклонической деятельности над Баренцевым морем. Для этого типа погоды характерны ветры юго-западной четверти силой 3—5 баллов, изредка усиливающиеся до 8 бал-лов, а также ясное небо или небольшая слоисто-кучевая облачность. станов немое немо нли небольшая слонсто-кучевая облачность. Средняя температура воздуха в самом холодном месяце года (феврале) равна —15°.

равна — 10.

Северный зимний тип погоды наблюдается в тыловых и центральных частях циклонов, располагающихся над восточной и юго 10 восточной частями Баренцева моря. Арктический воздух, пройдя над сравнительно теплой, свободной от льда поверхнюстью Баренцева моря, прогревается, увлажняется и приобретает неустойчивость, вследствие чего образуется кучевая и кучево-дождевая облачность с выпадением ливне-

образуется кучевая и кучево-дожденая облачность с выпадением ливневого снега.

Прохождение фронтов над морем усиливает ветры до 6—7 баллов
в вызывает сильные кратковременные снегопады. Средняя температура
воздуха в самом холодном месяце года (феврале) равна —12°.
Северо-восточный зимина тип погоды наиболее
колодный на Белом море; формируется он при перемещении антицикловов с Карского моря или из северо-западной Сибири. Для этого типа
погоды характерно преобладание ветров от NO силой 3—6 баллов и, как
правило, безоблачное небо. Средняя температура воздуха в самом холодном месяце года (январе) равна —24°.
Юго-западный теплый зимний тип погоды наблюзается при прохождении над Белым морем циклонов с Атлантического
океана и характеризуется ветрами юго-западной четверти силой 6—9 баллов с последующим ослаблением их до 3—5 баллов, обычно пасмурным
мебом, выпадением снега, а при слабых ветрах образованием туманов.
Температура воздуха в самом холодном месяце года (феврале) равна 30
в среднем —6°, —7°.
Северный летний тип погоды является типичным для леттих муссконов и обусловливается наличием антициклонов над Баренцевым
морем и циклопической деятельностью юго-восточнее и южнее Белого

них муссонов и обусловливается наличием антициклонов над Баренцевым морем и циклонической деятельностью юго-восточнее и мужнее Белого моря. Этот тип погоды характеризуется ветрами от NO силой от 2 до 5, 35 а иногда до 6—7 баллов, значительной низкой облачностью, редкими слабыми дождями и частыми туманами в Северной части и Горле моря. Средняя температура воздуха колеблется от 103 в июле до 5° в сентябре. Ю го-за падный летний тип погоды наблюдается при прохождении циклонов над Баренцевым морем. Для него характерны 40 юго-западные и западные встры силой 4—6 баллов со шквалами до 86 аллов рекум мустамара облачиесть и кратковременные дож и лине.

юго-западные и западные встры силой 4—6 баллов со шквалами до 8 баллов, резко меняющаяся облачность и кратковременные дожди ливневого характера, за которыми следуют прояснения. Средняя температура воздуха колеблется от 8° до 13°.

Кого-восточный летний тип погоды вызывается нали-45 чем общирного антициклопа над северо-восточной частью Европы и характеризуется преобладанием юго-восточных ветров силой 2—4 балла, изредка усиливающихся до 6 баллов, ясным небом над морем или развитой кучевой облачностью, а ниогда грозами над побережьем. Средняя температура воздуха колеблется от 19° з иколе до 10° в сентябре.

Восточный летний тип погоды обуслоливается взимодействием устойчивого антициклона над Баренцевым морем инклонов. При-

ствием устойчивого антициклона над Баренцевым морем и циклонов, при-колящих с юга к Белому морю. Этот тип погоды характеризуется восточ-ными ветрами силой 3—5 баллов, сплошной низкой облачностью и дли-тельными интенсивными дождями. Средняя температура воздуха колеб- 55 лется от 5° до 12°.

общии обзор

Среднегодовая температура воздуха в пределах моря колсолется от —1°,2 на севере до 1°,9 на юге. Самым холодным месяцем почти повсеместко является февраль, средняя температура которого изменяется от —8°, —9° на севере до —12°, —14° на юге. Наименьшая температура зимой достигает —40°. Число дней с морозом колеблегся от 186 в южной до 230 в северной части моря.

Самым теплым месяцем года в заливах и Бассейне моря является июль, температура которого колеблется от 8° до 17°. В Горле и Северной части моря наибольшая температура, в среднем 9°—11°. наблюдается 10 в августе. Наибольшая температура летом достигает 23°—30°, а в отдельных районах 33°—34°. Наименьшая температура 0° и инже наблюдается в Северной части моря.

ных равонах 33°—34°. Глаименьшия температура и инменьшения в Северной части моря.

Среднегодовая относительная влажность воздуха на побережье колеблется от 73—80% в южных районах моря до 86—87% в северных. Наи15 большая влажность воздуха 90% и более отмечастся оссныю и зимой.

Весной и в начале лета влажность воздуха в среднем не превышает 62---66%.

Ветры и штормы. Над Белым морем преобладают ветры юго-западной четверти зимой и северной летом. Весной и осенью повсеместно наблю- 20 даются ветры неустойчивых направлений.

На побережье режим эстров несколько отличается от режима ветров

в открытом море.

26

Среднегодовая сила ветра колеблется от 4-5 баллов на островах и открытых участках побережья до 3 баллов в заливах. Осенью и зимой

и открытых участках побережья до 3 баллов в заливах. Осенью и зимой среднемесячная сила ветра в отдельных районах достигает 5-6 баллов. Весной и летом преобладают слабые ветры и штили; сила ветров пе превышает в среднем 3-4 баллов. Наибольшее число штилей за гол наблюдается в Кандалакшском и Онежском заливах, где повториемость их составляет соответствению 11-12% и 6-14%. В остальных районах зо моря повторяемость штилей невелика и колеблется в среднем за гол от 4-5% в Северной части моря до 4-9% в центральной части Бассейна. Штормы связаны главным образом с развитием циклонической деятельности и отмечаются пренаущественно в период с сентября по март. В этот период ежемесячно наблюдается до 11-13 дней со штормом.
 Ветры силой 12 баллов чаше всего наблюдаются в Северной части, горле и центральной части Бассейна Белого моря. В заливах сила ветра

Горле и центральной части Бассейна Белого моря. В заливах сила ветра ве превышает 11 баллов.

ве превышает 11 баллов. Весной и летом штормы наблюдаются редко. В течение всего года штормы отмечаются преимущественно при юго-западных и северо-западных ветрах. Наиболее штормовой является. Северная часть моря, гла среднем за год насчитывается 78—87 дней со штормом. Значительно меньшая повторяемость штормов наблюдается в залывах делативах повторяемость штормов наблюдается в залывах делативах повторяемость штормов наблюдается в залывах делативах повторяемость штормов наблюдается в залывах делативах повторяемость штормов наблюдается в залывах делативах повторяемость штормов наблюдается в залывах делативах повторяемость штормов наблюдается в залывах делативах повторяемость штормов наблюдается в залывах делативах повторяемость штормов наблюдается в залывах делативах лубоко вдающихся в сушу, где в среднем за год бывает 12-15 дней

штормом.

со штормом.

Штормы, как правило, имеют небольшую продолжительность. Повтормемость штормов продолжительностью до 6 час. изменяется в среднем за год от 46 до 84%, а послолжительностью 6—12 час. не превышает в различных районах моря 6—29%.

Туманы и видимость. Туманы наиболее часты в Северной части 50 и Горле моря. Число дней с туманом равно 82—84 в Горле и 105—106 в Северной части моря. В центральной части Бассенна моря число дней с туманом несколько меньше и в различных пунктах колеблется в среднем за год от 38 до 56, а в некоторые голы от 52 до 77. Реже всего туманы наблюдаются в залинах. Так, в Двинском залине бывает за год дней 5 с туманом 31—40, в Онежском 22—33, в Мезенском 33 и в Кандалак шоком 24—34.

гидрометеорологический очерк

В Северной части моря, Горле и центральной части Бассейна наиболь-

В Северной части моря, Горле и центральной части Бассейна наибольшее число дней с туманом приходится на лето, когда их бывает от 7 до 15 за месяц. Зимой туманы наблюдаются реже и число дней с ними обычно не превышает 1—3 за месяц. В заливах часты туманы зимой, когда число дней с ними равно 4—5 за месяц. Летом число дней с тума- 5 мом уменьшается до 1—3 за месяц. Летом число дней с тума- 5 мом уменьшается до 1—3 за месяц. Летом число дней с тума- 5 мом уменьшается до 1—3 за месяц. Летом число дней с тума- 5 мом уменьшается при ветрах любых направлений, однако чаще всего они наблюдаются при ветрах от NO.

Высота тумана от поверхности моря в разных условиях различна. Так, при слабом ветре и ясном небе она достигает 25—40 м, а при ветреной и пасмурной погоде туман стоит выше прибрежных гор, закрывая их вершины. В последнем случае зерхине слои тумана бывают менее густыми и трудко различимыми на горизонте. В тихую погоду туман иногла представляет собой резко очерченную ровную полосу, которую можно ощибочно принять за горизонт. Иногла вершины гор покрываются туманом, 15 в то время как берстовая черта до некоторой высоты от уровня моря совершенно свободна от него.

в то время как береговая черта до некоторой высоты от уровня морм совершенно свободна от него.

В открытом море при деной и тихой погоде можно заблаговременно и легко заметить приближение тумана. Так, если при слабом ветре на наветренной стороне горизонта появляется полоса, похожая на синеву 20 отдаленного берега, и по мере приближения к этой полосе в воздухе обнаруживается легкая дымка, то в ближайшее время следует ожидать тумана, который через несколько минут после появления, станет очень густым.

Зимой и летом преобладают туманы продолжительностью до 6 час., 25 туманы, удерживающиеся более суток, явление весьма редкое. Дальность горизонтальной видимости на море меняется в зависимости

дальность горизонтальной видимости на море всилества в записательной от района и сезона года.
Наилучшая видимость характерна для центральной части Бассейна моря и для Онежского и Кандалакшского заливов. Северная часть моря 30 и Горло имеют меньшую повторяемость хорошей видимости. Повторяемость плохой видимости в большинстве районов незначительная. Хоромость плохой видимости в большинстве районов незначительная. Хоромость плохой видимости в большинстве районов незначительная. Хоромость плохой видимости в большинстве районов незначительная. шая видимость чаще бывает летом, а плохая осенью и зимой.

мая видимость чаще оывает летом, а плохая осенью и зимои. *Облачность и осадки*. Белое море относится к наиболее пасмурным районам Советского Союза. В среднем здесь в различных пунктах бывает збе2—220, а иногда 200—250 пасмурных дией за год. Ясных дней в году бывает в среднем от 12 до 31. Самым пасмурным районом моря является го Свероная и поста

его Северная часть. Наиболее пасмурные в году месяцы — октябрь и ноябрь, а наиболее ясные — июль, июль, август. Ясная погода чаще всего устанавливается 40 при восточных и южных ветрах. Исключение составляют Кандалакшский и Онежский заливы, где нередко безоблачное небо наблюдается при юго-

и Опежскии заливы, где нередко освольное всоо наслодистся при об-западних веграх. Осснью ясная погода явление редкое. Средняя облачность изменяется от 7—8 баллов зимой и осенью до 6—7 весной и летом. Количество осадков в различных районах моря неодинаково и годо-вая сумма их колеблется от 245 до 520 мм. Как правило, в районах с более низкими температурами выпатает меньшее количество осадков. с более низкими темпоратурами выпалает меньшее количество осадков. Так, белны осодками самые северные районы, гле количество их за год не превышает 245—263 мм. Наибольшее количество осадков выпалает 50 в Двинском и Онежском заливах. В теплый период года осадков выпалает в два-три раза больше, чем за холодиный период. Так, в каждый из стних месяцев выпалает в среднем 25—50 мм осадков в Северной части оря и Горле и от 40 до 60 мм в Мезенском, Кандалакшском, Онежском Двинском заливах. Наибольшее количество осадков выпалает в период 55 августа по октябрь, когда среднемесячное количество их составляет

общип обзор

31—68 мм, а в некоторые годы увелнчивается до 66—154 мм. Меньше всего выпадает отадков в феврале и марте — от 5 до 22 мм. Число дней с осадками колеблется от 9 до 14 в июле и от 16 до 22 в октябре.

В отдельных случаях осадки зимой выпадают в виде дождя, а летом, особенно в северных районах моря, в виде снега. Осенью и весной часто выпадает снег с дождем.

Впервые снежный покров устанавливается во второй декаде октября. Устойчивый снежный покров устанавливается в конце первой или в начале второй декады ноября и удерживается до конца апреля, а в более 10 северных районах и до третьей декады мая.

В теплые зимы снежный покров сходит в первой или второй декаде апреля, а в холодные зимы удерживается до второй или третьей декалы мая. Среднее число дней со снегом за год в различных районах колеблется

Особые метеорологические явления. Метели. На побережье Белого

Особые метеорологические явления. Метели. На побережье Белого моря метели наблюдаются с октября по май, но в отдельные годы они бывают и в июне. Чаще всего отмечаются метели с декабря по март, когда среднее число дней с ними достигает 12—17 за месяц в Северной части моря и Горле и 5—12 в остальных районах моря.

Грозы Бовсем рассматриваемом районе наблюдаются редко. В среднем за год в различных пунктах число дней с грозами колеблется от 4 до 11. В Двинском, Онежском и Мезенском заливах летом число дней с грозами равно 2—4 в июле и 1—2 в июне и автусте. Знетом и промы не наблюдаются в десной и осенью они бывают не кажаный год. грозы не наблюдаются, а весной и осенью они бывают не каждый год.

Гидрологическая характеристика. Гидрологический режим моря характеризуется низкими средними температурами волы в течение года. сильными приливо-отливными течениями и суровым ледовым режимом.

Тем пература воды зимой на поверхности моря в среднем равна —1°,3; —1°,9 в центральной части Бассейна, Горле н Северной 30 части моря и —0°,5; —0°,7 в заливах. В конце весны температура повышается до 2° в Северной части моря и Горле, до 4° в центральной части Бассейна, до 6° в Онежском и Кандалакшском заливах и до 8° в Двинском заливе. Летом особенно хорошо прогреваются поверхностные воды центральной части Бассейна и заливов, где температура воды в нюле 35 достигает 14°—16°

Во второй половине августа температура начинает понижаться, и в ноябре она поъсеместно не превышает 1°—3°.

к в нояоре она повсеместно не превышает 1—3.

Соленость воды весной на поверхности в Северной части моря близка к солености Баренцева моря и равна 32—34%. По мере продвижения на юг соленость постепенно убывает. В Горле она не превышает 30%, а в центральной части Бассейна 22—26%. В заливах, где имеет место большой сток пресных вод с сущи, соленость сильно понижена; так, в Двинском заливе она равна 16—20%, а в Мезенском заливе 22—24%. В вершинах указанных заливов соленость воды еще меньше.

45 Легом соленость на поверхности равна 30—349/₀ в Северной части моря, 27—29°/₀ в Горле и 25—26°/₀ в центральной части Бассейна. В Двинском заливе соленость изменяется от 26°/₀ в северной до 18—20°/₀ в южной части, а в Онежском заливе от 26°/₀ до 24°/₀. В Кандалакшском заливе соленость равна 24—25°/₀ в глубоководных районах залива 50 в 21—22°/₀ на мелководье.

Осенью соленость воды составляет в Северной части моря 30-32% Бассейне и заливах 24—26°/ю, а в вершинах заливов 22—24°/ю Плотность воды имеет наибольшие значения энмой, а наи меньшие весной и летом. гидрометеорологический очерк

29

В районах, где имеет место сильное распреснение поверхностных вод,

наблюдается резкое уменьшение плотности.

Колебания уровня и приливы. Колебания уровня Белого моря связаны в основном с приливо-отливными явлениями и метеорологическими факторами, а в устьевых участках, кроме того, и с весенними половодь-ями. Приливы имеют правильный полусуточный характер; в теченые суток наблюдаются две полные и две малыс воды. Приливная вода, зайля из Баренцева моря в Северную часть моря, поступает в Мезенский залив. Часть приливной волны, достигнув Горла, следует вдоль Терского и Знинего берегов; при этом ее движение вдоль менее приглубого Зимнего 10 берега более замедленное. В Двинском заливе движение волны еще больше замедляется.

Величина прилива в разных районах моря неодинакова и колеблется в значительных пределах. Время роста и время падения в большинстве пунктов близки между собой и значительно расходятся только в указан- 15 ных ниже пунктах.

В Северной части моря средняя величина прилнва колеблется от 4,6 до 3,1 м. Заметное влияние на приливы оказывает мелководье, которое обусловливает увеличение времени падения по сравнению с временем

В Двинском заливе величина прилива в вершине почти вдвое меньше, чем при входе в залив. Значительный приток речной воды обусловливает превышение времени роста над временем падения почтн на 1 час. Во многих районах залива иногда плавный ход подъема воды при приливах нарушается и примерно около середины прилива наступает либо замед- 25 ление подъема, либо остановка уровня временно на одной высоте, а иногда и падение его на короткое время, после чего подъем уровня снова продолжается с прежней скоростью до момента полной воды. Продолжительность этого явления, называемого манихой, доходит нногда до 1 часа. Маниха лучше выражена около времени сизигии.

В Бассейне величина прилива колеблется в среднем от 0,9 до 1,2 м. Время падення и время роста почти одинаковы.

В Онежском заливе величины прилива в сизигию и квадратуру ма отличаются друг от друга. Во всех пунктах время падения почти на 1,2 часа больше времени роста.

В Кандалакшском заливе средняя величина прилива возрастает от 1,2 м у входа в залив до 1,8 м в вершине. Время падения на 1,5—2,2 часа больше времени роста.

В Мезенском заливе величины прилива весьма разнообразны и местами достигают наибольших для моря значений. Средняя величина прилива 40 составляет 6,6 м. Повсюду имеет место значительное различие между временем роста и временем падения прилива.

Из метеорологических факторов, оказывающих влияние на колебания уровня моря, наиболее существенными являются атмосферное давление уровня моря, папомисе существенным язываться атмосферное давление и ветер. При повышении давления уровень моря понижается и, наоборот, 45 при понижении давления уровень повышается. При резких изменениях давления колебания уровня могут достигать 0,3—0,5 м. Вызываемые ветром стоны и нагокы волы наиболее ярко выражены в вершинах

мые ветром сгоны и нагоны воды наиболее ярко выражены в вершинах сужнвающихся заливов и зависят от направления, силы и продолжительности действия ветра. Нагоны обычно наблюдаются при сильных и про- 50 должительных ветрах от NW, N и NO, а сгоны при встрах от SO, S и SW. Значительные стоино-нагонные колебания уровня наблюдаются в октябре — феврале. В летние месяцы (июль — август) нагонов и особенно стонов бывает меньше. В устьях рек значительное повышение уровня наблюдается весной при половодьях. Обычно эти половодья 55

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7 25X1 общии обзор бывают во время ледохода через 1-5 дней после вскрытия реки и реж бывают во время ледохода через 1—5 дией после вскрытия реки и режво время вскрытия.

Теченля, Приливо-отливные течения. В Северной части моря, Горле и Мезенском и Онежском залимах приливо-отливные течений в несколько раз сильнее постоянных и эпизодических течений и нимеют правильный полусуточный характер. Скорости приливо-отливных течений в часы их наибольшего развития в отдельных пунктах достинают 3,4 и даже 4,8 узал. В средней части Горла скорости приливо-отливных течений достигают 2,5—3,5 узла.

10 Постоянные течения. В Северной части моря ярко выраженного постоянного течения у берега не наблюдается. В открытой части моря постоянное течение направлено в основном на северо-восток. В центральной части Бассейна наблюдаются четыре кольна замкнутых круговоротов воды, направленных против часовой стрелки (см. Схему круговоротов воды, направленных против часовой стрелки (см. Схему круговоротов воды, направленных против часовой стрелки (см. Схему круговоротов воды, направленных против часовой стрелки (см. Схему круговоротов воды, направленных против часовой стрелки (см. Схему В центральной части Бассейна наблюдаются четыре кольна замкнутых круговоротов воды, направленных против часовой стрелки (см. Схему 15 постоянных течений).

Скорость постоянных течений невелика и колеблется от 0,3—0,6 узла в Двинском заливе до 0,4—0,7 узла в Горле и Северной части моря. В остальных районах скорость не превышает 0,5 узла.

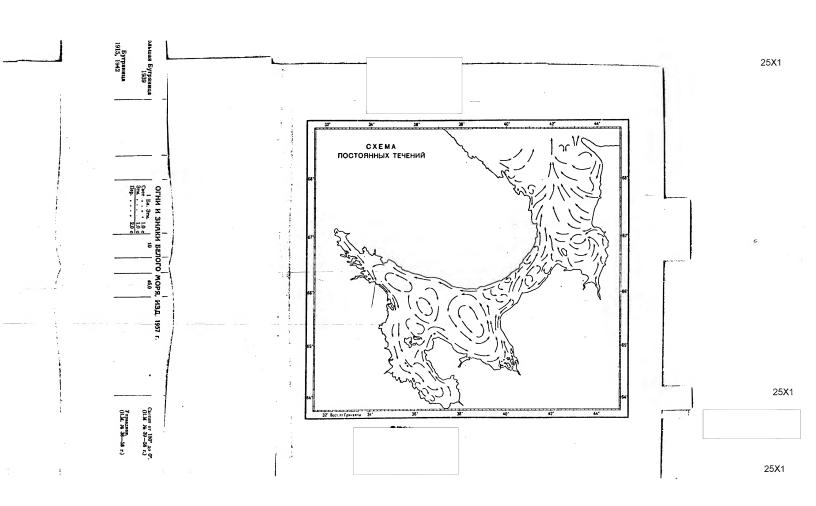
Волнение, Малые размеры Белого моря и небольшие глубины в нем делиение, Малые размеры Белого моря и небольшие глубины в нем 20 не способствуют образованию и развитию быльших воли. Одиако сопладение направления штормовых ветров с направлением свободного водного пространства способствует развитию в отдельных районах моря воли высотой до 6 м. высотой до 6 м. Наиболее сильное волнение развивается весной и осенью преимуще-Наиболее сильное волнение развивается вссиой и осенью преимущеза ственно в Северной части, Горле и центральной части Бассейна. В заливах сильное волнение наблюдается редко. В Северной части моря наиболее сильное волнение отмечается при ветрах от N и NW, которые способствуют проникновению сюда крупных воли из Баренцева моря.
В Горле сильное волнение наблюдается в основном при ветрах от SW
30 и NO. В центральной части Бассейна самые крупные волны приходят
с NO, однако сильное волнение не исключено и при устойчивом ветре
от NW.
Волны на Белом море короткие и крутые.
Наиболее часто на море бывают волны высотой до 2 м и очень редко
35 4—5 м. Наибольшие визуально измеренные волны в Северной части и Горле Пакожныме визуально измеренные волны в Севернои части и горле Белого моря не превышали высоты 6 м и длины 20—25 м.

Прозрачность и цвет воды. Прозрачность воды изменяется от 1 до 16 м. В прибрежных районах прозрачность воды обычно меньше, чем 40 в открытом море, а в заливах она резко уменьшается по мере приближения к их вершинам. Наибольшая прозрачность отмечается в Северной пасти море части моря. Части ворь. Цвет воды в Северной части моря голубовато-зеленый. По мере про-движения на юг вода приобретает свинцовый оттенок и становится более. мутнои.
Воды Двинского и Мезенского заливов имеют желтовато-коричневые оттенки. Цвет воды в восточной части Бассейна весной голубовато-зеленый, зеленовато-желтый и желтый, а летом голубовато-зеленый и зеленый.
Осенью в Северной части моря преобладают голубовато-зеленые тона. а в центральной части Бассейна и заливах желтовато-зеленые и зеленовато-желтые тона. 25X1 вато-желтые тона.

Гидробиологические явления. Свечение моря наблюдается искря-25X1 ночью, преимущественно в осениие месяци. Обычно отмечается искра-55 щаяся форма свечения, представляющая собой мелкие искроондные вспышки, возникающие или резко усиливающиеся от механических раз-

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7



25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

33

25X1.

Рельеф дна в Северной части Белого моря весьма неровен; здесь имеется значительное число банок и отмелей. Наибольшей неровностью дна отличается южная половина Северной части Белого моря, где находится большое количество банок. Эти банки располагаются далеко от берегов и носят обшее название Северные кошки.

Грунт в Северной части моря вдали от берегов песок, песок с ракуш-й и камень.

Вследствие наличия подводных опасностей вдали от берегов плавание в Северной части Белого моря обычно производится вдоль Терского бе-рега, наиболее приглубого и чистого от опасностей.

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ от мыса святой нос до устья реки поной

Терский берег Северной части Белого моря от мыса Святой Нос сначала тянется примерно на 37 миль к юго-востоку до мыса Большой Городецкий, сохраняя общее направление Мурманского берега, затем пово- 15 рачивает на SSO и простирается в этом направлении на 33 мили до мыса Орлов-Герский Тонкий, а далее на протяжении 15 миль до устья реки Поной он имеет южное направление.

Поной он имеет южное направление.

От мика Святой Нос до устья реки Поной Терский берег преимущественно утесистый и имеет большое сходство с восточной частью Мурман- 20 ского берега. Прибрежные горы здесь невысоки и постепенно повышаются в глубь материка. Между мысами Святой Нос и Орлов-Терский Тонкий горные хребты проходят сравнительно близко от берега; далее к югу от мыса Орлов-Терский Тонкий они отступают от берега, уклоняясь на югозапад. Южнее устья реки Поной побережье имеет ровные, слегка волин- 25 стые очертания; над ним возвышаются лишь три холма Кузьминские Горки. Горки.

Горки.

Растительность на этом берегу весьма скудная, здесь растет лишь мох и лишайник. В разлогах рек местами встречаются заросли кустарника и карликовые деревья. В оврагах и расшелинах береговых утесов снег 30 лежит иногда в течение всего лета. Берег довольно извилист и изрезан значительным количеством небольших губ; из-за прибрежных утесов губы открываются с расстояния не более 5 миль и издали кажутся неглубокими оврагами.

Описываемая часть Теркого берега прорезана устьями небольших рек 35 и ручьев; наиболее значительной из них является река Поной. Все эти реки несудоходиы и порожисты: устья почти всех рек в малую воду совершенно осыхают. Только некоторые из них доступны для захода на медикх шенно осыхают. Только некоторые из них доступны для захода на мелких

судах и шлюпках.

Наиболее приметными пунктами этого побережья являются мысы Свя- 40 той Нос, Соколий Нос, Оборный, Большой Городецкий, Малый Городецкий, Орлов-Терский Толстый и Красный, а также острова Лумбовский, Вешняк и Кувшин.

Течения. На всем протяжении от мыса Святой Нос до устья реки Поной наблюдаются приливо-отлившые течения. Смена течений происходит по 45 движению часовой стрелки. При смене отливиюто течения на приливное сума отжимает от берега в при смене полизивного на отливное — прижисуда отжимает от берега, а при смене приливного на отливное мает к берегу.

мает к серегу.

Скорость приливного к отливного течений не одинакова для различных участков. На скорость течений значительное влияние оказывают ветом. 50 горость течений значительное влияние оказывают ветом. 50 ря довольно приглуб. Изобата 20 м идет вдоль него в расстоянии 25X1 кбт. до 2,5 мили и только в районе залива Лумбовский удаляется на миль от береговой черты. К востоку от изобаты 20 м глубины

Навигационное описание

Глава 1

СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ **ЗАЛИВОМ**

Карты: 605, 606, 607, 608, 666

Северная часть Белого моря граничит на севере с Баренцевым морем по линии, идушей от мыса Святой Нос к мысу Канин Нос, а на юге с Горлом Белого моря по линии, соединяющей устье реки Поной с мысом Воронов. С запада Северная часть Белого моря ограничена участком Терского берега, а с востока Канинским берегом, простирающимся от мыса Канин Нос до мыса Конушии. Восточный берег Мезенского залива между мысом Конушии и устьем реки Мезень носит название Конушинского берега; берег между устьем устьем реки и мысом Воронов мазачастя ерега; берег между устьем указанной реки и мысом Воронов называется Абрамовским.

Абрамовским.

Длина Северной части Белого моря по мериднану около 120 миль, а ширина ее при входе из Баренцева моря 85 миль; к югу ширина уменьшается до 50—55 миль.

Терский берег Северной части Белого моря состоит в основном из довольно высоких гранитных утесов темного цвета, круто спускающихся к морю. За прибреживми утссами возъзшаются пологие возвышенности. Канинский берег почти на всем своем протяжении также высок и обрывист. Северная часть Канинского берега образована темными крутыми обрывами, прерываемыми в устьях рек желтыми псечаными инзменностями. Южиая часть Канинского берега менее возвышениа, чем северная; песчано-глинистые обрывы здесь изрезаны узкими сероватыми распелинами устьев рек.

25 песчано-глинистые обрывы здесь изрезаны узкими сероватыми расшели нами устьев рек,

К югу от мыса Конушин прибрежные возвышенности уходят в глубь материка, берет понижается и на сто обрывах появляются желтые осыпи. Однако к югу от устья рек Верхияя Мгла и Нижняя Мгла берет снова резко повышается и становится обрывистым.

Абрамовский берет Мезенского залива невысокий, весь в желтоватых осыпях и повышается только у мыса Воронов.

Глубины, рельеф дна и групт. Северная часть Белого моря характери зуется меньшими глубиным нем прилегающая к ней южная часть Барензуется меньшими глубиными, чем прилегающая к ней южная часть Баренбелого моря находятся лишь при входе в нее из Баренцева моря, при мерно на линии, соединяющей мысы Святой Нос и Канин Нос. К югу же от этой линии глубины постепенно уменьшаются

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

увеличиваются у северной части побережья до 50-80 м, а у южной части

до 20—00 м.

Рельеф дна между берегом и изобатой 20 м неровный и глубины здесь резко изменяются. За пределами изобаты 20 м глубины местами тоже 5 резко изменяются, но опасностей для плавания почти не встречается; исключение составляют район Северных кошек, находящихся к северу от острова Моржовец, а также камень Диана, банка Мористон и ряд опасностей докащих парад вудому в Пумблоский докаше. опасностей, лежащих перед вкодом в Лумбовский зализ. Грунт вблизи берега мелкий камень, в удалении от него — камень.

местами песок с ракушкой.

Якорные места. Якорная стоянка для небольших судов возможна почти во всех губах, вдающихся в этот участок берега, но они, как правило, от ветров защищены недостаточно. Единственным местом для стоянки судов со средней осадкой, защищенным почти от веех ветров, является Думбов-15 ский залив. Временную якорпую стоянку пебольшие суда могут иметь в районе островов Три Острова.

МЫС СВЯТОЙ НОС (шир. 68°10′ N, долг. 39'45′ О) является оконечностью полуострова Святой Нос, выступающего на 9 миль к NNW от берега материка и ограничнаающего с востока Святоносский залив. Полу-20 остров Святой Нос высокий, окснечность же его — мыс Святой Нос-низменная с приметным холмом высотой 21 м. Берега получетнова крутые и состоят из гранитных утесов темно-серого цвета, а тельности. В 2 милях к юго-востоку от мыса Святой Нес разделяются оврагом, который хорошо приметен ст NO; изде-

25 кажется проливом, как бы отделяющим небольшой остров.
При подходе к Святоносскому заливу от NW и при следования из Белого моря мыс Святой Нос является одним из лучших принетных пунктов побережья. Следует отметить, что при подходе с севера мыс Святой Нос нмеет большое сходство с мысом Малый Городецкий, который находится зо примерно в 40 милях к юго-востоку от него; однако в ясикую погоду с рас-стояния около 10 миля тимысы легко распознаются по виду установлен-

ных на них маяков.

Маяк Святоносский (шир. 68°08′ N, долг. 39°46′ О) установлен на возвышенности в 1,4 мили к SSO от оконечности мыса Сиятой Нос. При 35 маяке имеется радиомаяк.

Святоносская сирена находится вблизи оконечности мыса Святой Нос.

Отмель простирается в виде узкого клина на 4 кбт. к NNW от мыса Святой Нос; она является как бы подводным предолжением мыса. Глубины на отмели 12—17 м; кромки отмели приглубы, и к О и W от нес 40 глубины резко увеличиваются до 30—50 м.

Камень Воронуха лежит в 1 кбт. к W от оконечности мыса Святой Нос. В малую воду камень осыхает, а в полную воду почти весь покрывается

водон.

Камень Воронуха со всех сторон приглуб. Проход между этим камем
45 и мысом Святой Нос имеет глубины 18 --27 м и чист от опаспостей.

Район у камия Воронуха весьма характерен наличием сидыного сулов,
который увеличивается по время прилина и уменьшается в моменты полных и малых вод. Обходить мые на шлюпках и пользоваться проходом между камнем Воронуха и мысом не рекомендуется.

от мыса святоя нос до лумбовского залива Терский берет тянется на 24 мили в общем направлении к юго-зостоку. Береговая черта в этом районе извилиста; в берег вдается иссколько губ, наибольТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

35

шими из которых являются Коровья, Старцева и Глубокая, но и они до-

ступны лишь для небольших судов.
Берег между мысом Святой Нос и Лумбовским заливом возвышенный и преимущественно обрывистый. Восточный берег полуострова Святой Нос состоит из гранитных утесов темного цвета, над которыми возвы- з шается горный хребет. Местами берег усеян гранитными обломками. Этот берег приглуб и рельеф дна здесь ровный; изобата 20 м проходит в 1—7 кбт. от береговой черты. Несмотря на приглубость берега, подходить близко к нему не рекомендуется из-за подводных опасностей, к числу которых относятся камень Диана и банка Мористон, лежащие мористее 10 изобаты 50 м. Поэтому при плавании вдоль этого берега следует держаться не ближе 3 миль от него. Преобладающим грунтом является песок

Камень Диана с глубиной 2,6 м лежит в 2,3 мили к OSO от мыса Святой Нос среди глубин 60—70 м. Положение камия сомнительно. Течения 15 в районе камня Диана достигают значительной скорости, поэтому к этому месту приближаться не рекомендуется.

Губа Волоковая находится в 1,5 мили к юго-востоку от мыса Святой Нос. Волизи берегов губы и перед входом в нее имеются подводные и осы-хающие камии. Входить в губу можно только на малых судах в половине 20 прилива. Губа открыта с севера, поэтому стоянка в ней неудобна и опасна. В малую воду вершина губы осыхает.

Губа Становая вдается в восточный берег полуострова Святой Нос в 2,2 мили к SO от мыса Святой Нос. Юго-восточный входной мыс ее окаймлен камнями. В малую воду губа осыхает. Она открыта для север- 25 ных ветров и доступна лишь для мелких судов, но стоянка в ней опасна. Заходить в губу Становая можно в половине прилива, следуя середниой входа. При подходе к губе следует помнить, что в 9 кбт. к NO от входа в нее лежит камень Диана.

Губа Соколья расположена в 4,5 мили к юго-востоку от мыса Святой 30 Нос. Она имеет небольшие размеры и открыта для ветров от N до SO. При входе в губу Соколья в 2,5 кбт. к N от ее южного берега лежит осы-хающая в половине отлива корга. Глубина при входе в губу около северозападного берега 27—36 м, а южнее корги 11—18 м. Изобата 20 м проходит в 1—2 кбт. от берегов губы.

Якорная стоянка в губе Соколья возможна лишь для небольших судов при ветрах с берега. Входить в губу следует вдоль северного берега, оставляя осыхающую коргу к югу.

Ручей Соколий впадает в губу Соколья с юга. Из этого ручья в малую воду можно пополнить запасы пресной воды.

Губа Долгая, расположенная в 8 милях к юго-востоку от мыса Святой Нос, вдается в крутой и высокий берег на 3,5 кбт. в западном направлении. Ширина входа в эту узкую губу около 1 кбт.

Внутри губы имеется каменистая гряда, идущая от берега к берегу; в полную воду глубина над ней 3 м. Небольшие промысловые суда часто 45 отстанваются в этой губе га каменистой грядой; при проходе через каменистую гряду следует соблюдать осторожность. Входить в губу рекомендуется курсом 270°.

Губа Коровья находится в 12 милях к SSO от мыса Святой Нос. жтока она ограничена мысом Коровий Нос, а с запада материковым 50. гом. Ширчна входа в губу 8 кбт. Глубины посредние входа 10—18 м. дный берег губы сравнительно приглуб, а от восточного берега и от ины губы простирается осыхающая отмель.

Губа совершенно открыта для северных ветров, а при восточных ветрах в нее заходит зыбь. При ветрах с берега и приливном течении у мыса Коронай Нос образуется сильный сулой. Поэтому губа Коровья пригодна голько для временной якорной стоянки небольших судов при ветрах с бе-

5 рега, но при отливном течении.
Мые Коровий Нос, являющийся восточным входным мысом губы Коровья, выступает от берега в северном направлении на 7—8 кбт. С моря мыс плохо приметен и распознать его можно лишь по установленному на нем светящему знаку.

Светящий знак Коровий Нос (шир. $67^{\circ}59'$ N, до 40°04' О) установлен в 7 кбт. к SSO от оконечности мыса Коровий Нос.

Губа Старцева, расположенная в 4,3 мили к юго-востоку от мыса Коровий Нос, вдается в обрывистый высокий берег на 5 кбт. к SSW. Ширина губы при входе около 4 кбт., а к вершине она уменьшается до 15 1-2 кбт.

Губа Старцева выступающим от южного берега мысом делится на две части. Западная из них узкая, извилистая и закрыта от ветров; в вершину ее впадает речка, из которой можно пополнить запасы пресной воды. Восточная часть немного шире, но открыта почти для всех ветров.

Глубины при входе в губу около 10 м, а к вершине они быстро умень-шаются; грунт в губе камень. Вершины обенх частей губы в малую воду осыхают. От восточного берега губы на 3 кбт. к N простирается риф, на оконечности которого лежит луда.

Якорное место. Небольшие суда в полную воду могут заходить в губу 25 Старцева, придерживаясь вначале ее середины, а затем западной части губы. На якорь можно становиться против устья речки, оставаясь там во время отлива на осушке.

Вход в губу Старцева от NW чист от опасностей; при подходе к губе с SO следует остерегаться рифа, простирающегося от ее восточного берега.

Губа Кашкаранцы расположена в 1 миле юго-восточнее губы Стар-цева; при входе в нее лежат острова. При отливе губа осыхает. Входить в губу Кашкаранны даже на судах с малой осадкой затруднительно и опасно из-за наличия камней.

Губа Червяная, расположенная в 1 миле юго-восточнее губы Кашка-35 ранцы, также осыхиет в малую воду.

Губа Глубокая, расположенная в 1,5 мили юго-восточное губы Кашкаранцы, вдается в берег на 1,7 мили к SSW. Ширина входа в губу 9 кбт; к вершине губа суживается. Вдоль западного берега губы разбросано много подводных и надводных кампей. У юго-восточного входного мыса много подолнах и надмоднам жанков.

о губы вблизи изобаты 10 м лежит луда, которой следует остерегаться при входе в губу. Глубины в губе Глубокая менее 3—5 м; грунт — камень. В малую воду на протяжении 8,5 кбт. от вершины она осыхает.

Губа Глубокая открыта для ветров от N до О. Вследствие незащищенности от ветров с моря и каменистого грунта стоянка судов в этой губе 45 беспокойна.

Губа Каковиха, расположенная непосредственно к юго-востоку от губы Глубокая, вдается в берег на 1,3 мили к SSW. Ширина губы при входе около 3 кбт., а к вершине уменьшается до 2 кбт. От мыса Крестовый, восточного входного мыса губы Каковиха, на NO выступает каменистый риф, усеянный коргами, осыхающими в малую воду. В 1 кбт. к NO от западного входного мыса губы лежит луда, на которой имеется большая скала. Губа Каковиха в малую воду осыхает. Небольшне суда в полную воду могут закольть в губу воду могут заходить в губу.

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

ранка Мористон (шир. 67°56' N, долг. 40°25' О) находится в 2,7 мили

к NO от мыса Крестовый. Положение банки сомнительно; глубина над ней неизвестна. Глубины вокруг банки от 60 до 70 м.

Загонувшее судно лежит в 5,2 мили к востоку от банки Мористон среди окружающих глубин 62—67 м. Положение затонувшего судна сом-

ОТ ЛУМБОВСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА БОЛЬШОЙ ГОРОДЕЦ-КИЙ. От мыса Каковиха (шир. 67°53" N, долт. 40°23" О), являющегося северо-западным входным мысом Лумбовского залива, берег прости-рается на 15,3 мили в общем направлении на SO. Этот участок берега 10 сравнительно невысок, но обрывист.

Вершины отдельных возвышенностей пологие, покрытые тундрой

и белым мхом. Берег между мысами Оборный и Большой Городецкий образован глинисто-песчапыми оползиями. Обрывы мыса Оборный

образован глинисто-песчаными оползиями. Обрывы мыса Оборный и берега губы Туриа отличаются своим черным цветом. В описываемый участок берега вдается обширный Лумбовский залив и несколько небольших губ. Рельеф дна между Лумбовским заливом и мысом Большой Городецкий неровный; здесь имеются опасности, поэтому при плавании в этом районе следует держаться в расстоянин не менее 2 миль от берега. Изобата 10 м проходит в 1—1,5 мили от берега. Якорные места для судов со средней осадкой имеются в Лумбовском

заливе.

Лумбовский залив, являющийся самым обширным заливом Терского берега Северной части Белого моря, вдается в берег на 4,5 мили к югозападу между мысами Каковиха и Оборный. Ширина входа в залив 25 7,6 мили, в средней части залив имеет ширину 4,5 мили, а к вершине он расширяется до 8,5 мили. Остров Лумбовский, лежащий посредине входа в залив, делит вход на два прохода: северо-западный и юго-восточный. У северо-западнюго берега Лумбовского залива имеется пять небольших островов: Большой Шукин, Малый Шукин, Большой Алексеев, Малый Алексеев и Западная Луда. Эти острова состоят из гранитных массивов, покрытых тундрой и белым мхом. Посредине северо-западного прохода лежат небольшие острова Каменные Корги, а вблизи северо-западного берега острова Лумбовский расположены острова Бакланыи Луды и остров Травяной, имеющие вид покрытых травой холмов с острыми 35 вершинами. У восточного берега залива перед входом в губу Оборная лежит корга Чанивами.

Берега залива обрывисты и изрезаны небольшими иссудоходными реч-ками Западная, Чёрная, Лумбовка, Каменка, Песчанка и ручьями. По краям большей части оврагов, образованных речками и ручьями, с гра- 40 нитных массивов сползают пласты глины.

Западный берег Лумбовского залива обрывист, сложен из серого гранита и нокрыт белым мхом и лишайником.

Глубины и рельеф дна. Почти во всем Лумбовском заливе глубины менее 10 м и рельеф дна крайне неровный; лишь в северо-запад- 45 мом проходе на протяжении около 2 миль от линии входных мысов залива почти до островов Каменные Корги глубины колеблются от 10 до 20 м. почти до островов каменные корги глуонны колеолются от 10 до 20 м. Далее к вершине залива глуонны резко уменьшаются. В юго-восточном проходе рельеф дна также неровный; посредние этого прохода до парал-лели южной оконечности острова Лумбовский глубины 3—10 м. Остров Лумбовский окаймлен со всех сторон осушкой, усеянной кам-нями и коргами. К югу от острова осушка простирается на всю юго-вос-гочную часть залива до устья речки Лумбовка. Северо-западная вершина

залива также вся осыхает. Вдоль восточного берега острова Лумбовский

разбросано много подводных кампей, поэтому подходить к нем

1 мили не рекомендуется.

на юго-восточном берегу вершины Лумбовского залива между устьями речек Лумбовка и Каменка расположено селение Лумбовка. Из речки 5 Лумбовка можно пополнить запасы пресной воды. В селении Лумбовка

5 Лумовика можно пополнить запасы преспол вода. В селеми тумовим имеется почта и телефон.

Мыс Каковиха (шир. 67°53' N, долг. 40°23' О) является северо-запалным входным мысом Лумбовского залива. Высота мыса около 45 м. Склоны возвышенности, образующей мыс, полого спускаются к морю 10 и покрыты мхом и травой. Мыс Каковиха приглуб; изобата 20 м проходит

38

и покрыты мхом и травой. Мыс каковиха приглуб, изобата 20 м проходит в 2 кбт, к востоку от него.

Остров Лумбовский лежит посредние входа в Лумбовский залив. Высота острова более 45 м. Остров Лумбовский полого спускается к воде и при подходе к заливу кажется значительно ниже берега материка. Поверхность острова ровная, покрыта мхом, с большим количеством небольших озер. Остров скалистый, но сверху он покрыт стоем песчаногланистой почвы, Северный и южный берега острова Лумбонский пологи и инзменны; восточный и западный берега более крутые, хотя также

невысоки.

20 Берега острова Лумбовский извилисты и образуют несколько губ, наибольшей из которых является губа Китовая, вдающаяся в северо-западный берег острова из 9 кбт. к SSO. Эта губа в малую волу осыхает.
Со всех сторон остров Лумбовский окаймлен осушкой.
С в етя щий з на к Лумбовский окаймлен острова Лумбовский.

25 установлен вблизи северо-восточной оконечности острова Лумбовский.

Стары Лав розуола к якорному месту в Лумбовском заливе северо-

установлен волизи северо-восточной оконсчисти острова лумоовский.
 Створы. Для подхода к якорному месту в Лумбовском заливе северозападным проходом установлены два створа стетящих знаков и один створ
несветящих знаков.
 Корговый створ светящих знаков служит для входа
 в Лумбовский залив с моря. Ходовая часть линии створа проходит по глубинам более 10 м. Знаки створа мало приметны, так как проектируются
на высокий более паторых. Передний знак установлен на самом большом

В лумоовский залив с мори. Аодовая часть линий створа призодат по тму бинам более 10 м. Знаки створа малал приметны, так как проектируются на высокий берег материка. Передний знак установлен на самом больном из островов Каменные Корги. Задинй знак установлен на кого-западком берегу Лумбовского залива, в 2.2 мили от переднего.
Щукинский створ светящих з наков ведет от Коргового створа светящих знаков к якорному месту, находящемуся в 5 кбт. от западного берега острова Лумбовский. Глубины на линии спвора не менее 5 м. Передний знак установлен посредние острова Большой Щукин. а задний знак на западном берегу Лумбовского залива.
Я кор и ый створ з на ков, установленных на западном берегу острова Лумбовский, указывает в точке пересечения с Шукинским створом светящих знаков место, якорной стоянки.
Мыс Оборный (шпр. 67'48' N. долг. 40'38' О) является юго-восточным входизым мысом Лумбовского залива; он вытается в море широким скатонным наступом высотой 45 м и образует обрыв черного цвота. Вблизи мыса находится небольшой остров Оборный. В 1.3 мили к NO от мыса Оборный лежат банки с глубинами 3.2 и 4 м.
Кор га Ч а и ш и а я, состоящая из отдельных кампей, расположена в 1 миле к WNW от мыса Оборный. Над этой коргой даже при небольшой зыби наблюдаются буруны.

50 шой зыби наблюдаются буруны.
Губа Обор н а я незначительно вдается в берет между мысом Обор ный и коргой Чаниная. Она открыта для северных и северо-западных ветров. В малую воду губа на всем протяжении осыхает и для якорной

стоянки непригодиа.

Якорные места. На всем протяжении Терского берега от мыса Святой Нос до устья реки Поной Лумбовский залип является единственным за-

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

почти от всех ветров местом, пригодным для якорной стоянки судов. Самое лучшее якорное место с глубиной 4,5 м находится в 6,5 кбт. к SSW от южной оконечности острова Травяной, в точке пересечения Шукин кого створа светящих знаков с Ракорным створом знаков; грунт—ил и несок, якоря держит хорошо. Это якорное место открыто лишь для 5 ветров от NNW, при которых сюда заходит зыбь, не являющаяся препятствием для стоямум. ствием для стоянки.

Судам с осадкой болес 6 м, следующим по Щукиискому створу светящих знаков, надлежит становиться на якорь, не доходя до Якорного створа знаков, но с таким расчетом, чтобы острова Каменные Корги при 10 встре с моря не оказались близко за кормой.

створа знаков, но с таким расчетом, чтом острова каменные корги при го ветре с моря не оказались близко за кормоб.

На больших судах рекомендуется становиться на якорь в точке пересечения Коргового створа светящих знаков с Шукинским створом светящих знаков. Глубины здесь около 10 м.

На судах с осадкой не болье 1,5 м можно пройти курсом SW серединой 15 пролива между островами Каменные Корги и островом Малый Алексеев и стать на якорь к S от островов Большой Алексеев и стать на якорь к S от островов Большой Алексеев И малый Алексеев. Глубины здесь 2,6—3,2 м. Это якорное место открыто для ветров от NO, а каменистый грунт плохо держит якоря. Небольшие суда могут заходить в глубь западной части залива и становиться на якорь против устья речки 20 западная. Якорию место элесь запивнено от всех ветров: гоунт — камень.

Западная. Якорное место здесь защищено от всех ветров; грунт — камень. Наставление для входа в Лумбовский залив. При подходе к Лумбов-Наставление для вкода в Лумбовский залив. При подходе к Лумбовскому заливу определить место судна можно по островам Лумбовский, Травяной, Большой Шукин и Малый Шукин, а также по светящему знаку Лумбовский. Входить в Лумбовский залив следует через северо- 25 ападный приход, руководствуясь Корговым и Шукинским створами светящих знаков. Входить в залив, особенно в первый раз, рекомендуется только в малую воду, когда хорошо видны осыхающие отмели, которые окваймляют остров Травяной и острола Каменные Корги.

Выйдя на пелент 180° светящего знака Лумбовский и находясь от него 30 в расстоянии 5,3 мили, следует лечь на куре 204°,5 и илти им по Корговому створу светящих знаков. При этом, пока не будут отчетливо видны знаки этого створа, необходимо идти осторожно, измеряя глубины. Придя на Шукинский створ светящих знаков, следует привести его по корме

на Шукинский створ светящих знаков, следует привести его по корме и лечь на курс 147°,5. Этот створ ведет между островами Каменные 35

Корги и островом Травяной. Юго-восточным проходом заходить в Лумбовский залив не рекомендуется из-за узкости фарватера и большого числа прибрежных описно-стей. Этим проходом могут пользоваться только суда с осадкой не более

Губа Турна, расположенная непосредственно к западу от мыса Большой Городецкий, вдается в берег на 1,5 мили к югу; пиргина входа в нее 3,3 мили. Перед входом в губу лежит банка Элжент. Губа Турна совершению открыта для ветров от NW до 0 и зацищена лишь от западных и южных встров. Глубины песредине губы Турна около 5—8 м, а вершина 45 ее в малую воду осыхает; грунт в губе песок. Банка Эджент (пир. 64-48 N, дол. 40-48 О) с наименьшей глубиной 3 м расположена перед входом в губу Турна в 8 кбт. от ее западного берега и в 2,7 мили к WNW от мыса Большой Городецкий. Положение банки соминтельно.

банки сомнительно.

ОТ МЫСА БОЛЬШОЙ ГОРОДЕЦКИЙ ДО МЫСА ОРЛОВ-ТЕР-

КИИ ТОНКИЙ берег на протяжении примерно 33 миль имеет генераль-е направление на SSO. На всем участке берег возвышенный, скалистый, 25X1 рывистый, темного цвета. Гіанболее приметными пунктами здесь ляются мысы Большой Городецкий и Малый Городецкий.

Описываемый участок берега изрезан несколькими незначительно вдающимися губами. . Наибольшими из них являются губы Городецкая, Панфилова, Качков-ская, Острая Лудка и Орловка, доступная для неболь-5 ших судов.

Берег между мысами Большой Городецкий и Орлов-Терский Тонкий приглуб. Между мысом Большой Городецкий и устьем ручья Хапаевский изобата 10 м проходит в расстоянии не более 1 мили от берега, а затем 10 между устьем ручья Хапаевский и мысом Орлов-Терский Тонкий она посумению уталагается от более и посумению уталагается от более 10 между устьем ручья Хапаевский и мысом Орлов-гер-ский Тонкий она постепению удаляется от берега на рас-стояние до 2 миль. Глубины к востоку от изобаты 10 м резко увеличиваются до 20—25 м; рельеф дна мористее этой изобаты ровный. Между изобатой 10 м 15 и берегом рельеф дна неровный; здесь встречаются пол-водные и надводные камии, поэтому при подходе к бе-регу следует соблюдать осторожность. Чист от опас-сторожность. регу следует соблюдать осторожность. Чист от опас-ностей лишь берег между мысом Большой Городецкий и губой Немецкая Виловатая.

Мыс Большой Городецкий (шир. 67°44' N, долг. 40°54′ О), расположенный в 37 милях к юго-востоку от мыса Святой Нос, хорошо приметен благодаря своей высоте, серой окраске и резкому повороту берега с вос-

Мые приглуб; изобата 20 м проходит в 4 кбт, от него. К востоку от этой изобаты глубины резко увеличиваются до 40—60 м.

Туманные сигналы подаются с мыса Большой Горо-

Туманные сигналы подаются с мыса вольшой городецкий. На мысе установлен радномаяк.

Банка (шир. 68°00' N, долг. 41°14' О) с глубиной 12 м лежит в 17,7 мили к NNO от мыса Большой Городецкий среди окружающих ее глубин более 60 м.

Банка с наименьшей глубиной 7,8 м. лежит в 17,8 мили к NO от мыса Большой Городецкий.

Банка (шир. 67°52' N, долг. 41°22' О) с глубиной 8 м расположена в 12,8 мили к NO от мыса Большой Городецкий среди окружающих глубин более 50 м. Городецкий среди окружающих глубин более 50 м.

Губа Городецкая вдается в берег на 1 милю к югу между мысами Большой Городецкий и Малый Городецкий. Ширина губы при входе 8 кбт., а далее к вершине губа суживается до 2 кбт. Вблизи вершины губы Городецкая лежат осыхающие Серединные корги, которые делят ее как бы на две части: внешнюю и внутовично Берега губы сложены из гланита покрытого треннюю. Берега губы сложены из гранита, покрытого тундрой и ягелем. От берегов на расстояние до 1—2 кбт. выступает каменистый риф. Глубины в губе

Губа Городецкая служит местом якорной стоянки для промысловых судов, которые заходят преимуще-50 ственно в ее внутрениюю часть.

Указания для входа в губу Городецкая. Входить во внутреннюю часть губы Городецкая можно только в по-ловине прилива, так как в малую воду она осыхает. Во

внутреннюю часть губы можно пройти восточным или западным фарвате 55 ром. Восточный фарватер ведет между восточным берегом губы и Сере

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

динными коргами, а западный, более широкий, между этими коргами и западным берегом губы. Пройдя Серединные корги, следует становиться на якорь посредине внутренней части губы, против поморских крестов, расположенных на восточном ее берегу. Грунт здесь песок, а вблизи бе-

Мыс Малый Городецкий расположен в 1,3 мили на SO от мыса Боль-шой Городецкий. Этот мыс значительно выше, чем мыс Большой Горопородсция, и хорошо приметен по серому цвету своих утесов. Вершины уте-сов мыса Малый Городецкий покрыты белым мхом. В расщелинах мыса иногда в течение всего года виден снег.

При подходе к мысам Большой Городецкий и Малый Городецкий севера они кажутся слившимися в один мыс с двумя вершинами, который издали, а при плохой видимости и вблизи имеет большое сходство с мысом Святой Нос.

Берег в районе мыса Малый Городецкий приглуб; изобата 10 м про- 15 ходит в 2 кбт. от него. На 0,5 кбт. от берега простирается осушка.

Губа Сазонова, расположенная в 1,2 мили к SSO от мыса Малый Городецкий, вдается в утесистый берег на 3 кбт. к WSW. Глубина посредние входа в губу 5 м; к входным мысам и вершине губы глубины резко уменьшаются. На 1 кбт. от берегов губы простирается осушка. Губа открыта для ветров от N до О.

Маяк Городецкий (шир. 67°42' N, долг. 40°59' О) установлен на покрытой белым мхом вершине горы Сазонова высотой 55 м, возвышающейся в 1,5 мили к SO от мыса Малый Городецкий. К WNW от маяка имеются

Губа Немецкая Виловатая, расположенная в 3 милях к SSO от мыса Малый Городецкий, вдается в утесистый берег на 5 кбт. Глубины в ней менее 10 м; в малую воду половина губы осыхает. Берега губы окаймлены осущкой, за кромкой которой лежат отдельные отпрядыши. Посредине входа в губу лежит камень, в малую воду осыхающий и соединяю-

щийся осушкой с обоими берегами.

Губа Немецкая Виловатая открыта для ветров от N до О. Входить в нее можно только на небольших промысловых судах не ранее половины прилива.

Губа Панфилова, расположенная в 7 милях южнее губы Немецкая 34 Виловатая, вдается в берег на 1 милю к западу. Глубины при входе в губу 6—10 м, а к вершине они резко умень-

шаются. От берега вершины губы на расстояние до 4 кбт. простирается

При ветрах от NNO до SSO в губу заходит волнение, поэтому якор- 40 ная стоянка в ней невозможна. При северо-западных ветрах судам можно отстаиваться у северо-западного берега губы на глубинах 6—8 м; при полной воде здесь образуется большая зыбь.

Губа Качковская, расположенная в 5 милях к югу от губы Панфилова, вдается в утесистый берег на 1 милю в юго западном направлении. 45 Ширина входа в губу 1,3 мили; к вершине она быстро суживается. Глубины при входе в губу 8-10 м; вершина губы в малую воду на протлжении 3 кбт. осыхает

При ветрах → N до OSO в губу заходит волнение.

Губа Острая Лудка вдается в утесистый берег на 5 кбт. в юго-запад- 25X1 м направлении в 3,5 мили к SO от губы Качковская. Вся губа лежит пределах изобаты 10 и и осыхает от юго-западного берега почти на

Городецкий и Большой Городецкий

THE STATE OF THE S

S.K. Left Co.

Muc Mann I

половину своей длины; она открыта для северо-восточных ветров. дить в губу Острая Лудка можно лишь в полную воду на небольших промысловых судах. Во время малой воды суда остаются на осушке.



Светящий знак Острые Лудки на 283° в 6,5 мили

Светящий знак Острые Лудки (шир. 67°25' N, долг. 41°07' О) уста-5 новлен в 6,5 кбт. к югу от мыса Острая Лудка, являющегося юго-восточным входным мысом губы Острая Лудка.

Река Орловка впадает в море в 9 милях южиее губы Острая Лудка. Устье реки образует небольшую мелководную губу длиной до 6 кбт., с глубинами до 0,9 м. Грунт в реке песок. При входе в нее встречаются 10 отдельные крупные камни, представляющие опасность для мелких судов.

Губа Орловка вдается в берег на 1 милю к SO западнее мыса Орловский. Глубины во входе в нее 5—6 м; в малую воду вершина губы осыхает на 4,5 кбт. Губа открыта для ветров северных направлений.

Губа Гоголина, или Гоголиха, вдается в берег на 5 кбг. к югу между 15 низменными мысами Орловский и Орлов-Терский Тонкий. Ширипа входа в нее 7 кбт. Вершина губы в малую воду осыхает.

На 5,5 кбт. к NNW от мыса Орлов-Терский Тонкий простирается гряда осыхающих камией. Посредине входа в губу имеется отдельный осыхающий камень. Между этим камием и западным берегом губы имеется очень 20 узкий проход, доступный для ботов и карбасов.

ОТ МЫСА ОРЛОВ-ТЕРСКИЙ ТОНКИЙ ДО УСТЬЯ РЕКИ ПОНОЙ Терский берег тянется на 15 миль в южном направлении. Берег в этом районе становится менее возвышенным, чем к сенеру от мыса Орлов-Тер-ский Тонкий, а горы Кольского полуострова удаляются в глубь материка. 25 По мере продвижения к югу берег постепенно понижается, но остается обрывистым и приглубым. В этот берег вдаются пебольшие губы Рускига, Евстефеевская, Бакалда и Алдобинская.

Характерным для этого побережья является наличие вблизи него островов; к иим относятся острова Три Острова, острова Табачный Кув30 шин и Горяннов и островки Понойские Лудки.

 зо шин и Горянюв и остроеки Попонские гудки.
 Берег между мысом Орлов-Терский Тонкий и устьем реки Поной довольно приглубый. Изобата 20 м проходыт от него в расстоянии от 0,5 кбт. до 1—1,6 мили. Однако при подходе к берегу следует соблюдать большую осторожность, так как между пзобатой 20 м и берегом глубины реако меняются и имеются опасности — банки и отдельные камии. При плавании от устья реки Русинга до остронов Три Острова следует проходить не ближе 1,5 мили от берега, так как вдоль этого берега разбросано много осыхающих и подводных камией, выступающих от него на расстоящие до 1 мили ние до 1 мили.

Временная якорная стоянка небольших судов возчежна в район островов Три Острова.

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

43

Пролиз Орловская Салма, имеющий наименьшую ширину 9 миль, ведет из Северной части Белого моря в Горло Белого моря между Тер-ским берегом и расположенной к востоку от него Большой Орловской коникой (стр. 57) кошкой (стр. 57).

Глубины в проливе колеблются от 23 до 56 м; в юго-восточной части 5

пролива вблизи Большой Орловской кошки глубины от 14 до 20 м. Пролив Орловская Салма является одним из наиболее трудных для плавания районов Белого моря, так как сильные (5 удлов) и неправильные течения в нем, а главным образом преобладающие штормовые ветры с туманами и метелью очень часто псключают возможность определения 10

местоположения судна по береговым ориентирам.

Рельеф дна в проливе сравнительно ровный; изобата 20 м проходит довольно близко от Терского берега, а к западной кромке Большой Орловской кошки приближается почти вплотную.

Мыс Орлов-Терский Тонкий (шир. 67'13' N. долг. 41'19' О), представ- 15 ляющий собой низменный выступ суши, выдается от берега на 5 кбт. к сверу. В 4,5 кбт. к SSO от этого мыса в берег вдается небольшая губа Узкая, в которую в половине прилива могут заходить шлюпки. В 1,3 мили к SO от мыса Орлов-Терский Тонкий к востоку выступает мыс Орлов-Терский Толстый. Эти два мыса опознаются с моря по изгибу 20 берега, а также по возвышенностям на них. Берег между этими мысами возвышен, утесист и приглуб; изобата 20 м проходит в расстоянии от 0,5 до 4 кбт. от берега.

маяк Терско-Орловский (шир. 67 12' N, долг. 41°20' О) установлен на возвышенной части мыса Орлов-Терский Толстый. При маяке имеется 25 радиомаяк. С маяка подаются туманные сигналы.

радиомаяк. С маяка подаются туманные сигналы.

Губа Русинга находится в 4 милях к SSW от мыса Орлов-Терский Толстый, Берега ее очень крутые, почти отвесные. В малую воду глубины в губе не более 1,2 м, а вершина ее осыхает. Губа открыта для ветров восточных направлений. При входе в губу расположено несколько луд, пред- 30 станляющих опасность для плавания.

В вершину губы Русинга впадает река Русинга, протекающая по ущелью с очень крутыми, почти отвесными склонами. В реку можно входить только на небольших промысловых судах в половине прилива. Банка Русинса (шпр. 67 09' N, долт. 41 23' О) с панменьшей глубиной 35 4,6 м лежит в расстояния окало 2 миль к ОNО от устья реки Русинга среди глубин 18-20 м. Банка камениста н ее следует остерестаться.

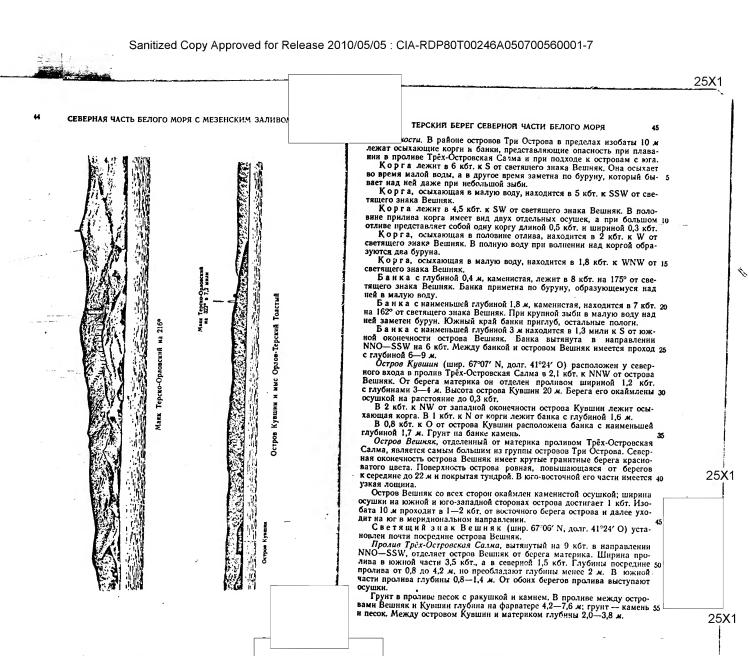
Острова Три Острова расположены примерно в 6 милях к югу от мыса Орлов-Терский Тонкий. Под названием Трех Островов подразумеваются острова Кувшин, Вешияк и Бакалда и весь прилегающий к инм район 40 моря и берег материка. Остров Вешияк отделен от берега материка про-ливом Трех-Островская Салма.

Острова Три Острова и ближайший берег материка сложены из сплош-Острова Три Острова и олижаншии оерег материка сложены из сплошного гранита, нокрытого тундрой и зеленоватым мхом; берега острозов невысоки и обрываеть. На материковом берегу возывшаются холмы, на 45 верыниях которых выступают гранитые массивы черного цвета, лишенные растительности. Поверхность материка между холмами низменна

ные растительности. Поверхность материка между холмами инэменна и усеяна большим количеством озер.
Очертания остронов изменяются в зависимости от уровня моря. Осыхающие корги и отдельные камии. Баходящиеся южиее острова Вешияк, 50
в полную воду покрываются водой. Остров Бакалда в малую воду соеди-

имется с берегом материка осущкой. Таким образом, при подходе к остроТри Острова в полную воду будут видны два больших острова и одни ый во входе в губу Бакалда, а в малую воду только два острова, так остров Бакалда совершению не выделяется.

25X1



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

301° до створа упомянутого мыса Харовский с восточным берегом остров Кувшин; затем надлежит лечь курсом 17° на этот створ, проити им 5 кбт. в стать на якорь в расстоянии около 1 кбт. от берега материка. Следует иметь в виду, что к востоку от этого якорного места лежит 5 осыхающая корга.

5 осыхающая корга.

К якорному месту на Трёх-Островском рейде при следовании с юга надлежит подходить в расстоянии не ближе 2 миль от Терского берега. Когда откроются светящий знак Вешняк и маяк Терско-Орловский, нужно их привести в створ и лечь на этот створ курсом 343°,5. Выйдя на Трёх-10 Островский с эор светящих знаков, установленных на северном берегу губы Бакалда, следует лечь на этот створ курсом 301° и пройти около 9 кбт. Когда светящий знак Вешняк придет на пеленг 26°, нужно лечь курсом на него и отдать якорь на глубины.

Губа Алдобинская вдается на 5,5 кбг. к WNW в берег в 1,3 мили южнее губы Бакалда. Губа эта в малую воду на всем протяжении осы-кает. В ней иногда укрываются небольшие промысловые суда.

Остров Табачный Кувшин, отделенный от Терского берега узким осы-хающим проливом, лежит в 3 милях к югу от губы Алдобинская. Этот 20 возвышенный остров имеет обрывистые гранитные берега; издали он напо-минает черный столб. Небольшие промысловые суда иногда укрываются зя этим островом.

Остров Горяннов расположен в 1 миле к SSO от острова Табачный Кувшин. Он отделен от берега материка осыхающим проливом шириной около 1,5 кбт. Этот низменный остров с отлогими скалистыми берегами покрыт тундрой и зеленоватым мхом. От северной оконечности острова на 1 кбт. простирается осушка. Небольшие промысловые суда иногда укрываются за этим островом. Следует иметь в виду, что дно в проливе, отпеляющем остров от материка. каменистое.

отделяющем остров от материка, каменистое.

Светящий знак Горяинов (шир. 67°01' N, долг. 41°22' О) установлен на острове Горяннов.

КАНИНСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ от мыса канин нос до мезенского залива

Канинский берег Северной части Белого моря на прогяжении почти 35 90 миль от мыса Канин Нос до мыса Конушин весьма мало изрезан и не образует значительных мысов и губ. Лишь небольшие луды да устья рек нарушают однообразную прямолинейность Канинского берега. Отроги горного хребта, расположенного на полуострове Канин, плавн понижаясь, приближаются к морскому берегу и заканчинаются довольно 40 крутыми обрывами. Берег на участке от мыса Канин Нос до реки Большая Бугряница сложен из гранитных и шиферных пород и покрыт тундрой. На участке от устья реки Большая Бугряница до устья реки Торна отроги горного хребта отходят в глубь полуострова, з у реки Торна отроги горного хребта отходят в глубь полуострова, з у реки Торна их возвышенности закрываются желтоватыми сопками, находящимися на 45 побережье. Темный цвет крутых обрывов северного участка побережья сменяется светло-желтым цветом в районе устьев рек Торна, Месна и др. От реки Торна до реки Кия побережье понижается сще больше и вид его становится однообразнее. Сопки имкот здесь меньвиую высоту; песчано-глинистые берега покрыты тундрой и изрезаны узкими сероватыми

чано-глинистые берега покрыты тундрой и изрезаны узкими сероватыми

о расщелинами устьев рек,
У реки Кия побережье вновь повышается, хотя характер его остается прежним. У мыса Конушин вдали от берега нерельефно выделяются от

КАНИНСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

Растительность на всем протяжении Канинского берега представлена лишь мхами и лишайниками. В устьях рек и на южных склонах горных разлогов встречаются иногда заросли мелкого кустарника. С полуострова Канин в Белое море впадает множество ручьев и рек.

Все они мелководны и имеют песчано-глинистые берега.

Глубины и грунт. Вдоль побережья полуострова Канин пролегает восточный фарватер, ведущий в Белое море и имеющий сравнительно небольшие глубины. Изобата 10 м, следуя изгибам северной части Канинского берега, проходит в 0,5—1 миле от береговой черты, но уже в районе мыса Тарханов она начинает постепенно удаляться в море и против устья реки 10 Кия отстоит от берега на расстоянии до 9—10 миль. Затем изобата 10 м вморь приближается к белосту и окаймает мыс Комуница в расстоянии вновь приближается к берегу и окаймляет мыс Конушин в расстоянии

В описываемом районе мористее изобаты 10 м имеется много банок и общирных мелководных пятен.

Грунт повсюду песок; местами встречается мелкий камень и ракушка. Течения. Вдоль берега полуострова Кании наблюдаются приливо-отливные течения, идущие параллельно генеральному направлению берега. Против устьев рек приливное течение сносит суда к берегу, а отливное течение относит от него. У банок течения вымывают в грунте глубокие 20 ямы, поэтому при приближении к ним в тумане измерение глубин не предупреждает об опасности.

Предупреждение. Плавание коммерческих судов вдоль Канинского берега в настоящее время запрещено.

ОТ МЫСА КАНИН НОС ДО УСТЬЯ РЕКИ ТОРНА Канинский берег 25 имеет протяженность 45 миль. От мыса Канин Нос до устья реки Большая Бугряница берег тяпется на 34 миля в юго-восточном направления, а далее до устья реки Торна — на 11 миль в южном направлении. Береговая черта тяпется почти прямолинейно и своими изгибами обратования в праводне в мого мыску Большая тосями.

зует лишь незначительно выступающие в море мысы Грумант, Толстый 30 и Тарханов.

Глубины вблизи берега достаточно большие. Изобата 10 м между мысом Канин Нос и устьем ручья Хадау проходит в расстоянии не более 1.5 мили от берега и только южнее этого ручья удаляется от берега на расстояние до 4 миль. Изобата 5 м проходит от берега в расстоянии не 35 более 1 мили, а против устья реки Торна удаляется от него на 2—2,5 мили. Мористее изобаты 10 м имеется несколько банок.

Грунт на этом участке серый или желтый песок, а местами встре-чается мелкий камень (орешник).

При следовании вдоль берега для определения места судна служат 40 маяк Капинский, светящие знаки Тарханов, Бугряница и Торна. Кроме того, ориентирами при плавании днем являются отдельные сопки.

Мыс Канин Нос, северо-западная оконечность полуострова Кании, представляет собой невысокий и узкий выступ сущи. Каменистая поверхпость мыса пекрыта тундрой; местами видны обнажения шиферных пород, 45 в особенности с южной стороны мыса, где имеется несколько небольних бухточек

Мыс Канин Нос приглуб, но с северной его стороны в расстоянии до

мили от берега имеются плоские каменистые банки с глубинами 2,2 м. Групт с северной стороны мыса камень, а с западной песок.

Районы, расположенные с западной и северо-западной сторон мыса, я плавания безопасны, но вследствие наличия сильных прижимных чений мыс рекомендуется обходить даже днем и в ясную погоду в расрянии не менес 8 миль. В тумане и при штормах от NW мыс Кании. Нос

25X1

3axa3 819

следует обходить в расстоянии 10 миль, непрерывно измеряя глубины и не заходя за глубины менее 40 м.
Маяк Канинский (шир. 68'39' N, долг. 43'18' О) установлен на склоне мыса Канин Нос в расстоянии около 5 кбт. от его оконечности.
С маяка подаются туманные сигналы. Вблизи маяка установлены круговой и секторный радиомаяки.

Жилые дома и служебные постройки маяка хорошо приметны при

подходе к мысу Канин Нос с запада. Банка с глубнной 7,6 м находится в 1,5 мили к SW от маяка Канин-10 СКИЙ.

Банка с наименьшей глубиной 5,8 м лежит в 8 милях к S от мыса Канин Нос. Положение банки сомнительно. Знак Гурий установлен в 2,5 мили к юго-востоку от маяка Канинский.

Мыс Грумант находится в 6,5 мили к юго-востоку от мыса Кании 15 Нос. Он выдается в море незначительно и отличается приметной белой

с черными полосами осыпью. Мыс Толстый расположен в 2,7 мили к юго-востоку от мыса Грумант. Этот мыс мало приметен; осыпи на нем незначительны.

Мыс Тарханов расположен в 12,5 мили к юго-востоку от мыса Капин 20 Нос. Этот мыс мало выдается в море и еще менее приметен, чем мыс Толстый. При плавании от мыса Капин Нос мыс Тарханов закрывается мысом Толстый, а при следовании от мыса Конушии вдоль берега на север он проектируется на мыс Толстый и плохо видеи. Приметными пункгами служат светящий знак Тарханов и возвышающаяся недалеко от

25 берега сопка. Светящий знак Тарханов (шир. 68°30′ N, долг. 43°38′ О) установлен на возвышенности мыса Тарханов на правом берегу речки Тархановка. Речка Тархановка впадает в море южнее светящего знака Тарханов. Устье речки Тархановка приметно по зеленым склонам долины.

30 Залудье Тарханова представляет собой небольшой естественный бас-сейн, расположенный непосредственно к SO от мыса Тарханов между берегом и скалистым рифом, простирающимся вдоль берега. Залудье за-щищено от ветров северных и восточных направлений. При значительном волиении в море волна закодит в залудье с юго-посточной стороны и, пере-зъя катываясь через риф, образует в нем довольно сильный прибой. При сред-нем уровне воды залудье имеет ширину 0,7 кбт. и длину 3,1—3,3 кбт. Берегу в рукула в 3 лудые сказ цестый. В долее к сер першири вмерста кру. Берег у входа в залудье скалистый, а далее к его вершине имеются кру-

тые песчано-глинистые осыпи, покрытые травой.

Почти у самого берега залудья на небольной площадке откоса распоо ложено становище Тарханово. Против этого становища прибрежная полоса суши покрыта мелким кампем, а далее к северу толстым слоем намы-

Залудье мелководно и может служить убежищем только для мелких

рыбачых судов, которые входят в него с SO. Грунт от входа в залудье и до построек становища каменистый, покрыт слоем мелкого камня с песком и ракушкой. Далее к северу групт

Необходимо иметь в виду, что местные жители выставляют ограждение прохода между камнями по своему усмотрению. Проход доступен для 50 судов с осадкой не более 1 м.

 ${m P} u {m \phi}$, защищающий внутреннюю часть залудья Тарханова, тянется параллельно берегу. Во время прилива большая часть рифа покрывается водой и только в вершине залудья остаются над водой три более высоких выступа рифа в виде небольших пиков.

канинский берег северной части белого моря

51

Якорное место. Суда обычно станопятся на якорь против входа в залудье Тарханова в 4,3 кбт. от берега, где глубина 8.2 м.

Ручей Большой Мязгин впадает в море в 4 милях юго-восточнее мыса Тарханов. Берега ручья глинисто-песчаные. Ширина устья не более 0,2 кбт. Входить в устье следует в полную воду, придерживаясь южного 5 берега. Грунт в устье ил и песок.

Гора «С» высотой 167 м находится в 3 милях на ОЅО от светящего знака Тарханов. На ее вершине имеется несколько небольших впадин.

Прорывы. Так называется местность к югу и юго-востоку от горы «С», тировым, так называется местность к юго ного-востоку от горы «С», спускающаяся к морю пологими, поросшими травой склонами и отли- то чающаяся обилием ручьев, разлогов, оврагов и прибрежных сопок, из которых приметны сопки Рукавица и Острая.

Сопка Рукавица находится в 4 милях к юго-востоку от светящего знака Тарханов. Своим видом она напоминает рукавицу.

Солка Острая высотой 90 м находится в 8,5 мили к востоку от светящего знака Тарханов. Хотя сна ниже окрестных гор, на котолые проектируется, но хорошо приметна благодаря своей пикообразной вершине и светлым песчаным осыпям.

Знак Острая Солка (шир. 68°25′ N, долг. 43°56′ О) установлен

на сопке Острая.

От сопки Острая до реки Большая Бугряница берег возвышенный, с большим количеством речек, ручьев и оврагов и характерными осыпями. На этом участке берега наиболее приметны речки Малая Лазариха, Боль-шая Лазариха и Малая Бугряница. Речки Малая Лазариха и Большая Лазариха имеют с моря вид ручьев, а речка Малая Бугряница отличается 25 широким разлогом.

шировам разлоба. Долины ручья Халлу и речки Песцовая, впадающих в море примерно в шир. 68°20' N, с моря имеют вид широких оврагов.

Река Большая Бугряница, впадающая в море в 34 милях к юго-востоку от мыса Кании Нос, протекает по широкой извилистой долине, зо склоны которой вблизи устья крутые, а вдали от устья полотие, поросшие травой и местами зеленым мхом. Река Большая Бугряница более доступна для небольших судов, чем все реки между ней и мысом Кании Нос. На северном берегу реки имеется часовия, две промысловые избушки и нененкое кладбише.

и ненецкое кладбище.

В 5 кбт. от устья вверх по течению реки Большая Бугряница расположено летнее ненецкое становище Большая Бугряница.

Светящий энак Бугряница (шир. 68°14' N, долг. 44°14' О) установлен имго. 7 на возвышенном кусном берегу устья реки Большая Бугряница. В настоя— 158 шее время знак разрушен.

Знак Большал Бугряница (шир. 68°15' N, долг. 44°14' О) установлен в 1 миле к N от светящего знака Бугряница. На знаке временны зажи-

Река Сальница впадает в море в 4 милях южнее устья реки Большая Бугряница. Река эта незначительна. Перед устьем реки имеются песча- 45 ные отмели. Бар реки в малую воду осыхает. Входить в реку можно только в полную воду и оставаться там на осушке. Грунт в реке несок

К югу от устья реки Сальница до устья реки Торна рельеф дна ровный опасностей не имеется,

Приметный дом расположен в 7 кбт. к югу от устья реки Салынца. 25Х1 Эн хорошо виден с расстояния 4—6 миль.

Банки. Между параллелями устьев рек Большая Бугряница и саль

ница имеются следующие банки. Банка № 21 с наименьшей глубиной 9 м лежит в 11 милях к W от устья реки Большая Бугряница. Эта небольшая круглая банка диа-5 метром около 4 кбт. окружена глубинами 18—20 м.

Банка № 20 с наименьшей глубиной 13 м расположена в 1,5 мили к SSW от банки № 21.

Банка № 22 с наименьшей глубиной 5,8 ж лежит в 3,5 мили к WNW от устья реки Сальница среди глубин порядка 10 м.

ОТ УСТЬЯ РЕКИ ТОРНА ДО УСТЬЯ РЕКИ КИЯ Канинский берег тянется на 22 мили в южном направлении. В море здесь впалают сравнительно многоводные реки Торна, Месна, Камбальница и Шойна. Эти реки приметны с моря благодаря расположенным вблизи их устьев желтоватым сопкам и осыпям. К югу от реки Ториа отроги горной цепи поии15 жаются и берег становится низменным и песчаным. Он разнообразится здесь только песчаными буграми и сопками; южные склоны некоторых сопок покрыты травой и резко выделяются на общем фоне песчаного

берега. Побережье и северные склоны сопок лишены растительности.
Берег между устьями рек Торна и Кия менее приглуб по сравнению

20 с районом от мыса Канин Нос до устья реки Торна. Изобата 10 м проходит в 3—6 милях от берега, а изобата 5 м в 0,5—2,5 мили. Однако между изобатами 10 и 20 м расположены обширные мели с глубинами менее

10 ж и ряд опасных банок. При плавании вдоль описываемого участка берега следует соблюдать 25 осторожность, возможно чаще определять место и измерять глубины. Для определения места судна ориентирами служат светящие знаки Торна, Шойна и Кийский, а также мыс Лудоватый.

Река Торна впадает в море в 11 милях южнее реки Большая Бугряница. Северный берег устья реки сложен из песчано-глинистых пород инца. Северный берег устья реки сложен из песчано-глинистых пород с ледяными прослойками, обрывист и выше южного. Северный вкодной мыс реки значительно выдается в море, переходя в отмелую песчаную и низменную косу. На обоих берегах реки Торна имеются песчаные сопки. Осушка перед устьем реки выступает от берега на расстояние до 1,5 мили; через осушку в устье ведет мелководный фарватер. Изобата 35 10 м проходит примерно в 3 милях от устья реки Торна. Светящий змак Торна (шир. 68°04' N, долг. 44°12' О) установлен на берегу в 1,3 мили к N от устья реки Торна.

Знак Торна установлен на северном берегу устья реки Торна, в 6 кбг. к 5 от светящего знака Торна.

к S от светящего знака Торна.

Полуостров Ванчей расположен непосредственно между устьями рек Торна на севере и Месна на юге. На полуострове находится несколько сопок. Полуостров заканчивается обрывистым и тупым мысом Ванчей, сравнительно приглубым с северной стороны.

Река Месна впадает в море с южной стороны полуострова Ванчей;

Река месна впадает в море с южной стороны полуострова Ванчен; ее устье при впадении в море сливается с устьем реки Торна. Песчано-гли-нистые берега реки Месна покрыты мхом и травой.

Река Месна имеет общий бар с рекой Торна. Осушка против устья реки выступает от берега на расстояние до 2 миль. Через бар проходит мелководный фарватер.

Река Камбальница впадает в море примерно в 2 милях южнее реки Месна. На северном берегу устья реки возвышается приметная сопка Амбарная. В малую воду устье реки почти полностью осыхает и мож служить убежищем лишь для шлюпок.

КАНИНСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

Знак Близкамбальный (шир. 67°57' N, долг. 44°10' О) установлен на прибрежной сопке примерно в 1 миле южнее устья реки Камбальница.

Река Шойна впадает в море в 10 милях южнее устья реки Торна. Устье реки Шойна весьма приметно; оно имеет вид широкого пролива, за которым тянется высокий берег материка. Южный берег устья несколько выдается от общей линии берега и кажется с моря более обрывистым, чем северный; на южном берегу устья расположено селение Шойна. Оба берега невысокие, песчаные и покрыты холмами, которые тянутся по южному берегу вверх по реке на расстояние до 1 мили. По мере удаления от береговой черты побережье понижается.

Пли впаления в море река Шойна облазует пельту шириной до 3 миль

При впадении в море река Шойна образует дельту шириной до 3 миль. В малую воду это пространство осихает и представляет собой множество отпрядышей, отмелей и кошек, среди которых пролегает узкий и извилистый фарватер. Указать границы отмелей и кошек невозможно, так как они меняются ежегодно, даже в течение одной навигации; фарватер 15 также меняется весьма часто.

Лед. Река Шойна обычно замерзает около половины ноября, а вскрывается в середине или в конце мая.

Лоцмана. Входить в реку Шолна и плавать в ней рекомендуется под проводкой лоцманов из местных жителей, проживающих в селении 20 Шойна. Вызывать лоцмана принято звуковым сигналом.

Знак Крайний (шир 67°55' N, долг. 44°10' О) установлен на северном берегу устья реки Шойна. В 5 кбт. к SO от него установлен знак Поли-

Светящий энак Шойна (шир. 67°53' N, долг. 44°08' О) установлен на 25 южном берегу устья реки Шойна.
— Светящий буй Шойнский № 1 осевой выставляется перед входом

в устье реки Шойна.

Плавучее ограждение, выставляемое местными жителями на фарватере, велущем в реку Шойна, в тетение навигации несколько раз меняется 30 в зависимости от изменения фарватера.

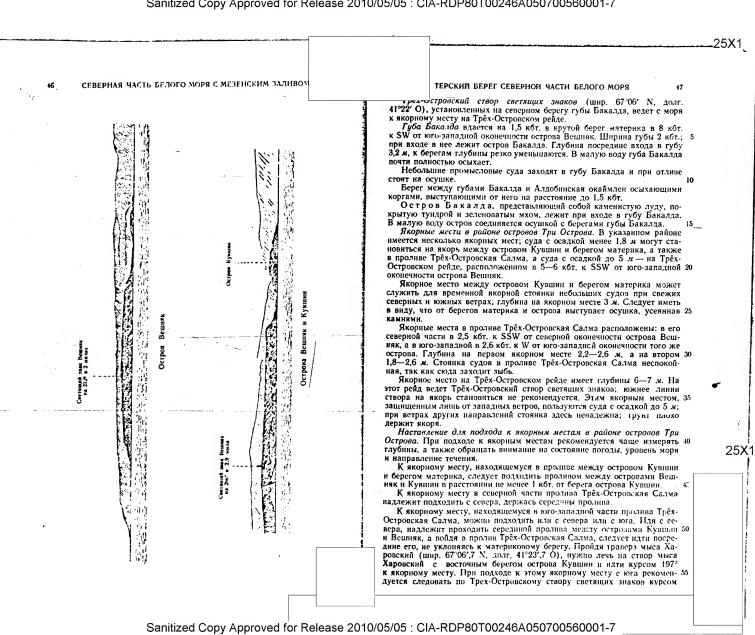
Наставление для вх. Да в реку Шойна. При подходе к реке с севера сначала опознаются знаки Крайний и Полисадов, а затем усматривается светящий буй Шойнский N_2 1. При подходе к устью реки Шойна с юга следует прежде всего опознать высокие песчаные холмы, возвышающиеся зъ на северном берегу дельты реки, а затем, ориентируясь по ним, опознать светащий буй светящий буй.

становиться на якорь против причалов, где глубина в малую воду 3-3,5 м.

Осыхающие отмели бара реки Шойна при отливе порощо защищают якорное место от волнения с моря. В полную волу через отмели перека- 45 тывается зыбь, беспокоящая стоящие на рейде суда.

Необходимо иметь в виду, что глубины на фарватере после шторма могут уменьшиться.

Мыс Лудоватый высотой до 20 м незначительно выступает от берега в 3 милях южнее устья реки Шойна; на мысе возвышаются три ходма, зо расположенные один за другим в направлении, перпендикулярном береговой черте. При подходе к мысу Лудонатый с N или S эти ходмы различаются отчетливо, а с запада сливаются в одну общую возвышенность.



0

СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ

Сопка Самоедская находится в 3 кбт. к востоку от мыса Луд и при подходе с севера легко опознается по своей седловидной вершине высотой 16,4 м. При подходе с юга сопку трудно опознать.

Реки Луковка и Жуковка впадают в море примерно в 7 милях южнее 5 реки Шойна. Берета рек низменные, песчаные и покрыты травой; это наиболее низменный участок Канинского берега. Осушка перед устьями рек
выступает от берега на расстояние до 1 мили. Через осушку к устьям рек
ведут мелководные фарватеры. Входить в реки в полную воду могут
лишь мелкие промысловые суда.

Сопка Местная в действительности является песчаным островком светсолка местная в деиствительности является несчаным островьем свет-лого цвета, расположенным на осушке между уствями рек Луковка в Жуковка. С дальних расстояний она имеет вид отдельно лежащего островка, но с запада она кажется белым откосом на общем темном фоне прилегающих к ней берегов. Этот участок самый низменный на всем Ка-15 иннексм берегу

Посредине сопки Местная установлен знак Местная Сопка.

Банки. Ниже описаны основные банки, лежащие против участка берега между устьями рек Торна и Кия. Следует иметь в виду, что, кроме указанных ниже банок, в этом районе возможно имеются еще не обна-20 руженные опасности.

Банка № 13 с глубиной 11 м лежит в 11,5 мили на 258° от светящего знака Торна.

Банка № 12 с глубиной 7,6 м находится в 8,7 мили на 250° от светящего знака Торна

Банка с глубиной 7,8 м находится в 14,5 мили на 248° от светящего знака Торна

Банка № 10 с глубиной 4,1 м расположена в 11 милях на 228° от све-

тящего знака Торна.
Банка с глубиной 5,6 м лежит в 8,8 мили на 280° от светящего знака

30 Шойна. Положение банки сомнительно.
Банка с наименьшей глубиной 2,4 м лежит в 19,5 мили на 273° от све-

тящего знака Шойна. Банка с наименьшей глубиной 6,8 м лежит в 20 милях к WSW от све-

тящего знака Шойна.

Банка с паименьшей глубиной 3,6 м лежит в 14,8 мили на 248° от светящего знака Шойна. В 2,5 и 5 милях к ONO от этой банки соответственно сположены обширные, вытянутые по меридиану банки с глубинами 3,8 и 5,2 *м*.

Банка № 6 (Северо-Восточная Лудоватая ближняя) лежит в 5,5 мили Банка № 6 (Северо-Восточная Лудоватая Ближняя) лежит в 5,5 мили 40 на 265° от мыса Лудоватый. Наименьшая глубина над банкой 3,6 м. Банка с глубиной 4,6 м находится в 11 милях на 248° от мыса Лудоватый и в 12 милях к W от устья реки Жуковка. Банка с глубиной 5,8 м расположена в 3,4 мили на 262° от знака Местная Сопка. Положение банки соминтельно.

45 Банка № 3 с глубиной 3,7 м находится в 5,2 мили на 325° от светящего знака Кийский.

щего знака Кийский.

Банка № 2 с глубиной 5 м лежит в 4.5 мили на 300° от светящего знака Кийский. Положение банки сомпительно.

ОТ УСТЬЯ РЕКИ КИЯ ДО МЕЗЕНСКОГО ЗАЛИВА Канинский бе-ОТ УСТЬЯ РЕКИ КИЯ ДО МЕЗЕПСКОГО ЗАЛИВА Капинский ос-брег тянется на 29 миль к SSW и окапинвается мысом Конушин. На про-тяжении 6 миль от устья реки Кия берег остается низменным, но почти сплошь покрытым довольно высокими сопками. Далее к югу берег посте-пенно повышается, становится обрывистым и из песчаного переходит в пе чано-глинистый с темной окраской.

КАНИНСКИЙ БЕРЕГ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БЕЛОГО МОРЯ

ширина полосы осушки у берега незначительна и, за исключением устья реки Кия, нигле не превышает 2 кбт. Изобата 5 м перед устьем реки Кия проходит в 2 милях от берега, а затем постепенно приближается реми Кия проходит в 2 милях от берега, а затем постепенно приближается к нему и от мыса Лагышев тянется в расстоянии не более 4 кбт. от береговой черты до мыса Конушин. Южнее мыса Конушин эта изобата отхо-лит от берега на 3—4 мили. Изобата 10 м в районе реки проходит приблизительно в 7—8 милях от береговой черты, а от берега мыса Конушин в 3,5—4 милях. От мыса Конушин изобата 10 м поворачивает спачала на запад, а затем на юго-запад по направлению к острову Моржовец и тем самым как-бы разграничивает Мезенский залив и Северную часть Белого 10

моря.

Рельеф дна между устьем реки Кия и Мезенским заливом сравнительно ровный, глубины с удальнием от берега увеличиваются постепенно. При плавании в этом районе нужно учитывать, что вдали от берега лежат мель Книская, кошка Конушинская и другие опасности, расположенные 15 в районе Северных кошек.

Река Кия впадает в море в 12 милях южнее устья реки Шойна. Дельта этой реки образована в результате слияния двух рек: Большая Кия и Маэтой реки образована в результате слияния двух рек: Большая кия и Малая Кия. Берега устьев этих рек состоят из мелкого песка и почти лишены
растительности. Издали устье реки Кия представляется ровной низменной 20
полосой земли, но по мере приближения к берегу отчетливо различаются
дельта реки и ряд сопок на южном и северном берегах.
На южном берегу устья реки Кия расположен посслок Кия.
Дельта реки Кия в полную воду заливается и представляет собой как
бы губу шириной до 1,5 мили. В малую воду между отмелями остается 25
узкий фарватер; глубины на фарватере в малую воду от 0.5 до 2,2 м.

Вполум улобных и безопасных якольных места в устье леки Кия нет

Вполне удобных и безопасных якорных мест в устье реки Кня нет. Суда с осадкой не более 2 м могут становиться на якорь на нескольких ямах устья реки.

вследствие постоянного изменения рельефа дна положение ям и фар. 30 патера из года в год меняется. Местные жители производят ограждение фарватера створами и вехами по своему усмотрению. Пользоваться огра-ждением фарватера можно лишь при условии хорошего знания района. При заходе в реку рекомендуется пользоваться услугами местных жителей

Лед. Река Кия замерзает в середине поября, а вскрывается в конце

мая. Лоцмана. Для захода в реку Кия в поселке Кия можно получить лоцмана из местных жителей, которого принято вызывать звуковым сиг-

Светящий знак Кийский (шир. 67°40' N, долг. 44°06' О) установлен на одной из сопок южного берега устья реки Кия.

Банки. Ниже описаны банки, лежащие между параллелями устья реки

Кия и одисанного нашке мыса Лагышев.

Банка № 1 с глубиной 5,8 м лежит в 6,8 мили на 248° от светящего 45 знака Кийский. Положение банки сомнительно.

Банка с наименьшей глубиной 4 м лежит в 12,5 мили к W от светящего знака Кийский.

Мель Кийская, расположенная в 23 милях к WSW от светящего знака

Кийский, описана на стр. 59. Мыс Лагышев, находящийся в 9 милях к югу от устья реки Кия, незначительно выдается от линии берега и приметен по отдельному холму высотой 32 м с ровной вершиной, который возвышается вблизи него. Холм этот с двух сторон обрывист и имеет желтый цвет; склоны его осыпаются. От мыса Лагышев к югу берег становится высоким.

Змак Лагышев (шир. 67°32' N, долг. 43°56' О) установлен ва жысе

Сопка Озерная с сотровонечной вершиной находится в 5 кбт. к югу

от знака Лагышев.

Совка Кийская находится в 2.5 мали к востоку от мыса Лагышев. Эта совка при подходе с N открывается от устья реки Шойна в виде отдельмого островна, а при подходе с S она местами закрывается другими сопвого островав, а при постаными ходмами и поэтому не очень приметна. Знак Кийская Сопка установлен на сопке Кийская.

Светящий знак Богатый (шяр. 67:30° N, долг. 43:56° О) установлен в 80 м от Серега на высокой сопке в 2 милях к SSW от мыса Лагышев.

Ручей Богатый ападает в море в 1 миле южнее светящего знака Богатых. Устье ручья опознается по его крутым берегам и по песчано-глини-стым осыпям темного цвета, находящимся по обе стороны устья.

Сопка Лайденная высотой 38 м находится близ берега в 3 милях x SSW от светящего знака Богатый. Она выделяется среди других сопок своей пикообразной вершиной и темными осыпями.

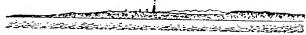
Банки с глубинами 1,9 м лежат в 8 милях на 213° и в 8,6 мили на 220° от светящего знака Богатый; существование первой из этих банок сомни-

В 9 милях на 228°, в 10,4 мили на 222°, в 12,1 мили на 220° и в 14 ми-на 220° от того же светящего знака соответственно лежат банки с глулях на 220° от того же светя бинами 5,8; 6,4; 8,4 и 7,8 м.

Река Волосова впадает в море в 9,9 миля к SSW от светящего знака 25 Богатый. Устье реки опознается по нескольким избам, находящимся на южном его берегу. Берег южнее устья реки на протяжении 7 кбт. низменный, а затем постепение повышается и тянется до мыса Конушин ровной, обрывистой к морю возвышенностью.

Мыс Толстик, или Конушинский, находится в 7 милях к S от устья реки 30 Волосова и представляет собой возвышенную часть берега, имеющую форму холма высотой 50 м, на вершине которого имеется обрывистая со всех сторон площадка. Со стороны моря мыс Толстик хорошо выделяется и имеет вид очень крутого обрыва. Изобата 5 м проходит в 4 кбт. от мыса.

Marx Konymmenat na 46° a 5 mare



Мыс Толстик

Маяк Конушинский (шир. 67°14′ N. долг. 43°47′ О) установлен на 35 холме мыса Толстик. При маяке имеется радиомаяк.

Мыс Конушин является юго-западной оконечностью Кании и ограничивает вход в Мезенский залив с свера. Мыс образован песчано-глинистой осыпью высотой 33 м с оползнями; верхний слой почвы покрыт торфом.

Изобата 5 м проходит в 4 кбт. к W от мыса Конушин, а к SW и S от изовата э м проходит в 4 кот. к w от мыса конушин, а к 5 w и 5 от мего удаляется местами на расстояние до 3,5 мили. К 5 W от мыса вблизи берега лежит несколько небольших островков. Опасности к W, 5 W и SSW от мыса Конушин выступают от берега на расстояние до 4 миль. Банка Конушинскат, частично осыхающая, лежит примерно в 1 миле

45 к SW от мыса Конушин.

СЕВЕРНЫЕ КОШКИ

ранки с глубинами 5 м лежат в 1.4 и 2 милях к WNW от мыса Кону-

25X1

Банка с глубиной 4,6 м находится в 3,7 мили к SW от мыса Конушин.

Между этой банкой и банкой Конушинская лежит ряд банок с наименьшими глубинами 4,4 м.

Банка с глубиной 3 м лежит в 2,7 мили к SW от мыса Конушин. В 3—4 миля к S от этой банки лежат отдельные банки с наименьшими глубинами 3-4,4 м.

СЕВЕРНЫЕ КОШКИ

Почти посредине Северной части Белого моря лежит обширный район 10 мелей и банок, известных под общим названием Северных кошек. Северной границей этого района принято считать линию, идущую от маяка Терско-Орловский к устью ручья Хадау на Канинском берегу. Южной границей Северных кошек считают линию, соединяющую северный из холмов Кузьминские Горки с северной оконечностью острова Моржовец. 15 От Терского берега Северные кошки отделены глубоким Западным фарватером; наименьшая ширина его в районе пролива Орловская Салма 9 миль, а наибольшая на параллели холмов Кузьминские Горки около 18 миль. От Канинского берега район Северных кошек отделен Восточным фарватером шириной порядка 10 миль. С юго-востока Северные 20 кошки ограничены линией, идущей от северной оконечности острова Моржовец к реке Волосова.

Все банки и мели в районе Северных кошек образуют четыре гряды, вытянутые в направлении NNW—SSO, т. е. в направлении наибольшего действия приливо-отливных течений в этой части моря.

ЗАПАДНАЯ ГРЯДА СЕВЕРНЫХ КОШЕК, самая большая по пло-шади, вытяпута на 35 миль в направлении на NNW от острова Моржовец. Эта гряда является продолжением мелководья, выступающего к северу от острова Моржовец, и почти вся лежит в пределах изобаты 20 м. Наи-большая ширина гряды 20 миль, наименьшая 4 мили.

В пределах изобаты 20 м в районе гряды лежат Большая Орловская ика, Трёх-Островская кошка, Горянновская кошка, а также ряд мелких банок.

Плавание в районе Западной гряды Северных гошек происходит вне видимости берегов и затруднено сильными течениями и невозможностью 35 определения места судна по береговым пунктам.

Большая Орловская кошка является самой западной из кошек Западной гряды и находится примерно в 10 милях к О от мыса Орлов-Терский Толстый. Кошка вытянута в пределах изобаты 10 м на 8,5 мили в направлении NNW—SSO. В северной части, примерно на параллели маяка Тер-40 ско-Орловский, наименьшая глубина над кошкой 0,8 м. Ранее наблюдалось, что эта часть кошки осыхала. Над южной частью кошки наимень шая глубина 2,3 м.

Подход к кошке с W весьма опасен даже при частом измерении глубии, так как с этой стороны она весьма приглуба и имеет крутой склон.

Грунт на Большой Орловской кошке плотный желтый песок, а на подходе к ней с W и О мелкий пссок.
Светящий буй Орловских кошек южный (шир. 67°16' N, долг, 41°43' О)

раждает Большую Орловскую кошку с северной стороны

Трёх-Островская кошка, расположенная в 16,5 мили к О от острова 5:25X1 ешняк, лежит в пределах изобаты 20 м, окаймляющей Большую

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Орловскую кошку. Наименьшая глубина пад кошкой $0.4 \, \text{м}$ (шир. $67^{\circ}08'.5 \, \text{N}$, долг. $42^{\circ}07',5$ О). В районе между Большой Орловской кошкой и Трёх-Островской кошкой глубины $8-18 \, \text{м}$.

Горянновская кошка лежит примерию в 4,5—5,5 мили к SSO от юж-5 ной кромки Большой Орловской кошки и в 15,5—20 милях к О от острова Горяннов. Наименьшая глубонна над кошкой З м. Райои между Горяннов-ской кошкой и южиой кромкой Большой Орловской кошки имеет глубины 12-25 м.

Между Горянновской кошкой и изобатой 10 м, огибающей с N остров 10 Моржовец, находится ряд банок.

Банка с наименьшей глубиной 3 м лежит в 18,2 мили на 328° от маяка Моржовский. В 2,5 мили к SO от указанной банки расположена банка с наименьшей глубиной 7,8 м.
Банка с глубиной 3,6 м лежит в 12,8 мили на 331° от маяка Моржов-

15 ский. Положение банки сомнительно,

СРЕДНЯЯ ГРЯДА СЕВЕРНЫХ КОШЕК, носящая название Большой Средней кошки, расположена примерно в 15 милях к NO от Западной гряды.

Южная оконечность Средней гряды лежит в 20 милях к W от мыса 20 Конушин, а северная в 27 милях к NO от мыса Орлов-Терский Толстый. Гряда вытянута в пределах изобаты 20 м примерно на 30 миль в направлении NNW—SSO; ширина ее не превышает 5 миль. Посредние северной части гряды наименьшая глубина 2,3 м.

 Можная, местами осыхающая часть Большой Средней кошки носит
 Южная, местами осыхающая часть Большой Средней кошки носит
 название банки Литке. Переход от осушки к глубинам до 20 м и более внезапен, так как склоны банки обрывисты. В малую воду на осушке оседает в большом количестве плавник. К SO от банки проходит фарватере, ведущий от мыса Конушин к острову Моржовец. При следовании этим фарватером приближаться к банке ближе 6 миль не рекомендуется. Грунт за на банке Литке платный желтый песок 30 на банке Литке плотный желтый песок.

Рельеф дна в проходе между Западной и Средней грядами Северных пек ровный, за исключением отдельных незначительных повышений дна. Ширина этого прохода колеблется от 12 до 15 миль.

Указания для плавания. Учитывая, что проход между Западной и Сред-35 ней грядами Северных кошек находится вне видимости берегов, а также ней грядами северных кошем находится вые видимости осретов, а также вследствие наличия сильного приливо-отливного течения в районе кошем, плавание проходом следует производить с большой осторожностью и во время прилива. В плохую погоду и при отсутствии уверенности в точности показаний штурманских приборов на судне плавание этим проходом не

40 рекомендуется. Придя в точку шир, 67°32′,5 N, долг. 41°44′,0 О, следует лечь на курс 141°, который проходит между Большой Орловской кошкой и Большой Средней кошкой Пройдя этим курсом 25—27 миль, при хорошей видмости в малую воду можию обнаружить осушкий банки Литке. Курсом 141° 45 следует идти 36,5 мили, а затем надлежит лечь на курс 150°,5. Пройля этим курсом 13,2 мили, надо лечь на курс 233°,5, при этом маяк Моржовский должен открыться прямо по носу. Подойдя к острову Моржовен, можно огибать его с юга или седера.

При огибании острова Моржовец с юга следует проходить вблизи исто. 50 При следовании ссвернее острова Моржовец подходить к нему ближе 1,2 мили не рекомендуется, так как северо-восточный берег острова окайм лен отмелью Разбойники.

МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

восточная гряда северных кошек, лежащая примерно в 6—7 милях к О от Большой Средней кошки, известна под названием Копушинской кошки.

Конушинскоя кошка состоит из ряда отдельных банок, вытянутых в направлении NNW—SSO на 19 миль. Наибольшая ширина ее в пределах изобаты 20 м около 2,5 мили. Наименьшая глубина в северной части кошки 9 м, в средней части 2,2 м, а в южной части 3,4 м. Над кошкой

замечены водовороты; грунт — песок и ил с песком.
Примерно в 2,5 мили к О от средней части Конушинской кошки лежит банка с наименьшей глубиной 8,4 м.

МЕЛЬ КИЙСКАЯ является четвертой грядой Северных кошек. Южная кромка мелн лежит в 17,5 мили к W от светящего знака Богатый. В пределах изобаты 20 м мель вытяпута примерно на 16 миль в направлении NNW—SSO. Наиболее широка (1,3 мили) южная часть мели; наименьшая глубина 4,6 м находится также в ее южной части

Со всех сторон мель очень приглуба; грунт на мели песок,

МЕЗЕНСКИЯ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

Мезенским заливом называется юго-восточный район Северной части Белого моря, ограниченный с северо-запада линией, соединяющей мысы Конушин и Воронов. Залив имеет форму глубоко вдающейся в берег 20 воронки, расширенной в своей северо-западной части и суженной к юговостоку. Ширина залива по линии между мысам Конушин и Воронов 53 мили, а длина до вершины около 50 миль. При входе в Мезенский залив лежит остров Моржовец.
Восточный берег Мезенского залива от мыса Конушин до устья реки 25

Восточный оерег лизаенского залива от мыса донушин до устъи реки 25 Мезень называется Конушинским, а юживый берег от устъя реки Мезень до мыса Воронов носит наззание Абрамовского берега. Берег от мыса Конушин до реки Мезень тинется с севера на юг, а от устъя реки Мезень до мыса Воронов имеет общее направътение на северо-запад. Береговая черта в заливе образует ряд мысов, наиболее значительными из которых 30 являются мысы Чёрный Нос, Нерпинский, Абрамовский, Юроватый и Во-

ронов.

В Мезенский залив впадает большое количество рек и ручьев; наиболее значительны из них реки Чижа, Несь, Мезень, Кулой и Койда.
Конушинский берег Мезенского залива почти на всем своем прогяжезъ нии довольно высок и обрывист; лишь отдельные участки этого берега
низменны. Абрамовский берег также местами возвышенный и обрывистый, а местами низменный. Остров Моржовец имеет ровную поверхность
и довольно крутые и обрывистые берега. Характерной особенностью Конушинского и Абрамовского берегов, а также б-регов острова Моржовец 40
является непрерывное разрушение морем глинисто-песчаных обрывов,
в особенности во время осение-зимиих штормов, в результате чего здесь
постоянно происхолят оползии.

постоянно происходят оползни.

Растительность на Конушинском берегу имеет тупдровый характер; вершины сопок обычно лишены растительности. В долинах рек встре- 45 чается кустаринк и мелкорослый лес. В районе рек Верхияя Мгла и Нижняя Мгла лес высокий и подходит к самому берегу моря. По берегам рек Мезень и Кулой лесные массивы также подходят близко к морю. Абрамовский берег в отдельных местах покрыт незкорослым лесом. Растительность острова Моржовец носит тундровый характер и лишь местами здесь са

стречается мелкий кустарник. Глубины, рельеф дна и грукт. Мезсиский залив является самым мелко-рдным из заливов Белого моря. Рельеф дна в заливе подвержен

большим изменениям, что объясняется приливо-отливными течениями омъшни взменениям, что осъясняется приливо-отливными течениями и штормовой деятельностью моря, постепенно разрушающими берега и создающими большие прибрежные отмели и осушки. При этом следует отметить, что рельеф дна в заливе исровный и изобаты не идут парал-5 лельно береговой черте.

Между берегом и изобатой 10 м дно залива неровное; здесь имеется

ряд банок и мелководий. Грунт в средней части Мезенского залива камень, ил с камнем и песок

Грунт в средней части Мезенского залива камень, ил с камнем и песок с камнем, в восточной части песок. Вокруг острова Моржовец грунг боль10 шей частью мелкий камень и лишь местами встречается песок.

Течения. В Мезенском заливе наблюдаются значительные приливоотливные течения. Приливное течение в Мезенский залив идет из Севериой части Белого моря и, встретив остров Моржовец, разделяется на две
ветви. Главная ветвь идет серединой залива и, постепенно сужцваясь, на15 правляется в устье реки Мезень. Вторая ветвь приливного течения идет
проливом Моржовская Салма на ОЅО и О и, оботнув остров Моржовец,
соединяется к ЅО от него с главной ветвью, образуя сильные сулои.
Вдоль Абрамовского берега приливное течение идет на ЅО и ЅЅО,
направляясь в устье реки Кулой. У мысов Аповский и Карговский эта
20 ветвь течения соединяется с главной ветвью и образует сильные сулои
перед устьем реки Мезень.

У Конушинского берега приливное течение идет на Ѕ вдоль прибреж-

У Конушинского берега приливное течение идет на S вдоль прибрежных отмелей до тех пор, пока высота приливной волны не превысит высоту этих отмелей. После этого приливное течение устремляется через отмели с большой силой к берегу, постепенно заливая их. Это явление называется накатом. Менее сильные накаты имеют место на отмелях в устьях рек мезень и Кулой, а также на осыхающих банках восточнее острова Морметский постепенно в пос

Отливное течение идет в обратном направлении, образуя более слабые 30 сулои, чем во время прилива.

Якорные места. Для судов с осадкой 2,5-3 и хорошими, защищенными от всех ветров якорными месгами могут служить только устья рек Чижа, Несь, Верхняя Мгла, Нижияя Мгла, Мезень, Кулой и рейды у южного и юго-западного берегов острова Моржовец. Суда с малой осадкой 35 могут стоять на якоре на ямах и в устьях некоторых других рек.

Лоцмана для проводки судна в Мезенский порт можно принять с лоцманской станции, расположенной на северном берсту уствя реки Сёмжа. Суда ожидают лоцмана на Внешнем Мезенском рейде у Мезенского светяшего якорного буя.

КОНУШИНСКИЙ БЕРЕГ МЕЗЕНСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА КОНУШИН ДО УСТЬЯ РЕКИ МЕЗЕНЬ имеет общую протяженность КОНУШИН ДО УСТЬЯ РЕКИ МЕЗЕНЬ имеет общую програженность 68 миль в юго-восточном направлении, затем до устья реки Яжма берет внестоя на 25 миль в юго-восточном направлении, затем до устья реки Мезень на жении Конушинский берег обрызист, но высота его на отдельных участках неодинакова. В районе миса Конушин берег высокий, далее к востоку высота берега уменьшается и на участке между мисом Конушинская Корга и рекой Шемокша берег становится низменным. В районе устья реки Шемокша берег вновь повышается и сохраняет спою высоту до устья реки Шемокша берег вновь повышается и сохраняет спою высоту до устья реки Шемокша берег вновь повышается и сохраняет спою высоту до устья реки Нема Участок берега между устья реки Чижа и устьем реку верх реки Чижа. Участок берега между устьем реки Чижа и устьем рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла невысок. В районе устья рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла берег резко повышается и остается возвышенным вплоть до мыса Рябинов. Далее за мысом Рябинов высота берега виовь умень-BIRCTCS.

МЕЗЕНСКИЯ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

сстественными приметными пунктами на Конушинском берету являются мысы Конушин, Чёрный Нос, сопки Туркины, возвышающиеся на левом берету устья реки Несь, и входные мысы устья рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла.

Мгла и Нижняя отла.

Глубины и грунт. Конушинский берег почти на всем своем протяже- 5 ни весьма отмел и окаймлен широкой полосой осушки. Наиболее отмел участок берега между мысом Конушин и устьем реки Несь; изобата 5 м удалена эдесь от береговой черты на 8—10 миль. Южнее устья реки Несь

удалена эдесь от сореговой черты на 6—10 миль. Южиее устья реки Несь изобата 5 м окаймляет берег в расстояние 2—5 миль.
Грунт преимущественно песок, а местами камень.
Якорные места. Для судов с осадкой 2,5—3 м хорошими якорными местами могут служить только устья рек Чижа и Несь и общее устье рек Верхняя Мгла и Нижияя Мгла.

Мыс Конушинская Корга находится в 4 милях к юго-востоку от мыса Конушин. Этот низменный каменистый мыс покрыт песком и орешником. 15 На мысе стоят промысловые избы.



Мыс Конушинская Корга на О

Светящий знак Конушинская Корга (шир. 67°09' N, долг. 43°54' О)

установлен на мысе Конушниская Корга (шир. 07 09 N. долг. 4354 О) установлен на мысе Конушниская Корга. Осыхающие Банки лежат в расстоянии до 5,5 мнли к S и SSO от мыса Конушниская Корга в предслах нзобаты 5 м. Мористее этой нзобаты, 20 в расстоянии до 6,5 мнли к SW от мыса Конушинская Корга, лежат отдельные банки с глубинами 3,5 м.

Заводь Конушинская находится с восточной стороны мыса Конушинская Корга и представляет собой мелководный рейд, который закрыт для ветров от О, SO и N берегом, а от западных ветров мысом Конушинская 25 Корга. Значительная часть заводн осыхает.
Конушинская заводь может служить местом для якорной стоянки мелких промысловых судов. Грунт в заводи песок и камень. Входить в заводь следует в полную воду, остерстаясь мелководья, расположенного из получов и и б В малучо воду суда остаются в заводы на осущие, 30

ного на подходе к ней. В малую воду суда остаются в заводи на осушке. 30

Шемоховские солки находятся между мысом Конушин и рекой Шемокша в 2 милях от берсговой черты. При подходе к мысу Толстик сопки открываются раньше этого мыса; они имеют вид трех холмов и очень приметны. От реки Шемокша сопки имеют вид четырех групп возвышенностей, а от мыса Конушин двух гоупп.

Река Шемокша впадает в море в 6,5 мили к востоку от мыса Конушинская Корга. Со стороны моря устье реки имеет вид пролива, западный берег которого кажется низменным, а восточный возвышенным и обрышистым. Перед устьем реки осушка выступает от берега на расстояние до 4 мили

В устье реки Шемокша можно входить на судах с осадкой не более м и только в полную воду, оставлясь в реке в малую воду на осущке. Указания для входа в реку Шемокша. Желая войти в устье реки емокша и имея в виду, что в нем полная вода иаступает на 1/2 часа

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

No.

СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ ВЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ повжа, чем у мыса Конунин, надо выхдать у мыса Конунин до поло-нины прилива и тогда с прибывой водой идти к устмо, перилась от Кону-Карты М.М. 623, 612. Ог. н зн. Бел. м., нзд. 1957 г., №№ 1179, 1182. Лоц. Бел. м., нзд. 1957 г., сгр. 193. **Una** 5 и жи Пере Основание. Донесение от 10.11.57 г. фарватера, которыя очень узок и доступен для прохода только одного судна. Войдя в устье, следует стать на экорь за его запядным входиме: 10 мысом. В малую воду суда остаются на осущке; грунт здесь живлий ил с песком. Pers Unu M 245. СССР. Онежский и Кандалакшский заливы. (В отн. И. М. № 90—57 г. ОН ГС СФ Снятие светящих бусв. 4. II). Сезонное. 1. Название . Боляевский западный. 20 Положение. Шир. 64°36',12 N, долг. 35°07',80 О. 2. Название, Жужмуйский южный. Положение. Шир. 64°42°,80 гг. долг. 35°31°,50 О. но осумые. 5 Магинтная аномалия. В районе реки Чижа обнаружена магвитная аномалия. Салонение компаса 14° О (1965 г.). Знак Корговый (шир. 67°04′ N, долг. 44°19′ О) установлен на юговосточной оконечности мыса Корговый. Стору жизкое № 1, установленных на мысе Чёрный Нос, ве40 дет с моря по внешнему колену естественного фарватера до педет с моря по внешнему колему высычаться с сморя по внешнему колему высычаться с стором № 2. Сторожность 2, установлениях на северном берету устыя реки чижа в 3 кбг. к NW от знака Корговый, ведет по второму колему естественного фарматера от створа № 1 до створа № 3. Сторожность 3 всет по третьему колему фарматера от створа № 2 до пересечения со Поворожнать створомь Перединй знак установлен на песчаной косе южного берета устыя реки чижа, а задинй на южном берету у обрыва к с по дом. В створа № 3 Посеротный этеор онимо упакимет точку поворота со отворе № 3 ла вкоросе место. Передини знаком этого створе служит верадина влак створе № 2. cu cap Th

 Якорные места. В устье реки Чижа имеется корошее якор для одного судна на яме за мысом Корговый, но надо иметь в вяду, что оно по своим размерам весьма ограничено. Судно дливой более 45 м,

55 стоя на этом якорном месте, при разворотах во время смены пряливо-

МЕЗЕНСКИЯ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

on service as organity y conseputoro depara petti 5

отденных точений и при съдъном ветре недвиг делеть за прай осущил. Постону при съдъном делето профене пореде предости с короны весте рекомендуется зараде о сметай дерения делето с короны весте рекомендуется зараде делето с короны весте рекомендуется с короны весте предости у смета делето с предости у смета делето с предости у смета делето с предости у смета делето с предости у смета делето с предости у смета делето с предости предости предости предости предости предости предости предости предости предости предости предости предости предости предости предости предости и предости предости делето делето предости предости предости предости делето д Concession Research Confession of the Confession CEREDY & HORRECTS SIN Mino yellombiles noo Mich Rausphilmess Co e a nomiyo seny raybalar 11-12 x.

Осыказовано бании ламат между прибреднюй осущной и пообатой 5 μ поэти по всему участку от мыса Комунансими Керга до успых описанной ниже реки Чёрная и представляют больную описаность при приближе- 25 ини и берету.

Рена Чёрвая внадает в море в 4 милях юго-восточнее устья реки Чижа. Эта река моляоводна и навитационного значения ве имеет.

Река Яжма, впадающая в море в 6 милях южнее устыр векц Чёрная, также менководка и не имеет навигационного значения. Осущка между 30 устывия рек Чёрная и Яжма выступам от берега. Между комполь до 5 миль, а вмобата 5 м продаци в 9—10 милях от берега. Между комполь быль которых осымает. Глубаны порядка 2 м местания подступают непосредственно к указанной внобате.

Бамма с наименьный глубаной 0,8 м находится в 7 милях на 257° от честы поми Между Комполь.

от устые реки Чёрная.

От устья реки Яжма до мыса Михайловский обрываетый берет, прорезанный меглубокими руслами рек Большая Боровая, Малая Боровая и др., тимется на 8,5 мили к SSW. Изобата 5 м в этом районе проходит 40 в 9—10 милих от берега; ширина осущной отмели достигает 6 миль. Между мобатой 5 м и кромкой осущики лекит иномество опасностей. Река Ольковская, впадающая в море в 6,5 мили южнее устья реки Яжма, доступна лишь для небольших шлюпок.

Банка с глубиной 5 м лежит в 11 милях к WNW от устья реки Оль- 45

Мыс Михайловский расположен в 2 милях к юго-западу от устья реки Ольковская. Он выдается от материка трим выступом и окаймлен осуш-кой, простирающейся в море на 3—5 миль.

Река Несь, впадающая в море в 7 милях к SSO от мыса Михайлов- 50 ский, протехает среди песчано-глинистых берегов, покрытых редким сме-шанным лесом. Устье реки Несь шириной около 7 кбт. представляет собой губу, вдающуюся в материк на 3 мили в восточном направлении.

поэже, чем у мыса Конушин, надо выждать у мыса Конушин до половины прилива и тогда с прибылой водой идти к устью, держась от Конушинского берега в расстоянии не ближе 6 миль. Как только в устье рекичима откроется знак Корговый, следует привести его справа по носу и идти этим курсом до тех пор, пока не откроется устье реки Шемокша. Перед самым входом в устье надо придерживаться высокого восточного берега устья и следовать, измеряя глубины, по наиболее глубокой части фарватера, который очень узок и доступен для прохода только одного судна. Войдя в устье, следует стать на якорь за его западным входным 10 мысом. В малую воду суда остаются на осушке; грунт здесь жидкий ил

Река Чижа впадает в море в 11 милях юго-восточнее мыса Копушинская Корга. Низменный северный берег реки оканчивается песчаным низменным мысом Корговый. На мысе имеются избы и установлены три 5 створных знака; на оконечности мыса стоит знак Корговый. Берег южиее устья реки довольно высок и обрывист. Наиболее обрывистая его часть называется мысом Чёрный Нос. Мыс этот весьма приметен благодаря своему черному цвету и является ориентиром для опознания устья реки Чижа; на мысе установлены два створных знака.

В 6 кбт. к северу от мыса Чёрный Нос берег переходит в низменную пебано-глинистую косу. На этой косе также установлены два створных знака. Поверхность возвышенной части обоих берегов реки представляет собой тундру. На правом берегу реки в 2,5 мили от ее устья расположено селеине Чижа.

селение Чижа.

Глубины. Осушка перед устьем реки Чижа выступает от берега на расстояние до 5 миль. Изобата 5 м проходит примерно в 8 милях от устья реки. В пределах этой изобаты лежит множество осыхающих банок. Мористее изобаты 5 м в расстоянии до 14 миль к WSW от устья реки лежат отдельные банки с глубинами 2.8—4.8 м. К устью реки с моря межат отдельные оанки с глуоннами 2,8—4,8 м. К устью реки с моря ведет фарватер, который в малую воду имеет вид извилистой узкой речки, протекающей среди обширной прибрежной осушки. В устье реки имеется яма, которая благодаря небольшой ширине устья закрыта почти от всех ветроь. Морская зыбь не заходит в устье реки, разбиваясь на прибрежной осушке.

вои осушке.

55 Магнитная аномалия. В районе реки Чижа обнаружена магвитная аномалия. Склонение компаса 14°О (1955 г.).

Знак Корговый (шир. 67°О4′ N, долг. 44°19′ О) установлен на юговосточной оконечности мыса Корговый.

Створу Знаков № 1, установленных на мысе Чёрный Нос, ве-

дет с моря по внешнему колему естественного фарагира до пересечения со створом № 2.

Створ Знаков № 2, установленных на северном берегу устья реки Чижа в 3 кот. к NW от знака Корговый, ведет по второму колену естественного фарагареа от створа № 1 до створа № 3.

Створ Знаков № 3 ведет по третьему колену фарагареа от створа № 2.

до пересения со Певоротным створом «Передний знак установлен на песчаной косе южного берега устая реки Чижа, а задний на южном берегу у обрыва. У ст. расставать песчаной косе южного жерега устая доста песчаной пересенты в песчанов пересенты в пересенты в пересенты в песчанов песчанов в песчанов в песчанов песчанов в

50 на якорное место. Передним знаком этого створа служит передний знак

у Якорные места. В устье реки Чижа имеется хорошее якорное место для одного судна на яме за мысом Корговый, но надо иметь в виду, что оно по своим размерам весьма ограничено. Судно длиной более 45 м, 55 стоя на этом якорном месте, при разворотах во время смены приливо-

МЕЗЕНСКИЙ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

отливных течений и при сильном ветре может задеть за край осушки. Поэтому при стоянке на этом якорном месте рекомендуется заранее до Сгр. 63. Стк. 4. После слова "фарватера" виясать текст:

.На якорь следует становиться, не доходя секущего створа, между мысом Корговый и створом № 4°. (HM № 175 57 r.).

незнании местных условий плавания не рекомендуется. Следует иметь в виду, что на линии входного створа № 1 лежат осыхающие банки. При подходе к устью реки в малую воду надлежит стать на якорь мористее 10 изобаты 5 м на глубине порядка 7 м и перед наступлением полной воды снатька с якома и лечь купсом на мые Цёльный Нос

мен поместить: Когда откроются светящие знаки створа № 1, надлежит лечь когда откроются светящие знаки створа № 1, падлежит лечь на этот створ, а далее последователью идти по светящим створам № 2, № 3, и № 4, строго придерживаясь оси створов. Особенно осторожно следует переходить со створа на створ, так как фарватер весьма узок. При плавании пеобходимо измерять глубины, контролируя состояние дальтательных последных вестом в дальтательных последных в примежения последных по весьма узок, при плавании необходимо измерять глубины, контролируя состояние фарватера. Иля по створу № 4, следует, не доходя до несветящего секущего створа уклониться несколько влево, руководствуясь измеренными глубинами, и стать на якорь между мысом Корговый и створом № 4 посредние ямы, где в полную воду глубина 11.12 м.

ниже реки Черная и представляют большую опасность при приближе- 25 нии к берегу.

Река Чёрная впадает в море в 4 милях юго-восточнее устья рекн Чижа. Эта река мелководна и навигационного значения не имеет.

Река Яжма, впадающая в море в 6 милях южнее устья реки Чёрная, также мелконодна и не имеет навигационного значения. Осушка между зо устьями рек Черная и Яжма выступает от берега на расстояние до 5 миль, а изобата 5 м проходит в 9—10 милях от берега. Между кромкой осызающей отмели и изобатой 5 м лежит множество отдельных банок, часть которых осыхает. Глубины порядка 2 м местами подступают непосредственно к указанной изобате.

Банка с наименьшей глубиной 0,8 м находится в 7 милях на 257° от устья реки Чёрная.

От устья реки Яжма до мыса Михайловский обрывистый берег, прорезанный неглубокими руслами рек Большая Боровая, Малая Боровая и др., тянется на 8,5 мили к SSW. Изобата 5 м в этом районе проходит 40 в 9—10 милях от берега; ширина осушной отмели достигает 6 миль. Между изобатой 5 м и кромкой осушки лежит множество опасностей. Река Ольховская, впадающая в море в 6,5 мили южнее устья реки Яжма, доступна лишь для небольших илюпок.

Банка с глубиной 5 м лежит в 11 милях к WNW от устья реки Оль- 45

Мыс Михайловский расположен в 2 милях к юго-западу от устья реки Ольховская. Он выдается от материка тупим выступом и окаймлен осущ-кой, простирающейся в море на 3—5 миль.

Река Несь, впадающая в море в 7 милях к SSO от мыса Михайлов- со чий, протекает среди песчано-глинистых берегов, покрытых редсим сме-анным лесом. Устье реки Несь шириной около 7 дот. представляет бой губу, вдающуюся в материк

Устье открыто для западных ветров; морская зыбь заходит в в полную воду, а в малую воду разбивается на прибрежной осушке. Северный берег устья реки низменный и покрыт низкорослым кустаринком. Высокий южный берег устья реки представляет собой песчано-глинистый обрыв с тремя приметными песчаными сопками (сопки Туркины). На северном берегу реки Несь, примерно в 6 милях от ее устья, расположено селение Несь.

Глубины. Берег в районе устья реки Несь окаймлен широкой поло-сой осушки, а изобата 5 м, в пределах которой имеется много опасно-10 стей, удаляется здесь от него на расстояние 10—11 миль. Прибрежная осыхающая отмель простирается к NW от устья реки на расстояние до 9 миль, к W на 4—4,5 мили и к SW на 6,5—7 миль. Мористее кромки осыхающей отмели к W от устья лежит общирная отдельная осыхающая мель, к северу и югу от которой имеются проходы, обычно используемые 15 для входа в реку. В северном проходе среди глубин 6—7 м лежит банка с глубиной 1.8 м, положение которой сомнителью. Фарватер, ведущий в устье реки Несь, очень узок, извилист и осыхает в малую воду. Посте

шторма направление фарватера меняется. Светящий знак Несь (шир. 66°40' N, долг. 44°29' О) установлен на 20 северном берегу устья реки Несь, на сопке Зелёная. Светящий буй Несь № 1 осевой установлен у входа на фарватер,

ведущий в устье реки Несь.

Якорное место с глубиной 2,7 м в малую воду находится на яме у северного берега устья реки против промысловых изб.

Указания для входа в реку Несь. Для входа в устье реки Несь рекомендуется пользоваться услугами местных жителей. В реку можно заходить в половние прилива на судах, имеющих осадку не более 2,7 м. При стоянке рекомендуется время от времени перекладывать якорь, так как глинистый ил может его сильно засосать и перед уходом якорь будет 30 очень трудно выбрать.

Реки Нижняя Мгла в Верхняя Мгла, имеющие общее устье, впадают в Мезенский залив в 10 милях южнее устья реки Несь. Устье рек представляет собой длинную мелководную губу, вдающуюся в Конушинский берег примерно на 1 милю к SO. Устье имеет ширину около 0,5 мили 35 и открыто только для ветров от NW, которые в полную воду разводят в нем значительную волну. Берега устья представляют собой песчане-гинистые обрывы, покрытые тундрой, мхом и лиственным лесом. Вхолные мысф устья приметны с моря. Па берегу реки Нижняя Мгла, прымерно в 2 милях от устья, расположено селение Мгла.

Глубины. Прибрежная осыхающая отмель против устья рек Нижняя Мгла и Верхияя Мгла простирается от берега на расстояние до 4,5 мили. Изобата 5 м здесь проходит в 6 милях от берега, а изобата 10 м в 7-9 милях. В пределах изобаты 5 м, а также мористее ее имеется

Светящий знак Мела (шир. 66°31′ N, долг. 44°23′ О) установлен на мысе Верхнее Вэглавье в 1 миле к северу от устья рек Верхняя Мгла

Банки. На подходе к устью рек Верхияя Мгла и Пижняя Мгла мористее изобаты 5 м лежат две банки, положение которых соминтельно. Одна на них с глубиной 3,6 м находится в 7,8 мили на 310° от светящего знака Мгла, а вторая с глубиной 4,4 м расположена в 6,7 мили на 297°

Якорное место. Лучшим якорным местом в устье рек Нижняя Мгла и Верхняя Мгла служит яма на фарватере против изб у северного берега.

МЕЗЕНСКИЯ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

ть с моря в устье можно только в половине прилива, придерживаясь северного берега устья.

От рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла до реки Мезень Конушинский берег тянется на 19 миль к SSW. В районе устья рек Верхняя Мгла и Нижняя Мгла берег повышается и остается обрывистым и возвышен- 6 ным вплоть до мыса Рябинов, являющегося восточным входным мысом реки Мезень.

устья реки Мезень.
Ширина прибрежной осушки по мере приближения к устью реки Мезень постепенно уменьшается от 3 миль до 5 кбт. Изобата 5 м проходит здесь в расстоянии от 3,5 до 5,5 мили от берега. Рельеф диа морн 10 стее кромки осушки более ровный, чем у северной части Конушинского берега, однако в пределах изобаты 5 м имеются отдельные опасности.

РЕКА МЕЗЕНЬ впадает в юго-восточную часть вершины Мезенского залива между мысом Рябинов (шир. 66°12′ N, долг. 44°04′ О), выступающим от Конушинского берега, и мысом Аповский, который выдается от 15 Абрамовского берега. Ширина входа в устье реки около 5 миль; к югу река постепенно суживается и у города Мезень ширина ее не превышает

Песчано-глинистые берега реки преимущественно возвышенны, обрывисты и покрыты смешанным лесом; местами вдоль берега располагаются 20 низменные луга и пустоши.

На участке от устья до города Мезень в реку впадает несколько при-токов, из которых наиболее значительными являются реки Сёмжа, Пыя, Большая Чеца и Ольховка.

Город Мезень, являющийся районным центром Архангельской обла- 25 сти, расположен на довольно крутом восточном берегу реки Мезень, в 21 миле от ее устья. В давние времена город находился у самого берега реки. В настоящее время в результате перемещения русла реки город оказался удаленным от берега реки на 1 милю. Никаких портовых сооружений и оборудования в городе нет.

жений и оборудования в городе нет.

На западном берегу реки Мезень в 5 милях ниже города Мезень расположен поселок Каменка; против поселка находится Внутренний Мезенский рейд. У поселка сооружены причалы; к некоторым из них могут полходить суда с осадкой до 3,9 м.

Глубины. Устье реки Мезень лежит в предслах осушки и частично 35 осыхает. К северу от линии, соеднияющей мыс Ольховский с устьем реки Сёмжа, находится Внешний Мезенский рейд с глубинами 4—8 м, доступный для захода судов в любую воду. К 5 от этой линии расположена осыхающий для захода судов в любую воду. К 5 от этой линии расположена осыхающий для захода судов в любую воду. К 5 от этой линии расположена осы хающая часть устья, возможность плавания в которой зависит от состоя-ния прилива; осушка здесь прорезана мелководными протоками.

Грунт на осушках песок, ил и камень. Предельная осадка судов, допускающая вход в порт Мезень, колеб-

предельная осадка судов, допускающая вход в порт Мезень, колеб-легся обично от 3,6 де 4,5 м в полную воду. Глубины на ямах от 3,9 до 4.5 м в малую воду.

Положение осушек, проток и ям в реке Мезень не остается постоян-ным. Глубины ям и их размеры меняются в зависимости от величины весеннего и осеннего паводков, характера весеннего ледокола в штормов. Для проводки судов по реке и для постановки их на ямы лоцманская служба реки выставляет створы, бун и вехи.

Течения. Главная струя приливного течения илет в реку Мезень по 50

извилистому и мелковолному фарватеру среди осыхающих отмели и кошек. По мере того как высота прилива начинает превышать высоту осушки и кошек, приливное течение устремляется поверх них, распространяясь на всю ширину русла реки. На своем пути оно встречает преграды — отмели и кошки, в результате чего от него ответвляются 55

5 - 3akas 819

поперечные струи, устремляющиеся на фарватер под углом к струе приливного течения. Поэтому при плавании рекой Мезень следует соблюдать осторожность, так как под влиянием поперечных течений судно может оказаться на мели.

Скорость приличного темерия достигает 3 - 4 уста

судню может оказаться на мели.
Скорость приливного течения достигает 3—4 узла.
Отливное течение идет вначале по всему руслу реки поверх отмелей в кошек, а затем, когда отмели и кошки осохинут, струм отливного точения вкодит в пределы фарватера, суживаясь и увеличивая свою скорость до 4—5 узлов. Смена течений происходит очень быстро. Северные ветры

10 повышают уровень воды в рекс, а южные встры понижают его.

Лед. Река Мезень в районе порта замерзает в конце октября — начале — ноября, а вскрывается обычно в середине мая.

В устъе реки, ниже мыса Толстик, лед вследствие большой амплитуды в устве реки, ниже мыса толстик, лед выдедствие облышой амплитуды прилива не образует неподвижного покрова. Прилив каждый раз въламыть вает лед. Течением и ветром лед торосит, отлив выгоняет его в море и образует ва многочисленных отмелях и кошках торосы и ропаки. При весением ледоходе берега реки, островов и кошек подрезаются льдом, вследствие чего изменяется глубина и направление фарватера.

Магнитная аномалия отмечается в районе города Мезень. Склонение 20 здесь 14° О (1955 г.).

20 здесь 14° О (1955 г.).

Сообщение города Мезень с селениями, расположенными ниже города, а также с судами, стоящими на ямах, производится на карбасах и шлюпках только с попутным течением, так как преодолеть сильное встречное течение невозможно, не только на веслах, но и под парусами 20 при свежем попутном ветре. Связь между отдельными пунктами устыя реки поддерживается также на буксирах. При больших отливах (сгонах воды при южных ветрах) связь на буксирах невозможна.

Поцмана. Для проводки судов в Мезенский порт и для вывода их из порта учреждена Мезенская лоцвахта государственных лоцманов, станция которой находится на северном берегу устья реки Сёмжа вблизи светя-щего знака Сёмжа.

шего знака Сёмжа.

Суда принимают лоцмана на Внешнем Мезенском рейде у Мезенского светящего якорного буз. Следующие в порт Мезень суда должны за 24 часа сообщить капитану порта время прибытия на Внешний Мезенский а5 рейд, а за 6 час. до подхода к рейду уточнить время и дать заявку на лоцмана. В ночное время лоцманская проводка не производится. Выход лоцмана на судно возможен лишь за 2 часа до момента полной воды в реке Сёмжа, а проводка судна в порт не позднее, чем за 1 час до момента полной воды в этой реке.

40 Во время штормовой погоды, когда не представляется возможным принять или сдать лоцмана на Внешнем Мезенском рейде, надлежит при следовании в порт идти в кильватер лоцманскому боту до мыса Толстик (шкр. 66°04' N, долг. 44°05' О) и здесь принять лоцмана на борт для дальнейшей проводки, а при выходе из порта передать лоцмана на лоцман-46 ский бот у мыса Толстик и следовать в кильватер боту до Внешнего Мезенского рейда.

Мезенского реида.

Внешний Мезенский рейд запимает внешнюю часть устья реки Мезень и ограничен с юга линией, соединяющей устье реки Сёмжа с мысом Ольховский. При подходе к рейду ориентирами служат светящие знами Сёмжа и Масляный и несветящий знак Рябинов. Глубины на рейде 4—8 ж; грунт — песок и ил, а под ними гладкий камень и плита. Рейд достун для подхода и стоянки судов в любую волу и открыт для ветров NW до NNO, разводящих на нем сильное волнение. На Внешнем Мезенском рейде производится догрузка больших судов

55 с плакшоутов.

мезенский залив и остров моржовец

щий знак Масляный (шир. 66°11' N, долг. 43°53' О) установлен на мысе Масляный, выступающем от западного берега устья реки Мезень.

на мысе маслянын, выступающем от западного оерега устья реки мезень.

Знак Рабинов (шир. 66°12′ N, долг. 44°04′ О) установлен на мысе
Рябинов, ограничивающем вход в устье реки Мезень с востока.

Светящий знак Сёмжа (шир. 66°09′ N, долг. 44°06′ О) установлен на северном берегу устья реки Сёмжа, в 2,5 мили к S от мыса Рябинов.

Дом Мезенской лоцвахты находится в 1 кбт. к NO от светящего знака
Сёмжа. Этот дом приметен с моря; нижняя часть дома закрыта лесом.
На мачте у дома поднимается флаг «Г» («G») по Международному
своду сигналов.

Светящий буй Мезенский якорный выставляется на Внешнем Мезенском рейде в 3,2 мили к NW от светящего знака Семжа. На буе установлен радиолокационный отражатель. Буй указывает якорное место для судов, ожидающих допмана.

Фарватер реки Мезень. От Внешнего Мезенского рейда до поселка 15 Каменка плавание осуществляется по фарватеру и, как правило, под проводкой лоцманов, так как направление фарватера ежегодно изменяется; следовать этим фарватером самостоятельно не рекомендуется. Предельная осадка судов при плавании по фарватеру колеблется обычно от 3,6 до 4,5 м в полную воду.

ная осадла судов при плавания по форма осадла судов при плавания по форма от Внешнего Мезенского рейда до поселка Каменка ограждается по латеральной системе буями и вехамн. Кроме того, для обеспечения плавания по фарватеру Выставляются створы.
Положение выставляемых вех и буев изменяется в течение навига- 25

шин несколько раз в зависимости от дэменения фарватера. *Мезенский № 1 створ светящих знаков* (шир. 66°06' N, долг. 43°57' О), установленных на левом берегу устья рекн Мезенского рейда. Вследствие ежегодного изменения направления фарватера створ с окончанием навига- 30 ции считается закрытым. Об открытии створа в начале навигации объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Якорные места. Между Внешним Мезенским рейдом и поселком Каменка на фарватере имеется несколько ям с глубинами 3,9—4,5 м в малую воду. На всех ямах стоянка судов возможна только на двух якорях, один из которых заводится навстречу приливному течению, а другой навстречу отливному. На якорь, заведенный навстречу приливному течению, дается обычно якорной цепи на одну смычку больше, чем на якорь, заведенный навстречу отливному течению.

навстречу отливному течению. Стоянка судов на ямах небезопасна, особенно при сильных ветрах, 40 когда судно может дрейфовать. Поэтому при смене течений, а тем более когда дует еще и крепкий ветер, необходнмо иметь машину наготове. Внутренинй Мезенский рейд, расположенный против поселка Каменка, имеет длину около і мили и ширину 160—180 м. Глубины на рейде 5,5—6 м в полную воду.

Наставление для плавания в реку Мезень. Плавание к устью реки Мезень рекомендуется осуществлять Южным Мезенским фарватером согласно наставлению, приведенному на стр. 299.
При плавании курсами 106° и 142°, находясь на мериднане устья реки Кулой, необходимо учитывать приливное и отлинное течения. Особенно 50 опасно приливное течение, которое может прижать судно к отмелям, выступающим от устья реки Кулой и от мысов Карговский и Аповский. При плавании необходимо чаще определять место судна и намерять глубины, стараясь держать судно точно на рекомендованных курсах.

Приди на Внешний Мезенский рейд, надлежит стать на якорь; захо-дить ижнее Мезенского якорного светящего бул не следует. Вследствие сълъвът течений и плохо держащего грунта при постановке на якорь веоблодимо вытравливать якорную цепь на длину, равную 4—5 глу-

Как было указано выше, без лоциана входить в реку Мезень не рекоменлуется, ибо глубина и направление фарватера ежегодно меняются ме только после весения ледоходов, но и в течение навигации после

же только волька в применения в применения в применения в курс, в предум в реку Мезень от мыса Конушин, надлежит лечь на курс, в применения в приме 15 скому якорному светящему бую.

АБРАМОВСКИЙ БЕРЕГ МЕЗЕНСКОГО ЗАЛИВА ОТ РЕКИ МЕЗЕНЬ ДО МЫСА ВОРОНОВ имеет общую протяженность 45 миль. Сначала от мыса Аповский до мыса Абрамовский на протяжении примерно 19 миль берег имеет общее направление на NW, а затем до мыса Воронов тянется на 26 миль к W.W.

Абрамовский берег местами возвышенный и обрывнстый, а местами мизменний. Кое-где берег покрыт низкорослым лесом.

Глубими, рельеф дна и грунт. Участок Абрамовского берега между рекой Мезень и мысом Юроватый отмелый. Изобата 10 м подходит 25 к вершине Мезенского залива только до параллели мыса Абрамовский в располагается от последнего примерно в 9 милях к востоку. От парал-

■ располагается от последнего примерно в 9 милях к востоку. От параллели же мыса Абрамовский эта изобата тянется в северо-западном направлении, удаляясь от берега на 15—25 миль, и огибает остров Моржовец

влении, удалиять от отрета по серона по серона по серона по серона по серона по изобата 5 м от устья реки Кулой до мыса Абрамовский тянется вдоль берега в расстоянии от 2,5 до 6 миль.
Участок берега между мысами Абрамовский и Юроватый наиболее отиел. Отмель с глубинами менее 5 м выступает здесь от берега на рас-стояние до 9 миль. К северу от этой отмели расположены общирные, 35 частично осыхающие банки Южная Сибиряков Несяк и Севериая Сиби-ряков Несяк. Весь этот мелководный район простирается от указанного участка берега примерно на 20—22 мили к северу и посит название Абрамовского мелководъя.

Западнее мыса Юроватый берег становится приглубым. На участке от миса Юроватый до мыса Воронов изобата 5 м проходит от берега в расстоянии 3—4 кбт.

в расстоянии 3—4 кот.

Рельеф дна у Абрамовского берега ровный, глубины с удалением от берега увеличиваются постепению. Исключением является лишь вышеумазанное мелководые, простирающееся на NNW от мыса Абрамовский.
Грунт вблизи Абрамовского берега преимущественно песок, а несколько дальше от берега мелкий камень.

Сколько дальше от серега мелкин камень.

От реки Мезень до реки Кулой. От мыса Аповский, ограничивающего вход в устье реки Мезень с запада, до мыса Каргонский, являющегося южишм входным мысом устья реки Кулой, Абрамовский берег отянется на 3 мили в общем направлении на запад и представляет собой песчано-глинистый обрыв, покрытый местами лесом.

Берег окаймлен осушкой, которая выступает от него на расстояние до 2,5 мыли. Непосредствению к востоку от мыса Каргонский в бер на 8 кбт. к S вдается осыхающая губа, в которую впадает небольш

55 речка Карговка.

МЕЗЕНСКИЯ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

69

Река Кулой впадает в вершину Мезенского залива и в 3 милях западнее реки Мезень. С юга вход в устье реки Кулой ограничен мысом Кар-говский (шир. 66°12' N, долг. 43°43' О), а с севера удаленным от него на 2,5 мили к N мысом Нерпинский. Устье реки на протяжении 7 миль от входа в него с моря сохраняет среднюю ширину 2,5 мили, а затем 5 резко суживается.

Обрывистые песчано-глинистые берега реки местами покрыты лесом. В ряде мест между обрывами встречаются низменные участки.

В реку Кулой впадают небольшие ручьи Лиственничный, Бараний, Грязный, Калявица и другие; устья ручьев лежат в пределах осушки, 10 окаймляющей берега реки Кулой.

Приметными пунктами при подходе к реке Кулой с моря служат мыс Карговский, представляющий собой длинный выступ обрывистого песчано-глинистого безлесного берега, и мыс Нерпинский, на котором имеется несколько изб и установлен светящий знак.

На правом берегу реки Кулой в 15 милях от ее устья расположено селение Долгощелье.

Глубины и грунт. Река Кулой наряду с рекой Мезень является самой многоводной из рек, впадающих в Мезенский залив. Вход в устье реки Кулой доступен для морских судов с ссадкой до 5 м в малую воду. 20 Желоб с глубинами более 5 м входит в устье реки с ЮО, проходя несколько ближе к его южному берегу в 3 кбт. к О от мыса Карговский и в 1,6 мили к S от мыса Нерпинский.

Берега устья реки окаймлены осушкой. Следует иметь в виду, что к востоку от мыса Карговский осушка выступает от берега на расстоя- 25 ние до 2,5 мили и представляет собой весьма серьезную опасность при

подходе к устью реки с NO.

Южнее параллели мыса Лиственинчный река Кулой осыхает по всей ширине ее русла; среди обширных отмелей и кошек здесь пролегают ужие мелководные протоки, положение и конфигурация которых из года зо в год меняются под влиянием размыва берегов и сильных приливо-отлив-

Грунт в устье реки Кулой песок и плита.

Течения. Приливное течение из Мезенского залива, обогнув мыс Нерпинский, входит в устье реки Кулой от NNO и NO и идет вверх по 35 реке сперва по фарватеру, а затем по всему руслу. Скорость приливного течения в устье реки 2,5—3 узла.

течение, усиленное течением реки, имеет скорость Отливное -4,5 узла.

Следует иметь в виду, что отливное течение прижимает суда к мысу 40 Нерпинский, а приливное к отмели у мыса Карговский.

Лед. Река Кулой замерзает в начале ноября. Устье ее только изредка, и то на короткое время, покрывается сплошным льдом. Вследизредка, и то на королюе время, покравается списывым ложенае ствие большой величины прилива лед по краям обламывается от при-брежного припая и отливным течением выносится за пределы устья, 45 а при свежих ветрах с берега относится на середниу Мезенского залива. Вскрывается река Кулой в мас; уже в конце мая весь лед от Абрамов-ского берега выносится на середину залива, а оттуда в Северную часть Белого моря.

Лоцмана из местных жителей для проволки судна в устье реки 50 Кулой можно получить в селении Долгощелье. Лоцманы встречают суда у мыса Нерпинский; о времени встречи необходимо заранее договориться Светящий знак Нерпинский (шир. 66°15′ N, долг. 43°40′ О) устан 25Х1 влен на мысе Нерпинский.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Мелководье Нерпинское выступает примерно на 3 мили к NO и на 5 миль к NNO от мыса Нерпинский. Глубины в этом районе 1—4 м; вблизи восточной кромки мелководья проходит изобата 5 м. Банка с глубиной 3,8 м лежит в 3 милях на 104° от светящего знака 5 Нерпинский. Она находится почти посредине желоба с глубинами более 5 м, который вдается от NO в устье реки Кулой. Следует иметь в виду,

то малые глубины весьма близко подступают к изобате 5 м, ограничивающей этот желоб с SO.

Якорные места. Якорное место для морских судов находится в 8—

10 9 кбт. на 260° от мыса Карговский. Это место хотя и открыто для северовосточных ветров, но достаточно спокойно. Глубины здесь 6—8 м; грунт — песок, камень и плита.

На судах с осадкой до 1,8 м можно стоять на якоре в любом месте устья реки Кулой, учитывая ширину осушки, окаймляющей его берега. Вследствие большой скорости течений и плохо держащего грунта при постановке на якорь необходимо вытравливать якорную цепь на длину,

равную 4-5 глубинам.

равную 4—5 глубинам.

Наставление для ' ода в реку Кулой. В устъе реки Кулой в малуъволу можно входить а судах с осадкой менее 5 м. Желая подойти 20 к устью реки Кулой от мыса Абрамовский, следует идти Южным Мезенским фарватером, как идут обычно в реку Мезень, пока не откроется устье реки Кулой. Придя в точку пересечения пеленгов 178° светящего знака Масляный, 275° обрыва восточного берега устья реки Нижа и 230° светящего знака Нерпинский, надлежит лечь на курс 209° и следовать 25 в устье реки Кулой, оставляя слева отмель, простирающуюся от мыса Карговский, а справа Нерпинское мелкиводье. Следует иметь в вилу, что наименьшая глубина на курсе 209° составляет 4,6 м. От места поворота на курс 209° устье реки Кулой имеет вид глубокого разлога.

Пройдя 5,5 мили курсом 209°, надлежит лечь на курсе 221° и следо-

30 вать на якорное место.

Мыс Перечный, выступающий от Абрамовского берега в 4 милях к NW от мыса Нерпинский, представляет собой песчано-глинистый обрыв, вблизи которого растет лес. Осушка от оконечности мыса выступает на расстояние до 2 кбт.; к северо-западу от него ширина осушки резко уве-35 личивается.

Ванки. В пределах изобаты 5 м, охаймляющей берег в районе мыса Перечный, лежит ряд удаленных от берега отдельных банок с глубинами 1—2 м. Эти банки удалены от мыса на расстояние до 4,5 мили к О и до 3,5 мили к Ю и N.

Река Нижа впадает в Мезенский залив в 6 милях северо-западнее тека пижа впадает в мезенский залив в о милях северо-западнее мыса Перечный. Река мелководна и доступна только для малых судов в половине прилипа; в малую воду суда стоят на осушке. В 1,5 мили от устья реки расположено селение Нижа.

Осушка перед устьем реки Нижа выступает от берега на расстояние 45 до 3 миль, а изобата 5 м эдесь проходит в 7 милях от берега. В пределах изобаты 5 м лежит много опасностей.

Светящий знак Высыпной (шир. 66°21′ N, долг. 43°15′ О) установлен к югу от ручья Высыпной, в 1,5 мили к NW от устыя роки-Нижа.

От реки Нижа до мыса Абрамовский берет тянстся на 5.5 мили в няпрявлении на NNW. Сначала на протяжении 2 миль берет представляет собой невысокий обрыв, а затем он быстро повышается и у мыса Абрамовский достигает значительной высоты. На всем протяжении берет ганичстый и покрыт тундрой. Ширина осушки с приближением к мысу Абрамовский постепенио уменьшается до 3—4 кбт.

мезенский залив и остров моржовец

71

мыс Абрамовский расположен в 14 милях к северо-западу от устья реки Кулой. Песчано-глинистый обрыв мыса имеет ледяные прослойки, сверху он покрыт тундрой. Высота мыса 22 м. Берег мыса ежегодно поднывается и подвержен обвалам. Издали обрыв мыса Абрамовский корошо приметен благодаря своим серым склонам и черным оползиям. Посредине мыса Абрамовский пролегает глубокий разлог, по дну которого протекает ручей Абрамовский. Поверхность мыса постепенно понижается к ыгу.

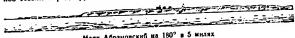
жается к югу.



Маяк Абрамовский на 125° в 10 милях

Маяк Абрамовский (шир. 66°25' N, долг. 43°16' О) установлен на мысе

Абрамовский. Мелководые Абрамовское тянется от мыса Абрамовский в пределах Мелководые Абрамовское тянется от мыса Абрамовский в пределах язобаты 10 м примерно на 25 миль к NNW. На этом мелководые лежат банки Окден, Фальканжер, Южная Сибиряков Несяк, Северная Сибиряков Несяк и ряд других. Близ берега мелководые охватывает участок



Маяк Абрамовский на 180° в 5 милях

между мысами Абрамовский и Юроватый; здесь ширина его достигает 15 между мысами Аорамовский и Юроватый; здесь ширина его достигает 15 миль. К северу мелководье постепенно суживается до 3 миль; у банки Фальканжер ширина его составляет 10 миль. Есть основания предполагать, что приливо-отливные течения способствуют дальнейшему обмелению Абрамовского мелководья.

Бакка с наименьшей глубиной 0,2 м лежит в 3,8 мили на 28°,2 от 20 маявя Абрамовский.

маяка Абрамовский. има морамовский. Светящий буй Северный ограждает банку с глубиной 0,2 ж

с южной стороны.

Банка Окден лежит в 5,2 мили на 31° от маяка Абрамовский. НаиБанка Окден лежит в 5,2 мили на 31° от маяка Положение банки 25

меньшая глубина над оанкоя 3,4 м; грунт — песок. Положение оаики 25 и размеры ее соминтельны.

Банка Фальканжер с наименьшей глубиной 0,1 м находится в 7—8 милях к N от маяка Абрамовский. Длина ее по меридиану около 2 миль, ширина 7—8 кбт. Грунт на банке песок.

Банка Южная Сибиряков Несяк представляет собой обширное мельководье, вытянутое в пределах изобаты 5 м на 13 миль в направлении N—S при ширине до 5 миль. Юго-восточная кромка мелководья расположена в 9 милях к N от мыса Абрамовский, а северо-западиая находится в 3 милях к N от мыса Абрамовский, а северо-западиая находится в 8 милях к О от южной оконечности острова Моржовец.

В пределах мелководья лежат значительные по площади банки с глубинами менее 2 м, часть из которых осыхает.
Посредние прохода между островом Моржовец и северо-западной кромкой банки Южная Сибиряков Несяк наименьшая глубина 6 м. Банка Северная Сибиряков Несяк, представляющая собой северную часть Абрамовского мелководья, лежит к северу от банки: Южная Сибиряков Несяк и отделяется от нее узким и извилистым проходом с глубинами 6—8 м. Банка вытянута в пределах изобаты 5 м на 6 миль в наравлении NW—SO. Большая часть банки имсет глубины менее 25X1 местами банка осыхает. местами банка осыхает.

От мыса Абрамовский до устья реки Койда берег простирается примерно на 15 миль в западном направлении. Этот участок берега представляет собой песчано-глинистый обрыв. К западу от горы Коврига, являющейся наиболее приметным пунктом этого участка, высота побебрежья уменьшается. Берег на всем протяжении окаймлен осушкой, ширина которой местами достигает 2 миль. Против этого участка берега лежит

поисанное выше общирное Абрамовское мелководье.
Светящий знак Дружный (шир. 66 24' N, долг. 43°02' О) установлен на левом берегу устья ручья Дружный, в 5,7 мили к W от маяка Абра-10 мовский.

Гора Коврига находится в 13,5 мили к западу от мыса Абрамовский. Высота горы 30 м; склоны ее крутые. Она открывается за 15 миль в виде острова и представляет собой наиболее приметный пункт на Абрамов-

ском берегу. Знак Коврига (шир. 66°24' N, долг. 42°43' О) установлен на горе Коврига.

Река Койда впадает в Мезенский залив в 15 милях к западу от мыса

Абрамовский. Устье реки Койда имеет ширину до 1,5 мили и кажется с моря 20 довольно значительной губой. Издали устье весьма приметно благоларя 20 довольно значительной гусой. Издали устье весьма приметно облаголари широкому разлогу обрывистого песчано-глинистого берега. Побережье в районе устья покрыто лугами и мелким кустарником. В 3 милях от устья реки на восточном ее берегу расположено селение Койда. Глубины. Все устье реки Койда лежит в пределах осушки, которая здесь выступает от берега в море на расстояние до 2,5 милли. Течения. Приливное течение сначала идет по фарватеру реки

Койда, а потом валом катится на прибрежные осыхающие отмели, обра-

конда, а потом валом катится на приорежные осыхающие отмели, ооразуя на них буруны, весьма опасные для судов.

Мыс Стрельничный, ограничивающий с NW вход в устье реки Койда, зо отлого спусквется к морю; продолжением его является осыхающая коса.

Указания для входа в реку Койда. Небольшие суда с осадкой до 1,8 м могут входить в реку в половине прилива. Местные жители вводят в реку суда с осадкой 2,3 м. Лоцмана из местных жителей можно вызвать завходым сигиздом.

звуковым сигналом. **Мыс Юроватый** находится в 16 милях западнее мыса Абрамогский. Этот возвышенный мыс незначительно выдается в Мезенский залив тупым выступом.



Мыс Юроватый на S

Светящий знак Юроватый (шир. 66°26′ N, долг. 42°36′ О) установлен

на мысе Юроватый.
Знак Юроватый установлен в 6 кбт. к WNW от светящего знака

От мыса Юроватый до мыса Воронов берег тянется примерно на 9 миль в северо-западном направлении. Этот участок берега образован песчано-глинистым обрывом, высота которого увеличивается по мере при-45 ближения к мысу Воронов.

МЕЗЕНСКИЯ ЗАЛИВ И ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ

73

В отличие от берега к востоку от мыса Юроватый описываемый участок берега приглуб. Ширина при-брежной осушки здесь не превышает 3 кбт., а изобата 5 м проходит в 3—4 кбт. от береговой черты.

Описываемый участок берега омывается проливом 5 Моржовская Салма.

Пролив Моржовская Салма ограничен с юга Абра-Пролив Моржовская Салма ограничен с юга Абрамовским берегом, а с севера островом Моржовец. Длнна пролива по параллели около 13 миль, ширина его 11—13 миль. Глубины в средней части пролива колеб- 10 лются от 7 до 11 ж; к берегам они уменьшаются до 4—5 м. Рельеф диа в проливе ровный; отдельно лежащие опасности находятся главным образом вблизи описанного инже острова Моржовец. При южных ветрах у Абрамовского берега удобно отстаиваться на якоре. 15

у Абрамовского берега удобно отстанваться на якоре. 15

Фарватер Южный Мезенский проходит между островом Моржовец и Абрамовским берегом. Западная его часть, пролегающая по проливу Моржовская Салма от меридиана мыса Воронов до меридиана 42°50′ О на протяжении 17 миль. представляет собой чистое от 20 опасностей пространство шириной 6—8 миль, постепенно суживающееся к востоку. Восточная часть фарватера длиной около 10 миль от меридиана 42°50′ О до меридиана мыса Абрамовский находится в пределах изобаты 5 ж, окаймляющей берег между мысами 25 Юроватый и Абрамовский. Фарватер здесь проходит по наибольшим глубинам порядка 4—5 ж, южнее банки с глубиной 0,2 ж, лежащей в 3,8 мили на 28°,2 от маяка Абрамовский. Далее фарватер идет в юго-восточном инправлении к реке Мезень почти параллельно берегу 30 и в расстоянии 5—7 миль от него.

Плавание но фарватеру осуществляется по рекомен-

п в расстоялия от выше от неста по рекомен-Плавание по фарватеру осуществляется по рекомен-дованным курсам, приведенным в наставлении для пла-вания на стр. 299. Для определения места судна при следовании по Южному Мезенскому фарватеру служат 35 маяки Вороновский, Моржовский, Абрамовский и све-тящие знаки Южный Моржовский, Юроватый, Друж-чий Выслицей и Неоприский Кооме того, мореплаватящие знаки гожным моржовскии, короватыя, Дружный, Высыппой и Нерпинский. Кроме того, мореплаватели должны ориентироваться по светящему бую, ограждающему упомянутую выше банку с глубиной 40 0,2 м, и по Мезенскому якорному светящему бую.

ОСТРОВ МОРЖОВЕЦ лежит при входе в Мезенский залив в 12 милях к NNO от мыса Воронов и в 38 милях к SW от мыса Конушин. Берега острова довольно крутые и обрывистые. По- 45

ререга острова довольно крутые и образовление, верхность острова ровная, покрыта тундрой и белым мхом, а местами мелким кустарником. Следует отме-тить, что берега острова Моржовец подвержены ежегод-ным оползням верхнего слоя почвы вследствие подмыва и обвала нижних пластов с ледяными прослой- 50

ками.
Глубины и рельеф дна. Берега острова Моржовец отмелы и на всех 25X1 протяжении окаймлены осушкой, ширина которой у северо-восточного бе 25X1 рега достигает 4,5 кбт. Изобата 5 м от юго-запалного белега острова Мор

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1_ СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ БЕЛОГО МОРЯ С МЕЗЕНСКИМ ЗАЛИВОМ жовец местами удаляется на расстояние до 2 миль, а от северо-восточного на 1 милю. Остальные берега острова более приглубы. Есть основание полагать, что рельеф дна на подходах к острову Моржовец меняется под воздействием сильных приливо-отливных течений. В поэтому при плавании в этом районе следует соблюдать осторожность. Предупреждение. Остров Моржовец в настоящее время находится в районе, запретном для плавания коммерческих судов. Плавание коммерческих судов дайоне острова Моржовец возможно только к югу от него по Южному Мезенскому фарватеру. Районы у острова Моржовец, запрет-25X1

картах. маят Моржовский (шир. 66°44' N, долг. 42°29' О) установлен вблизи западного берега острова Моржовец. С маяка подаются туманные сиг-

Светящий знак Южный Моржовский (шир. 66°40′ N, долг. 42°40′ О) установлен на юго-восточной оконечности острова Моржовец в 5,5 мили к юго-востоку от маяка Моржовский.

Знак Моржовский Юго-Восточный находится в 3,5 кбт. к юго-западу

от светящего знака Южный Моржовский.

Опасности. Ниже описаны основные опасности, лежащие в пределах Опасности, Ниже описаны основные опасности, лежащие в пределах изобаты 10 м, окаймляющей остров Моржовец. Мористее изобаты 10 м, которая окаймляет остров с севера, лежат опасности, входящие в пределы Западной гряды Северных кошек (стр. 57). Банки Северная Сибиряков Несяк и Южная Сибиряков Несяк описаны на стр. 71.

— Как указывалось выше, рельеф дна в районе острова подвержен изменению, поэтому размеры и положение банок могут меняться. Кроме того, здесь возможно появление новых опасностей.

Банки с глубинами от 3 до 5 м лежат в расстоянии до 4 миль к NW, до 3 миль к N и до 4,5 мили к NO от северной оконечности острова Моржовец.

Бамка с наименьшей глубиной 2.8 м лежит в 13,5 мили на 351° от маяка Моржовский. В 2,2 мили к SSW и в 4,5 мили к SSO от этой банки

расположены банки с глубинами соответственио 4,4 и 5 м.
Банка с глубиной 2,2 м лежит в 13,5 мили на 9° от маяка Моржовзский вблизи изобат 10 и 20 м. В 1,4 мили к S от этой банки измерена

глубина 4,8 м.

Отмель Разбойники, или Моржовская Корга, выступает от северовосточного берега острова Моржовец на расстояние до 8—9 кбт. На отмели лежат две осыхающие банки.

та отмели лежат две осыхающие ознки.

Западная Моржовеская мель выступает на 2,5 мили от юго-запалного берега острова Моржовец в районе устья речки Рыбная, впадающей в море в 2 милях к WNW от светящего знака Южный Моржовский.

В 7 кбг. к SW и SSO от устья речки в пределах этой мели лежат осыхающие банки.

хающие озики.

Бамка с наименьшей глубиной 4.4 м лежит в 3,8 мили на SSW от светящего знака Южний Моржовский.

Между этой банкой и Западной Моржовской мелью находится еще несколько таких же банок с глубинами 4—5 м.

несколько таких же ознок с глуоннами 4—5 м.

Отмель выступает от кого-западного берста острова Моржовец против маяка Моржовский. Она тянется в пределах изобаты 5 м на 2 мили
к W. Ширина отмели у берега около 3 миль. В расстоянии до 1 миль
мористее кромки отмели лежит ряд банок с глубинами 4.4—5 м.

Банки с глубинами 3—5 м лежат между Западной Моржовской,
макто и описация выше страть Они выступается берога на расста-

мелью и описанной выше отмелью. Они выступают от берега на расстоя-Банка с глубиной 0,4 м лежит в 2 милях к S от маяка Моржовский.

Глава 2

горло белого моря

Карты: 608, 609

Горлом Белого моря называется пролив, соединяющий Северную часть Белого моря с южной его частью, известной под называнем Бассейна 5 Белого моря. С северо-запада Горло Белого моря ограничею Терским берегом Кольского полуострова, а с юго-востока Зимиим берегом. Северовосточной границей Горла Белого моря принято считать линию, идущую от устья реки Поной по направлению к мысу Воронов; с юго-запада Горло Белого моря ограничено линией, соединяющей селение Тетрино, располо-велого моря ограничено мысией селение Тетрино, располо-велого моря вытянуто в направлении NO — SW примерию на 90 мыль. Ширина его в северной части между устьем реки Поной и мысом Воронов 35 миль; в средпей части наименьшая ширина Горла между устьем реки Пулокыта на Терском берегу и мысом Инцы, выступающим от Зимнего берега, 24 мили. Далее к SW Горло вновь расширяется и между селением Тетрино и мысом Зимнегорский ширина его достигает 50 миль.

Берега Горла Белого моря мало извилисты и на всем протяжении

Берега Горла Белого моря мало извилисты и на всем протяжении образуют лишь несколько небольших мелководных губ; более извилист 20 Терский берег. Наиболее приметные мысы Воронов, Инцы, Вепревский и Зимнегорский выступают от Зимнего берега.

в эммнеторский выступают от эммнето осрета.

Глубины, рельеф дна и ерунт. Горло Белого моря более глубоководно, чем Северная его часть. Влоль средней части Горла, несколько ближе к Терскому берегу, располагается впадина, ограничениая изобатами 50 м. 25 Вдоль более приглубого Терского берега изобата 20 м тянется в расстоянии не более 5 миль; от Зимнего же берега эта изобата удаляется местами на 10 миль.

В пределах глубоководной впадины, пролегающей вдоль средней части в пределах глуооководнои впадины, пролегающей вдоль средней части Горла, имеется несколько отличительных пятен с глубинами более 100 м; 30 одно из них лежит вблизи Зимиего берега, примерно в 5 милях к NW от мыса Вепревский. Вблизи берегов происходит неравномерное поднятие дна, причем дно у Терского берега имеет больший уклон, чем у Зимиего

Рельеф диа посредине Горла Белого моря сравнительно ровный, 35 отдельно лежащих опасностей здесь нет. У берегов дно становится неровным и встречаются отдельные опасности.

Грунт в Горле Белого моря преимущественно камень, и лишь у Зимнего берега в ряде мест встречается песок.

Плавание в Горле Белого моря осуществляется вдоль обоих егс 25Х1 берегов.

горло белого моря

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ ОТ УСТЬЯ РЕКИ ПОНОЙ до селения тетрино

Терский берег, ограничивающий Горло Белого моря с северо-запада, зерскии осрег, ограничивающия горло Deлого моря с северо-запада, тянется от устья реки Поной до селения Тетрино почти на 95 миль. В От устья реки Поной до устья реки Пулоньга берег тянется на 53 мили в юго-западном направлении, далее он поворачивает на WSW и от устья реки Чапома принимает западное направление.

реки Чапома принимает западное направление.

От устья реки Поной до параллели острова Сосновец берег имеет темную ровную поверхность, поросшую тундровой растительностью и мхом 10 и имеющую в ряде мест разлоги красного цвета. Побережье в районе острова Данилов отличается желтоватым мхом, покрывающим склоны внутренних гор; приметным пунктом здесь является круглый кряжистый мыс западнее острова Данилов, который с SW кажется отдельным темным тольном. Южнее этого района приметны разлоги устья реки Пялка и губ 15 Русская Виловатая и Пустая. Южнее мыса Снежницкий берег становится сначала более пологим, а затем низменным. На западном берегу речки Сосновка, впадающей в море против острова Сосновец, возвышается приметная лесистая гора Соколья.

Южнее параллели острова Сосновен берег инзменный и покрыт мно-

Основка, впадающея в море против острова Сосновец, возвышается приметная лесистая гора Соколья.

Южнее параллели острова Сосновец берег низменный и покрыт мно20 жеством обломков гранита. Далее к юго-западу в цепях прибрежных гор
выделяются отдельные вершины, поросшие зеленоватым мхом и кустарником. Берег в районе мыса Бабий Нос состоит из громадных гранитных
глыб темно-серого цвета, имеющих издали вид промысловых изб. Между
мысом Бабий Нос и устьем реки Пулоньга берег низменный и пссчано25 каменистый, а западнее устья реки Пулоньга начинают появляться пссчаные осыпи и глинистые яры. В этом районе на хребте прибрежных гор,
покрытых кустарником и мелким смещанным лесом, выделяются дая
круглых лесистых холма, носящих название Пулоньгсие Горки. Кроме
этих холмов, между рекой Пулоньга и селением Тетрино приметны также
зо лесистые горы Адамашиха и Якутинская; первая из них находится к NO
от устья реки Пялица, а вторая в районе мыса Пикодимский. Западнее
селения Пялица в ряде мест лес подходит вплотную к береговой черте.

Глубины и рельеф дна. Терский берег Горла Белого моря сравиительно приглуб. Изобата 10 м проходит примуществению в 1—2 милях
зот береговой черты, а местами в значительно меньшем расстоянии. Рельеф
дна вблизи берега неровный; у берега имеется значительное
количество
опасностей, но подавляющее большинство их лежит в пределах изобаты 10 м.

Течения. Приливное течение направляется на SW вдоль Тепского

раты 10 м.

Течения. Приливное течение направляется на SW вдоль Терского берега. Отливное течение идет в обратном направления, имся несколько меньшую скорость. В зависимости от направления ветров скорость течений может увеличиваться или уменьшаться.

Смена течений происходит по движению часовой стрелки, причем во время смены приливного течения на отливное суда прижимает к Терскому берегу, а при смене отливного течения на приливное отжимает от него.

Период смены течений почти вдоль всего берега имеет продолжительность около 1 часа. В первый час своего действия отливное течение также несколько прижимает суда к берсту, а затем следует вдоль берега.

применями применями суда в осрету, а затем спевует вдоль обрета.

7. Терского берега в губах лед начинает образовываться в конце сентября, причем губы зимой замерзают лишь на короткое время, так как под действием приливов и отливов лед в них въламывается и торосится. Прибрежный морской припай, как правило, под влиянием течений также взламывается и торосится.

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

ОТ УСТЬЯ РЕКИ ПОНОЙ ДО ОСТРОВА СОСНОВЕЦ Терский

ОТ УСТЬЯ РЕКИ ПОНОЯ ДО ОСТРОВА СОСНОВЕЦ Терский берег тянется на 33 мили в юго-западном направлении. На всем протяжении берег сравнительно приглуб; ширина прибрежной осушки колеблется от 0,5 до 2 кбт. и лишь местами достигает 5—6 кбт. Изобата 5 м на участке между устьем реки Поной и губой Становище 5 Девятое проходит не более чем в 2—3 кбт. от береговой черты, а далее к SW несколько удаляется от нее, окаймляя берег южнее острова Данилов в 1,5 мили. Однако подходить к берегу ближе чем на 2—2,5 мили не рекомендуется, так как глубины с приближением к берегу резко меняются, а вблизи него имеется значительное количество опасностей, положение 10 которых сомнительно. которых сомнительно.

Надежных якорных мест в описываемом районе нет. При западных

падежных якорных мест в описываемом, ранопе нет. 11ри западных ветрах становиться на якорь можно вдоль всего берега.
При свежих западных ветрах лучшее якорное место в этом районе находится в юго-восточной части пролива Сосновская Салма, которую 15 можно считать единственным рейдом для больших судов на всем Терском больких судов на всем Терском

берегу. Губы и устья рек на этом участке берега мелководны и служат лишь убежнщем для мелких промысловых судов и шлюпок, остающихся там при отливе на осушке.

Устье реки Поной. Река Поной, являющаяся одной из наибольших рек Кольского полуострова, впадает в море в 2,5 мили к SW от острова Гораинов. Вход в устье реки с севера ограничен мысом Корабельный, а с юга мысом Красный. Ширина устья реки около 1 мили. Высокие каменистые берега реки круто, а местами отвесно обрываются к урезу воды; склоны их 25 покрыты редким кустарииком.

Благодаря обрывистости высоких берегов разлог устья реки Поной хорошо приметен при подходе с S и O; при подходе с N он мало приметен. В малую воду устье реки Поной мелководно и доступно для шлопок и катеров с осадкой до 0,5 м; многочисленные отмели и банки в устье зо реки носят название Понойских кошек. Лишь у мыса Корабельный остается мелководный фарватер, ведущий в малую воду в устье реки. На осушке в устье у западного берега лежат два узких острова, вытянутых по течению реки и соединяющихся в малую воду в один остров, носящий название Попов.

К северу от мыса Красный в западной части устья лежит небольшая Устье реки Поной. Река Поной, являющаяся одной из наибольших рек

К северу от мыса Красный в западной части устья лежит небольшая осыхающая губа Попова Лахта. Берега этой губы, а также берега острова Попов крутые.



Островки Понойские Лудки на WNW

В 8 кбт. к NO от мыса Корабельный расположена группа малых голых В в кот. к NO от мыса Корабельный расположена группа малых голых гранитных островков, известных под названием Понойские Лудки. 40 Течен и я. Приливное течение, изущее от N вдоль Терского берега. Встречаясь с довольно сильным течением из реки Поной, образует южнес SX1 мыса Корабельный большой сулой. Отливное течение, выходящее из реки,

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

встречается с основной струей отливного течения и временами прижи-

встречается с основной струей отливного течения и временами прижимает суда к Понойским кошкам.

Светящий эмак Понойский рейд (шир. 66°59' N, долг. 41°20' О) уставовлен на юго-восточном из островков Понойские Лудки.

Внешний Понойский рейд. Большие суда становятся на якорь на внешнем Понойском рейде на параллели обрыва мыса Корабельный, приблизительно посредине между Понойскими кошками и островками Понойские Лудки. Глубины здесь 10—12 м; груит — песок и камень.

На внешний Понойский рейд заходят суда, совершающие рейсы между 10 портом Архангельск и пунктами Мурманского берега до порта Мурманск.

Банка с наименьшей глубиной 9,2 м находится в 1,5 мили от берега между устьем реки Поной и холмами Кузьминские Горки. К северу от указанной банки лежат банки с глубинами 9,6 и 9,8 м, а к югу банка с наименьшей глубиной 9,4 м.

Холиы Кузьминские Горки находятся в 6 милях южнее устья реки Поной и примерно в 1 миле от берега моря. Эти три холма высотой около 80 ж хорошо приметны с моря.

80 м хорошо приметны с моря.

Губа Становище Девятое вдается на 2 кбт. в низменный берег в 9 милях южнее устья реки Поной. Ширина губы при входе 1 кбт.; к верзо шине губа суживается. В губу можно входить только на судах с малой осадкой. Грунт в губе камень и ил.

Губа Становище Девятое укрыта от всех ветров и считается лучшим якорным местом для малых судов у Терского берега. Якорное место изходится ближе к северному берегу губы. Мелкие суда при отливе стоят на 25 осушке у берега; грунт здесь мяткий.

Опасмости. Перед входом в губу Становище Девятое в 3 кбт. от берега среди глубин 3—4 м лежит корга, а в 40 м западнее корги два осыхающих баклыша. Кроме того, у южного берега входа в губу лежит подводный камень, а у северного берега два осыхающих камия.

30 Указания для входа. Входить в губу Становище Девятое следует в половине прилива. Иля в губу с 5, надлежит привести лежащую при входе коргу на NW, а затем держать между этой коргой и южным входым мысом губы. Миновав указанные выше баклыши, следует подобти к северному берегу губы, отдать якорь и оставаться при отливе на осушке. Тро следования в губу с севера с попутным теченнем иадлежит, пройдя вход в губу, лечь сначала на курс 270°, а затем на курс 281° и идти в расстоянии не более 20 м вдоль северного входного мыса губы, чтобы не попасть на осыхающие камии. Пройдя осыхающие камии, следует продолжать идти вдоль северного берега губы и становиться на якорь, руко-40 водствуясь измеренными глубинами. 40 водствуясь измеренными глубинами.

Банка Маскара с наименьшей глубиной 7 м расположена в 2.2 милн к ОNО от входа в губу Становище Девятое. Банка окружена глубинами 10—20 м. Положение банки сомнительно. Банку следует оставлять в расстоянии не менее 1 мили к W.

Банка с наименьшей глубнюй 4.2 м лежит в 3,2 мили к SW от банки Маскара и в 3,7 мили к NO от острова Данилов. В 4 кбт. к О от указанной банки лежит банка с глубнюй 7,4 м.

Остров Данилов лежит на осущке вблизи Терского берега в 14 милях к SSW от устья реки Поной. Остров этот низменный. Светящий знак Данилов (шир. 66°44' N, долг. 41°06' О) установлен

на острове Данилов Банка с глубиной 10 м лежит в 2 милях к OSO от острова Данилов. Вблизи банки проходит изобата 20 м.

ТЕРСКИЙ ВЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

79

туож Даниловская вдается в берег в 8 кбт. к SW от круглого кряжи-стого мыса, выступающего от Терского берега против острова Данилов. Этот мыс издали на фоне наяменного псбережья, покрытого желтоватым мхом, кажется отдельным холмом течного цвета. Губа Даниловская осыхает; в вершину ее впадает ручей Данилов. 5 Между губой и указанным выше мысом в берег вдаются еще две неболь-шие осыхающие губы.

шие осыхающие губы.
Мелкие суда могут входить в губу Даниловская и в соседние с ней осыхающие губы и оставаться там на осушке.

Опасности. Между губой Даниловская и устьем реки Пялка от берега 10 на 1,8 мили к западу простирается частично осыхающая отмель, представляющая значительную опасность для плавания. Изобата 10 м удалена здесь от берега на расстояние до 2,2 мили.

Река Пялка впадает в море в 3 милях к SW от острова Данилов. Устье реки Пялка при подходе с SO весьма приметно по черному оврату, резко 15 выделяющемуся среди серовато-желтой тундры на склонах гор. Крутые берега устья сложены из голого камия.

Губа Русская Виловатая находится в 4,5 мили к SW от острова Данилов Черный разлог губы приметен среди невысокой равинны красного цвета. К западу и северо-западу от губы на желтом склоне берега видиы 20 черные борозды двух ручьев. При плавании вдоль берега с юга борозд этих не видно, поэтому вход в губу Русская Виловатая очень похож на вход в губу Пустая, лежащую в 1,5 мили к SW от нее.

Входить в губу Русская Виловатая следует курсом WNW в половине прилива. В малую воду губа осыхает в суда могут оставаться на осушке. 25

Губа Пустая находится в 1,5 мили к SW от губы Русская Виловатая. Она вдается в утесистый Терский берег на 1 кбт, к NW и имеет вид черной впадины, хорошо различимой на светло-желтом фоне мка, покрывающего прилегающее побережье. Оба берега губы скалистые, но низкие. В малую воду губа осыхает; в нее могут входить только карбасы и мелкие 30 промысловые суда, оставаясь при отливе на осушке.

Губа Красные Щелья незначительно вдается в берег в 3 милях к SW от губы Пустая. Южный берег входа в губу Красные Щелья более возвышен, чем северный, и представляет собой обрывистый каменистый кряж красноватого цвета с минстым покровом у подножия. Северный берег 35 красноватого тоготы

входа в гуоу оолее отлогии.

В малую воду губа осъхает. Посредине входа в губу лежит камень, разделяющий его на два прохода: северный и южный. Мелкие промысловые суда могут заходить в губу в половине прилива и оставаться в малую воду на осушке. Становиться на якорь следует у северного берега губы. 40

Губа Снежинца вдается в берег в 5 милях к северу от острова Сосновец; пои может служить убежищем при ветрах от N и NW для мелких про-

мысловых судов.

Речка Снежница, впадающая в губу Снежница, мелководна и доступна
45 лишь для карбасов.

от острова сосновец до мыса никодимский Терский берег Горда Белого моря тянется примерно на 45 миль в общем направления и WSW.

нин на wow. Характер берега в этом районе такой же, что и к северу от острова Сосновец. На темпом фоне побережья выделяются желтые сопки в районе 50 устьев рек Пулоньга, Пялица и у мыса Никодимский.

Прибрежные возвышенности, начиная от параллели острова Сосновец, покрыты лесом, а в районе реки Пялица и далее к WSW лес местами под-

ходит к самому берегу моря.

Глубимы и рельеф дна. Берег между островом Сосновец и мысом Никоб димский достаточно приглуб. На всем протяжении изобата 10 м идет
параллельно береговой черте в расстоянии 0,5—2,5 мили от нее, а изобата
5 м в расстоянии 0,1—1 мили. Между изобатой 10 м и берегом местами
в меются корги, представляющие опасность при подходе к берегу, а также
отдельные банки. Прибрежная осушка окаймляет описываемый участок
10 берега только местами, причем ширина осушки незначительна. Лишь
в проливе Сосновская Салма ширина осушки, окаймляющей материковый
берег, достигает 7 кбт. При плавании от острова Сосновец до мыса Никодимский надлежит идти в расстоянии не менее 2 миль от берега, однако
банку Самоед рекомендуется оставлять к западу в расстоянии не менее _банку Самоед рекомендуется оставлять к западу в расстоянии не менее 15 1,5—2 миль.

Остров Сосновец, расположенный в 33 милях к SW от устья реки Поной и в 1,8 мили от Терского берега, является единственным значительным островом в Горле Белого моря и весьма приметен при плавании вдоль Терского берега. Поверхность острова ровная и покрыта тундрой. 20 С юга побережье острова более низменно и отлого, чем с севера и запада.

Крутые берега острова окаймлены осушкой, ширина которой не пре-

Маяк Сосновсцкий (шир. 66°29' N, долг. 40°41' О) установлен на середине острова Сосновец. Около маяка имеется несколько жилых зданий. С маяка подаются тумаиные сигналы. При маяке установлен радио-

Светящий знак Сосновецкий Северный находится на северной оконеч-

ности острова Сосновец. Светящий знак Сосновецкий Южный находится на южной оконечности 30 острова Сосновец.

Пролив Сосновская Салма отделяет остров Сосновец от Терского берега. В юго-восточной части пролива у острова Сосновец находится единственное на всем протяжении Горла Белого моря безопасное якорное

единственное на всем протяжении Горла Белого моря безопасное якорное место для больших судов. Это место носит название Сосновецкого рейда.

35 Ширина ходовой части пролива Сосновская Салма около 1 мили. Между мысами Снежницкий и Соколий береговая черта материка, изгибаясь к W, образует излучину, берега которой хотя и невысоки, но каменисты и обрывисты. В эту излучину впадает речка Сосновка; на правом берегу устья этой речки расположено селение Сосновка. В селении при берегу устья этой речки расположено селение Сосновка. В селении при ширина осушки, окаймляющей материковый берег пролива Сосновская Салма, достигает 7 кбт. На кромке осушки лежит обширная осыхаю-

ская Салма, достигает 7 кбт. На кромке осушки лежит обширная осыхаю-

шая каменистая гряда, носящая назвение Богатые корги.
При плавании проливом Сосновская Салма надлежит придерживаться 45 западного берега острова Сосновец, следуя в 3—5 кбт. от него. Глубины в средней части пролива 7—12 м; грунт — камень и ракушка, покрытые

Приливное течение прижимает суда к северной оконечслоем ила. 1 е ч е н н я. Приливное течение прижимает суда к северной околечению истрова Сосновец и идет на S вдоль пролива по его стрежу, отделяя 50 от себя ветвь, направляющуюся на W в устье речки Сосновка. Отливное течение идет в обратном направлении и прижимает суда к южной оконечности острова Сосновец и к мысу Снежницкий. Скорость приливного

и отливного течений 1-2 узла.
Банка с глубиной 2,2 м лежит в 1,1 мили на 274° от маяка Соснов

55 кий среди глубин 7 м.

Губа Качалово Становище вдается в материковый берег пролива Сосновская Салма в 2,5 мили к W от южной оконечности острова Сосновец. Губа осыхает и доступна лишь для судов с малой осадкой в половине прилива. При отливе суда остаются на осушке. Перед входом в губу в 6 кбт. от берега лежат осыхающие корги, за которыми на судах с осадкой до 1—1,5 м можно становиться на якорь и оставаться там при свежих веграх от SW.

В губу Кашалово Становиться

В губу Качалово Становище нужно входить в половине прилива кур сом 270°, пользуясь проходом между ее северным берегом и упомянутыми Северный берег губы 10 выше коргами, который более чист от опасностей.

довольно высок и обрывист.

Рейд Сосновецкий, расположенный в юго-восточной части пролива Сосновская Салма к SW от острова Сосновец, открыт для ветров от NNO до NO и от SO до SW, т. е. для господствующих в Горле Белого моря ветров. Эти ветры разводят эдесь сильное волнение, особенно беспокойное 15

при противном течении.
Северо-западный ветер дует сильными порывами из расшелии и раз-огов материкового берега. Вследствие небольших размеров острова Сос-новец при восточных ветрах на Сосновецкий рейд заходят с обоих концов острова обходная зыбь и волна, поэтому при свежем восточном ветре удоб- 20

нее стоять против середины острова.

нее стоять против середины острова.

При северо-восточных веграх на Сосновецком рейде якорная стоянка котя и не опасна, но крайне неприятна, потому что сильным течением стоящие на якоре суда ставятся лагом к ветру и зыби; в подобных случаях, если не мешает состояние погоды, лучше сияться с якоря и выйти 25 в море. Однако лучшего места для стоянки больших судов в Горле Белого моря нет. Большое преимущество этого рейда состоит в том, что он имеет два выхода в море от двух противоположных румбов, что особенно удобно для парусных судов.

для парусных судов.

Лучшее якорное место на Сосновецком рейде находится в 3—5 кбт. 30 от западного берега острова Сосновец по пеленгу 56° на маяк Сосновецкий. где глубины 9—11 м в малую воду. Южнее этого места становиться на якорь не рекомендустся, потому что глубины там быстро увеличнаются, дно имеет большой уклон и якоря ползут на большую глубину; вследствие этого при свежих ветрах от 0 и NO судно может дрейфовать. 35 Указания для входа на Сосновецкий рейд. Иля на Сосновецкий рейд с севера во время прилива с попутным, но слабым ветром от NW, надо держать ближе к материку, чтобы приливным течением не прижало к северной оконечности острова Сосновец. Пройдя меридиан маяка Сосновецкий, можно илти вдоль западного берега острова и становиться на 40 якорь на Сосновецком рейде на глубине 9—11 м.
При этом же попутном ветре во время отлива надо, наоборот, придер-

При этом же попутном ветре во время отлива надо, наоборот, придерживаться северной оконечности острова Сосновец, чтобы не быть прижатым к мысу Снежинцкий; еще лучше обогнуть остров Сосновец с востока и войти на Сосновецкий рейд с юга.

Идя на Сосновецкий рейд с юга при попутном ветре и отливном течеидя на Сосновецкии ренд с юга при попутном ветре и отливном течении, надо иметь запас на снос от течения, прижимающего к южной оконечности острова Сосновец. Поэтому нужно держать курс NW в пролив Сосновская Салма на здание бывшей церкви в селении Сосновка до тех пор, пока Сосновецкий маяк не придет на пеленг 22°, после чего можно 50

пор, пока Сосновецкий маяк не придет на пелен 22, после чето можно зо следовать на Сосновецкий рейд и становиться на якорь в указанно... месте 25X1

Мыс Соколий (шир. 66°28' N, долг. 40°34' О), ограничивающей с запада южный вход в пролив Сосновская Салма, расположен в 3 милях с запада южный вход в пролив Сосновская Салма. к SW от южной оконечности острова Сосновец. Этот низменный мыс мало приметен. Изобата 10 м проходит в 6-7 кбт. от мыса.

6 - 3akas 819

горло белого моря

Губа Глубокая, расположенная в 2,5 мнлн к юго-западу от мыса Соколий, вдается в берег на 5 кбт. в северном направлении. Ширина входа в губу около 4 кбт. Берега губы невысоки, но обрывисты, каменисты и покрыты красноватым мхом. Мелкие суда могут входить в губу в половине 5 прилива, остерегаясь опасностей, выступающих от ее входных мысов.

уба Большая Бабья находится в 4,5 мили к юго-западу от губы Глубокая. Губа вольшая Бабья находится в 4,5 мили к юго-западу от губы Глубокая. Губа вдается в берег на 8 кбт. к NW; ширина ее при входе 4 кбт. С запада вход в губу ограничен мысом Бабий Нос, который представляет собой высокий яр. Примерно в 6 кбт. к О от мыса лежит осыхающий ю камень. На восточной стороне мыса имеются дома. На мелких судах в эту губу можно заходить в половине прилива, оставаясь при отливе на осушке у восточного берега против расположенных здесь домов. Входить в губу следует курсом NW, держа посредине входа.

Губа Малая Бабья, расположенная в 6 кбт. к W от губы Большая 15 Бабья, вдается в берег примерно на 8 кбт. в северном направленин. В пер-

15 Бабья, вдается в берег примерно на 8 кбт. в северном направлении. В вершину губы впадает речка Бабья.

У западного входного мыса губы возвышается весьма приметная скала, имеющая вид каменного столба.

При отливе губа осыхает. Входить в губу следует курсом N, держа посредине ее входа, а затем становиться на осушку под восточным берегом.

Камень осыхающий лежит в 3 кбт. к S от середины входа в губу может Бабья. Малая Бабья.

Банка Самоед с наименьшей глубиной 3 м лежит в 2,1 мили к SO от мыса Бабий Нос. Банка окружена глубинами 20—25 м. Грунт на банке

25 каменистый. Банка Самоед не ограждается и представляет большую опасность при ранка самоед не ограждается и представляет оольшую опасность при плавании в этом районе. Положение банки сомнительно. Возможно, что в действительности она находится ближе к берегу, чем указано, а поэтому проходить между ней и берегом не следует. Банку Самоед рекомендуется оставлять в 1,5—2 милях к западу.

Мыс Белый Мох, весьма приметный издали благодаря своему белому цвету, выступает в море в 2 милях к SW от губы Малая Бабья.

река Лиходеевка впадает в море в 1,5 мили юго-западнее мыса Белый Мох. К SW от устья реки Лиходеевка у берега возвышается гора Лиходеевка, приметная по песчаным осыпям своих скатов; на горе установлен знак. Устье реки мелководное, порожистое и местами осыхаст.

На западном берегу устья имеется промысловая изба. Камень осыхающий лежит в 1,5 мили к О от устья реки Лиходеевка и примерио в 7 кбт. от мыса Белый Мох.

Светящий знак Пулоньга (шир. 66°17' N. долг. 40'03' О) установлен на песчаном холме между мысом Погорельский и устьем реки Пулоны а.

Река Пулоньга впадает в море в 2 милях к SW от светящего знака Пулоньга. Посредние устья реки лежит островок. Средниный, разделяющий устье на два рукава: западный мелководный и восточный, более широкий и глубоководный.

45 широкий и глубоководный.
С востока вход в устье реки Пулоньга ограничен ни менным песчаным Входной Западный входной мысом; весь восточный берег устья также песчаный. Западный входной мыс устья обрывистый и высокий; весь западный берег реки гораздо выше и обрывиется востоиного

нобрывнстве восточного.

Устье реки Пулоньга хорошо распознается издали по двум лесистым вершинам холмов Пулоньгские Горки, возвышающимся в 7 милях к N от него. С небольших расстояний устье реки можно опознать по голому низменному песчаному остроку Срединный. Восточная часть этого

ТЕРСКИЯ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

83

островка более возвышенна, чем западная, и камениста; к NO от нее тяпется низменная коса.

тяпется низменная коса. На восточном берегу устья реки Пулоньга расположены строения. Л е д. Река Пулоньга замерзает в конце октября или в начале ноября. Береговой припай в районе ее устья распространяется на 6 кбт. от берега, 5 причем на кромке припая лед торосится. Якорные места. При полной воде в реку Пулоньга можно заходить на небольших судах с осадкой не более 1.8 м. На судах с осадкой до 5 м можно отстаиваться на якоре в 8—10 кбт. мористее устья реки. Грунт песчано-каменистый. Изобата 5 м проходит в 5 кбт. от устья реки.

Речка Большая Кумжевая впадает в море в 7 милях к WSW от реки Пулоньга. Осыхающее устье речки имеет ширину не более 0,3 кбт. и доступно только для шлюпок.

Река Пялица впадает в море в 12 милях к WSW ст устья реки Пулоньга между двумя песчано-глинистыми ярами. В 3 кбт. от устья 15 посредяне ее русла лежит небольшой безымянный островок. Восточный посредние ее русла лежит небольшой безымянный островок. Восточный берег реки более крутой и возвышенный, чем западный; он покрыт мелким лесом. Изобата 5 м проходит в 4—5 кбт. от устья реки Пялица.

На возвышенном восточном берегу устья реки Пялица расположено селение Пялица; здание бывшей церкви в селении весьма приметно с моря. 20 Перед устьем реки находится Пялиций рейд с глубинами порядка 5 м; для подхода к рейду установлены две пары створных знаков. Мелкие суда могут в полную воду заходить в устье реки и становиться на осушку у восточного ее берега за коргами.

Подходной № 1 створ светящих знаков, установленных на восточном 25 берегу устья реки Пялица, ведет с моря к якорному месту на Пяличком рейде.

рейде. Якорный № 2 створ знаков, установленных на западном берегу устья реки Пяляца, указывает в точке пересечения со створом № 1 место якорной стоянки на Пяляцком рейде. Указания для входа в реку Пялица. Подход к Пялицкому рейду особых трудностей не представляет. Суда следуют по Подходному № 1 створу светящих знаков до пересечения с Якорным № 2 створом знаков, указывающим якорное место. Мелкие суда должны входить в устье реки в подмую волу. Снавала

вающим якорное место.

Мелкие суда должны входить в устье реки в полную воду. Сначала 35
кадлежит илти курсом NNO на восточный входной мыс устья реки,
а затем, подойля к мысу на достаточную глубину, уклониться к западу,
обогнуть оконечность мыса и зайти в устье реки, где в отлив можно отстанваться на осушке у восточного берега.

Мыс Киноварский (шир. 66°10′ N, долг. 39°26′ О), расположенный 40 в 2,5 мили к WSW от устья реки Пялица, иезначительно выступает в море и мало чем отличается от окружающей местности. На вершине мыса

стоит приметный знак. Банка Шукин Камень с глубиной 2,6 м лежит в 7 кбт. к SO от мыса Киноварский и в 2,3 мили к SW от устья реки Пялица. Между банкой Шукин Камень и мысом Киноварский имеются опас-

Речка Чернявка, впадающая в море в 2,5 мили к WSW от мыса Киноварский, навигациенного значения не имеет. Берег перед ее устьем окай-

Банка с наименьшей глубиной 4,8 м лежит в 2,2 мили к S от устья вечки Чернявка. Существование банки сомнительно. К западу от этой анки до мыса Никодимский мористее изобаты 10 м опасностей для пламлен осушкой.

25X1

60

ОТ МЫСА НИКОДИМСКИЙ ДО СЕЛЕНИЯ ТЕТРИНО Терский берег тянется на 21 милю в западном направлении. На всем протяжения описываемый участок берега прямолинеен и лишь в западной части он образует несколько незначительных осыхающих губ. На этом участке в навигационное значение имеют лишь реки Чапома и Стрельна. Побережье здесь несколько отличается от побережья, расположенного восточнее мыса Никодимский. Горный хребет отходит далеко в глубь материка, и отдельные вершины встречаются лишь в 10—12 милях от берега.

У мыса Никодимский берег высок и обрывист, но уже у реки Чапома 10 он становится более пологим; отсюда пологий песчано-глинистый берег

тянется до селения Тетрино и далее на запад от него.

В 2—3 милях от берега тяпутся лесные массивы; почти вся прибрежная полоса покрыта низкорослым лесом и кустарником.

нея полоса покрыта низкорослым лесом и кустарником.

Глубины и рельеф дна. Ширина осушки, окаймляющей описываемый 15 участок берега, невелика и пигде не превышает 4 кбт. Изобата 5 м проходит в 3—5 кбт. от береговой черты, а изобата 10 м не удаляется от берега более чем на 1.2 мили. Мористее изобаты 10 м, примерно посредине между рекой Стрельна и селением Тетрино, лежит отличительное изтно с глубипами 8—10 м, вытянутое на 3,3 мили в направлении WSW—20 ONO. Все опасности у этого участка берега лежат в предслах изобаты 10 м, Наиболее опасной является банка Ютина с глубиной 0,8 м, лежащая быть побаты 10 м, О студе речу Стояльне. близ изобаты 10 м к О от устья реки Стрельна.

Таким образом, плавание в 2 милях от берега между мысом Нико-димский и селением Тетрино является вполне безопасным.

Мыс Никодимский, находящийся примерно в 45 милях к SW от острова Сосновец, выдается в море незначительно и опознается по возвышенному обрывнетому берегу и находящемуся на нем маяку. В 2 кбт. к югу от мыса обрабоватому осрегу и находящемуся на нем маяку. В 2 кбт. к югу от мыса Никодимский на выступающей от него осушке лежит небольшой голый островое:

Маяк Никодимский (шир. 66°06' N, долг. 39°06' О) установлен на возвышенности мыса Никодимский. С маяка подаются туманные сигналы. При маяке расположен радномаяк.

Знак Никодимский створный установлен на низменном берегу мыса Никодимский. Створ этого знака с маяком Никодимский ведет в дневное 35 время на якорное место у мыса Никодимский.

Река Чапома впадает в море в 5 милях западнее мыса Никодимский. Ширина устья реки около 1 кбт.; далее к N сразу за устьем река расши-ряется до 3 кбт. Против устья реки имеется осыхающий бар, через который в реку ведут два фарватера. Западный фарватер шире и прямее 40 восточного, но изобилует камиями. На мелких судах рекомендуется входить в устье востояным фарватером, который кнеет глубину около 0.6 м. но чист от кампей. Направления обоих фарватеров и глубины на них изменяются не только ежегодно после ледохода, но после каждого силь-

ного шторма. Перед устьем реки имеется якорное место с глубинами 5-7 м, подход

к которому обеспечен двумя створами. На западном берегу устья реки расположено селение Чапома, в котором хорошо приметно здание бывшей церкви.

В 2,3 мили к S от устья реки Чапома среди глубин 14-19 ж лежит 50 банка с глубиной 8,6 м.

Подходной № 1 створ светящих знаков (шир. 66°06′ N, долг. 38°53′ О ведет с моря к якорному месту перед устьем реки Чапома. Передний зна установлен на западном берегу устья реки, а задний на восточном.

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

Якорный № 2 створ знаков, установленных примерно в 5 кбт. к W от нкорный № 2 створ знаков, установленных примерно в 5 кот. к W от устья реки Чапома, указывает в точке пересечения со створом № 1 якорное место перед устьем реки Чапома.

Указания для входа в реку Чапома. Подход к якорному месту против устья реки Чапома осуществляется по Подходному № 1 створу светящих 5

знаков до пересечения с Якорным № 2 створом знаков, указывающим

якорное место. Чтобы войти в реку Чапома, мелкие суда должны подойти к берегу на плосы вовин в реку тапома, мельне суда должны подолги в сересу на достаточно близкое расстояние и, опознав бар реки, держать между ним и восточным входным мысом устья реки по восточному фарватеру. Когда 10 из-за западного входного мыса откроется западный берег реки, следует лечь курсом NW к этому берегу и становиться на якорь вблизи селения, оставаясь в малую воду на осушке.

Банка Югина с наименьшей глубиной 0,8 м лежит в 4,2 мили к WSW от устья вски Чапома, в 2,2 мили на О от устья реки Стрельна и в 6 кбт. 15 от берега.

Грунт на банке камень.

Река Стрельна впадает в море в 11,5 миля к западу от мыса Нико-Река стрельна впадает в море в 11.0 мили к западу от мыса гико-димский; ширина ее устья около 3 кбт. Посредине устья реки лежит небольшой безымянный островок, отделяющийся от обоих берегов мелко-водными рукавами шириной до 1 кбт. Западный рукав по своему стрежу имеет направление 45°, а восточный 326°. Оба берега устья реки представ-ляют собой песчапо-глинистые яры. На восточном берегу устья расположено селение Стрельна.

Все устье реки располагается в пределах прибрежной осушки, высту- 25 пающей здесь от берега на расстсяние до 4 кбт.

Лучшее якорное место в реке находится против селения на глу-

Устье реки Стрельна является самым западным и наиболее удобным укрытием для малых судов на всем Терском берегу. Входить в устье реки 30 можно по обоим рукавам в полную воду.

Мыс Острый расположен в 2,8 мили к западу от устья реки Стрельна. Этот небольшой мыс мало приметен. В расстоянии до 3 миль к западу от этого мыса в берег вдается несколько небольших осыхающих губ; наиболее значительными из них являются губы Гундилина и Кулисная. Отличительное пятно с наименьшей глубиной 8 м среди окружающих глубин 10—14 м находится в 2 милях к SW от мыса Острый и в 4—5 милях на ОSO от селения Тетрино. Пятно тянется в направлении ОNO — WSW на 3,3 мили; ширина его около 0,5 миля с метера Вилами Врага Комперс В Вилами в Ви

Река Каменка впадает в море в 5 милях западнее мыса Острый. Река 40 мелковолна и доступна лишь для шлюпок.

Селение Тетрино, расположенное в 21 миле к западу от мыса Нико-димский, тянется вдоль берега примерно на 5 кбт. На мысе, выступаю-щем к югу от берега у селения, находится белая церковь, которая очень хорошо приметна. К западу от мыса совершенно ровный песчано-глини- 45 стый берег, покрытый траной и местами мхом, полого спускается к мерю. К востоку от мыса берег тоже пологий и песчано-глинистый, а местами каменистый.

ь достранно обрыва. К западу и востоку от селения высота обрыва 50 уменьшается. Склоны обрыва за селением голые, глинистые и изрезаны промоннами; к западу и востоку от селения поросли мелким кустарником. Над обрыво межит равнина, покрытая кустарником, переходящим затем в лес. В 230-250 и от береговой черты за селением берег круто поднимается,

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

горло белого моря

Осушка выступает от берега у селения Тетрино на расстояние до 2 кбт.; изобата 10 м проходит здесь в 5-6 кбт. от береговой черты.

На рейде у селения Тетрино имеется якорное место с глубинами 7,6 м; грунт здесь ил и камень. Для подхода к якорному месту служат два

Побходной № 1 створ светящих энаков (шир. 66°04′ N, долг. 38°15′ О), установленных к западу от церкви селения, ведет с моря к якорному

месту.

Якорный № 2 створ знаков, установленных на восточной окраине селе-10 иня Тетрино, указывает в точке пересечения со створом № 1 якорное место на рейде селения Тетрино.

Терский берег Бассейна Белого моря, пролегающий к W от селения Тетрино, описан в главе 7.

ЗИМНИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ ОТ МЫСА ВОРОНОВ ДО МЫСА ЗИМНЕГОРСКИЯ

Зимний берег, ограничивающий Горло Белого моря с SO, от мыса Воронов до мыса Зимнегорский простирается на 88 миль в общем направлении на SW. На этом участке нет ни одного острова и ни одного залива илн губы; лишь некоторые устья рек служат убежищами для судов 20 с малой осадкой.

В районе мыса Воронов берег обрывистый. Далее к SW он понижается и образует невысокие песчано-глинистые обрывы, тянущиеся до устья реки Ручьи. Южнее устья этой реки береговые обрывы становятся еще ниже. В глубь материка здесь тянутся желтые песчаные дюны, за которыми 25 простирается тундра. К SW от мыса Инцы берег начинает повышаться. Из глубины материка к морю здесь приближаются так называемые Зим-ние горы, склоны которых уже близко подходят к мысу Медвежий. По мере приближения к мысу Вепревский и далее на юг от него берег резко

Между мысом Воронов и устьем реки Мегра берег покрыт тупдрой. В районе реки Мегра встречается мелкий низкорослый лес. Густой лес подходит к берегу южнее мыса Инцы. У мыса Лысунов берег сложен из песчано-глинистых пород с наличием валунов и выходов шифера и имеет угрюмый вид. Зимние горы покрыты лесными массивами.

Вид Зимнего берега зимой и летом различен. В зимнее время береговые обрывы резко выделяются на белом фоне снежного пскрова; летом они не видны на общем темном фоне берега, однако верхнис контуры берега резко выделяются на фоне неба. Кроме того, вид берега изметрем берега резко выделяются на фоне неба. Кроме того, вид берега изметрем берега резко выделяются на фоне неба. Кроме того, вид берега изметрем берега резко выделяются на фоне неба. Кроме того, вид берега изметрем берега резко выделяются на фоне неба. Кроме того, вид берега изметрем берега резко выделяются на фоне неба. Кроме того, вид берега изметрем берега резко выделяются на фоне неба. Кроме того, вид берега изметрем берега резко выделяются на фоне неба. имется в зависимости от высоты прилива, достигая наибольших контра стов в моменты полной и малой воды.

Наиболее приметны на Зимнем берегу мыси Воронов, Инцы и Лысу-

нов, а также устья рек Малая Това, Това и Зимияя Золотица.

Глубины, рельеф дна и грунт. Зимний берег Горла Белого моря, собенно северная часть его, менее приглуб, чем противоположный Терский

берег. Изобата 20 м между мысами Воронов и Инцы проходит в 6—

10 милях от берега, а к югу от мыса Инцы до мыса Зимнегорский окаймляет берег в среднем расстоянии около 3 миль. Рельеф диа в пределах изобаты 20 м неровный; здесь встречаются опасности, к числу которых относятся Кедовские кошки, банка Инсцкая и др. При плавании вдоль Зимнего берега следует соблюдать осторожность и учитывать наличие этих опасностей

Грунт вдали от берега большей частью камень; местами встречается

ЗИМНИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

Течения. Приливное и отливное течения следуют вдоль Зимнего берега соответственно на SW и NO. Смена течений происходит по движению часовой стрелки. При смене приливного течения на отливное суда отжимает от Зимнего берега, а при смене отливного течения на приливное прижимает к нему. Следует иметь в виду, что приливное течение в первый 5 период своего действия и отливное течение в последний период также прижимают суда к Зимнему берегу. При свежих ветрах от W и NW вероятность сноса к Зимнему берегу увеличивается.

ОТ МЫСА ВОРОНОВ ДО МЫСА ИНЦЫ Зимний берег Горла Белого моря тянется на 50 миль в общем направлении на SW. Почти на всем про- 10 тяжении описываемый участок берега окаймлен осушкой, ширина которой не превышает 2—2,5 кбт.; лишь в районе мыса Воронов и перед устьями рек Майда и Мегра осушка выступает от берега на 5—6 кбт. Изобата 10 м между мысом Воронов и рекой Ручьи проходит в 3—7 милях от берега, а западнее устья реки Ручьи резко приближается к берегу на расстояние 15

При плавании между мысами Воронов и Инцы рекомендуется проходить от берега в расстояции не менее 10 миль.
При подходе к берегу наибольшую опасность для плавания представляют Кедовские кошки, банка Инецкая и ряд других описанных ниже 20

Мыс Воронов, являющийся северной оконечностью Зимнего берега и ограничивающий вход в Мезенский залив с юго-запада, спускается к морю крутым обрывом и хорошо приметен. Высота мыса около 30 м. Мыс песчано-глинистый; поверхность его покрыта тундрой. Берег мыса Берег мыса 25 подвержен подмыванию, ополэням и обвалам, отчего издали из-за навис-ших верхних слоев тундры он кажется черной неровной полосой. В 5 кбт.

от берега над мысом возвышаются горы, поросшие смешанным лесом. На северном берегу мыса имеется несколько промысловых изб. Маяк Вороновский (шир, 66°31' N, долг. 42°14' О) установлен на мысе 30 Воронов. Недалеко от маяка расположены служебные и жилые по-

С маяка подаются туманные сигналы. При маяке установлен радио-маяк. Столи ко виримовить на черосопилисти 25% установия подопират

Кедовские кошки тянутся параллельно Зимнему берегу между парал- 35 Кедовские кошки тянутся параллельно Зімнему берегу между парал-лелямі 66°26' и 66°33' сев. шир., в расстоянии 6—6,5 мили от него. Длина кошек по направлению NNO — SSW около 7 миль, ширина их от 5 кбт. до 1 мили. Наименьшая глубина в южной части кошек 2,2 м, а в северной части 2,6 м. С западной и восточной стороны Кедовские кошки окружены глубинами 10—20 м. Грунт на кошках камень и песок. В 2 милях к WSW от южной оконечности Кедовских кошек в 14,2 мили к WSW от маяка Вороновский находится банка с нанмень-шей глубиной 1,8 м, а в 2 милях к WNW от северной оконечности кошек лежит банка с глубиной 9 м. Банки окружены глубинами 20—25 м. Прохол между Кедовскими кошками и берстом возможен на судах

Проход между Кедовскими кошками и берегом возможен на судах 45 с большой осадкой. Ширина прохода с глубинами более 9 м в южной части примерно 1 миля, а в северной части до 2 миль. Для судов с малой осадкой ширина прохода около 5 миль.
Светящий буй Кедовский южный выставляется у северной оконеч-

ности Келовских кошек

Светящий буй Кедовский северный выставляется у южной оконечности Кедовских кошек.

Банки. Между Кедовскими кошками и Зимним берегом от мыса Воров до мыса Толстый Нос расположены описанные ниже банки. Эти бапки

ГОРЛО БЕЛОГО МОРЯ

по размерам небольшие и имеют округлую форму. Показанные на картах размеры банок следует считать приближенными, поэтому при плавании в этом районе необходимо соблюдать осторожность, измеряя чаще глубины.

Банка с глубиной 4 м находится в 6,2 мили на 277° от маяка Вороновский среди глубин 10—12 м. В 7 кбт. к WNW от этой банки лежит банка с глубиной 7,4 м.

Банка с глубиной 4 м лежит в 5,2 мили на 263° от маяка Вороновский среди глубин 7—8 м. В 1,2 мили к S от этой банки на оконечности 10 узкой отмели, выступающей от Зимнего берега, лежит банка с глубиной 3.4 м.

Банка с глубиной 3 м расположена в 9 милях на 241° от маяка Вороновский. В 5 кбт. севернее этой банки находится банка с глубиной 4.4 м, а в 1 миле к О от нее расположены банки с глубинами от 3,8 до 5 м.

Река Большая Кедовка впадает в Горло Белого моря в 2,2 мили к WSW от маяка Вороновский. Устье реки приметно по глубокому и широ-

кому разлогу берега.

В малую воду устье реки осыхает; перед устьем осушка выступает от берега на расстояние до 4 кбт. Положение и размеры осушки в устье, 20 а также глубины на фарватере часто меняются. В устье реки могут заходить в полную воду только шлюпки; в малую воду они остаются на

На правом берегу устья реки Большая Кедовка расположено селение Кеды.

Кедовские корги лежат вблизи изобаты 5 м примерно в 1 миле к Nот устья реки Большая Кедовка. Они представляют собой песчаную гряду, усеянную осыхающими камиями и вытянутую примерно на 1 милю вдоль берега, в расстоянии 7—8 кбт. от него.

Знак Глядень, или Кедовский, установлен в 4 кбт. к SW от устья реки 30 Большая Кедовка.

Мыс Толстый Нос находится в 8,5 мили к SSW от мыса Воронов. Самая высокая часть мыса известна под названием горы Песчанка. Гора имеет высоту 22 м и хорошо приметна с иоря благодаря характерным

Светящий знак Толстый Нос, или Послонка (шир. 66°24' N, долг. 42°01' О), установлен на вершине горы Песчанка.

Река Майда впадает в Горло Белого моря в 5 милях к SSW ст мыса Толстый Нос. Северный берег устья реки низменный, а южный возвышенный и обрывистый. За устьем южный берег реки понижается, а северный

ный и обрывистый. За уствем южный остет реки понижается, а ссоери40 повышается и становится обрывистым и приглубым.
Южный берег устья реки Майда по сравнению с северным берегом
и общей липией Зимнего берега значительно выступает в море и оканчивается весьма приметным мысом Олений.

Осушка перед устьем реки Майда выступает от берега на расстояние 45 до 6 кбт. Через осушку к устью ведет узкий мелководный фарватер. Вход в устье возможен лишь на мелких ботах в полную воду. В малую воду

входить в устье невозможно даже на шлюпках. На низменности южного берега реки в 3 милях от устья расположено

Лед в реке Майда становится в начале ноября; вскрывается река в мае.

Светящий знак Южный Майда (шир. 66°18' N, долг. 41°51' О) уст новлен в 2 милях к SW от устья реки Майда на мысе Олений.

ЗИМНИЯ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

Банка с наименьшей глубиной 2,8 м лежит в 2,5 мили к WNW от устья реки Майда. Груит на банке мелкий серый песок. Банка с наименьшей глубиной 4,4 м лежит в 2,8 мили к W от устья реки Майда.

Банка с глубиной 4,2 м находится в 3,5 мили к SW от устья реки 5 Майда среди глубин 6-9 м.

От устья реки Майда до устья реки Мегра обрывистый, глинистый, покрытый тунарой берег тянется на 13 миль к SSW. Береговой обрыв местами прорезан неширокими оврагами, суживающимися в глубь материка. На побережье возвышается ряд приметных солок: Кривичья, Седло- 10 ватая и др. Под обрывом берег окаймлен пляжем шириной от 20 до 130 м. Прибрежная осушка имеет ширину до 3 кбт. Изобата 5 м проходит в 0,5—1,5 мили, а изобата 10 м в 2,5—5 милях от берега. Ниже описаны банки, лежащие мористее изобаты 10 м.

Банка с глубиной 6,6 м лежит в 8,7 мили к SW от светящего знака 15 Южный Майда.

Банка с глубиной 9,2 м расположена в 7,6 мнли к WSW от светящего знака Южный Майда. В 1,5 мили к NO от этой банки лежит банка с глу-

Банка с глубиной 9,8 м расположена в 5,5 м к WNW от светящего 20 знака Мегра.

Река Мегра впадает в Горло Белого моря в 13 милях к SSW от устья реки Майда. Устье реки приметно с моря по широкой извилистой долине, имеющей близ устья крутые песчано-глинистые склоны, а далее пологие склоны, поросшие травой и зеленым мхом. Осушка перед устьем реки 25 Мегра выступает от берега на расстояние до 6 кбт. От северного входного мыса устья к SW тянется песчаная низменная коса. На южном берегу реки в 1 миле от устья расположено селение Мегра.

В реку Мегра в полную воду могут входить суда с осадкой до 3 м под проводкой лоцманов из местных жителей. В малую воду глубина на вход- 30 ном фарватере 0,8 м. Устьевой участок реки в малую воду осыхает, за исключением узких рукавов вдоль южного и северного берегов; глубина в рукавах около 1,5

Спетящий энак Мегра (шир. 66°10' N, долг. 41°37' О) установлен на северном берегу устья реки Мегра.

Холм Большая Вайзица высотой 51 м находится вблизи берега в 7 милях к SW от устья реки Мегра. При подходе с севера этот холм имеет вид двух холмов, разделенных седловиной. Холм покрыт лесом н хорошо приметен с моря.

Гора Турочкина расположена примерно в 2 милях к SW от холма 40 Большая Вайзица. К морю она спускается приметным обрывом высотой до 30 м с красными осыпями, местами покрытыми травой. На горе уста-

От горы Турочкина до реки Ручьи берег низменный, с небольшими 45 песчаными холмами.

Река Ручьи впадает в Горло Белого моря в 10,5 мили к SW от устья реки Мегра. Правый берег устья реки невысокий, а левый высокий и обрывистый. От обрыва левого берега начинается склон горы Ручын высотой до 30 м, имеющей вид возвышенного плато. По направлению к селению 50 Ручьи, расположенному на левом берегу реки в 1 миле от устья, эта гера постепенно понижается, переходя в песчаную низменность, которая про-стирается приблизительно на 1 милю к SW до горы Высокая. Лес в районе устья реки Ручьи подходит довольно близко к берегу,

а к востоку от устья отступает в глубь материне-

горло белого моря

Осушка перед устьем реки Ручьи выступает от берега на расстояние до 2 кбт. Между осыхающими кош-ками пролегают мелководные протоки. Под действием ледохода и штормов очертания кошек и глубины на 5 баре и на фарватере все время изменяются.

Входить в реку Ручьи могут только в полную воду мелкие суда и шлюпки, которые держатся при входе

сначала посредине русла, а пройдя устье, переходят под северный берег реки за косу, где можно оста-

10 ваться на осушке. Лед. Река Ручьи замерзает в начале ноября, но в ее устье лед редко становится, так как он все время взламывается во время приливов, а во время отливов выносится в море и торосится на отмелях. Вскрывается

15 река в половине мая. Огонь Ручьи (шир. 66°02' N, долг. 41°14' О) уставовлен в 7 кбт. к западу от устья реки Ручьи на здании бывшей церкви.

Банка Инецкая с наименьшей глубиной 3,4 м лежит 20 в 10 милях на 280° от устья реки Ручьи и в 7 милях к NNO от мыса Инцы.

Изобата 20 м проходит примерно в 1 миле к западу от банки. Между Инецкой банкой и берегом глубины

от мыса инцы до мыса зимнегорский. Зимний берег Горла Белого моря тянется на 38 миль зимний берет Горла Белого моря тянется на 38 миль в юго-западном направлении. Этот участок берега возвышен и более приглуб, чем описанный ранее берег между мысами Воронов и Инцы. Побережье почти на 30 всем протяжении покрыто густым лесом, который местами подступает вплотную к береговому обрызу. Изобата 10 м проходит здесь в расстоянии от 0,4 до 2 миль от берега, а изобата 5 м не далее 5 кбт. Узкая 25 метами Плазацие в этом районе возможно в дасстоя.

35 местами. Плавание в этом районе возможно в расстоянии 2—3 миль от берега. Отдельно лежащих банок нет, нии 2—3 миль от осрега. Отдельно лежащих оанок ист, а глубины уменшаются с приближением к берегу до-вольно ровно. Однако при следовании вдоль описывае-мого участка берега необходимо учитывать влияние те-40 чений, особенно в туманную погоду. Приметными пунктами в описываемом районе яв-

ся мысы Инцы и Лысунов, а также устья рек Малая Това, Това, Зимняя Золотица и др.

Мыс Инцы, расположенный в 50 милях к SW от 45 мыса Воронов, выдается в море в виде тупого виступа. Берег в районе мыса высокий обрынистый, к игу от мыса он понижается. Мыс хорошо ополнается с моря. Маяк Инцы (шир. 65°53' N, долг. 40°43' О) установ-

лен на вершине песчаного холма мыса Инцы. Южнее 50 маяка стоит весьма приметный знак в виде деревянной

ажурной пирамиды. Вблизи маяка есть отдельные большие песчаные бугры, которые при подходе к маяку с N кажутся стогами сена или избами.

ЗИМНИЙ БЕРЕГ ГОРЛА БЕЛОГО МОРЯ

Река Большие Инцы впадает в Горло Белого моря в 7 кСт. юго-западнее маяка Инцы. Ширина устья реки около 0,5 кСт. Берега устья реки песчаные и крутые; поверхность их усеяна буграми, за которыми тянется тундра и кустарник. На северном берегу устья реки расположено селение Инцы. В реку могут заходить в полную воду только мелкие суда 5 и шлюпки. Положение осыхающих кошек в устье реки и глубниы на фарватере постоянно изменяются.

Рска Малые Инцы, впадающая в море в 1,2 мили к SW от устья реки Большие Инцы, доступна в полную воду лишь для шлюпок.

Мыс Медвежий высотой 44 м находится в 6 милях к SW от мыса 10 мыс медвежии высотон 11-м налодится в о мыльта к 3м лысь то иншь. Этот мыс корошо приметен благодаря своему крутому темному обрыву. В сторону моря мыс выдается незначительно. Берег в районе мыса прилуоб, изобата 5 м проходит в 1—3 кбт. от него. Ширина прибрежной осушки не превышает 1 кбт.

Ручей Медвежий впадает в море с северной стороны мыса Медве- 15 жий. Устье его хорошо заметно при подходе к берегу благодаря поросшим тавлой склонам его разлога.

жин. Эстье его хорошо залетно при положения правой склонам его разлога.

К югу от мыса Медвежий до реки Малая Това берег однообразный и покрыт низкорослым лесом, все более и более повышающимся по мере приближения к реке Малая Това.

Река Малая Това, впадающая в море в 5,2 мили к SSW от мыса Медвежий, имеет песчаные и низменные берега. Издали от NW устье реки приметно благодаря широкому разлогу.

Гора Татариха высотой около 50 м занимает прибрежное пространство между устьями рек Малая Това и Това. К реке Малая Това гора 25 спускается отлого, а к реке Това круто. На горе установлен приметный знак.

Река Това впадает в море между низменными пссчаными мысами в 7,5 мили юго-западнее мыса Медрежий; ширина ее устья около 1 кбт. Посредине устья лежит пссчаный безымянный островок. Северный берег 30 устья представляет собой песчано-ганистый обрыв, а южный берег пссчаную низменность, оканчивающуюся пссчаной косой шириной до 1 кбт. и длиной около 6 кбт. Берега реки Това покрыты мелким листренным лесом, а указанная выше пссчаная коса мелким кустарником. Разлог устья реки хорошо при- 35 метен с моря. Входить в устье реки можно только на шлюпках в полную воду.

воду.

Мыс Острый (шир. 65°44′ N, долг. 40°15′ О) находится в 4,5 мили юго-западнее устья реки Това. Оконечность мыса низмениа; берег материка против мыса достигает наибольшей высоты 51 м. От мыса Острый по 40 направлению к долине реки Зимняя Золотица высота берега постепенно уменьшается.

Река Зимияя Золотица, впадающая в Горло Белого моря в 3 милях к юго-западу от мыса Острый, протекает по широкой долине, образован-

к юго-западу от мыса Острыя, протекает по широкой долине, образованной склонами гор, которые близко подходят в этом месте к морю.

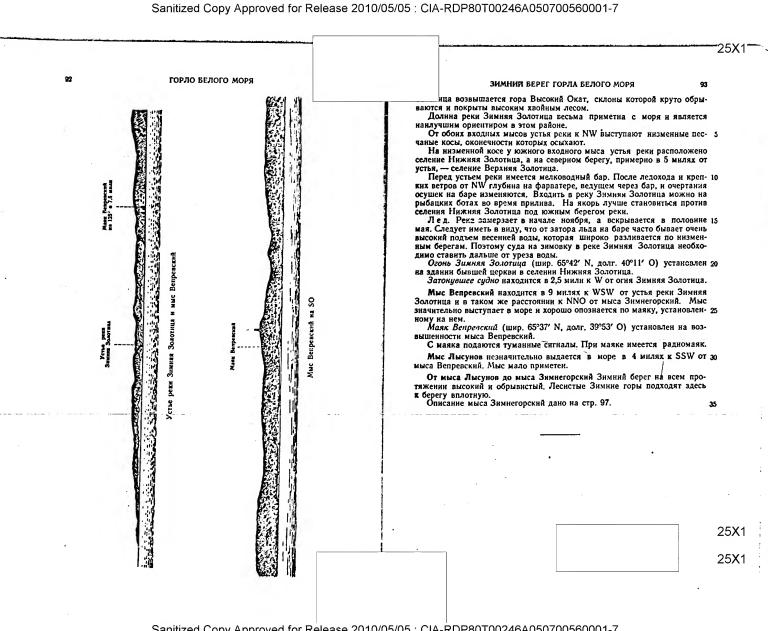
Устье реки имеет ширину около 0,5 кбт. К югу река расширяется и перед вторым от устья изгибом образует плес шириной около 3 кбт. Далее вверх по реке русло ее постепенно суживается.

Оба берега устья реки инэменные и песчаные. Поверхность берегов покрыта крутыми, песчаными, заросшими травой буграми, за которыми 50 в 6 кбт. от берега поднимаются отлогие склоны лесчетых гор. Устье реки издали с N кажется широким проливом, посредине которого в виде отдельных островков видны песчаные бугры. Посредине долины реки Зимияя

25X1

ا بد

#



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Глава 3

двинский залив

Карты: 613, 621

Принский залив, являющийся продолжением Бассейна Белого моря в на юго-восток, вдается в берег на 50 миль между мысами Зимнегорский в Горболукский. С востока залив ограничен Зимним берегом, с юго-востока — устьем реки Северная Двина, а с юго-запада — Летини берегом. Ширина залива при входе между мысами Зимнегорский и Горболукский 70 миль, в средней части 45—50 миль, а в вершине 25 миль.

10 Как Зимний, так и Летинй берег Двинского залива на всем протижения представляет собой песчано-глинистый обрыв с примесью валуна. Начиная от мыса Зимнегорский к югу высота берега уменьшается, а Зимние горы уходят в глубь материка. Побережье в районе устъя реки Северная Двина низменно. Летини берег у Никольского устъя реки Северная Двина низменный, и только к западу от реки Солза становится обрывистым. На Летием берегу горы удалены в глубь материка, но отдельные вершины высотой 60—80 м располагаются недалеко от моря. Берега Двинского залива, а также большие острова, расположенные устье реки Северная Двина является наибольшей на рек, впадающих в Белое море. На этой реке в 20 милях от устья находится крупный морской порт

Река Северная Двина является наибольшей из рек, впадающих в Белое море. На этой реке в 20 милях от устья находится крупный морской порт Архангельск. Кроме реки Северная Двина, в залив впадает также множество других рек и ручьев, не имеющих навигационного значения и доступных для входа только на шлюпках.
 Тлубины, рельеф дна и грунт. Глубины порядка 100 м располагаются лишь посредние входа в Двинский залив с моря. С приближением к берегам залива глубины постепенно уменьшаются. Наиболее приглубыми являются западный и восточный берега залива, от которых изобата 50 м отстоит на 5 — 15 миль. Вершина залива менее глубоководна; изобата 50 м удалена здесь от берега на расстояние до 25 миль.
 В средней части залива рельеф дна ровный и опасностей для плавания нет. Вблизи берегов дно менее ровное, злесь встречаются опасности. Прибрежные осыхающие кампи и корги встречаются в рабоне реки Сюзьма, на подходах к Унской губе и на участке берега от мыса Лопзиеньгский до мыса Горболукский.
 Грунт посредние залива ил, вблизи вершины песок, а у Летнего берега

Грунт посредине залива ил, вблизи вершины песок, а у Летнего берега

песок с мелким камнем.

Течения. Приливное течение в Двинский залив приходит от NW и илет посредние залива на SO; на баре реки Северная Двина при приливе наблюдается маника. Отливное течение идет из залива в обратном направлении. Во время вессинего половодья в районе устья реки Северная Двина течение все время направлено по направлению течения реки, причем при отливе скорость его значительно увеличивается.

ЗИМНИЯ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

корные места. Все пространство в 2—3 милях от берега между мысом Зимнегорский и устьем реки Северная Двина является как бы обширным рейдом, удобным для якорной стоянки судов с большой осадкой.

При ветрах от N и О якорная стоянки зудов с облывом скалком.

При ветрах от N и О якорная стоянки удобна здесь везде; при ветрах от NW и W, дующих с обширного пространства Кандалакшского залива 5 и Бассейна моря и разводящих крупную зыбь, под Зимним берегом стоять удобнее, чем перед устьем реки Северная Двина, где сильные приливо-отливные течения ставят судно лагом к ветру и зыби, делая стоянку неспокойной и ненадежной.

Лучшие якорные места находятся у мыса Керец, у селения Большие 10 Козлы, у селения Куя, у плавучего маяка Северо-Двинский, к S и SW от южной оконечности острова Мудьюгский, в реке Северная Двина и ее рукавах, а также на акватории Архангельского морского торгового порта.

Суда, идущие из Архангельского порта в западную часть Белого моря, при сильных ветрах от SW могут укрываться также и у Летнего берега, 15 становясь на якорь на достаточной глубине вне прибрежных рифов, или

Лед. Южнее мыса Керец припай появляется в начале ноября, а севернее его в конце ноября; в это же время замерзают и реки. Однако в виде сплошных полей лед редко распространяется от берега далее 1 мили, так 20 как край припая поднимается во время прилива и взламывается ветром, а отливом выносится в море.

Двинский залив вскрывается в первых числах мая, нередко в коице апреля, но открытие навигации по всему Белому морю зависит от вскрытия Горла, в котором скапливаются льды из Бассейна моря и его заливов. 25

ЗИМНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА ЗИМНЕГОРСКИЙ ДО УСТЬЯ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА

От мыса Зимнегорский до устья реки Северная Двина Зимний берег Двинского залива на протяжении 44 миль имеет общее направление на SSO. Этот берег мало извилист и своими изгибами образует лишь зо незначительные мысы Керец, Полтоминка и Куйский.

В южную часть описываемого берега незначительно вдается широкая

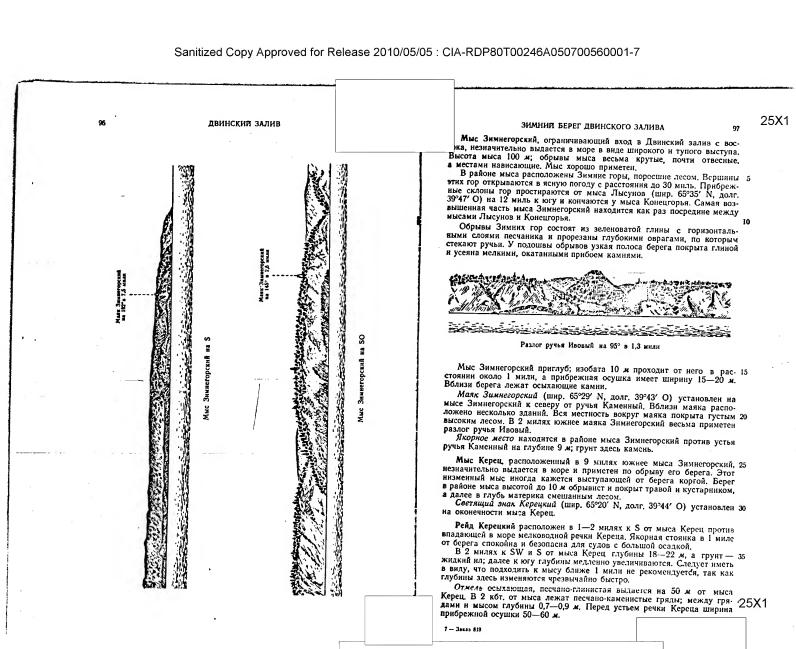
губа Сухое Море, ограниченная с запада островом Мудьюгский. Зимний берег Двинского залива на всем протяжении представляет собой песчано-глинистый обрыв с примесью валуна. К югу от мыса Зим зъ негорский берег понижается и тянется в виде невысокого всхолмленного обрыва. Прибрежные горы южнее мыса Зимнегорский понижаются и ухо-дят в глубь материка. Побережье в районе устья реки Северная Двина низменно и покрыто густым лесом. Кроме маяков и светящих знаков, при-метными пунктами являются мысы Полтоминка и Куйский, а также гора 40

метными пунктами являются мысы Полтоминка и Куйский, а также гора 40 Аница, возвышающаяся к востоку от мыса Куйский.

Глубины, рельеф дна и грунт. Зиминий берег Двинского залива довольно приглуб. Изобата 10 м от мыса Зимиегорский до мыса Керец проходит в расстоянии от 0,3 до 1 мили от берега. От мыса Керец до острова Мудьюгский эта изобата идет параллельно берсту в расстоя 45 ини 0,4—2 миль от него. В районе острова Мудьюгский изобата 10 м удаляется в море на расстоятие до 4—8 миль.

Рельеф дна у Зимиего берега ровный; отдельно лежащих опасностей при подходе к нему нет. Исключением является район к западу от острова Мудьюгский, где в пределах изобаты 10 м лежит значительное количе- 50

Груит вблизи берега камень и мелкий камень, а местами песок.



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

двинския залив

ЗИМНИИ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

,25X1

Якорное место для судов с осадкой до 3,6 м находится к югу от мыса Серец в точке пересечення пеленга 5° на светящий знак Керецкий с пелен-гом 72° на рыбашкую избу, расположенную на северном берегу речки

Река Малые Козлы впадает в море в 4,9 мили к SSO от мыса Керец. 5 Устье реки мелководно. Против устья реки в 1 миле от берега глубины 17—31 ж; грунт — жидкий ил. В реку входить невозможно, ввиду засоренности ее плавником.

Река Большие Козлы впадает в море в 1.7 мили к SSO от устья реки Малые Козлы; ширина ее устья около 0.7 кбт. Песчапо-глинистые берега 10 реки покрыты смещанимм лесом. От обоих берегов устья на 50—70 м в сторону моря тянется песчаная отмель. На северном берету устья реки большие Козлы и аходится ссление Большие Козлы. Устье реки часто замывается и меняет свое направление.

Глубины в 1 миле от устья реки около 15 м; грунт — песок и ил. 15 В 2 милях от устья глубины 18—20 м; грунт — зеленоватый жидкий ил. Лел. Река Большие Козлы и прилегающая к ее устью полоса моря замераяют в начале ноября, а вскрываются ото льга в конце апреля или в начале мая. В море около устья реки ледяной припай простирается от берега на значительное расстояние.

20 Якорное место для больших сулов нахолится на рейле против устья

от осрега на значителение расстоятие. Якорное место для больших судов находится на рейде против устья реки Большие Козлы, в 1,3 мили от берега в точке перессчения пеленга 146° на край высокого обрыва мыса Куйский с пеленгом 90° на селение Большие Козлы. Глубины на якорном месте 13—20 м; грунт — ил.

Мыс Полтоминка, расположенный в 4,5 мили к SSO от устья реки 25 ммс Полтоминка, расположенный в 4,0 мили к 550 от устья реки большие Козлы, приметен с моря по возвышающемуся на нем полукруг-лому холму. В районе мыса в море впадает небольшая река Полтоминка. Энак Полтоминка (шир. 65°12′ N, долг. 39°57′ О) установлен на берегу в 1 миле к NNW от мыса Полтоминка.

Мыс Куйский, выступающий в море в 5,2 мили к SSO от мыса Пол- 30 томинка, приметен благодаря своему высокому, покрытому лесом обрыву высотой около 30 м.

Светящий знак Куйский (шир. 65°06' N, долг. 40°03' О) установлен

та мысе Куйский.
Гора Аница высотой 95,3 м возвышается в виде отдельной пологой 35 сегментообразной вершины в 3,7 мили к О ог мыса Куйский.

Река Куя впадаст в Двинский залив в 1,7 мили к SO от мыса Куйский. Северный входной мыс устья реки низменный и песчаный. На левом берегу устья расположено селение Куя. Бар реки мелководен; направление фарватера и глубины на баре меняются после весениего ледохода 40 после штормов от SW.

Плубины на рейде перед устьем реки в 2 милях от берега 13—14 м: грунт — ил. К северу и югу от параллели устья реки глубины на рейде постепенно уменьшаются, а грунт переходит в песчаный.

Вкорное место для судов с большой осадкой находится на рейде про- 45 тив устья реки Куя. При постановке на якорь следует руководствоваться измеренными глубниами. На мелких судах местные жителн входят в реку в полную воду и становятся у южного ее берега.

Губа Сухое Море представляет сосой общирное мелководное, наполовину осыхающее пространство, прилегающее к Зимнему берегу перед со тъем реки Северная Двина. Северная часть губы отделяется от моря зменной, песчаной, лишенной растительности Никольской косой, высту-

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ЛВИНСКИП ЗАЛИВ

пающей от Зимнего берега в 4 милях к SO от мыса Куйский. Коса вытя-

пающей от Зимнего берега в 4 милях к SO от мыса Куйский. Коса вытявута на 4,3 мили в южном направлении и нмеет ширину 1—4 кбт.

С юга губа Сулое Море ограничена низменными песчано-глинистым, покрытым травой островом Лебедин. С запада почти на всем своем про5 тяжении она ограничена большим островом Мудьюгский, вытянутым на 8,5 мили параллельно Зимнему берегу.

Западный берег губы Сухое Море (берег острова Мудьюгский) представляет собой песчаную низменность. Восточный материковый берег губы также песчаный, но возвышенный и покрыт смешанным лесом, за 10 исключением южной его части, которая низменна и лишена леса.

От середины восточного берега острова Мудьюгский к востоку выдается мыс Заячий, который делыт губу Сухое Море на две почти равные части — северную и южную. Ширина губы на параллели мыса Заячий в соторый делы тубу Сухое Море на две почти равные части — северную и южную. Ширина губы на параллели мыса Заячий, Южная часть губы сообщаются с Двинским заливом проливами. Южная часть губы сообщаются с Двинским заливом проливами. Южная часть губы сообщается проливом, пролегающим межлую южной оконечностью острова Мудьюгский и островом Лебедин, а северная часть проливами Железные Ворота, Новая Промонна и Старая Промонна.

Пролив Железные Ворота, пролегающий между северной оконечностью

Пролив Железные Ворота, пролегающий между северной оконечностью острова Мудьюгский и южной оконечностью косы Никольская, имеет ширину 2 кбт. Пролив мелководен; глубины в нем 0,2—2 м. Перед входом в пролінв из Двинского залива расположен мелководный бар, а также несколько осыхающих песчаных кошек различной величины.
 При западных ветрах на баре пролива Железные Ворота образуются сильные буруны и толчея, вследствие чего вход в этот пролив опасен. В пролив могут входить шлюпки только при полной воде, когда нет волнения. Суда с малой осадкой становятся на якорь в завнсимости от ветра или у восточного берега косы Никольская или же у западного берега северной оконечности острова Мудьютский.
 Лел. Пролив Железные Ворота и прилегающая к нему часть губы Сухое Море замерзают в конце ноября пли в начале декабря, а вскрываются в конце апреля или в начале декабря, а вскрываются в конце апреля или в начале декабря, а вскрываются в конце апреля или в начале мая.

ваются в конце апреля или в начале мая.

Проливы Старая Промошна и Новая Промошна, соединяющие северзъную часть губы Сухое Море с Двинским заливом, прорезают Никольскую косу соответственно в 2.9 и 1,8 мили от ее южной оконечности. Ширина первого пролива около 1 кбт., а второго до 2 кбт. Оба пролива осымают. Непосредственно к востоку от них лежит также осыхающее пространство северной части губы Сухое Море. ваются в конце апреля или в начале мая.

Пролив, соединяющий южную часть губы Сухое Море с Двинским заливом, пролегает между островами Мудьютский и Лебедин и имеет ширину 2,5 мили. Посредние этого пролиба в губу Сухое Море незначительно влается отделявшийся от Вколного Корабельного фарватера желоб

с глубинами до 8 м. Края желоба обрывисты. е глуоинами до о м. краи желоов образисты.

Реки. С материкового берега в губу Сухое Море почти против середникострова Мудьюгский впалает мелководная река Мудьюга, в устье которой могут входить шлюпки только при полной воде. К северу и югу от река Мудьюга в губу впалает еще несколько более мелководных рек и ручьев, наиболее крупимми из которых являются реки Кадь и Ульмица и ручей Больной.

Селения. На обоих берегах реки Мудьюга рисположено несколько телений. Наибольшим из них является селение Патракеевское, лежащее в 2 милях от устья.

Остров Мудьюгский, расположенный перед устьем реки Северная 55 Двина и ограничивающий с запада губу Сухое Море, вытянут почти по

ЗИМНИП БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

мериднану на 8.5 мили. Западный берег острова сравнительно прямолинеен; лишь у маяка Мудьюгский в этот берег вдается небольшая бух-точка. От восточного в южного берегов выступает несколько мысов, между которыми в берег довольно глубоко вдаются мелководные и осыхающие бухты.

Остров песчаный; западный берег его несколько возвышенный и дости-гает высоты 3—4 м. Внутренняя часть острова низменная и покрыта кустарником и хвойным лесом. Восточный и южный берега инзменны, лишены леса и сплошь покрыты песчаными буграми, заросшими мхом

и травой.
Изобата 5 м окаймляет западный берег острова Мудьюгский в рас-стоянии от 9 кбт. до 3 миль. В пределах этой изобаты лежит мелководный Березовый бар, через который проходит Входной Корабельный фар-

ватер.

- В южной части острова установлены створ Мудьюгских светящих 15 башен, Мудьюгский поворотный и Васильевский поворотный створы светящих знаков и Баканский створ знаков (стр. 106).

- Маяк Мудьюгский (шир, 64755 ° N, долт, 40°14′ О) установлен на западном берегу острова Мудьюгский. В непосредственной близости от макка расположены служебные и жилые здания. Мудьюгский маяк служит орментиром при подходе судов с моря к Берёзовому бару. При маяке имеется радномаяк.

THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS

Маяк Мудьюгский на 59° в 1,4 мили

Предупреждение. Судам, которые по каким-либо причинам вынуждены выжидать время входа в устье реки Северная Двина, не следует заходить южнее пеленга 112° на Мудьюгский маяк из-за мелководья. При следо- 25 южнее пеленга 112° на мудьютским маяк из-за мелководом. При следо 26 вании с моря во время благоприятиой погоды можно выждать время входа в устье реки, став на якорь между плавучим малком Северо-Двинский и Берёзовым баром, не подходя к острову Мудьютский ближе 2,5 мили. Глубина здесь 9—10 м; грунт — песок, а под ним ил. Необходимо иметь в виду, что якоря в этом грунте дрейфуют, поэтому 30 нужно внимательно следить за изменением пеленгов маяка и других орнен-

тиров.
При встрах от SSW через W до N стоянка судов здесь небезопасна.
Памятник Жертвам интервенции находится в южной части острова
Мудьюгский почти посредние между Мудьюгскими створными светящими 35
башиями. При опознания створа Мудьютских светящих башен нужио быть
осторожным, чтобы не принять памятник за одну из башен.

Предупреждение. В настоящее время памятинк находится в стадии

Плавучий маяк Северо-Двинский (шир. 64°57' N, долг. 40°06' О) 40 выставляется перед входом в канал, прорытый через Березовый бар, на створе Мудьюгских светящих башен. С плавучего маяка подаются туманные сигналы.

ные сигналы.

Лоциана, На плавучем маяке имеются лоцмана для проводки сулов с моря в Архангельский и Монфловений порты. Если лоцмана отсутствуют 45 или не могут прибыть на судно вследствие штормовой погоды, то на фокмачте поднимается днем шар черного цвета, а ночью фонарь с постоянным красным огнем.

ДВИНСКИП ЗАЛИВ

Маяк выставляется на штатное место весной вслед за очищением реки

маяк выставляется на штатное место всенои вслед за очищением реки Северная Двина ото льда и снимается осенью с помятением первого льда, после чего лоцмана доставляются на суда на портовых ледоколах.

От плавучего Северо-Двинского маяка вход в устье реки Северная 5 Двина осуществляется по ограждаемому фарватеру, идущему западнее острова Мудьюгский. Описание этого фарватера и условия входа в реку Северная Павиза приводется ниже Северная Двина приводятся ниже.

Предупреждение. В период отсутствия на штатиом месте плавучего маяка Северо-Двинский для проводки судов с моря в порт Архангельск го заявки на лоцманов даются за 12 час. до подхода судов к Берёзовому бару в адрес капитана Архангельского морского торгового порта. Лоцмана доставляются буксиром, который выходит на штатное место плавучего маяка и держит лоцманский флаг.

Остров Кошка-Скандия находится в 4 милях севернее устья Корабель15 ного рукава реки Северная Двина, в 1,1 мили к SW от южной оконечности острова Мудьюгский. Остров Кошка-Скандия песчаный и инзменный; высота его около 1 м. Между этим островом и островом Мудьюгский
пролегает Входной Корабельный фарватер для входа в порт Архан-

УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

Река Северная Двина, одна из крупнейших рек Севера Европейской части СССР, образуется слиянием рек Сухона и Юг и при впадения в Двинский залив Белого моря образует широкую дельту, занимающую почти всю его вершину. На этой реке расположен город Архангельск.

Дельта реки Северная Двина начинается ниже города Архангельск и занимает площадь около 1100 км². Река Северная Двина глубоководна и доступна для плавания морских судов на расстояние до 45 миль вверх от устья

устья.
В 20 милях вверх от устья реки против возвышенного тупого мыса В 20 милях вверх от устья реки против возвышенного тупого мыса 30 Пур-Наволок, на котором расположен город Архангельск, русло реки разделяется на три главных рукава: Корабельный, Мурманский и Никольский, а также на множество проток и рек, из которых наибольшее навигационное значение имеют реки Маймакса и Кузнечика, а также протока Корытцы. Шпупиа реки у города Архангельск достигает 5 кбт., а ширина здельты при впадении в залив 25 миль. На участке до разветвления на рукава река имеет песчано-глинистые берега, причем восточный из них возвышенный, а западный низменный. Оба берега покрыты лугами и местами поросли кустарником и лесом. стами поросли кустарником и лесом.

Острова, расположенные в дельте реки Северная Двица, низменные, 40 песчано-глинистые; они покрыты лугами и пашнями и поросли мелким кустарником и смещанным лесом. Ряд островов имеет небольните раз-

кустарияком и смещаниям лесом. гэд островов имеет неоольние размеры. Некоторые из них едва выступают над водой и затопляются не только при разливе реки весной, но и при нагонных ветрах.

Площадь некоторых островов достигает 15 кв. миль, а берега подни45 маются на 3—4 м. На больших островах растет хвойный лес, а на малых и низменных островах кустарник. Часть низменных островов, называемых кошками, не имеет растительности; эти острова в последние десятилетия.

Берега островов подвержены ежегодным изменениям вследствие подмыва их водой и наноса песка, особенно после весеннего ледохода.

Наиболее крупными островами дельты являются острова Заостровье, Кего, Андриянов, Питяев (Ластольский), Лясомии, Угломин, Ягры, Кум-быш, Голец, Лайда, Никольский, Бревенник, Линский Прилук, Реушин-

УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

ский, Повракульский и Соломбальские; протоки между ними заполнены мелкими островами и кошками. Из всех островов наиболее приметным с моря является низменный, покрытый лесом остров Кумбыш благодаря установленному на нем светящему знаку Кумбыш (шир. 64°45′ N, долг. 39°59′ О), служащему ориентиром дри подходе к устью Северной Двины 5 и при плавании к порту Молибовск от Северо-Двинского плавучего маяка. Хорошо приметен с моря также светящий знак Ягры (шир. 64°40′ N, долг. 39°50′ О), установленный на северной оконечности острова

Ягры. Режим течений и уровня. В устье реки Северная Двина наблюдаются 10 приливо-отливные явления. Приливное течение входит в устье с NW. Оно начинается через 1 или 1,5 часа после малой воды и продолжается около 5 час. Особенностью прилива является так называемая маника, т. е. приостановка подъема уровня и даже некоторое его падение примерно на половине роста прилива. Маниха продолжается около получаса; тече- 15 ние в это время слабое. По мере удаления от устья реки в море маниха уменьшается. Наибольшей скорости приливное течение достигает после

Отливное течение начинается спустя 1 час после полной воды и продолжается почти 7 час.; скорость отливного течения больше скорости при- 20

В разные времена года величина прилива в реке Северная Двина не одинакова; в период весението половодья колебания уровня почти совсем исчезают и окончательно восстанавливают свою нормальную величину после весението паводка. В зимнее время величина прилива уменьшается 25 под влиянием сопротивления, оказываемого ледяным покровом продвижеприливной волны.

В годовом ходе уровня воды выделяется высокое весеннее половодые,

В годовом ходе-учовия воды веделяется высокое высокое иникая летняя и зиминяя межени и незначительный осенний паводок.

Сила и направление ветров имеют значительное влияние как на величину прилива, так и на скорость и продолжительность течения. Свежие ветры от N и W увеличивают высоту воды при приливе и не допускают се падения при отливе так низко, как в тихую погоду. Приливное течение в этом случае начинается раньше, идет быстрее и продолжается дольше обыкновенного

Ветры от О и S понижают уровень реки и уменьшают высоту прилива

Ветры от О и S понижают уровень реки и уменьшают высоту приминов и скорость приливного течения.

Судоходство по реке начинается сразу же после ее вскрытия. Северная Двина является мощной судоходной и лесоссплавной рекой и имеет большое транспортное значение. Она соединена через реку Сухона, озеро 40 Кубенское и реку Шексна с Волгой. Регулярное пароходное сообщение поддерживается по всей реке от Великого Устюга до Архангельска.

Интенсивность судоходства на реке Северная Двина находится в зависимости не только от времени ее вскрытия и замерзания, но и от состоя-

симости не только от времени се кърватии и завержания. Во и ния льдов весной в Горле Белого моря, где скопление их преграждает 45 судам доступ в устье реки Северная Двина и к порту Архангельск.

вход в порт архангельск с моря на судах с большой осадкой осуществляется по главному судовому фарватеру, который начинается у Северо-Двинского плавучего маяка и ведет по Входному Корабельному фарватеру, реке Маймакса и по южной части Корабельного рукава.

Протяженность фарватера от плавучего маяка до города Архангельск около 30 миль.

около 30 миль.

В северной своей части, к западу от острова Мудьюгский, фарватер проходит по канал, у прорытому через Берёзовый бар. Дагее оп проле-гает между южной оконечностью острова Мудьюгский и островом Кошка- 55

ДВИНСКИЯ ЗАЛИВ

Скандия, а затем между западным берегом острова Муравой и обширными песчаными осыхающими мелями, лежащими к NNW от устья Корабельного рукава. Южнее острова Муравой фарватер поворачивает на юго-восток и далее проходит во реке Маймакса, Часть главного судового фарватера между Северо-Двинским плавучим маяком и устьем реки Маймакса восит название Входного Корабельного фарватера. По обеми сторонам Входного Корабельного фарватера, По обеми сторонам Входного Корабельного фарватера. По обеми сторонам Входного Корабельного фарватера. По обеми сторонам Входного Корабельного фарватера. По обеми сторонам Входного Корабельного фарватера. По обеми гото опасностей; лишь на отдельных участких берега е окабимены веши-рокими отмелями. На параллелы участких берего согрова Браевеник главный судовой фарватер выходит из реки Маймакса в Корабельный рукав и далее следует по южной части этого рукава адоль западких берегов Соломбальских островов к городу Архангельск.

15 На параллели северной окомечности острова Повракульский в рек Маймакса впадает с востока река Кульечика, являющаятся самым восточным из рукавов дельты реки Северная Двина и отделяющая от материка острова Соломбальские, Повракульский и Лодмостров.

Гифины на главном судовом фарватере вепостояним и поддержи ваются землечеривием. О предельной осадке судов, допускающей плавине по главному судовому фарватеру, периодически объявляется в Извещениях Мореплавателям.

Предельная седим судов в 1956 г. была:

а) на меже в Естицие бум сияты на зимний период.

Карим № 662 663 663 611 611 600 601

Светящие бун сняты по зимний период. Карты №№ 662, 623, 612, 611, 610, 601. Ог. и зн. Бел. м., изд. 1957 г., №№ 1232, 1253, 1425, 1428, 1786, 1843. Лоп. Бел. м., изд. 1957 г., стр. 125, 191, 196, 271, 276. Основание. Донесение от 12.11.57 г.

Ограждение главного судового фарватеря. Фарватер на всем протяжении от плавучего маяка Северо-Двянский до города Архангельск оборудован створами светящих знаков. На бровках каналов выставляются за по латеральной системе светящие и несветящие бун и вехи. Большинство буев Входного Корабельного фарватера оборудовано павиолокалионными отпажателями.

радмолокационными отражателями.
В ледовый период вместо буев выставляются рейс-веки.
Фарватер реки Кузнечиха от устья до лесозавода № 29 также огра40 жден вехами по латеральной системе.

40 жден вехами по летеральной системе.

Наставление для напавания во главному судовому фарватеру. При следовании с моря в порт Архангельск курс прокладывается с тяким расчетом, чтобы выйти на Северо-Двинский плавучий маяк; при этом следует иметь в виду, что маяк Мудьюгский открывается раньше Северо-Кринского плавучего маяка. Подойдя к плавучему маяку, нужно лечь на створ Мудьюгских светящих башен, который является начальным створом при следования по главному судовому фарватеру. При плавании по створу Мудьюгских светящих башен необходимо учитывать близкое расположение к ими памятикиа Жертвам интервецции.

Далее до города Архангельск плавание осуществляется по створам светящих знаков согласно приведенной виже табляще. Створы в таблице перечислены в порядке следования по ими; в графе «Примечания» указаны особенности перехода со створа на створ.

перечислены в порядке следовавая по для, в графе «примечавал» ука-заны особенности перехода со створа на створ. Предупреждения. 1. Следует вметь в вмду, что в некоторых случаях 55 переход со створа на створ надлежит производить раньше, чем судно

УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

105

TABBEILA CTROPOR для следования по главному судовому фарватеру от ЕРО-ДВИНСКОГО ПЛАВУЧЕГО МАЯКА ДО ГОРОДА АРХАНГЕЛЬСК

Да стверов в поряд- ка сле- дования во имм	Название и направ- лазима створа	Мостоно- дожение переднего створного знака ипр. N долг. О	Длине ходосой части створе в инакх	Примечания
1	Створ Мудьюгских башен 820;2—140;2	64°51',8 40°15',3	4,7	Масто ввоорота со створа Муды- пусках бавноя на Васильевский стеор указавляется Мудыотский пово- ротимы створом сетящих заков (шир. 64°53;2 N. дож. 40°14;5 О); на- правление створа 20°0—80°.
2	Bacumen- exul 332°—152°	64°49',6 40°17',1	2,0	Место поворота с Васильевского створа на Устьяновский створ указываеми поворотным створом светищих макео (шир. 64°51;5 N, додт. 40°16;0 О); виправление створа 250;5—70;5.
3	Устьянов- ский 317°,3—137°,3	64°45′,9 40°26′,8	4.6	С Устьеновского створи ве следует сходить влево, остерегаясь отмели, выступающей к NW в W от острока Лебодии, рументо воворота с Устьеновского створе не Обретный Ваканский створ указывается Устьеновским поворотным створом светаниях маков (мир. 64*46;2 N. донг. 40*23;0 О); выправление створа 243;8—63;8.
4	Обратный Баканский 32774—14794	64*44;5 40*27;5	1,4	Для облегчения двевного плавания по Обратиому Баканскому створу служит Баканский створ вослетицих заком, установления на пожности остроле Мудырский; втог створ внеет общем, во обратиое выправление с Обратного баканского створя на Лапоминский створом. Место поворота с Обратного Баканского створя на Лапоминский створо указанается Муравамы восоротным створом сетепниях маком (мир. 64°47;3 N. долг. 40°25;1 О); направление створа 10°28—30°3.
5	Лапомян- ский 289;9—109;9	64°46'.0 40°29';1	1,8	При обратном влавания по Лапо- минскому створу, т. е. при следова- ния из порта Ардангельси, нужно бить весьма выявалельным, чтобы не аечь выесто Обратиого Баканского створа ма Устьяновский створ, так нак уклаваные створы можно створу тать. Во избежание этого следует мати по Лаполинскому створу до Муравого поворотного створа и дипы- тогда дожиться на Обратими Бакан- ский створа.
6	Переходнов 306;5—126;5	64°45;6 40°29;9	0,7	

двинский залив

Скандия, а затем между западным берегом эстрова Муравой и смащим, а затем между западным оерегом острова муравов и и выми пессчаными осыхающими мелями, лежащими к NNW от устья Корабельного рукава. Южнее острова Муравой фарватер поворачивает на юго-восток и далее проходит по реке Маймакса, Часть главного судового фарватера между Северо-Двинским плавучим маяком и устьем реке Маймакса ности название Входного Корабельного фарватера. По обеим Сторонам Входного Корабельного фарватера. По обеим сторонам Входного Корабельного фарватера простираются многочисленные осыхающие и подводные опасности.
Ширина реки Маймакса колеблется от 1 до 3 кбг. Русло реки чисто

10 от опасностей; лишь на отдельных участках берега ее окаймлены неши-рокими отмелями. На параллели южной оконечности острова Бревенник рокими отмелями. На параллели южной оконечности острова Бревениик главный судовой фарватер выходит из реки Маймакса в Корабельный рукав и далее следует по южной части этого рукава вдоль западных берегов Соломбальских островов к городу Архангельск.

15 На параллели северной оконечности острова Повракульский в реку Маймакса впадает с востока река Кузнечиха, являющаяся самым восточным из рукавов дельты реки Северная Двина и отделяющая от материка острова Соломбальские, Повракульский и Лодмостров.

Гарбины на главном судовом фарватере непостоянны и поддержи 20 ваются землечерпанием. О предельной осадке судов, допускающей пла вание по- главному судовому фарватеру, пернодически объявляется в Извещеннях Мореплавателям.

Предельная осадка судов в 1956 г. была:

а) по каналу Берёзовского бара 7,5 м в полную воду квадратурного прилива;

25 прилива;

б) по внутренним речным каналам главного судового фарватера

7,5 м в любую воду.
Северная часть реки Кузнечиха, от устья до причалов лесозавода № 29, доступна для судов с осадкой 7,3 м в малую воду. Суда с осадкой 30 4,5 м могут следовать вверх по реке Кузнечиха до острова Пекостров; выше этого острова река мелководна.

Ограждение главного судового фарватера. Фарватер на всем протяжении от плавучего маяка Северо-Двинский до города Архангельск оборудован створами светящих знаков. На бровках каналов выставляются во латеральной системе светящие и несветящие буи и вехи.

Большинство буев Входиого Корабельного фарватера оборудовано

радиолокационными отражателями.

В ледовый период вместо буев выставляются рейс-вехи.

Фарватер реки Кузнечиха от устья до лесозавода № 29 также огра-40 жден вехами по латеральной системе.

Наставление для плавания по главному судовому фарватеру. При паставление для плавания по главному судовому фарватеру. При следовании с моря в порт Архангельск курс просладывается с таким расчетом, чтобы выйти на Северо-Двинский плавучий маяк; при этом следует иметь в виду, что маяк Мудьюгский открывается раньше Северо-Двинского плавучего маяка. Подойдя к плавучему маяку, нужно лечь на створ Мудьюгских светящих башен, который является начальным створом при следовании по главному судовому фарватеру. При плавании по створу Мудьюгских светящих башен необходимо учитывать близкое расположение к ним памятника Жертвам интервенции.

Лаве по голода Арханска главно существляется по створом при

50 Далее до города Архангельск плавание осуществляется по створам светящих знаков согласно приведенной ниже таблице. Створы в таблице перечислены в порядке следования по ним; в графе «Примечания» указаны особенности перехода со створа на створ. Предупреждения. 1. Следует иметь в виду, что в некоторых случаях 55 переход со створа на створ надлежит производить раньше, чем судно

25X1 УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК 105

ТАБЛИЦА СТВОРОВ

ПЛЯ СЛЕДОВАНИЯ ПО ГЛАВНОМУ СУДОВОМУ ФАРВАТЕРУ ОТ СЕВЕРО-ДВИНСКОГО ПЛАВУЧЕГО МАЯКА ДО ГОРОДА АРХАНГЕЛЬСК

№ створов в поряд- ке сле- дования по ним	Название и направ- ление створа	Местопо- ложение переднего створного знака шир. N долг. О	Длина ходовой части створа в милях	Примечания
1	Створ Мудьюгских башен 320°,2—140°,2	64°51′,8 40°15′,3	4,7	Место поворота со створа Мудьюгских башен на Васильевский створ указывается Мудьюгским поворотным створом белящих знаков (шир. 64°53/2 N, долг. 40°14/6 O); направление створа 26°0—86°
2	Васильев- ский 332°—152°	64°49′,6 40°17′,1	2,0	Место поворота с Васильевского створа на Устьяновский створ указывается Васильевский поворотным створом светящих знаков (шир. 64-51;5 N, долг. 40°16;0 О); направление створа 250;5—70;5.
3	Устьянов- ский 317,3—137,3	64°45;9 40°26;8	4,6	С Устъяновского створа не следует сходить влево, остерегаясь отмели, выступающей к NW и W от острова

Стр. 105. Стк. 33 спизу. В графе -Примечания> после «Лебедин вписать:

«Вправо от створа лежит затонувшее судно с частями пад водой (Шир. 64'48' №, долг. 40 21' 0), которое хорошо усматривается с моря

Н	служит орие	птиром д	тя заход	а в порт. Архангельск .
			(HM	N ₂ 187 - 57 г.).
	327;4—147;4		-	служит Баканский створ песветящих знаков, установлениях на можной конечности острова Мудьютский; этот створ имеет общее, но обратное правление с Обратным Баканским створом. Место поворота с Обратного Баканского створа на Лапоминский створ указывается Муравым поворотным створом светящих знаков (шир. 64°47;3 N. долг. 40°22;1 О); направление створа 19;8—39;8.
5	Лапомин- ский 289°,9—109°,9	64°46',0 40°29',1	1,8	При обратиом плавании по Лапоминскому створу, т. е. прота Арханстался, нумно быть весьма внимательным, чтобы не лечь вместо Обратного Баканского створа на Устьяновский створ, так как указалиные створы можно спутать. Во избежание этого следует мати по Лапоминскому створу до Муравого поворотного створа и лишьтогда дожиться на Обратный Баканский створ.
6	Переходной 306;5—126;5	64°45;6 40°29;9	0,7	

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Продолжения

106

двинский залив

УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

107 Продолжени

Местопо-ложение переднего створного знака шир. N долг. О æ Название и направ-дение створа Примечания по ним 64°42;1 40°32;0 2,3 Чижовский 341;8—161;8 64°42',5 40°31',0 0,8 Для облегчения дневного плава-ния по Реушинскому створу служит Обратный Реушинский створ ис-светвицих знаков (цир. 64°41'7 N, долг. 40°28;6 О), вмеющий общее, обратиое направление с Реушинским 64°43′,0 40°31′,4 9 Реушинский 222°—42° 1.2 10 Нижне-Кривякский 28°,2—208°,2 64°41;3 40°28;3 0.5 11 Прилукский 172°—352° 64°41′,8 40°28′,5 0,3 12 Осиновый 129°,5—309°,5 64°41;4 40°28;3 0.5 Средне-Кривякский № 8 151°5-331°5 13 64°41',1 40°29',3 0.1 Верхне-Кривякский Переходить с Верхне-Кривякского створа № 7 на Кривякский створ № 6 следует по стрежу реки, не до-ходя до точки их пересечения. 0.8 14 64°41;1 40°29;6 № 7 178;5—358;5 Кривякский № 6 122°—302° 64°40;1 40°29;5 0,5 15 0,6 16 Нижне-64°39;9 40°30;6 Повракуль-ский № 5 143°,5—323°,5 0,8 Повракуль-ский № 4 208°—28° 17 64°39′,4 40°31′,8 Переходить с Нижне-Курьярецкого створа № 3 на Курьярецкий створ № 2 следует по стрежу реки, так как указанные створы имеют общий передний знак. 64°37′,7 40°30′,8 0,8 18 Нижне-Курьярец-кий № 3 2°—182° Передод с Курьярецкого створа М 2 на Бревенниковский створ М 1 на расстояние около 2 кбт. произво-дится во стрежу реки, 64°37;7 40°30;8 0,7 19 0,5 Бревении-ковский **Ж** 1 143°,5 - 323°,5 20

Амосовский 185°,2—5°,2

21

№ створов в поряд- ке сле- дования по ним	Название и направ- ление створа	Местопо- ложение переднего створного знака шир. N долг. О	Длина ходовой части створа в милях	Примечания
22	Удежьнин- ский 164°,8—344°,8	64°36',5 40°29',0	υ,8	Переход с Удельнинского створа на Соломбальский створ на расстояние около 8 кбт. производится пострежу реки. При этом следует придерживаться Соломбальских островов, ориентируясь по плавучему ограждению.
23	Соломбаль- ский 196°,2—16°,2	64°34′;3 40°30′;4	1,3	*
24	Хечемин- ский 343°,5—163°,5	64°31′,1 40°30′,7	1,2	Створ ведет до Городского рейда.

выйдет в точку пересечения створов, так как эта точка иногда находится на мелководье. Отдельные участки фарватера реки Маймакса не обору-дованы створами и плавание от створа к створу надлежит производить по стрежу реки. Местами линии створов проходят весьма близко к отмелям, окаймляющим тот или другой берег реки, поэтому при плавании здесь 5 необходимо соблюдать осторожность.

2. Проходя по фарватеру реки, следует внимательно наблюдать за плотами, которые иногда значительно суживают фарватер или даже вовсе

его преграждают.

3. Не зная местных условий плавания, входить в порт Архангельск 10 и выходить из него без лоцмана не рекомендуется. Нельзя также входить в устье реки Северная Двина, не зная наименьшей глубины на фарватере.

— Якорные места. При следовании в порт Архангельск и обратно становиться на якорь можно в перечисленных ниже местах.

1. Перед входом с моря в канал, ведущий через Березовый бар, можно стать на якорь к югу от плавучего маяка Северо-Двинский с западной стороны линии створа Мудьюгских башен, имея маяк Мудьюгский по пеленту 110°, на глубинах 9—10 м; грунт эдесь песок и ил. Обычно на этом месте становятся на якорь суда в ожидании подъема воды, доста- 20 точного для прохода их через канал Березового бара.

Можно также становиться на якорь между плавучим маяком Северо-

Можно также становиться на якорь между плавучим маяком Северо-Можно также становиться на якорь между плавучим маяком Сезеро-Двинский и маяком Мудьюгский, ближе к первому, на глубинах 7—8 м: грунт — песок и ил. Стъянка на этом якорном месте при ветрах от SSW через W до N небезопасна. Необходимо также иметь в виду, что якоря 25 здесь держат плохо и суда дрейфуют незаметно, поэтому нужно внима-тельно следить за пелентом на маяк или на другие ориентиры. Опасаясь мелководий, следует удерживать свое место перед баром с таким расче-том, чтобы не заходить южнее пеленга 112° на маяк Мудьютский. Это же

обстоятельство необходимо иметь в виду при постановке на якорь.

2. В районе канала Берёзового бара можно становиться на якорь коло Мудьюгского поворотного створа светящих знаков, но не закрывая

двинский залив

их с моря, на глубинах 6—7 м; грунт здесь песок и ил. При ветре от SW

до NW стоянка на этом месте также небезопасна.

Для судов больших размеров это якорное место недостаточно

3. Достаточно свободное и глубокое якорное место находится к SW и S от южной оконечности острова Мудьюгский на глубинах 7—10 м; грунт здесь ил и песок. Это место чаще всего используется судами, ожи-

грунт здесь ил и песок. Это место чаще всего используется судами, ожидающими окончания шторма в море.

4. Суда с любой осадкой могут становиться на якорь около островов 10 Муравой и Лебедин; грунт здесь песок. Это якорное место защищено от ветров от N до SW островами Муравой и Лебедин и осыхающей отмелью. 5. Суда, которые подвергаются таможенному досмотру, и суда, выдерживающие карантин, становятся на якорь в северной части реки Маймакса против таможенного поста, расположенного на острове Чиков, и на протяжении 5 кбт. южнее его; глубины на якорном месте 4,5—9 м. Суда с осадкой более 4,5 м становятся на якорь у восточного берста реки Маймакса, к северу от параллели таможенного поста н южнее параллеля заднего Лапоминского створного светящего знака.

6. Хорошие якорные места имеются на Соломбальском рейде. Нахорясь на якорном месте в районе острова Соломбальская Кошка, судам не следует заходить за изобату 2 м.

7. Хорошие якорные места имеются также на общирном Городском рейде против города Архангельск; глубины на рейде 7,5—19 м.

рейде против города Архангельск; глубины на рейде 7,5-19 м.

ГОРОД И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК. Город Архангельск расположен на обрывистом восточном берегу реки Северная Двина, в месте, где от нее отделяется Никольский рукав.

Архангельск — один из древнейших русских портов. Основан он бил в 1584 г., хогя торговые сношения Руси с заграницей через устье реки Северная Двина начались еще в 1553 г. В настоящее время город Архангельской области РСФСР. Главная часть города, в которой ссередоточены все учреждения, управления и конторы промышленных и торговых предприятий, а также культурные учреждения, расположена на мысе Пуо-Наволок.

новых предпракти, а измес кумотурова у примение Кру-Наволок.

Положение Архангельска в устье реки Северная Двина, важнейшей водной магистрали на Севере Европейской части СССР, с ее огромными лесными богатствами, определило его значение как крупнейшего лесопромышленного центра СССР. Во внешней торговле Советского Союза порт

Архангельск занимает видное место по экспорту леса. Не меньшее значе-40 ние он имеет и в отношении обслуживания областной промышленности.

ние он имеет в болюшение осотужавания осластию производение мореходства и промыслов.

К северу от города Архангельск на южной оконечности низменных соломбальских остронов расположен пригород Соломбала, который отделяется от города рекой Кузнечиха.

ляется от города рекой Кузнечиха.

45 Строительство постоянных сооружений порта (причалов, мастерских, набережных и т. п.) началось еще в 1696 г. С развитием парового флота мелководность реки Северная Двина стала препятствовать дальнейшему развитию порта, и с 1887 г. здесь были начаты землечерпательные работи.

Важное значение для Архангельска имело сооружение в конце XIX в. 50 железных дорог, соединивших его с центральными областями страны. После Великой Октябрьской социалистической революции Архангельский морской торговый порт был реконструирован.

Гранция вода Архангельский морской торговый порт зацимает акпа-

Границы порта. Архангельский морской торговый порт занимает акваторию реки Северная Двина от устья реки Уемлянка до Северо-Двинского 55 плавучего маяка по главному судовому фарватеру.

УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

Часть порта, расположенная на северной оконечности острова Повра-кульский при слиянии рек Маймакса и Кузнечиха, называется аванпор-том Экономия. Протяженность порта по реке Северная Двина около

30 миль. Портовые средства и оборудование. Порт Архангельск располагает 5 большим количеством причалов, расположенных на городской стороне реки Северная Двина, на противоположной стороне реки, куда подходит железная дорога, и в притороде Соломбала.

Кроме того, причалы имеются в аваннорте Экономия, в гавани Базани Базания быто причальной притороде Соломбала.

Кроме того, причалы имеются в аванпорте Экономия, в гавани Бакарица, а также при всех лесопильных заводах и лесных биржах, располо- 10 женных по берегам реки Маймакса, реки Кузнечиха, южной части Корабельного рукава и восточной части Никольского рукава.

За юго-восточной окраиной города Архангельск, начиная от местности Бык, находится ряд пристаней, к которым швартуются речные суда, баржи и другие небольшие суда.

Ледо кольные средства. Порт имеет рейдовые ледоколы и буксиры, а также мощные ледоколы и ледокольные парохсды.

Лоцмана, Для проводки судов от Северо-Двинского плавучего маяка в порт Арханиельск и обрагно имеются государственные лоцмана, нахо-

Поцмана. Для проводки судов от Северо-Двинского плавучего маяка в порт Архангельск и обратно имеются государственные лоцмана, находящиеся в ведении управления Архангельского морского торгового порта. 20 Имеющиеся две лоцманские станции расположены: одна на Северо-Двинском плавучем маяке, с которого суда принимают лоцманов при следовании в порт и на который сдают их при уходе из порта, и другая в архангельском яригеродо Соломбана (набережная имени Георгия Селова, 30) порекся бегуніс (получення Селована) порекся бегуніс (получення Селована) порекся бегуніс (получення Селована) порекся бегуніс (получення Селована) порекся бегуніс (получення Селована) порекся бегуніс (получення Селований получить любое снабжение и произвести ремонт как корпуса, так и машии.

Собщение и связь. Порт Архангельск связан железной дорогой собщей железнодорожной сетью СССР, а также с портами Молочевек. Онега, Беломорск, Кемь, Кандалакша и Мурманск.

Регулярное пароходное сообщение поддерживается с пунктами побережий Белого и Баренцева морей к западу до города Мурманск и к востоку до реки Печора.

режин велого и варенциза морен к западу до города "гурмански к востоку до реки Печора.

Имеется также регулярное пароходное сообщение по реке Северная Двина с населенными пунктами, расположенными в ее верховьях.

Спасательная служба располагает специальными пароходами и бере-

Спасательная служби располагает специальными пароходами и оеретовой пожарной командой.

Таможеня. Таможенный досмотр и санитарный осмотр судов, прибывающих в порт и уходящих из порта, производятся у Чижовского таможенного поста, находящегося в северном конце реки Маймакса, почти 40
при сляянии ее с Корабслыным рукавом.

Архангельский девиационный полигон. Определение и уничтожение
девнации производится девиатором порта на Архангельском девиацион-

девиации продвюдится девиатором порта на Арханистьском девиационном политоне, расположенном на акватории порта между восточной оконечностью острова Кего, южным берегом Никольского рукава и прагым 45 берегом реки Северная Двина (против города). Политон оборудован двумя веерами девиационных створов: Кечеминским и Зеленецкими. Хечеминские створы находятся на южном берегу Никольского рукава реки Северная Двина и представляют собой веер из восьми передних

и одного общего заднего знака. Зеленецкие створы расположены на юго-восточной оконечности острова Зеленец в виде всера из шести передних знаков и одного общего

рова зеленен в виде всера на полагана заднего запака.

Девиационный полигон предназначен для судов с осадкой до 5 м.

Акватория его составляет около 0,5 кв. мили. Глубины на полигоне от 55 25X1 5 до 15 м; грунт — песок.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ДВИНСКИЙ ЗАЛИВ

Подробное описание девиационного полигона дано в «Огнях и знаках heroro Monso.

Сигнализация о штормах производится на описанных ниже станциях штормовых сигналов. Сигналы на мачтах станций поднимаются согласно 5 «Правилам сигналопроизводства о штормах и сильных ветрах на морях и озерах СССР».

в озерах СССР».
 Штормовые предупреждения даются на район Двинского залива.
 Архангельская станция штормовых сигналов находится в городе на здании управления Архангельского морского торторого порта и оборудована как для дневной, так и для ночной сигнализации.

Соломбальская станция штормовых сигналов находится в пригороде Соломбала на набережной имени Георгия Седова и оборудована как для дневной, так и для ночной сигнализации. Чижовская станция штормовых сигналов расположена в устье реки Маймакса на острове Лысунов. Мачта станции оборудована для производства дневной сигнализации.

Никольский вукая устья возмейства днем.

дована для производства дневной сигнализации.

Никольский рукав устья реки Северная Двина является самым западным из его рукавов. Он ответвляется от основного русла реки противе города Архангельск и, изгибаясь, тянется примерно на 22 мили в общем направлении на NW. При впадении в Двинский залив этот рукав образует два устья: Пудожемское и Никольское. Недалеко от входа в Никольское устье расположен порт Молотой (стр. 111).

Фаратер Никольского рукава в нескольких местах прегражден мелсководными перекатами и перемичками и доступен только для малых судов и шлюпок. На берегах восточной части Никольского рукава от Городского рейда до устья реки Лая последовательно осуществляется причалы. Плавание по фараатеру восточной части Никольского рукава от Городского рейда до устья реки Лая последовательно осуществляется по верхне-Кегостровскому, Кегостровскому, Зеленецкому, Глининскому до устья реки Лая огражден вехами по латеральной системе.

вехами по латеральной системе.

Места зимовки. Хорошне места для зимовки судов находятся в довольно обширной гавани у острова Банный, а также в небольших ковшах у пританей Красная, Октябрьская и Банковская, расположенных в городе

Архангельск. Достаточно хорошо укрытое место для зимовки судов находится против деревни Уйма, в 8,5 мили по реке Северная Двина выше города Архангельск.

Места зимовки находятся также в устьях реки Циглонника, пли Исакоорка, и реки Лая, впадающих в Никольский рукав.

ЛЕТНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА ОТ НИКОЛЬСКОГО УСТЬЯ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА ДО ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

От Никольского устья до мыса Горболукский, ограничивающего вход в Онежский залив с востока, Летний берег Двинского залива тянстея примерно на 77 миль в общем направлении на WNW. Берег у Никольского устья пизменный, а к западу от него обрывистый и довольно возны-шенный. Горный массив здесь расположен в глубине материка и лишь отдельные горы подходят близко к морю. **ЛЕТНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА**

111

роме светящих и несветящих знаков, приметными пунктами при плавании вдоль описываемого берега служат лишь отдельные мысы

Следует иметь в виду, что при плавании вдоль Летнего берега Двинского залива мореплаватели имеют возможность пользоваться Лопшеньгской мерной линией, оборудованной между мысами Лопшеньгский и Горболукский.

и 1 ороолукския.

Глубины и грунт. Летний берег Двинского залива, особенно северная его часть, сравнительно приглубый. Изобата 10 м удаляется от берега на расстояние до 6 миль лишь в районах Никольского устья и Унской губы. 10 Между Никольским устьем и Унской губой эта изобата проходит в 1—3 милях от берега, а западнее мыса Лопшеньгский отступает от берега не более чем на 6—7 кбт. Рельеф диа в этом районе пренмущественно ровный, и только вблизи берега местами встречаются опасности для плавания; грунт — песок с мелким камием.

(Евстовинея: НИКОЛЬСКОЕ УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ-МО-НИКОЛЬСКОЕ УСТЬЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА И ПОРТ -МОЛОТОВСК. Никольское устье, являющееся устьем самого западного
рукава дельты реки Северная Двина, находится в 21 миле к SW от
южной оконечности острова Мудьюгский. С севера устье ограничено
южным берегом низменного острова Ягры, а с юга берегом материка. 20
Ширина устья 3—4 кбт.
— Порт Молотовек находится на южном берегу Никольского устья и примыкает к городу Молотовек, который является промышленным центром
Архангельской области.
Поот имеет оборудованную причальную линию.

25

Порт имеет оборудованную причальную линию.

Вход в порт с моря осуществляется морским каналом по створу светяших знаков; канал на всем протяжении огражден по латеральной системе светящими буями и вехами. Общая длина входного фарватера 5,7 мили, из них 4,1 мили составляет искусственный морской канал шири-

од, мили, из них 4,1 мили составляет искусственный морской канал шириной 80 м.
Глубины в канале и в районе порта Молбтовск непостоянны. Об измевениях глубин объявляется периодически в Извещениях Мореплавателям.
Лимитирующая глубина входного морского канала порта Молбтовск
на 1956 г. в шир. 64°34', 8 N., долг. 39°46', 1 О равна 7,6 м, в расстоянии
23 м к NО от этой точки глубина 7,4 м.
Преобладающие глубины во внешней части порта 5—9 м, во внутренней части 5—6 м, в Ягринском ковше 10—16 м.
Л оц м а н а. Пооводка сулов в порт Молбтина Сумнеств заможе том

ней части 5—6 м, в Ягринском ковше 10—16 м.

Лоцмана. Проводка судов в порт Молбтовек осуществляется лоцманами Архангельского морского торгового порта. Лоцманская станция
находится на Северо-Двинском плавучем маяке, с которого суда принимают лоцманов при следовании в порт и на который сдают их при выходе

из порта.

Для проводки судов из порта Мологонск заявки на лонманов даются за сутки до выхода в адрес капитана порта Мологонск, контора которого находится на причале № 5.

25X1

1

ДВИНСКИЯ ЗАЛИВ

Плавучее ограждение. Примерно в 7 милях к NW от входа в тикольское устье на линии входного створа Молотовского порта выставляется Никольский якорный светящий буй. Примерно в 5,5 мили от входа в Никольское устье, также на оси входного створа выставляется Никольский 5 № 1 осевой светящий буй, указывающий место вступления на входной створ. Далее до входа в порт Молотовск фарватер огражден светящими

створ. Далее до входа в порт Молотовск фарватер огражден светящими буями и вехами по латеральной системе.

Наставление для входа в порт Молотовск. В порт Молотовск возможен заход судов с осадкой до 7,6 м. При плавании к порту Молотовск 10 курс прокладывается с расчетом выйти на Никольский № 1 осевой светящий буй. От этого буя следует лечь на входной створ светящих знаков Молотовского порта.

Молотовского порта.

Светящие знаки входного створа Молотовского порта, особенно передний и средний знаки, проектируются на фоне портовых сооружений 15 и кранов, что затрудняет пользование ими. При опознании входного створа светящих знаков Молотовского порта нужно быть осторожным, чтобы не принять за средний знак створа вышку, стоящую на южной оконечности острова Ягры. При следовании в порт Молотовск необходимо иметь в виду, что в 1 миле к W от оси морского канала расположен район 20 свалии грумта. 20 свалки грунта.

Предупреждение. Левая бровка морского канала (при входе с моря) между параллелями 64°35',3 и 64°34',6 сев. шир. имеет теиденцию к оползанию, поэтому при плавании на этом участке надлежит следовать особенно точно по створу, не допуская уклонения к SW от его оси.

ОТ НИКОЛЬСКОГО УСТЬЯ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА ДО УНСКОИ ГУБЫ Летний берег Двикского залива тянстом на 37 миль в общем направлении на WNW. Этот участок берега достаточно приглуб в плавание в 3,5-4 милях от него безопасно.

Река Солза (шир. 64°33' N, долг. 39°34' О) впадает в Двинский залив 30 в 6 милях западнее Никольского устья реки Северная Двина. Осушка перед устьем реки выступает от берега на расстояние до 3 кбт. Входить в реку в полную воду могут лишь катера и шлюпки.

На западном берегу устья реки Солза расположено селение Солза, хорошо приметное с моря по башне, расположенной на восточном берегу 35 реки, и железнодорожному мосту, пересекающему реку.

На берегу восточнее устья реки Солза стоит хорошо приметный знак Солза в виде ажурной фермы.

Мыс Голец (шир. 64°38′ N, долг. 39°20′ О) расположен в 8 милях к северо-западу от устья реки Солза. Мыс приметен по безлесному жел-40 тому песчаному обрыву.

Мыс Толстик, расположенный в 1;5 мили к NW от мыса Голец, выдается в море в виде тупого выступа и приметен лишь по установленному на нем знаку. Мыс довольно приглуб; изобата 5 м проходит в 4—5 кбт. от него. От мыса Толстик берет постепению повышается 45 и тянется на протяжении 3,5 мили в направлении 280°.

Знак Толстик (шир. 64°39′ N, долг. 39°17′ О) установлен на обрыве берега мыса Толстик. Знак хорошо приметен с NW.

В 2,1 мили к SO от знака Толстик стоит приметный знак Голец в виде ажурной фермы.

Светящий знак Толстик (шир. 64°39' N, долг. 39°16' О), установлени в 4 кбт. к W от знака Толстик, хорошо приметен с моря.

ЛЕТНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

113

Река Ненокса впадает в море в 3 милях западнее мыса Толстик. Она течет с юга между отлоги-ми горами, поворачивая в 2 кбт. от морского берега ми горами, поворачивая в 2 кот. от морского осрега к востоку; берега устья реки песчаные. Катера и шлюпки входят в реку на полной воде посредине

ее русла. Устье реди Ненокса хорошо опознается с моря по двум вышкам, имсющим вид четырехгран-ных пирамид с будками наверху. На западном бе-регу реки примерно в 2 милях от се устья распо- 10 ложено селение Ненокса, плохо приметное с моря.

ложено селение Ненокса, плохо приметное с моря. Река Сюзьма, впадающая в море в 7,5 мили к северо-западу от мыса Толстик, в полную воду доступиа для шлюпок. На западном берегу устья реки расположено селение Сюзьма.

Светящий элак Сюзьма (шир. 64°42° N, долг. 39°01′ О) установлен на северо-западном входном мысе устья реки Сюзьма. Кроме того, приметным пунктом в этом районе может служить белое здание бывшей церкви, стоящее на возвышенности и 20 проектирующесся на фоне берега.

Знак Сахнов (шир. 64°44′ N, долг. 38°47′ О) установлен в 6 милях к западу от устья реки Сюзьма и в 1 миле от берега.

Селение Красная Гора, сравнительно не- 25

Селение Красная Гора, сравнительно не- 25 большое, расположено в 11 милях к WNW от устья реки Сюзьма. Светящий знак Красногорский (шир. 64°46' N, долг. 38°38' О) установлен у обрыва берега вблизи селения Красная Гора.

Знак Поворотный установлен в 10 милях к SSW от светящего знака Красногорский. Знак проектируется на фоне неба примерно до половины своей высоты и очень приметен с моря.

Мыс Красногорский Рог (шир. 64°48' N, долг. 35 38°27' О), являющийся восточным входным мысом Унской губы, находится в 5 милях к WNW от оветящего знака Красногорский. По изгибу бере-говой черты мыс довольно легко опознается с моря. Берег между светящим знаком Красно-40 горский и мысом Красногорский Рог крутой и обрывистый.

УНСКАЯ ГУБА, расположенная почти посредине между Никольским устьем реки Северная Двина и мысом Горболукский, является един- 45 ственной губой, вдающейся в Летний берег Двин- ского залива. Эта губа имеет большую площадь,

ского залива. Эта губа имеет большую площадь, но мелководна. Входить в нее можно на судах с осадкой не более 3,2 м.
Внутренняя часть Унской губы соединяется с 50 морем извилистым проливом длиной 5 миль и ши-риной не более 2 миль. С востока вход в этот про-лив ограничен упомянутым выше мысом Красно-горский Рог, наиболее высокой точкой которого

25X1

というというできる。

が

The bridge of the second

THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN

明治の帯る

2

Вход в Унскую губу

двинский залив

является гора Грибаниха высотой 19 м, покрытая редким лесом. С запада вход в пролив ограничен низменным песчано-глинистым мысом Яреиьгский Рог.

Пролив с моря до мыса Заячий имеет общее на правление на SO, а далее, постепенно расширяясь, поворачивает на SW и W и соединяется с широкой внутренией частью губы.

Узкий мыс Заячий является оконечностью Заячьей косы, простирающейся от запалного берега губы 10 примерно на 3 мили к SSO и ограничивающей ведущий в губу пролив с запада. Мыс приметен по расположенным на нем селению и отдельно стоятией трубо

щей трубе. Западный берег Унской губы низменный с пес-15 чано-глинистыми осыпями; восточный и южный берега преимущественно высокие, обрывистые и по-крыты лесом и лугами. В Унскую губу впадает несколько мелководных рек.

От восточного берега губы против мыса Заячий выступает мыс Сосновый; этим приметным мысом оканчивается прибрежная возвышенность мысо Красногорский Рог. В 1,5 мили к S от мыса Сосновый находится низменный мыс Сайменский; между этими мысами в берег на 2,5 мили к OSO вдается сосмающая бухта.

этими мысами в берег на 2,5 мили к ОЗО властся собхающая бухта.

Глубины. У входа в Унскую губу расположено мелководье, выступающее на северо-восток от линни, соединяющей мысы Красногорский Рог и Яреньский Рог. Изобата 10 м проходит здесь в расстоянии 30 до 5 миль к NO от указанной линии, а изобата 5 м в расстоянии до 2,5 мили от нее.

Рельеф дна при входе в Унскую губу, а также в самой губе неровный. Здесь имсется ряд банок; основные из них описаны ниже.

новные из них описаны ниже. новные из них описаны ниже.

35 Течемия. Приливное течение в 2 милях от берега перед входом в Унскую тубу направлено на ОЅО. У входа в губу приливное течение имеет направление 203° и прижимает суда к мысу Красногорский Рог. Отливное течение в губе и в проливе 40 идет от S на N и прижимает суда к мысу Яренытский Рог; при выходе из пролива оно направлено на WNW.

Приливо-отливные течения наиболее сильны в

триливо-отливные течения наполете ставин; скорость их сверной части губы и у мыса Заячий; скорость их здесь достигает 2 узлов.

Лед. Унская губа замерзает в конце ноября, а вскрывается в половине мая. В проливе губы лед. часто взламывается северными штормами и выпо-

Внутренияя часть губы всю зиму покрыта крепким льдом.

Фарватер, ведущий в Унскую губу, начинается в 4,5 мили к востоку от мыса Яреньгский Рог. Для обеспечения входа в губу на берегу имеется восемь 55 светящих створных знаков, образующих пять створов. Все створные з

ЛЕТНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

115

расположены в пределах прибрежного леса и, за исключением общего заднего знака Яреньгских створов № 1, 2 и 3, открываются лишь по приходе судна на видимость просек.

заднего знака Яреньгских створов № 1, 2 и 3, открываются лишь по приходе судна на видимость просек.

Кроме того, фарватер отраждается двумя светящими буями и вехами. Один буй указывает начальную точку фарватера с моря, а второй служит для указания места поворота с одного створа на другой. Лимитирующая глубина на фарватере 3,2 ж; грунт — ил и песок.

Иреньгский № 1 створ светящих энаков (шир. 64°50′ N, долг. 38°21′О), установленых на мысе Яреньгский Рог, ведет с моря в Унскую губу до пересечения с Яреньгский створом № 1. Светя щий буй Унской губы № 1 осевой выставляется на осе Яреньгского створа ме 1 и указывает место вступления на этот створ при следовании с моря в Унскую губу.

Светящий буй Унской губы № 2 поворобный осевой выставляется на осе Яреньгского стбора № 1 в точке поворота 15 — на Яреньгский створ № 4.

Яреньгский № 4 створ светящих энаков (шир. 64°48′ N, долг. 38°21′ О), установленных на западном берегу Унской губы у селения Кислуха, ведет от Яреньгского створа № 1 до пересечения с Яреньгский створам № 2 и 3.

Яреньгский № 2 створ светящих энаков, установленных на западном берегу входа в Унскую губу, служит для плавания от Яреньгского створа № 4 до пересечения с Краснорогским створом № 5. Задний знак этого створа является одновременно задним знаком Яреньгских створов № 1 и 3.

Яреньгский № 3 створ светящих энаков, установленных на западном берегу входа в Унскую губу, служит для плавания от Яреньгского створа № 4 до пересечения с Краснорогским створом № 5. Задний знак этого створа является одновременно задним знаком Яреньгских створов № 1 и 3.

Задний знак этого створа является одновременно задним знаком Яреньгских створов № 1 и 2.

Краснорогский № 5 створ светящих энаков (шир. 64°48′ N, долг. 30 38°24′ О), установленных на восточном берегу входа в Унскую губу у селения Пертоминск, служит для плавания от Яреньгских створов № 2 и 3 к якорному месту у мыса Заячий.

Опасности. Ниже описаны опасности, лежащие вблизи фарватера, ведущего в Унскую губу.

Опасности. Ниже описаны опасности, лежащие вблизи фарватера,

Опасности. Ниже описаны опасности, лежащие вблизи фарватера, ведущего в Унскую губу.

Банка с наименьшей глубиной 4,6 м лежит перед входом в Унскую губу в 4,4 мили на 60° от мыса Яреньгский Рог. Банка скружена глубинами 9—18 м; грунт на банке камень.

Бамка с наименьшей глубиной 0,8 м лежит в 9,5 кбт. к ОSO от переднего знака Яреньгского створа № 1 и примерио в 2 кбт. к О и S от фарватера. Банка ограждена восточной и южиюй вехами.

Банка с наименьшей глубиной 1,4 м, вытянутая по параллели на 4,5 кбт., лежит в 1,4 мили к О от мыса Яреньгский Рог и в 5 кбт. к N от фарватера.

Банка с наименьшей глубиной 0,6 м занимает пространство между 45 ходовыми частями Яреньгских створов № 2 и 3. Эта банка вытянута в направлении NW—SO и ограждена со стороны Яреньгского створа

Банка с наименьшей глубиной 3,2 м лежит в 7 кбт. к N от мыса Заяий и в 1,5 кбт. западнее оси Яреньгского створа № 3.

Причалы. У селения Пертоминск, расположенного на восточном берегу входа в губу, имеется причал. Длина причала 20 м; глубина у причала 55

двинский залив

3,3 м. Этот причал находится в 1 кбт. к S от переднего Красногорского створного знака. В селении Пертоминск можно принять пресную воду.
Второй причал находится у селения, расположенного на мысе Заячий. Глубина у стенки причала 0,8 м, а в 5 м от причала 3,5 м. Причал астиние в в в в м от причала 3,5 м. Причал частично разрушен.

Якорные места. Унская губа является лучшим местом для якорной стоянки у Летнего берега Двинского залива. В губе имеются два хороших якорных места.

Первое якорное место находится в проливе против причала селения 10 Пертоминск, где глубина 5,6 ж в малую воду; грунт— ил и песок. При ветрах от NO это место защищено восточным берегом губы и мысом Красногорский Рог.

• Арасногорский Рог.
Второе якорное место находится в 3—4 кбт. к S и SW от имса Заячий. Глубины здесь 10—14 ж; грунт — ил и песок.
Якорная стоянка на этом месте спокойна и защищена от всех ветров.

Наставление для входа в Унскую губу. Для входа в Унскую губу следует вначале подойти с NO или О к осевому светящему бую Унской губы № 1, а затем лечь на Яреньгский № 1 створ светящих знаков. Дойдя по этому створу до поворотного осевого светящего буя Унской губы № 2, 20 надо повернуть влево и следовать по Яреньгскому створу № 4. Пройдя по этому створу 1,4 или 1,8 мили, надлежит повернуть влево и лечь соответственно на Яреньгский створ № 2 или 3, приведя их за корму. Выйдя на Краснорогский створ № 5, надо позернуть вправо и, приведя этог створ за корму, следовать к якорному месту.

25 ОТ УНСКОЙ ГУБЫ ДО МЫСА ГОРБОЛУКСКИЙ Летний берег Двинского залива простирается примерно на 40 миль в общем направлении на WNW. Участок берега на протяжении 7 миль к западу от Унской губы ровный и пологий; затем берег становится обрывистым. На участке от мыса Лопшеньстский до мыса Горболукский берег постепенио понизамется и у мыса Горболукский полого спускается к морю.

Берег между Унской губой и мысом Лопшеньгский окаймлен узким песчаным плажем.

песчаным пляжем. Гаубины. Описываемый берег довольно приглуб. Изобата 5 м между Уиской губой и мысом Лопшеньгский проходит от берега в расстоянии не более 1 мили, а западнее указанного мыса отступает от береговой черты не более чем на 3—4 кбт.

Ширина прибрежной осушки восточнее мыса Лопшеньгский весьма невелика; к западу от этого мыса ширина осушки местами достигает -3 кбт.

Река Яреньга (шир. 64°53′ N, долг. 37°57′ О) впадает в Двинский залив в 11 милях к WNW от мыса Яреньгский Рог, который ограничивает Унскую губу с запада. Вход в реку возможен лишь на шлюпках в полную воду. Желтый песчаный берег в районе устья реки Яреньга является одним из лучших ориентиров между Унской губой и мысом Полименский. 45 Лопшеньгский.

На берегах устья реки Яреньга находится селение Яреньга. Банки с глубинами 3,6 и 5 м лежат соответственио в 0,4 и 1,3 мили к N от устья реки Яреньга.

Река Лопшеньга впадает в Двинский залив в 8 милях к северо-западу 50 от устья реки Яреньга. Устье реки неширокое и доступно в полную воду только для шлюпок. К северу от устья реки на берегу Двинс расположено сравнительно большое селение Лопшеньга.

ЛЕТНИЙ БЕРЕГ ДВИНСКОГО ЗАЛИВА

117

Банка каменистая с наименьшей глубиной 4,3 м лежит в 1 миле к О от селения Лопшеньга. Якорное место находится против селения Лопшеньга. Подходить к якорному месту следует с N, оставляя указанную каменистую банку к SO. Глубины между банкой и берегом 5—11 м. Грунт на якориом 5

месте камень и песок. Мыс Лопшеньгский расположен в 3 милях к северу от устья реки Лопшеньга. Этот каменистый и возвышенный мыс выдается в море от берега на расстояние до 2 миль. Отдельные материковые возвышенности

обрета на расстояние од 2 мило. Отдельние могруписка болько к мысу Лошшеньский, открываясь далеко с моря бла- 10 годаря своим пологим, заросшим лесом вершинам.
Берег в районе мыса приглубый; изобата 10 м проходит в 3—5 кбт. от него.

THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH The state of the s

Мыс Лопшель Светящий знак Лопшельга гский на 290° в 9,5 мили

Мыс Лопшеньгский на WNW



Мыс Лопшеньгский на S в 2,5 мил-

Светиний энак Лопшеньга на 135° в 9,5 мили Project.

Мыс Лопшеньгский на SO

Светящий знак Лопшеньга (шир. 65°02' N, долг. 37°40' О) установлен на возвышенности мыса Лопшеньгский.

Лопшеньгская мерная линия оборудована между мысами Лопшеньгский и Горболукский. Она состоит из четырех пар секущих створов,

установленных на берегу.
Все створные знаки проектируются на лес; от передних знаков к зад-ним прорублены проески шириной 35—50 м.
Берег в районе Лопшеньгской мерной линии приглуб. Изобата 20 м

проходит здесь в расстоянии около 1 мили от береговой черты.

Селение Летний Наволок находится в 2 милях к OSO от мыса Горбоселение метнии паволок находится в 2 милях к ООО от мыса Горбо-лукский. Селение мало приметно, но берег вблизи него легко опознается, так как он покрыт желтым псеком (в других местах этого района такого 25 _песка_не видно). Берег полого спускается к морю; лес начинается в неко-далении от берега. На песчаном пляже лежат валуны.

25X1

118

двинский залив

Берег в районе селения Летний Наволок окаймлен подводными сомжающими каменистыми коргами. Некоторые из них встречаются в 2,5 кбт. от берега.

в 2,5 кбт. от берега. Изобата 10 м в районе селения Летний Наволок проходит в 3—6 кбт. 5 от берега, а изобата 5 м в 2—5 кбт. Островок Керженец лежит вблизи берега в 7 кбт. к ОЅО от селения Летний Наволок. Островок низменный и каменистый. Светищий знак Летний Наволок (шир. 65°10' N, долг. 37°06' О) установлен на мысе Становище перед селением Летний Наволок. Знак хорошо

10 приметен с моря.

Знак Летний Наволок (шир. 65°10' N, долг. 37°04' О) расположен в 9 кбт. к западу от селения Летний Наволок/руги в жевстеми учек)

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Карты: 612, 622, 623, 624, 662, 664, 690, 691

Онежский залив, расположенный западнее Двинского залива, вдается Онежский залив, расположенный западнее Двинского залива, влается в берег Белого моря примерно на 100 миль в общем направлении на юго- 5 восток. Границей Онежского залива с Бассейном Белого моря служит линия, соединяющая мыс Горболукский (шир. 65°10′ N, долг. 37°02′ О) с губой Летнерецкая (шир. 65°08′ N, долг. 34°40′ О) и проходящая к северу от острова Жижгинский и Соловецких островов. Ширина входа в залив около 60 миль; в средней части залив имеет ширину порядка 10 50 миль, а к вершине он суживается до 30 миль. Площадь залива составляет около 3200 кв. миль.

Восточный и северо-восточный берега Онежского залива от мыса

50 миль, а к вершине он суживается до 30 миль. Площадь залива составляет около 3200 кв. миль.
Восточный и северо-восточный берега Онежского залива от мыса Ухт-Наволок (шир. 65°09' N, долг. 36°51' О) до устья реки Онега называются Онежским берегом, а часть этого берега, от мыса Летний Орлов 15 до устья реки Онега, — Лямицким. Онежским заливом омывается также небольшой участок Летнего берега, пролегающий между мысами Горбо-рукский и Ухт-Наволок. Юго-западный и западный берега залива от устья реки Онега до порта Кемь называются Поморским берегом; далее к северу от порта Кемь тянется Карельский берег.
Побережье Онежского залива покрыто густым лесом, подходящим местами к береговой черте. Восточный берег преимущественно глинистый и песчаный, а западный каменистый.
Восточный берег Онежского залива от мыса Ухт-Наволок до реки Золотица образован песчано-глинистым обрывом. Горы в районе мыса 25 Ухт-Наволок близко подходят к берегу. У реки Золотица берег становится низменным и песчаню-каменистым и сохраняет такой характер до мыса Чесменский. В некотором удалению т берега в районе губы Пушлахта возвышается несколько приметных гор. Между мысом Чесменский устьем реки Онега побережье спускается к морю двумя террасами и частично каменистым и галечным пляжем. В глубние материка к NO от мыса Тлубокий и к N от устья реки Онега также возвышается несколько отдельных приметных вершин.

от мыса Глубокий и к N от устья реки Онега также возвышается несколько отдельных приметных вершин.

Кого-западный и западный берега залива почти на всем протяжении зъ весьма низмениы. Между рекой Онега и Сумской губой к низменному берегу кое-где подступают горы; некоторые мысы, образованные склопами этих гор, возвышенны и круто обрываются к морю. К северу от Сумской губы берег также низменный; горы здесь отступают далеко в глубь матенка, приближаясь к берегу лишь в районе Кемской губы.

Посредние вкода в Онежский залив лежат Соловецкие острова, предтавляющие собой группу из трех больших островов (Соловецкий, Анзеркий и Большая Муксалма) и значительного количества мелких островов

25X1

онежский залив

и луд. Соловецкие острова разделяют вход в Онежский залив на два пролива, западный из которых называется проливом Западная Соловецкая Салма, а восточный — Восточная Соловецкая Салма.

В настоящей главе описаны также остров Жижгинский, лежащий на

восточной стороне входа в Онежский залив, и пролив Жижгинская Салма, отделяющий этот остров от материка.

У юго-западного и западного берегов Онежского залива лежит мно-жество островов, островков, луд н корг, окаймляющих берег широкой жество островов, островков, луд н корг, окаймляющих берег широкой полосой. Водное пространство, прилегающее к этим берегам, имеет типичный шхерный характер. Ширина полосы шхер местами достигает 20 миль. По своему местоположению шхеры носят название Онежских, Сумских и Кемских шхер. В средней части залива мористее кромки шхер также лежит несколько островов, из которых наибольшей величины достигают острова Большой Жужмуй и Малый Жужмуй. Большинство крупных 15 островов покрыто лесом: мелкие острова преимущественно сложены из гранита, лишены растительности и иногда покрыты лишь слоем торфа.

гранита, лишены растительности и иногда покрыты лишь слоем торфа.
Берега залива, особенно юго-западный и запалный, изрезавы множеством губ и бухт различной величины. Большинство губ мелководно;
небольшие губы обычно целиком или в значительной степени осихают.
20 Из множества рек, впадающик в Онежский залив, наиболее значительными являются реки Золотица, Лямца, Ухта, Кянда, Тамица, Онега,
Нименьга, Кушерека, Нюхча, Колежма, Сума, Вирьма, Кузрека, Сорока
(рукав реки Выг), Шуя и Кемь. Большинство рек несудоходно; только
некоторые из инх доступны для плавания судов с малой осадкой, да и то
25 лишь в пределах устья. Перед устьями рек лежат осыхающие бары,
иногда вессыма общинрыме.

Глибины и рельеф дла. Глубины в Онежском заливе сравнительно

Глубины и рельеф дна. Глубины в Онежском заливе сравнительно небольшие. Изобата 50 м входит в пролив Восточная Соловецкая Салма и идет параллельно его восточному берегу, а затем примерно на паралзо лели реки Золотица поворачивает к острову Большая Муксалма и выходит обратно в Бассейн Белого моря с восточной стороны острова Анзер-ский. В средней части залива также имсются отдельные впадины с глубинами более 50 м.

оннами более од м.

Восточный и северо-восточный берега залива более приглубы, чем западный и юго-западный. Изобата 20 м между мысами Ухт-Паволок и Летний Орлов окаймляет берег в расстоянии около 1,5 мили. Южнее мыса Летний Орлов эта нзобата удаляется от берега на расстояние до 9 миль, отнбая общирную Пушлакотскую мель, а затем вновь приближается к берегу у мыса Чесменский примерно на 0,5 мили. Между мисами 40 Чесменский и Глубокий изобата 20 м удалена от берега на 2,5—5 миль, а против устья реки Онега она тянется весьма извилисто в расстоянии не менее 17 миль от берега.

Кроздравный и западный берега залива времы отмель и как указы-

КОго-западный и западный берега задива весьма отмелы и, как указывалось выше, окаймлены широкой полосой шкер. Изобата 20 м, окаймляющая кромку шкер, имеет очень изиилистые очертания и местами удаляется от берега на расстояние до 20 миль. В средней части задива такжи миеются обширные районы с глубянами менее 20 м. Рельеф дна в Опежском залняе весьма неронный, особенно в районе

шхер, окаймляющих юго-западный и западный берега залыва. При плава-бо нии в заливе изобата 20 ж является предостерегающей; пересекать эту изобату следует всегда с осторожностью, так как непосредственно за ней местами имеются опасности.

Течения. Приливное течение входит в Онежский залив с NO из Бассейна Белого моря и, встретня Соловецине острова, разделяется на тр 55 струи: восточную, среднюю и западную.

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

121

Восточная струя идет в залив по проливу Восточная Соловецкая Салма и на всем протяжении пролива прижимает суда к матернковому берегу и к мысу Летний Орлов. Струя отливного течения, выхолящая из Опежского залива в Бассейн Белого моря по проливу Восточная Соловсикая Салма, втягивает суда в пролив Анзерская Салма и прижимает 5 их к острову Анзерский.

Средняя струя приливного течения входит в Онежский залив по про-ливу Анзерская Салма, разделяющему острова Соловецкий и Анзерский, меняя свое направление согласно нзгибам этого пролива. По выходе из пролива средняя струя вновь принимает свое первоначальное направле- 10 ние на SW и, пройдя остров Большая Муксалма, сливается с восточной струей, образуя с юго-восточной стороны этого острова сильные сулон н водовороты.

Западная струя приливного течения входит в Онежский залнв по про-ливу Западная Соловецкая Салма, прижимая суда к Кемским шхерам. 15 ливу Западная Соловецкая Салма, прижимая суда к Кемским шхерам. 15 Струя отливного течения, выходящая в Бассейн Белого моря по этому проливу, прижимает суда к Северному и Южному Кемским стамнкам, лежащим на восточной стороне пролива. В проливе Запалная Соловецкая Салма приливная струя направлена с N на S, а затем разделяется на две сетви, олна на которому илет срели шхер вдоль Поморского берега, а вто- 20 рая направляется к Онежскому берегу, сливаясь с восточной струей, выходящей из пролива Восточная Соловецкая Салма и направленной на SW.

выходящей из пролива Восточная Соловецкая Салма в направления SW.

Общая струя приливного течения, образовавшаяся от слияния западной и восточной струй, идет вдоль Лямицкого берега сначала на S, а затем на SO, располагаясь южнее мыса Чесменский по всей ширине внешхерного пространства Онежского залива. В средней части залива приливное течение идет на SO вплоть до устъя реки Онега, прифоежная же часть течения идет все время вдоль Лямицкого берега.

же часть течения идет все времи вдоль лимиилого осрета.

В шхеры приливное течение также входит с NO, а затем оно поворазовает на S и SO, принимая такое же направление, как и во внешхерном пространстве залива. В узкостях между шхерными островами течение делится на многочисленные струн, идущие в разных направлениях; при встрече двух или нескольких струй образуются сильные сулои и водовороты. Над многочислеными подводными коргами и скалами течение зброты. Над многочислеными подводными коргами и скалами течение зброты. образует хорошо заменые буруны и прижимает суда к этим опасностям. При перемене течений в шхерах образуются незначительные сулои. Отливное течение идет в обратных направлениях.

Лед. Район входа в Онежский залив, проливы между Соловецкими островами и северная часть залива, главным образом восточная ее 40 половина, не замерзают, а покрываются дрейфующим торосистым льдом,

половина, не замерзают, а покрываются дренфующим торосистым льдом, образующим на отмелях и банках обширные стамухи и ропаки.

Сплошным льдом покрывается только вершина залива к востоку от линии, соединяющей мыс Глубокий, с устьем реки Кушерека. Но и здесь очень часто зимой при ссверо-западных крепких ветрах лед взламывается, 45 а при южных ветрах течением пыносится на мели, банки и стамики, образуя на них обширные стамухи и ропаки. Небольшие губы Онежского залива всю зиму покрыты сплошным льдом.

Ламира Прасмень к роздах Онета Боломорск и Кемь расположень

Поцмана. Плавание к портам Онега, Беломорск н Кемь, расположенным в Онежском заливе, обычно осуществляется под проводкой лоцмана. 50 Суда, вошедшие в Онежский залив проливом Восточная Соловецкая Салма и следующие в порт Онега, принимают лоцмана у маяка Легне-Орловский (шир. 64°55° N, долг. 36°26′ О). При подходе к порту Кемь проливом Западная Соловецкая Салма необходимо заблаговремению дать проливом западная согласткая самы почет встретит судно у маяка 5525X1

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Ромбакский (шир. 65°02' N, долг. 35°02' О). Проводка судов между портамн осуществляется лоцманами лоцманских станций мыса Летний Орлов и порта Онега.

соловецкие острова

Соловецкие острова, лежащие посредине входа в Онежский залив между параллелями 64°57′ и 65°12′ сев. шир. и меридианами 35°30′ и 36°17′ вост. долг., занимают вместе с окружающими их коргами н лудами площадь около 450 кв. миль. В число Соловецких островов входят три крупных острова — Соловецкий, Большая Муксалма и Аизерский, а также значительное количество мелких островов и луд.

10 в также значительное количество мелько островов и луд.
На островах имеется ряд ориентиров, весьма приметных при подходе к ним из Бассейна Белого моря и при входе в Онежский залив. Особенно приметны гора Секирная на острове Соловецкий с возвышающимся на ней белым зданием бывшей церкви, на котором установлен огонь маяка, 15 и горы Голгофа и Вербокольская на острове Анзерский; на горе Голгофа также приметно белое здание церкви.

Соловецкие острова разделяют вход в Онежский залив на два пролива: восточный — Восточная Соловецкая Салма и западный — Западная Соло-

вецкая салма. Пролив Восточная Соловецкая Салма ограничен с востока участком берега Онежского залива между мысами Ухт-Наволок и Летний Орлов, а с запада островами Анзерский и Большая Муксалма. По этому проливу обычно осуществляется вход с моря в Онежский залив, так как он более глубоководен, чем пролив Западная Соловецкая Салма.

глуооководен, чем пролив Западная Соловецкая Салма.

Северный вход в пролив расположен между мысом Колгуев, являющимся восточной оконечностью острова Анзерский, и расположенным от него в 13 милях к О островом Жижгинский. Южный вход в пролив ширивой около 12 миль находится между мысом Летний Орлов и юго-восточной оконечностью острова Большая Муксалма. Плавание середниой прозолива безопасио, так как удаленных от берега отдельно лежащих опасностей здесь нет. При подходе к островам или к берегу предостерегающей изобатой является изобата 20 м; пересекать ее следует весьма осторожно, так как ближе к берегам рельеф дна весьма неровен и имеется множество так как ближе к берегам рельеф дна весьма неровен и имеется множество

Наиболее узкое место судоходной части пролива Восточная Соловецкая Салма шириной около 5,5 мили расположено между юго-восточной оконечностью Муксаломского рифа и северо-западной кромкой Пушлахот-

Приливное течение, входящее в пролив с моря, на всем его протяже-40 нин прижимает суда к материковому берегу и мысу Летний Орлов.

Отливное течение прижимает суда к острову Анзерский и втягивает

их в пролив Анзерская Салма. Пролив Западная Соловецкая Салма, пролегающий между западным пролив западная соловецкай салма, пролегающий между западная берегом острова Соловецкий и восточной кромкой Кемских шхер, вытянуг примерно на 13 миль в направлении NW — SO. Ширина северного
входа в пролив между островом Ряво-Луда и северо-западной оконечностью острова Соловецкий составляет 13 миль.

ностью острова соловецкий составляет то миль.

Южный вход в пролив расположен между островами Жилой и Малый
Заяцкий и имеет ширину 10,1 мили. Плавание в проливе значительно
затруднено многочисленными стамиками и другими опасностями, выступающими от западного берега острова Соловецкий на расстояние
8,5 мили. Много опасностей имеется также у восточной кромки Кемск

соловецкие острова

123

ССЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

Основной фарватер в проливе Западная Соловецкая Салма проходит вдоль восточной кромки Кемских шкер, западнее опасностей, выступающих от острова Соловецкий. Фарватер прямолинеен, вытянут в направления NW — SO и чнст от опасностей на ширину не менее 4 миль. Следует иметь в виду, что посредние фарватера в 4,5 мили к W от светящего 3 энака Топы (шир. 64°59° N, долг. 35°28° О) имеются глубины 8—10 м.

Кроме основного фарватера, в проливе имеется узкий извилистый и более мелководный восточный фарватер, пролегающий вдоль берега острова Соловецкий между многочисленными банками и стамиками. На западной стороне этого фарватера лежат Северный и Южный Кемские 10 стамики и Белужьи стамики. При плавании этим фарватером нужно соблюдать осторожность и тщательно определять место судна.

Приливное течение идет в пролив Западная Соловецкая Салма с NNO со скоростью до 2,5 узла. Это течение прижимает суда к Кемским шхерам. Отливное течение идет в обратном направлении и прижимает суда 15 к Северному и Южному Кемским стамикам.

Лед в проливе Западная Соловецкая Салма на зиму не становится. Всю зиму лед в проливе торосится, образуя на прибрежных отмелях и стамиках обширные ролаки и стамухи.

Якорные места. На якорь можно становиться почти на всем протяжении пролива Западная Соловецкая Салма. Обычно становятся на якорь в районе восточного фарватера, т. е. в 2,5—3 милях от западного берега острова Соловецкий. Глубины здесь 10—25 м; грунт держит якоря удовлетворительно. Восточный фарватер защищен от восточных и северовосточных ветров, особению сильно дующих через Горло в Бассейн Белого 25 моря и разводищих крупную волну. Зыбь от NO и О сюда не заходит. Ввиду наличия многочисленных опасностей при плавании здесь следует соблюдать осторожность.

Хорошие якорные места имеются в Соловецком заливе, вдающемся соблюдать осторожность.

Хорошие якорные места имеются в Соловецком заливе, вдающемся в западный берег острова Соловецкий, в проливе Апзерская Салма, 30 также в некоторых губах и непосредственно под берегами островов, с их подветренной стороны.

ОСТРОВ СОЛОВЕЦКИЙ, наибольший из островов Белого моря, рас-положен в 18—19 милях от Карельского берега. Остров покрыт смешан-ным лесом. Поверхность его неровная, холмистая, а в южной и западной 35 частях гористая. Особенно приметна гора Секирная высотой 73 м. На вершине этой горы среди леса хорошо видно белое здание бывшей церкви,



Гора Печак на NO

на котором установлен огонь маяка Соловецкий. Северо-восточный, восточный и южный склоны горы Секириая обрывистые, а западный ее склон ровный и более пологий.

ровлени в облес пология.

Берега острона низменны и большей частью каменисты, особенно южный берег у мыса Печак, высота которого около 8 м.

На восточной и западной сторонах острона имеются небольшие пес- 25Х1

ОНЕЖСКИЯ ЗАЛИВ

Посредине мыса Печак возвышается отдельная полукруглая гора Печак высотой 26,5 м, отделяющаяся от других возвышенностей широким разлогом по направлению 135°—315° и кажущаяся при подходе к мысу с востока я запада отдельным островом. Вершина горы Печак местами

5 покрыта кустарником.
Берега острова Солвецкий значительно изрезаны многочислеными губами и бухточками; наибольших размеров достигает Соловецкий залив, вдающийся в юго-западный берег острова, и губы Сосновая и Долгая, вдающиеся соответственно в северный и восточный берега острова.

Глубины у острова Соловецкий неодинаковы, а рельеф дна весьма неровный. Берега острова окаймлены осушкой, которая выступает от северного берега на расстояние до 2 кбт., а от западного, восточного и южного берегов местами до 4 кбт.

Изобата 5 м тянется пяраллельно береговой черте примерно в 1—5 кбт. 15 от нее; лишь у северо-восточного берега острова эта изобата резко отходит от берега и окаймляет общирные подводные косы, суживавощие северный вход в пролив Анзерская Салма. От юго-восточной оконечности острова Соловецкий изобата 5 м также простирается на восток, огибая с юга острова Большая Муксалма и Малая Муксалма.

20 Изобата 10 м проходит примерно параллельно изобате 5 м, значительно отдаляясь от берега в районе северного входа в пролив Анзерская Салма и отновая острова Большая Муксалма и Малая Муксалма с N, О и S; в районе подходов к Соловецкому заливу эта изобата весьма извилиста и отступает от берега на расстояние до 2,5 мили, охватывая прилего тающие к берегу острова.

Рельеф дна особенно неровен к западу от острова Соловецкий на восточной стороне пролива Западная Соловецкая Салма. Изобата 20 м проходит здесь весьма извилисто и удаляется от западного берега острова Соловецкий на расстояние до 7—8 миль. Между этой изобатой и берегом лежит множество стамиков, банок и мелей.

Маяк Соловецкий (шир. 65°06' N, долг. 35°35' О), находящийся на вершине горы Секирная, представляет собой здание бывшей церкен.



Маяк Соловецкий на 101° в 2,9 мили

Губа Сосновая вдается в северный берег острова Соловенкий на 2,5 мили в общем направлении на SSW. Вход в губу ограничен с запада 35 мысом Тонкий (шир. 65-09' N, долг. 35-36' О), а с востока отстоящим на 2 мили к ОNО от него мысом Оцеянинков. От входа губа постепенно суживается к вершине, где ширина е ее не превышает 1 мили.
Побережье губы отлого, каменисто и покрыто лесом. Западный берег губы образован выступающим в море низменным полуостровом, оконечностью которого является каменистый мыс Толкий; восточный берег губы довольно возвышен и оканчивается лесистым утесом мыса Овеянинков. На восточном берегу губы расположите селение Ново-Сосновое. Губа Сосновая мелковолна, лежит в предслах изобаты 5 м и заполнена несколькими лесистыми островами и множеством голых луд и издевешния губы Сосновая покрывается льдом в середине ноября В северной части губы происходит подвижка льда.

В северной части губы происходит подвижка льда.

соловецкие острова

125

Входить в губу при незнании местных условий плавания не рекомен-

Опасности на восточной стороне пролива Западная Соловецкая Салма довольно многочисленны и выступают от западного берега острова Соловецкий на расстояние до 8,5 мили. Этот район изобилует стамиками, банками и подводными мелководными грядами. Ниже дано описание основных опасностей, лежащих в пределах лишь северной части пролива.

Опасности на подходе к Соловецкому заливу описаны на стр. 127.

Стамик Северный Кемский, самый общирный из стамиков пролива Западная Соловецкая Салмы, лежит в 8 милях к WNW от маяка Соло- 10 вецкий и в 7,5 мили к NNO от северо-восточной кромки Кемских шкер. Наименьшая глубина 0,8 м, положение которой сомнительно, находится в северной части стамика; грунт в районе стамика крупный камень.

Северная часть стамика приглуба и круто обрывается к N. С запада стамик также приглуб, а его южная и восточная стороны имеют пологие 15

Северный Кемский стамик представляет собой большую опасность

для плавания, так как лежит почти посредине пролива; кроме того, суда к нему сильно прижимаются приливным течением.

Огражден семератири бемеский станик лежит в красном секторе 20 31°,5—51°,5 огня маяка Ромбакский. У северной кромки стамика выставляется Кемский южный светящий буй, а у западной кромки Кемский

листем демени маним светящим сул, а у западном кромам деменим восточный светящий буй. Мель Перечь-Наволоцкая лежит примерно в 4 милях к ОЅО от Северного Кемского стамика и в 4,5 миля к NW от маяка Соловецкий. Наимень- 25 шая глубина 5,2 м находится в северной части мели: грунт здесь камень.

Стамик Южный Кемский лежит примерно в 8 кбт. к SO от южной оконечности Северного Кемского стамика и в 7 милях к W от маяка Соловецкий. Наименьшая глубина над стамиком 4,9 м. Стамик огражден

западной вехой.

Стамик Белужий Первый с наименьшей глубиной 7,4 м лежит в 4,6 мили на 253° от маяка Соловецкий.

В 4,0 мили на 205 от маяка Соловецкии.

Стамик Белужий Второй с наименьшей глубиной 5,2 м лежит в 5,2 мили на 260° от маяка Соловецкий; грунт на стамике камень.

Стамик Белужий Третий с наименьшей глубиной в северной части 33 4,6 м, а в южной 3,6 м лежит в 6—7 милях к SW от маяка Соловецкий и вытянут в пределах изобаты 10 м на 4,5 мили в направлении NW—SO.

Грунт на стамике камень. Стамик огражден восточной и северной вехами.

Соловецкий залив и подходы к нему. Соловецкий залив вдается на 2 мили в юго-западный берег острова Соловецкий между мысом Толстик 40 (шир. 65°02° N, долг. 35°36° О) на северо-западе и мысом Печак (шир. 64°57' N, долг. 35°45' О) на юго-постокое. Ширина вкода в залив между указанными мысами 6 миль; к вершине залив суживается до 2—3 кбт. Вершина залива носит название гавани Благополучия.
Побережье Соловецкого залива низменное, каменистое и только 45 местами песчаное; оно покрыто лесом. Извилистый берег залива, кроме

местами песчаное; оно покрыто лесом. Извилистый берег залива, кроме гавани Благополучия, образует еще несколько мысов и мелководных губ. Перед входом в гавань Благополучия лежат острова Пёсья Луда. Петропавловские, Вороний, Бабий, Игуменский и др. В южной части залива также находится ряд островов, из которых наиболее крупными 50 являются острова Большой Заяцкий, Малый Заяцкий, Парусный и Сен-

Приметные пункты. На восточном берегу гавани Благополучия расположены строения кремля бывшего Соловецкого монастыря. Эти бинириме каменные здания белого желтого и красного цвета имеют 55

ОНЕЖСКИП ЗАЛИВ

врасные крыши и обнесены серой стеной, сложенной из огромных гранитных глыб в имеющей форму неправильного пятнугольника, вытянутого по меридиану. По углам стены возвышаются каменные башни высотой от основания 21 м. Особенно приметым северо-западная и юго-западная 5 башни с красными крышами и северо-восточная башня с белой крышей. Глубины н грунт. Глубины посредние входа в Соловецкий залив составляют 10—15 м; по направлению к вершине залива они постепенно уменьшаются. На фарватере, ведущем к гапани Благополучия, глубины 4—10 м; грунт на фарватере ил, песок или камень. Между островами Сенные Луды на юге, островом Пёсья Луда на севере и восточным берегом Соловецкого залива расположен общирный плес. называемый Соловецким рейдом. Длина рейда около 2 миль в направлении N—S; ширина его 1 миля. Глубины на рейде 10—44 м; грунт— ил.

- В проливе Печаковская Салма, пролегающем между мысом Печак в островами Большой Заяцкий и Малый Заяцкий, глубины от 2 до 8,6 м;

трунт — песок и мелкий камень.
Осушка окаймляет северный берег залива местами на расстояние до 5 кбт. У восточного берега ширина осушки не превышает 1,5 кбт. и лишь с западной стороны мыса Печак она выступает примерно на 5 кбт. Большинство островов Соловецкого залива также окаймлено осушкой, которая соединяет иногда между собой соседние острова; пролив между островами Большой Заяцкий и Малый Заяцкий целиком заполнен осушкой.

Течения. Приливное течение входит в Соловецкий залив с WNW.

Течения. Приливное течение входит в Соловецкий залив с WNW.

26 От мыса Толстик оно идет вдоль северного берега залива к острову Пёсья
Луда со скоростью до 0,7 узла, проходит между островом Пёсья
Луда в восточным берегом залива на SSO и через пролив Печаковская Салма
выходят в Онежский залив со скоростью І узел.
Другая струя приливного течения идет от мыса Толстик посреднне
зо рейда на SO, южнее острова Парусный, в пролив Печаковская Салма,
а оттуда в Онежский залив со скоростью до 0,5 узла. С западной стороны
островов Большой Заяцкий и Малый Заяцкий приливное течение идет
также на SO со скоростью до 1,5 узла.
Из пролива Печаковская Салма приливное течение попорачивает на S,
зо т островов Большой Заяцкий и Малый Заяцкий на SW.
Выйдя таким образом из Соловецкого залива приливное течение встречает на своем пути струю приливного течения, идушую с NO вдоль вос-

Выйдя таким образом из Соловецкого залива приливное течение встречает на своем пути струю приливного течения, идущую с NO вдоль восточных берегов островов Соловецкий и Большая Муксалма (из пролива Анзерская Салма), и все эти три струи, слившись в общую струю, идут на SSW к островкам Большая Сеннуха и Малая Сеннуха. Отливное течение идет из Онежского залива в пролив Печаковская Салма, далее вдоль восточного берега Соловецкого залива на N и NNW. за затем отибает остров Пёсья Луда с севера и идет на WNW. Эта струя отливного течения при проходе вдоль восточного берега залива отделяет от себя струю, которая идет на NW вдоль южного берега острова Парусвый со скоростью около 1 узла до встречи с общей струей, направленной вдоль западных берегов остронов Большой Заяцкий и Малый Заяцкий с SSO на NNW. Посредине Соловешкого рейда между островами Пёсья Луда и Сенные Луды течение очень слабое.

50 Лед. Сплошным льдом с начала ноября до мая покрываются лишь гавань Благополучия и бухточки, вдающиеся в восточный берег залива Остальная часть залива и рейд покрываются подвижным льдом, то заполняющим залив во время прилива и при западных встрах, то снова выходящим из залива во время отлива и при восточных и северных вет 55 рах. В это время лед торосится на банках и островах, образуя общирни сталихи

стамухи.

соловецкие острова

Острова Толы лежат перед входом в Соловецкий залив в 4,5 мили Острова 1 олы лежат перед входом в Соловецкий залив в 4,5 мили к SW от мыса Толстик. Острова представляют собой две небольшие скалистые луды: Большой Топы и Малый Топы. Поверхность островов покрыта торфом; берега их отлоги.

Светящий знак Топы (шир. 64°59′ N, 5 долг. 35°28′ О) установлен на острове Большой Топы

Стамик Топовский с наименьшей глу-биной 1.4 м лежит в 1,5 мили к NO от светящего знака Топы; грунт на стамике камень. Стамик огра- 10

знака Топы; грунт на стамике камень. Стамик огра- 10 жден южной вехой. Остров Пёсья Луда, западный из островов, лежаших перед входом в гавань Благополучия, имеет длину около 2 кбт. и шірину 0,5 кбт. Остров окаймане осушкой, которая от его северной оконечности 15 выступает примерно на 1 кбт. к NNO в сторону фарватера, велущего в гавань Благополучия.

Пёсье лудский створ светящих знаков (шир. 65°01',3 N, долг. 35°39',7 О), установленных на острове Пёсья Луда, ведет с юга на Соловец- 20 кий рейд.

ных на острове несья луда, ведет с ота на смета.

Малый Пёсьелудский створ светящих знаков, установленных на северо-западной оконечности острова Пёсья Луда, ведет по фарватеру восточнее светящего знака Крест от Вороньего 25 створа светящих знаков до пересечения с Ангар-

створа светищих знаков. ким створом светящих знаков. Корги Южная Пёсья и Западная Пёсья с наименьшими глубинами 1,8 и 3 м лежат соответственно в 1,2 кбт. к WSW и в 1,5 кбт. к NW 30 от южной оконечности острова Пёсья Луда. Каждая

соответственно в 1,2 кбт. к WSW и в 1,5 кбт. к NW 30 от южной оконечности острова Пёсья Луда. Каждая из корг ограждается восточной вехой.

Светящий знак Крест (шир. 65°01',7 N, долг. 35°41',6 О), становлен на осыхающей каменистой банке в 2 кбт. к NNO от севереной оконечности острова Пёсья Луда. Этот светящий знак стоит на Ангарском створе светящих знаков. Фарватер огибает светящий знак Крест с S и О.

Острова Игуменский, Бабий и Вороний лежат соответственно в 3,2 кбт. к ОSO, в 4,5 кбт. к О и в 40 3,8 кбт. к ОNO от светящего знака Крест на южной стороне фарватера, ведущего к гавани Благополучия. Эти небольшие острова окаймлены осушкой. Пролив между островами Бабий и Вороний заполнен осушкой. От острова Игуменский осушная коса выступает на 2,5 кбт. к W; на этой косе лежат два небольших острова Петропавловские.

Вороний, створ светящих з на ков (шир. 65°01',7 N, долг. 35°41',6 О), становленных на острове Вороний, ведет по фарватеру южнее светящих знаков до пересечения с Малым Пёсьелудским створом светящих знаков (шир. 65°01',9 N, долг. 35°41',6 О), сереорь восточном берегу Солорешкого залива велет 55 сересь восточном берегу Солорешкого залива велет 55 сересь восточном берегу Солорешкого залива велет 55

Ангарский створ светящих знаков (шир. 65°01',9 N, долг. 35°41',6 О), установленных на северо-восточном берегу Соловешкого залива, ведет 55 с моря до пересечения с Вороньим створом светящих знаков, а затем от



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОНЕЖСКИП ЗАЛИВ

Малого Пёсьелудского створа светящих знаков до пересечения с Войлочным створом светящих знаков. Гавань Благополучия представляет собой вершину Соловецкого залива. Вход в гавань прикрыт 5 с запада островами Бабий, Вороний, Игуменский др. На берегах гавани раскинулись строения быв-шего Соловецкого монастыря; на ее восточном бе-регу возвышается кремль. Северный и восточный берега гавани укреплены почти сплошной каменной дамбой и набережной. Гавань Благополучия защи-щена от всех ветров и является лучшей в районе Со-

ловецких островов. Наименьшая глубина на фарватере, ведущем к гавани, 4 м; фарватер весьма извилист, узок и не до-15 пускает расхождения на нем двух судов. Грунт в гавани ил и песок. Гавань доступна для судов с осад-кой не более 3,6 м и длиной до 70 м.

Наставление для входа в гавань Благополучия дано на стр. 130.

Войлочный створ светящих знаков (шир. 65°01',5 N, долг. 35°42',2 О), установленных на южном берегу гавани Благополучия, ведет к входу в гавань от Ангарского створа светящих знаков до пересечения с Кремлевским створом све-25 тящих знаков.

Кремлевский створ светящих зна-ков (шир. 65°01′,6 N, долг, 35°42′,7 О) ведет к при-чалу гавани Благополучия от Войлочного створа светящих знаков. Передний знак установлен на на-30 ружной стороне западной стены кремля, а задний на

склоне крыши здания внутри кремля, а задний на склоне крыши здания внутри кремля.

Пр и ч а л ы. В гавани Благополучия имеются два причала: Северный длиной 130 м и Западный длиной 80 м. Глубины у Северного причала 4—4,5 м, 35 а у Западного 3—3,5 м.

У Северного причала можно принять пресную

Северного причала можно принять пресную

воду.

Острова Сенные Луды, лежащие в 1,5 мили к S от острова Песья Луда и примерно в 1 миле от воФ сточного берега Соловецкого залива, представляют собой несколько небольших голых каменистых луд. собой несколько небольших голых каменистых луд. Самая большая из луд имеет продолговатую форму и возвышается над водой примерно на 5 м. Острова окаймлены отмелью, которая в пределах изобаты 45 10 м выступает от них на 2—3 кбт. Стамик Сенной с наименьшей глубнюй 1,8 м лежит примерно в 1 миле к WNW от северо-западного из островов Сенные Луды. Стамик ограж-

ден западной всхой.

Остров Парусный лежит в 4 кбт. к SO от юговосточного из островов Сенные Луды и в 3 кбт, от острова Большой Заяцкий. Южная часть этого низменного каменистого острова лишена древесной рас-тительности. Остров окаймлен отмелью, которая к се-

55 веру от него выступает в пределах изобаты 5 м на расстояние до 3 кбт.

Заяцкий на 此的政化 Большой Малый Острова

СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

Острова Большой Заяцкий и Малый Заяцкий, являющиеся крайними южными и наибольшими из островов Соловецкого залива, лежат при-мерно в 1,5 мили к WNW от мыса Печак и отделяются от него проливом мерно в 1,5 мили к WNW от мыса Печак и отделяются от него проливом Печаковская Салма. Пролив между островами целиком заполнен осущкой. Оба острова возвышеник; посредние острова Большой Заяцкий воз вышаются два колма высотой до 31,5 м, а остров Малый Заяцкий имеет пологие скаты от своей средней части, имеющей высоту 27,4 м, Песчано-каменистая поверхность обоих островов местами покрыта кустарником, а на острове Большой Заяцкий встречаются участки, покрытые тундрой.

Печаковская корга с наименьшей глубиной 1,8 ж лежит почти посредине южного входа в пролив Печаковская Салма в 1,5 мили на 100° от мыса Красный, являющегося южной оконечностью острова Малый Заяцкий. Как уже указывалось выше, пролив Печаковская Салма мелководен; изобата 5 м, окаймляющая с запада мыс Печак, почти соединяется 15 с изобатой 5 м, окаймляющей восточные берега островов Большой Заяцкий и Малый Заяцкий. Кроме Печаковской корги, в проливе лежит много других опасностей

Заяцкая мель, лежащая примерно в 2 милях к W от мыса Красный, простирается в пределах изобаты 10 м на 1,7 мили в направлении 20 NW—SO. Наименьшая глубина над мелью 6,4 м. Восточная кромка мели ограждена западной вехой. В районе между Заяцкой мелью, островами Топы и Топовским стамиком лежит еще несколько отдельных мелей и банок с глубинами 6—10 м.

На 6,5 мили к SO от Заяцкой мели до банки Восточная Сеннуха про- 25 стирается мелководье с глубинами 5,8-10 м.

Якорные места. На якорь можно становиться почти на всей акваторни Соловецкого залива. Стоянка в заливе открыта для ветров от W и SW, а в южной части залива и для ветров от NW, однако эти ветры большой волны здесь не разводят.

Лучшим якорным местом для больших судов считается Соловецкий рейд, т. е. пространство между островами Сенные Луды на юге, островом Пёсья Луда на севере и восточным берегом Соловецкого залива. Глубины на рейде 10—44 м; грунт — ил, а местами ближе к островам и берегу под млом бывает крупный камень. Этот грунт хорошо держит якоря. Следует 35 иметь в виду, что к западу от мериднана острова Пёсья Луда глубины на рейде уменьшаются, а к востоку быстро увеличиваются до 30—44 м.

Наиболее удобное якорное место на рейде находится в 5 кбт. к SSO от южной оконечности острова Пёсья Луда, где глубины 11—13 м; грунт — ил, а под ним камень. Обычно становятся на якорь, имея середину 40 острова Пёсья Луда по пеленгу 341°, а западный край острова Малый Заяцкий по пеленгу 196°.

От юго-западных и отчасти западных ветров можно укрываться, становясь на якорь в 5 кбт. к NO от островов Сенные Луды и в 5 кбт. к N от острово Парусный, где глубины 18—44 м; грунт — ил, а под ним 45

От северо-западных встров можно укрываться к SO от мыса Печак. Глубина на якорном месте 7—11 ж; грунт — мелкий камень.

Суда, имеющие осалку не более 3,6 м, но не могущие войти в гавань Благополучия вследствие своей большой длины, обычно становятся на 50 якорь на плесе к NO от островов Бабий и Вороний, где глубины 5,5—7,5 м, в грунт — песок и мелкий камень. Это якорное место является свымы спокойным при штормах всех направлений.

Якорное место с глубиной около 8 м имеется также на Войлочном створе светящих знаков, в 1 кбт. от переднего знака.

55 25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Наставление для входа в Соловецкий залив и гавань Благополучия.

Наставление для входа в Соловецкий залив и гавань Благополучия. Вход в Соловецкий залив и гавань Благополучия осуществляется по двум фарватерам, оборудованным светящими створами. Один из них ведет с запада в Соловецкий залив и затем в гавань Благополучия, а второй ведет с юга к якорному месту на Соловецком рейде.

При следовании в гавань Благополучия с запада из пролива Западная Соловецкая Салма надлежит обойти с N в достаточном удалении острова Топы и северную кромку Топовского стамика, огражденную южной вехой. Затем следует лечь на Ангарский створ светящих знаков, имея прямо по 10 носу светящий знак Крест, стоящий на этом створе. Выйдя на Вороний створ светящих знаков в 2 кбт. от сретящего знака Крест, надлежит лечь сначала на этот створ, а затем на Малый Пёсьелудский створ светящих знаков, мужея створ по корме. Последние два створа ведут в обход светящего знака Крест с юга и востока.

Выйдя вновь на Ангарский створ светящих знаков, следует пройти по

выбля вновь на Ангарский створ светящих знаков, следует пройти по этому створу 3 кбт., а затем повернуть вправо и держать по Войлочному створу светящих знаков, ведущему к входу в гавань Благополучия. Входить в гавань следует по Кремлевскому створу светящих знаков, ведущему к причалу у северного берега гавани.

При входе в гавань Благополучия надлежит точно держать по Крем при входе в гавань олагополучия надлежит точно держать по крем-левскому створу светящих знаков, особенно от траверза переднего Вол-лочного светящего створного знака, так как здесь в районе красных вех находится наиболее узкое и мелководное место фарватера, где глубина только 4 м; в сизигийные отливы при южных ветрах глубина может еще

уменьшиться.
Фарватер, ведущий к гавани Благополучия, огражден вехами по лате-ральной системе. Следует иметь в виду, что вехи могут быть сняты или скесени, поэтому при плавании фарватером необходимо точно придержи-ваться створов и иметь ход, при котором судно хорошо слушается руля.

ваться створов и иметь ход, при котором судно хорошо слушается руля.

При следовании с юга к якорному месту на Соловецком рейде надлежит лечь на Пёсьелудский створ светящих знаков. Этот створ ведет через общирное мелководые с глубинами 6—10 м, простирающееся на SO от Залцкой мели. Чтобы миновать это мелководье, рекомендуется подходить к Соловецкому заляву с SO, оставляя мелководье к SW. Для этого, находясь примерно в 3 милях к S от мыса Печак, надлежит лечь на курс NW и следовать этим курсом по глубоководной впадине до выхода на Пёсьелуюский створ светящих знаков. лудский створ светящих знаков.

Губа Долгая значительно вдается в восточный берег острова Соловенкий против острова Большая Муксалма, лежащего непосредственно перед входом в губу. Входные мысы губы отделяются от острова Большая Муксалиа двум узким медководными продивами, посящими названия Северные Железные Ворота и Южные Железные Ворота. На восточно-и

Северные Железиые Ворота и Южиые Железиые Ворота. На восточном берегу внутренней части губы расположены два селения. Побережье губы каменисто, очень извилисто и изрезано многочислеными каменистыми бухточками самых разнообразных форм и размеров. Внутренняя часть губы обильно усеяна островами, лудами и кортам Несколько островов и луд имеется также вблизи входных мысов губы; большинство из них лежит в пределах осушки, окаймляющей берег. Через пролив Южные Железные Ворота перекнут мост, соединяющий состровом Большая Муксалма; проход пролином возможен лишь на шлюпках.

Пролив Североные Железные Ворота имеет шириму около 4 кбт. но

пролив Северные Железные Ворота имеет ширину около 4 кбт., но сужен осушкой, выступающей от обоих его берегов на расстояние 1 кбт. Фарватер в проливе весьма узкий, каменистый и не имеет ограждыния. К югу от пролива Северные Железные Ворота посредине пле

СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

расположенного перед входом в губу Долгая, лежит банка с глубиной 1,5 м. Фарватер огибает эту банку с востока и юга, а затем направляется вдоль середины узкой внешней части губы. Войдя в широкую внутреннюю часть губы Долгая, фарватер отклоняется постепенно к N и далее идет на N между многочисленными островами и лудами. На якорь можно становиться на плесе перед входом в губу, к N от пролива Южные Железные Ворота, где глубины 5—12 м; грунт — ил и песок.

и песок.

Якорные места имеются также между островами во внутренней части губы, где глубины превышают 10 м.

Вследствие извилистости и узости фарватера, отсутствия ограждения и наличия множества опасностей, вход в губу Долгая и плавание в ней

и наличия множества опасностей, вход в губу Долгая и плавание в неи требуют хорошего знания района.

Течения. Приливное течение входит в пролив Северные Железные Ворота с N вдоль восточного берега острова Соловецкий и с ОМО вдоль 15 северного берега острова Большая Муксалма. Скорость приливного течения вне пролива Северные Железные Ворота не болес I узла; в самом же проливе скорость доходит до 3—3,5 узла, причем течение прижимает

суда к южной стороне отмелей.
Отливное течение идет почти в противоположных направлениях Лео. I уба Долгая покрывается льдом в конце октября. Плес при входе убу и узкая внешняя ее часть вскрываются в начале мая. В широкой внутренней части губы вскрытие происходит не раньше конца мая, когда лед тает на месте. На плесе среди льда время от времени появляются полыньи. В проливах Северные Железиые Ворота и Южные Железиые 25 Ворота лед из-за сильного течения никогда не становится,

ОСТРОВ БОЛЬШАЯ МУКСАЛМА, третий по величине из Соловецких

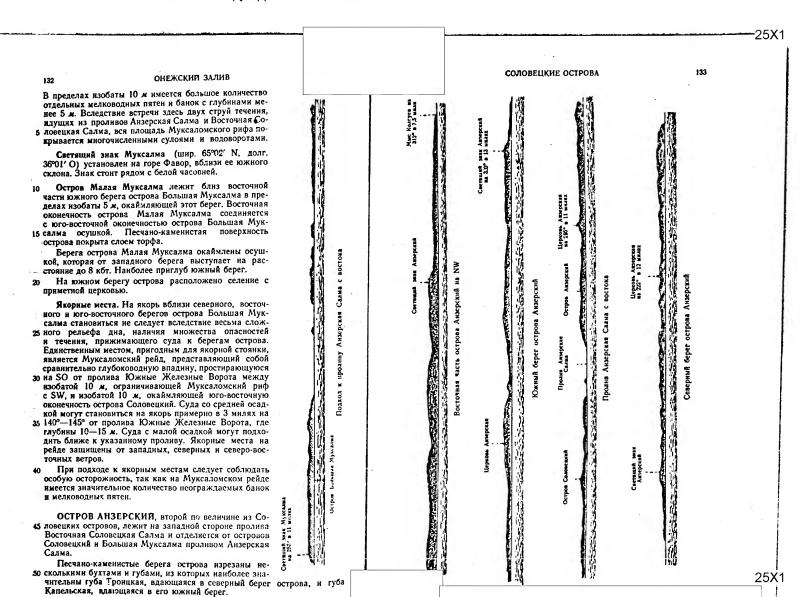
ОСТРОВ БОЛЬШАЯ МУКСАЛМА, третий по величине из Соловецких островов, лежит близ восточного берега острова Соловецкий, непосредственно перед входом в губу Долгая, и отделяется от входных мысов этой губы описанными выше проливами Северные Железные Ворота и Южные зо Железные Ворота; через южный из этих проливов сооружен мост.

Берега острова Большая Муксалма имеет пологие склоны, за исключением восточного и северо-восточного берегов, склоны которых обрывисты. В восточной части острова возвышаются две отдельные горы, ббльшая из которых называется Фавор. Песчано-каменистая поверхность зострова покрыта лесом; исключением вяляется ожный склон горы Фавор в рабоне светящего знака Муксалма. Близ западного берега острова расположено селение Муксалма.

Гаубины. Берега острова Большая Муксалма окаймлены осушкой на расстояние до 3 кбт. К северу от острова рельеф дна весьма сложен. 40 Изобата 10 м удаляется от берега местами на расстояние до 1,5 мили; в то же время в 1—2 кбт. от берега укромки осыхающей отмели встречаются глубны порядка 15—20 м. Северо-восточный берег острова наиболее приглуб; изобаты 5 и 10 м здесь местами почти сливаются с кромкой осушки, которая в этом районе выступает от берега на расстояние 45 1—3 кбт. От восточного берега острова изобата 10 м выступает на расстояние до 1,2 мили, а изобата 5 м проходит примерно в 2—3 кбт.

Юго-восточный и южный берега острова Большая Муксалма наиболее отмелы. От южного берега на расстояние около 4,5 мили к SO выступает общирная отмель, посящая название Муксаломского рифа. Наобата 10 м до проходит здесь примерно в 4 милях к SSO и в 3 милях к О от юго-восточной оконечности острова Вольшая Муксаломского рифа. Наобата 10 м до проходит здесь примерно в 4 милях к SSO и в 3 милях к О от юго-восточной оконечности. На Муксаломском рифе пределах изобать 5 м лежит несколько острово, большим из которых вляется остров малая Муксалма, а также множество кого г мелей, 55

пределах изобаты 5 м лежит несколько островов, большим из которых вляется остров Малая Муксалма, а также миожество корг и мелей.



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Остров Анзерский горист и покрыт густым смешанным лесом, за исклю-

Остров Анзерский горист и покрыт густым смещанным лесом, за исключением восточной части острова, на которой леса нет.

Приметные пункты. В восточной части острова возвышается плоская гора высотой 49,9 м с отлогими склонами, которая отделяется от лежатих западнее ее возвышенностей широкой впадиной, илущей к берстам в меридиональном направлении. Из-за наличия этой впадины при подходет в меридиональном направлении. Из-за наличия этой впадины при подходеть в меридиональном направлении.

в меридиональном направлении. Из-за наличия этои впадины при подходе к S или N остров Анзерский открывается в виде двух огдельных островов. На вершине горы установлен светящий знак Анзерский.

Церковь Анзерская (шир, 65°09' N, долг. 36°02' О), возвышающаяся в средней части острова на горе Голгофа, представляет собой белое каменное здание с пятью куполами. Церковь является весьма приметным ориентиром при подходе к острову Анзерский с моря, а также плавании проливами Восточная Соловецкая Салма и Анзерская

Гора Вербокольская высотой 86,7 м, возвышающаяся в северозападной части острова с восточной стороны губы Троицкая, имеет от гие склоны и покрыта лесом.

гие склоны и покрыта лесом.

Глубины, Осушка от северного и западного берегов острова Анзерский выступает на расстояние не более 1 кбт. Южный берег острова в районе губы Капельская и к востоку от нее окаймлен осушкой местами на расстояние до 3 кбт. Изобата 5 м проходит не далее чем в 2 кбт. от северного и западного берегов острова; лишь от восточной части южного берега она отступает на расстояние до 4 кбт. Изобата 10 м тянется в основном параллелью изобате 5 м в расстоянии не более 2 кбт. от нее; только от восточной оконечности острова Анзерский она отступает примерно на 1 милю к О, включая в свои пределы Внутренние Колтуевские банки. Близ острова Анзерский на западной стороне пролива Восточная Ссловецкая Салма и на подходе с севера к проливу Анзерская Салма лежит несколько общирных банок и стамиков, описание которых дано ниже.

30 ниже. Якорные места имеются в Троицкой и Капельской губах и в проливе Анзерская Салма. На якорь можно также становиться вдоль северного от применения объемно улобно здесь ожидать выхода весенберега острова Анзерский; особенно удобно здесь ожидать выхода весеннего льда из Онежского залива.

Светящий знак Анзерский (шир. 65°09' N. долг. 36°13' О) установлен на вершине плоской горы в 1,3 мили к ОЅО от восточной оконечности острова Анзерский.

Опасности на западной стороне пролива Восточная Соловецкая Салма широкой полосой в виде дуги окружают восточную оконечность острова 40 Анзерский, затрудняя подходы к последнему с NO, О и SO. Банка Анзерская с наименьшей глубиной 4,6 м имеет длину в пределах изобаты 10 м около 3 миль в направлении WNW — ОSO. Юго-восточная оконечность банки лежит в 3,2 мили на 40° от светящего знака Анзерский. Банка ограждена южной всхой.

45 Банка Колгиевская Внешняя с наименьшей слубиной 3,6 м дежащая

Анзерский, ранка ограждена южной вехой.

Байка Колгуевская Внешиям с наименьшей глубиной 3,6 м, лежация

в 3,2 мили на 57° от светящего знака Анзерский, ограждена южной вехой.

Байки Колгуевские Виртрениие с наименьшей глубиной 1,2 м лежат

в расстоянии до 1,1 мили к ОNО от юго-восточной оконечности острова

Анзерский, в пределах изобаты 10 м. Проход между банками и берегом
загроможден опа-постами

о загроможден опасностями.

Между Колгуевскими Внутренними банками и Колгуевской Вненней банкой лежит ряд банок с глубинами 5,6—9 м.

Стамик Калельский представляет собой обширное мелководье, вытянутое примерно на 2,5 мили в направлении NO — SW и имеющее шири 55 до 1,5 мили. Наименьшая глубина 2,4 м находится у западной кромя

СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

135

стамика в 3 милях на 191° от светящего знака Анзерский; западная кромка стамика приглуба. При волнении над стамиком образуются буруны. Имеются сведения, что в своей западной части стамик иногда осыхает.

Губа Тронцкая вдается в северный берег острова Анзерский между 5 мысом Тронцкий (шир. 65°11',5 N, долг. 36°00',0 О) и расположенным в 4 кбт. к SO от него мысом Вербокольский. От входа губа тянется примерно на 2,5 мили тремя коленами соответственно к SW, S и SSO. Ниже дано описание только внешнего колена губы, так как два внутренних колена мелководны, изобилуют опасностями и для плавания в них требуется знание фарватера. Северный берег губы у мыса Тронцкий отлогий и каменистый. Южный берег внешнего колена губы также отлогий и каменистый. Ожный берег внешнего колена губы также отлогий и каменистый.

и каменистый. Южный берег внешнего колена губы также отлогий и каменистый; он постсиенно повышается по направлению к центру острова, переходя в высокую леснстую гору Вербокольская.

Глубины при входе в губу достигают 34 м, а ширина фарватера 15 около 2 кбт. Далее к SW глубины во внешнем колене губы постепенно уменьшаются и фарватер сумивается. Осушка от берега внешнего колена губы выступает на расстояние не более 0,5 кбт., и лишь у входа во второе колено она отходит от северного берега на 1 кбт. Изобата 5 м окаймляет берега внешнего колена в расстоянии около 1 кбт.

Течения. Приливное течение заходит в губу с большой скоростью, прижимая суда к мысу Вербокольский, а затем перед входом во второе колено к северному берету губы.

Троицкий входной створ знаков, установленных на южном берету внешнего колена губы Троицкая в 5 кбт. к WSW от мыса Вербокольский, 25 ведет в губу с моря.

внешнего колена губы Троицкая в 5 кбт. к WSW от мыса Вербокольский, 25 велет в губу с моря.

Якорные места. Якорное место имеется в 2,5 кбт. к NO от переднего знака Троицкого входного створа. Глубины здесь 10—26 м; груит — ненадежный: сверху ил, а под ним песок и мелкий камень. Это якорное место открыто для господствующих здесь ветров от NO и О, дующих с бользой и разводящих круппую волну.

На якорь можно также становиться в западной части внешнего колена губы Троицкая близ меридиана селения Троицкое, расположенного на северном берегу губы. Глубины здесь 4—8 м; грунт — ил, песок и камень. Это якорное место ограничено с W мелковольем узкого входа во второе 35 колено губы и более защищено от северо-восточной зыби.

Наставление для входа в губу Троицкая. Подходить в острову Анзерский с севера следует курсом SO, имея прямо по носу его восточную оконечность с таким расчетом, чтобы стамик Первый Троицкий оставить к SW в расстоянии окол 2 миль. Когда на этом курсе откроется Троиц 40 кий входной створ, надлежит лечь на него и входить в губу Троицкая. к эм в расстоянии около 2 миль. когда на этом курсе отвреется гронк кий входилой створ, надлежит лечь на него и входить в губу Тронцкая. Не доходя 2,5 кбт. до переднего створного знака, необходимо уклониться от створа к западу и становиться на якорь на глубинах 10—26 м. Следует иметь в виду, что створ ведет по глубинам 8 м через восточную оконечность Первого Тронцкого стамика.

Тронцкие стамики лежат на подходе с N и NO к проливу Анзерская Салма и вместе с опасностями, выступающими от северо-восточного берога острова Соловецкий, значительно затрудняют вход в этот пролив

с севера. Первый Трощикий стамик представляет собой весьма общирную и опасную каменистую баику, осыхающая часть которой лежит в 2,1 мили на 323
от мыса Тронцкий (шир. 65°11',5 N, долг. 36°00',0 О). Длина стамика
в предстах изобаты 5 м окол 7 кбг. в направления NO—SW; ширина
lero в северной части до 5 кбг. Осушка расположена в северо-восточной части стамика.

ОНЕЖСКИЯ ЗАЛИВ

С севера стамик приглуб; изобата 20 м отстоит здесь от изобаты 5 м С севера стамик приглуб; изобата 20 м отстоит здесь от изобаты 5 м всего лишь на 1 кбт. Вследствие этого стамик очень опасен, особенно в полную воду при тихой погоде, когда над ним нет бурунов. Но обычно даже при легкой зыби над стамиком появляются буруны. К SO от ста-5 мика изобата 10 м проходит примерно в 1 миле, а к W в 3—4 кбт. На 2,5 мили к WSW от стамика тянется узкая подводная коса, на которой лежат отдельные банки с глубинами 4,6—5 м.

Северная кромка Первого Троицкого стамика ограждается южной вехоб

вехой. Второй Троицкий стамик лежит непосредственно перед входом в пролив Анзерская Салма с севера. Наименьшая глубина 2,4 м находится бляз восточной кромки стамика в 1,9 мили на 293° от мыса Тронцкий. Стамик в пределах изобаты 10 м имеет длину 1,2 мили в направлении

 О и ширину около 7 кбт. Губа Капельская вдается на 8 кбт. к NW в середину южного берега острова Анзерский. Вход в губу имеет ширину около 5 кбт. и ограничен с запада мысом Капельский (шир. 65°07',5 N, долг. 36°05',0 О); к вершине губа постепенно суживается до 1—2 кбт. Оба берега губы каме-

нисты и возвышенны, но вблизи береговой черты отлоги. От входных 20 мысов губы опасности выступают на расстояние до 2 кбт, к S. Во внешней части губы глубины 25—28 м. Внутренняя часть губы заполнена осущкой, которая выступает на расстояние до 3 кбт. от берега ее вершины.
Банка с глубиной 8 м лежит в 2 кбт. к О от мыса Капельский, почти

посредине входа в губу.

Якорные места находятся при входе в губу Капельская и во внешней ее части, где глубины порядка 20—25 м. Суда с малой осадкой могуг заходить в среднюю часть губы и становиться на якорь на глубинах 5—7 м против построек; грунт здесь песок и камень, покрытые илом. Губа открыта лишь для ветров от S и SO.

Заходить в губу Капельская следует посредине входа, остерегаясь опасностей, выступающих от входных мысов.

ПРОЛИВ АНЗЕРСКАЯ САЛМА отделяет остров Анзерский от островов Соловецкий и Большая Муксалма. Пролив делится на две части: северную, имеющую направление N-S, и восточную, простирающуюся зъ в направлении W — О. Сверная часть пролива имеет длину околь и ширину 2,5—3 мили; восточная часть имеет длину око 7 миль и ширину

Глубины. Посредине северной части пролива Анзерская Салма глубины порядка 20—50 м; грунт — камень, ил и ракушка. Посредние восточной части пролива глубины местами достигают 70 м.

От пролива Северные Железные Ворота на NNO поперек пролива Анзерская Салма тянется сравнительно мелководная гряда, на которой лежат отдельные банки с глубинами 5—10 м. Берега острова Анзерский значительно более приглубы, чем берега островов Соловецкий и Большая 45 Муксалма.

Течения. Приливное течение, идущее из Бассейна Белого моря в пролив Анзерская Салма, сначала прижимает суда к северной оконечности острова Анзерский, а затем к восточному берегу острова Соловецкий. Далее, перед восточной оконечностью острова Большая Муксалма 50 и в районе Муксаломского рифа струя приливного течения встречается с другой струей, идущей на SW по проливу Восточная Соловецкая Салма:

здесь образуются многочисленные водовороты и сулои. Отливное течение идет в обратном направлении, прижимая суда к южному берегу острова Анзерский и Капельскому стамику.

восточный и северо-восточный берега онежского залива 137

Лед Пролив Анзерская Салма вследствие сильного течения в нем покрывается сплошным льдом с января по март только в исключительно

жолодные зимы. Якорные места. При восточных ветрах можно становиться на якорь в северной части пролива Анзерская Салма примерно в 5 кбт. от запад- 5 ного берега острова Анзерский. Глубины здесь 25—35 м; грунт — ил и песок. Можно становиться и ближе к берегу, но пересскать изобату 20 м при этом не следует.

При северо-восточных ветрах лучшим якорным местом служит рейд у мыса Плотище (шир. 65°07',5 N, долг. 36°02',3 О), выступающего от 10 южного берега острова Анзерский. Глубины здесь 13—20 м; грунт — ил с песком. Следует иметь в виду, что в 7 кбт. к SSO от мыса Плотище лежит банка с глубиной 6,4 м.

восточный и северо-восточный берега онежского ЗАЛИВА ОТ МЫСА ГОРБОЛУКСКИЙ ДО УСТЬЯ РЕКИ ОНЕГА

Онежский залив с востока и северо-востока ограничен участком Летнего берега, простирающимся между мысами Горболукский и Ухт-Наволок и Онежским берегом, который начинается у мыса Ухт-Наволок и тянется на юг и юго-восток до реки Онега. Часть Онежского берега, расположенная между мысом Летний Орлов и рекой Онега, носит назва- 20 ние Лямицкого берега. К северу от мыса Ухт-Наволок лежит остров Мимстичкой отделена. К северу от мыса Ухт-Наволок лежит остров Мимстичкой отделена, к северу от мыса Ухт-Наволок лежит остров от мыса ухт-Наволок лежит остров от мыса ухт-Наволок дежит остров от мыса у Жижгинский, отделенный от указанного мыса проливом Жижгинская Салма.

В районе мыса Ухт-Наволок горы близко подходят к берегу, а южнее мыса постепенно отступают в глубь материка. Берег между мысом Ухт. 25 Наволок и губон Летняя Золотица обрывистый; к западу от губы до мыса Летний Орлов и далее на юг до мыса Чесменский берег низменный. Между мысом Чесменский и рекой Онега побережье спускается к морю двумя террасами, оканчивающимися у берега нешироким пляжем.

Описываемый берег по сравнению с западным и юго-западным бере- 30 гами Онежского залива изрезан мало; в него вдается лишь несколько губ, наибольшими из которых являются губы Летняя Золотица, Конюхова, Пушлахта, Ухта и Кяндская. Островов у берега немного и все они, за исключением острова Жижгинский, невелики и лежат в южной части Онежского залива и непосредственно перед входом в устье реки Онега. 35

Приметные пункты. При плавании вдоль Онежского берега наиболее приметными пунктами являются остров Жижгинский, желтые песчаные приметными пунктами являются остров Жижгинскии, желтые песчаные обрывы в районе устья реки Золотица, мыс Летний Орлов, мыс Чесменский, а также острова Пулонец Лесная Осинка и Пур-Луда. На острове Жижгинский и на мысах Летний Орлов и Чесменский установлены 40 маяки; имеется также несколько светящих знакоз, которые установлены в губах Пушлахта и Летняя Золотица, на мысе Каменный, в селении Лямца, на островах Пур-Луда и Пулонец. Светящие буи выставляются у мыса Летний Орлов, в районе Пушлахотской мели, у стамика Бакан и у Лямицких стамиков.

Глубины и рельеф дна. Восточный и северо-восточный берега Онежского залива по сравнению с западным берегом более приглубы и окай-млены значительно меньшим числом опасностей. По этой причине плавание на судах с большой осадкой производится преимущественно вдоль этих берегов, а вход в Онежский залив осуществляется по проливу Вос- 50 точная Соловецкая Салма (стр. 122).

Глубины вблизи Онежского берега довольно большие, особенно

ОНЕЖСКИП ЗАЛИВ

При плавании вдоль берега предостерегающей изобатой может служить изобата 20 м. Мористее этой изобаты рельеф дна сравнительно ровный, отдельно лежащих опасностей для плавания немного и большинство из них ограждено. Пересекать изобату 20 м следует с осторожностью, так как между ней и берегом имеется значительное количество опасностей.

Грунт вдоль Онежского берега преимущественно камень и песок

1 румт вдоль Опежского осрета преимущественно камень и несок с камнем; вдали от берега встречается ил и песок. Якорные места имеются у острова Жижгинский, в губе Летняя Золо10 тица, в губе Конюхова, у мыса Летний Орлов, в губе Пушлахта, у мыса Чесменский, перед устьем реки Лямца, у острова Лесняя Осника, В заис симости от направления ветра и осалки судна можно становиться на якорь и у других мысов, выступающих от описываемого берега.

ОТ МЫСА ГОРБОЛУКСКИЙ ДО МЫСА УХТ-НАВОЛОК И ПРО15 ЛИВ ЖИЖГИНСКАЯ САЛМА. От мыса Горболукский, являющегося восточным входиым мысом Онежского залива, до мыса Ухт-Наволок берег тянется на 4,5 мили к WNW. В 2,4 мили к NNW от мыса Ухт-Наволок лежит остров Жижгинский, отделенный от указаниюто мыса судоходным проливом Жижгинский, отделенный от указаниюто мыса судоходным проливом Жижгинский, отделенный от указаниюто мыса судоходным проливом Жижгинский, отделенный от указаниюто мыса судоходным проливом Кижгинская Салма. На берегу в 1,5 мили к О от мыса
20 Ухт-Наволок расположено селение Кега.

— Глубины. Изобата 5 м на участке от мыса Горболукский до мыса
Ухт-Наволок тянется весьма извилисто в 1—12 кбт. от береговой черты,
отмая с N островок Пул-Корга, лежащий в 6 кбт. к N от мыса Ухт-Наволок. Затем эта изобата поворачивает к S и тянется в этом направлезении с западной стороны мыса Ухт-Наволок в расстоянии около 1 мили
от чего. Напротив мыса Ухт-Наволок между изобатой 5 м, окаймляющей этот мыс, и изобатой 5 м, окаймляющей ожный берег острова Жижгинский, остается лишь узкий проход шириной около 1,5 кбт.; эдесь находится наиболее узкое место фарватера, ведущего по проливу Жижгинзо ская Салма.

30 ская Салма.

ская салма. Изобата 10 м от мыса Горболукский сначала тянется параллельно берегу в 5 — 10 кбт. от него, а затем резко поворачивает к северу, огибас: с О, N и W остров Жижгинский и тянется далее на SSO, проходя при-мерно в 1,3 мили к W от мыса Ухт-Наволок.

Мыс Горболукский (шир. 65°10' N, долг. 37°02' О) ограничивает вход в Онежский залив с востока и является одновременно западным входным мысом Двинского залива. Мыс хорошо приметен с моря благодаря расположенной на нем возвышенности, покрытой лесом. Берега мыса пологие и каменистые. Граница леса проходит примерно в 5 кбт. от оконечности мыса; западнее мыса лес постепенно приближается

к берегу.
Прибрежная осушка у мыса Горболукский имеет ширину 0,5—0,6 кбт.
Изобата 5 м проходит в 3—6 кбт. от мыса, а изобата 10 м в 4—7 кбт.

Остров Жижгинский расположен в 5 милях к WNW от мыса Горбо-45 лукский и в 2,4 мили к NNW от мыса Ухт-Наволок. Берега острова песчано-каменистые. Посредние острова возвышается гора высотой до 27 ж; северный, западный и восточный склоны этой торы крутые, а юж-ный отлогий. Благодаря этой горе остров легко опознается с моря. При подходе с запада и востока остров открывается в виде длининого, гори-зонтально лежащего клина, обращенного тупым концом на север. Маяк Жижгинский установлен на указанной горе, ближе к ее северному склону; при подходе к острову с севера он кажется стоящим посредине-плоской, но широкой, с крутыми склонами горы. Склоны горы и низмен вые части острова поросля кустанином. ные части острова поросли кустарником.

ГОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 139

На восточном берегу острова расположено селение;

На восточном берегу острова расположено селение; отдельные постройки имеются и на северном берегу. Ночью селение хорошо видно благодаря электриче-скому освещению. У восточного берега острова с южной стороны мыса Ливтеиха имеется пристань. Берега острова Жижгинский значительно изрезаны; в них вдается несколько осыхающих бухт. От узкого мыса Палецкий, являющегося северо-восточной око-нечностью острова, на 1 милю к NNO тянется осыхаю-щая Чур-Наволокская коса, оканчивающаяся остров-ком Чур-Наволок, от которого на 1,5 кбт. к N высту-пают корги.

Берега острова почти на всем протяжении окаймле-ны осушкой, которая от северного и восточного берегов выступает местами на расстояние до 2,5 кбг. Изобата 15 5 м проходит в 1,2 мили к SO от мыса Черняевский, юго-восточной оконечности острова, и в таком же рас-стоянии от северного берега острова. От восточного стоянии от северного берега острова. От восточного и западного берегов острова эта изобата отстоит на

1.5—1 кот.
Опасности у острова Жижгинский располагаются в основном между берегом и изобатой 5 м. Ниже дано описание основных опасностей, лежащих в проливе Жижгинская Салма и на подходах к пристани, соору-

Жижгинская Салма и на подходах к пристани, сооруженной у восточного берега острова.

Корга Ливтеиха находится в 3 кбт. к О от мыса Ливтеиха.

Корга Обеден ка лежит в 5 кбт. к SSO от мыса Ливтеиха, почти на параллели мыса Черняевский, юго-восточной оконечности острова.

Корга Черняевская с глубиной 0,2 м расположена в проливе Жижгинская Салма, в 3 кбт. к SSO от мыса Черняевский.

ложена в проливе длявлинская с положена в проливе химой. Банка с глубиюй 2,8 м лежит непосредственно к N от фарватера пролива Жимгинская Салма, в 1 миле 35 к SSW от мыса Черняевский. Банка ограждена север-

ным буем. Маяк Жижегинстий (шир. 65°12' N, долг. 36°49' О) установлен близ северного склона горы в средней части

установлен близ северного склона горы в средней части острова Жижгинский.

В 4 кбт. к NNO от маяка Жижгинский подаются туманиме сигналы. При маяке имеется радиомаяк. Жи ж ги н с ки й пер е д н и й с т в о р и ы й с ветящий з н а к установлен на северо-западном берегу острова. Этот знак с маяком Жижгинский образует 45 створ, который велет к якорному месту у северо-западного берега острова Жижгинский. Отонь на знаке зажигается только при подгоде судов.

Следует иметь в виду, что при ветрах от SO огонь переднего знака может закрываться димом.

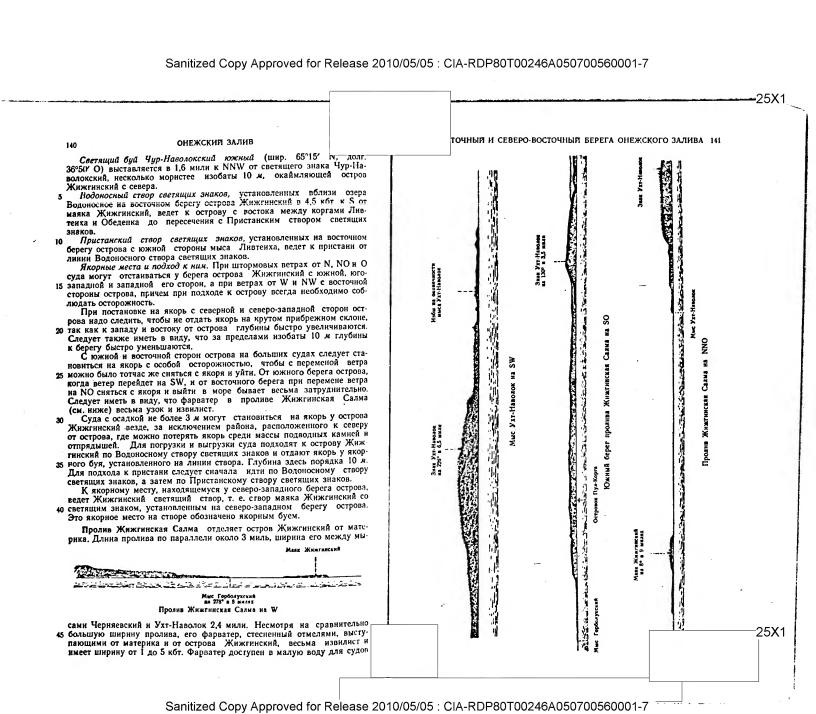
Следуещий з мак Чир-Наполокский (шир. 65°14′ N.

переднего знака может закрываться дымом.

Светящий энак Чур-Наволокский (шир. 65°14′ N. долт. 36°51′ O) установлен на островке Чур-Наволок, лежащем на оконечности Чур-Наволокской коем, которая выступает на 1 милю к NNO от северо-восточной оконечности острова Жижгинский. Рядом со знаком 55 стоит изба.

25X1

∙25X1



ОНЕЖСКИЯ ЗАЛИВ

с осадкой до 5,4 м. В проливе выставляется пласучее ограждение

с осадкой до 5.4 м. В проливе выставляется плагучее ограждение, телавание проливом осуществляется по створам.

Течения. Приливное течение идет в пролив Жижгинская Салма от NO на SW со скоростью 1,5—2 узла. С юго-западной стороны острова 5 Жижгинский течение, сохраняя то же направление, идет в Онежский залив со скоростью около 1 узла. Вблизи берегов скорость течения мала. С северо-западной стороны острова Жижгинский приливное течение также идет от NO на SW в Онежский залив со скоростью 1,5—2 узла. С ремена течений происходит по часовой стрелке. Отливное течение 10 с восточной стороны острова Жижгинский идет от SSW и SW на NNO и NO и имеет в 1 миле от берега острова скорость 1—1,5 узла. Струя отливного течения прижимает суда к острову Жижгинский. Створы. Вход в пролив Жижгинскай Салма и плавание в нем особых трудностей не представляет и осуществляется по створам. Светящий створ и ый з нак Пул-Корга (шир. 65°10' N. долг. 36°51' О) установлен на островке Пул-Корга, лежащем в 6 кбт. к N от мыса Ухт-Наволок на южной стороне фарватера в проливе Жижгинская Салма. Светящий знак Пул-Корга, лежащем в 6 кбт. к N от мыса Ухт-Наволок на южной стороне фарватера в проливе Жижгинская Салма. Светящий знак Пул-Корга является нанболее приметным пунктом при плавании этим проливом и служит передими знаком 20 для двух описанных ниже створов.

вым пунктом при главании этим проливом и служит передним знаком 20 для двух описанных ниже створов.

Первый поворотный створ знаков служит для входа в пролив Жижгинская Салма с NNO и ведет до пересечения с описанным ниже Вторым поворотным створом. Направление створа 14°,5—194°,5. Передним знаком створа служит светящий знак Пул-Корга. 25 Задний знак установлен на берегу в 6 кбт. к SSW от мыса Ухт-Наволок.

Второй поворотный створ знаков (шир. 65°08°,9 N. долг. 36°52′,9 О) указывает точку поворота с Первого поворотного створа знаков на курс 228°; у точки поворота выставляется западный буй. Направление створа 336°,5—156°,5.

Створ светящего знака Пул-Корга с передним знаком Второго поворотного створа знаков на курс 48°. Направление створа 324°—144°.

У точки поворота выставляется северный буй.

Третий Ондриковский входной створ знаков (шир.

Третий Ондриковский входной створ знаков (шир. 35 65°09', 7 N, долг. 36°57', 6 О) ведет к проливу Жижгинская Салма с запада до пересечения со створом светящего знака Пул-Корга и переднего знака Второго позоротного створа, указывающим точку поворота на курс 48°. Направление створа 278°, 5.—98°, 5.

Наставление для плавания проливом Жижгинская Салма. Иля с воставление для плавания проливом Жижгинская Салма. Солма Сол

Наставление для плавания проливом жижениская салма. Иля с восотока и желая пройги в Онежский залив проливом Жижгинская Салма,
надлежит лечь на Первый поворотный створ знаков и идти по нему курсом 194°,5 до пересечения со Вторым поворотным створом. Придя на
Второй поворотный створ, следует лечь на курс 228°, оставляя справазападный буй, выставляемый у точки поворота. Курсом 228° надлежит
илти до пересечения с Третьим Ондриковским входиым створом знаков,
а затем следует лечь на этот створ, имея его по корме, и идти по нему
втором 278° 5 серовая свярана свярания буш слушных когорых выстан.

а затем следует лечь на этот створ, имся его по корме, и идти по нему курсом 278°,5, оставляя справа северные бун, один из которых выстав ляется у точки поворота, а другой в 1,2 мили далее по курсу. Пройля по этому створу после траверза второго северного буя еще 1 милю, можно 50 ложиться на курс в зависимости от назначения.

Следуя из Онежского залива и желая пройти на восток Жижгинская Салма, надлежит идти курсами, обратными вышеуказанным, т. е. сна чала курсом 98°,5 по Третьему Ондриковскому входному створу знаков, затем лечь на курс 48° и, придя на Первый поворотный створ, прявести 55 его по корме и следовать далее по этому створу курсом 14°,5 к выходу из пролива. Поворачивать с Третьего Ондриковского входного створа на

СТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 143

8° следует в точке пересечения этого створа со створом светящего знака Пул-Корга и переднего знака Второго поворотного створа.

Предупреждение. При плавании в проливе Жижгинская Салма надлежит держать точно по створам, так как по сторонам фарватера имеются отдельные опасности.

ОТ МЫСА УХТ-НАВОЛОК ДО МЫСА ЛЕТНИЯ ОРЛОВ ВОСТОЧный берег Онежского залива тянется сначала на 12 миль в общем на правлении на юг, а затем на 8 миль в западном направлении. Северная часть этого берега мало изрезана; в южную его часть вдаются губы Летняя Золотица и Конюхова.

Побережье в этом районе покрыто густым лесом, который местами подходит вплотную к береговой черге. Горы в районе мыса Ухт-Наволог. близко подходят к берегу, а затем отступают в глубь материка и волнистой грядой тянутся на юг.

между мысом Ухт-Наволок и губой Летняя Золотица берег постепенно понижается с севера на юг; местами он окаймлен узким песчаным
пляжем. Губа Летняя Золотица применна благодаря широкой полосе
желтого песчаного берега с пляжем. Далее к западу от губы до мыса
Летний Орлов берег низменный и песчано-каменистый.
Глубимы. Берег почти на всем протяжении окаймлен осушкой, которая местами имеет ширину до 4 кбт. Изобата 5 м проходит от берега
в 0.5—8 кбт., а изобата 10 м местами удаляется от него на расстояние до
миль.

2 миль

Мыс Ухт-Наволок (шир. 65°09' N, долг. 36°51' О) низменный и покрыт лесом. Оконечностью мыса является узкая песчано-каменистая 2 коса, вытяпутая на 2—3 кбт. к северу в сторону пролива Жижгинская коса, вызніўная на 2—3 ког. к сыську в сторым провід должа

От мыса Ухт-Наволок до тубы Летняя Золотица берег тянется на 9 миль в южном направлении почти прямолинейно, образуя своими изгиз миль в кожпом направлении потти праженнение с подазум своим ком примень незначительно выступающие и приметные только с близкого расстояния мысы Костылиха, Лопалахта, Лапахта и Пярт-Наволок.

Губа Летняя Золотица влается на 1 милю в берег между мысом 35 Пярт-Наволок (шир. 65°00' N, долг. 36°49' О) и расположенным в 3,7 мили к SW от него мысом Сатанский. Песчаные берега губы вссьма приметные с моря. Желтый пессок у впадающей в губу реки Золотица открывается за 12—13 миль в виде сегментообразного холма на синем фоне отдаленного леса; по мере приближения к берегу этот холм как бы 40 соединяется с желтой прибрежной песчаной полосой сперва с северовосточной, а затем с юго-западной стороны.

На берегу реки Золотина, впадающей в вершину губы, расположено селение Легияя Золотина. Глубины в средней части губы Легияя Золотица 11—17 м. Берега 45 губы окаймены осущкой на расстояние до 2 кбт. Изобата 5 м проходит в 3—4 кбт. от берега. Изобата 10 м проходит в 6 кбт. от мыса Пярт-Навов 3—4 кот. от осрега. изооата по и проходит в о кот. от мыса парт-глаом лок и тяниется к югу паральсально востояному берегу тубы, не удаляясь от него более чем на 8 кбт. Против устья реки Золотина изобата 10 м проходит всего в 4 кбт. от берега; приблизительно в таком же расстоя-50 —чин от берега она идет и далее до мыса Сатанский, от которого круто овърачивает прямо на север и отходит от берега в этом направлении

THE PARTY

HA SSO

Летияя Золотица

леток в губе Золотица

Nuc Rapt-Hannok na ICS' n 4,7 man

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Ширина прохода в губу между изобатами 10 м, окаймляющ
Пярт-Наволок и Сатанский, около 1 мили; глубины в проходе 7—21 м.
Опасности. Средняя часть губы Летняя Золотица
чиста от опасностей, если не считать прибрежных корг. 5 Ниже описаны отдельные опасности, лежащие на под-

ходах к губе. ходах к гуое.
Банка с глубнюй 6,4 м лежит в 1,7 мили на 318° от мыса Пярт-Наволок. Грунт на банке каменистый. Между банкой и берегом глубины 12—20 м.
Банка с глубиной 4,8 м лежит на северо-восточной стороне входа в губу в 1,4 мили на 245° от мыса Пярт-Наволок.

ной стороне входа в губу в 1,4 мили на 243° от мыса Пярт-Наволок.
Сатанские корги с каменистым грунтом расположены в пределах нзобаты 10 м к NW от мыса Сатанский. В этом районе, в 1,2 мили к NW от мыса Сатанский, есть отдельные осыхающие камии.
Вблизи изобаты 20 м к северу от Сатанских корг в 2 милях к NNW от мыса Сатанский выставляется

Летне-Золотицкий створ светящих энаков (шир. 64°57' N, долг. 36°49' О), установленных на правом берегу реки Золотица, ведет с моря к якорному месту

оерегу реки Золотица, ведет с моря к якорному месту на Летне-Золотицком рейде. Якорное место в губе Летняя Золотица находится на 25 Летне-Золотицком рейде к NW от устья реки, на линим Летне-Золотицкого створа светящих знаков. Глубины в 7—9 кбт. от устья реки 13,5—16 м, в 5 кбт. от устья 10 м, а в 3 кбт. от него около 5 м. Грунт на рейде мелкамень и песок.

кий камень и песок.

Якорное место хорошо защищено при ветрах от ОЛО до SSW. При ветрах других направлений губа совершенно открыта для волнения.

Наставление для входа в губу Летняя Золотица. Суда, следующие в губу Летняя Золотица от острова (Жижгинский, обогнув последний с севера и придя на параллель маяка Жижгинский, берут курс с расчетом пройти мыс Пярт-Наволок в 2 милях. Не доходя до парадлелы указаниров мыса имино полнать четье расч параллели указанного мыса, нужно опознать устье реки Золотица и Летне-Золотицкий створ светящих знаков. Придя на этот створ, надлежит лечь на него и следовать по створу к якорному месту.

Устье реки легко опознается по желтому сегменто-

образному холму, из-за которого должны показаться дома селения. Мыс Пярт-Наволок также достаточно 45 хорошо приметен по осыпи желтого цвета и редкому

45 хорошо приметен по осыни желгого цеста продага, квойному лесу.
Идя в губу Летняя Золотица от мыса Летний Орлоз и опасаясь Сатанских корг, не следует приближаться к участку берега между мысами Сатанский и Толстые 50 Корги (см. ниже) на расстояние менее 2 миль. Как указывалось выше, у северной кромки опасностей, выступающих от мыса Сатанский, выставляется южных расстояние диаки, далее надлежит входить века. Опознав створные знаки, далее надлежит входить в губу по Летне-Золотицкому створу светящих знакоз.

55 Выходить из губы следует также по створу, опасаясь Сатанских корт и опасностей, лежащих на северо-восточной стороне входа.

точный и северо-восточный берега онежского залива 145

следовании из губы Летняя Золотица к мысу Летний Орлов нельзя ложиться на курс 270° до тех пор, пока мыс Сатанский не придет на пелент 180°, а мыс Толстые Корги на пелент 217°. При следовании к острову Жижгинский также нельзя ложиться на курс раньше, чем мыс Толстые Корги не придет на пелент 217° и чем указанная выше южная 5 веха не останется к S или даже к SO.

Губа Конюхова, или Орловская, вдается на 2 мили в берег между мысом Толстые Корги (шир. 64°56′ N, долг. 36°40′ О), расположенным в 2,5 мили к WSW от мыса Сатанский, и восточным берегом полуострова западной оконечностью которого является мыс Летний Орлов; ширина 10 губы при входе около 3,5 мили. Низменные песчано-каменистые берега губы сплошь покрыты хвойным лесом, подступающим к береговой часте. черте.

черте.
От середниы южного берега губы в северо-западном направления выступает небольшой мыс Пушлахотские Корги.

В 1,1 мили к NW от мыса Пушлахотские Корги и в 4 кбт. от запад-

ного берега губы лежит островок.

пото оерега туом лежит островок.

Глубины и грунт. Берега губы Копюхова почти на всем протяжении окаймлены полосой осушки, ширипа которой не превышает і кбт. Изобата 5 м проходит в 1—7 кбт. от берегов губы, выступая най- 20 более значительно от мыса Толстые Корги и от середины западного борега губы. В средней части губы и при входе в нее глубины 10—14.4 м. Грунт в губе большей частью ил, а также мелкий песок и камень.

Опасности в губе Конюхова лежат между берегом и изобатой 10 м и представляют собой ряд подводных и осыхающих камней.

Осыхающие камни лежат в 8 кбт. на 320° от мыса Пушла-хотские Корги и в 5 кбт. от юго-западного берега губы.

Подводные камни лежат в 5 кбт. на 322° от мыса Пушлахотские Корги.

Осыхающие камии лежат в 4 кбт. на 309° от мыса Пушла-30 хотские Корги.

Банка с наименьшей глубиной 2,4 м лежит в 6—7 кбт. к NW от мыса Толстые Корги.

мыса Толстые Корги.

Якорные места. Благодаря своей величние, достаточной глубине и илистому грунту губа Конюхова очень удобна для якорной стоянки во 35 время штормовых ветров от О и SW. Ранней весной в губе удобно отстанваться при движении льда из Онежского залива. Однако следует иметь в виду, что при приливе и северных ветрах в губу набивается лед.

Суда с осадкой до 6 м могут безопасно стоять на якоре у юго-восточного или южного берега губы, не заходя западнее меридиана мыса Пуш-40 лахотские Корги.

лахотские Корги.

Судам с осадкой 4—6 м не следует подходить к берегу ближе изобаты По м, так как глубины к берегу быстро уменьшаются. По этой же причине судам с осадкой 2—3 м не следует пересекать изобату 5 м.

чине судам с осадкой 2—3 м не следует пересекать изобату 5 м.

Наставление для входа в губу Конюхода. Следуя к губе Конюхова 45 с NO, наудежит оставлять мыс Сатанский в расстоянии не менее 2 миль к югу, а к мысу Толстые Корги не подходить ближе 1 мили, остеретаясь выступающих от него на NV опасностей. Когла мыс Пушлахотские Корги придет на пелент 180°, можно лечь на курс 180° и входить в губу, измеряя глубины. При постановке на якорь у юго-западного берега губы следует опасаться подводных и осыхающих камней, лежащих к NW от мыса Пушлахотские Корги. Для постановки на якорь у юго-восточного рега губы следует илти курсом 180° до траверза мыса Толстые Корги, затем лечь на курс 135° и подходить к берегу.

0-3ama 819

25X1

• ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Следуя в губу Конюхова с NW, надлежит опасаться неограждаемой Летне-Орловской банки с глубиной 7,2 м, лежащей в 1 миле к северу от Летне-Орловской одики с глуонию 1,2 м, нежащем в типле северу оберега вежду мысом Летний Орлов и западным входным мысом губы Конюхова. Западный входной мыс губы приглуб, его можно проходить 5 в 5 мбт. При постановке на якорь у этого мыса следует иметь в виду, что назобата 10 м отстоит от берега мыса на 2—3 кбт. и почти соединяется с изобатой 5 м, т. е. что глубины в этом районе уменьшаются очень

с изобатой 5 м, т. е. что глуонны в этом рацоне уменьшаются онень быстро.

10 когда судно придет на меридиан мыса Пушлахотские Корги.

10 когда судно придет на меридиан мыса Пушлахотские Корги.

Выходить из вершины губы следует курсами, обратными вышеукааанным, причем поворачивать на NW нельзя до тех пор, пока не будет
пройден пеленг 297° западного входного мыса губы. При следовании из
тубы Конюхова в губу Летияя Золотица поворачивать на NO нельзя до
тех пор, пока не будет пройден пеленг 110° мыса Толстые Корги.

- 1.00 От губы Конюхова до мыса Летний Орлов берег тяпется на 2 мили в западном направлении. Этот низменный каменистый участок берега покрыт высоким лесом и кустарником. Полоса прибрежной осушки у западного входного мыса губы Конюхова узкая, но с приближением ок мысу Летний Орлов она расширяется до 2 кбт.

— Изобата 5 м удаляется от береговой черты на расстояние до 4 кбт., а изобата 10 м до 1 мили.

— Бамка Летне-Орловская с наименьшей глубиной 7 2 м лежит в 1.5 ми-

146

■ возовта 10 м до 1 мили.
Банка Летне-Орловская с наименьшей глубиной 7.2 м лежит в 1,5 мили к NW от западного входного мыса губы Конюхова и в 1,7 мили к NO
25 от мыса Летний Орлов. Банка окружена глубинами 10—25 м. Маяк Летне-Орловский не светит в сторону банки Летне-Орловская.

ОТ МЫСА ЛЕТНИЙ ОРЛОВ ДО МЫСА ЧЕСМЕНСКИЙ низменный каменистый берег тянется на 13 миль в общем направлении на SSO. В 5 милях южнее мыса Летний Орлов в берег вдается губа Пушлахта, 30 ограниченная с юго-запада узким, лишенным растительности мысом Тонкий. Между мысом Летний Орлов и губой Пушлахта возывшеннености местами подходят к берегу на расстояние 0,5—1 мили. В 2—2,5 мили от берега находятся довольно высокие, пологие лесистые горы, которые тянутся с севера к губе Пушлахта и рельефно обозначают разлог этой губы. Особенно приметны гора Сечище высотой 48,9 м со знаком на ней, возвышающаяся в 2 милях к SO от мыса Летний Орлов, и гора Малиняния высотой белее 150 м расположенная примерно в 5 милях восточнее ница высотой более 150 м, расположенная примерно в 5 милях восточнее вершины губы Пушлахта.

вершины гуоы пушлахта.

**Примы. Берег между мысами Летний Орлов и Чесменский почти на всем протяжении окаймлен сравнительно узкой полосой осушки, ширина которой лишь на отдельных коротких участках достигает 2—3 кбт. Большинство небольших излучин этого берега и влающихся в него бухточек почти полностью заполнено осушкой. Наибольшей ширины осушка достигает у мыса Тонкий и перед устьем реки Шил-45 ровка, впадающей в 2 милях южнее этого мыса.

Изобата 5 м тянется южнее мыса Летний Орлов в 1—6 кбт. от береговой черты. В губу Пушлахта эта изобата захолит лишь незначительно

изобата в м тянется южнее мыса Летний Орлов в 1—6 кот. от осретовой черты. В губу Пушлахта эта изобата заходит лишь исаначительно и проходит несколько восточнее линии входных мысов губы. Затем изобата 5 м огибает мыс Тонкий в 9 кот. к NW и в 6 кот. к W и далее тянего на юг, отступая от берега на 1,5 мили против устья реки Швлровка и на 3—5 кот. севернее мыса Чесменский.

Между берегом и изобатой 5 м лежит большое количество отдельных банок. Осыхающих камией а коли разлагаеми пост делучить к болегу.

банок, осыхающих камней и корг, вследствие чего подходить к берегу ближе этой изобаты не рекомендуется.

ОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 147

Мыс Летний Орлов представляет собой узкий низменный каменистый выступ суши, вытянутый в юго-западном направлении на 3 кбт. и окаймленный прибрежными коргами.

При входе в Онежский залив с севера и при плавании с юга от маяка Чесменский оконечность мыса Летний Орлов с маяком и постройками 5

ческнеский оконечность мыса летний Орлов с маяком и построиками о открывается в виде отдельного остроика.

Маяк Летне-Орловский (шир. 64°55' N, долг. 36°26' О) установлен на южной оконечности мыса Летний Орлов.

В 3 кбт. к NO от маяка подаются туманные сигналы.

Лоцман н с кая с танция Онежской лоцвахты имеется при маяке 10 Летне-Орловский. Лоцмана проводят суда к порту Онега, Беломорск и Кемь и дежурят на станции с открытия до закрытия навигации в Онежском зацие (с мая до ноябле). ском заливе (с мая до ноября).

Ком заливе (с мая до возоря).

Банка Элоза с наименьшей глубиной 6,4 м лежит в 1,2 мили к NW от маяка Летне-Орловский. Банка имеет округлую форму; днаметр ее 15 около 5 кбт. Изобата 20 м проходит непосредственно к западу от банки; со стороны берега банка окаймлена глубинами 10—15 м. Положение банки сомнительно.

банки сомнительно.

Светящий буй Летне-Орловский восточный выставляется в 7 кбт. к W от макка Летне-Орловский и в 7—8 кбт. к SSO от банки Эльза. Буй 20 служит для указания места приема лоцманов и для ограждения опасностей, выступающих от мыса Летний Орлов.

Якорные места. Для приема лоцмана суда в тихую погоду останавливаются у светящего буя Летне-Орловский восточный, а в свежую погоду записимости от направления ветов и течения, к севебу или к когу от 25

в зависимости от направления встра и течения, к северу или к югу от 25 него, т. е, примерно к NW и SW от маяка Летне-Орловский. Это объясияется тем, что в районе к WSW, W и WNW от маяка на расстоянии до 8 кбт. от него при свежем встре море крайне беспокойно, вследствие

в кот. от него при свежем встре море крание осспоконно, вследствие того что нлущая с моря волна разбивается здесь о мелководье. На якорь рекомендуется становиться в 5—6 кот. к SW от маяка 30 Летие-Орловский на глубинах 6—8 ж. Следует иметь в виду, что в 3—3,5 кот. к SW от маяка лежит затонувшее судно. the state of the s the state of the s Мыс Летний Орлов на SSO

При свежих ветрах от S, SW и W удобнее становиться на якорь к N или NO от мыса Летний Орлов, но при подходе сюда надлежит быть весьма осторожным, беспрерывно измерять глубины и опасаться отдель- 35 ных подводных корг, лежащих в пределах прибрежной изобаты 10 м. Огибать мыс в расстоянии менее 1,5 мили не рекомендуется.

От мыса Легний Орлов до губы Пушлахта берег тянется примерно на 4 мили в направлении на SSO. Изобата 5 м на этом участке окаймляет берег в расстоянии 1—6 кбт., а изобата 10 м проходит весьма изви- 40 листо и удаляется от берега на расстояние до 6 миль. От входа в губу Пушлахта к NW тянется впадниа с глубинами болое 10 м, ширниа которя между изобатами 10 м порядка 1—1,5 мили. Между берегом и изовтой 10 м, а также в пределах указанной впадины лежит большое колиство отдельных опасностей и мелководных пятен.

онежский залив

148

Знак Сечище (шир. 64°54′ N, долг. 36°31′ О) установлен на горе Сечище в 2 милях к SO от мыса Летний Орлов. Знак хорошо приметен при плавании вдоль Онежского берега от пролива Жижгинская Салма

при плавании вдоль Онежского оерега от пролива жижи пиская Салма до мыса Чесменский.

3 мак Пержина (шир. 64°52′ N, долг. 36°27′ О) установлен на иебольшом мысе Держина в 2,9 мили к югу от маяка Летне-Орловский.

Банка с наименьшей глубиной 6,4 м лежит в 2,7 мили к WSW от маяка Летне-Орловский и в 3,4 мили к NW от знака Держина. Банка подробио не обследована; положение ее сомнительно. Глубины вокруг 10 банки 20—29 м.

овики 20-23 ж. Подводные и надволные встречаются между мысом Летний Орлов и знаком Держина в расстоянии до 6 кбт. от берега. Здесь же мористее изобаты 5 м имеются отдельные банки с глубинами 4,2—4,6 м среди окружающих глубии 7—10 м.

15 Пушлахотская мель лежит близ западной кромки обширной отмели, которая в пределах изобаты 10 м выступает примерно на 9 миль к NW от участка берега между губой Пушлахта и мысом Чесменский. Наименьшая глубина над мелью 3,6 м находится в 5,6 мили на 211° от маяка Легне-Орловский. Глубины в районе мели колеблются от 4 до 8 м; грунт — желтый песок, ил и мелкий камень. Между Пушлахотской мелью и изобатой 5 м, окаймляющей берег, глубины на вышеуказанной обширной отмели порядка 5,5—9 м.

Предупреждение. Имеются сведения, что наименьшая глубина ная Пушлахотской мелью 3,3 м.
25 Ограждение. Пушлахотская мель лежит в красном секторе

вад Пушлахотской мелью 3,3 м.

Ограждение. Пушлахотская мель лежит в красном секторе 204°,5—251° огня маяка Летне-Орловский и в красиом секторе 313°—335° огня маяка Чесменский. На западной кромке мели выставляется Пушлахотский восточный светящий буй, а на северо-западной, кром западной и восточной кромках мели выставляются соответственно южная. 30 северная и западная вехи.

Губа Пушлахта, расположенная примерно посредине между мысами Легний Орлов и Чесменский, вдается в берег на 2 мили к SO. С юга вход в губу ограничен узким, лишенным растительности каменистым мысом Тонкий, а с севера — отстоящим от него на 9 кбт. к N мысом без назвазиня. К вершине губа суживается до 5 кбт. и менее.

Северный берег губы возвышенный и покрыт травой и лесом. Южный берег низменный и также покрыт лесом, за исключением мыса Тонкий. В серещей изакти губы у ее востоящим от берела лежат лав побольния.

берет инзменный и также покрыт лесом, за исключением мыса Тонкий. В средией части губы у ее восточного берега лежат два небольших голых каменистых островка: Западный Морской и Восточный Морской.

10 В вершину губы впадают мелководные реки Пушка и Белый Ручей; здесь расположено селение Пушлахта. Дома селения, расположениие на возвышенности южного берега устыя реки Пушка, хороню видны с моря в ясную погоду, когда солище находится в западной части горизочта. Глуб ины посредине входа в губу 5-8 м. Изобата 5 м вдается 5 в губу лишь на 5 кбт. от линин ее входинх мысов. В средней части губы южнее островков Западный Морской и Восточный Морской глубини 3,6-4,6 м; далее к вершине и берегам глубины постепенно уменьшаются. Течения Приливное течение входит в губу Пушлахта вдоть берега от мыса Летвий Орлов по направлению на SSO со скоростью до 1,3 узла Течение это прижимает суда к банке Сковородька и подводной камението!

от мека изенини орлов по направлению на SSO со скоростью до 1,3 узла Течение это прижимает суда к банке Сковородка и подводной каменностой отмели, выступающей от мыса Тонкий. Затем течение разделяется на две струи; одна идет в губу по ее фарватеру на SO, другая продолжает идти на S вдоль берега к мысу Ческиеский. Отливное течение илет в обратном направления с той ме скоросты. 55 направлении с той же скоростью.

восточный и северо-восточный берега онежского залива 149

Тед. Примерно в начале ноября губа покрывается на всю зиму сплошным льдом. При сильных северо-западных ветрах лед при входе в губу взламывается и наносится на прибрежные отмели; при отливе лед выносится в море.

Вскрывается губа в первых числах мая, а иногда в середине мая, Опасности выступают от обоих входиых мысов губы, суживая вход

в нее до 2 кбт.
От мыса Тонкий на 4 кбт. к WNW выступает осыхающая коса. В 4 кбт. к NW от мыса лежит осыхающая банка Сковородка. Северо-западная кромка опасностей, выступающих от этого мыса, ограждается южной 10

Северный входной мыс губы также окаймлен осушкой. В 2,5 кбт. на 237° от этого мыса лежит банка с глубиной 2,6 м.

Знак Новый Пушлахотский (шир. 64°50' N, долг. 36°30' О) установлен на небольшом островке, лежащем вблизи северного входного мыса губы 15

Пушлахотский створ светящих знаков (шир. 64°49' N, долг. 36°31' О), передиий из которых установлен на островке Западный Морской, а задний на островке Восточный Морской, ведет в губу Пушлахта.

на островке Восточный Морской, ведет в губу Пушлахта. Якорные места. Губа Пушлахта служит хорошим укрытием от ветра 20 и волнения от NWV через N до W. При ветрах от W волна разбивается на осыхающей косе, выступающей к WNW от мыса Тонкий, и на баике Сковородка. В губе можно также укрыться от льда. Однако при приливном течении и при ветрах от W и NW лед набивается в губу. На якорь рекомендуется становиться в З кбт. на 175° от знака Новый 25 Пушлахотский. Глубины здесь 7—8 м, грунт — ил. При стоянке следует заводить с кормы верп. Во время свежих ветров от NW стоянка здесь небезопасна, так как в губу вкатывается большая волна.
Суда с осадкой не более 3 м могут становиться на якорь в 2 кбт. на 235° от северной оконечности островка Восточный Морской. Глубина 30 здесь около 4,5 м; грунт — ил и песок.

здесь около 4,5 м; грунт — ил и песок.

Наставление для ехода в губу Пушлахта. При следовании из Бассейна
Белого моря входить в губу Пушлахта и становиться в ней на якорь надлежит под проводкой лоцмана, который принимается у мыса Летиий
Орлов. Для этого, находясь в 3 милях на 347 от маяка Жижгинский, надзъежит лечь на курс 209°, проходящий в 2 милях запалнее мыса Летиий
Орлов, а затем подойти к последнему и у Летне-Орловского восточного
светящего буя принять лоцмана.

Бели водиме дебами также в деба правт

светящего буя принять лоцмана.

Если лоцман почему-либо ие был взят, следует идти указанным выше курсом 209° до тех пор, пока маяк Летне-Орловский не придет на пеленг 96°,5. Далее надлежит лечь на курс 165° и идти этим курсом, стараясь рассмотреть разлог губы Пушлахта, в вершине которой должны открыться дома селения и почти одновременно с ними знаки Пушлахотского створа. Курс 165° ведет вдоль северо-восточной кромки Пушлахотской мели по глубинам не менсе 8,6 м.

Западная веха, ограждающая восточную кромку Пушлахотской мели, на этом курсе должна остаться примерно в 2 кбт, к SW. Придя на Пушлахотский створ, надлежит лечь на этот створ и входить по нему в губу. Войдя по створу в губу, следует стать на якорь, сообразуясь с осадкой судна.

При выходе из губы Пушлахта следует огибать островок Западный Морской с юга в расстоянии не менее 1 кбт. Придя на Пушлахотский створ, надлежит привести его по корме и илти по створу. В случае необходимости идти в порт Онега надлежит следовать по створу до тех пор. пока маяк Летне-Орловский не придет на пеленг 14°, затем лечь на курс 55

онежский залив

188° и ядти к мысу Чесменский. Глубины на последнеи курсе не менее

При следовании из губы Пушлахта в Бассейн Белого моря надлежит идти курсами, обратными тем, которые рекомендовались для входа в губу.

От губы Пушлахта до мыса Чесменский берег тянстся на 6,4 мили в общем направлении на SSO. Почти на всем протяжении берег окаймлен осушкой, достигающей местами шнрины 3 кбт. Изобата 5 м протнв устья рекк Шидровка отстоит на 1,5 мили от береговой черты, а между устьем этой реки и мысом Чесменский проходит в 3—5 кбт. от берега. Река Шидровка, не имеющая навигационного значения, впадает в Онежский залив в 2 милях к SSO от мыса Тонкий. Устье реки окайм-

лено осушкой.

Опасности лежат в основном между берегом и изобатой 5 м. Из отдельно лежащих опасностей следует отметить банки с глубинами 4.8 15 в 4.4 м, лежащие соответственно в 1,2 мили на 240° и в 0,9 мили на 245° 15 в 4,4 м. лежащие соответственно в 1,2 мили на 240° и в 0,9 мили на 245° от оконечности мыса Тонкий. банку с наименьшей глубниой 0,8 м, расволоженную в 6,5 кбг. на 225° от той же оконечности, и ряд банок с глубинами 0,2—3,6 м. лежащих в пределах изобаты 5 м к W и WNW от устья
реки Шидровка. Южнее устья реки Шидровка до мыса Чесменский берег
20 сравнительно приглуб и чист от опасностей.

В анка Шидровская с наименьшей глубиной 4,4 м. лежит
в 2,2 мили на 25° от мыса Тонкий и в 5,8 мили на NNW от мыса Чесменский. Банка окружена глубинами 7—9 м и ограждена восточной вехой,
выставляемой к WSW от нее у изобаты 10 м.

• ОТ МЫСА ЧЕСМЕНСКИЙ ДО МЫСА ГЛУБОКИЙ Ляминкий берег Опежского залива простирается на 30 миль в общем направлении на юго-

На всем протяжения берег окаймлен нешироким песчаным или покрытым мелкими камиями и галькой пляжем. За пляжем имеется невысокий зо обрыв, который тянется вдоль всего описываемого участка берега, прерываясь лишь разлогами изобилующих здесь рек и ручьев. За обрывом мается прибрежная терраса, которая имеет ширину 1,5—2 мили и покрыта густым лесом с отдельными полянами. За первой террасой расположена вторая терраса шириной 4—5 миль; она также покрыта лесом и, посте-35 пенно поднимаясь, простирается к отдаленному горному хребту. Отдельные высокие горы приметны в глубине материка к северо-востоку от мыса Глубокий.

Таубины. Берег между мысами Чесменский и Глубокий на всем протяжении окаймлен осушкой. С южной стороны мыса Чесменский осушка 40 имеет ширину 1 миля. Перед устьем реки Котова и у мыса Каменный ширина осушки составляет 5—6 кбт. Далее к юго-востоку полоса осушки постепенно суживается и между рекой Лямца и мысом Глубокий ширина

постепенно суживается и между реков лямца и мысом 1 луковым пот ее не превышает 1,5 кбт Изобата 5 м тянется параллельно береговой черте, отступая от нее 45 ма расстояние до 2 мпль на участке между мысом Чесменский и устьем реки Котова, т. е. в районе так называемой Чесменской заводи. Между мысом Каменный и рекой Лямца изобата 5 м идет в 5—12 кбт. от берега, а между мысами Лиственный и Глубокий в 1—4 кбт. от него.

а между мысами лиственный и глубокий в 1—4 кмг. от него. Изобата 10 м также гянется в основном параллелыю береговой черте, за наиболее значительно отступам от нее лишь в районе Чесменской заполи, против устья реки Личы и в районе Песчано-Наволокской мели, лежа-щей напротив участка берега между мысами Лиственный и Глубокий. Против описываемого участка берега в значительном удалении от него лежит несколько отдельных банок и стамиков, а также остров Пуло-

СТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 151

нец. Между берегом и изобатой 10 м рельеф дна неровный; кроме того, адесь имеется большое количество опаспостей. Поэтому подходить к описываемому берегу следует с осторожностью.

Мыс Чесменский, выступающий приморно на 1,5 мили к WSW от общей липпи берега, корошо приметчи по обрывастой возвышенность, на 5 которой стоит знак, и по маяку, установленному на краю обрыва. Оконечность мыса к запалу от возвышенности постепенно спускается к морю в виде низменной косы, покрытой редким хвойным лесом и усеянной множеством больших камией и гранитных обломков.

Возвышенность мыса покрыта лесом, подступающим с востока 10 колому в подступающим с востока 10 колому в подступающим в покрыта лесом, подступающим с востока 10 колому в подступающим в покрыта лесом, подступающим с востока 10 колому в подступающим в покрыта лесом, подступающим в постока 10 колому в подступающим в под

к самому маяку.

к самому маяку.

С западной стороны мыс приглуб; прибрежная осушка здесь имеет ширгину менее 0,5 кбт., а изобата 10 м проходит в 3 кбт. от берега. С южной стороны мыс весьма отмел; осушка здесь отступает от берега на расстояние до 1 мили, а изобата 10 м проходит в 2,5—3 милях от 15

При подходе к мысу к S и SW следует быть весьма осторожным и не

три подкоде к мысу к 3 и 3 w следует овать весьма осторожным и не заходить за глубины менее 12—15 м, так как далее глубины очень быстро уменьшаются и имеются отдельные опасности.
При ветрах от О и NО к западу от мыса Чесменский можно отстан-20 ваться на якоре на слубинах 7—10 м.
Маяк Чесменский (шир. 64°43′ N, долг. 36°33′ О) установлен на краю обрыва возвышенности мыса Чесменский. С маяка подаются туманные сигналы

· Заводь Чесменская, образованная общирной излучиной берега вос- 25

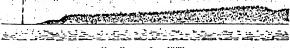
точнее мыса Чесменский, открыта для ветров от SW.
С запада заводь защищена осыхающей отмелью, выступающей на милю к SSO от мыса Чесменский, и мелководным продолжением этой отмели. К востоку от мыса Чесменский ширина прибрежной осушки, тяпушейся вдоль северного и северо-восточного берегов заводи, постепенно 30 уменьшается до 2—3 кбт. Изобата 5 м проходит в 1,4—1,8 мили от север-

ного берега заводи и примерно в 1 миле от северо-восточного берега.

Чесменской заводью как якорным местом иногда пользуются при северных ветрах небольшие промысловые суда. Заходить в заводь без хорошего знания района не рекомендуется.

Мыс Каменный незначительно выступлет от берега в 8 милях к SO от мыса Чесменский и приметен с моря лишь по светящему знаку.

Светящий знаи Каменный на 336° в 13.5 мили



. Мыс Каменный на NNW

Светящий энак Каменный (шир. 64°38' N, долг. 36°47' О) установлен на мысе Каменцый.

Банкя с наименьшей глубиной 3,6 м лежит в 4 милях к WNW от мыса 40 каменный и в таким же расстоянии к SSO от мыса Чесменский. С севера н запада изобата 10 м местами впотитую подхолит к кромке банки. С юга и востока банка окружена глубинами 6—7 м. Примерио в 1,5 мили

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

к SW от этой банки имеется отличительная глубина 7,6 м. Между банкой

в берегом лежат другие опасности, поэтому здесь следует проходить в расстоянии не менее 5—6 миль от берега.

Стамик Грязногубский представляет собой обширную опасную песча-5 во-каменистую банку, лежащую почти посредине Онежского залива. Наи-меньшая глубина 2,7 ж находится в 11,3 мили на 203° от маяка Чес-

Имеются сведения, что в северной части стамика в 1 миле друг от друга лежат два больших подводных камия с глубинами 2,7 м. Камии 10 окружены глубинами 5—9 м; над камиями во время зыби видны буруны, а во время сильного течения сулои.

Стамик Бакан, представляющий собой небольшую песчано-каменистую бавку с наименьшей глубиной 2,9 м, лежит в 12 милях к S от маяка Чесменский и в 8,5 мили от берега. Стамик окружен глубинами 20—43 м. Светящий буй Баканский западный выставляется у юго-восточной

кромки стамика Бакан.

Бамка с наименьшей глубиной 8,6 м лежит в 5 милях к О от стамика Бакан и в 4,5 мили от берега.

Река Лямца, впадающая в Онежский залив в 13 милях к юго-востоку 20 от мыса Каменный, течет с NO между осыпями крутого песчано-глинистого Лямицкого берега. Устье реки имеет ширину около 0,3 кбт. и хорошо приметно с моря по разлогу между синими глинисто-песчаными осыпями значительной высоты; в долине реки видны поля.

Прибрежная осушка в районе устья реки Лямца имеет ширину до 25 2 кбт. Изобата 5 м проходит примерно в 1 миле от устья реки, а изобата 10 м в 2,5 мили. В пределах изобаты 5 м лежит много каменистых корг.

В реку могут входить в полную воду шлюпки и бота с осадкой до

1.5 ж. Селение Лямца расположено на склоне возвышенного северного берега устъя реки Лямца. Селение хорошо приметно с моря и открывается за 11—12 миль.

Светящий энак Лямицкий (шир. 64°26' N, долг. 37°04' О) установлен в селении Лямца.

Якорное место находится в 1,3 мили к SW от светящего знака Лямицкий; глубина на нем 6-7 м. Это якорное место ограждено желто-красным якорным буем.

Суда с осадкой до 3 м могут подходить к берегу на расстояние до

6—7 кбт.
Предупреждение. При подходе к якорным местам у реки
Лямца не следует заходить за пределы изобаты 5 м, так как между этой. изобатой и берегом лежит много каменистых корг с глубинами менее 4 м.

Лямицкие стамики и банка Алмаз, лежащие в 8,2 мили к SW от свеящего знака Лямицкий, представляют весьма серьезную опасность для 45 плавання. Вся эта группа опасностей, вытянутая на 2,3 малы в направлении NW—SO, окружена глубинами 20—30 м, что делает их особо опасными в туманную и пасмурную погоду, так как измерение глубин не предупреждает о приближении к ним. Поэтому во время туманной и пасмурной погоды судам, находящимся в районах этих опасностей, целе-50 сообразнее всего стать на якорь; глубины менее 30 м вполне позволяют

Отамик Северный Лямицкий лежит на северо-западной кромке указанной выше группы опасностей. В малую воду стамик ос

ВОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 153

хает; в другое время при зыби над стамиком образуется бурун, а при

Станик Южный Лямицкий лежит в 6 кбт. к SO от Северного Стамик Южный Лямицкий лежит в 6 кбт. к SO от Северного Лямицкого стамика; наименьшая глубина над ним 0,3 м. При зыби над стамиком образуется бурун, а в тихую погоду рябь. В проходе между 5 обоими стамиками глубина 36,5 м.

Южный Лямицкий стамик лежит на створе южного края острова Абакумика (шир. 64°15′ N, долг. 36°36′ О) с расположенной в 3 кбт. к S от него северной оконечностью острова Кондостров.

Банка Алмаз с наименьшей глубиной 0,9 м лежит примерно 10 в 1 миле к SO от Южного Лямицкого стамика.

Между банкой Алмаз и Южным Лямицким стамиком наибольшая глубина 18 м. Положение банки Алмаз осмительно, поэтому при плавании в этом районе рекомендуется банку Алмаз оставлять в расстоянии не менее 1,5—2 миль к западу.

Светящий буй Лямицких стамиков западный выставляется вблизи восточной кромки Северного Лямицкого стамика, к северу от Южного Лямицкого стамика.

Мыс Лиственный, расположенный в 2,6 мили к SSO от устья реки Лямца, выдается узкой каменистой косой в юго-западном направлении. 20 У мыса Лиственный начинается обширная Песчано-Наволокская мель,

занимающая прибрежный район моря вплоть до мыса Глубокий.
Изобата 10 м проходит примерно в 1,5 мили от мыса Лиственный, а затем резко поворачивает и отходит в море, огибая Песчано-Наволокскую мель.

Мыс Лиственный на 120° в 9 миляя

Мыс Лиственный на ОЅО

Знак Лиственный (шір. 64°25' N, долг. 37°06' О) установлен на берегу в 1,9 мили к SSO от светящего энака Лямицкий. Знак возвышается над лесом.

Банка с наименьшей глубиной 3,8 м лежит в 1,6 мили к SW от знака

Песчано-Наволокская мель представляет собой общирное мелководые, лежано-паволокская мель представляет собой обширное мелководье, лежащее против участка берега между мысами Лиственный и Глубокий. Изобата 10 м, окаймляющая мель с запада и юго-запада, на этом участке удаляется от береговой черты на расстояние до 5 миль. Мелковолные пятна с глубинами менее 5 м удалены от береговой черты на расстояние от 1,5 до 4 миль.

Наименьшая глубина над мелью 1,6 м находится в 2,5 мили к WSW от мыса Глубокий. Имеются сведения, что наименьшая глубина над Песчано-Наволокской мелью 1,2 м.

песчано-гіаволокской мелью 1,2 м. Между берегом и мелью пролегает желоб с глубинами более 10 м. 40 Желоб проходит в 6—7 кбт. от береговой черты; ширина его 4—9 кбт. На западной части мели групт — песок, имеющий характерный желтый цвет; на остальном пространстве мели грунт — мелкий и крупный

камень.

184 (4.1111.1111.11111 ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

при плавании к западу от Песчано-Наволожской мели необходимо 1011ри плавании к западу от нестано-наволожской мели необходимо иметь в виду, что струя приливного течения, направляющаяся из Онежского залива в губу Ухта, прижимает суда к этой мели; струя отливного течення прижимает суда к Лямицким стамикам.

Ограждение, Южная кромка Песчано-Наположской мели ограждается

северной вехой, выставляемой близ изобаты 10 м в 5 милях к SW от мыса Глубокий. Вся мель лежит в красном секторе 305°,5—341° огня светящего знака Пур-Луда (шир. 64°14′ N, долг. 37°22′ О).

Остров Пулонец лежит в 12.7 мили к S от устья реки Лямца ю в в 10 милях к SW от миса Глубокий. Длина острова около 1 кбт., ширина его 0,5 кбт. Остров возвышается над уровнем моря примерно на 4 м в виде круглой скалы. Берега острова при-

глубы. Светящий знак Пулонец (шир. 64°14′ N, 15 долг. 37°03′ О) установлен посредине острова

processor and a second consistency.

-Остров Пулонец на 200° в 4 милях

ОТ МЫСА ГЛУБОКИЙ ДО РЕКИ ОНЕГА.

ОТ МЫСА ГЛУБОКИИ ДО РЕКИ ОПЕГА.

ОТ МЫСА ГЛУБОКИЙ берег простирается сначала
в общем направлении на восток до губы Ухта, а затем на юг к устью
гореки Онега. Кроме губы Ухта, в этот участок берега вдаются мелковолмые губы Нижмозерская и Княдская. Побережье здесь спускается к морю
в виде двух террас и имеет такой же характер, как и на участке между
мысами Чесменский и Глубокий.

Берег почти на исем протяжении окаймлен осушкой, которая дости-

мысами Чесменский и Глубокий.

Берег почти на всем протяжении окаймлен осушкой, которая доститает наибольшей ширины в перечисленных выше трех губах и перед
устьем реки Онега. Изобата 5 м не заходит ин в одну из указанных губ,
а проходит в 2—3 милях мористее вкодов в эти губы, отступая перед
устьем реки Онега на 6—8 миль от берега. Изобата 10 м отстоит от мыса
Глубокий на 1 милю, а далее по мере приближения к устью реки Онега
постепенно удаляется от берега, проходя в 2,5 мили от мыса Вей-Наволок, в 6—7 милях от мыса Кяндский и в 11 милях от устья реки Онега.
Грунт вдоль всего описываемого берега ил, песок и ил с мелким
камнем.

камнем.

Против описываемого участка берега, в значительном удалении от 35 него, лежат описанные ниже остров Пур-Луда и острова Осинки. Острова и опасности, лежащие на подходе к устью реки Онега, описаны на стр. 159.

Мыс Глубокий, расположенный в 30 милях к SO от мыса Чесменский и в таком же расстоянии к NW от устья реки Онега, очень хорошо при-Знак Глубокий на 82 в 7 милях

> $\mathcal{A} = \mathbf{f} \cdot \mathbf{f} \cdot \mathbf{f} \cdot \mathbf{f} \cdot \mathbf{f} \cdot \mathbf{f} \cdot \mathbf{g}$, which is the same

Мыс Глубокий на ONO

40 метев с моря благодаря своим желтым песчаным берегам, полого спускающимся к морю. При подходе с NW мые особенно хорошо опо-анается по лесистому обрыву.

Знак Глубокий (шир. 64°21′ N, долг. 37°20′ О) установлен на мыс

Глубокий. Знак возвышается над лесом.

СТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 155

Остров Пур-Луда лежит в 6,5 мили к S от мыса Глубокий и в 8 милях к О от описанного выше острова Пулонец. Остров состоит из двух поднимающихся примерно на 8 м над уровнем моря голых каменистых островков с крутыми обрывистыми берегами. В иалую воду островки соединяются осыхающим каменистым перешейком.



Остров Пур-Луда на 83° в 2,2 милн 1. 1. 2. 2. 1 . 1

dr. MdC - andread (22, 24) На расстояние до 0.3 кбт. к SW от острова Пур-Луда выступает осымающая отмель. Изобата 10 и проходит в 7 кбт. к востоку от острова. С северной, восточной и южной сторон остров весьма приглуб; изобата 5 м проходит здесь почти у самого берега, а в 1 кбт. от острова глубины уже достигают 9—10 м. $c = (1,2) \times c$ and $c_1, c_2 = c_3 \widetilde{V}_1 + (1,4) \operatorname{red}$ gain upon the axis of



Остров Пур-Луда на 19° в 2,4 мили

В 8 кбт. к WNW от острова Пур-Луда лежит банка с глубиной 6,4 м. Проход между островом Пур-Луда и юго-восточной оконечностью Песчано-Наволокской мели имеет ширину 2 мили.
Глубина на этой оконечности 7,2 м. Судам с большой осадкой пла-

Пубина на этон оконечности 1,2 м. судам с оольшон осадкон плавать этим проходом не рекомендуется.

Светящий знак Пур-Луда (шир. 64°14′ N, долг. 37°22′ О) установлен на возвышенности в северной части острова Пур-Луда.

Знак Пур-Луда установлен на северной оконечности острова Пур-

Острова Осинки, расположенные в 7—8 милях к SW от острова Пур- 20 Луда и в 5—8 милях к SSO от острова Пулонец, представляют собой группу из четырех островов: Лесная Осинка, Тонкая Осинка, Потечная Осинка и Крестовая Осинка, и множество мелких голька, пипенных растительности луд. Размеры островов незначительны; самые крупные из них, Лесная Осинка и Тонкая Осинка, лежат соответственно 25 в северной и южной частях группы. Все острова скалистые и голые; лишь остров Лесная Осинка покрыт мелким лиственным лесом.

Каждый из островов окаймлен осыхающей отмелью, выступающей от берега на расстояние до 1,5 кбт. и усеящий множеством камией. Изобата 10 м охватывает всю группу островов Осинки сплошным кольцом, прохозая в 8 кбт. к № от острова Лесияа, В 1 миле к № от острова Крестовая Осинка, в 6 кбт. к SO от острова Тонкая Осинка и в 2 кбт. к О от острова Потечная Осинка. Из веей группи остров Потечная Осинка на в 2 кбт. к О от острова Потечная Осинка. Из всей группи остров Потечная Осинка на беспа острова строва Потечная Осинка изрезаны бухточками. На этом острове имеется изба, 35 лизи которой можно достать пресичю воду.

Знак Лесная Осинка (шир. 64°09' N, долг. 37°10' О) у восточной оконечности острова Лесная Осинка.

восточной оконечности острова Лесная Осинка.

Опасности. Острова Осинки, так же как и острова Пулонец и ПурЛуда, находятся довольно близко к путям следования судов в порт
5 Онега и представляют собой большую опасность при плавании в тумане.
К востоку от островов Пулонец и Осинки и к западу от острова ПурЛуда пролегает впадина с глубинами 20—40 м, вытянутая с NW на SO
и заканчивающаяся примерно на параллели острова Тонкая Осинка.
В пределах этой впадины имеются отдельные пятна с глубинами
10 12,4—19 м. Между изобатой 10 м, окаймляющей острова Осинки, и изобатой 20 м, ограннушающей указанную выше впадину с запада. лежит
несколько отдельных опасностей, описание которых приведено ниже.
Осыхающий камень Осинковский лежит в 1,8 мили
к ОNО от острова Тонкая Осинка. Камень окружен глубинами до 20 м.

Мель Осинка каменистая с наименьшей глубинами до 20 м.

в сымо от острова Тонкая Осинка. Камень окружен глубинами до 20 м.

Мель Осинка каменистая с наименыней глубиной 0,8 м лежит
в 1,5 мили к ОЅО от острова Тонкая Осинка. Примерно на 2 мили к SSW
от мели Осинка тянется цепь отличительных глубин 7,2—9 м, расположенных среди глубин 13—17 м.

Камень осыхающий лежит в 1,2 мили к N от знака Лесная Осинка.

В районе камия среди глубин 13—17 м встречаются отдельные глубины
3—9 м.

Мель Тонкая, лежащая к SW от островов Осинки и простирающаяся в виде узкой косы на 8 миль к NW от острова Няпа (шир. 64°02′ N, долг. 37°09′ О), описана на стр. 169.

Якорное место, закрытое от восточных ветров, находится к SW от острова Лесная Осинка в районе изобаты 10 м. Грунт на якорном месте ил.

Река Пурнема впадает в Онежский залив в 3,5 мили к NO от мыса Глубокий. Перед устьем этой мелководной реки имеется широкий осыхаюзо щий бар, затрудняющий вход в реку. Ширина осушки перед устьем реки около 1 мили.

Селение Пурнема расположено на берегу устья реки того же назва-

ния. В этом большом селении с моря весьма приметна церковь.

Якорное место с глубинами 6—10 м находится в 2,5 мили к S от 35 устья реки Пурнема. На якорном месте выставляется светящий буй Пурнемский якорный.

Мыс Вей-Наволок, расположенный в 7 милях к О от мыса Глубокий, является западным входным мысом губы Ухта. Мыс покрыт хвойным лесом и хорошо приметен с моря по крутому обрывистому берегу с круп-

40 ными камнями на осушке. Знак Вей-Наволок (шир. 64°21' N, долг. 37°37' О) установлен на мысе того же названия. Знак возвышается над лесом.

Губа Ухта, вход в которую ограничен с W мысом Вей-Наволок, вдается в Лямицкий берег на 5 миль в северном направлении. Ширина 45 губы на всем ее протяжении от входа до вершины около 4 миль.

— Низменные песчаные берега губы покрыты травой, а местами хвойным лесом. В северо-восточный угол вершины губы впалает река Ухта. Губа Ухта мелководиа. Осушка от западного берега губы выступает да расстояние до 2,3 мили, а от восточного берега до 1,4 мили.

Камень Заяц надводный лежит на кромке осыхающей прибрежной отмели в 5 милях на 120° от мыса Вей-Наволок. В малую воду камень кажется обрывистым островом.

ВОСТОЧНЫЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА 157

K NO от камня Заяц расположена губа Нижмозерская, почти целиком заполненная осушкой.

Мыс Кяндский (шир. 64°18′ N, долг. 37°56′ О), расположенный в 8,8 мили к ОЅО от мыса Вей-Наволок, является северным входным мысом губы Кяндская. Мыс низменный и плохо приметен с моря. Берега 5 мыса песчано-каменистые. С западной стороны мыс окаймлен осушкой шириной 1 кбт., а с южной стороны ширина осушки достигает 2 кбт.

Губа Кяндская вдается на 1,5 мили в берег между мысом Кяндский и расположенным в 2 милях к SSO от него мысом Пакульский. Губа целиком заполнена осущикой, кромка которой проходит почти по линии 10 ее входных мысов. Изобата 5 м проходит в 2,5—3 милях от линии входных мысов, а изобата 10 м в 6,5—7 милях.

При подходе к губе следует с особой осторожностью п изобату 5 м, так как за ней могут встретиться малые глубины.

Речка Кянда, впадающая в вершину губы Кяндская, имеет узкое 15 извилистое и мелководное русло. Низменный северный берег речки покрыт квойным лесом. Южный берег возвышен и в районе устья оканчивается крутым и обрывистым песчано-каменистым яром, покрытым мхом и хвой-

Входить в речку могут лишь в полную воду шлюпки и катера с осад- 20

кой не более 1 м. Селение Кянда расположено на берегах речки того же названия, в 3 милях от ее устья.

Мыс Пакульский, ограничивающий вход в губу Кяндская с юга, расположен в 2 милях к SSO от мыса Кяндский. Мыс низменный и покрыт 25 хвойным лесом; берега его пссчано-каменистые. Кромка осыхающей отмели проходит в 1 миле к W от мыса.

Мыс Усолье (шир. 64°14' N, долг. 37°55' О) расположен в 2,8 мили к SW от мыса Пакульский. Мыс покрыт хвойным лесом и плохо приметен с моря. Берега мыса каменистые. Осушка выступает на 5 кбт. к W 30 и на 1 милю к NW от мыса Усолье. В 1 миле к W от мыса Усолье лежит отдельная осыхающая банка.

Речка Тамица впадает в Онежский залив примерно в 6 милях к SSO от мыса Усолье. Западный берег этой извилистой и узкой речки возвы-шенный, а восточный низменный; оба берега покрыты лесом. На 8 кбт. от 35 устья речки выступает осушка. В речку могут заходить в полную воду

На берегах речки Тамица в 1 миле от ее устья расположено селение

Мыс Пильемский (шир. 64°02′ N, долг. 38°03′ О), образованный скло- 40 ном небольшой, покрытой лесом возвышенности, расположен в 7,3 мили к югу от устья речки Тамица и выступает примерно на 1 милю к западу от общей линии береговой черты. Мыс скалистый и хорошо приметей с моря. Кромка осыхнощей отмели отстоит от него к западу на расстояние около 1—2 кбт. В разлоге на мысе Пильемский расположена группа 45 промысловых изб.

 ${\it Луды}$ Большая Вертягина и Малая Вертягина лежат на прибрежной осущке соответственно в 8 и 2 кбт. к N от мыса Пильемский.

Речка Пильема впадает в Онежский залив в 1,2 мили к SW от око-нечности мыса Пильемский. Северный берег речки возвышенный, а южный 50 чень низменный. Ширина устья речки около 0.5 кбт. Русло речки

мелководно, извилисто и порожисто. Осушка выступает от берега перед устьем на расстояние около 1 мили. В речку могут заходить лишь карбасы, и то в половине прилива.

На берегу речки Пильема в 1 миле от ее устья расположено селение Пировекси.

Река Онега впадает в вершину Онежского залива между мысом Пикнемский (шир. 63°57' N, долг. 38°00' О) и расположенным в 1,3 мяли к SW. от него мысом Пильский. В устье река имеет ширину около 1 мили, 10 а затем она суживается до 5 кбт. и менее. Оба берега устья реки низменны.

низменны.
В 1,5 мили к О от мыса Пихнемский возвышается приметная, покрытая лесом гора Шалга высотой 42 ж. В 2,5 мили от мыса Пихнемский вверх по реке берег начинает постепенно повышаться и в 3—4 милях от устья в районе порта Онега он образует песчано-глинистые обрывы. К устью реки кругизна южного берега постепенно уменьшается и у мыса Пильский берег оканчивается широким низменным пространством, переходящим в обширную осущку.

ходящим в ооширную скушку.

Глубины и аруит. Глубины в реке Онега небольшие; входять в реку 20 можно лишь на судах с осадкой 4,6 м при полной воде. В устье реки глубины на фарватере колеблются от 1,5 до 3,6 м; далее вверх по реке глубины постепенно увеличиваются до 5 м, а затем с приближением к городу Онега вновь уменьшаются до 1,8 м.

Перед устьем реки лежит обширный мелководный район. Изобата 10 и проходит в 10—11 милях от устья реки, а изобата 5 и в 6—8 милях. В пределах изобаты 5 и лежит несколько островов.

В пределах изобаты 5 м лежит несколько островов.

Осушка перед устьем реки Онега весьма значительна по площали и выступает от берега на большое расстояние. От мыса Пихнемский и от участка берега северо-восточнее мыса кромка осыхающей отмели удалена он а 2—2,5 мили. От мыса Пильский осушка выступает на 2—3,5 мили. Острова Кий, Сельдяные Луды и островок Горонтьев, лежащие перед устьем реки Онега, также расположены на одной общирной осыхающей мели. Между этой мелью и осыхающими отмелями, которые окаймляют мысы Пихнемский и Пильский, проходят соответственно два фарватера: Двинский и Карельский. Карельский фарватер, ведущий к устью реки Онега с запада, более глубоководен и оборудован створами светящих знаков. Двинский фарватер ведет к устью реки с севера и оборудован створами несветящих знаков.

Рельеф дна на подходах к реке Онега мористее изобаты 5 м ровный,

40 глубины с приближением к берегу изменяются постепенно.

Из отдельных опасностей, удаленных от устья реки и лежащих мористее изобяты 5 м, надлежит отметить банку Шоглянка и несколько отличительных глубин 3,2—5 м, расположенных в районе Двишского

н Карельского рейдов.
Групт в реке Онега, а также перед входом в нее преимущественно ил, местами песок, но изредка встречаются и кампи-одинцы или отпря-дыши, которые иногда появляются на баре в разных местах после ледо-

Течения. Приливное течение подходит к устью реки Онега и входит 50 в реку с NW со скоростью менее 1 узла. Отливное течение начинается в районе острова Кий и имеет скорость 2—2,5 узла. Течение в устье рекменяется спустя час после полной и малой воды. Весной течение рекменяется спустя час после полной и малой воды. Весной течение рекменяется спустя час после полной и малой воды. очень сильное, поэтому приливное течение в устье еле заметно.

РЕКА И ПОРТ ОНЕГА

159

На высоту прилива как на рейдах, так и в самой реке влияют госпол-ствующие ветры (от W через N до NNO), которые иногда увеличивают польем воды при приливе вдвое. При ветрах от NNO через S до W образуется большой спад воды, а скорость приливного течения значи-тельно уменьшается.

Лед. В начале ноября река Онсга, ее устье, бар и рейды сплошь покрываются льдом, а вскрываются от льда в конце апреля или начале мая. В разных местах устья реки часто на всю зиму остаются полыны. При крепких встрах от NW и W лед на рейдах в баре реки местами взламывается и торосится, образуя на баре, островах и мелководье 10 общирные ропаки.

обширные ропаки.

Якорные места для судов с большой осадкой имеются перед устьем реки Онега, на Онежских рейдах — Двинском и Карельском. На этих же рейдах можно отстаиваться и на судах с малой осадкой в ожидании полной воды для следования по фарватерам в реку Онега.

В самой реке, в зависимости от осадки судна можно стоять на якоре вблизи фарватера или швартоваться к пристаням. На зиму буксирные пароходы, шаланды, баржи, бота и шлюпки

обыкновенно вытаскиваются на отлогне берега реки, а затем ставятся на городки на более возвышенных местах берега.

Зимовать в рекс Онега суда не могут, так как здесь нет ни затонов, ни заграждений от льда во время ледохода. Кроме того, вессений лед идет по реке быстро, образуя на мелководьях заторы, вследствие чего вода во время половодья поднимается, загопляет низменные места на берегу и мож берег. может выбросить зимующие суда на прибрежные отмели и даже на 25

ПОДХОД К УСТЬЮ РЕКИ ОНЕГА. Перед устьем реки Онега лежит несколько островов, вблизи которых находятся два внешних рейда: Двинский и Карельский. Эти острова служат хорошими приметными пунктами, а рейды якорными местами для судов как с большой, так 30 и с малой осадкой. Подход с моря к внешним рейдам в ясную погоду особых трудностей не представляет, так как оба рейда расположены за пределами окружающего устье реки мелководья и глубины на них довольно ровные.

В туманную погоду подход осложняется, так как теряется видимость 35 островов и исключается возможность определения места судна. Из отдельно лежащих банок на подходах к Онежским рейдам наиболее опасной является банка Шоглянка. Описание островов, рейдов и опасностей приведено ниже.

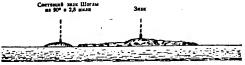
Банка Шоглянка (шир. 64°05',5 N, долг. 37°42',0 О) с наименьшей 40 глубиной 0,8 м лежит в 12,5 мили к NW от устья реки Олега и является самой внешней из опасностей на подходе к устью. Банка окружена глубинами 10—11 м; грунт на банке камень.
В навигационный период банка Шоглянка ограждается южной вехой. Банка лежит в красном секторе 316°—326° огня светящего знака Шоглы. 45

Острова Шоглы, расположенные в 8 милях к NW от устья реки Онега, представляют собой три небольших гранитных островка; пространство между ними заполнено осыхающими коргами и камиями разной величины и формы. Осушка выступает от островов на 2—3 кбт. изобата 5 м окаймляет острова Шоглы с N, W и S в расстоянии до 50 3 кбт.; к SO от островов глубины менее 5 м. Светящий знак Шоглы (шир. 64°02′,4 N, долг. 37°47′,6 О) установлен на возвышенности северного из островов Послы. На южном из островов

онежский залив

Шоглы установлен знак, который открывается раньше светящего знака

Затонувшее судно, лежащее в 1 миле к SW от светящего знака Шоглы среди глубии 7—7,8 м, ограждается вехой.



Острова Шогам на О

5 Двинский рейд расположен примерно в 2 милях к О и ОNО от светящего знака Шоглы на глубинах 5,4—7 м. Грунт здесь ил, покрытый песком, а местами камнем. Этот рейд вследствие его больших размеров, равномерности изменения глубин и надежности грунта является наиболее удобным и спокойным якорным местом при ветрах от N, O, S 10 и отчасти от W. При свежих ветрах от NW стоянка на рейде хотя и безопасиа, но неудобиа, так как эти ветры разводят не столь крупное, сколь беспокойное волнение. беспокойное волнение.

Остров Кий лежит в 2,5 мили к SO от островов Шоглы и в 4,5 мили к NW от устья реки Онега. Остров состоит из двух частей, соединенных 15 между собой узким низменным осыхающим перешейком. В северо-западной и юго-восточной частях острова возвышаются гранитиме холямы высотой до 12 м, поэтому с больших расстояний остров имеет вид двух

отдельных островков.
В южной части острова находится приметная церковь, котерая 20 хорошо видна над лесом; близ церкви установлен задини эпак Кинского

твора (стр. 162). Вблизи острова Кий находится несколько небольших гранитных островков и луд, из которых наибольшими являются островок Фаресов, лежащий в 2 кбг. к SO от северо-западной оконечности остроза Кий, 25 и островок Крестовый, лежащий в 2 кбг. к WSW от его юго-восточной

Островок Горонтьев находится в 6 кбт. к SO от острова Кий. Этот небольшой гранитный островок лишен растительности. На островке уставовлен передний знак Кийского створа.

Острова Сельдяные Луды лежат в 1,2 мили к S от острова Кий в в 3,5 мили к NW от устья реки Онега. Эти небольшие гранитные острова лишены растительности. Сямый западный и наибольший из островов носит название Избиная Луда и лежит отдельно от остальных пяти островов.

Все острова Сельдяные Луды вместе с описанными выше островком Горонтьев и островом Кий лежат на одной общирной осушке, расположенной перед устьем речи Онега.

Карельский рейд расположен в 5—6 милях к SW от островов Шоглы и примерно в 9 милях к WNW от устья реки Онега. Глубины на рейде ровные, с продвижением к SO они уменьшаются от 9 до 5 м. Груит на рейде ил и песок. При ветрах от N и NW стоянка на рейде беспокойна. В районе рейда стеди глубин 6—7 м имеется несколько отличите ных глубин 3,8—3,9 м.

РЕКА И ПОРТ ОНЕГА

161

Вехи. В 2,8 и 4,5 мили к SSW от светящего знака Шоглы выставляются восточные вехи, ограждающие западную кромку мелководья, лежащего перед устьем реки Онега.

ВХОД В РЕКУ И ПОРТ ОНЕГА. От описанных ВХОД В РЕКУ И ПОРТ ОНЕГА. От описанных выше Карельского и Двинского рейдов к устью 5 реки Онега ведут два фарватера: Карельский и Двинского причалов порта Онега обеспечивается створами светящих знаков. Для плавання Двинским фарватером установлены два 10 створа иссеренция упаков. На Карельском фарватерое и на реке Онега от устья до порта Онега выставляется плавучее ограждение по латеральной системе.

системе. Глубины на фарватерах после ледохода ежегод- 15 но изменяются, о чем сообщается в Извещениях Мореплавателям. Входить в реку при незнании наименьшей глубины на фарватерах не рекомендуется. Лоцмана. В городе Онега находится Онежская лоцманская вахта. Лоцмана проводят суда к мысу 20 Летний Орлов, к портам Беломорск и Кемь, в губу Пушлахта, а также между названными пунктами. Лоцмана находятся в ведении порта Онега.

Фарватер Карельский начинается на Карельском Фарватер Карсанский начинается на Карельском рейде и идет по углубленному каналу спачала 25 в восточном направлении южнее осушки, окаймляющей острова Сельдяные Луды, а затем поворачивает на юго-восток в устье реки Онега. Ширина канала около 60 м, общая длина обюж колен канала 6,6 мили. Предельная осадка судов для прозода Карельским фарватером 4,8 м в полную воду (1956 г.).

(1936 г.).

Пихнемский № 1 створ светящих знаков (шир. 63°57′,8 N. долг. 38°02′,0 О), установленных на низменном берегу в 1,2 мили к NO от мыса Пих- 35 немский, ведет с Карельского рейда по западному колену Карельского ферватера до пересечения с Пихнемским № 2 створом светящих знаков.

Створные знаки при восточных азимутах солнца видны плоло. К зациему знаку через лес идет 40 просека.

просека.

Пихнемский № 2 створ светящих знаков (шир. 63°36′4 N. долг. 38°00′,7 О), установленных на правом берету устья реки Онега к SO от мыса Пихнемский, ведет по восточному колену Карельского 45 фарватера от Пихнемского № 1 створа светящих знаков до пересечения с Городским створом светящих знаков, ведущим далее в реку Онега.

Плавучее ограждение Карельского фарвитера, Карельский фарватер на всем протяжении огражден вехами и светящими бужми. С правой сто-50

плавучее огражаение ларельского фарвитера. Карельский фарватер на всем протяжении огражден вехали и светмими буями. С правой сто- 50 роны фарватера (по ходу с моря) выставляются черные вехи и черные светящие буи правой стороны, а с левой стороны красные вехи. В точках юворота фарватера выставляются черно-белые вехи и светящие буи юворотные правой стороны.

25X1

11-3ana F(9

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

OHEXCION SAME чен оправодния. Правах по могу е моје стороки фарметера по казалам замен истопам огранскога фармета вакала, а делах и Жусків чеги на правод стороми фарметера инстимента при фульт Светящий буй Киревеский М г осевои вывесные Карельеного ферентера.
Светящий буй Пикпенский М В пуйбой Стороны выставляется и правой стороне средней месту разваляются комена Карельский ферентера.
Светящий буй Пикпенский М поворотимй на вакой стороны вывесныеми и правой стороны вывесныеми и правой стороны вывесныеми М г и образов Пикименский М г и образов Пикименский М г. Спетящий буй Пикленский М г и образов Пикименский М г. Спетящий буй Пикленский М г и образов Пикименский М г. Спетаций буй Пикленский М г. Спетаций Горонов М г. Спетаций Сторонов Пикименский М г. Спетаций Горонов Пикименский буй Пикименский М г. Спетаций Горонов Пикименский Пикименский Пикименский Пикименский Пикименский Пикименский Горонов Пикименский Пикименск Светящий буй Кирельский № 1 оселой выставляется Светина буй Городской и у правой сувровы ставления на правой стороже фармитера, наумеро, по Городскому стуту с объебия на правод стороже бармитера, наумеро, по Городскому от с противно створа светиних знаков на Запавана в точне врем-HINDER STREET OF THE STREET OF проведения провед дорожне дор нода, 36, и ограждает осущку, выступатощую от леного берега реки Герец и перт Онега расположены на прадом берегу реки Онега В-14 малят от се устык. Город Онега является районных ментром 20 truncion obtactic. О вежская сканция штор мовмх сигиелов походится на заблик ванитила порта в гороль Опите. Мочта станции оборудована для нарымы меньмых опивалов, предупраждающих о поступление штор-нов и сильных витров в районе Опиского залива. Сигиалы подпимаются согласко-«Правилами сигиалопроизводства о штормах и сильных вотрах на морях в обърск СССР». Пристания. В корту Овега имеются три пристани: Северного морского пароконства, Эконоргиям и Северолоса.

Прите тапа Северного морского пароходства (кабо-30 такимя) яботуний для модулях судов с осидной до 3,8 м. от убъщ ректа до порта Опета правание осуществляется по створам светники запада.

Горобской створ светници видос (пир. 63°64',3'N, долг. 36'08',7 О), установливник не предста брагу ракіт Свата із авпадной части города Опета верет от Правинского об'2 створа светницих завкою п-от-блебовно-осторо-польно в устье рект Опета и дляее вверх по реке до пересечення с Западажна створом светницих завков.

Ванабанта створом светницих завков.

Ванабанта створом светницих завков.

Ванабанта створом светницих завков.

Ванабанта створом светницих завков.

Ванабанта створом светницих завков до пересечения с Пристанским створом светницих завков до пересечения с Пристанским створом светницих завков до пересечения с Пристанским створом светницих завков Экспортная приставь вмеет месколько причалов; глубаны у причалов от 2,4 до 4,8 м в малую воду. Пристань Северолеса. Глубина у пристани 1,2 и в малую Япорила места. При следовании по фарватеру в порт Овега ставо-виться на якорь можно в следующих местах.

1) На ликии Городского створе светищих знаков, на траверае переднего сретищего знака Паклемского створа № 2. Глубаны здесь 3,7—4 м; групт — на и молкий камень. Заводской обратами естор светими завков (шир. 63°56',7 N°, долг. 38°05',0 О), установлениях на правом берегу реки Ошега, велет от Пристанского створа светищих знаков до Городского створа светищих знаков до Городского створа светищих знаков. Отвор этот является обратным Заводскому створу светищих знаков.

Пристанений створ светищих знаков (шир. 63°54',2 N°, долг. 38°05',8 О). Труме — на и медежей казмень.
37 Неселбано севернее линии Городского створа светищих завков против Экспортной пристани, на участке реки протижением около 700 м. Нависивания глубина здесь 4 м; грунт ил и мелкий камень.
3) К югу от линии Пристанского створа светищих завков, по не заходя восточнее линии Пристанского секущего створа. Глубины здесь 3—3,7 м; 45

створу святаниях выяков.

Пристемский створ светанцих энаков (шир. 63°54',8 N, долг. 38°05',8 О), установления за вреставия Северного морского пароходства в городе Онега, ведет к этой пристани от Заводского створа светищих знаков.

Пристемский семриций створ светанцих знаков (шир. 68°54' N, долг. 38°06' О), установлениях на пристани Северного морского пароходства в городе Опета, отбакоет гранкцу жкоркой стоинки для налик судов. Створ светаниях энаков Лесоваюда № 36 (шир. 63°34' N, долг. 38°08',8 О), установленных на левом берегу реки Онега, ведет к лесо55 заводу № 36.

25X1

163

→ 15

грунт ил, мелкий камень и камень.

автере, так как глубины в реке непостоянны.

МАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВХОДА В ПОРТ ОНЕГА. Входить в реку Ошего следует Карельским фаркатером, который благодаря прорытому каналу достумен в поличко волу для судов с осадкой до 4,8 м.
Следует иметь в виду, что прежде чем входить в реку, надлежит 50-запросить у канитана порта фактическую наименьшую глубину на фар-

Светящий буй Карельский № 1 осевой выставляется в начале Карельского фарватера.
Светящий буй Пихнемский № 3 правой стороны выставляется на правой стороне средней части западного колена Карель-

выставляется на правои стороне средения.

5 ского фарватера.

Светящий буй Пихнемский № 5 поворотный правой стороны выставляется на правой стороне Карельского фарватера в точке поворота со створа Пихнемский № 1 на створ Пихнемский № 2.

Светящий буй Пихнемский № 7 поворотный правой 10 стороны выставляется на правой стороне Карельского фарватера в точке поворота со створа Пихнемский № 2 на створ Говолской в точке поворота со створа Пихнемский № 2 на створ Говолской на правой стороне Карельского фарватера в точке поворота со створа Пихнемский № 2 на створ Говолской на правой стороне Карельского фарватера в точке поворота со створа Пихнемский № 2 на створ Говолской на правой стороне Карельского фарватера в точке поворота со створа Пихнемский № 2 на створ Говолской на правой стать и поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения поместить деятельного праводения

Сгр. 162. Сгк. 12—16. Выперкнуть и взамен поместить "Двинский фарватер начинается на Двинском рейде и идегодним коленом на S с восточной стороны островов Кий, Горонтыев и Селдиные Луды. Длина фарватер ра 4,6 мили. Групт на фарватере ил и песок; местами попазаватся камим. 15

попадаются камин". ставляется.

нальский створ знаков (шир. 63°55',2 N, долг. 37°57',2 О), установтильский створ знаков (шир. 63°55',2 N, долг. 37°57',2 О), установтильский примерно в 1 миле к SW от мыса Пильский, ведет с Двинского рейда на юг до пересечения с Кийским створом знаков.

ненда на юг до пересечения с конкона створом западнее створа на небе проектируется группа отдельных высоких, хорошо видимых с моря деревьев с густыми кронами. Когда створные знаки находятся под солицем и плохо видиы, эти деревья помоих опознавать.

гают их опознавать. Кийский створ знаков (шир. 63°59',1 N, двлг. 37°55',0 О) ведет к устью реки Онега от Пильского створа знаков до пересечения с Город-ским створом цветящих знаков, велущим далох в реку Онега. Передний знак установлен на островке Горонтьев, а задини на острове Кий. Задний знак разрушен. 30 знак разрумен.

От устья реки до порта Онега плавание осуществляется по створам

Городской створ светящих знаков (шир. 63°54′,3 N, долг. 38°05′,7 О), установленных на правом берегу реки Опега в западной части города 35 Онега, ведет от Пихнемского № 2 створа светящих знаков н от Кийского отвора онаков в устье реки Онега и далее вверх по реке до пересечения

с Заводским створом светящих знаков. Заводским створом светящих знаков (шир. 63°53',5 N, долг. 38°05',8 О). установленных на левом берегу реки Онега у устья реки Малая Поньга, 40 ведет от Городского створа светящих знаков до пересечения с Пристан-

ведет от городского створа светящих знаков до перессепных стироским створом светящих знаков.

Заводской обратный створ светящих знаков (шир. 63°55',7 N, долг. 38°03',0 О), установленных на правом берегу реки Онега, ведет от Пристанского створа светящих знаков до Городского створа светящих знаков Створ этот является обратным Заводскому

створа светящих знаков. Створ этот является обратиим Заводском, створу светящих знаков. Пристанский створ светящих знаков (шир. 63°54′,2 N, долг. 38°05′,8 О), установленных на пристани Северного морского пароходства в гороле Онега, ведет к этой пристани от Заволского створа светящих знаков. Пристанский секущий створ светящих знаков (шир. 64°54′ N, долг. 38°06′ О), установленных на пристани Северного морского пароходства в городе Онега, отбивает границу якорной стоянки для малых судов. Створ светящих знаков Лесозавода № 36 (шир. 63°53′,4 N, долг. 38°06′,8 О), установленных на левом берегу реки Онега, ведет к лесавродство № 36.

55 заводу № 36

РЕКА И ПОРТ ОНЕГА

Плавучее ограждение. Правая по ходу с моря сторона фарватера по трем описанным выше коленам ограждена черными вехами, а левая красными. Кроме того, на правой стороне фарватера выставляются три светящих буя.

Светящий буй Городской № 9 правой стороны 5 выставляется на правой стороне фарватера, идущего по Городскому створу светящих знаков.

Светящий буй Городской № 11 поворотный правой стороны выставляется на правой стороне фарватера в точке поворота с Городского створа светящих знаков на Заводской створ светящих 10

Светящий буй № 13 поворотный правой стороны выставляется на правой стороне фарватера в точке поворота с Заводского створа светящих знаков на Пристанский створ.

Светящий буй № 15 / правой стороны выставляется на 15 правой стороне фарватера, идущего по створу светящих знаков Лесозавода № 36, и ограждает осушку, выступающую от левого берега реки Очета

Город и порт Онега расположены на правом берегу реки Онега в 3—4 милях от ее устья. Город Онега является районным центром 20 Архангельской области.

Онежская станция штормовых сигналов находится на здании капитана порта в городе Онега. Мачта станции оборудована для подъема дневных сигналов, предупреждающих о наступлении штормов и сильных ветров в районе Онежского залива. Сигналы поднимаются 25 согласно «Правилам сигналопроизводства о штормах и сильных ветрах на морях и озерах СССР».

Пристани. В порту Онега имеются три пристани: Северного морского пароходства, Экспортная и Северолеса.

Пристань Северного морского пароходства (кабо- 30 тажная) доступна для подхода судов с осадкой до 3,8 м.

Экспортная пристань имеет несколько причалов; глубины у причалов от 2,4 до 4,8 ж в малую воду.

Пристань Северолеса. Глубина у пристани 1,2 м в малую воду.

Якорные места. При следовании по фарватеру в порт Онега становиться на якорь можно в следующих местах.

1) На линии Городского створа светящих знаков, на траверзе переднего светящего знака Пихнемского створа № 2. Глубины здесь 3,7—4 м; грунт — ил и мелкий камень.

грунт — ил и мелкий камень.

2) Несколько сспериее линии Городского створа светящих знаков против Экспортной пристани, на участке реки протяжением около 700 м. Наименьшая глубина здесь 4 м; грунт ил и мелкий камень.

3) К югу от линии Пристанского створа светящих знаков, но не заходя восточнее линии Пристанского секущего створа. Глубины здесь 3—3,7 м; 45 грунт ил, мелкий камень и камень.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВХОДА В ПОРТ ОНЕГА. Входить в реку Опета следует Карельским фарватером, который благодаря прорытому каналу доступен в полную воду для судов с осадкой до 4,8 м.
Следует иметь в виду, что прежде чем входить в реку, надлежит 50

апросить у капитана порта фактическую наименьшую глубину на фаратере, так как глубины в реке непостоянны.

25X1

Плавание Карельским фарватером и далее по реке до порта Онега возможно как в дневное, так и в ночное время. Сниматься с якоря на Карельском рейде нужно с таким расчетом, чтобы пройти Карельский фарватер в полную воду. Подходя к входу на фарватер, надлежит 5 заблаговременно опознать светящий буй Карельский № 1 осевой и светящие знаки Пихнемского створа № 1. Подойдя к бую, следует лечь на указанный створ и идти по нему, точно придерживаясь линни створа.

Далее надлежит входить в устье реки Онега последовательно по Пихнемскому № 2, Городскому и Заводскому (или Заводскому обратному) створам светящих знаков, руководствуясь плавучим ограждением.

От Заводского створа светящих знаков к пристани Северного морского пароходства следует подходить по Пристанскому створу светящих знаков, а к лесозаводу № 36 по створу светящих знаков лесозавода № 36 до Пристанского секущего створа. Плавание от Пристанского 15 секущего створа знаков к причалам лесозавода № 36 производится при

секущего створа знаков к причалам лесозавода № 36 производится при условии знания района, так как эдесь имеется ряд опасностей.

Если почему-либо подойти по Пристанскому створу к пристани Северного морского пароходства нельзя, то, не доходя до не примерно 3,5 кбт. и склонившись немного к югу, следует стать на якорь на 290° от 20 переднего знака Пристанского створа светящих знаков.

Выход из порта Онега осуществляется обратными курсами. Сниматься с якоря или отходить от пристаней следует с таким расчетом, чтобы проходить Карельский фарватер в полную воду. Вкодить в реку Онега можно также Двинским фарватером по Пильскому и Кийскому створам несветящих знаков, однако, как указывалось (стр. 162), этот фарватер обмелел.

Сниматься с якоря на Двинском рейде нужно с таким расчетом, чтобы у самого мелководного места Двинского фарватера (на параллели островка Горонтьев) быть за час до момента полной воды.

30 ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА ОТ УСТЬЯ РЕКИ ОНЕГА ДО ГУБЫ ЛЕТНЕРЕЦКАЯ

От устья реки Онега, впадающей в вершину Онежского залива, берег простирается примерно на 85 миль в общем направлении на северозапад до губы Сорокская, а затем он тянется на 35 миль в северном
36 направлении до губы Летнерецкая, ограничивающей вход в Онежский
залив с запада. Берет между устьем реки Онега и портом Кемь называется Поморским, а берег к северу от порта Кемь Карельским.
Почти на всем протяжении юго-западный и западный берега Онежского залива низменные. Ввиду того что в некотором удалении от бере40 говой черты имеются возвышеннюсти и ряд отдельных гор, эти берега
местами кажутся возвышенными и даже гористыми и обрызистыми. Почти
все побережье покрыто густым лесом, который часто подступает вплотную к береговой черте.

Берега на всем протяжении изпозаны многомисленними губами и бух-

ную к береговой черте.

Берега на всем протяжении изрезаны многочисленными губами и бухтами, однако большинство губ мелководно и частично или целиком
заполнено осушкой. Наиболее значительными в этом районе являются
губы Нименьга, Сумская, Сорокская, Шусрецкая и Кемская.
Характерной особенностью описываемого района является наличие
здесь многочисленных островов, островков, луд и корг, которые шпрокой
толосой окаймляют юго-западный и западный берега Онежского залива,
вследствие чего прилегающее к берегам волное пространство имеет
типичный шхерный характер. Кромка шхер местами удалена от маг
рикового берега на расстояние до 20 миль.

о западный и западный берега онежского залива

Большие острова обычно покрыты лесом, а мелкие лишены растительности и в большинстве случаев сложены из гранита и покрыты слоем торфа. К числу наибольших островов относится острова Хедостров, Коилостров, Мягостров, Сумостров, Пуйостров, Русский Кузов, Большой Жужмуй и Малый Жужмуй; последние два острова лежат 5 користее кромки шкер, в 15—17 милях от берега.

По своему местоположению шкеры делятся на три группы: Онежские, Сумские и Кемские. Онежские шкеры пролегают между устьем реки Онега и меридианом восточного входного мыса Сумской губы; площадь их около 560 кв миль. Сумские шхеры занимают прибрежное простран 10 ство между указаниим выше меридианом и параллелью восточной оконечности острова Шуйостров. От этой параллелы восточной оконечности острова Шуйостров. От этой параллелы далее на север до параллелы 65°05 сев. шир. тянутся Кемские шкеры, заполняющие полходы к губам Шусрецкая и Кемская и подходы к порту Кемь и ограничивающие с запада пролив Западиая Соловецкая Салма.

Приметные пункты. Приметными пунктами при плавании вдоль описываемого берега главным образом служат острова, а также некоторые характерные мысы и возвышенности на берегу. На островах, лежащих на кромке шхер, а также на островах Большой Жужмуй и Малый Жужмуй установлены маяки и светящие знаки, обеспечивающие ночное пла-20 вание проливом Западная Соловецкая Салма и плавание мористее кромки шхер, Подходы к важнейшим портам этого района — Онега, Беломорск и Кемь — оборудованы створази светящих знаков.

Глубины и рельеф дыл. Юго-западный и западный берега Онежского залива значительно менее приглубы, чем противоположные восточный 25 и северо-восточный берега. На участке между устьем реки Онега и Сорокской губой изобата 20 м, огибая кромку шкер, отступает от берега на расстояние 15—20 миль и более. Между Сорокской губой и губой Летнерецкая ширила полосы шкер уменьшается и изобата 20 м несколько приближается к берегу, но проходит здесь весьма извилисто, зо особенно в районе островов Большой Жужмуй и Малый Жужмуй и на подоложно подского подского отис

полходах к порту Кемь.

Рельеф дна вдоль описываемого берега весьма неровный. Наряду с многочисленными опасностями в шхерах встречаются отдельные глубоководные впадины и желоба. Плавание здесь, осуществляемое обычно зъ
мористее кромки шхер, не представляет особых затруднений и возможно
на судах с любой осадкой.

на судах с люоон осадкон.

Среди прибрежных островов пролегает внутренний шхерный фарватер, который весьма извилист и зачастую очень узок. Плавать шхерным фарватером рекомендуется лишь при условии хорошего знания района. 40 Якорные места. В западной части Онежского залива можно надежно

укрываться в шхерах по ту или другую сторону островов в зависимости от направления ветра. При подходе к якорным местам в шхерах сле-

от направления вётра. При подходе к якорным местам в шхерах следует, как правило, илти самим малым ходом и чаще измерять глубины. Наиболее надежные и чаще всего используемые при ветрах того или 45 иного направления якорные места находятся при входе в губу Нименьго на Кушерецком рейде, на рейдах у острова Кондостров, у острова Белая Луда, перед входом в губу Колежемская, на Сумских рейдах в Сумской губе, в Сорокской губе, на рейдах у острова Бельшой Жужмуй, в губе Шуерецкая, в бухте у острова Немецкий Кулов и в проливе Кемская 50 Салма. Кроме того, можно становиться на якорь на всем протяжении пролива Западная Соловецкая Салма.

ОТ РЕКИ ОНЕГА ДО МЫСА ВАЖЕН-НАВОЛОК. От устья реки нега до мыса Ворзогорский Поморский берег Онежского залива имется примерно на 7 миль в общем направлении на WSW, образуя 55

онежский залив

своим пологим изгибом широкую излучину. От мыса Ворзогорский берег резко поворачивает на юг, а затем на запад и север, образуя обширную губу Нименьга, ширина входа в которую между мысами Ворзогорский и Важен-Наволок около 11 миль.

Берег в районе устья реки Онега низменный. С приближением к мысу Ворзогорский берег повышается, а затем к вершине губы Нименьга Ворзогорский берег повышается, а затем к вершине губы гименьта вновь понижается. Наиболее приметными пунктами при плавании в этом районе якляются мыс Ворзогорский, остров Баклан, лежаший в 5 милях к NW от этого мыса, и остров Пасканец, расположенный с западной 10 стороны входа в губу Нименьга.

На всем протяжении берег почти на 2 мили окаймлен осушкой, и лишь у мыса Ворзогорский ширина осушки уменьшается до 4 кбт. Изобата 5 м проходит в 3—7 милях от описываемого участка берега, в проходит в 5—10 милях

а изобата 10 м в 5-10 милях.

Мыс Ворзогорский, расположенный в 7—8 милях западнее устья реки Онега, выступает примерно на 2 мили от общей линии берега; ширина его около 3 миль. Этот обрывистый мыс достигает высоты 45,3 м и хорошо приметен с моря, так как берег к западу и востоку от него низменный.

Селение Ворзогоры, находящееся на песчаном обрывистом утесе мыса Ворзогорский, также весьма приметно с моря благодаря белой каменной колокольне, открывающейся с расстояния около 20 миль. Селение является ближайшим к городу Онега населенным пунктом на Поморском берегу.

25 Остров Баклан, лежащий в 5 милях к NW от мыса Ворзогорский и в 12 милях к W от устья реки Онега, представляет собой небольшую каменистую луду высотой около 7 м. Остров сравнительно приглуб; изобата 10 м проходит от него в 4 кбт. к W. В 5 кбт. к N, О и S от острова глубины порядка 8—9 м. Опасности, лежащие к востоку от острова 30 Баклан в районе Карельского рейда, описаны на стр. 160. Светящий энак Баклан (шир. 63°58' N, долг. 37°33' О) установлен на возвышенной части острова того же названия. Знак слу-

ва того же названия. Знак слу-35 жит ориентиром при подходе с

моря к Карельскому рейду. Губа Нименьга вдается на 6 инль в Поморский берег Онежского залива между мысом Вор-

THE PARTY OF THE P

Остров Баклан на W

40 вогорский и отстоящим от него примерно на 11 миль к западу мысом Важен-Наволок. Восточный берег губы к югу от высокого обрывиетого мыса Ворзогорский постепению поинжается и далее на всем протяжении губы берега остаются весьма низменными. В 1—2 милях 45 от прибрежной низменности поднимаются покрытые хвойным лесом ны возвышенности.

В губу Нименьга впадают реки Нименьга, Малошуйка и Кушерека, а также множество ручьев. Губа опознается с большого расстояния. Глубины. Осыхающая отмель от берегов губы Нименьга высту-

1 луб ин в. Оскажощая отмель от верегов губы гимены а высту50 пает на 1,5—2 мили. Изобата 5 м проходит в среднем в расстоянии около
4 миль от берегов, а изобата 10 м примерно в 5 милях от входных
мысов губы и в 10 милях от ее вершины. Грунт в губе ил и песок.
Остров Пасканец лежит в 2 милях к ОNО от мыса Важен-Наволок.
Этот небольшой каменистый, лишенный растительности остров служи
55 хорошим ориентиром при подходе к губе Нименьга с запада и севера

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

Опасности, описанные ииже, расположены перед входом в губу Нименьга и в ее западной части на подходе к якорному месту. Камень Пасканец, осыхающий и частично надводный, лежит в 3 милях к N от острова Пасканец.

Корги Кушерецкие осыхающие находятся в 1 миле к SO от 5 острова Пасканец

острова насканец. Река Ниженьга впадает в губу Нименьга примерно в 4,5 мили южнее мыса Ворзогорский. Устье реки имеет ширину около 2,5 кбт. Река течет в общем направлении с S на N и только перед устьем поворачивает на NW. Русло реки извилисто; песчано-глинистые берега ее низ- 10

Осушка перед устьем реки достигает ширину 1,5 мили. Входить в реку можно лишь на малых судах в полную воду.

Селение Нименьга расположено на берегах реки Нименьга, примерно в 3,5 мили от ее устья.

Якорное место находится на стреже реки перед крутыми изгибами ее русла.

Река Малошуйка впадает в вершину губы Нименьга в 5,5 мили к WSW от реки Нименьга. Ширина устья реки около 3 кбт. Берега реки в устье низменны; далее вверх по реке берега возвышенные, обрывистые 20 и покрыты хвойным лесом. Прибрежная осушка перед устьем реки выступает в море примерно на 1,5—2 мили. Вход в реку возможен лишь в полную воду на малых судах.

Селение Малошуйка расположено на правом возвышенном берегу реки Малошуйка, примерно в 2,5 мили от ее устья.

Я корное место находится посредине стрежа реки между ее устьем и селением Малошуйка.

Река Кушерека впадает в юго-западную часть губы Нименьга в 3 милях к SSO от мыса Важен-Наволок. Ширина устья реки около 5 кбт. Побережье губы в районе устья реки весьма низменно. Далее 30 в глубь материка местность повышается; здесь появляется мох, трава кустарник, а в 1,5—2 милях от берега высокий хвойный лес.

Осычающае отмель перед устьем реки Кушерека выступает от берега

Осыхающая отмель перед устьем реки Кушерека выступает от берега на 2 мили. В реку могут входить в полную воду лишь малые суда

Селение Кушерека расположено на обоих берегах реки Кушерека, в 2,5 мили от ее устья. Селение хорошо приметно с моря.

Якорное место находится на Кушерецком рейде, который расположен в 2,2—2,3 мили от острова Пасканец между пеленгами 290° и 305° на северо-восточную оконечность этого острова. Глубины на рейде 5—6 м; 40 грунт — ил и песок.

Судам с осадкой до 3 м можно проходить курсом S или SSO ближе к берегу и становиться на якорь на пеленге 321° на северо-восточную оконечность острова Пасканец, где глубина 4—5 м, а грунт — ил

Следует иметь в виду, что при ветрах от О. S и W стоянка на якоре как на Кушерецком рейде, так и в остальной части губы спокойная. Якорпое место открыто для ветров северной половины горизонта, поэтому при стоянке на якоре следует постоянно наблюдать за изменением направления ветра. Если юго-западный ветер станет меняться на 50 западный, то лучше всего сияться с якоря и перейти на другое ближай-пее якопное место запишненное от северных и западных встров так как шее якорное место, защищенное от северных и западных встров, так как заканым встер здесь быстро сменяется ветром от NW и стоять на якоре вследствие захода большой волны с моря будет опасно.

Наставление для плавания на Кушерецкий рейд с Онежских рейо При следовании на Кушерецкий рейд с Двинского рейда надлежит, оставив примерно в 1,5 мили к S острова Шоглы, лечь на курс 235° и идти им, оставляя в 1,5 мили к SО остров Баклан.
Приля на пелент 120° острова Баклан, следует лечь на курс 208° и идти им до траверза острова Пасканец, где становиться на якорь на Кушеренком вейле

и или им до траверза готрова Пасканец, где становиться на якорь на Кушерецком рейде.

Если позволяет осадка, можно пройти курсом S или SSO несколько адальше и стать на якорь как только остров Пасканец расстворится то островом Большой Кайнец (шир. 63°57′ N, долг. 37°11′ О); глубины здесь 4—5 м.

ядесь 4—5 м.
При следовании на Кушерецкий рейд с Карельского рейда надлежит лечь на курс примерно 283° с таким расчетом, чтобы прийти в точку, находящуюся в 1,5 мили на 300° от острова Баклан; при этом надо опа15 саться банки с глубиной 3,8 м, лежащей в 1,8 мили на 80° ст этого острова. Далее следует лечь на курс 208° и руководствоваться вышеприведенным наставлением.

Плавание с Кушерецкого рейда на Онежские рейды осуществляется обратными курсами.

20 ОТ МЫСА ВАЖЕН-НАВОЛОК ДО РЕКИ НЮХЧА И ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ОНЕЖСКИХ ШХЕР. От мыса Важен-Наволок до реки Нохча берег простирается на 25 миль в общем направлении на WNW. Этот участок Поморского берега почти на всем протяжении низменный в сильно изрезан. От берега здесь далеко выдается в море значительное количество низменных мысов, между которыми расположены мелководные губы, большей частью заполненные осушкой.

Против описываемого участка берега лежит несколько островов, представляющих собой южную часть Онежских шкер, и большое количество луд, корг и других опасностей. Все эти острова и опасности, за исклюзением острова Няпа и простирающейся от иего мели, лежат в пределах изобаты 10 м, которая против мыса Важен-Наволок проходит в 4 милях от берега, а затем на NW и от устья реки Нюхча проходит уже в расстоянии до 20 миль.

Плавание вдоль описываемого участка берега возможно на судах зс осадкой до 3 м и осуществляется по шхерному фарватеру.

Мыс Важен-Наволок (шир. 63°52' N, долг. 37°13' О), ограничивающий вход в губу Нименьга с запада, образован поворотом низменного берега.



Острова Большой Кайнец и Малый Кайнец на SO

Берег в районе мыса отмелый и окаймлен осущкой, простирающейся в море на расстояние до 2 миль. Изобата 5 м проходит в 3 милях к О и в 4,5 мили к N от мыса Важен-Паволок, а изобата 10 м в 6—8 милях. Острова Большой Кайнец и Малый Кайнец лежат близ изобаты 5 м соответственно в 4,5 мили на 348° и в 5,3 мили на 333° от мыса Важен-Наволок. Эти небольшие гранитные острова имеют крутые берега

ОГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

я покрыты торфом. Остров Большой Кайнец несколько выше острова Малый Кайнец. Острова в ясную погоду открываются с расстояния 11-12 миль.

Остров Няпа расположен в 9,3 мили к N от мыса Важен-Наволок и примерно в 5 милях к N от островов Большой Кайнец и Малый Кайнец. Берег южной части острова возвышен и обрывнет; к северу местность понижается и имеет вид пологого ската. Остров покрыт торфом. У юго-западного берега острова Няпа лежит пологая скалистая голая луда; в этом месте к острову лучше всего подходить на шлюпках и катерах.

В расстоянии до 3 кбт. к северу от острова Няпа лежат осыхающие

камии.

Знак Няпа (шир. 64°02′ N, долг. 37°09′ О) установлен на южной оконечности острова Няпа.

Остров Няпа и знак на нем очень приметны и открываются с растояния 15—17 миль.

Мель Тонкая тянется от острова Няпа на 8 миль в общем направлении на NW. Наименьшая глубина 2,4 ж находится в северной части мели. Мель пролегает посредние между островами Осинки и изобатой 10 м, окаймляющей южную часть Онежских шхер.

10 м, окаймляющей южную часть Онежских шхер.

Мыс Сосновый Наволок, расположенный в 8 милях западнее мыса Важен-Наволок, выступает в море на 1,5 мили и ограничивает с востока губу Смолениха. Местность в районе мыса низмениа; покрытые лесом возвышенности находятся в 1—1,5 мили от берега. Берега мыса отмелы; осушка выступает к северу от оконечности мыса на расстояние до 2 кбт. 25 Изобата 5 м проходит от мыса в 2—2,5 мили. У восточного берега мыса на прибрежной осушке лежит несколько луд. В 9 кбт. к NW от мыса Сосновый Наволок лежит остров Михайлиха, представляющий собой низкую, небольшую и малоприметную луду.

Губа Смолениха вдается на 1,5 мили в берег между мысом Сосновый Зо Наволок и расположенным в 3,5 мили к W от него мысом Бранница. Она целиком заполнена осушкой и навигационного значения не имеет.

Мыс Бранинга, расположенный в 3,5 мили к W от мыса Сосновый Наволок, отделяет губу Смолениха от губы Унежма. Этот каменистый 35 обрывистый мыс весьма приметен с моря благодаря расположенным на нескольким горам и селению Унежма.

Остров Лех-Лула THE PARTY OF THE P

Гора Смолениха на 148°

Мыс Бранница в створе с островом Лех-Луда

На 1,5 мили к NW от мыса Браниица выступает осушная коса, на конечности которой перед входом в губу Унежма лежит остров Лех-

Гора Большая Варака возвышается на оконечности мыса Бранница. Гора Большая Варака покрыта редким хвойным лесом и имеет вид высокого сегмента; открывается она за 14—16 миль. Особенно хорошо гора видна с востока, так как с этого направления она проектируется

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

К юго-востоку от горы Большая Варака расположены еще две горы; Средняя Варака и Смолениха. К востоку от горы Средняя Варака нахо-дится гора Малая Варака. Все эти три горы похожи на гору Большая Варака, но не так хорошо приметны.

Селение Унежма, расположенное непосредственно к SO от горы Большая Варака, хорошо приметно с моря.

Губа Унежма, мелководная и каменистая, вдается примерно на 1,5 мили в берег между мысом Бранница и отстоящим от него на 4 мили к WNW мысом Цель-Наволок. Побережье губы весьма низменное. 10 В 1 миле от берега возвышаются покрытые хвойным лесом склоны возвышенностей. Берега губы окаймлены осушкой примерно



Селение Унежма на SSW в 4 милях

В восточную часть губы Унежма в 1,2 мили к SW от оконечности

восточную часть гуоы унежма в 1,2 мили к SW от оконечности мыса Бранница впадает несудоходная река Унежма.
При входе в губу у мыса Бранница лежат островки Камбалий в Островская Луда, а у мыса Цель-Наволок островок Пинская Луда (Пурмунская Луда); в средней части губы находится островок Вайк-Луда. Все перечисленные островки лежат в пределах прибрежной осушки и поросли мелким редким хвойным лесом.

Мыс Цель-Наволок из 206° и 3 милях



Вход в губу Унежма

20 Остров Лех-Луда, расположенный перед входом в губу Унежма в 1,5 мили к NW от мыса Бранинца, соединяется с этим мысом осыхающей косой. Этот небольшой низменный остров имеет сравнительно крутые берега и порос редким низким хюбным лесом. При солнечном освещении остров имеет красноватый цвет, а в пасхурную погоду желтова-

Островок Камень-Луда лежит перед вхолом в губу Унежма 1,7 мили к W от острова Лех-Луда и в 1,4 мили к О от мыса Цель-

Осых ающий камень Лех-Корга находится в 1,6 мили 30 к NO от острова Лех-Луда.

Острова южной части Онежских шхер расположены в пределах изо-баты 10 м, окаймляющей участок берега между мысом Важен-Наволок в рекой Нючха. Шхерний фарватер проходит к югу и юго-западу от этих островов. Острова окружены обширным мелководьем и подходить к инм не рекомендуется даже на судах с малой осадкой. Населенных пунктов на островах нет.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

Остров Хедостров, лежащий примерно в 6 милях к N от губы Остров легостров, лежащий примерно в о милях к го от гуоы Унежма, является наибольшим из островов южной части Онежских шхер. Остров этот песчаный и покрыт сплошь лесом. Северная часть острова возвышениа, обрывиста и открывается за 13—14 миль. К югу остров постепенно понижается и у южной его оконечности становится 5 мамлениям.

остров постепенно понижается и у южной его оконочности, окаймлены визменным.

Берега острова, за исключением его южной оконечности, окаймлены осушкой, которая выступает от них на расстояние от 2 кбт. до 2 миль. На осушке у восточного берега острова Хедостров лежат небольшие островки Баклан и Крестовая Луда.

Шхерный фарватер проходит в 2—2,5 мили к S и SW от южной оконечности острова Хедостров. Опасности, лежащие у шхерного фарватера к S от острова Хедостров, описаны на стр. 174.

Камень осыхающий лежит в 2,4 мили к О от северной оконечности острова Хедостров.

Островок Морженец расположен в 4,6 мили к О от северной оконечности острова Хедостров. В 1 миле к NO от островка Морженец среди глубин 5—8 м лежит банка с глубиной 3,8 м.

Острова Онцевы Луды, лежащие в 2,3—3,4 мили к NO от северной оконечности острова Хедостров, представляют собой группу из пяти 20 островов.

Остров Седловатый, крайний северный и наибольший из островов Онцевы Луды, скалистый, имеет седловидную форму и достигает высоты 14,2 м.

Остров Лесной, крайний западный из островов Онцевы Луды, 25 покрыт хвойным лесом; высота острова около 24 м. В 2 кбт. к S от острова Лесной лежит остров Хвостова высотой около 17 м.

Острова Ухконцы находятся в 5 милях к NNO от северной оконечвости острова Хедостров. Эта группа состоит из трех островов. Крайний северный из островов носит название Ухконец-Голомянный; юго-восточ- 30 ный из островов носит название Ухконец-Высокий и достигает высоты

Остров Коткано, лежащий в 3 милях к NW от северной оконечности Остров Коткано, лежащий в 3 милях к NW от севернои оконечности острова Кедостров, состоит на трех отдельных возвышенностей, соединенных между собой узким_низменным песчаным перешейком. По сторонам 35. перешейка расположены три бухточки, защищенные возвышенными частями острова и могущие служить укрытием для шлюпок.

Остров покрыт лесом. Юго-западная часть острова наиболее возвышениа и достигает высоты 69 м; ее юго-восточный склон скалистый и объпьяютый.

и обрывистый.

и обрывностыи.
В небольшом расстоянии к северу от острова Коткано лежат две голые скалистые луды. В 1 миле к ОNО от северо-восточной оконечности острова находится осыхающий камень, а в 1,2 мили к NNW от северо-западной оконечности острова имеется банка с глубиной 3.5 м.

от губы Унежма до реки Нюхча инэменный берег тянстся на 9,5 мили в общем направлении на WNW. В 1,5 мили к NW от мыса Цель-Наволок, являющегося западным входным мысом губы Унежма, от берега выступает мыс Раз-Наволок, а в 4 милях далее к WNW мыс Кустов-Наволок. Между мысами Раз-Наволок и Кустов-Наволок в берег незна- 50 чительно влается заполненная осушкой губа Сарацкая; западная часть этой губи носит название Двинской губы.

Прибрежная осушка окаймляет указанные мысы в расстоянии до 2 кбт. От берегов губы Сарацкая осушка выступает в среднем на

горой на материке.

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

милю, а западнее мыса Кустов-Наволок с приближением к устью реки

Нюхча ширина осушки постепенно увеличивается от 1 до 3 миль. Вблизи берега на осушке лежит много островов и луд. Ниже описаны острова, являющиеся наиболее приметными ориентирами при плавании 5 шхерным фарватером.

3 шкерным фарватером.

Остров Большая Корепалка высотой 38 м расположен перед входом в губу Сарацкая в 1,4 мили к NW от мыса Раз-Наволок. Этот гранитный остров имеет сегментообразную форму и покрыт редким хвойным лесом, сквозь который видны пятна голого гранита, особенно приметные 0 с восточной стороны острова. Остров открывается примерно за 17 миль, т. е. значительно раньше, чем иизменный берег материка к югу и западу от него. Вследствие близости к берегу остров с востока и севера кажется проб из материка.

Знак Большая Корепалка (шир. 63°58′ N, долг. 36°34′ О) 15 установлен посредине острова того же названия.

Островок Малая Корепалка, или Сам-Луда, расположен в 2,6 мили к N от острово Большая Корепалка. Этот небольшой голый гранитный островок высотой до 2,7 м имеет ровную, покрытую только торфом поверхность; берега островка крутые. Островок Малая Корепалка открызвается примерно за 8 миль и легко опознается, так как лежит отлельно и сравнительно далеко от других островов. Шкерный фарватер проходит в 1,5 мили к NO от островка Малая Корепалка.

Остров Кустов-Наволок лежит примерно в 1 кбт. от оконечности мыса Кустов-Наволок, на осушке, окаймляющей этот мыс. Этот гранит-25 ный остров имеет крутые берега и покрыт редким лесом. Остров мало приметен; он усматривается примерно за 8 миль.

Знак Кустов-Наволок (шир. 63°59' N, долг. 36°28' О) установлен посредине острова Кустов-Наволок.

Остров Кирбостров лежит на осушке примерно в 2 кбт. от мыса, 30 ограничнвающего вход в устье реки Нюхча с востока. Этот гранитный остров лишен растительности и имеет вид сегмента серого цвета; берега

острова крутые. Знак Кирбостров (шир. 64°00' N, долг. 36°20' О) установлен посредине острова Кирбостров.

Острова и опасности на подходе к реке Нюхча. От берега против устья реки Нюхча на расстояние до 6 миль к N выступает общирная осы-хающая отмель. В пределах этой отмели, а также к северу и северо-востоку от ее северной кромки лежит множество островов, луд и корг. Ниже дано описание островов, служащих ориентирами при плавании 40 шхерным фарватером и лежащих на подходе к якорному месту против устья реки Нюхча и к устью этой реки.

Остров Белая Луда, являющийся крайним северо-восточным из островов на подходе с севера к реке Нюхча, лежит в 7.5 мили к NNO от устья реки. Этот гранитный остров высотой до 15 м имеет крутые 45 берега, покрыт он только торфом. Остров хорошо приметен и откры-вается за 12—13 миль. Подходить к острову с севера и юга на расстоявается за 12—15 миль. поддодить в сстрову с севера и мла на ресстоя вие менее 0,5 мили, а с востока на расстояние менее 1 мили вследствие наличия опасностей не следует.

Знак Белая Луда (шир. 64°06′ N, долг. 36°27′ О) установлен Зо посредине острова Белая Луда.

Якорное место находится в 4 кбт. к W от острова Белая Луда; глубины здесь 9—11 м. К якорному месту следует подходить только с севера и северо-востока от шхериого фарватера. Наставление для полжов к якорному месту дано на стр. 174.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

На якорь можно также становиться в 6—7 кбт. к S или SO от острова Белая Луда на глубинах 6—7 м; при подходе сюда следует огибать указанный остров с запада.

Остров Ропаки расположен в 2,1 мили к W от острова Белая Луда. Этот скалистый остров сложен из гранита и лишен растительности. 5 В 7 кбт. к О, в 1,4 мили к W и в 5 кбт. к SW от острова Ропаки среди многочисленных опасностей лежат соответственно острова Зелёная Луда, Риш-Луда и Луда-Горелка.

Остров Ламбас-Луда лежит у северо-западной кромки осыхающей отмели, выступающей от устья реки Нюхча. Этот гранитный остров 10 высотой 2,7 м покрыт редким лесом.

Острова Ракушки лежат примерно в 2 милях к OSO от острова Ламбас-Луда на сверо-восточной кромке осыхающей отмели, простырающейся от устья реки Нюхча. В 1,5 мили к W от островов Ракушки на этой же отмели лежит остров Корги.

Банка с глубиной 0,9 и лежит в 1,5 мили к О от наибольшего из островов Ракушки, на восточной стороне фарватера, ведущего от якорного места у острова Белая Луда к устью реки Нюхча.

Остров Большая Нохос-Луда лежит на осыхающей отмели примерно в 3 милях к NO от устья реки Нюхча. Этот голый гранитный плоский 20 остров имеет крутые берега.
Острово к Малая Нюхос-Луда лежит в 8 кбт. к NO от острова Большая Нюхос-Луда, на северо-восточной оконечности осыхающей отмели, простирающейся к NO от устья реки Нюхча.

Река Нюхча впадает в Онежский залив в 9,5 мили к WNW от губы 25 Унежма. Восточный берег реки близ устья возвышенный и представляет собой обрывистый каменистый утес красиоватого цвета. Далее вверх по реке этот берег сначала постепенно понижается и переходит в низменность, а затем снова повышается к подошве северных склонов гор, покрытых хвойным лесом.

Западный берег реки близ устья низменный, а далее вверх по реке сн постепенно повышается. Примерно в 3 милях от устья реки и в 1 миле от ее западного берсга возвышается гора Большая Святая высотой 104,5 м с раздвоенной вершиной, покрытая хвойным лесом.

Как указывалось выше, осушка перед устьем реки Нюхча выступает 35 от берега примерно на 6 миль к N. Через осушку к устью реки ведет лишь узкий извилистый и мелководный фарватер. От якорного места у острова Белая Луда этот фарватер идет сначала на юг между островами Ракушки и банкой с глубниой 0,9 м. лежащей в 1,5 мили к О от этих остроовь. Далее фарватер идет на SSW к острову Большая Нюхос- 40 Луда и оброзувател с запада, направляется к устью реки владь узують Луда и, обогнув его с запада, направляется к устью реки вдоль узкого прохода, ведущего через осушку и имеющего направление примерно 210°. Подходить к устью реки и заходить в реку можно лишь на шлюпках и мелких судах при хорошем знании района.

Селение Нюхча расположено на обоих берегах одноименной реки, 45 в 4,5 мили от ее устъя. К северо-западу от селения поднимаются склоны горы Большая Святая.

Шхерный фарвагер и наставлення для плавания по нему. Между описываемым участком берега от мыса Важен-Наволок до реки Нюхча в островами южной части Онежских шхер проходит шхерный фарватер, 50 доступный для плавания лишь в диевное время. Против мыса Важен-Наволок и губы Унежма фарватер проходит примерно в 5 милях от берега, а затем удаляется от него против устья реки Нюхча на расстояние до 9 миль.

Глубины на участке шхерного фарватера от мыса Важен-Наволок до губы Унежма колеблются от 3,5 до 11 м, причем самая мелководная часть фарватера находится примерно на меридиане мыса Сосновый Наволок и в 3,5 мили на 129 от южной оконечности острова Хедостров. 5 От губы Унежма до реки Нюхча глубины на фарватере от 4 до 8,6 м.

Следует иметь в виду, что фарватер местами узкий и плавание по нему требует осторожности.

Ниже описаны основные опасности, лежащие на фарватере и вблизи

него; все эти опасности не ограждаются. Ванка с глубиной 2,5 м лежит к северу от фарватера, в 4,7 мили на 61° от острова Лех-Луда (шир. 63°57′ N, долг. 35°46′ О) и в 4,7 мили на 114° от южной оконечности острова Хедостров. Ванка с глубиной 3,5 м находится на фарватере в 3,5 мили на

Банка с глубиной 3,5 м находится на фарватере в 3,5 мили на 129° от южной оконечности острова Хедостров.

15 Камень Лех-Корга лежит к югу от фарватера в 1,5 мили к NO от острова Лех-Луда. Этот осыхающий камень весьма опасеч. Банка с глубиной 3,6 м расположена к северу от фарватера в 2 милях на 208° от южной оконечности острова Хедостров. Банка с глубиной 1,8 м лежит к северу от фарватера в 1,4 мили 20 на 215° от южной оконечности острова Хедостров. Банка осыхающая лежит в 3 кбт. к ОNO от острова Белая Луда.

Наставление для плавания от губы Нименьга до губы Унежма. Снявшись с якоря на Кушерецком рейде, надлежит сначала идти курсом 28° до траверза острова Пасканец, а затем лечь на курс 0° и следо-25 вать им до тех пор, пока не будет пройден створ северного края острова Большой Кайнец с южным краем острова Малый Кайнец (направление створа 95°—275°), показывающий, что траверз камня Пасканец, лежащего в 3 милях к N от острова того же названия, пройден.

щего в 3 милях к N от острова того же названия, пройден.

Затем надлежит идти курсом 296°,5 на южную возвышенность острова

30 Коткано, который в ясную погоду очень хорошо виден. Когда остров

Пасканец придет на пеленг 182°, необходимо лечь на курс 275°,7, ведущий в 9 кбт. к N от осыхающего камия Лех-Корга и в 4 кбт. к S от
банки с глубниби 2,5 м, которая лежит в 4,7 мили на 61° от острова

Лех-Луда. Следует иметь в виду, что этот курс ведет через банку с глу
35 биной 3,5 м, лежащую в 3,5 мили на 129° от южной оконечности острова

Хедостров.

174

Хедостров.

Курсом 275°,7 следует идти до створа восточного края острова ЛехЛуда с горой Большая Варака, возвышающейся на мысе Бранница;
затем нужно повернуть влево и курсом 200° подходить к якорному
40 месту, расположенному в 1,7 мили к NW от острова Лех-Луда. Глубина
на якорном месте 3,9—4,8 м; грунт — ил. Это якорное место находится
также на створе южного края острова Большая Корепалка с северным
краем одинокой приметной горы Сепнуха, возвышающейся близ берега
материка между мысом Кустов-Наволок и устьем реки Нюхча.
45 Плавание от губы Унежма на Кушерецкий рейд производится обратными курсами.

Наставление для плавания от губы Унежма до реки Нюхча. С якорвого места у острова Лех. Луда надлежит лечь на курс 325° с расчетом пройти в 1,8 мили восточнее возвышенного голого острова Белая Луда. 50 остерегаясь осыхающей банки, лежащей в 3 кбт. к ОNO от этого

Придя указанным курсом на пеленг 257° знака Белая Луда, следует повернуть влево и лечь курсом 283°,3 на остров Крестовая Луда (шир. 64°08' N, долг. 36°17' О). Когда на этом курсе южные оконечност 56 острова Зелёная Луда и острова Ропаки придут в створ с северно

ОГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

оконечностью острова Луда-Горелка, надлежит лечь на курс 225°, ведущий к якорному месту, расположенному в 4 кбт. к W от острова Белая Луда. В случае, если указанный створ опознать нельзя, поворачивать на курс 225° следует на траверзе знака Белая Луда. Когда возвышеная и песчаная сверная оконечность острова Хедостров придет в створ с северным краем острова Белая Луда (направление створа 285°—105°), следует стать на якорь. Указанное якорное место, а также якорные места, расположенные к S и SO от острова Белая Луда, описаны на стр. 172—173.

Наставление для плавания шхерным фарватером от реки Нюхча до 10 губы Колежемская дано на стр. 180.

Плавание от реки Нюхча до губы Унежма производится обратными курсами.

ОТ РЕКИ НЮХЧА ДО ГУБЫ КОЛЕЖЕМСКАЯ И СРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ОНЕЖСКИХ ШХЕР. От реки Нюхча берег простирается на 15 9 миль в общем направлении на север до мыса Пономарев Нос, а затем поворачивает на северо-запад и тянется в этом направлении на 7,3 мили до мыса Чиж-Наволок, являющегося юго-восточным входным мысом Колеменской губы. Колежемской губы.

Берег почти на всем протяжении низменный; лишь некоторые высту- 20 пающие в море мысы возвышенны и обрывисты. Особенно приметны при плавании вдоль описываемого участка берега обрывистые высокие мысы Вардия и Пономарёв Нос, а также гора Апия, возвышающаяся в 3 милях к SO от мыса Чиж-Наволок, и река Нюхча. Кроме того, приметными пунктами служат остров н ряд других островов средней части Онежских шхер, лежащих против этого участка берега.

этого участка берега.

Описываемый берег очень отмел. Против участка берега между устьем реки Нюхва и мысом Пономарёв Нос лежит описанная выше общирная осыхающая отмель, выступающая к северу от устья указанной 30 реки. Губа Вехруйка, вдающаяся в берег между, мысами Вардия и Пономарёв Нос, также заполнена осушкой. Как указывалось выше, против описываемого берега лежат многочисленные острова средней части Онежских шхер. Почти все эти острова расположены в пределах изобаты По до окабимпериней этог участук берега. Межлу берегом и островачи 35 10 м, окаймляющей этот участок берега. Между берегом и островами 35 проходит шхерный фарватер.

Мыс Вардия (шир. 64°03′ N, долг. 36°16′ О), расположенный в 4,5 мили к NNW от устья реки Нюхча, ограничивает вход в губу Вехруйка с S. Этот крутой обрывистый мыс высотой 15 м покрыт хвойным лесом и хорошо приметен с моря. Между мысом Вардия и устьем реки 40 Нюхча берег весьма низменный. Осушка у мыса Вардия имеет ширину всего около 0,5 кбт., но мыс весьма отмел.

Губа Вехруйка вдается примерно на 2 мили в Поморский берег Онежского залива между мысом Вардия и расположенным в 4,4 мили к N от него мысом Пономарёв Нос. Губа имеет низменные берега 45 и целиком заполнена осушкой. В исе впадают несколько ручьев. На северо-западном берегу губы расположено небольшое селение Малая Нимия.

Островок Руй-Луда лежит посредане входа в губу Вехруйка.

Мыс Пономарёв Нос расположен в 4,4 мили к N от мыса Вардия. 50 Этот обрывистый мыс достигает высоты 35,3 м и весьма приметен с моря. Остров Крестовая Луда, лежащий в 1 миле к ОNО от мыса Пономарёв Нос, сложен из гранита и покрыт лесом.

От мыса Пономарёв Нос до мыса Чиж-Паволок берег тянется на 7,3 мнли в общем направлении на NW. К низменному берегу в этом районе подходит несколько отдельных гор, из которых особенно приметны горы у мыса Пономарёв Нос и гора Апия, возвывшаяся в 3 милях к SO от мыса Чиж-Наволок.

Мыс Чиж-Наволок (шир. 64°13' N, долг. 36°03' О) ограничивающий с юго-востока вход в губу Колежем-

ограничивающий с юго-востока вход в гуоу колежемская, низкий и малоприметный.

Островок Количья Луда лежит в 2 милях к NO от 10 миса Чиж-Наволок. Этот низменный гранитный островок открывается за 7—8 миль и служит ориентиром при плавании шхерным фарватером, который проходит в 4—5 кбт. к NO от него. На острове установлен

Камень Количья осыхающий лежит в 1,5 мили на 110° от островка Количья Луда, в 4—6 кбт, к NO от фарватера.

Остров Берёзовец лежит на осушке перед входом остров верезовец лежит на осушке перед входом в губу Колежемская, в 1,5 мили к N от мыса Чиж-На20 волок. Этот небольшой низкий гранитный, покрытый лесоы остров открывается за 9—10 миль и служит ориентиром при подходе к Колежемской губе.
Остров Омостров, или Еместров, лежит примерно в 4 кбт. к WSW от острова Березовец. Этот низкий 25 остров покрыт лесом.

Остров Кондостров, второй по величине из островов Онежских шхер, лежит примерно в 15 милях к О от мыса Чиж-Наволок и в 10,5 мили к ОNО от мыса Попомарёв Нос. Побережье этого высокого, покрытого ле-30 сом острова полого спускается к морю. Берега острова значительно изрезаны и образуют несколько бухт, боль-

шинство из которых заполнено осушкой.

Знак Кондостровский (шир. 64°13' N, долг. 36°35' О) установлен на южном берегу северо-западной части

35 острова Кондостров.

Острова и опасности. Остров Кондостров со всех сторон окружен небольшими островами и многочисленными лудами и банками. Наибольшее количество островов и опасностей находится к ОSO от острова

40 Кондостров.
Остров Абакумиха лежит в 3 кбг, к N от северо-западной оконечности острова Кондостров. Этот возвышенный остров сложен из гранита и покрыт лесом. Самая высокая точка острова находится в его 45 юго-восточной части; берега этой части острова крутые.
Осыхающая корга Лудская, или Абакумиха, лежит в 1 миле к WSW от острова Абакумиха и в 8 кбт. к W от северо-западной оконечности острова Кондостров. В 2 кбг. к W от корги находится 50 группа безымянных луд.

острова кондостров. В 2 ког. к и от корги надолителя 1 квд с от группа безымянных луд. Остров Угморин лежит в 2—3 кбт. к SO от западной оконечности острова Кондостров. Осых ающая корга Скитская расположена в 1 миле к S от знака Кондостровский. В 3 кбт. к SSO от корги находитея небольшая.

о западный и западный берега онежского залива

Остров Вольшой Кузьмин, лежащий в 2,7 мили к О от южной оконечности острова Кондостров, валяется самым юго-восточным и наибольшим из островов, расположенных к О и ОSО от острова Кондостров. Крайним северным из этих островов является остров Хлебная Луда, лежащий в 5 кбт. к О от восточной оконечности острова Кондостров. Весь район между островами Кондостров, Хлебная Луда и Вольшой Кузьмин изобилует опасностями. Из отдельно лежащих опасностей следует отметить банку Монастырская с глубиной 3,8 м, расположенную в 1,5 мили к WSW от острова Большой Кузьмин. При подходе с востока к островам, лежащим к О и ОSО от острова Кондостров, не следует 10 пересекать изобату 10 м, так как опасности находятся сразу же за этой изобатой.

пересекать изобату 10 м, так как опасности находятся сразу же за этой изобатой.

Банка Хлебная с наименьшей глубнной 3 м лежит примерно в 1,2 мили к NNW от восточной оконечности острова Кондостров. Между этой банкой и северо-восточным берегом указанного острова имеется 15 несколько надводных и осыхающих камией.

Якорные места. Благодаря значительным размерам, высоте и сравнительно приглубым берегам острова Кондостров, за этим островом можно найти хорошее убежище в штормовую погоду. Ниже описаны рейды у острова Кондостров, используемые обычно для якорной стоянки. 20 Наставление для подхода к рейдам дано на стр. 180.

Кондостровский северь ный рейд, расположенный в 5 кбт. к О от острова Абакумика, служит убежищем при ветрах от S, SW и W. Глубины здесь 7—7,8 м; групт—ил и песок.

Кондостровский северо- восточный рейд, находя-25 щийся в 5—7 кбт. к О от северной оконечности острова Кондостров, также служит убежищем при ветрах от S, SW и W. Глубины здесь Ф-9,2 м; грунт—ил и песок.

Кондостровский северо-западный рейд расположен против северо-западного берега острова Кондостров между островами зо Абакумика и Угмории. На западной стороне рейда лежит корга Лудская и несколько безымянных луд. При стоянке здесь следует опасаться осы-кающих камней, лежащих примерно в 2 кбт. от середины северо-западного берега острова Кондостров. Рейд защищен от восточных и юго-восточных ветров. Глубины на рейде 6—12 м; грунт—ил, песок зъ кондостров ский юго-западный рейд расположен

Кондостровский юго-западный рейд расположен против юго-западного берега острова Кондостров между южной оконечностью последнего и островом Угморин. Глубины здесь 5—11 м; грунт ил, песок и камень.

ил, песок и камень.
При полходе к рейду следует опасаться осыхающей корги Скитская и небольшой лудки, лежащей к SSO от нее. Рейд служит убежищем при ветрах от N и NO.
Кондостровский юго восточный рейд находится в 2,5 кбт. на 120° от восточной оконечности острова Писватый, лежащего 45 в 6 кбт. к О от южной оконечности острова Кондостров. Глубины здесь 5—7 ж; грунт— ил и песок. Рейд защищен от северных и северо-западных ветров. ных ветров.

Остров Чёрная Луда расположен в 2 милях к SW от южной оконечности острова Кондостров. Северный берег этого высокого и хорошо 50 приметного острова пологий, а южный берег обрывистый и достигает

Остров Мельдау находится в 5 милях к W от острова Чёрная Луда в в 4,6 мили к NO от мыса Пономарёв Нос. Этот небольшой остров высотой 7 м сложен из гранита и покрыт травой. В 4 кбт. к S, в 6 кбт. 55

12-3amas 819

25X1

и Пономарев Нос в 191° в 3,7 миля гл в губу Вехруйка

к W н в 3 кбт. к NW от острова Мельдау лежат осыхающие каменистые луды, а в 3,5 кбт. к N от него два маленьких островка, соединенных между собой осушкой.

Остров Парусница лежит в 2,2 мили к W от острова Мельдау.
В Он сложен из гранита и лишен растительности. В 1 миле к SW от этого
небольшого низкого острова проходит шхерный фарватер.
Знак Парусница (шир. 64°11′ N, долг. 36°18′ О) установлен посредине

острова Парусница.

Острова Киврен представляют собой группу из трех островов, рас10 положенных к NNW от острова Мельдау. При плавании шхерным фарватером эти острова очень приметны. Подходить к островам киврен
можно лишь при хорошем знании велущих к ним фарватеров, так
как этот район изобилует большим количеством опасных камней

Остров Седловатый Киарей, самый южный и ближайший к фарватеру из островов Кивреи, лежит в 1,4 мили к NW от острова Мельдау и примерно в таком же расстоянии к NO от острова Парусница. Этот высокий,



Острова Кивреи

сложенный из гранита остров с крутыми берегами покрыт торфом и имеет две вершины, между которыми пролегает неглубокая седловина. Остров 20 открывается за 18—19 миль.



Острова Седловатый Киврей и Парусница

Остров Средний Киврей, лежащий в 6 кбт. к N от острова Седловатый Киврей, несколько меньше, но выше этого острова. Восточная часть острова более возвышения, чем западная, и круго обрывается в море. Южный склон и вершина острова покрыты редким лесом. Остров открывается за 18—19 миль.

южный селон и вершина острова покрыты редким лесом. Остров открывается за 18—19 миль.

Остров Плоский Киврей, наибольший из островов Кивреи, лежит в 1.4 мили к NNW от острова Средний Киврей. Он возвышен, стожен из гранита и имеет плоскую, покрытую торфом поверхность. Берега острова

Острова Вороньи, расположенные примерно посредние межлу островами Кивреи и островом Кондостров, представляют собой группу небольших островов, вблизи которых имеется большое количество осыхающих корг и других опасностей. Подходить к этим островам при незнаш местных условий плавания не следует.

рго-западный и западный берега онежского залива

острова Перх-Луды, лежащие на кромке Онежских шхер примерно в 5—7 милях к NW от острова Коидостров, состоят из двух островов: Северная Перх-Луда и Южная Перх-Луда. Берега обоих островов приглубы. Изобата 10 м, местами почти совпадающая с изобатой 5 м, прохоглуом. Изобата 10 м, местами почти совпадающая с изобатой 5 м, проходит от северного и южного берегов в расстоянии от 0,5 до 3 кбт.; только 5 от юго-восточного берега острова Южная Перх-Луда изобата 10 м отстувает на 7 кбт. Опасности имеются лишь в проходе между обоими островами и вблизи их берегов.

У южного берега островов Перх-Луды можно укрываться от северных ветров; стоянка здесь не особенно спокойна, так как волны, огибая острупны островов, лежащих южнее.

Остроя Северния Перх Лидь в строй строй от северных ветров строй от Северных проход, отделяющий эти острова от Остроя Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Остроя Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя проход от Северныя проход от Северныя Перх Лидь в строй от Северныя проход от Северн

группы островов, лежащих южиее.

Остров Северная Перх-Луда сложен из гранита и имеет красноватый цвет. На острове возышаются четыре отдельные вершины, высотой до 18 м, имеющие общее основание. Восточная часть острова наиболее 15 возвышения и обрывиста. Весь остров покрыт лесом, который не доходя немного до его восточного края, редеет и исчезает. Остров Северная Перх-Луда очень хорошо приметен с моря и открывается примерно за 18 миль.

Светящий знак Перх-Луда (шир. 64°20' N, долг. 36°27' О) 20 установлен на восточной оконечности острова Северная Перх-Луда. Остров Южная Перх-Луда также возвышенный, сложен из гранита и покрыт лесом.

Потрова и опасности, лежащие к югу от островов Перх-Луды. Между островами Перх-Луды и описанными выше островами Вороньи нахо- 25 дится группа островов разной величины и множество луд, корг, осыхающих и подводных камией и других опасностей.

щих и подводных камней и других опасностей.

Острова Кутульда, Длинный, Безымянный и Потулай, лежащие в 1,5—2 милях к 5 от островов Перх-Луды, образуют группу, вытянутую в направлении NW—SO. Эти острова гористы и покрыты лесом; их 30 берега полого спускаются к морю.

Между этой группой островов и островами Вороньи лежит еще одна группа гористых, покрытых лесом островов и низменных плоских луд, наи-большими из которых являются острова Прогонный и Плоский Прогонный.

Плавание в этом районе возможно лишь при хорошем знании местно-сти. Подробного описания указанных островов и опасностей здесь не

Остров Ятко (шир. 64°17' N, долг. 36°17' О) находится в 5 милях к SW от светящего знака Перх-Луда. Этот небольшой остров имеет высоту 40 около 20 м и лишен растительности.

На 3 кбт. к SO от острова Ятко выступает осыхающая коса, на око-нечности которой лежит небольшой островок. Между островом Ятко и лежащим в 3,2 мили к SSO от него островом Плоский Киврей имеются осыхающие корги и другие опасности.

Острова Степановы Луды, лежащие в 1—3 милях к NNW от острова Ятко, представляют собой группу, состоящую из трех сравнительно крупных островов — Голомянный, Бережной и Средний и иссколько мелких. Остров Бережной, наибольший и самый южный из указанных островов, соединяется осущкой с лежащим к северу от него островом Средний. На 50 острове Средний установлен знак острове Средний установлен знак.

Остров Средний Горелый находится в 1,8 мили к WSW от острова Ятко. В 3 кбт. к N и NW от острова Средний Горелий лежат

соответственно два островка меньших размеров, а в 1,3 миля к SO от него лежат осыхающие корги.

Наставление для плавания шхерным фарватером от реки Нюхча до наставление для плавания шкерным фарватером от реки плада до губы Колеженская и для подхода к рейдам у острова Кондостров. 5 С якорного места, расположенного в 4 кбт. к W от острова Белая Луда, следует сначала илти на N до створа юго-восточного края острова Ролаки с юго-восточным краем острова Ламбас-Луда, а затем лечь на курс 300°, ведущий в 1 миле к SW от острова Парусница.

Придя курсом 300° на створ острова Парусница с юго-восточным 10 краем острова Седловатый Киврей, надлежит повернуть вправо и лечь курсом 313°,5 на низменный голый островок Количья Луда. Этим курсом следует идти до траверза осыхающего камия Количья расстоянии от исго около 7 кбт. От этого траверза надлежит лечь на курс 342° и, приля на параллель островка Количья Луда, повернуть на курс 325° и следовать 15 мм до якорного места, расположенного на пересечении двух створов; створа восточных краев островов Берёзовец и Омостров и створа середини Горедини Горедий с юго-посточным краем острова Ятко. Глубины на якорном месте 5 м; грунт — песок.

Суда с осадкой до 2,5 м могут с указанного выше якорного места 20 лечь на курс 275° и идти к якорному месту, расположенному на меридиане западного края острова Омостров, на створе северо-восточных краев острова Березовец и островка, лежащего в 9 кбт. к О от мыса Чиж-Наволок. Глубина на этом якорном месте 2,7—2,9 м. При подходе сюда следует чаще измерять глубины.

Плавание от губы Колежемская до реки Нюхча осуществляется обратными курсами. Якорные места у острова Белая Луда описаны на стр. 172—173.

Наставление для плавания шхерным фарватером от губы Колежемская в Сумскую губу дано на стр. 186.

Наставление для подхода к рейдам у острова Кондостров. При подходе к рейдам у острова Кондостров (стр. 177) с севера рекомендуется огибать остров с западной и юго-западной сторон, так как для плавания вдоль восточного берега острова требуется хорошее знание местности.

Иля с N на Кондостровский северо-западный рейд, следует привести зъюжную возвышениость острова Угмории в створ с западной оконечно-стью острова Кондостров и лечь на этот створ курсом 1867. Как только будет пройден створ северных мысов острова Кондостров, наллежит лечь курсом 229° на вершину восточного из островов Вороцыи. Пройдя этим курсом около 5 кбт., можно стать на якорь на глубине 10-12 м.

Идя к острову Кондостров с S и находясь на шхерном фарватере в районе островка Малля Корепалка, следует идти серединой пролива между островами Коткано и Чёрная Луда, имея прямо по носу хорошо приметный двухэтажный дом, расположенный в южной части остроша Кондостров. Подойдя к острову, следует стать на якорь на одном из рей-45 дов в зависимости от направления ветра и осадки судна.

ОТ ГУБЫ КОЛЕЖЕМСКАЯ ДО ГУБЫ СУМСКАЯ И СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ ОНЕЖСКИХ ШХЕР. Поморский берег Онежского залива от губы Колежемская до губы Сумская тянется примерно на 11 миль в северо-западном направлении. Этог участок берега менее низменный, 50 чем другие участки Поморского берега. Близ берега Колежемской губы находятся горы Медвежья н Горелая, а к SO от мыса Медвежий, являю-шегося восточным входным мысом Сумской губы, возвышаются высок горы Медвежьн Головы.

ого-западный и западный берега онежского залива

Против описываемого участка берега лежат острова и многочисленные опасности, представляющие собой северную часть Онежских шхер. Особенностью этой части Онежских шхер является наличие здесь наи-более крупных островов, которые лежат близ берега; у опушки шхер лежат лишь мелкие острова.

Изобата 5 м окаймяяет берег в расстоянии 3—6 миль, включая в свои пределы наиболее крупные острова. Изобата 10 м местами удаляется от берега на расстояние до 12 миль. В пределах обеих изобат имеются отдельные, сравнительно глубоководные впадины. Мористее прибрежной изобаты 5 м встречаются обширные мелководные пятна с глубинами 10

Плавание вдоль описываемого участка берега осуществляется мори-стее кромки Онежских шхер или по шхерному фарватеру, который про-ходит между прибрежными крупными островами и островами, удален-

Колежемская губа вдается в берег между мысом Чиж-Наволок (шир. 64°13′ N, долг. 36°03′ О) и расположенным в 4,5 мили к NW от него мысом Краснощелье. Большая часть губы заполнена осушкой. В северозападную часть губы впадает река Колежма, а в юго-восточную часть река Чиж. Берега губы, особенно в районе устья реки Чиж, низ- 20

Перед входом в губу на осушке, выступающей от ее юго-восточного берега, лежат острова Омостров и Березовец, описанные на стр. 176. Река Колежма, впадающая в северо-западную часть губы Колежем-

ская, мелководна, извилиста и порожиста. Вход в реку возможен лишь 25 в полную воду на мелких судах и ботах. Селение Колежма расположено на левом берегу реки Колежма,

в 1,5 кбт. от ее устья. Селение приметно с моря.

Мыс Краснощелье (шир. 64°16' N, долг. 35°55' О) ограничиват вход губу Колежемская с северо-запада. Примерно в 1,5 мили западнее мыса 30 Краснощелье возвышается гора Малья высотой 75,1 м, хорошо примет-

Остров Мягостров, лежащий примерно в 3 милях к N от мыса Красно-щелье, является наибольшим из островов Онежских шхер.

Остров гористый и сложен из гранита; поверхность его поросла сме- 35 шанным лесом, за исключением северной оконечности, носящей название мыса Белужий.

В ясную погоду остров открывается с расстояния 20-23 мили. Наиболее высокими являются горы Крутая высотой 84,2 м, расположенная у восточного берега острова, и гора Соколья высотой 78,8 м, находя- 40 шаяся в южной части острова, однако гора Соколья с моря не видна. Среди леса, покрывающего остров, особенно на восточной его стороне видны большие обнажения гранита.

Пролив, отделяющий остров Мягостров от материка, мелководен
в имеет ширину 2—3 мили. В этом проливе находятся острова Маник45 остров, Щелье, Березовец и несколько безымянных островков и луд. Все
эти острова вытянуты целью вдоль пролива и лежат на одной общей
осушке, которая соединяется с осыхающей отмелью, выступающей от
южного берега острова Мягостров. Между этой осушкой и осушкой, окай
маркиней материканся. мляющей материковый берег, остается узкий мелководный проход шири- 50

мляющей материковый оерег, остастся узкий мелководиви проход шири-ной не более 1 кбт.

Восточный берег острова Мягостров более приглуб, чем западный.
Изобата 5 м проходит примерно в 1 кбт. от северной части восточного берега, в 1,2 мили от его середины и в 1,5 мили от южной части; ширина

25X1

25X1 25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

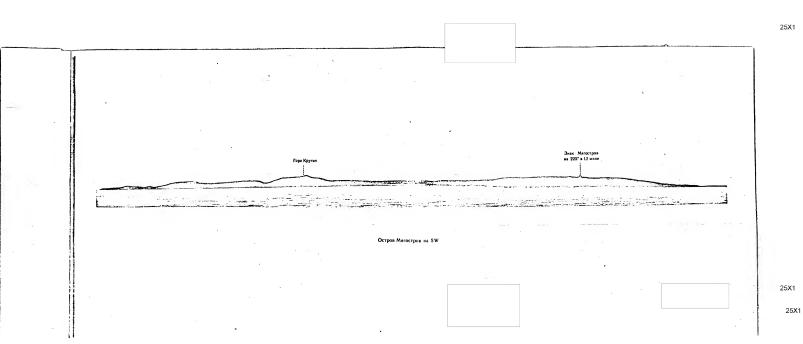
25X1

182 ОНЕЖСКИЯ ЗАЛИВ осушки у восточного берега острова не превышает 5 кбт. Подходить к западному берегу острова Мягостров невозможно, так как пролне, отделяющий остров от материка, как указывалось выше, мелководен; кроме того, от северо-западной оконечности острова примерио на 4,5 мил. 5 выступает широкая осыхающая коса, на которой лежит несколько ост-Знак Мягостров (шир. 64°24' N, долг. 35°56' О) установлен на мысе Знак инжестров (шир. 64-24 к. долг. 35-36 О) установлен на мысе Белужий, северной оконечности острова Мягостров.

Остров Еловец расположен в 1,2 мили к NNO от мыса Красношелье 10 на осушке, выступающей от южного берега острова Мягостров. Этот небольшой низкий остров покрыт травой и мало приметен. Остров Еловец является ближайшим к фарватеру из всех островов, лежащих к S и SW от острова Мягостров. Опасности. От острова Еловец на 8 кбт. к О в сторону шхерного 15 фарватера выступают осыхающие банки. В 1,2 мили к ОNО от острова Еловец лежат осыхающие камни. Остров Оленница лежит на осушке в 4 кбт. от восточного берега острова Мятостров, на параллели горы Соколья, возвышающейся в южной части последнего. Этот небольшой возвышенный остров покрыт торфом Шкерный фарватер проходит в 1,2—1,4 мили к О от острова Оленинца. Опасностн. От острова Оленница к S и SSO выступает гряда осыхающих камней. Крайней, ближайшей к фарватеру опасностью является осыхающий камень, расположенный в 14,5 кбт. к SSO от южиой 25 оконечностн острова Оленница. Островок Колодезь лежит в 3,5 мили к О от южной оконечности острова Мягостров. Этот небольшой голый островок имеет высоту около 3 м над уровенем моря. В 1 миле к О от островка находится безымянный голый островок высотой около 16 м. В 200 м к SW от островка Колодезь лежит 30 второй безымянный островок, затапливаемый иногда при сильных ветрах Острова Боршовцы, или Борисовы, расположены в 2,2-4 милях к О от острова Мягостров. Эта группа состоит из трех сравнительно круппых островов: Бережной Боршовец, Голомянный Боршовец и Длинный Боршовец, и нескольких мелких островов. Острова приметны и открываются за 23—25 миль. Остров Бережной Боршовец лежит в 2,2 мили к N от островка Колодезь и в таком же расстоянии к О от острова Мягостров. Этот возвышенный каменистый остров имеет обрывнетые берега. Вершина острова и его 40 ложбины с южной и западной сторои покрыты лесом; северная сторона острова голая. От южного берега острова осушка выступает на расстояние до 7 кбт. ние до 7 кбт. В расстоянии до 1,5 мили к OSO и SO от острова Бережной Боршовец находятся небольшие острова Горслый и Толстик и три безымянных 45 острова. В 1 миле к S от острова Бережной Боршовец лежит осыхающий камень. 25X1 Остров Голомянный Боршовец лежит в 2 милях к N от острова Бережной Боршовец. Две плоские голые вершины этого вольныенного гранит-ного острова разделены довольно глубокой седловиной. Остров Синюха находится в 2 кбт. к N от острова Голомянный Боршовец 25X1 Остров Длинный Боршовец, лежащий в 1,5 кбт. к О от острова Голомянный Боршовец, лишен растительности.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7 25X1 ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА Остров Сенная Луда, расположенный в 1,5 мили к О от северной оконечности острова Длинный Боршовец, покрыт лишь торфом. Остров Тит-Луда, самый мористый из островов северной части Онежостров и серей и то-пуда, самым мористым из островов северной части Онеж-ских шкер, лежит в 4,5 мили к ОNO от северной оконечности острова Мяг-остров и в 2,2 мили к N от острова Голомянный Боршовец. Этот низмен-вый и голый гранитный остров весьма приглуб. Светящий знак Тит-Луда (шир. 64°25′ N, долг. 36°06′ О) установлен посредине острова того же названия. В 32 м от светящего знака установлен знак Тит Луда. Мель Мягостровская Большая лежит в пределах кзобаты 5 м 10 в 5—10,5 мили к WNW от острова Тит-Луда и в 2,7 мили к NNW от в 3—10,3 мили к wiew от острова титэгда и в 2,7 мили к wiew от острова Мигостров. В северной части мели имеется множество осыхающих корг, а в остальных частях много подводных корг. Осражждение. Северная кромка мели Мягостровская Большая ограждена двумя южными вехами; у восточной и южной кромок мели выстав 15 ляется соответственно по одной западной и одной северной вехе. Остров Роганка расположен в 3,5 мили к W от северной оконечности острова Мягостров. Этот небольшой гранитный остров лишен растительности и покрыт сверху до половины своей высоты торфом. Ниже, до уровня воды гранитные берега острова голые и имеют беловато-серый 20 цвет. С моря остров Роганка имеет вид высокого сегмента и открывается 20 27. 2 мил. **-8** миль за 7 Опасности. Непосредственно к северу от линии, соединяющей остров Роганка с северной оконечностью острова Мягостров, лежит обширная банка с наименьшей глубниой 1,6 м. Северная кромка банки ограждается 25 двумя южными вехами. Острова Голый Сосновец и Бережной Сосновец лежат у кромки об-ширной осушки, выступающей от северо-западной оконечности острова Мягостров. Остров Голый Сосновец высотой 37,3 м расположен в 5 кбт. к S от острова Роганка и в 3,2 мили к W от северной оконечности острова 3 мягостров. Сътров Бережной Сосновец, находящийся в 9 кбт. к SW от острова Голый Сосновец, приметен по конусообразной горе высотой 25X1 75,3 м, возвышающейся в его северной части. Островок Сторожевая Луда лежит в 8 кбт. к NW от острова Бережной Сосновец. Мыс Медвежий является восточным входным мысом Сумской губы. мыс медвежия является восточным входным мысом Сумской губы. Мыс хорошо приметен с моря благодаря расположенным к SO от него горам Медвежьи Головы. Берега мыса окаймлены осушкой.
Горы Медвежьи Головы представляют собой гранитные массивы высотой до 150 м, сплошь покрытые лесом и лины местами, ближе 40 к основанию, имеющие облажения гранита. Склоны и вершины гор имеют овальные очертания. Особенно характерной выляется средняя гора высотой 114.5 м с наиболее плоской и продолговатой вершиной Гомы Меттой 114.5 и с наиболее плоской и продолговатой вершиной. Горы Медвежьи Головы открываются примерно за 30 миль. Остров Юков лежит близ северо-восточного берега мыса Мєдвежий. 45 Между этим высоким островом и берегом материка имеется пролив шириной 0,5—1 кбт. и длиной около 3 кбт. Гавань Юкова, расположенная в проливе между островом Юков и берегом материка, доступна только для богов и катеров. Селение Юково находится на берегу у восточного склона гор Мед. 50 вежьи Головы, примерно в 2 милях к SO от оконечности мыса Медвежий. 25X1 Селение видно с моря в секторе от 320° до 30°. 25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Наставление для плавания шхерным фарватером от губы Колежем-ская в губу Сумская дано на стр. 186.

СУМСКАЯ ГУБА влается на 4 мили в Поморский берег Онежского залива между мысом Медвежий и расположенным в 6,5 мили к WSW 5 от него мысом Лат-Наволок. Фактически вход в губу ограничен с востока островом Седостров, а с запада островом Сумостров. Берега Сумской губы визменные; в 0,5—1 миле от берега местность повышается и образует невысокие холмообразные возвышенности, простирающиеся параллетьно берегу и покрытые лесом и кустарником. Единтов ственными возвышенныму участками берегов губы являются каменистый западный берег мыса Медвежий и берега мыса Петролудский, расположенного в 2,8 мили к SSW от мыса Медвежий; мыс Петролудский имеет пологие склоны. пологие склоны.

Берега Сумской губы сильно изрезаны и образуют ряд мысов, значи-

15 тельно выступающих в море.

При входе в губу и в самой губе лежит множество островов и луд.

Гарбимы в Сумской губе менее 5 м, а перед входом в нее 6—7 м.

Берега губы окаймлены широкой полосой осушки, причем у восточного и юго-восточного берегов губы между мысами Медвежий и Петролудский 20 осушка достигает ширины 2 мили.

Остров Седостров, ограничивающий вход в Сумскую губу с востока, лежит в 1,2 мили к NW от мыса Медвежий. Северо-восточная часть острова более возвышенна, чем западная и юго-западная; она достигает

острова ослее возвышения, чем западная и юго-западная; она достигает высоты 35 м и ммеет вид холма серого цвета. Западная половина острова эмеет ровную поверхность и сплошь покрыта лесом.

Берега острова окаймлены осушкой, которая достигает наибольшей ширины у северного и юго-восточного берегов. Осушка, выступающая от юго-восточного берега острова, почти соединяется с узкой осыхающей отмелью, окаймляющей мыс Медвежий.

Остров Уж-Корга лежит в 2 кбт. к NO от острова Седостров. Этот небольшой низменный остров покрыт лесом. Опасности. В проливе между островом Седостров и описанным ниже островом Тиунец имеются многочисленные подводные и осыхающие опас-ности. От северо-западной оконечности острова Седостров опасности 35 выступают на расстояние до 1,1 мили к NW и кончаются небольшим островком, лежащим на осыхающей банке.

Остров Тиунец, расположенный в 1,7 мили к NNO от северо-восточной оконечности острова Седостров, состоит из двух голых возвышенностей, разделенных седловиной. Северная возвышенность примерно на 10 м выше, чем южная, и имеет более обрывистые и крутые склоны. Южная возвышенность, постепенно понижаясь к югу, переходит в низменность, покрытую высоким кустарииком.

С востока и запада остров очень хорошо приметен и открывается за 13—14 миль. Как указывалось выше, в проливе между островами Тиунец 5 и Седостров лежат многочисленные опасности, поэтому для плавания здесь требуется знание района.

Знак Тиунец (шир. 64 26' N, долг. 35°36' О) установлен на северной возвышенности острова Тиунец.

Банка осыхающая лежит в 1,5 мили к W от острова Тиунец.

Остров Разостров лежит посредние входа в Сумскую губу, в 1,6 мили к W от острова Седостров. Этот низменный ровный остров покрыт высоким лесом, благодаря которому он хорошо приметен примерно за 12 миль. Западный и северный берега острова довольно приглубы; изобата 5 к

ОГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

проходит от них в расстоянии от 0,5 до 2,5 кбт. Восточный и южный берега отмелы и окаймлены осушкой.

серега отмелы и окаймлены осушкой.

Светящий энак Разостровский (шир. 62°24′ N, долг. 35°26′ О) установлен на мысе, выступающем от западного берега острова Разостров. Светящий энак служит для подхода с моря к Сумским рейдам. С несветящим знаком Разостровский он образует так называемый Разостровский створ, служащий для входа на Средний и Внутренний Сумские рейды.

Знак Разостровский установлен на западном берегу острова Разостров, бляз его пого-западной оконечности.

близ его юго-западной оконечности.

Знак Разостровский служит передним знаком в упомянутом выше Раз- 10 островском створе, ведущем на Средний и Внутренний Сумские рейды. Банка Сумская Корга с нанменьшей глубиной 2,6 ч лежит в 1,4 мили к WSW от знака Разостровский.

Остров Сумостров, соединенный с материком осушкой, на которой лежат многочисленные гранитные островки и луды, ограничивает вход 15 в Сумскую губу с запада. Ровная поверхность острова покрыта лесом. Северный и восточный его берега окаймлены островками и опасностями.

Острова и опасности в районе Сумских рейдов. Как указывалось выше, в Сумской губе лежит множество небольших островов и опасностей. Ниже описаны лишь острова и опасности, расположенные в районе Сумских 20

Остров Еловец лежит во внешней части Сумской губы в 9 кбт. к SO

от острова Разостров. Этот небольшой низкий остров покрыт лесом.
Опасности у острова Еловец расположены к О от меридиана его
западной оконечности. Западнее острова находится лишь банка Осушная 25
Корга, которая удалена от его западной оконечности на 2,5 кот. к W.

Острова Овечьи и Телячьи лежат на осушке, выступающей на 1,4 мили к NNO от мыса Лат-Наволок, западного входного мыса губы Сумская. Эти небольшие голье острова низменны и сложены из гранита. От крайвего северного из островов опасности выступают на расстояние до 6 кбт. 30

КО.

Острова Калганцы, расположенные в 1,6—2 милях к SSW от острова Еловец, представляют собой группу небольших голых гранитиых островов. Все острова соединены между собой осушкой.
Островок Наружная Корга находится в 4,5 кбт. к ОNО от 35 южного из островов Калганцы.
Осыхающая банка Западная Корга лежит примерно

в 2 кбт. к NW от западного из островов Калганцы. Осыхающая банка Бяча-Корга расположена в 1,1 мнлн

к SSW от южного из островов Калганцы на восточной стороне Внутрен- 40 него Сумского рейда.
Осыхающая банка Калита лежит в 1,5 мили к SO от мыса Лат-На-

волок на юго-западной стороне Внутреннего Сумского рейда.

Река Сума впадает в западную часть вершины Сумской губы. Вхо-дить в реку можно на судах с осадкой до 1,8 м лишь в полную волу. Суда 45 эти обычно зимуют на городках на берегу около селения Сумский Посад. Лед. Река Сума замерзает в конце сентября и вскрывается от льда

в мае. Селение Сумский Посад расположено на берегах реки Сума в 1,5 мили

Якорные места. Якорным местом для судов с осадкой до 5 м служит нешний Сумский рейд, расположенный в 3,5 кбт. к W от юго-западной онечности острова Разостров. Рейд открыт для ветров от NW, N и NO. нубина здесь 6 м; грунт — песок, ил и ракушка.

онежский залив

Суда с осадкой до 3,6 м могут несколько укрыться от северо-западных ветров на Среднем Сумском рейле, который находится примерно в 7 кбт. к WNW от западного из островов Калганцы, несколько восточнее линии Разостровского створа. Глубины здесь порядка 4 м; грунт — песок, ил

Суда с осадкой до 2 м, чтобы укрыться от северо-западных ветров, могут проходить по Разостровскому створу в глубь губы и становиться на якорь на Внутреннем Сумском рейде, который расположен на линии указанного створа в 5 кбт. к W от осыхающей банки Бяча-Корга. Глубины 10 здесь 2,46 м; грунт — ил, песок и ракушка.

При сильных северных и северо-западных ветрах на Сумских рейлах разводится беспокойная крупная крутая волна и стоянка становится небезопасной. Поэтому при таких ветрах рекомендуется перейти на ближайшее закрытое от этих ветров якорное место.

Суда с осадкой до 2,2 м могут становиться на якорь в 7—8 кбт. к W от острова Еловец, где глубины 2,6—3 м, или в 3,5 кбт. к S от северного из островов Овечьи близ северного берега восточного из островов Телячьи. где глубина также 2,6 м.

Наставление для плавания шхерным фарватером от губы Колежем20 ская и от острова Большой Жужмуй в губу Сумская. С якорного места.
расположенного в 1,8 мили к NO от острова Березовец (шир. 64°14′ N, долг. 36°02′ О), надлежит лечь на курс 355°, который ведет восточнее острова Мягостров, в 1 миле к W от островка Колодезь и в 5 кбт. к W от острова Бережной Боршовец. Наименьшая глубина на курсе 3,7 м.
25 Придя курсом 355° на створ северо-восточного края острова Бережной Боршовец с южным краем острова Горелый, следует повернуть влево, лечь на курс 36° и идти этим курсом до тех пор, пока знак Мягостров, установленный на ссверной оконечности острова Мягостров, не придет на пелент 214° и в то же время южный край острова Роганка не состворится с северным краем островка Сторожевая Луда.

Придя в указанную точку, надлежит лечь на курс 287°, который про-

рится с северным краем островка Сторожевая Ліуда.
Придя в указанную точку, надлежит лечь на курс 287°, который проходит между северной векой, ограждающей южную кромку мели Мягостровская Большая, и двумя южными вехами, ограждающими северную
кромку опасностей, лежащих между островом Роганка и северной оконечностью острова Мягостров. Остров Тиунец остается в 1 миле к S от курса.
Глубины на курсе 287° не менее 4,1 м.

Прида укрому 287° на мерсиция сассатой оконечностья в 1 миле к В от курса.

Глубины на курсе 287° не менее 4,1 м.
Придя курсом 287° на мериднав западной оконечности острова Разостров, нужно лечь на курс 185° и идти им до параллели северной оконечности острова Разостров, а затем лечь на курс 180°, ведущий в 3—5 кбт. западнее этого острова. Далее следует становиться на якорь на Внешнем Сумском рейде или идти по Разостровскому створу на Средний или Внутренний Сумский рейд, в зависимости от осадки судна.

Треннии Сумскии реда, в зависляюти от осадам судам.

Если идут в Сумскую губу с якорного места (стр. 180), расположенного на 325° от острова Берёзовен, то, снявшись с якоря, следует лечь на курс 55° и идти им 2,5 мили до тех пор, пока гора Соколья на острове Мягостров не придет на пеленг 308°. Затем надо лечь на курс 355° и следовать далее, как было указано выше. При плавании указанным курсом образовать далее, как было указано выше. При плавании указанным курсом образовать далее, как было указано выше. При плавании указанным курсом образовать далее, как было указано выше. Три плавании указанным курсом образовать далее, как было указано выступающих из SSO от

надлежит опасаться гряды осыхающих камней, выступающих на SSO от острова Олениица. В случае плохой видимости или когда вехи на фарватере к NW от острова Мягостров не выставлены, надлежит при следовании в Сумскую губу огибать мель Мягостровская Большая с севера.

Плавание от Сумской губы до губы Колежемская осуществляется.

обратными курсами.

ОГО-ЗАПАДНЫЯ И ЗАПАДНЫЯ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

рго-западнып и западнып берега онежского залива 187

Наставление для плавания в Сумскую губу от острова Большой
Жужмуй. Из точки, расположенной в 3,3 мили к W от маяка Жужмуйский, следует лечь на курс 180° и илти им до параллели острова Тиунец.
На этом курсе восточная кромка банки Осинковский Стамик (шир.
64°33′ N. долг. 35°22′ О) остается в 1,3 мили к W. Придя на параллель о
строва Тиунец, надлежит лечь на курс 185° и входить этим курсом
в Сумскую губу. Придя на параллель северной оконечности острова Разостров, надо лечь на курс 180° и следовать к Внешнему Сумскому рейду,
оставляя остров Разостров в 3—5 кбт. к О. Подходить к Среднему и Внутреннему Сумским рейдам слестует по Разостровскому створу.

Если судно находится к западу от острова Большой Жужмуй, то
имеется второй вариант пути для входа в Сумскую губу. Из точки, расположенной в 3,3 мили к W от маяка Жужмуйский, надлежит лечь курсом
208° на светящий знак Осинка (шир. 64°31′ N. долг. 35°14′ О). Придя
этим курсом на параллель восточной вехи, ограждающей банку Нева, сле19идя курсом 155° на параллель северной оконечности острова Разостров.
Придя курсом 155° на параллель северной оконечности острова Разостров.
Придя курсом 155° на параллель Северной оконечности острова Разостров.
Разостров в 3—5 кбт. к О и руководствуясь приведенным выше наставленнем.

лением. Если судно находится к SO от острова Малый Жужмуй, то идти В Сумскую губу надлежит следующим образом. Придя в точку, расположенную на створе северо-восточного края острова Малый Жужмуй с маяком Жужмуйский и удаленную от юго-восточной оконечности острова Малый Жужмуй на 2,6 мили, следует лечь на курс 252° и идти им до травера светящего знака Салма-Луда (шир. 64°31′ N, долг. 35°37′ О). От указанного траверза надо повернуть влево и лечь на курс 225°, имея прямо по носу западный край острова Сумостров, а справа по носу остров Киврей со знаком.

примо по носу западным краи острова Сумостров, а справа по носу остров Киврей со зпаком.

Придя курсом 225° на траверз северо-восточного края острова Сед- 36 остров, т. е. когда светящий знак Осинка придет на пеленг 298°,5, надлежит лечь на курс 180° и входить в Сумскую губу, оставляя остров Разостров в 3—5 кбт. к О.

ОТ ГУБЫ СУМСКАЯ ДО ГУБЫ СОРОКСКАЯ Поморский берег Онежского залива простирается примерио на 15 миль в северо-западном 35 направлении. Берег на всем протяжении пизменный и покрыт лесом; возвышенности отступают здесь от береговой черты далеко в глубь материка. В описываемый участок берега вдаются сравнительно обширные мелководные губы Вирьма и Куз. Вблизи берега лежит множество островков, луд, осыхающих камией и различных подводных опасностей, образующих 40 типичный шхерный район и носящих поэтому название Сумских шхер. Сумские шхеры отличаются от Онежских шхер наличием сравнительно открытых плесов и более доступных поперечных и продольных фарватеров.

Приливо-от ливные течения в узкостях между островами Сумских шхер 45 меняют свое направление и образуют сулон и водовороты. Следует иметь в виду, что течение здесь прижимает суда к подводным коргам и мелям.

Остров Киврей высотой около 9 м лежит перед входом в губу Вирьма в 2,5 мили к NNO от острова Сумостров. Этот голый гранитный остров имеет крутые и приглубые берега.

Знак Киврей (шир. 64°27′ N, долг. 35°19′ О) установлен посредине острова Киврей (шир. 64°27′ N, долг. 35°19′ О)

острова Киврей. Банки с наименьшими глубинами 3,8 и 4,6 м лежат соответственно в 9 кбт. к О и в 2,5 кбт. к SW от острова Киврей.

Острова Парусницы, расположенные в 2,5 мили к WNW от Киврей, представляют собой группу низких голых гранитных луд. Острова окаймлены многочисленными осыхающими коргами, которые к N и О

окаимлены многочисленными осыхающими коргами, которые к N и O от них выступают на расстояние до 5 кбт. К северу от корг глубины 5 быстро увеличиваются до 5—7 м.

Весь водный район между островом Паруспицы и западным берегом губы Вирьма мелководен и изобилует островками, осыхающими и подвод-

ными опасностями.

Знак Западная Парусница (шир. 64°28' N, долг. 35°13' О) установлен большем из островов Парусницы.

Загонувшее судно с частями над водой лежит в 8 кбт. к W от знака Западная Парусница.

Банка Парусница с глубиной 3,2 м лежит между островами Парус-вицы и островом Киврей, в 1,3 мили к NW от острова Киврей. Банка 15 окружена глубинами 5—7 м.

3,0—4,2 м.

Предупреждение. Вход в губу Вирьма значительно затруднен многочисленными опасностями и возможен только при хорошем знании района

Губа Куз вдается примерно на 3 мили в Поморский берег Онежского залива между островом Кузостров (шир. 64°25' N, долг. 35°07' О) и лежа40 щим в 4,2 мили к NW от него большим лесистым островом Тумище, который отделен от материка лишь узкой осыхающей протокой. Низменные
берега губы покрыты травой; в 5 кбт. от берега начинается кустарник,

а затем лес.
В вершину губы впадает мелководная река Кузрека с каменистым и порожистым руслом; ширина устья реки около 2 кбт. На берегу губы, примерно в 1 миле севернее устья реки Кузрека, расположено селение Сухое, или Сухонаволожское.
В губе Куз и при входа в нес лежит множество островов, луд, надводных гранитных корг и различных полводных опасностей.
Глубины и грунт. Берега губы Куз окаймлены широкой полосой осушки, ширина которой достигает 2 миль. Вся губа лежит в пределах изобаты 5 ж. Грунт в губе ил, песок и мелкий камень.
Приливное течение в губе Куз разделяется островами и лудами на множество струй, которые, сливаясь образуют сильные сулов 5 и водовороты.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

Гед. Губа Куз покрывается сплошным льдом в конце октября,

Перед входом в губу при северо-восточных штормах лед у наружной кромки взламывается и отливным течением выносится в море; во прилива лед снова наносится в губу и торосится в ее внутренней части 5 на островах и лудах.

на островах и лудах.

Якорное место находится на открытом рейде, расположенном перед входом в губу Куз, примерно в і—1,5 мили к W от крайнего северо-западного из островов Парусницы и в 2—2,5 мили к OSO от островов Боршутихи, или Боршовуха, лежащих в 6—7 кбт. к О от острова Тумище. 10 Глубины здесь 6—7 м; грунт — мелкий камень и песок, покрытые жидким

Предупреждение. Подход к описанному выше рейду не представляет особых затруднений. Входить же в губу Куз можно лишь при хорошем знании района.

Остров Тумище отделяет губу Куз от Сорокской губы. Этот остров имеет высоту до 15 м, покрыт лесом и отделен от материка лишь узкой осыхающей протокой, загроможденной камиями. Остров окаймлен множеством островов и опасностей.

Остров Молчанов лежит в 6 кбт. к ОЅО от мыса Тумище, являюще-20 гося северной оконечностью острова того же названия. Этот небольшой, лишенный леса остров ограничивает вход в Сорокскую губу с юга.

З н а к М о л ч а н о в (шир. 64°30′ N, долг. 35°02′ О) установлен на северной возвышенности острова Молчанов.

Остров Осинка находится в 5 милях к ООО от острова Молчанов 25 и примерно в 3 милях к О от острова Парусницы. Этот небольшой каменистый остров покрыт торфом и имеет ровную поверхность; берега острова пологие. Остров открывается за 10—11 миль и служит хорошим ориентиром при плавании в районе Сумских шхер. Берега острова сравнительно приглубы; остров можно безопасно огибать в расстоянии не 30 менее 4 кбт.

Светящий знак Осинка (шир. 64°31' N, долг. 35°14' О) установлен на острове того же названия. Знак проектируется на небо и со всех сторон прекрасно виден.

некърасно видел. Банка Осинковская с наименьшей глубиной 3,3 м лежит в 9,5 кбт. 35 к/SW от светящего знака Осинка. Банка окружена глубинами 8—9 м н ограждается южной вской.

Банка с глубиной 2,8 м лежит в 1,5 мили к S от острова Осинка.

Банка Нева с наименьшей глубиной 1 м лежит в 2,4 мили к NO от острова Осинка. Банка окружена глубинами 9-18 и и ограждена вос- 4)

Банка Осинковский Стамик, находящаяся примерно в 4 милях к NO от острова Осинка, вытянута в пределах изобаты 10 м на расстояно около 2 миль в направлении NW—SO. Средияя часть банки осыхает. Банка ограждена южной вехой.

Островки Салма-Луды, расположенные примерно в 10 милях к О от острова Осинка и в 5 милях к N от острова Тиунец, представляют собой группу из трех гранитных луд: Малая, Бережная и Крестовая. Из них наиболее приметна благодаря своей высоте (около 5,5 м) и крутым берегам луда Бережная, которая имеет вид сегмента и покрыта тундрой. 50 Луды Малая и Крестовая пизкие.

Примерно в 5 милях к N от островков Салма-Луды находится остров Малый Жужмуй, описание которосто дано на стр. 195

Малый Жужмуй, описание которого дано на стр. 195

25X1

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Светящий энак Салма-Луда (шир. 64°31' N, долг. 35°37' О) устано лен на западном из островков Салма-Луды.

ГУБА СОРОКСКАЯ И ПОРТ БЕЛОМОРСК. Губа Сорокская вдается примерно на 6 милъ в Поморский берег Онежского залива между остро 5 вом Молчанов (шир. 64°30′ N. долг. 35 02′ О) и расположенным в 6,5 мили к NNW от него мысом Выг-Наволок. В вершину губы двумя рукавами впадает река Выг; северный рукав носит название реки Сорока, а южный — реки Шижия. Река Шижия входит в систему Беломорско-Балтийского водного пути. Устье реки перекрыто дамбой. Непосредственно 10 к западу от дамбы в северном направлении прорыт канал, соединяющий реку Шижия с Сорокской губой и являющийся последним звеном Беломорско-Балтийского канала. морско-Балтийского канала

На берегах устья реки Сорока расположен город Беломорск. Перед городом расположена защищенная молами и волноломами акватория 15 порта Беломорск.

городом расположена защищенная молами и волноломами акваторня порта Беломорск.

Ожный берег губы, простирающийся от устья реки Сорока примерно на 7,5 мяли в общем направлении на восток очень извилист и изрезан множеством мелких губ и бухт. У этого берега лежит значительное количество островов и луд; особенно много их у северного берега большого острова Тумище, также ограничивающего Сорокскую губу с юга.

Северо-западный берег губы мало изрезан и тянется от устья реки Сорока до мыса Выт-Наволок почти по прямой линии на 7 миль в северо-восточном направлении. Наиболее значительными мысами северо-западного берега губы являются мыс Раз-Наволок, выступающий в 2,2 мили, 25 к SW от мыса Выт-Наволок, и мыс Сосновый, расположенный примерно в 1 миле к NO от устья реки Сорока. У северо-западного берега Сорокской губы лежит лишь один небольшой остров Моржовый (шир. 64°33,3 N, долг. 34°50',8 О).

Берега губы низменны, пологи и покрыты хвойным лесом. В глубь 64°33',3 N, долг. 34°50',8 О).

Берега губы низменны, пологи и покрыты хвойным лесом. В глубь об 30 материка местнесть постепенно повышается.

Глубины. Вся Сорокская губа лежит в пределах изобаты 10 м. Глубины посредине входа в губу 7—9 м; далее к вершине они постепенно уменьшаются. Перед входом в губу и во внешней ее части лежит несколько банок и стамиков. Множество опасностей находится также в юж33 ной и юго-восточной частях губы. Берега губы окаймлены осушкой. Наибольшую ширину осушка имеет у южного берега губы, особенно с восточной стороны южного мола порта Беломорск. У северного берега губь осушка неширокая и имеет наибольшую ширину к N от Северного мола, заполняя все пространство между этим молом и берегом материка.

Из средней части губы к причалам порта Беломорск и к входу в Беломорско-Балтийский канал в направлении с NO на SW ведет углубленный морской канал. Наименьшия глубние канала 4,2 м. Канал огражден буями и вехами по латеральной системе; плавание по нему обеспечивается

морской канал. Наименьшая глубина канала 4,2 м. Канал огражден буями и вехами по латеральной системе; плавание по нему обеспечивается створами светящих знаков. К устью реки Сорока ведет мелководный фарветаер с наименьшей глубиной 1,2 м. Этот фарватер также огражден вехами и доступен для судов с осадкой до 2,2 м при обыкновенной полной воде и для судов с осадкой до 2,9 м при северных ветрах в полную воду. Течения. Приливное течение входит в Сорокскую губу с NO; в проходах между молами и волноломами порта Беломорск оно достигает зназа чительной скорости. В районе пересечения морского канала с фарватером, ведущим к устью реки Сорока, сливающиеся струи приливного течения образуют толчею. Отливное течение также образует здесь толчею, причем в узкостях между молами и волноломами оно значительно усиливается. Лед. Зямой река и вершина губы покрываются сплоинным льдом.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

и северо-восточных ветрах взламывается и отливом выносится из губы; время прилива лед снова напосится в губу и торосится на кромку недвижного льда, покрывающего вершину губы.

Опасности при входе в Сорокскую губу немногочисленны; большинство из них ограждается. Ниже описаны лишь ближайшие к фарватеру опас- 5

но на оправидентельности.

Стамик Восточный Белясвский с наименьшей глубиной 0,3 м лежит в 3,4 мили к О от мыса Выг-Наволок. При больших сгонах воды после

Светящий буй Беляевский западный выставляется 10

Светящий буй Беляевский западный выставляется 10 в 6 кбт. к О от Восточного Беляевского стамика. Стамик Западный Беляевский с наименьшей глубиной 0,9 м лежит в 2,5 мили к О от мыса Выг-Наволок. При больших сгонах воды после южных ветров глубина над этим каменистым стамиком уменьшается. Банка Выг-Наволокская с наименьшей глубиной 2,4 м находится 15 в 2,1 мили на 155° от мыса Выг-Наволок. Эта песчано-каменистая банка ограждается северной вехой.

В 2,1 мили на 100- от мыса выг-гіаволок. Эта песчано-каменистая оанка ограждаєтся северной вехой. Банка Выг-Наволокская Западная с наименьшей глубиной 4,2 м лежит в 2 милях к S от мыса Выг-Наволок. Банка Раз-Наволокская с наименьшей глубиной 3,9 м находится 20 в 1,6 мили на 120° от мыса Раз-Наволок и в 2,3 мили к S от мыса Выг-Наволок. Эта нобольшая камените постаная солучае округае такжими

в 1,6 мили на 120° от мыса Раз-Наволок и в 2,3 мили к S от мыса Выг-Наволок. Эта небольшая каменисто-песчаная банка окружена глубинами 6—7 м и ограждена северной вехой. Банка Гьоздарёва расположена в 2 милях к NW от мыса Тумище — северной оконсчности острова Тумище. Эта осыхающая банка окружена 25 общирным мелководьем, на котором лежат отдельные банки. Ближайшими к фарватеру опасностями в этом районе являются банки с глубинами 2,6 и 2 м, лежащие соответственно в 4 кбт. к NNO и в 9 кбт. на 326° от банки Гвоздарёва. Опасности в районе банки Гвоздарёва ограждаются южной вехой, выставляемой в 7 кбт. к NNO от этой банки.

Порт Беломорск расположен в вершине Сорокской губы перед устьем реки Сорока. Акватория порта запишена с моря двумя молами и двумя волиоломами. Общая длина искусственных оградительных сооружений порта 7800 м. Северный мол выступает в восточном направлении от северо-западного берега губы; этот мол имеет ответвление, выступающее от 35 его прибрежной части сначала в юго-восточном, а затем в восточном направлениях. Южный мол выступает от южного берега вершины губы в северо-восточном направлении. Перед оконечностями молов сооружены два волнолома, простирающиеся в направлении NNO—SSW параллельно два волнолома, простирающиеся в направлении NNO—SSW параллельно друг другу.

друг другу.

Морской канал входит в порт Беломорск между северной оконечностью Волиолома № 2 (восточного) и оконечностью Северного мола. Между оконечностью Южного мола и южной оконечностью Волиолома № 1 (западного) проходит огражденный вехами мелководный фарватер, ведущий к устью реки Сорока.

Примерно в 4 кбт. к W от основания Южного мола находится вход в Беломорско-Балтийский канал.

С на б ж е и и е и р е м о и т. В порту Беломорск можно пополнить запасы топлива, провизии и пресной воды, а также произвести ремонт корпуса и машин.

корпуса и машин.

Причалы. В порту Беломорск имеются четыре основных причала:
Нефтяной, Каботажный, Угольный и Лесоэкспортный. Кроме того, имеется разрушенияя пристань у мыса Раз-Наволок, а также причалы обирж десозавода и причалы, расположенные у получетрова Старчина, который ограничивает устье реки Сорока с севера.

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Нефтяной причал расположен с южной стороны Северного пефтяной причал расположен с южной стороны Северного мола, в 1,5 кбт. от его оконечности. Длина причала 78 м. Глубины у пои. Каботажный причал расположен с южной стороны С мола, в 3 кбт. от его оконечности. Длина причальной линии 238 м. Глу-

бины у причала 3,7 м. Угольный причал расположен

бины у причала 3,7 ж. Угольный причал расположен у оконечности ответвления Угольный причал не достроен. Глубины у причала 5,2 ж. Лесоэкспортный причал расположен в средней части акваторин порта в 1,1 мили к SW от оконечности Южного мола. Длина причала 300 ж. Глубины у причала 5,5 ж. Подхол к причалу осуществляется по морскому каналу. Примерно в 3 кбт. к SSW от причала расположен вход в Беломорско-Балтийский канал. Непосредственно к S от причала перед входом в Беломорско-Балтийский канал. Напосредственно к S от причала 15 вехами Разворотный бассейн.

ведами газворотнам обессии.

Пристань у мыса Раз-Наволок разрушена. К пристани ведет Раз-Наволокский створ знаков.

Причалы бирж лесозавода, расположенных на южной стороне устья реки Сорока, доступны для швартовки судов с осадкой до 1 м малую воду.

Навигационное оборудование порта Беломорск. Ниже дано описание берепленого и плавучего ограждения, обеспечивающего вход в порт Бело-

оереплеого и плавучего ограждения, ооеспечивающего вход в порт оеломест одход к причалам и якорным местам.

оский створ светящих знаков (шпр. 64°33′,0 N, долг. 34°49′,3 О),
уста образовать на образовать предоставления сверо-западном берегу вершины Сорокской губы, служит ода охода с моря в Сорокскую губу и ведет к морскому каналу Беломорского порта до пересечения с Канальным № 1 створом светящих

Раз-Наволокский створ знаков (шир. 64°34',8 N, долг. 34°55',1 О), 30 установленных на мысе Раз-Наволок, служит для подхода к пристани, сооруженной у этого мыса.

Канальный № 1 створ светящих знаков (шир. 64°31',4 N, долг. 34°48′,9 О) ведет по морскому каналу от линии Беломорского створа светящих знаков до южной оконечности Угольного причала. Передний знак установлен на Лесоэкспортном причале порта, а задний на южном берегу вершины Сорокской губы, в 1,1 мили от переднего.

Светащий знак Волноломный установлен на северной оконечности

Волнолом № 2 (восточного).

Светящий знак Северного мола установлен на оконечности Северного

Қанальный № 2 створ знаков, установленных на Лесо-экспортном причале, имеет такое же направление, как и Қанальный № 1 створ светящих знаков, однако линия этого створа смещена на 10 м относительно линии Канального № 1 створа светящих знаков. Створ 45 служит для плавания от южной оконечности Угольного причала до Канального № 3 створа светящих знаков.

Канальный № 3 створ светящих энаков (шир. 64°32'.1 N, долг. 34°50',5 О) ведет по морскому каналу от Канального № 2 створа знаков до Лесоэкспортного причала и далее через Разворотный бассейн к вход 50 в Беломорско-Балтийский канал. Передний энак установлен на южном

ответвлении Северного мола, а задний на Северном молу.

Выговские створы. От оси Канального № 1 створа светящих знаков устье реки Сорока последовательно велут четыре Выговских створа светящих знаков. Плавание по этим створам сложно, требует хорошего

яз знания района.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

Плавучее ограждение морского канала. Морской канал, ведущий порт Беломорск, на всем своем протяжении от точки пересечения Бело-кого створа светящих знаков с Канальным № 1 створом и до входа ломорско-Балтийский канал огражден вехами по латеральной

Обе бровки фарватера, ведущего к устью реки Сорока между оконечностью Южного мола и южной оконечностью Волнолома № 1, также ограждены вехами.

ограждены вехами. В начале морского канала, в месте поворота с Беломорского створа на Канальный № 1 створ светящих знаков, на правой и левой бровках 10 канала выставляются соответственно светящие буи Беломорский № 1 поворотный правой стороны и Беломорский № 2 поворотный левой стороны. Кроме того, на левой бровке канала выставляются несаетящие буи № 4 и № 6 левой стороны, а на правой бровке буй № 3 правой стороны. Фарватер реки Сорока огражден вехами; на правой стороне фарватера 15 (при следовании с моля) выставляются вехи с берегорыми ветями, а на

(при следовании с моря) выставляются вехи с березовыми ветвями, а на левой с еловыми.

Якориме места для судов со средней осадкой находятся на Большом Сорокском рейде, который расположен перед входом в морской канал примерно на параллели острова Моржовый; глубины на рейде 6—8 м. Суда, 20 стоящие на рейде, сообщаются с берегом с помощью буксирных пароходов. Грузы на рейд доставляются лихтерами и баржами. Большой Сорокский рейд открыт для ветров от NO, которые разводят на нем довольно крупное беспокойное волнение, препятствующее подходу лихтеров и барж. При ветрах от S, W и N стоянка на рейде спокойная и удобная.

Суда, вошедшие в порт по морскому каналу, могут отстаиваться на якоре в Бассейне плавучих причалов, который расположен к востоку от точки пересечения Канального створа № 1 с Канальным створом № 3. Акватория бассейна ограждена вехами. В бассейн можио войти с обоих колен морского канала. Якорные места для судов со средней осадкой находятся на Большом

колен морского канала.

Войдя по фарватеру в устье реки Сорока, можно становиться на якорь на яме между биржами лесозавода и полуостровом Старчина; глубины здесь 3,5--3,6 м.

Наставления для плавания в порт Беломорск. Ниже даны наставления для плавания в порт Беломорск из Сумской губы и от острова Большой 35 Жужмуй; плавание в противоположных направлениях осуществляется обратными курсами.



Подход к порту Беломорск

Наставление для плавания в порт Беломорск из Сумской губы. Снявшись с якоря на одном из Сумских рейдов, следует выходить из губы курсом N, оставляя в 3—5 кбт. к востоку остров Разостров. Придя на ла- 40 сом и, оснавания в 3—3 міл. к востоку остров Разостров. Приди на па-радлель северного края этого острова, надлежит лечь на курс 335° и идти до траверза северной оконечности острова Осинка. От этого траверза надо лечь на курс 281°, который проходит в 8 кбт. севернее острова Осин-ка и ведет в точку пересечения Беломорского створа светящих знаков с Раз-Наволокским створом знаков.

Далее следует лечь на Беломорский створ светящих знаков, а затем на Канальный № 1 створ светящих знаков. По Канальному № 1 створу светящих знаков Уствору светящих знаков надлежит илти до южной оконечности Угольного причала, а затем перейти на параллельный Канальный № 2 створ знаков, так чала, а затем перейти на парадлельным канальным № 2 створ знаков, так как ось канала смещена несколько плево. Канальный № 2 створ знаков ведет до пересечения с Канальным № 3 створом светящих знаков, который в свою очередь ведет до Лесоэкспортного причала и далее через Разворотный бассейн ко входу в Беломорско-Балтийский канал. При плававоротным страмущим страмущ

вии по створам следует руководствоваться плавучим ограждением.
Вход в устъе реки Сорожа по Выговским створам сложен, особенно в ночное время, поэтому для входа рекомендуется брать лоцмана или

человека, хорошо знающего данный район. Особую опасность при плавании здесь представляет банка Осередыш с глубиной 0,6 м, лежащая в 4,2 кбт. к NNO от переднего знака Каналь-

15 вого створа № 1.

194

15 вого створа № 1.

Наставление для плавания в порт Беломорск от острова Большой Жужмуй. Обогнув остров Большой Жужмуй с севера и придя в точку, расположенную в 2 милях к W от западной оконечности этого острова, иадлежит лечь на курс 230°. Огибая остров Большой Жужмуй, следует с остерегаться Жужмуйской банки с глубиной 1,4 м. лежащей в 1,2 мили к N от этого острова и огражденной с севера светящим южным буем с колоколом, а с юга северной вехой. Банку можно огибать как с севера,

Выйдя курсом 230° на пеленг 140° светящего знака Осинка, надлежит 25 повернуть вправо, лечь на курс 260°,5 и идти им до тех пор, пока не откроется Беломорский створ светящих знаков. Опознав створ, следует идти тем же курсом по указанному створу, а затем, как указано выше, по Канальному № 1 створу светящих знаков и т. д.

ОТ ГУБЫ СОРОКСКАЯ ДО ГУБЫ ШУЕРЕЦКАЯ И ОСТРОВА зо БОЛЬШОЙ ЖУЖМУЙ И МАЛЫЙ ЖУЖМУЙ. От мыса Выг-Наволок, ограничивающего вход в Сорокскую губу с севера, Поморский берег простирается сначала на 6,5 мили в северо-западном направлении до узкого мелководного пролива Сорокская Салма, который отделяет от материка большой остров Шуйостров. От указанного пролива на 5,5 мили к ОКО тянется южный берег острова Шуйостров, оканчивающийся на востоке мысом Шуйостровский Наволок, ограничивающим вход в губу Шуерецкая с S. Таким образом, на участке между губами Сорокская и Шуерецкая в берег вдается обширная мелководная губа без названия. Противенные в берег вдается обширная мелководная губа без названия. Противенные подходе к ней лежит множество небольших островов, корг, луд и банок, образующих северную часть Сумских шхер, большинство которых находится в пределах прибрежной изобаты 10 м. Подходить к берегу ближе изобаты 10 м не следует. стирается сначала на 6,5 мили в северо-западном направлении до узкого изобаты 10 м не следует.

Примерно в 15-17 милях к О от описываемого участка берега почти 45 посредине Онежского залива лежат крупные острова Большой Жужмуй и Малый Жужмуй, а также островки Большая Сеннуха и Малая Сеннуха, расположенные в 8 милях к N от острова Большой Жужмуй.

Мыс Выг-Наволок, находящийся примерно в 7 милях к NO от устья реки Сорока, ограничивает вход в Сорокскую губу с севера.

Губа без названия вдается на 4,8 мили в Поморский берег Опежского залива между мысом Выт-Наволок и расположенным в 7,5 мили к N от него имсом Шуйостровский Наволок, являющимся восточной оконечностью острова Шуйостров. Оба берега губы очень низменны. Примерно в 1,5 мили от береговой черты местность несколько повышается; побе-

режье здесь покрыто кустарником и лесом. Как указывалось выше, с севера губа ограничена южным берегом большого острова Шуйостров. В глубние этого острова расположены пологие возвышенности, поросшие

высоким лесом. В вершину губы впадает весьма узкий осыхающий пролив Сорокская Салма, отделяющий остров Шуйостров от материка и веду- 5 щий в губу Шуерецкая.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

Глубины. Описываемая губа без названия мелководна и вся лежит в пределах изобаты 5 м; берега ее окаймлены осушкой. Внутренняя часть губы целиком заполнена осушкой, которая выступает от ее вершины на расстояние до 3 миль. Изобата 10 и удалена от линии входных мысов 10 губы на расстояние до 3 миль к востоку. При плавании в этом районе не следует пересекать изобату 10 м, так как в пределах ее находитом множество опасностей. Вход в губу возможен на мелких судах в полную воду при хорошем знании района.

Островов, корг, луд и банок. Большинство островов возвышению, покрыто островов, корт, луд и ознок. Большинство островов возвышенно, покрыто лесом и имеет пологие берега. Наибольшим из островов является остров Медвежий, находящийся в 2,5 мили к SSW от мыса Шуйостровский Наволок. Примерно в 2 милях к N от мыса Выг-Наволок лежат острова Кималише, а в 5 кбт. к S от мыса Шуйостровский Наволок расположены 20 острова Сосновцы, имеющие низменные каменистые берега, покрытые лугами и смешанным лесом. Внешними из островов являются острова Парусинцы, лежащие перед входом в губу в 2—4 милях к NO от мыса Выг-Наволок. Все острова и подавляющее большинство опасностей расположены в пределах изобать 10 м Ниже описаны опасности лежащие островом в подожены в пределах изобать 10 м Ниже описаны опасности лежащие островом подожены в пределах изобать. положены в пределах изобаты 10 м. Ниже описаны опасности, лежащие 25 перед входом в описываемую губу мористее изобаты 10 м.

Банка с наименьшей глубиной 6,2 м находится в 4,8 мили к NO от мыса Выг-Наволок и в 1,8 мили к SO от наибольшего из островов Парусницы.

Банка с наименьшей глубиной 3,4 м лежит в 6,6 мили к NO от мыса 30 Выг-Наволок и в 4,4 мили к SO от мыса Шуйостровский Наволок.

Острова Большой Жужмуй и Малый Жужмуй расположены в средней части Онежского залива против участка берега между Сорокской и Шуерецкой губами, в 15—17 милях от Поморского берега.

Северо-западная часть острова Большой Жужмуй значительно выше 35 средней и юго-восточной. В районе мыса Светелка, являющегося его западной оконечностью, остров повышается до 21 м. Далее к SO по направлению к мысу Сенной, южной оконечности острова, местность постепенно понижается и переходит в низменность. Остров покрыт преимущественно хвойным лесом, который подходит вплотную к его юго-западному 40 берегу, а от северо-восточного берега отстонт на 2—3 кбт.

Остров Малый Жужмуй имеет меньшие размеры и значительно ниже, чем остров Большой Жужмуй. Северная часть острова Малый Жужмуй выше, чем южная, и постепенно полижается на юго-восток. Остров покрыт хвойным лесом.

Глубины. Острова Большой Жужмуй и Малый Жужмуй лежат на 45 одном общем мелководье. Берега островов почти сплошь окаймлены осушкой; свободен от осушки лишь сесерный берег острова Большой Жужмуй. У северо-восточного берега острова Большой Жужмуй ширина осушки не превышает 1,5 кбт., а у юго-запалного берега достигает 3 кбт. От восточного берега острова Большой Жужмуй осыхающая отмель выступает 50 на 1,5 мили в юго-восточном направлении; между этой отмелью и осущкой, окаймляющей северную оконечность острова Малый Жужмуй, остается лишь узкий несудоходный проход шириной 3-4 кбт. От берегов

Малый Жужиуй и Большой Жужиуй

Острова

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

острова Малый Жужмуй осушка выступает на расстояние от 0,5 до 5 кбт. достигая наибольшей ширины у западного берега острова. Маяк Жужмуйский (шир. 64'41' N, долг. 35'34' О) установле посредине острова Большой Жужмуй на обширной безлесной равнине,

постепенно понижающейся на восток и юго-вос-

ток. Дома и остальные строения при маяке видны с моря в секторе от 0° до 115°.

Знак Жужмуйский установлен на северо-восточном берегу острова Большой Жужмуй в 3,5 кбт.

то от маяка Жужмуйский.

Створ этого знака с маяком Жужмуйский ве-дет на якорное место, расположенное с северо-восточной стороны воспьшой Жужмуй. Знак Большой Жужмуй установлен на мысе

Знак Большой Жужмуй установлен на мысе 15 Светёлка, являющемся западной оконечностью острова Большой Жужмуй.

Светящий знак Малый Жужмуй (шир. 64°36′ N, долг. 35°43′ О) установлен на юго-восточной оконечности острова Малый Жужмуй.

20 Островки и опасности. В проливе между островами Малый Жужмуй и Большой Жужмуй на осыхающей отмели, выступающей от восточного берега последнего, лежат три небольших, покрытых кустарником островка и множество осыхающих и 25 подводных опасностей, делающих этот пролив неступоходным. Опасности, лежащие мористее изостровным опасностей, делающих этот пролив неступоходным. Опасности, лежащие мористее изо-

судоходным. Опасности, лежащие мористее изо-баты 10 м, окаймляющей берега островов Большой

Жужмуй и Малый Жужмуй, описаны ниже.
Островок Пуля-Луда лежит в 7,5 кбт.
30 к SW от мыса Светёлка. К SW от этого голого гранитного островка опасности выступают на расстояние до 3 кбт.
Островок Печак, лежащий на осушке,

выступающей от западного берега острова Малый 35 Жужмуй, удален от последнего на 2 кбт. к О. Этот приметный песчано-камепистый островок имеет высоту до 6 м. На островке установлен знак

Печак.

Банка Жужмуйская с наименьшей глу40 биной 1,4 м находится в 2 милях к NNW от маяка
Жужмуйский и в 1,2 мили от северного берега
острова Большой Жужмуй. С северной, западной
в южной сторон банка приглуба и имеет крутые

склоны. С севера банка ограждена светящим буем Жужмуйский южный; южная кромка банки огра-

жужмуйский южный; южная кромка банки ограждена северной вехой.

Между банкой Жужмуйская и мысом Малый Каменный, являющимся северо-восточной оконеченого острова Большой Жужмуй, лежит обширная мель с глубинами 7—10 м. В расстоянии до 1,2 мили к О от мыса Малый Каменный расположено несколько банок с глубинами 7—10 м. В а и к а с наименьшей глубиной 5,6 м. лежит в 5 милях к WNW от маяка Жужмуйский. Банка ограждена западной и восточной вехами.

Банка с наименьшей глубниой 7 м находится примерно в 3,7 мили 230° от маяка Жужмуйский.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

Банка с глубиной 7,6 м лежит в 1,8 мили к SW от маяка Жужмуй-3 кбт. к N от этой банки расположена банка с глубиной 8,2 м.

нка с глубиной 8,6 м расположена в 6 милях на 236° от маяка Жужмуйский.

Банка с глубиной 7,4 м лежит в 5,7 мили на 215° от маяка Жуж- 5 муйский.

Банка с наименьшей глубиной 6,2 м находится в 1,1 мили к W от знака Печак.

Банка с наименьшей глубиной 7 м лежит в 2,4 мили к SW от светящего знака Малый Жужмуй. Между этой банкой и юго-восточной око- 10 нечностью острова Малый Жужмуй расположена обширная мель с глубинами 7—10 м.

Корга Обеден ка лежит в 9 кбт. на 115° от светящего знака Малый Жужмуй. Положение этой осушной каменистой корги сомнительно. В 9 кбт. на 152° от того же светящего знака расположена банка с глуби- 15 ной 3 м.

Якорные места для судов с большой осадкой имеются на рейдах у острова Большой Жужмуй. При ветрах от NO и О можно становиться на якорь на юго-западном рейде в 1—1,3 мили к SW от середины юго-западного берега острова Большой Жужмуй. Глубины здесь 12—20 м; 20 грунт — ил и песок. Следует иметь в виду, что здесь лежат описанные выше банки с глубинами 7,6 и 8,2 м.

Суда с осадкой до 4 м могут становиться на якорь, имея мыс Светёлка на 0°, а островок Пуля-Луда на 270°. Глубины здесь 4,6—10 м; грунт—ил и песок. При северных и отчасти северо-западных ветрах суда с осад-25 кой до 4 м могут становиться в 4—5 кот. на 235° от мыса Сенной, южной оконечности острова Большой Жужмуй. Глубины здесь 6—7 м. Подходить к берегу ближе наобаты 5 м не следует.

При ветрах от S, W и SW можно становиться на якорь на северо-восточном рейде в 3—4 кбт. к NO от створного знака Жужмуйский. Глу- 30 бины здесь 11—14 м; грунт — ил, песок и камень. Подходить к этому якорному месту следует курсом 221°,2 по створу указанного знака с маяякорному месту следует курсом 221-2 по створу указанили знака с ман-ком Жужмуйский. Наименьшая глубина на линии створа (мористее якор-ного места) 7,2 м. При подходе к берегу следует иметь в виду, что изобата 5 м находится сразу же за изобатой 10 м. На перечис-ленных выше якорных местах при приливе и отливе суда держатся лагом к берегу.

От юго-восточных ветров можно укрываться на северо-западном рейде у северо-западного берега острова Большой Жужмуй. Следует иметь в виду, что глубины здесь от 5 м быстро увеличиваются до 30 м и более; 40 грунт — ил и мелкий камень.

Вблизи острова Малый Жужмуй удобных якорных мест нет. Подход к этому острову весьма опасен из-за большого количества подводных корг, лежащих в пределах изобаты 10 м. Южную оконечность острова Малый Жужмуй следует огибать в расстоянии не менее 2,5 мили.

Островки Большая Сеннуха и Малая Сеннуха лежат в 8 милях к N от острова Большой Жужмуй. Островок Большая Сеннуха высок, каменист и покрыт торфом. Крутые гранитные берега островка на некоторую высоту от уровия моря голы и имеют светло-серый цвет. Поздней весной

и ранним летом благодаря массе растущей на нем морошки, островок 50 Большая Сеннуха имеет красно-желтый цвет.
Островок Малая Сеннуха, расположенный в 5 кбт. к О от островка Большая Сеннуха, представляет собой низкую каменистую луду, лишенмую всякой растительности.

Пролив между островками Большая Сеннуха и Малая Сеннуха несудоходен. Хотя берега обоих островков, в особенности островка Большая Сеннуха, приглубы, подходить к островкам на расстояние менее 1 мили не рекомендуется, так как вблизи них имеются очень малые глубины. Приливо-отливные течения проходят в районе островков Большая Сеннуха и Малая Сеннуха двумя ветвями. Одна ветвь идет с восточной стороны Соловецких островов, а другая

с западной стороны. Эти ветви, сливаясь, образуют 10 сбойное течение, которое даже при небольших ветрах способствует быстрому возникновению большого волнения.

Светящий знак Сеннуха (шир. 64°49' N, долг. 35°35' О) установлен на островке Большая Сен-

Банка Западная Сеннуха находится в 1,5 мили к N от островка Большая Сеннуха. В южной части банки лежит осыхающий камень, положение кото-

овики лежит осыхающии камень, положение которого сомнительно.

20 Банка Восточнал Сеннуха с наименьшей глубиной 5,4 м лежит в 3,6 мили к NO от островка Большая Сеннуха. От этой банки примерно на 10 миль в направлении на NW до островов Топы (стр. 127) тянется почти непрерывная цепь длин-25 ных мелей с глубинами 5,8—10 м.

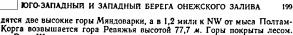
Банка с глубиной 6 м расположена в 2,3 мили в ОНО от островка Большая Сеннуха. В расстоявин до 1,2 мили к S от этой банки имеется несколько банок с глубинами от 6,2 до 8,8 м.

Банка с наименьшей глубиной 7,2 м лежит в 1,8 мили к W от островка Большая Сеннуха.

в 1,8 мили к W от островка Большая Сеннуха. Банка Ватерлоо с наименьшей глубиной 3 м лежит в 2,2 мили к SSO от островка Большая Сеннуха. Банка имеет незначительную площадь 35 и окружена большими глубинами. Южная кромка банки Ватерлоо ограждена северной вехой. Следует иметь в виду, что банка Ватерлоо лежит на створе островка Малая Сеннуха с маяком Соловецкий (шир. 65°06' N, долг. 35°15' О) и немного южнее створа южного края островка Сеннуха (шир. 64°49' N, долг. 35°15' О) с южным краем острова Большая Нохка-Луда.

губа шуерецкая и подходы к нея. Губа Шуерецкая вдается примерно на 5 миль к SW в Поморский берег Онежского залива. Вход 45 к SW в Поморский берег Онежского залива. Вход в губу ограничен с юга мысом Шуйостровский Наволок (шир, 64-45' N, долг. 35°01' О), являющимся восточной оконечностью большого острова Шуйостров, а с севера мысом Полтам-Корга, уда-50 ленным от мыса Шуйостровский Наволок, на 6,8 мили к NNW. От ехода по направлению к вершине губа Шуерецкая постепенно суживается.

Побережье Шуерецкой губы представляет собой неровную, местами гористую местность; горы эдесь кос-где подступают к береговой черте.
 На южном берегу устья реки Шуя, впадающей в вершину губы, нахо-



Корга возвышается гора Ревяжия высотой 77,7 м. Горы покрыты лесом. Река Шуя мелководна и доступна лишь для шлюпок и мелких судов в полную воду при хорошем знания местности. На обоих берегах реки, примерно в 2 милях от ее устья, расположено большое селение Шуерец. 5

В Шуерецкой губе и перед входом в нее лежит множество островов, луд, корг и других опасностей, представляющих собой южную часть Кемских шхер.

С юга губа Шуерецкая ограничена большим островом Шуйостров. 10 Берега этого острова изрезаны множеством осыхающих губ и мысов и покрыты лугами; внутренняя часть острова состоит из отдельных пологих возвышенностей, покрытых высоким смешанным лесом. С запада остров возвышенностей, покрытых высоким смешанным лесом. С запада остров Шуйостров отделен от материка очень узким осыхающим проливом Сорок-ская Салма, который на севере выходит к бару устъя реки Шуя. Берега 15 острова Шуйостров окаймлены осушкой. К северу от острова осушка клинообразно выступает примерно на 3,5 мили, заполняя почти целиком внешнюю и среднюю части Шуерецкой губы. На северной оконечности этой осушки лежит остров Маланьин Нос, а непосредственно к югу от него остров Конев. Кроме того, на этой осушке лежит еще несколько 20 островов, из которых наибольшими являются острова Овечницы, Теля-чий, Еловцы, Горелый и Шершутиха.

Межлу северо-запалным берегом губы Шуерецкая и осушкой, рысту-

Между северо-запалным берегом губы Шуерецкая и осушкой, рысту-пающей от северного берега острова Шуйостров, пролегает узкий пролив Шуйская Салма. Ширина его между кромками осушки 2—5 кбт. От 25 своего входа, расположенного между островом Маланьин Нос и мысом Полтам-Корга, пролив Шуйская Салма ведет на SW вдоль северо-запад-пого берега губы Шуерецкая к бару реки Шуя. Перед баром реки от про-лива Шуйская Салма ответвляется на юг упомянутый выше пролив Сорокская Салма.

Глубины. Губа Шуерецкая целиком лежит в пределах изобаты 10 м,

Глубины. Губа Шуерецкая целиком лежит в пределах изобаты 10 м, которая перед входом в губу тянется вссьма извилисто. Изобата 5 м от мыса Шуйостровский Наволок также весьма извилистой линией тянется в общем направлении на NW к входу в пролив Шуйская Салма. Затем эта изобата круго поворачивает на SW и идет в этом 35 направлении вдоль восточной стороны указанного пролива. Пролив Шуйская Салма пересекается изобатой 5 м примерно на параллели острова Горелый, т. е. в шир. 64 ч7/3 N. Далее изобата 5 м выходит из пролива вдоль его западной стороны и окаймляет мыс Полтам-Корга с О примерно в 2 кбт. В проливе Шуйская Салма к югу от указанной паралели и меются желоба с глубинами более 5 м. Мористее прибрежной изобаты 5 м встречаются обширные отличительные пятна с глубинами менее 5 м, на которых перед входом в губу лежит значительное количество 5 м, на которых перед входом в губу лежит значительное количество островов и множество опасностей.

Внешние острова и опасности. Ниже описаны острова и очасности, 45 лежащие только на подходах к губс Шусрецкая. Острова и опасности, расположенные вблизи входных фарватеров, даны при описании этих

острова Варбар-Луды лежат на южной стороне входа в губу Шуерецкая на параллели мыса Шуйостровский Наволок. Наибольший из острово Варбар-Луды удален от указанного мыса на 1,3 инли к О. Крайний северный из островов Варбар-Луды носит название острова Кентовый и расположен в 2 милях к ОNО от мыса Шуйостровский Наволок. товый. 55

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

Сеннуха и Кузова Большая Ровияжий, Octposa

Банка с наименьшей глубиной 5.4 м лежит в 5.6 мили к О о Шуйостровский Наволок и в 3.6 мили к О от наибольшего из ос Варбар-Луды. Грунт на банке мелкий камень.

Остров Ровняжий расположен перед входом в губу Шуерецкая 5 в 6,7 мили к NO от мыса Шуйостровский Наволок. Этот небольшой гра-

5 в 6,7 мнли к NO от мыса Шуйостровский Наволок. Этот небольшой гранитный остров покрыт торфом и имеет довольно крутые приглубые берега. Примерно в 2 кбт. к О от острова лежит бакка с глубиной 4,4 м.

С в е тя щ и й зна к Ро вы я ж и й (шир. 64*48' N, долг. 35°15' О) установлен на возвышенности острова Ровияжий.

О с тр о во к С е н н у х а лежит в 3 кбт. к N от острова Ровияжий. Он представляет собой небольшую гранитную луду, покрытую торфом. Берега островка приглубы. Примерно в 2 кбт. к W от островка лежит банка с глубиной 3,6 м.

Банка Ровиями в межет в межет в 2 кбт. к В от островка лежит

ранка с глуонной э,о м.

Банка Ровняжья с наименьшей глубиной 3,6 м находится в 3,5 мили к SO от острова Ровняжий. Банка окружена глубинами 12—18 м. Восточная и западная кромки банки ограждены соответственно западной и восточной вехами. Следует иметь в виду, что примерно в 7 кбт. к W от банки имеется глубина 7,4 м

ж w от одики имеется глуолия 1,4 м. Ван ка с наименьшей глуонной 4,8 м лежит в 1,1 мили к NNO от 20 острова Ровияжий.

Острова Ромажий.
Острова Нохка-Луды, расположенные в 3 милях к WNW от острова Ровняжий, состоят из двух островов — Большая Нохка-Луда и Малая Нохка-Луда — и двух безымянных голых низменных гранитных островков.

Остров Большая Нохка Луда — самый восточный и наибольший из Остров Большая Нохка-Луды — самый восточный и наибольший из сотровов Нохка-Луды. Он сплошь каменистый, покрыт только торфом и имеет обрывистые берега. На острове имеются две возвышенности, которые разделены неглубокой седловиной, приметной только с N и S. Западная возвышенность несколько выше восточной и имеет высоту порядка 40 м. Берега острова Большая Нохка-Луда приглубы. Изобата 10 м к северному и южному берегам острова местами приближается почти вплотную, а от восточного берега острот на расстоянии до 1,5 кбт. От западного берега острова эта изобата проходит примерно в 5 кбт; в пределах этой изобаты лежат все остальные острова Нохка-Луды. Остров Малая Нохка-Луда высотой 28,7 м лежит в 2,5 кбт. к WNW от острова Большая Нохка-Луда

острова Большая Нохка-Луда.

3 то строва Большая Нохка-Луда.

3 нак Нохка-Луда (шир. 64°49' N. долг. 35°07' О) установлен на западной возвышенности острова Большая Нохка-Луда.

Островок Безмияния Луда высотой около 2,5 м лежит в 1 миле к SO от острова Большая Нохка-Луда. Этот небольшой гранитный островок 40 имеет ровную поверхность и покрыт торфом. Берега островка приглубы, за исключением восточного, от которого отмель выступает примерно на

2 кот. к О.

Восточный фарватер начинается между островом Большая НохкаЛуда и островком Безымянная Луда и далее ведет сначала на W, а затем
45 на WNW к северному входу в предлив Шуйская Салма. Остров Рав-Луда,
находящийся в 1,7 мили к W от острова Большая Нохка-Луда, и группа
голых гранитных островов Створные Лудки, расположенная в расстоянии до 1 мили к W от острова Рав-Луда, остаются к северу от Восточного
фарватера. По сторонам фарватера, в непосредственной близости от него,
лежит значительное количество офасностей. Фарватер имеет два основных
колена, плавание по которым оберпечивается створами.

- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Мийския Восточный А. Стабол закода верат с моля по восточном
- Висточный Восточный Во

Шуйский Восточный АЗ 1 стерр знаков ведет с моря по посточному колену Восточного фарватера. Передний знак (шир. 64'48',7 N, долг. 34°57',7 О) установлен в северной части острова Маланьин Нос на голом 55 транитном холме с пологим скленом к северу, а задний знак на северо-

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

201

дном берегу губы Шуерецкая,\примерно в 7 кбт. от переднего. Задний

проектируется на лес; он разрушен.

Наименьшая глубина на фаравтере по створу 5,8 м. При западных азимутах солнца створные знаки плохо видин; в этом случае рекомен-

азмиутах солнца створные знаки плохо видин; в этом случае рекомендется подходить к губе описанным ниже Юго-восточным фарватером. 5
Шуйский № 2 створ энаков ведет по западному колену Восточного фарватера от пересечения с Шуйский Восточным № 1 створом знаков к северному входу в пролив Шуйский Салма. Знаки установлены на северозападном берету губы Шуерецкая в 5 кбт. южнее оконечности мыса Полтам-Корга. Задний знак разрушен.

10

Наименьшая глубина на фарватере по этому створу 3,7 м; для того тобы миновать эту глубину, имеется обходный путь (см. наставление для плавания на стр. 203).

Опасности. Ниже описаны опасности, лежащие по сторонам Восточного фарватера, в непосредственной близости от осей, описанных выше 15

Опасмости. Ниже описаны опасности, лежащие по сторонам Восточного фарватера, в непосредственной близости от осей, описанных выше 15 створов.

Луда без названия расположена в 1,2 мили к WSW от острова Большая Нохка-Луда и в 7 кбт. к SO от острова Рав-Луда. На этой голой гранитной луде установлено несколько гуриев, над которыми возышаются белые столбы. Луда лежит в 1,5 кбт. к N от фарватера.

Банки с глубинами 3,3 и 2,7 м находятся соответственно в 2,5 кбт. к SO и в 3 кбт. к SW от описанной выше луды без названия и в 0,5 и 0,7 кбт. к S от восточного фарватера. В 4,5 кбт. на 260° от той же луды и примерно в 0,7 кбт. к N от фарватера лежит банка с глубиной 3,3 м. а в 2 кбт. к S от этой банки и в 1,3 кбт. к S ст фарватера располо- 25 мена банка с глубиной 4,5 м.

Отмель выступает от южного берега острова Рав-Луда примерно на 6 кбт. к SSW. Южная оконечность этой отмели подступает к Восточному фарватеру с севера на расстояние менее 0,5 кбт. Примерно в 1 кбт. к SSW от южной оконечности указанной отмели и в 0,5 кбт. к S от фар- зо ватера лежит банка с глубиной 2,2 м.

Отмель, окаймляющая с SW острова Створные Лудки, подступает с NO почти вплотную к оси запавной ветви Восточного фарватера, по которой ведет Шуйский № 2 створ знаков. Глубины менее 2 м находятся злесь лишь в 0,5—0,7 кбт. от фарватера.

Банка с глубиной 2,1 м лежит в 3,7 кбт. к W от переднего знака иЩуйского Юго-восточного створа (см. ниже), который установлен на крайнем южном из островов Створные Лудки. Фарватер проходит в 1,2 кбт. к NO от этой бенки.

Банка с глубиной 3,7 м нахудится в 5 кбт. к W от заднего знака 40 Шуйского Юго-восточного створа, установленного на крайнем юго-запалном и наибольшем из островов Створные Лудки. Эта банка находится лишь в 0,2 кбт. к NO от оси Шуйского № 2 створа знаков.

От мель выступает от южной оконечности крайнего северо-запалного из островов Створные Лудки па 1,5 кбт. к S и SW и на 4,5 кбт. к W от пересечения с Шуйским № 2 створом знаков (с Восточным фарватером).

ного из островов Створные Лудки на 1,5 кбг. к S и SW и на 4,5 кбг. к W. 45 Юго-восточный фарватер ведет в губу Шуерецкая с юго-востока до пересечения с Шуйским № 2 створом знаков (с Восточным фарватером). Этим фарватером удобно пользоваться, когда знаки Шуйского Восточного № 1 створа плохо видны (при западных азимутах солица). Глубнны на фарватере 9—28 ж. Единственный опасностью вблизи этого фарватера ввияется описанная выше банка с таубиной 2,2 м, которая лежит в 7 кбг. к SSW от южной оконечности острова Рав-Луда; фарватер проходит в 1,2 кбг. к SW от этой банки. Шудский Юго-восточный створ знаков ведет по Юто-восточному фар-ватеру от точки, расположенной прямерно в 9 кбт. к N от острова Кенто- 55

ift film

OHENCKHIR SAJIHB 202 СССР. Онежский залив. Порт :Каккы No 267. Прекращение действия в ших створных нависацие 80B. 5 1. Название, Пял-Лудокие северо-сесточного ЖА. Пьо но нение. Шир. 65°00',2 м. долг. 34°57',0 0 (прибл.). 2. Название. Пял-Лудение вападние № 2. Положение. Шир. 65°00',2 №, долг. 34°57',0 0 (цийн.). 10 K 3. Название, Рабочеостроеские № 1. Положение. Шир. 65°00',1 м, долг. 34°48',7 0 (пребл.). 4. Название. Монастырские. знаков.

15 Навменьшая глубина на фарватере по створу около 5 м.

Шуйский № 3 створ знаков (швр. 64°48′,6 N., долг. 34°56′,3 О), уставовленных на северо-западном оберету губы. Шуверецкая в 5 кбт. к W от
острова Маланын Нос, ведет пр южному колену Северного фарватера от
точки пересечения с Седельным створом знаков к входу в промяв Шуй20 ская Саяма. Навменьшая глубына на фарватере по створу 3,2 м.

Обходный фарватер ответвляется от южного колена Северного фарватера в западном направления, а затем вновь славается с этим фарватером
в районе северного входа в промяв Шуйская Саяма.

Шуйский № 4 створ з на ков (шир. 64°49′,9 N., долг.
23 34°57′,6 О), установленных в 3,5 кбт. к S от окомечности мыса ПолтамКорга, ведет по Обходному фарватеру от точки пересечения с Шуйским
№ 5 створом знаков до точки пересечения с Шуйским № 5 створом знаков
Задний знак разрушен. знаков. Задний знак разрушен. Задний знак разрушен.
В точке пересечения створа № 4 со створом № 3 глубина 3.2 м; далее зо на фарватере по створу глубина не менее 6 м.

Ш уйский № 5 ствот знаков (шир. 64°48',7 N, долг. 34°57',7 О), установленных на северной части острова Малананы 4 створом знаков ко входу в пролив Шуйская Салма до точки пересечения с Шуйским № 3 створом знаков.

Шуйским № 3 створом знаков.

Задинй знак является одновременно передины знаком Шуйского Восточного № 1 створа. Наименьшая глубина на фарватере по створу

6,8 м.

Опасности, описанные ниже, находятся в непосредственной близости от Северного фарватера и весьма затрудняют плавание этим фарватером. Банка с наименьшей глубийой 1,5 м лежит в 2,1 мили к NO от мыса Полтам-Корга и в 1,7 кбт. к О от оси Селельного створа знаков.
Островок Баклиш - Баклала (шир, 64°51',0 N, долг. 35°00',4 О) расположен в 1,4 мили к NO от мыса Полтам-Корга и в 1 кбт. 45 к W от оси Шуйского № 3 створа знаков.
Банка с тяубиной 4,6 млежит в 1,5 кбт. к ОSО от островка Баклыш-Бакалда и примерво п 0,5 кбт. к Ф от оси Шуйского № 3 створа знаков.
Банка Полтам - Корга есіхнощая находится в 1,1 мили на 73° от мила Полтам-Корга и в 0,1 кбт. к W от оси Шуйского № 3 створа знаков. В а иса створа лежит другам фсикающая примерно в 0,4 кбт. к W от оси того же створа лежит другам фсикающая бенка.
Баяка с глубиной 3,2 м расположена на фарватере в 9,5 кбт. к ОNО от миха Полтам-Корга в токке пересечения Шуйского № 3 створа знаков с Шуйским № 4 створом знаков.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

Банка с глубнюй 0,9 м лежит в 1 миле к О от ныса Полтам-Корга и примерно в 1 кбт. к О от оск Шуйского № 3 створа знаков.
Банка с глубнюй 2,1 м находится в 4 кбт. к О от передвиго знака створа № 4 и примерно в 0,2 кбт. к W от оси Шуйского № 3 створа знаков.

Якориме места. Самым удобным и закрытым от всех ветров и зыби 5 якорным местом является Внутренний Шуйский рейд, который расположен в проливе Шуйская Салма к NW от острова Горелый. Глубина здесь 6—8 ж. грунт — ил. Это якорное место является ближайшим к устью

Другим якорным местом служит Внешний Шуйский рейд, расположен- 10 ямй примерно в 2—3 кбт. к О от островка Баклыш-Бакалда. Глубина здесь 7—11 м. Рейд открыт для восточных ветров.

здесь 7—11 м. Рейд открыт для восточных ветров.

Наставление для влавания из губы Сорокская в губу Шуеревкая.

Иля из Сорокской губы по Беломорскому створу светящих знаков, надлежит, когда светящий знак Осника прадет на пелент 168°, лечь на курс 2°, 15 проложив его в 7 кбт. к W от острова В 198°, лечь на курс 2°, 15 мяли к О от острова В 198°, лечь на курс 2°, 15 ост острова Ровняжий. Следуя курсом 2°, надлежит измерять глубины, особенно при проходе банки с глубиной 3,4 м, лежащей в 5,6 мили к NO от миса Выг-Наволок, и банки с глубиной 5,4 м, расположенной з 3,6 мили к О от наибольшего из острова Варбар-Луды.

Прядя курсом 2° на траверз острова Ровняжий, следует лечь на курс 287° и рассмотреть знаки Шуйского Восточного № 1 створа, ведущего в губу Шуерецкая, а затем лечь на этот створ. Необходимо весьма точно держать по створу, особению при подходе к голой гранитной луде без 25 мазвания, лежащей в 1,2 мяли к WSW из от острова Большая Нохка-Луда и в 1,5 кбт. к N от оси фарватера.

Придя на Шуйский № 2 створ знаков, надлежит лечь строго на этот

и в 1,5 кбт. к N от оси фарватера.
Придя на Шуйский № 2 створ знаков, надлежит лечь строго на этот створ и, если освадка судна менее 3,5 м, вдти по этому створу вплоть до севервого входа в пролив Шуйская Салма. Если же освядка более 3,5 м, то 30 севервого входа в пролив Шуйская Салма. Если же освядка более 3,5 м, то 30 севервого входа в пролив Шуйская Салма. Если же освядка более 3,5 м, то 30 севервого входа в пролив Шуйского Кто-восточного створа и примерво в 0,2 кбт. к NО от линив Шуйского № 2 створа знаков. Для этого, придя по створу в точку, расположенную примерво на 240° от заднего знака Шуйского Юго-восточного створа, надлежит сойти со створа и обогнуть указанную 35 банку примерво в 2 кбт. с ⊕ и NО в в 3 кбт. к NW, а затем постепенно склоняться к S, опасаясь отмели, выступающей от крайнего северо-западного из островов Створние Лудки.

Когда откроется пролня Шуйска Салма, следует входить в этот пролня и ндит вдоль его середины к якррному месту, расположенному к NW 40 от острова Горелый. Середина пролява чиста от опасисстей, за всключением банок с глубинамя 2,4 и 4,8 м, лежащих соответственно в 3,8 кбт. на 261° от переднего знака Шуйского Восточного № 1 створа.

створя.

Если знаки Шуйского Восточного № 1 створа плохо видны, что имеет 45 место при западных азимутах солнаа, можно аходить в губу Шуерецкая Юго-восточным фарватером. Для этого сначаля от Беломорского створа светищих знаков необходимо лечь на курс 2° и идти им до тех пор, пока остров Кентовый (шир, 64°45′,3 N, долг. 35°06′,0 О) не придет на пеленг 248°.5. Затем надлежит лечь на курс 27° и едги им до пересечения 50 с Шуйским Юго-восточным створом знаков. Далее следует лечь на указанный створ и идти по этому створу до пересечения с Шуйским № 2 створом анаков, после чего румоводствоваться приведениями выше наставлением. лением.

202

вый (шир. 64°45',3 N, долг. 35°06',0 О), до точки пересечения с Шу № 2 створом знаков, ведущим по Восточному фарватеру. Передний установлен на крайнем южнем из островов Створные Лудки, а задний на крайнем юго-западном и наибольшем из этих островов.

Северный фарватер начинается к SSW от островов Седельные и далее ведет на SSW к входу в пролив Шуйская Салма. Этот фарватер самый мелководный из всех фарватеров, ведущих в Шуерешкую губу; плавание вм требует особой осторожности, так как почти вплотную к оси фарватера лежит ряд опасностей. Плавание фарватером возможно на судах с осад-

Седельный створ знаков (шир. 64°53',8 N, долг. 35°04',1 О), установленных на северном из островов Седельные, ведет по северному колену Северного фарватера до точки пересечения с Шуйским № 3 створом

знаков.

15 Наименьшая глубина на фарватере по створу около 5 м.

Шуйский № 3 створ знаков (шир. 64°48′.6 N. долг. 34°56′.3 О), уставовленных на северо-западном берегу губы Шуерецкая в 5 кбт. к W от острова Маланьин Нос, ведет по южному колену Северного фарватера от точки пересечения с Седельным створом знаков к входу в пролив Шуй-20 ская Салма. Наименьшая глубина на фарватере по створу 3,2 м.

Обходный фарватер ответълуется от южного колена Северного фарватера в западном направлении, а затем вновь сливается с этим фарватером в районе северного входа в пролив Шуйская Салма.

Шуйский № 4 створ знаков (шир. 64°49′.9 N. долг. 25 34°57′.6 О), установленных в 3,5 кбт. к S от оконечности мыса Полтам Корга, ведет по Обходному фарватеру от точки пересечения с Шуйским

Корга, ведет по Обходному фарватеру от точки пересечения с Шуйским № 3 створом знаков до точки пересечения с Шуйским № 5 створом знаков. Задний знак разрушен.

В точке пересечения створа № 4 со створом № 3 глубина 3,2 м; далее

30 на фарватере по створу глубина не менее 6 м.

Шуйский № 5 створ знаков (шир. 64°48′,7 N, долг. 34°57′,7 О), установленных на северной части острова Маланьин Нос, ведет по Обходному фарватеру от точки пересечения с Шуйским № 4 створом знаков ко входу в пролив Шуйская Салма до точки пересечения с 35 Шуйским № 3 створом знаков.

Задний знак является одновременно передним знаком Шуйского Восточного № 1 створа. Наименьшая глубима на фарватере по створу

Восточного № 1 створа. Наименьшая глубина на фарватере по створу 6.8 м.

Оласности, описанные ниже, находятся в непосредствениой близости 40 от Северного фарватера и весьма затрудняют плавание этим фарватером.

Банка с наименьшей глубиной 1.5 м лежит в 2,1 мили к NO от мыса Полтам-Корга и в 1,7 кбт. к О от оси Седельного сторо занаков.

Островок Баклыш Бакалда (шир. 64°51',0 N, долг. 35°00',4 О) расположен в 1,4 мили к NO от мыса Полтам-Корга и в 1 кбт. к W от оси Шуйского № 3 створа знаков.

Банка с глубиной 4.6 м лежит в 1,5 кбт. к ОSO от островка Баклыш-Бакалда и примерно в 0,5 кбт. к О от оси Шуйского № 3 створа знаков. В анка Полтам-Корга и в 0,1 кбт. к W от оси Шуйского № 3 створа знаков. В 1 кбт. к NNO от банки Полтам-Корга и примерно в 0,4 кбт. к W от оси того же створа лежит другая осыхающая банка.

Банка с глубиной 3,2 м расположена на фарватере в 9,5 кбт. к ОNO

Бавка с глубиной 3,2 м расположена на фарватере в 9,5 кбт. к ONO от мыса Полтам-Корга в точке пересечения Шуйского № 3 створа энаков с Шуйским № 4 створом знаков.

го-западный и западный берега онежского залива

го-западный и западный верега онежского залива 203 Стр. 203 Строки 1 - 54 вычерьнуть и вламен номестить: тавление для плавания из губы Сорокская в губу Шуерецкая. гиля из Сорокской губы по Беломодскому створу светящих знаков, вадлежит, когда светящий знак Осинка придет на пелент 168°, лечь ва курс 2°, проложив его в 7 кбт. к W от острева Ровияжий (шир, 64 48° N, долг. 35 15° 0) и в 3 милях к 0 от острова Варбар-луды (шир, 64 44,7 N, долг. 35 05°;2 0). Следуя курсом 2; надлежит взмерять глубины, особенно при проходе банки с глубинов 5,4 м, расположенной в 3,6 мили к 0 от острова Варбар-муды, и отличитель-ных глубин 6,4 м и 9 м расположениях соответственно в 3 милях и 2,2 мили к SSW от острова Ровияжий. Когда пелент на светящий знак Ровияжий будет 23°, следует лечь на курс 270. Дальнейшее плавание в губу Шуерецкая требует особой осто-

Дальнейшее плавание в губу Шуерецкая требует особой осторожности и хорошего знания района.

рожности и хорошего знания района.

Иля из Сорокской губы по Беломорском створу светящих знаков, належит, когда светящий знак Осинка придет на пелент 168°, лечь на курс 2°, 15 проложив его в 7 кбг. к W от острова Робняжий (шир. 64°48′ N, долг. 35°15′ О) и в 1,5 мили к О от островка Безымянная Луда, лежащего к W от острова Ровняжий. Следуя курсом 2°, надлежит измерять глубины особенно при проходе банки с глубиной 3,4 м, лежащей в 5,6 мили к NO от мыса Выг-Наволок, и банки с глубиной 5,4 м, расположенной 20 в 3,6 мили к О от наибольшего из острова Варбар-Луды.

Придя курсом 2° на траверз острова Ровняжий, следует лечь на курс 287° и рассмотреть знаки Шуйского Восточного № 1 створа, велущего в губу Шуерсцкая, а затем лечь на этот створ. Необходимо весьма точно держать по створу, особенно при подходе к голой гранитной луде без 25 названия, лежащей в 1,2 мили к WSW от острова Большая Нохка-Луда и в 1,5 кбт. к N от оси фарватера.

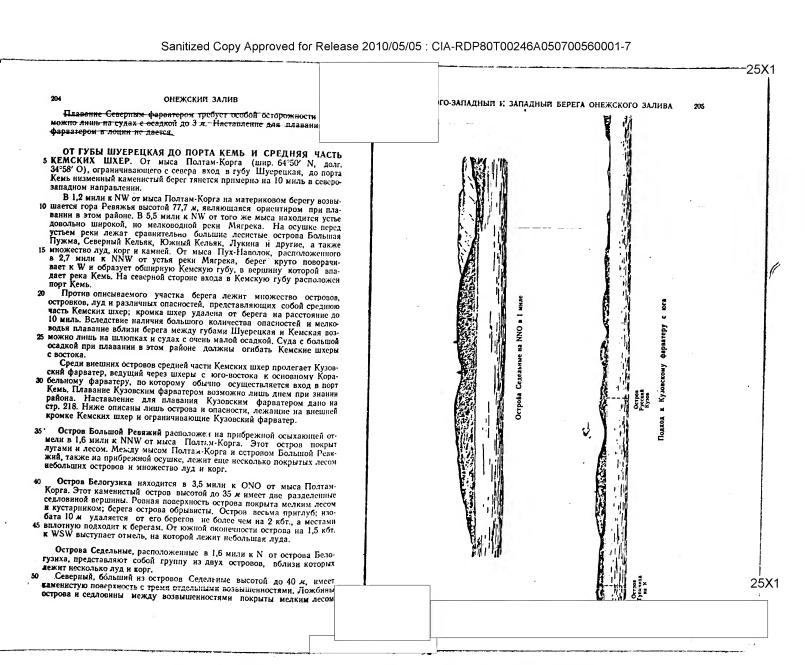
Понля на Шуйский № 2 створ знаков, надлежит лечь строго на этот

и в 1,5 кбт. к N от оси фарватера.

Придя на Шуйский № 2 створ знаков, надлежит лечь строго на этот створ и, если осадка судна менее 3,5 м, идти по этому створу вплоть до северного входа в пролив Шуйская Салма. Если же осадка более 3,5 м, то 30 следует обогнуть банку с глубиной 3,7 м, лежащую в 5 кбт. к W от заднего знака Шуйского Юго-восточного створа и примерно в 0,2 кбт. к NO от линии Шуйского № 2 створа знаков. Для этого, придя по створу в точку, расположенную примерно на 240° от заднего знака Шуйского Юго-восточного створа, надлежит сфти со створа и обогнуть указанную 35 банку примерно в 2 кбт. с О и NO и в 3 кбт. к NW, а затем постепенно склоняться к S, опасаясь отмели, выступающей от крайнего северо-западного за сстрово Створоные Луики. ного из островов Створные Лудки.

Когда откроется пролив Шуйская Салма, следует входить в этот пролив и идти вдоль его середины к якриому месту, расположенному к NW 40 от острова Горельй. Середина пролива чиста от опасностей, за исключением банок с глубинами 2.4 и 4.8 м. лежащих соответственно в 3.8 кбт. на 247° и в 4.2 кбт. на 261° от переднего знака Шуйского Восточного № 1

створа. Если энаки Шуйского Восточного № 1 створа плохо видны, что имеет 45 место при западных азимутах солнца, можно входить в губу Шуерецкая Юго-восточным фарватером. Для этого сначала от Беломорского створа светящих знаков необходимо лечь та курс 2° и илти им до тех пор, пока остров Кентовый (шир. 64°45′,3 N, долг. 35°06′,0 О) не придет на пеленг 248°,5. Затем надлежит лечь на курс 270° и идти им до пересечения 50 с Шуйским Юго-восточным створом знаков. Далее следует лечь на указанный створ и идти по этому створу до пересечения с Шуйским № 2 створом знаков, после чего руководствоваться приведенным выше наставлением. лением.



и кустарником. На острове уста новлены знаки Седельного ствој

го для плавання Северным фарватером, ведущим в губу Шу Южный вз островов Седельные низменный, почти голый и покрыт

только торфом. Острова Седельные окаймлены общим мелководьем; пролив между шими не судоходен.

Остров Тупичиха высотой до 33 м лежит в 1 миле к О от островов Остров увичиха высотои до 35 ж лежи в 1 миле в 0 от острово Седельные. Этот небольшой каменистый остров покрыт торфом. Берега острова приглубы. Изобата 10 ж подходит местами почти вплотную 10 к севервому в южному берегам острова, а от восточного и западного берего удаляется на расстояние до 1,5 кбт. Излучины восточного берегострова заполнены осушкой, ширина которой не превышает 0,1 кбт. В 1 кбт. к W от острова Тупичиха лежит голая каменистая луда.

Знак Тупичиха (шир. 64°54' N, долг. 35°07' О) установлен на возвы-15 шенности острова Тупичиха.

Острова Домнины представляют собой два небольших острова высотой до 8 м, лежащих в 6 и 9 кбт. к NW от острова Тупичиха. Эти гранитные острова покрыты торфом; берега их обрывисты и вссьма приглубы. Изобата 10 м проходит от берегов в расстоянии не более 1,5 кбт. От запад-20 ного из островов на 5 кбт. к S тянется гряда банок.

Луда лежит в 2,4 кбт. на 330° от западного из островов Домнины. Банка с глубиной 4,5 м находится в 1,7 кбт. на 20° от середины восточного из островов Домнины и в 2,7 кбт. на 205° от описанного ниже острова Куричья Нилакса.

Остров Куричья Нилакса высотой 40 м лежит в 9 кбт. к N от острова Тупичиха и в 2 кбт. к SW от юго-западной оконечности большого гористого острова Русский Кузов. Берега этого голого каменистого острова крутые и приглубые.

Знак Куричья Нилакса (шир. 64°55' N, долг. 35°07' О) установлен на

30 возвышенности в южной части острова того же названия.

Луда находится в 5 кбт. к SO от острова Куричья Нилакса и в 6 кбт.

« NNO от острова Тупичиха. Примерно в 1,5 кбт. к NW и W от этой луды

лежат две каменистые банки с глубинами соответственно 2,4 и 3,2 м. Банка с глубиной 3,3 м. дежит в 4 кбт. к NW от острова Куричья 35 Нилакса и в 3 кбт. к SW от западной оконечности острова Русский Кузов.

Остров Лодейный высотой 66 м расположен в 8 кбт. к О от острова Куричья Нилакса и в 2 кбт. к S от юго-восточной оконечности острова Русский Кузов. Берега этого каменистого острова пологи, но приглубы.

Остров Русский Кузов является наибольшим и одним из самых высо-40 ких островов Кемских шкер. Поверхность острова гористая. Наибольшая нз гор достигает высоты 123,4 м и тянется поперек острова по направле-нию 20°—200°. Поверхность этой горы ровная, закругленные склоны ее

нию 20—200. Поверяность этоп торы ровная, закругленные селона стовек сторон покрыты густым смешанным лесом; к вершине лес релеста а сама вершина почти совсем голая. Остальные, меньшие горы располо-45 жены в южной части острова; они совершенно голые и отделяются от ука-занной выше горы низменной лесистой и болотистой долиной, простираю-щейся по направлению 70°—250°.

Берега острова низменны и лишь у его северной оконечности и в рай-оне южных возвышенностей довольно круго спускаются к морю.

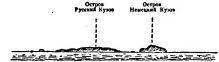
Остров Русский Кузов хорошо приметен с моря и открывается с рас-стояния 25—28 инль.

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

207

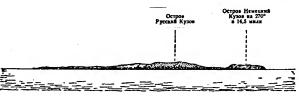
25X1

осушка у берегов острова имеет ширину не более 1 кбт. и заполняет бухточки и излучины берегов; лишь в бухте, вдающейся в южный с острова, осушка достигает ширины 2,5 кбт.



Острова Русский Кузов и Немецкий Кузов на WNW в 20 милях

Изобата 10 м окаймляет остров Русский Кузов в расстоянии не более 3 кбт. и лишь к S и SO от него удаляется на расстояние до 8 кбт., вклю- 5 чая в свои пределы острова Куричья Нилакса и Лодейный. Глубины



Острова Русский Кузов и Немецкий Кузов на W

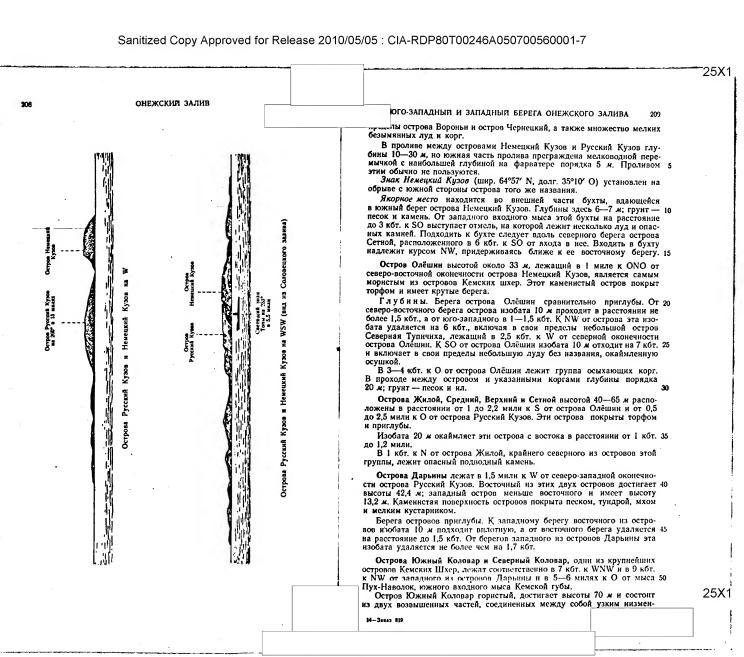
в проливах между островом Русский Кузов и указанными островами 5-10~м.

Остров Немецкий Кузов высотой около 140 м, сложенный из гранита, лежит в 2—3 кбт. к О от северной части восточного берега острова 10 Русский Кузов. На острове возвышаются две лишенные растительности Русский Кузов. На острове возвышаются две лишенные растительности горы. Восточная гора значительно выше западной; ее южный склон обрывистый, почти вертикальный. На южной стороне острова в ложбинах растет лес. Северный склон острова пологий и лишен растительности. Остров Немецкий Кузов благодаря большой высоте является прекрас. 15 ным приметным пунктом; он открывается примерно за 30 миль на переходе от маяка Летне-Орловский к острову Большой Жужмуй. С востока и запада остров имеет вид огромной синей скалы, которая постепения подиментел высоты почти

постепенно поднимается к югу и, достигнув наибольшей высоты, почти вертикально обрывается. С севера, примерію за 15—20 миль, остров имеет 20 вид такой же огромной синеватой скалы с ровной поверхностью и с краями, обрывающимися почти вертикально к западу и востоку, причем западный край более пологий, чем восточный.

Примерно в 0,5 кбт. к О от острова Немецкий Кузов лежат острова Вороны высотой 40—50 м, а в 1 кбт. к N от северо-восточной оконечно- 25 сти острова расположен небольшой остров Чернецкий высотой 14,5 м.

Глубины. Северный и западный берега острова Немецкий Кузов весьма приглубы; изобата 10 м проходит в расстоянии менее 1 кбт. от них, а местами примыкает вплотиую к береговой черте. К О и SO от эта изобата удаляется на расстояние до 5 кбт., включая в свои зо



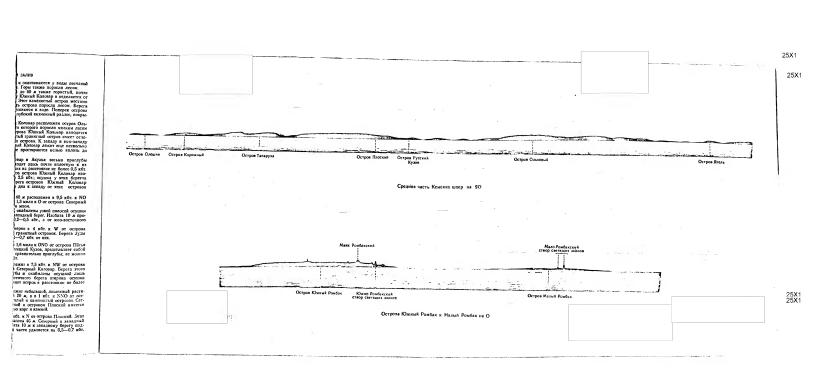
Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

			25X
210 ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ			
ным перешейком. Склоны гор пологие и оканчиваются у воды песчаной инзменностью, поросшей мелким лесом. Горы также поросли лесом. Остров Северный Коловар высотой до 60 м также гористый, почти вплотную примыкает с севера к острову Южный Коловар и отделяется от 3 вего лишь узкой осыхающей протокой. Этот каменистый остров местами покрыт песком и торфом; южная часть острова поросла лесом. Берега острова Северный Коловар полого спускаются к воде. Поперек острова в направлении NO—SW простирается глубокий низменный разлог, покрытый мелким лесом. В 1 кбт. к NW от острова Северный Коловар расположен остров Ольтовый высотой 36,2 м, низменные берега которого поросли мелким лесом и кустарником. В 1,5 кбт. к О от острова Южный Коловар находится остров Акулья высотой 31,6 м. Этот голый гранитный остров имеет отлогие берега; лес растет лишь на берегах острова. К западу и юго-западу от островов Северный Коловар и Южный Коловар лежит еще несколько более мелких островов и луд, которые простираются цепью вплоть до Поморского берега. Острова Ольховый, Северный Коловар и Акулья весьма приглубы с севера и востока; изобата 5 м проходит здесь почти вплотную к их берегам и лишь местами удаляется от них на расстояние не более 0,5 кбт. От восточного и юго-восточного берегов острова Южный Коловар изобата 5 м удаляется на расстояние до 2,5 кбт.; осушка у этих берегов достигает ширины 1 кбт. Западные берега острова Южный Коловар и Северный Коловар отмелы; рельеф дна к западу от этих островов			
сложный. Остров Пёсья Луда высотой около 40 м расположен в 9,5 кбт. к NO от восточного из островов Дарьины и в 1,3 мили к О от острова Северный Коловар. Эгот острово покрыт тундрой и мхом. Берега острова Пёсья Луда отлоги, окаймлены узкой полосой осушки и приглубы; особенно приглуб северо-западный берег. Изобата 10 м проходит от северо-западного берега в 0,2—0,5 кбт., а от юго-восточного в расстоянии до 2,5 кбт. Луда Водохлёбиха, лежащая примерно в 4 кбт. к W от острова Пёсья Луда, представляет собой голый гранитный островок. Берега луды приглубы; изобата 10 м проходит в 0,2—0,7 кбт. от них.		100-	
Луда Салтыковка, расположенная в 1,6 мили к ОНО от остропа Пёсья Луда и в 1,2 мили к N от острова Немецкий Кузов, представляет собой низкую гранитную скалу. Берега луды сравнительно приглубы; ее можно безопасно проходить в расстоянии 3 кбт.			25X
Остров Плоский высотой до 35 м лежит в 7,5 кбт. к NW от острова Пёсья Луда и в 6 кбт. к О от острова Северный Коловар. Берега этого каменистого острова довольно приглубы и окаймлены осушкой лишь с северной и восточной стороны; у восточного берега ширина осушки достигает 0,5 кбт. Изобата 5 м окаймляет остров в расстоянии не более 0,7 кбт. В 2 кбт. к О от острова Плоский лежит небольшой, лишенный расти-	BEF.		
тельности остров Худые Луды высотой 20 м, а в 1 кбт. к NNO от острова Худые Луды расположен также голый и каменистый островок Сетной. В проходе между островком Сетной и островом Плоский имеется несколько луд и значительное количество корг и камией.	1:		
Остров Тапаруха расположен в 3,2 кбт. к N от острова Плоский. Этот голый каменистый остров достигает высоты 46 м. Северный и западный берега острова весьма приглубы. Изобата 10 м к западному берогу должодит вплотную и лишь от его средней части удаляется на 0,5—0,7 кбт.			25X

•

1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7



ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА От северного и южного берегов острова эта изобата отстоит на 0,5—1 кбт., причем у южного берега она почти сливается с изобатой 5 м.

Южная часть восточного берега острова Тапаруха отмела. Изобата 5 м удаляется здесь от берега на расстояние до 3 кбт. От середины востроимся балает остроимся отмела выструата на 1 кбт. точного берега осыхающая отмель выступает на 1 кбт. Луда Воротня лежит в 0,5 кбт. к SO от юго-восточной оконечности острова Тапаруха. Между этой лудой и описанным выше островом Худые Луды имеется несколько луд, корг и камней. Банка с глубиной 3 м находится в 2,5 кбт. к W от юго-западней эконечности острова Тапаруха. Остров Избной высотой около 30 м лежит в 3,5 кбт. к О от юго-восточной оконечности острова Тапаруха. Южный и юго-западный берега этого плоского, голого и каменистого острова обрывистые и приглубые; от северного и восточного берегов выступает общириая каменистая осушка. которая простирается вплоть до описанных ниже островов Подвосточный 15 и Корожный. Изобата 10 м подходит почти вплотную к юго-западной оконечности острова Изобной, а его южный берег она окаймляет в расстоянии 0,2—1 кбт. Остров Подвосточный высотой 28,6 м лежит в 0,2—1,5 кбт. к О от острова Избной и соединяется с ним осушкой. Осушка выступает также 20 к NW и N от острова Подвосточный, включая в свои пределы остров Корожный. У юго-восточного берега острова Подвосточный ширина осушки достигает 1,5 кбт. Сравнительно прилую лишь северо-восточный берег острова; изобата 5 м приближается к нему на 0,5 кбт. Приглуба также южная оконечность острова, к которой подходит узкий глубоковод-25 ный желоб ный желоб. Остров Корожный, лежащий в 1,5 кбт. к N от острова Избной и в 2 кбт. к NW от острова Подвосточный, соединяется с этими островами общей осушкой. Западная часть острова Корожный достигает высоты 32 м, а восточная часть низменна и болотиста. Берега острова, за исключением 30 западного, отмелы. От западного берега изобата 5 м проходит в расстоя-Губа Кемская вдается примерно на 4 мили к W в западный берег Онежского залива. Вход в губу с юга ограничен узким мысом Пух-Наволок (шир. 64°57' N, долг. 34°46' О), расположенным в 8,5 мили к NW от 35 мыса Полтам-Корга, являющегося северным входным мысом губы Шуерецкая. Берега губы в основном низменны; на северном берегу имеется ряд отдельных возвышенностей высотой до 40 м. В вершину губы впадает

25X1

25X1

Губа Кемская находится в пределах изобаты 5 м и почти целиком 40 заполнена осушкой, через которую к устью реки Кемь проходит узкий извилистый фарватер. Входить в губу можно только от опписаниюто пиже порта Кемь через пролив Кемская Саллам. Для входа в губу необходимо хорошо знать условия плавания. В губу могут входить суда с осадкой че болео 27 м.

более 2,7 м. Якорными местами в губе служат ямы на плесах фарватера. Лед. Губа замерзает около середины ноября, а вскрывается в конце

апреля или в начале мая.

Река Кемь впадает в вершину Кемской губы двумя рукавами шириной 0,5 кбт. Местные малые суда входят в реку при полной воде и дохо 50 дят до города Кемь. Этот город расположен в основном на северном берегу устья реки в котловние, окруженной лесистыми Кемскими горами; часть города находится на островах Большой Леп и Малый Леп.

ПОРТ КЕМЬ И ПОДХОДЫ К НЕМУ. Порт Кемь расположен в про-

ПОРТ КЕМЬ И ПОДХОДЫ К НЕМУ. Порт Кемь расположен в про-ливе Кемская Салма, разделяющем большие острова Рабочеостровск и Якостров, лежащие на северной стороне входа в Кемскую губу. Терри-тория порта и его причалы находятся на южной половине острова Рабо-5 чеостровск, с западной стороны пролива Кемская Салма. Вход в порт Кемь осуществляется по Корабельному (Северо-Восточ-ному) фарватеру, который ведет с NO от острова Южный Ромбак к северному входу в пролив Кемская Салма. Этот фарватер на всем про-тяжении оборудован створами светящих знаков. Вдоль оси фарватера 10 выставляется плавучее ограждение по кардинальной системе; на пяти южных вехах установлены радиолокационные отражатели.

южных вехах установлены радиоложационные отраждетам.

Кроме того, входить в порт можно по Кузовскому (Восточному) фарватеру, всдущему с SO между описанными выше островами средней части Кемских шхер; у островов Пял-Луды этот фарватер пересекается 5 с Корабельным фарватером. Кузовский фарватер створами не оборудован и для плавания по нему требуется знание района.

Лоциана. Подход к порту Кемь до маяка Ромбакский обычно осуществляется под проводкой лоцманов от мыса Летний Орлов и из порта Онега. Вход в порт от маяка Ромбакский и выход из порта до этого 20 маяка осуществляется под проводкой капитана порта Кемь.

Подход к порту Кемь. Ниже описаны лишь острова и опасности, лежа-Подход к порту Кемь. Ниже описаны лишь острова и опасности, лежащие вблизи Корабельного фарватера и непосредственно ограничивающие этот фарватер, а также створы, ведущие по Корабельному фарватеру. Острова и опасности в районе Кузовского фарватера описаны выше. Корабельный фарватер начинается в проливе между островам Южный Ромбак и Малый Ромбак, лежащими на внешней кромке Кемских шхер. Далее фарватер идет на SW к островам Пял-Луды, огибает эти острова с севера, а затем тянется двумя коленами в общем направлении на W к северному входу в пролив Кемская Салма.

Остроя Южный Ромбак высотой до 27 м небольшой, скалистый, лишен растительности и имеет крутые берега. Южный берег острова, обращеный к фарватеру, приглуб; изобата 5 м проходит от него в расстоянии не более 0,7 кбт., а изобата 10 м не далее 1 кбт.

В 2.5 кбт. к NO от острова Южный Ромбак расположен возвышенный

В 2,5 кбт, к NO от острова Юживій Ромбак расположен возвышенный 35 скалистый остров Северный Ромбак. По проливу, разделяющему эти острова, ведет узкий извилистый фарватер с глубиной 5—8 м. Посредине северо-западного входа в пролив имеется банка с глубиной 2,7 м, а у берегов обоих островов в пределах изобаты 5 м лежит много опасностей. От северо-западной оконечности острова Северный Ромбак опасности высту40 пают на расстояние до 4 кбт. к NW, а от северного берега острова Юживій Ромбак на 2,5 кбт. к N.

Мая к Ромбакский (шир. 65°01′,7 N, долг. 35 01′,9 О) установлен на обрыве южной, наиболее возвышенной оконечности острова Южный Ромбак. С маяка подаются туманные сигналы.

Южно-Ромбакский створ светящих знаков, установленых на южной оконечности острова Южный Ромбак, ведет по фарматеру из пролива между островами Южный Ромбак и Малый Ромбак островам Пял-Луды. *Остров Малый Ромбак, л*ежащий на южной стороне фарватера

50 в 3 кбт. к S от острова Южный Ромбак, значительно меньше и ниже его. Остров имеет весьма пологие берега. Изобата 5 м проходит в 1 кбт. к N от северной оконечности острова и в 2 кбт. к SSW от его южной оконечности. В пределах изобаты 5 м имеются опасности. Мало-Ромбакский створ светящих знаков (шир 55 65°01',2 N, долг. 35°01',9 О), установлениых на острове Малый Ромбак

ЮГО-ЗАПАДНЫЯ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

🕁 из пролива Западная Соловецкая Салма к Корабельному фар-

ватеру. *Опасности в районе островов Южный Ромбак и Малый Ромбак*. Ниже описаны опасности, лежащие на подходе с моря к островам Южный Ромоак. гниже описаны опасности, лежащие на подходе с моря к островам Южный Ромоак к Малый Ромоак, и опасности, непосредственню ограничивающие б Корабельный фарватер в районе указанных островов.

Стамик Тапарушный, общирный и каменистый, является самой мористой опасностью на подходе к порту Кемь с востока.

Наименьшая глубина 0,4 м находится в 3 милях к ОЅО от маяка Ромоаксий

бакский.

Северная кромка стамика ограждена южной вехой. С севера и востожа стамик окружен большими глубинами, вследствие чего он весьма опасен. Проходить в районе стамика следует с осторожностью. В расстоянии до 1,5 мили к W и до 5 кбт. к S от южной оконечности стамика Тапарушный лежит несколько обширных банюк с глубинами от 3 до 5 м. 15 Стамик Большой Ромбакский с наименьшей глубиной 1,5 м находится в 1,2 мили к ОSO от маяка Ромбакский. Этот обширный каменистый стамик представляет собой группу отдельных банок с глубинами от 1,5 до 5 м. Стамик окружен большими глубинами и весьма опасен. К северу от стамика выставляется южная веха.

Стамик В торой Ромбакский с наименьшей глубиной 7,4 м лежит в 1,4 мили к ОNO от маяка Ромбакский.

Банка с глубиной 7 м ресположена на 1,5 кбт. к NNW от северной оконечности острова Малый Ромбак я в 0,3 кбт. к S от осн Южно-Ромбакского створа светящих знаков. Банка ограждается южной вехой 25 с радмолокационным отражателем.

бакского створа светящих знаков. Банка ограждается южной вехой 25 с радиолокационным отражателем.

Банка с глубиной 4,3 м лежит в 3,3 кбт. к WNW от северной оконечности острова Малый Ромбак и примерно в 0,6 кбт. к N от оси Южно-Ромбакского створа светящих знаков. Банка ограждена северным буем. Банка с глубиной 3,6 м находится в 8,5 кбт. к WSW от северной 30 оконечности острова Малый Ромбак и в 1 кбт. к N от оси Южно-Ромбакского створа светящих знаков. Банка ограждается северной всхой.

Банка с глубиной 6 м лежит в 4,5 кбт. к WSW от северной оконечности острова Малый Ромбак и в 0,7 кбт. к S от оси указанного выше створа.

Ванка с глуоиной о я леми в тл кот. к S от оси указанного выше створа.

Острова Пял-Луды, лежащие в 2—2,8 мили к ОНО от острова Якостров, представляют собой несколько каменистых, лишенных растительности островов, покрытых торфом. Поверхность островов ровная; берега ну пологие. Корабсльный фаратер проходит к северу от крайнего северо-восточного из островов Пял-Луды. Северный, обращенный к фар-40 ватеру берег этого острова весьма приглуб.

Пял-Лудский Северо-Восточный № 1 створ светящих з знаков (шир. 65°00′.2 N. долг. 34°57′.1 О), установленных близ северию оконечности северо-восточного из островов Пял-Луды, ведет к этому острову от пролива между островами Южный Ромбак 45 и Малый Ромбак. Этот створ является встречным по отношению к описанному выше Южно-Ромбакскому створу; оси обоих створов соппадают.

Пял-Лудский Западный № 2 створ светящих з наков, установленных близ северной оконечности северо-восточного из островов Пял-Луды, ведет от этого острова до пересечения с Рабочетостровским № 1 створом светящих знаков. Передний знак створа является одновременно задним знаком Пял-Лудского Северо-восточного створа № 1.

Островок Инда-Воротия лежит в 6,5 кбт. к ОЅО от северо-восточной оконечности острова Якостров. К S и SW от этого низменного камени-55 стого островка тянется дель многочисленных островков, луд и опасностей.

ОНЕЖСКИЙ ЗАЛИВ

Луда-Воротня Поворотный створ знак с 64°59′,4 N, долг. 34°51′,9 О), установленных на островке Луде указывает место поворота с Пял-Лудского Западного № 2

указывает место поворота с Пял-Лудского Западного № 2 Рабочеостровский № 1 створ. Рабочеостровский № 1 створ светящих знаков (шир, 65°00′,2 N, долг. 34°48′,7 О) ведет от пересечения с Пял-Лудским Западным № 2 створом светящих знаков к северному входу в пролив Кемская Салма. Передний знак установлен на островке близ восточного берега острова Рабочеостровск, а задний на восточном берегу этого

острова.

Опасности между островами Пял-Луды и островом Рабочеостровск.

Ниже описаны опасности, лежащие вблизи осей Пял-Лудского Запалного
№ 2 и Рабочеостровского № 1 створов светящих знаков, ведущих по Корабельному фарватеру от островов Пял-Луды к северному входу в про-15 лив Кемская Салма.

Банка с глубнюй 5,8 м лежит в 2 кбт. к NNO от северной оконечности северо-восточного из островов Пял-Луды и ограждается северным

оуем.
Банка Губернаторская с наименьшей глубиной 0,4 м нахо20 дится в 1,2 мили к WSW от северной оконечности северо-восточного из
островов Пял-Луды и в 0,7 кбт. к S от оси Пял-Лудского Западного № 2
створа светящих знаков. Банка ограждена южным буем.
Банка с глубиной 3,9 м лежит в 1,5 кбт. к NNW от банки губерпа-

торская и в 0,8 кбт. к N от оси указанного выше створа. Банка ограждена

25 северным буем.
Банка с глубиной 3,6 м расположена в 2,5 кбт. к WSW от банки Губернаторская и в 1 кбт. к S от оси указанного выше створа. К SW от этой банки лежит банка с глубиной 1,2 м.

Банка с наименьшей глубиной 1,5 м лежит в 4 кбт. к NO от островка 30 Луда-Воротня и в 1 кбт. к S от оси створа тех же знаков. Банка огра-

ждается южной вехой с радиолокационным отражателем.

Банка с глубиной 2,7 м находится в 7 кбт. к NO от островка Луда-Воротия и в 0,8 кбт. к N от оси Пял-Лудского Западного № 2 створа светмиих знаков. Банка ограждается северной вехой.

Банка с глубиной 1,8 м лежит в 0,7 кбт. к S от точки пересечения Пял-Лудского Западного № 2 и Рабочеостровского № 1 створов светящих знаков. Банка ограждается южной вехой с радиолокационным отра-

жателем.

Банка с глубиной 3,6 м расположена в 4,5 кбт, к N от северо-восточной оконечности острова Якостров и в 1 кбт, к N от оси Рабочеостровского № 1 створа светящих знаков. Банка ограждается северной вехой. Банка с глубиной 1,8 м лежит посредние северного вкода в пролив Кемская Салма в 3,7 кбт, к NNO от северо-западной оконечности острова Якостров, в 1,5 кбт, к S от оси Рабочеостровского № 1 створа светящих знаков (стр. 215). Банка ограждается севериой и южной вехами; на южной вехе тся радиолокационный отражатель.

Остров Якостров, лежащий на северной стороне входа в Кемскую губу, ограничивает с востока пролив Кемская Салма, в котором расположен 50 порт Кемь. Этот сравнительно небольшой каменистый возвышенным остров порос лесом и имеет пологие берега. Западный берег острова, омываемый проливом Кемская Салма, довольно прилуб; изобата 5 м окаймляет этот берег примерно в расстоянии 1 кбт., а изобата 10 м в 1,5 кбт. В северный берег острова вдается осыхающая бухта, заполненная островыми; от северо-восточной и северо-западной оконечностей острова изо-

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

5 м отстоит на 1-2 кбт. к N. Восточный и южный берега острова лы и окаймлены многочисленными островками; от южного берега ка выступает на расстояние до 2 миль к S. нак Якостровский (шир. 64°59' N, долг. 34°48' O) установлен на

южной оконечности острова Якостров.

Остров Рабочеостровск, или Попов, ограничивающий пролив Кемская Салма с запада, вытянут примерно на 3 мили вдоль материкового берега в направлении SSW — NNO. От материка остров отделен узким мелководным, осыхающим в южной части проливом. На осыхающей части пролива имеется несколько насыпей, связывающих остров с материком. Поверхность острова каменистая и сравнительно ровная, берега его отлоги. Северная половина острова покрыта невысоким лесом.

отлоги. Северная половина острова покрыта невысоким лесом. Берега острова, особенню восточный, изрезаны значительным количеством небольших осыхающих бухточек. Восточный берег острова, омываемый проливом Кемская Салма, сравнительно приглуб; изобата 5 м 15 проходит от этого берега в расстоянии не более 1 кбт., а местами подходит к нему ближе и почти совпадает с изобатой 2 м.

На восточном берегу южной половины острова расположена террито-

рия порта Кемь.
Поселок Рабочеостровск расположен на южной оконечности острова 20 того же названия.

Пролив Кемская Салма и порт Кемь. Пролив Кемская Салма, разде-

Пролив Кемская Салма и порт Кемь. Пролив Кемская Салма, разделяющий острова Якостров и Рабочеостровск, сравнительно глубоководен и доступен для судов с осадкой 6,7 м в малую волу. Ширина пролива между изобатами 5 м, окаймляющими берега островов Якостров и Рабоче- 25 островск, составляет 1,5—2,3 кбт. Вдоль середины пролива пролегает желоб с глубинами 10—12 м. Грунт в проливе ил. Порт Кемь расположен в проливе Кемская Салма. Территория порта занимает южную половину острова Рабочеостровск южнее параллели 65° сев, шир. У восточного берега этого острова сооружены причалы. 30 Длина причальной линии 1200 м; глубины у причалов 3,7—6,9 м. Между причалами имеются ковши, в которые заходят портовые буксиры и лихтеры.

Течения. Приливное течение входит в пролив Кемская Салма с N и NO со скоростью около 2 узлов. Отливное течение имеет обратное 35 направление и несколько большую скорость. Кемская станция штормовых сигналов находится на пассажирском причале порта Кемь. Мачта станции оборудована для подъема дневных сигналов. Сигналы поднимаются в соответствии с «Правилами сигналопроизводства о штормах и сильных ветрах на морях 40 и озерах СССР». Штормовые предупреждения даются для района Онеж-

Кого залива.

Банка Рабочеостровская с наименьшей глубиной в северной части 2,6 м и в южной части 3,1 м вытянута на 2 кбт. вдоль восточного берега

2,6 м н в южной части 3,1 м вытянута на 2 кбт. вдоль восточного берега острова Рабочеостровск и отделяется от него проходом с глубніами 45 5—7,2 м. Банка ограждается южной, северной, восточной и западной вехами. В указанном проходе лежит осыхающий камень. Монастырский стеор састящих занахов ведет в пролив Кемская Салма от Рабочеостровского № 1 створа светящих знаков. Линия створа проходит между северным берегом острова Якостров и описанной выше банкой 50 с глубнюй 1,8 м, лежащей в 3,7 кбт. к NNO от северо-западной оконечности этого острова. « " уничение в прости ученований за прости за пр

кабольшом каменистом островке, лежащем бляз восточного берега острова Рабочеостровск, а задний знак на восточном берегу этого острова. 55

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

Кемский Пристанский створ светящих знаков, установле северо-восточном углу пристани порта Кемь на причале № 12, ведст стани с северной стороны Рабочеостровской банки.

Кемский Портовый створ зветящих знаков, установленных на южной оконечности причальной лишии лесозавода № 1, ведет в Кемскую губу на фаркатер к городу Кемь. Плавание по створу может осуществляться лишь на малых судах.

Якорные места. На якорь можно становиться на всем протяжении лкорные места. На якорь можно становиться на всем протяжении пролива Кемская Салма, но лучшим якорным местом является реда в южной части пролива, к S и SSO от северной вехи, ограждающей Рабочеостровскую банку. Глубины здесь 5,6—11 ж; грунт — ил. Это якорное место закрыто почти от всех ветров, кроле встров от NO и S, которы котя и дуют с большой силой, однако крупной волны здесь не разводят.

Наставление для плавания из губы Сорокская к порту Кемь. Из губы 15 Сорожская к порту Кемь можно идти или с западной иль с восточной стороны острова Ровняжий. Суда с большой осадкой должны следовать вторым путем.

При следовании первым путем надлежит выходить из губы Сорокская по Беломорскому створу светящих знаков и, придя в точку, расположен-20 ную в 3,7 мили на 348° от светящего знака Осинка, лечь на курс 2°. проложив его в 0,7 мили к W от острова Ровняжий (шир. 64°48' N, долг. 35°15′ О).

придя курсом 2° на параллель островка Сеннуха, лежащего в 3 кбт.
к N от острова Ровняжий, следует лечь на курс 348° с расчетом пройти
в 1 миле к О от острова Тупичиха, на котором стоит знак. Придя этим
курсом на створ северных оконечностей островов Домнины, расположенных в 6 и 9 кбт. к NW от острова Тупичиха, слесует лечь на этот створ
курсом 287° и далее руководствоваться наставлением для плавания
Кузовским фарватером, приведенным на стр. 218.

Кузовским фарватером, приведенным на стр. 218.

Есля необходимо идти в порт Кемь Корабельным фарватером, то, дойдя курсом 2° до параллели островка Сеннуха, следует лечь на курс 13° в вдти им до параллели середины острова Олёшин (шир. 64°58′ N, долг. 35°13′ О) и в то же время до пеленга 68° на светящий знак Топы (шир. 64°59′ N, долг. 35°28′ О). От этой точки надлежит лечь на курс 335° и следовать им до тех пор, пока судно не войдет в белый сектор 51°,5—98° огня маяка Ромбакский. Придя на параллель этого маяка, следует лечь на курс 291°, мез прямо по корме светящий знак Топы. Курсом 291° надлежиться в мез прямо по корме светящий знак Топы. Курсом 291° надлежиться в мез прямо по корме светящий знак Топы. Курсом 291° надлежиться в мез прямо по корме светящий знак Топы. Курсом 291° надлежиться в мез прямо по корме светящий знак Топы. Курсом 291° надлежиться в мез прямо по корме светящий знак Топы. Курсом 291° надлежиться в мез прямо по корме светящий знак Топы. Курсом 291° надлежиться в мез прямо по корме светящий знак Топы. водствоваться приведенным на стр. 217 наставлением для входа в порт 40 Кемь Корабельным фарватером.

Суда с большой осадкой должны при следовании из Сорокской губы к порту Кемь проходить с восточной стороны острова Ровняжий, в достаточном удалении от него.

точном удалении от него.

Выйля из Сорокской губы по Беломорскому створу светящих знаков и, придя в точку, расположенную в 3,7 мили на 348° от светящего знака Осинка, надлежит лечь на курс 23° с расчетом пройти посредние между банкой с глубиной 5,6 м, лежащей в 5 милях на 290° от маяка Жужмуйский, и банкой Ровняжья с глубиной 3,6 м, расположенной в 3,5 мили к SO от острова Ровняжий. Обе банки ограждаются восточной и запалнями приля курсом 23° на траверз светящего знака Ровняжий, належит лечь на курс примерно 347° и идти этим курсом до параллели середины острова Олёшии и в то же время до пелсига 66° на светящий знак Топы. Далее надо подходить к Корабельному фарватеру согласно приведенному выше наставлению.

плавании от острова Олёшин до островов Южный Ромбак н гналый Ромбак следует иметь в виду, что приливо-отливные течения
 в этом районе имеют значительную скорость и сносят суда соответственно

Наставления для входа в порт Кемь. Как указывалось выше, входить в порт Кемь через Кемские шхеры можно по двум фарватерам: Корабельному (Северо-Восточному) и Кузовескому (Восточному). Полностью оборудован светящими створами и плавучим отраждением лишь Корабельный фарватер. Имеется еще третий — Карельский (Северный) — фарватер, идущий с севера от островов Студенцы вдоль берега к север 10 ной оконечности острова Рабочеостровск и далее вдоль восточного берега этого острова. Этот фарватер крайне извилист, пролегает среди множества опасностей и доступен для судов с осадкой 4,7 м в малую воду. Для плавания Карельским фарватером требуется хорошее знание местности, причем используется он в исключительных случаях, когда Корабель 15 ный фарватер забит льдом. Описание Карельского фарватера и наставление для плавания по нему здесь не дается.

Наставление для плавания Корабельным фарватером. Выйдя на Мало Пастивление оля плавания корабельным фарватером. Выйдя на Мало-Ромбакский створ светящих знаков, надлежит лечь на него, оставляя к S южную веху, ограждающую Большой Ромбакский стамик. Когда 20 маяк Ромбакский придет на пеленг 2947, следует повернуть вправо и лечь на курс 275°, ведущий серединой пролива между островами Малый Ромбак и Южный Ромбак.

гомоак и южный Ромоак.
Оставив к S южную веху, которая ограждает банку с глубиной 7 м, лежащую в 1,5 кбт. к NNW от северной оконечности острова Малый 25 Ромоак, и выйдя на Пял-Лудский Северо-Восточный № 1 створ светящих знаков, надлежит лечь на этот створ (в то же время Южно-Ромоакский створ светящих знаков будет за кормой) и следовать по нему, оставляя к северу северный буй и северную веху, ограждающие соответственно банки с глубинами 4,3 и 3,6 м.

Коста свереный соответственно за

Когда северный буй, ограждающий банку с глубиной 5,8 м, лежащую в 2 кбт. к NNO от северо-восточного из островов Пял-Луды, придет на пеленг W (а если буй отсутствует, то не доходя 2 кбт. до этого острова), следует отвернуть вправо и обогнуть указанный остров с севера, оставляя его в 0,7—1 кбт. к S и в 2 кбт. к SO.

Выйдя на Пял-Лудский Западный № 2 створ светящих знаков, надлежит лечь на этот створ, оставляя к N северный буй и северную веху, а к S южный буй и южную веху.

Выйдя на Рабочеостровский № 1 створ светящих знаков, следует лечь на этог створ. Место поворота с Пял-Лудского Западного № 2 створа 40 светящих знаков на Рабочеостровский № 1 створ указано створом несветящих знаков Луда-Воротня Поворотный; к югу от точки поворота выстав-

тящих знаков Луда-Воротия Поворотный; к югу от точки поворота выставляется южная веха, ограждающая банку с глубиной 1,8 м.

По Рабочеостровскому № 1 створу светящих знаков надлежит идти к северному входу в пролив Кемская Салма. Не дохоля 2 кбт. до перед- 45 него знака этого створа, т. е. как только будет пройдена южная веха, ограждающая банку с глубиной 1,8 м, которая лежит посредине северного входа в указанный пролив, следует круго повернуть влево, лечь на курс 210°—212° и идти посредине пролива Кемская Салма в равном удалении от ее берегов, оставляя к W западную веху, ограждающую 50 середину Рабочеостровской банки. Становиться на якорь следует на рейде к S от южной вехи, ограждающей Рабочеостровскую банку, приля на траверз трубы на острове Рабочеостровск. Глубины здесь 5,5—11 м; грунт — ил.

онежский залив

Суда с осадкой до 4,7 м могут идти по Рабочеостровскому № светящих знаков лишь до выхода на Монастырский створ светящих зна-ков, а далее лечь на этот створ. К N от точки пересечения указанных ствоаов, а далее лечь на этот створ. К. N от точки пересечения указанных створов выставляется северная всха, ограждающая банку с глубиной 3,6 м. 5 Не доходя по Монастырскому створу светящих знаков 2 кбт. до переднего знака, т. е. когда откроется пролив Кемская Салма, следует лечь на курс 210°—212° и идти посредине пролива.

210°—212° и идти посредние пролива.

Для подхода к причалу № 12 следует курсом 210°—212° пройти посредине пролива Кемская Салма и, выйля на Кемский Пристанский створ 10 светящих знаков, следовать далее по этому створу до причала.

Ночью при плавании Корабельным фарватером следует соблюдать соторожность, особенно при проходе пролива между островами Южный Ромбак и Малый Ромбак, при огибании северо-восточного из островов Пял-Луды и при следовании по Рабочеостровскому № 1 створу. Особую 11 створу Стабура Ст 15 осторожность следует соблюдать при крутом повороте с Рабочеосторо-ского № 1 створа в пролив Кемская Салма. Поэтому ночью предпочти-тельнее идти по Монастырскому створу, так как в этом случае не будет крутых поворотов. Вход в порт Кемь в темное время суток затруднен крутых поворотов, Вход в порт Кемь в темное время суток затруднен большим количеством огней, открывающихся уже при подходе к острову 20 Южный Ромбак. Обычно, кроме огня маяка Ромбакский, видны огни Мало-Ромбакского створа и огни острова Рабочеостровск. Как правило, входить в порт Кемь ночью следует под прозодкой лоцмана. Наставление для плавания Кузовским фарватером. Придя в точку, расположенную в 1 миле к О от острова Тупичиха (стр. 206), на сотром 25 установлен знак, следует лечь курсом 287° на створ северных крае остро-вов Доминиы, лежащих в 6 и 9 кбт. к NW от острова Тупичиха. Прила этим курсом на травера запалного, крае острова Тупичиха.

вов Домнины, лежащих в 6 и 9 кбт. к NW от острова Тупичиха.
Придя этим курсом на траверз западного края острова Тупичиха в в то же время на створ гранитной луды, лежащей в 6 кбт. к NNO от острова Тупичиха, с северо-западным краем острова Лодейный и котозо восточным краем острова Сетной, надлежит сразу повернуть вправо и котона курс 314°, имея чуть справа по носу юго-западные края островов Дарынны. Этот курс ведет между юго-западной оконечностью острова Куричья Нилакса в банкой с глубниой 4,5 м, лежащей в 1,7 кбт. на 20° от середины восточного из островов Домнины.

35 Дойдя курсом 314° до створа западного края западного из островов Домнины с восточным краем луды, лежащей примерно в 1,5 кбт. к О от

35 Дойдя курсом 314° до створа западного края западного из островов Домнины с восточным краем луды, лежащей примерно в 1,5 кбт. к О от восточной оконечности северного из островов Седельные, следует лечь на курс 352°, имея прямо по носу западный край острова Пёсья Луда. На параллели южного края восточного из островов Дарьины следует 0 повернуть влево и лечь на курс 324°, велущий серединой пролива межлу островами Северный Коловар и Ольховый на юго-западе и островами Плоский и Тапаруха на северо-востоке. К берегам этих островов можно безопасно подходить на расстояние до 1 к бт.; единственной опасностью в указаниям проливе възвется банка с глубниой 3 м. лежащая в 25 кбт.

в указанном проливе выляется банка с глубнюй 3 м, лежащая в 2,5 кбт.

45 к W от юго-западной оконечности острова Тапаруха.
Подойдя курсом 324° к северо-восточному из островов Пял-Луды и оставив слева южную веку с радиолокационным отражателем, следует обогнуть этот остров, проходя от него причерно в 3 кбт. к О, в 2 кбт. к NО, в 0,7—1 кбт. к N и в 2 кбт. к NV и оставляя к N северный буй.

50 отраждающий банку с глубиной 5,8 м. Затем надлежит лечь на Пял-Лудский Западный № 2 створ светящих знаков и руководствоваться приведенным више наставлением для плажащий больку с приведенным више наставлением для плажащий больку с приведенным више наставлением для плажащий больку с приведенным више наставлением для плажащий больку с приведенным више наставлением для плажащий больку с привежением с приведенным више наставлением для плажащий больку с при в привежением с привежением с привежением с при в привежением с привежением с привежением с привежением с привежением с при в привежением с при в денным выше наставлением для плавания Корабельным фарватером.

ОТ ПОРТА КЕМЬ ДО ГУБЫ ЛЕТНЕРЕЦКАЯ Карельский берег пр стирается примерно на 9 миль в общем направлении к NNW. На всем 55 протяжении берег покрыт лесом. Южная половина описываемого участка ГО-ЗАПАДНЫЙ И ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГА ОНЕЖСКОГО ЗАЛИВА

219

берега весьма инэменна, а северная половина довольно возвышенна, причем местами скалистый берег эдесь резко обрывается к морю.
Против южной половины описываемого участка берега лежат острова

Против южной половины описываемого участка оерега лежат острова северной кромки Кемских шжер, самым мористым из которых является остров Ряво-Луда, удаленный от берега на расстояние около 6 миль. 5 Район между указанными островами мелководен и изобилует мелкими островками, лудами, коргами и банками. Большинство островков и луд сложено из гранита и покрыто слоем торфа.

Рельеф дна в районе северной кромки Кемских шхер весьма сложен. Плавание здесь затруднительно, поэтому этот район не посещается даже 10 судами с малой осадкой. Мористее указанного района пролегает пролив Западная Соловецкая Салма (стр. 122).

Плотив северной половицы описываемого участка берега также лежит

Западная соловецкая салма (стр. 122).
Против северной половным описываемого участка берега также лежит несколько островов и множество островков, луд и опасностей, но кромка их удалена от берега на значительно меньшее расстояние, чем кромка 15 Кемских шхер. Берег здесь более приглуб; изобата 20 м местами приближается к нему на расстояние до 2 миль, но пересекать эту изобату при подходе к берегу опасно, так как глубины за ней резко уменьшаются.

Остров Ряво-Луда, расположенный в 2 милях к северу от острова Южный Ромбак, является крайним северо-восточным из островов Кемских 20 шхер. Этот небольшой остров лишен всякой растительности и имеет высоту около 14 м. Восточный и южный берега острова приглубы; изобата 10 м проходит в 1,5 кбт. от восточного берега, а к южному приближается почти вплотную. От северного берега острова Ряво-Луда изобата 10 м удаляется на 4 кбт., почти совпадая с изобатой 5 м.

В 15 кбт к N от острова дежит надводный камець.

В 1,5 кбт. к N от острова лежит надводный камень. Навигационное значение острова Ряво-Луда заключается в том, что суда, плавающие проливом Западная Соловецкая Салма, придерживаются суда, плавающие проливом западная соловецкая салма, придерживаются этого острова для того, чтобы миновать опасные Кемские стамики, лежащие на восточной стороне северного входа в указанный пролив. Знак Ряво-Луда (шир. 65°04′ N, долг. 35°02′ О) установлен на возвышенности острова Ряво-Луда.

Остров Терроиха высотой 23 м лежит в 9 кбт. к NW от острова Южный Ромбак и в 1,5 мили к SW от острова Ряво Луда, Этот гранитный остров лишен всякой растительности. Северо-восточный берег его 35

Остров Сатам высотой 37.1 м расположен в 1,7 мили к W от острова Ряво-Луда и в 1,3 мили к NW от острова Терроиха. Поверхность этого острова каменистая и покрыта туплрой. Между островами Сатам и Терроиха лежат две голые луды и множе- 40 ство осыхающих и подводных опасностей, а между островом Сатам

и островом Ряво-Луда и к северу от них имеется несколько банок.

Острова Студенцы лежат вблизи Карельского берега в 2,3 мили к N от острова Рабочеостровск и в 3 милях к W от острова Сатам. Наибольший из этих островов расположен в центре группы; он вытянут на 1,4 мили 45 в направлении SSW — NNO и имеет ширину до 3 кбт. Поверхность этого

в направлении SSW — NNO и имеет ширину до 3 кот. Поверхность 91010 возвышенного острова поросла лесом и кустаринком.
Все острова Студенцы лежат на одной общей осушке и отделяются от материка узким мелководным и частично осыхающим проливом, усеянным камнями и коргами. Изобата 10 м окаймляет острова Студенцы 50 с востока в расстоянии 5—7 кот.

В 1,5—2,5 мили к SO от островов Студенцы расположены острова

Глава 5

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ от онежского залива до кандалакшского залива

Карты: 610, 612

5

В настоящей главе дается описание Карельского берега Бассейна Белого моря от губы Летнерецкая до мыса Кирбей-Наволок (шир. 65°58' N, долг. 34°42' О), являющегося юго-западным входным мысом Кандалакшского залива. Берег этот тянется примерно иа 51 милю 10 в общем направлении на север.

На всем протяжении берег каменистый, сложен из гнейсов, покрыт лесом и полого спускается к морю. Побережье постепенно поднимается в глубь материка, но отдельных приметных вершин не имеет и при полходах с моря открывается в виде ровной, покрытой лесом гряды. Вблизи 15 берега лежит множество островов, преимущественно небольших, а также луд. корг и подводных опасностей.

очена лежні множество островом; премущественно неоставил, а имме-луд, корг и подводных опасностей. Описываемый берег изрезан многочисленными губами и бухтами. Из них навигационное значение имеют лишь губы Летнерецкая, Попы-гома, Гридина и отчасти губа Калгалакша. Все остальные губы и бухты

гома, Гридина и отчасти губа Калгалакша. Все остальные губы и бухты мелководны и усеяны миожеством каменистых луд и корг.

Приметные пункты. На описываемом участке Карельского берега имеется только два естественных ориентира: мысы Соломенный и Кирбей-Наволок. Такие сравнительно большие мысы как Хенной-Наполок, Моржовый, Каменный, Вышков и другие малоприметны. При плавании 25 вдоль этого берега ориентирами служат светицие знаки Хенекортский, Самба-Луда и Нахконица, установленные на внешних островках, и несколько несветящих знаков, установленных на прибрежных островах и лугах

и лудах.

Глубины и рельеф дна. Карельский берег Бассейна Белого моря
отмел. Изобата 10 м проходит от него в расстоянии от 2 до 5 миль, а изобата 20 м местами отступает на расстояние до 14 миль (в районе островков Хенекоргский Стамик и Самба-Луда). В прибрежной полосе дно неровное и изобилует опасностями. Пространство между берегом и изобатой 10 м почти сплошь усеяно небольними каменистыми лудами и 35 осыхающими и подводними коргами. Отдельные опасности встречаются и мористее изобаты 10 м, например, Самбалудский стамик, Александровский стамик, Ривенский стамик у островка Самба-Луда и др.

Внешней опасностью при подходе к берегу является Самбалудский стамик, который лежит мористее изобаты 20 м и удален от мыса Соломенный на 11 миль к О.

Следует иметь в виду, что все внешние стамики и банки, лежащие у Карельского берега, хотя и невелики по размерам, но окружены боль

ГУБА ЛЕТНЕРЕЦКАЯ

глубинами, а поэтому бывает весьма трудно судить о приближении глуоннами, а поэтому област весьма трудно судить о приближения к ним по измеренным глубинам. Кроме гого, все банки и стамики каменисты. При плавании вдоль Карельского берега не следует пересекать изобату 20 м, т. е. на участке между губой Летнерецкая и мысом Соломенный надлежит идти не ближе чем в 10 милях от берега, а между мысами Соломенный и Кирбей-Наволок не следует приближаться к берегу на расстояние менее 5 миль. Особенно надо опасаться Самбалудского стамика и опасностей в районе островка Самба-Луда; проходить между этим островком и мысом Соломенный не рекомендуется.

Грунт вдоль Карельского берега камень, плита, галька и песок; вдали 10

от берега встречается ил.

Течения. Приливное течение идст в общем направлении на S вдоль
Карельского берега, параллельно его изгибам. Сливаясь со струей приливного течения, идущей вдоль северных берегов Соловешких островов, оно продолжает идти в том же паправлении в Онежский залив, образуя 15 судои, покрытые полосами пены. Отливное течение идет в обратном

сулон, попрывае полоссия полоссия направлении.

**Rкорные места имеются в губах Летнерецкая, Поньгома, Калгалакша и Гридина. В губе Калгалакша якорное место ненадежно и используется лишь для временной стояпки.

ГУБА ЛЕТНЕРЕЦКАЯ, расположенная в 9 милях к NNW от порта Кемь, вдается в Карельский берег на 1 милю в западном направлении. Вход в губу ограничен мысами Юдин и Марк-Наволок; ширина его около 2 миль. Берега губы весьма извилисты и образуют несколько небольших бухточек. У берегов губы и при входе в нее лежит несколько островов и 25 множество голых луд и корг. Из них наиболее приметны лескстый остров Кегостров, или Ендостров, и островок Ендостровская Луда, лежащие на южной стороне входа в губу, а также остров Юльмюки, или Ельмеки, расположенный на северной стороне входа. На островк Ендостровская Луда и а острово Юльмоки установлены створные знаки. 30 Кроме того, хорошо приметен лежащий примерно в 3 милях к О от входа в губу остров Зелёная Луда с установленым на нем знаком.

В вершину губы впадает несудоходная река Летняя, на южном берегу

В вершину губы впадает несудоходная река Летняя, на южном берегу устья которой расположено селение Летняя Река.
Побережье губы низменное, местами каменистое; берег порос мел- 35

ким смещанным лесом. ким смешанным лесом.

Глубины. Губа Летнерецкая мелководна и вся находится в пределах изобаты 5 м, проходящей примерно в 2 милях от ее входных мысов. Перед входом в губу рельеф диа весьма сложный; эдесь наблюдается резкое колебание глубин и чередование опасных мелководий с глубинами до 10 м и более.

Течения. Приливное течение входит в губу

Летнерецкая с NNO.

Отливное течение имеет обратное направление. Подход к губе Летнерецкая осуществляется по фарватеру, который

Подход к губе Легнерецкая осуществляется по фарватеру, которым оборудован створами несветящих знаков.

Летнерецкий Первый створ знаков (шир. 65°07',6 N, долг. 34°43',7 О) ведет с моря ко входу в губу Летнерецкая до пересечения с Летнерецким Вторым створом знаков. Передний знак створа установлен на северозападной комиечности острова Долгая Луда, лежанего в 6 кбт. к О от лесистого острова Кетостров. Задний знак установлен на островке Ендо- 50 стровская Луда, находящемся близ северного берега острова Кетостров. Летнерецкий Второй створ знаков (шир. 65°09', 2 N, долг. 34'42', 3 О), установленных на острове Юльмюки, ведет от Летнерецкого Первого створа знаков к якорному месту.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

Опасности. В губе Летнерецкая и на подходах к ней лежит множество различных опасностей. Ниже описаны лишь опасности, расположенные

различных опасностей. Ниже описаны лишь опасности, расположенные в непосредственной близости от входного фарватера.

Банкас глубиной 2 м. лежащая в 1 миле к О от острова Д

5 Луда, является крайней восточной из опасностей, выступающих от острова. Эта каменистая банка ограждается западной вехой, ко выставляется в точке пересечения описанных выше створов.

Отмели выступают навстречу друг друг на 1,3 мили к SW от острова Зелёная Луда и на 6 кбт. к NO от острова Долгая Луда. Между 10 оконечностями этих отмелей находится наиболее узкое место фарватера; глубины 1,2—1,6 м расположены здесь в непосредственной близости от оси Летнерецкого Второго створа знаков.

Банкас глубиной 3,8 м. лежит в 1 миле к SO от острова Юльмюки и в 0,7 кбт. к W от оси Летнерецкого Второго створа знаков. В 3 кбт. 15 к SO от этой банки в непосредственной близости к W от оси указанного створа лежит банка с глубиной 5 м.

створа лежит банка с глубиной 5 м.

Якорное место для судов с осадкой до 5,4 м находится на Внешнем Летнерецком рейде, который расположен к SO от острова Юльмюки на линни Летнерецкого Второго створа знаков. Глубины здесь 7—11 м; грунт — ил, камень и песок.

Мелкие суда и шлюпки могут входить в губу, проходить в устье реки и становиться на якорь против селения Летняя Река. Глубины здесь 1,2—1,5 ж; грунт — ил и камень. Местные промысловые суда вытаски-1,2—1,5 м; грунт — ил и камень. Местные промысловы ваются зимой на берег у селения и ставятся на городки.

ваются зимой на берег у селения и ставятся на городки.

Наставление для входа в губу Легнерецкая. При следовании на Внешний Легнерецкий рейд из пролива Западная Соловецкая Салма вадлежит из точки, расположенной в 1 миле к О от острова Ряво-Луда (шир. 65°04′ N, долг. 35°02′ О), лечь курсом 303° на остров Зеленая Туда. Выйдяя на Легнерецкий Первый створ знаков, следует лечь на этот оствор и идти до западной вехи, выставляемой в точке пересечения указанного створа с Легнерецким Вторым створом знаков и ограждающей бакку с глубиной 2 м. Не доходя до вехи примерно 0,5 кбт., надлежит отвернуть вправо, выйти на Легнерецкий Второй створ знаков и следовать по этому створу, остерегаясь описанных выше отмелей, выступающих от островов Зеленая Луда и Долгая Луда. Подобдя к острову Юльмоки на расстояние 5—6 кбт., можно становиться на якорь на Внешнем Легнерецком рейде на глубинах 7—11 м.

При следовании на Внешний Легнерецкий рейд с NO из Бассейна Белого моря надлежит оставить остров Зеленая Луда в расстоянии не менее 2 миль к W и NW и, выйдя на Летнерецкий Первый створ знаков, руководствоваться приведенным выше наставлением.

Выходить с рейда следует обратными курсами.

Выходить с рейда следует обратными курсами. Для входа во внутреннюю часть губы Летнерецкая и в устье реки Летняя требуется знание района.

ОТ ГУБЫ ЛЕТНЕРЕЦКАЯ ДО ГУБЫ ПОНЬГОМА Карельский берет тянется примерно на 11 миль в северо-западном направлении, образуя своими изгибами несколько мелководных губ. На всем протажении берег весьма отмел и окаймлен значительным количеством острожении оерег весьма отмет и оказилен значительным количеством остро-вов и множеством различных опасностей. Наибольшие размеры мискот острова Чернецкий (Кезукульский), Лимистров (Печестров), Большой Медвежий, Малый Медвежий, Сковородный и Хедостров. Веледствие медководности описываемого района и паличия массы опаспостей пла-вание здесь возможно лишь мористее изобаты 20 м, т. е. не ближе чем в 7 милях от берега.

ОТ ГУБЫ ЛЕТНЕРЕЦКАЯ ДО ГУБЫ ПОНЬГОМА

Ниже описаны лишь внешние острова и опасности, окаймляющие описываемый участок берега.

тров Зелёная Луда лежит примерно в 3 милях к О от входа в губу рецкая. Этот гранитный остров имеет вид сегмента и лишен расти-сти, за исключением вершины, которая покрыта торфом.

остров Зелёная Луда довольно хорошо приметен с моря.

Знак Зелёная Луда (шир. 65°09' N, долг. 34°48' О) установлен на острове Зелёная Луда, несколько ближе к его южной оконечности.



Банки с глубинами 4,2; 3,6; 2,4 и 5,6 м лежат соответственно в 1 миле к NO, в 0,5 мили к O, в 9 кбт. к OSO и в 1,5 мили к SO от острова Зёленая 10 Луда и являются внешними опасностями на подходах к острову с моря.

луда и являются внешними опасностями на подходах к острову с моря.

Остров Чернецкий, или Кезукульский, находится в 2,6 мили к NW от острова Зелёная Луда. Своей западной оконечностью остров почти соеднияется с материковым берегом, вследствие чего с моря он кажется выступающим от берега мысом. Остров покрыт лесом.

Знак Кезукульский (шир. 65°11′ N, долг. 34°43′ О) установлен на восточном берегу острова Чернецкий.

Камии подводные, надводные и осыхающие лежат в расстоянии до 1,5—2 миль к О, SO и S от острова Чернецкий.

Банка с нанменьшей глубиной 8,6 м лежит в 7,5 мили к О от знака 20 Кезукульский среди глубин 20—50 м.

Остров Колейцелы, или Серебрянка, расположен в 1,5 мили к N от острова Чернецкий и в 2 милях от материкового берега. Этот небольшой каменистый остров имеет высоту около 4 м и лишен растительности. Остров окружен мелководьем. Проход между островом и материком 25 опасен даже на шлюпках. Изобата 10 м окаймляет остров с NO, O и SO в расстоянии до 1,5 мили. Между этой изобатой и островом имеются

опасности.

Знак Колейцелы (шир.65°13′ N, долг. 34°42′ О) установлен на острове Колейцелы.

Александровский стамик, лежащий в 2,5 мили к N от острова Колей-целы, представляет собой осыхающую каменистую банку, очень опасную для плавания. К востоку от стамика глубины быстро увеличиваются

Ривенский стамик расположен в 3,5 мили к NNO от знака Колейцелы 35 Ривенский стамик расположен в 3,5 мили к NNO от знака Колейцелы 35 и примерио в 2 милях к О от Александровского стамика. Эгот опасный осыхающий каменистый стамик лежит на оконечности подводной скалистой гряды, простирающейся от Александровского стамика. Проход между обоими стамиками мелководен. При легкой зыби над стамиком заметны всплески. С востока стамик весьма приллуб и его можно оставлять в расстоянии около 1 кбт. Стамик является внешней опасностью достами в стамик между губами Летнерецкая и Поньгома. При следовании на

25X1

север в губу Поньгома уклоняться к западу от мерндиана Ривенского

мика не рекомендуется. Восточная кромка Ривенского стамика ограждается западной вехой.

ГУБА ПОНЬГОМА вдается в Карельский берег примерно на 7 миль в западном направлении. Вход в губу с юго-востока ограничен мысом Поньгома-Наволок (шир. 65°20' N, долг. 34°32' О), а с северо-востока мысом Хенной-Наволок, расположенным в 7,5 мили далее к NO. К вершине губа постепенно суживается до 1 мили и меньше.

шине губа постепенно суживается до 1 мкли и меньше.

Губа Поньгома является лучшим укрытнем на описываемом участке
10 Карельского берега благодаря удобству входа в нее во всякую погоду,
большой глубине на подходах к Внешнему Поньгомскому рейду и на
самом рейде, широкому фарватеру, ведущему к этому рейду, и запишиен
ности рейда от ветров и волны почти всех направлений. Внутрешний рейд
губы совершенно защищен от ветров и волны, но доступен лишь для
15 судов с малой осадкой.

Берега губы весьма изрезаны; в них вдается несколько довольно значительных губ шириной 1—2 мнли. По существу губа Поньгома является совокупностью нескольких губ, каждая из которых имеет собственное название.

Юживя из губ, называемая губой Домашияя, наиболее глубоководна и доступна для входа с моря. В этой губе находятся Внешний и Внутренний Поньгомские рейды. Фарватер, ведущий к рейдам, оборудован створами знаков. Остальные губы густо усеяны островками и лудами, в большинстве голыми и каменистыми, и для навигационных 25 целей обычно не используются.

В губы впадает несколько рек и ручьев. Против восточной оконечности продолговатого острова Шангостров, лежащего у южного берега губы Домашняя, находится устье самой широкой и многоводной реки Поньгома, впадающей в эту губу с юга. В 5 кбт. от устья реки Поньгома за на ее правом берегу расположено селение Поньгома.

Берега внешней части губы Поньгома низменны, но к морю они обрываются сплошным каменнстым утесом. Во внутренней части губы берега начменны отдоги и каменисты.

низменны, отлоги и каменисты.

низменны, отлоги и каменисты.

Глубины, рельеф дна и грунт. Рельеф дна в губе Поньгома очень веровен, глубнны резко колеблются. Наиболее глубоководны южная половина внешней части губы Поньгома и губа Домашняя. Изобата 20 м проходит в 2,5 мили к О и примерно в 1 миле к Ю и N от мыса Поньгома-Наволок; от мыса Хенной-Наволок эта изобата удалена примерно на 5 миль к S и из такое же расстояние к О. Глубоководный желоб вхо-40 дит в южную часть губы Поньгома по направлению к губе Домашнияя. Глубоны более 20 м в желобе простираются примерно до меридиана 34°30′ вост. долг., а изобата 10 м пересекает губу Домашняя примерно по меридиану устья реки Поньгома; далее к запалу во внутренией части губы Домашняя также встречаются глубны 10—11 м. Стедует иметь 45 в виду, что в пределах указанного желоба имеются отдельные мелководны пятна и значительное количество опасностей. Вдоль желоба проходит фарватер, ведущий к якорным местам в губе Домашняя.

Средняя и северная части губы Поньгома и все вдающиеся в ее берега губы мелководны и усеяны множеством островков, луд и других 50 опасностей, опако и здесь имеется ряд глубоководных внадин.

Грунт в губе Поньгома камень, а перед устьями рек песок и нл

Грунт в губс Попьгома камень, а перед устьями рек песок и ил с примесью мелкого камия.

Течения. Приливное течение входит в губу Попьгома с NO. Отливное течение имеет обратное направление. Струя отливного течения при

ГУБА ПОНЬГОМА

годе из губы встречается со струей, идущей с S на N вдоль Карельского берега, и образует сильные сулои.

Приметные пункты. При подходе с моря к губе Поньгома приметными пунктами, кроме описанного на стр. 228 светящего знака Хенекоргский, служат следующие несветящие знаки.

Знак Высокая Луда (шир. 65°19′ N, долг. 34°34′ О) установлен посредние островка Высокая Луда, лежащего в 1 миле к ОSO от мыса Поньгома-Наволок.

ноньгома-главолок.

Знак Двинская Луда (шир. 65°24′ N, долг. 34°39′ О) установлен на
озвышенности восточного берега небольшого, покрытого мхом островка 10 Двинская Луда, который расположен на северной стороне входа в губу Поньгома в 2,7 мили к SSW от мыса Хенной-Наволок. Знак Хенной (инр 65:26 V, долг. 34°42' О) установлен на восточном берегу острова Хенной, лежащего в 1 кбт. к S от мыса Хенной-Наволок.

берегу острова Хенной, лежащего в 1 кбт. к S от мыса Хенной-Наволок.

Вход в губу Поньгома с моря осуществляется по фаравтеру, который 15 ведет с востока вдоль южного берега губы Поньгома к Внешнему и Внутреннему Поньгомским рейдам, расположенным в губе Домашияя.

Поньгомский № 1 створ знаков ведет с моря ко входу в губу Поньгома до пересечения с Поньгомским № 2 створом знаков.

Передний знак створа установлен на островке Чужая Луда, лежащем 20 перед входом в губу Домашияя в 1,5 мили к ОNО от устья реки Поньгома, а задний знак на острове Куземский, или Камбальная Луда, расположенном в 8 кбт. к N от устья этой реки.

При подходе с моря знаки этого створа надлежит рассматривать под разлогом в очертанию отдельных гор за вершиной губы. При западных 25 азимутах солнца створные знаки плохо вндим.

Поньгомский № 2 створ энаков ведет от пересечения с описанным выше створом № 1 к якориюму месту на Внешнем Поньгомском рейде. Если при подходе с моря удается рассмотреть знаки Поньгомского створа № 2 раньше, чем знаки Поньгомского створа № 2 раньше, чем знаки Поньгомского створа № 1, то можно сразу 30 же ложиться на створ № 2 и следовать по нему до Внешнего Поньгомского рейда. Передний знак створа установлен на безымянном островке, лежащем в 3 кбт. к О от восточной оконечности острова Шангостров, а задний знак на материковом берегу к югу от западной оконечностн острова Шангостров.

Пон западных заимутах солнца створные знаки плохо видны. острова Шангостров.
При западных азимутах солнца створные знаки плохо видны.

Поньгомский № 3 створ знаков ведет с Висшнего Поньгомского рейда от линии Поньгомского № 2 створа знаков до пересечения с Поньгомским № 4 створом знаков. Передний знак створа установлен на упомянутом

ским № 4 створом знаков. Переднии знак створа установлен на упомянутом выше острове Куземский в 75 м к западу от задисто знака Поньгомского 40 створа № 1, а задний знак на южном берегу острова Париго, расположенного в 8 кбт. далее к NW у северного берега губы Домашияя.

Поньгомский № 4 створ энаков, установленных на луде Сеннуха, лежащей в 4 кбт. к WNW от острова Шангостров, ведет от линии Поньгомского № 3 створа знаков до пересечения с Поньгомским № 5 створом 45

Поньгомский № 5 створ знаков ведет от линии Поньгомского № 4 створа знаков к якорному месту на Внутрением Пончтомском рейде. Передний знак створа установлен на небольном остроже, лежащем в 3 кбг. к W от южной оконечности острова Корбунский, который огра- 50 ничивает с севера Внутренний Поньгомский рейд. Задняй знак установлен на острове Красная Луда, расположенном в 5 кбт. к WNW от южной оконечности острова Корбунский.

Опасности. Ниже описаны лишь опасности, лежащие вблизи фарва-тера, ведущего с моря на Внешний и Внутренний Поньгомские рейды.

16-3auas #19

25X1

Банки с глубинами 4,5 и 8,2 и расположены соответственно в 2,0 и 2,8 мили к О от знака Высокая Луда. Эти банки являются внешними на

2,8 мили к О от знака Высокая Луда. Эти банки являются внешними на южной стороне подхода к губе Поньгома.

Банки с глубинами 6,4 и 6 м., лежащие соответственно в 2,2 мили 5 к ОЅО и в 1,3 мили к ЅЅО от знака Двинская Луда, являются внешними опасностями на северной стороне подхода к губе Поньгома.

Банка с глубиной 0,4 м., расположенная в 1,1 мили к ОЅО от знака Двинская Луда, ограждается западной вехой. В расстоянии до 6 кбт. к W от этой банки лежат банки с намменьшей глубиной 0,6 м.

Банка с глубиной 1,2 м находится в 1,7 мили к SSW от знака Двинская Луда и в 7 кбт. к N от линии Поньгомского № 2 створа знаков. Бамка с глубиной 1,8 м лежит в 2,5 мили к SW от знака Двинская Луда и в 4 кбт. к N от линии створа № 2. Примерно в 5 кбт. к ОNО от этой

анки находятся надводный и осыхающий камии. Камень осыхающий расположен в 1 миле к N от мыса Поньгома-Наволок и в 5,5 кбт. к S от линни створа № 2. В 3,5 кбт. к NW от камня лежит банка с наименьшей глубиной 6 м, удаленная от линии створа

Камни осыхающие лежат в 1,7 мили к NW от мыса Поньгома-Наво-20 лок и в 3 кбт. к S от линии створа № 2. Ог камней на расстояние до 3,5 кбт. к WNW простираются опасности.

Банка с глубноб 9 м находится в 1,6 мили к N от мыса Поньгома-Наволок и лишь в нескольких метрах к N от точки пересечения Понь-гомских створов № 1 и 2. Немного западнее банки и северо-западнее точки пересечения створов выставляется красно-белая осевая поворотная

вехя. Банка с наименьшей глубиной 3 м лежит в 5,5 кбт. к OSO от островка Чужая Луда и в 1,5 кбт. к N от линии створа № 2. Банка с глубиной 6,4 м расположена в 2,5 кбт. к SSW от островка 30 Чужая Луда и в 1,7 кбт. к N от линии створа № 2.

30 Чужая Луда и в 1,7 кбт. к N от линии створа № 2.

Банка с наименьшей глубиной 3,4 м лежит в 6 кбт. к WSW от островка Чужая Луда и в 1,5 кбт. к N от точки перессчения Поньгомских створов № 2 и 3. Южная кромка банки ограждается северной вехой.

Опасности на подходе к Внутреннему Поньгомскому рейду. Выше вему Поньгомскому рейду. Т. е. вблизи пиний Поньгомских створов № 1 и 2. На подходе же к Внутреннему рейду, т. е. вблизи линий Поньгомских створов № 1 и 2. На подходе же к Внутреннему рейду, т. е. вблизи линий Поньгомских створов № 3, 4 и 5, имеются весьма малые глубины и множество опасностей. В ряде мест глубины и на фарватере менее 5 м, а отдельные опаслости лежат почти вплотную к линиям створов. Вследствие этого подходить к Внутреннему рейду можно лишь на судах с малой осадкой, соблюдая осторожность.

людая осторожность Якорные места в губе Поньгома находятся на Внешнем и Внутрен-

Якорные места в губе Поньгома находятся на Внешнем и Внутреинем Поньгомских рейдах.

В неш н ий Поньгомский рейд расположен у линии Поньгомского № 2 створа знаков, к югу от северной вехи, ограждающей банку с глубиной 3.4 м, примерно в районе пересечения створа № 2 с отвором № 3. Глубины эдесь 10—20 м; групт — ил, песок и камень. Рейд доступен для судов с большой осадкой и защищен от всех ветров, кроме восточных, которые разводят здесь значительную волну.

В нутренний Поньгомский рейд расположен близ линии Поньгомского № 5 створа знаков между островом Корбунский на севере и лудой Сеннуха на юге. Лучшее якорное место на рейде находится в точке пересечения Поньгомского створа № 5 со створом переднего знака створа № 4, установленного на луде Сеннуха, и заднего знака

ОТ ГУБЫ ПОНЬГОМА ДО ГУБЫ КАЛГАЛАКША

227

створа № 2, установленного на материковом берегу к S от западной око-мечности острова Шангостров. Глубина здесь около 10 м; грунт — ил, песок и камень. Рейд защищен от всех ветров; лишь при штормовых вет-рах от О сода заходит слабая волна. Подходить к рейду можно лишь на судах с малой осадкой.

В устье реки Поньгома можно входить лишь на шлюпках

Наставление для входа в губу Поньгома. Идя в губу Поньгома с S и оставив в 1 миле к W западную веху, ограждающую Ривенский стамик, следует лечь курсом 330° на знак Двинская Луда (шир. 65°24′ N, долг. 34°39′ О), который в ясную погоду бывает отсюда отчетливо виден. 10 Дойдя этим курсом до приемной осевой вехи, выставляемой на линии Поньгомского № 1 створа знаков, надлежит лечь на этот створ. Если

Поньгомского № 1 створа знаков, надлежит лечь на этот створ. Если при плохой видимости или при западных азимутах солнца створные знаки ме будут видны, то от вехи следует лечь на курс 279°,8 и идти им до тех пор, пока эти знаки не откроются.

Выйдя на Поньгомский № 2 створ знаков, надлежит лечь на этот створ. Придя по створу № 2 на траверз северной вехи, ограждающей банку с глубиной 3,4 м, можно становиться на якорь на Внешкем Поньгомском рейде, где глубины 10—20 м. Это якорное место находится также на Поньгомском № 3 створе знаков.

Суда с малой осадкой могут пройти дальше во внутреннюю часть тубы Домашняя на Внутренний Поньгомский рейд, идя последовательно по Поньгомском створам № 3, 4 и 5. При плавании к Внутреннему Поньгомскому рейду надлежит соблюдать особую осторожность и весьма точно держать по створам, так как почты вплотную к линиям створою точно держать по створам, так как почти вплотную к линиям створов 25 лежат опасности.

лежат опасности.
При следовании: в губу Поньгома с севера надлежит из точки, расположенной в 1 миле к О от западной вехи, ограждающей Самбалудский стамик, лечь на курс 225°, оставляя светящий знак Хенекоргский в 2,8 мили к SO. Выйдя этим курсом к осевой вехе, следует лечь на Понь 30 гомский № 1 створ знаков и руководствоваться приведенным выше

При следовании в губу Поньгома как с севера, так и с юга можно ложиться сразу на Поньгомский створ № 2. Выходить из губы надлежит обратными курсами.

При плавании в губе Поньгома следует уменьшить ход и чаще изме-рять глубины, особенно при приближении к берегу.

ОТ ГУБЫ ПОНЬГОМА ДО ГУБЫ КАЛГАЛАКША. От мыса Хенной-Наволок, ограничивающего с северо-востока вход в губу Поньгома, до мыса Каменный, который является юго-западным входным мысом губы Калгалакша, Карельский берег тянется примерно на 9 миль в общем направлении на NNO. Этот участок берега отмелый и на всем протяжении окаймлен осушкой, ширина которой южнее мыса Каменный постигает 15 миль.

Остинает 1,5 млни.

Изобата 5 м проходит в 1,5—2 милях от берега, а изобата 10 м 45 в 3—4 милях. Приближаться к берегу ближе изобаты 10 м не следует, так как в пределах этой изобаты рельеф дна неровный и имеется значи тельное количество опасностей.

Мыс Хенной-Наволок (шир. 65°26′ N, долг. 34°41′ О) малоприметен. Берега мыса окаймлены осушкой; изобата 5 м проходит в 5 кбт. к О от 50 оконечности мыса, а изобата 10 м примерно в 1,5 мнли. Ввиду наличия опасностей подходить к мысу ближе изобаты 10 м не рекомендуется.

В 1 кбт. к S от мыса лежит остров Хенной.
Знак Хенной установлен на острове Хенной.

15*

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

Хенекоргский Стамик расположен в 8,5 мили к OSO от Островок мыса Хенной-Наволок. Этот небольшой, состоящий из валунов островок возвышается в полную воду примерно на 1 м над уровнем моря. В малую

воду островок имеет значительные размеры.
Изобата 10 м окаймляет островок с О в расстоянии до 2 миль, а изобата 20 м проходит от него в 8 кбт. к N и S и примерно в 4 милях к О. Подходить к островку на расстояние менее 2 миль не рекомендуется.
Светящий энак Хенекорсский (шир. 65°24′ N, долг. 35°01′ О), установлен на островке Хенекоргский Стамик Янистро макада сто основания

Мыс Каменный (шир. 65°35' N, долг. 34°48' О), ограничивающий с юго-запада вход в губу Калгалакша, незначительно выступает от Карельского берега в 9 милях к NNO от мыса Хенной-Наволок. Мыс мало приметен. Изобата 10 м проходит в 1,5 мили к О от него. Между мысок Каменный и расположенным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый Саменный и расположенным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый Саменный и расположенным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый Саменный и расположенным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый саменным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый саменным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый саменным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый саменным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый саменным в 2,5 мили к SW от него мысом Моржовый саменным в 2,5 мили к SW от него мысом мысом в 2,5 мили к SW от него мысом мысом в 2,5 мили к SW от него мысом мысом в 2,5 мили к SW от него мысом мысом в 2,5 мили к SW от него мысом мысом в 2,5 мили к SW от него мысом мысом в 2,5 мили к SW от него мысом мысом в 2,5 мили к SW от него мысом м берег образует излучину, которая целиком заполнена осушкой; полоса осушки имеет ширину до 1,5 мили.

Банка с наименьшей глубнной 3,2 м лежит в 4,8 мили к OSO от мыса Каменный и в 9,5 мили к N от светящего знака Хенекоргский. Банка окружена большими глубинами. Положение ее сомнительно. При подго ходе к губе Калгалакша банку рекомендуется оставлять к S в расстоянии не менее 1 мили.

ГУБА КАЛГАЛАКША вдается примерно на 11 миль к NNW в Карельский берег между мысом Каменный и расположенным в 6,5 мили к NNO от него мысом Соломенный.

С северо-востока губа ограничена большим островом Олений, юговосточной оконечностью которого является мыс Соломеный. Берега губи сложены из гранита и отлоги. Местами в разлогах берега имеются песчаные пляжи, усеяные булыжником. Низменные участки побережья покрыты лугами и смешанным лесом. Горы удалены от береговой черты зо внутренней части губы примерно на 2—3 кбт. и также покрыты смешанвым лесом.

Берега губы Калгалакша значительно изрезаны множеством небольших мелководных губ и бухточек, не имеющих навигационного значения. Губа заполнена многочисленными островами, имеющими самые разнообзбразные формы и размеры, и голыми гранитными лудами; более крупные

а5 разные формы и размеры, и голыми гранитными лудами; более крупные острова покрыты мхом и кустарником.

В вершину губы с запада впадает несудоходная река Калга, на берегах устья которой расположено селение Калгалакша.

Гаубины. Губа Калгалакша мелководна и вся лежит в пределах изобаты 5 м, которая проходит примерно в 1,5 мили от ее входных мысов. Перед входом в губу глубины 10—20 м; далее к вершине они довольно резко уменьшаются. Рельеф дна в губе сложный; наряду с очень мальми глубинами имеются отдельные впадниы глубнюй до 16 м. Берега губы отмелы и окаймлены опасностями. Множество опасностей лежит также 45 в спедцей части губы среди островов и луд.

отмены и оканимены опасностями. этиложены опасностен этемит гамме средней части губы среди островов и луд.
Фарватер ведет в губу вдоль ее северо-восточного берега. Для плавания фарватером необходимо знание района. К селению Калгалакша можно подойти только на шлюнках и на плоскодонных рыбачых лодках

при полной воде и в тихую погоду.

Острова Робьяки лежат посредние входа в губу Калгалакша в 4 ми-яях к ЮО от мыса Каменный. Северний, больший из этих двух островов называется Большой Робьяк; красноватые берега его местами обру-висты, а местами отлоги. Этот остров хорошо приметен при подходе

ОТ ГУБЫ КАЛГАЛАКША ДО ГУБЫ ГРИДИНА

229

Берега островов Робьяки окаймлены осушкой. Изобата 20 м прохо-дит в 4 кбт. к SO от южного из островов.

Камни осыхающие лежат в 4 милях к ONO от островов Робьяки и в таком же расстоянии к OSO от мыса Соломенный. Район вблизи этих камней подробно не сбследован и проходить между мысом Соломенный 5 и описанным ниже островком Самба-Луда не следует.

Якорные места. Для судов с большой осадкой якорное место имеется примерно в 5 кбт. к SW от острова Большой Робьяк, где глубнны 10—20 ж; грунт — камень, покрытый илом, а близ острова щебень. Это якорное место совершенно открыто для ветров от SO и О и стоянка на 10 нем при этих ветрах из-за плохого грунта ненадежна; поэтому при ветрах от SO рекомендуется немедленно сняться с якоря и уйти. Используется это якорное место лишь для временной стоянки при штормовых ветрах от N; при крепких ветрах от NO стоянка неспокойна, так как сола заголит обходиля водиля

сюда заходит обходная волна.

Мелкне промысловые суда обычно становятся на якорь под мысом Соломенный, где выжидают полной воды для следования по фарватеру к селению Калгалакша. Зимой промысловые суда вытаскиваются на берег у селения и ставятся на городки.

ОТ ГУБЫ КАЛГАЛАКША ДО ГУБЫ ГРИДИНА. От мыса Соло- 20 менный, ограничивающего вход в губу Калгалакша с NO, до мыса Толстик, являющегося юго-восточным входным мысом губы Гридина, толстик, являющегося кого-восточным входным мысом губы гридина, Карельский берег простирается примерно на 13 миль в общем направле-нии на NNW. Значительную часть описываемого участка побережья занимает большой остров Олений, который отделяется от материка лишь 25 узкой, мелководной протокой.

Берег на всем протяжении окаймлен множеством островов, луд, корг и других опасностей. Наиболее крупным из островов является Никонов, примыкающий к восточному берегу острова Олений.

Все острова лежат в пределах нзобаты 10 м, а опасности, за нсключением Самбалудского стамика, в пределах нзобаты 20 м.
Плавание вдоль описываемого участка берега следует осуществлять мористее изобаты 20 м, остерегаясь островка Самба-Луда и Самбалудского стамика. Мористее изобать 20 м глубины быстро увеличиваются и в 5—6 милях от берега они достигают 75—200 м.

Мыс Соломенный, ограничивающий вход в губу Калгалакша с NO, является юго-восточной оконечностью острова Олений. Этот весьма приметный мыс имеет вид отдельной горы и издали с востока кажется ост-

Знак Соломенный (шир. 65°41' N, долг. 34°56' О) установлен на вер- 40 шине мыса Соломенный.

Островок Самба-Луда высотой около 6 м находится в 7,7 мили к OSO от мыса Соломенный. Этот небольшой каменистый островок покрыт тундрой и мхом.

Берега островка окаймлены каменистой осушкой на расстоянии до 45 3 кбт. Изобата 5 м огибает островок в расстоянии около 5 кбт. Изобата 20 м проходит в 6—10 кбт. к N и S от островка и в расстоянии до 2,2 мили

) от него.
Проходить между островком Самба-Луда я мысом Соломенный не следует, так как здесь имеются опасности и рельеф дна изучен плохо. Светящий энак Самба-Луда (шир. 65°38' N, долг. 35°14' О) установлен посредние островка Самба-Луда.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

Банка с глубиной 2,2 м лежит в 2,2 мили к SW от островка Самба-Луда.

Станик Самбалудский, расположенный в 3,5 мили к ОНО от островка Самба-Луда, представляет собой группу осыхающих камней, которые окружены глубинами 20—30 м и более. Вследствие своей приглубости и близости к фарватеру стамик весьма опасен. Издали, за 3—4 мили, стамик кажется развалинами здания.

Проход между островком Самба-Луда и стамиком Самбалудский возможен на судах с большой осадкой, однако рекомендуется огибать стамик с востока.

10 стамик с востока

Примерно в 1 миле к О от стамика Самбалудский выставляется западная веха.

Острова Супротивные расположены примерно в 2 милях к NO от мыса Соломенный и представляют собой группу небольших островов, 15 лежащих на одной общей осушке и отделяющихся от восточного берега острова Олений узким мелководным проходом.

Изобата 10 м проходит в расстоянии до 2 миль к О и SO от островов Супротивные. Между островами и этой изобатой имеются осыхающие и

подводные камни.

Острова Бережные Лех-Луды лежат примерно в 1 миле к N от островов Супротивные и в 3—4 кбт. от южного берега острова Никонов. Эти небольшие острова окаймлены со стороны моря подводными и над-

Знак Бережная Лех-Луда (шир. 65°43' N, долг. 35°01' О) установлен 25 вблизи юго-восточной оконечности южного и наибольшего из островов Бережные Лех-Луды. Знак разрушен.

Острова Ивановы Луды находятся примерно в 5 милях к NNO от мыса Соломенный, блив восточной оконечности острова Никонов. Они представляют собой небольшие луды, окруженные подводными и осы-30 хающими камнями.

Островок Луда Нахконица лежит в 11 милях к NNW от островка Самба-Луда и примерно в 3 милях от материкового берега. Этот инзкий песчано-каменистый островок мало приметен и опознается лишь по стоя-

песчано-каменистый островок мало приметен и опознается лишь по стоящему на нем светящему знаку.
Глубины вблизи островка Луда Нахконица небольшие и рельеф дна неровный. Подходить к островку ближе чем на 2 мили опасно.
Светящий знак Нахконица (шир. 65°48′ N, долг. 35°02′ О) установлен посредине островка Луда Нахконица.

От островка Луда Нахконица до мыса Толстик берег окаймлен значи-От островка луда пахконица до мыса 1олстик берег окаймлен значиот тельным количеством мелких островов и луд и множеством опасностей,
которые удалены от него на расстояние до 2—3 миль и лежат в пределах
изобаты 20 м. Наибольшими из внешних островов являются острова
Ятко-Луды, Столбиха и Крестовые Луды.

ГУБА ГРИДИНА вдается в Карельский берег между мысом Толс45 тик (шир. 65°53′ N. долг. 34°50′ О) и удаленным от него на 5,2 мили
к NW мысом Кирбей-Наволок (стр. 235), который одновременно является
кого-западным входным мысом Кандалакшского залива. Мысы Кирбей-

юго-западным входным мысом Қапдалакшского залива. Мысы корусы Наволок и Толстик очень приметны. Берега губы сложены из гранита и изрезаны мпогочислепными мелбо кими губами, бухтами и заводями. Губа заполнена мпожеством небольших островов, голых гранитных луд и корг и имеет шхерный характерг Низменные разлоги в вершинах бухт и заводей имеют песчано-каменистую поверхность и поросли мелким смешанным лесом.

ГУБА ГРИДИНА

Дом гидрометеорологической станции (шир. 65°54′ N, долг. 34°46′ О) расположен на восточном склоне северной возвышенности мыса Тиблов в 1,9 мили к WNW от мыса Толстик. Дом окрашен в желтый цвет и имеет вышку, на которой установлен флюгер.

Гридинский створ знаков (шир. 65°56' N, долг. 34°41' О) служит для 20 входа в губу Гридина и ведет к якорным местам. Передний знак створа установлен на луде Дмитриева с южной стороны входа в устье реки Гри-дина, а задний знак на луде Нерпичья. Передний знак разрушел.

Опасности. Ниже описаны опасности, лежащие вблизи фарватера, ведущего в губу Гридина, и вблизи якорных мест.

Банка с глубиной 5 м находится в 7,2 кбт. к SO от светящего знака

Кирбей-Наволок. Банка каменистая с глубиной 6,6 м лежит в 8 кбт. к SSW от светя

Банка каменистая с глубнной 6,6 м лежит в 8 кбт. к SSW от светящего знака Кирбей-Наволок и в 1,5 кбт. к S от луды Высокая. В 1 кбт. к ONO от луды Высокая расположен осыхающий камень.

Осыхающий стамик Сенной лежит в 4 кбт. к NNO от переднего знака Гридинского створа и в 4,8 кбт. к SW от луды Корожная. Даже в тихую погоду над стамиком бывают всплески.

Камень подводный находится в 3,5 кбт. к NO от переднего знака Гридинского створа и в 1 кбт. к WSW от луды Сеннуха. В 0,3 кбт. к W от 35 этого камия на линин створа лежит банка с глубиной 2,4 м.

Осыхающий стамик Кузьминский расположен в 2,6 кбт. к NO от переднего знака Гридинского створа. Стамик заметен по всплескам даже в тихую погоду.

в тихую погоду.

Якорные места. В губе Гридина имеются два якорных места для 40 больших судов. Первое якорное место находится примерно в 1 кбт. к S от луды Попадьина, лежащей в 3 кбт. южнее светящего знака Кирбей-Наволок. Глубины здесь 10—19 м; грунт — камень. Второе якорное место расположено близ линии створа между лудами Корожная и Сеннуха. Глубины здесь 12—18 м грунт — камень.

здесь 12—18 м; грунт — камень.

Якорные места в губе Гридина открыты для ветров от NO, при которых в губу закатывается значительная волна. При ветрах остальных направ-лений стоянка в губе спокойна и безопасна.

Мелкие промысловые суда и бота могут становиться на якорь в устье реки Гридина, которое защищено от всех ветров. Местные мелкие суда на зиму вытаскиваются на берег у селения и ста-

Наставление для входа в губу Гридина. При следовании в губу Гридина с юга из точки, расположенной в 5 милях к О от островка Луда

232 КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ

Нахконица, надлежит лечь курсом 309° на приметный мыс Пур-Наволок (шир. 65°59' N, долг. 34°42' О), остеретаясь многочисленных отмелей, выступающих от мыса Толстик и от южного берега губы. Низмениый гранитный островок Луда Скотеконская, лежащий в 1,8 мили к NNW от мыса Толстик, останется в 1,5 мили к SW от курса.

Указанным курсом следует идти до тех пор, пока светящий знак Кирбей-Наволок не придет на пеленг 270°; затем надо лечь курсом 270° на этот светящий знак. Выйдя на Гридинский створ знаков, надлежит повервуть влево и лечь на этот створ.

на в применения в поставор. Чтобы ставор и лечь на этот створ. Чтобы стать на якорь у луды Попадына, следует идти по Гридинскому створу до параллели этой луды, а затем обогнуть ее в 1 кбт. с SO и стать на якорь в 1 кбт. к S от нее.

на якорь в 1 кбт. к S от нее.
При следовании на внутреннее якорное место надо идти дальше по створу и, пройдя параллель луды Корожная, становиться на якорь 15 в районе линии створа между указанной лудой и лудой Сеннуха.
При следовании в губу Гридина с севера надлежит держать курс вдоль Карельского берега, не приближаясь к нему ближе чем на 3 мили. Придя на Гридинский створ знаков, надлежит лечь на этот створ и руководствоваться приведенным выше наставлением.

Глава 6

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Карты: 610, 611, 625 (1-11), 626, 639, 656

Кандалакшский залив вдается в берег примерно на 100 миль в северозападном направлении. Граннцей Кандалакшского залива с Бассейном 5 Белого моря служит линия, соединяющая мыс Кирбей-Наволок (шир. 55°58' N., долг. 34°42' О) с мысом Лудошный (шир. 66°21' N., долг. 35°49' О). Ширина входа в залив 36 миль; к вершине залив постепенно суживается до 4 миль. Юго-западный берег Кандалакшского залива от мыса Кирбей-Наволок до порта Кандалакша представляет собой часть 10 Карельского берега; северо-восточный берег залива от порта Кандалакшского до мыса Лудошный называется Кандалакшским берегом.

Берега Кандалакшского залива резко отличаются от других берегов Белого моря и напоминают Мурманский берег или северный берег Норвегии. Они также возвышенны, скалисты и изрезаны многочисленными, 15 глубоко вдающимися тубами, но в отличие от Мурманского берега на берегах Кандалакшского залива имеются большие лесные массивы.

Карельский берег Кандалакшского залива менее возвышен, чем Кандалакшский. Так, например, высота отдельных гор на участке от мыса Кирбей-Наволок до мыса Шарапов не превышает 135,3 м (гора Сидоров 20 Бор), а на участке от мыса Шарапов не превышает 135,3 м (гора Сидоров 20 Бор), а на участке от мыса Шарапов до порта Кандалакша горы достигают высоты 265 м.

Участок Кандалакшского берега от порта Кандалакша до губи Кол

гают высоты 200 м.
Участок Кандалакшского берега от порта Кандалакша до губы Кол-вица является наиболее высоким берегом Белого моря; высота отдельных вершин на этом участке превышает 550 м. К юго-востоку от губы Кол- 25 вида горы понижаются и в районе полуострова Турий высоты их не пре-вышают 170 м.

вышают 170 м.
Побережье залива и подножия гор большей частью покрыты лесом. На возвышенностях лес переходит в мелкий кустариик, а на вершинах гор растут только лишайники. Утесистые участки берега большей частью 30 совершенно голые и имеют красноватый оттепсик.

Берега Кандалакшекого залива, как указывалось выше, сильно изрезаны. Особенно изрезан Карельский берег, в который вдается много губ; иаиболее значительными из них являются губы Кересть, Чупа, Кузокоцкая, Палкина и др. Кандалакшский берег изрезан меньше. Между портом 35 Кандалакша и мысом Кочинный в берег вдается одна лишь губа Колвица; кого-восточиее мыса Кочинный имеется значительное количество узких губ, в том числе губы Порья, Лов, Остропская, Большая Пирья и др. В вершины почти всех этих губ впадают иесудоходные реки.

В Кандалакшском заливе имеется множество островов, луд и баклышей, особенно много островов в вершине залива, где расположены так

шей, особенно много островов в вершине залива, где расположены так наываемые Қандалакшские шхеры. Наиболее крупные острова лежат

25X1

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

у Карельского берега; самым большим из них является остров Великий. Вблизи Кандалакшского берега островов мало и расположены они превмущественно в губах.

вмущественно в гуоах.

Глубины и рельеф дна. Кандалакшекий залив является самым глубоководным районом Белого моря. Впадина с глубинами более 200 м
вдается в Кандалакшекий залив из Бассейна примерно до островов Средние Луды. В пределах этой впадины имеется котловина с глубиной
до 340 м; эта глубина является и набольшей глубиной Белого моря. Глубины более 50 м простираются в Кандалакшском заливе вплоть до его

Берега Кандалакшского залива приглубы. Особенно приглуб Кандалакшский берег; изобата 20 м окаймляет этот берег в расстоянии не более 1,5 мили, а местами приближается к нему почти вплотную. Карельский берег более отмел; изобата 20 м местами выступает от него на зиль 15 чительное расстояние, включая в свои пределы подавляющее большинство прибрежных островов. В пределах изобаты 20 м рельеф дна весьма сложный: наряду с многочистенными опасностями имеются глубоководные впадины и желоба. Вся вершина Кандалакшского залива лежит в пределах взобаты 20 м. рельеф дна завес (в рабовы Сильтаниями и мелоба. лах изобаты 20 м; рельеф дна здесь (в районе Кандалакшских шхер)

Предупреждение. Следует иметь в виду, что вследствие сложности рельефа дна в Кандалакшском заливе при плавании здесь вне фарватеров могут быть встречены отдельные опасности, непоказанные на

Течения. Приливное течение входит в Кандалакшский залив из Бас-сейна Белого моря с SO и идет на NW; скорость его невелика. У Карель-ского берега приливное течение, направляясь в губы Кереть и Ковда, прижимает суда к островам, лежащим перед входом в эти губы, а также к островам Кемь-Луды.

к островам кемь-луды.

У Кандалакшского берсга приливное течение прижимает суда к восточному берегу полуострова Турий и к губе Порья.

Отливное течение идет в обратном направлении.

Порты и якорные места. В вершине Кандалакшского залива расположен порт Канделакша. В губах Кереть, Чупа, Ковда и Большая Пирья
35 имеются портовые пункты с причалами. Якорных мест для судов с большой осадкой в заливе достаточно; найти укрытие можно почти в каждой губе и за многими островами.

КАРЕЛЬСКИЯ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА ОТ МЫСА КИРБЕЙ-НАВОЛОК ДО ПОРТА КАНДАЛАКША

- От мыса Кирбей-Наволок до порта Кандалакша Карельский берег Кандалакшского залива простирается в северо-западном направлении на 95 миль. Вблизи этого очень изрезанного берега, а также в удалении от него имеется большое количество отдельных островов, луд
- Плавание вдоль Карельского берега затруднительно и требует особой осторожности, так как вблизи островов и опасностей глубины весьма велики, а переход от больших глубин к малым бывает очень резким. Поэтому при плавании в Кандалакшском заливе необходимо держаться
- поэтому при плавании в кандалакшском заливе необходимо держаться на значительном расстоянин от Карельского берега, оставляя все остров 50 и опасности к юго-запалу, или идти вдоль Кандалакшского берега, Вблизи Карельского берега можно следовать на судах с небольшой осадкой при знаими местных условий плавания или же под проводкой лоцмана, когда необходимо зайти в губы Кереть, Чупа, Ковда и др. Наиболее приглубым

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

чистым от опасностей является юго-восточный участок Карельского берега от мыса Кирбей-Наволок до мыса Шарапов

оерега от мыса кироен-паволок до мыса шарапов. Приметными пунктами при следовании вдоль Карельского берега служат главным образом светящие знаки, установленные на островах Кемь-Луды, Средние Луды, Наумиха, Дристяной Баклыш, Дрестиой Баклыш 5 и Кибирииские Луды.

ОТ МЫСА КИРБЕЯ-НАВОЛОК ДО МЫСА ШАРАПОВ берег на протяжении 22.5 мили имеет северо-западное направление. Этот участок Карельского берега изрезан сравнительно мало. В него вдается лишь несколько небольших губ, не имеющих навигационного значения.

несколько неоольших гуо, не имеющих навигационного значения. Описываемый участок берега весьма приглуб и почти чист от опасностей; изобата 10 м проходит в 1—5 кбт. от берега. В 3,5 мили к SO от мыса Шарапов лежит остров Соностров, отделенный от берега узким проливом Соностровская Салма; здесь находится единственное в этом районе якорное место.

Мыс Кирбей-Наволок (шир. 65°58' N, долг. 34°42' О), ограничивающий с севера вход в губу Гридина (стр. 230), сложен из гранита красноватого цвета. Этот мыс довольно возвышенный; его пологие берега до одной трети высоты от уровия моря лишены растительности, а выше они покрыты голом. Пера не мыся на ягелем. Леса на мысе нет. Светящий энак Кирбей-Наволок установлен на мысе Кирбей-Наволок.

Мыс Пур-Наволок, находящийся в 1,5 мили к NNW от мыса Кирбей-Наволок, сложен из гранита красноватого цвета. Берега мыса полого спускаются к морю. Возвышенияя часть мыса покрыта тундрой.

Островок Карбас-Луда высотой около 9 м лежит в 1,2 мили к NW 25 от мыса Пур-Наволок. Этот небольшой гранитный островок имеет крутые берега черного цвета и лишен растительности. Берега островка при-

Мыс Шоломбродский находится в 5 милях к NW от мыса Кирбей-Наволок. Он сложен из гранита красноватого цвета; берега его полого спу- 30 скаются к морю. На мысе имеется изба.

Губа Сухая, мелководная и сплошь усеянная камнями, вдается в берег приблизительно на 7 кбт. в 1,2 мили к северо-западу от мыса Шоломбродский. Севернее губы возвышается широкая, покрытая лесом овальная вершина горы Сухогубская. Гора хорошо приметна с моря.

Мыс Чёрный Камснь ограничивает с севера вход в губу Сухая. Бла-годаря черному цвету своих прибрежных утесов он хорошо приметен

Мыс Кивиканда находится в 6 милях к северо-западу от губы Сухая. Мыс плохо приметен. Южнее мыса в море впадает небольшая порожи- 40 стая речка Кивиканда.

Корга Кивиканда лежит севернее мыса Кивиканда в 4—5 кбт. от берега, отделяясь от него проходом с глубиной 12 м. В малую воду корга осыхает; с северной стороны она очень приглуба. Корга Кивиканда на картах не обозначена.

Остров Соностров (шир. 66°10′ N. долг. 34°14′ О) расположен в 4 милях к NW от мыса Кивиканда и отделен от берега проливом Соностровская Салма. Остров возвышен, сложен из гранита и местами покрыт лесом. В юго-восточный берег острова вдается частично осыхающим рубе Бегориния. шая губа Егорушина.

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Пролив Соностровская Салма отделяет остров Соностров от берега материка. В этом пролива имеется хорошо защищенное жкорное место для небольших сулов; ширина пролива 0,5—6 кбт. Материковый берег пролива изрезан незначительными бухточками, осыхающими в малую воду. Наибольшие из них находятся с северной и южной стов малую воду. Наибольшие из них находятся с северной и к рон небольшого полуострова, суживающего пролив до 0,5 мбт.

ров всоольшого полуострова, сумпьяющего прогив до од. 2011.

В южной части пролива Соностровская Салма лежат острова Тонисоар и Палосоар, а в северной части остров Тыракасоар. Глубины в северной части пролива Соностровская Салма достигают 37—50 м, 10 в средней узкой части 6—22 м, а в южной 10—26 м.

Через пролив Соностровская Салма в полную воду могут проходить вебольшие суда. Входить в пролив можно как с севера, так и с юга. Плавание проливом возможно только при хорошем знании района и тре-

Якорное место, защищенное от всех ветров, находится в южной части пролива Соностровская Салма, к северу от острова Тонисоар. Глубина на якорном месте 18—20 м; грунт — ил.

ОТ МЫСА ШАРАПОВ ДО ПРОЛИВА ГЛУБОКАЯ САЛМА берег тянется на 5 миль к W. На этом участке в берег вдаются небольшие обухты Шарапова, Захребетная-Шараповская, Большая Жемчужная, Круглая и более значительные губы Никольская и Осечкова. Бухты открыты для ветров северных направлений и доступны для малых судов. Губы Никольская и Осечкова доступны для судов с большой осадкой. Вблизи описываемого участка берега лежит несколько

25 небольших островов. Мыс Шарапов (шир. 66°14′ N, долг. 34°06′ О) высотой до 55 м сложен из гранита красноватого цвета и лишен растительности. Берега мыса довольно круго спускаются к морю. Мыс хорошо приметен; при полходе с любой стороны он легко опознается как по своему виду, так и по установленному на нем светящему энаку.

Светящий знак Шарапов установлен на мысе Шарапов.

Остров Шарапиха высотой 30 м находится в 1 миле к западу от мыса Шарапов. Возвышенные каменистые берега острова круты и приглубы. Местами остров покрыт лесом.

Банка Сосновецкая с глубиной 5,4 м лежит в 2,1 мили к западу от острова Шарапиха и в 2 кбт. от берега. Эта каменистая банка имеет очень небольшие размеры. Положение ее сомнительно.

Остров Сосновец высотой около 20 ж находится в 3,5 мили к западу

от мыса Шарапов. Остров покрыт лесом. В 1 кбт. к востоку от острова 40 Сосновец лежит небольшая луда. Отмель простирается на 1,5 кбт. к NW от острова Сосновец. Наименьшая глубина на оконечности отмели 0,6 м. Ваика с глубиной 13,4 м лежит в 4 кбт. к NW от острова Сосновец, за пределами изобаты 20 м, окружающей этот остров.

Губы Никольская и Осечкова. В 3,5 мили к западу от мыса Шарапов 45 Тубы Никольская и Осечкова. В 3,5 мили к западу от мыса шарапов берег образует бухту, посредние которой лежат острова Большой Медведок разделяет бухту на две неравные части. Восточная, большая часть бухты называется губой Никольская, а западная, узкая часть губой Осечкова. Обе губы соединены между собой мелководным проливом, Остров Большой Медведок лежит посредине бухты, образующей губы Никольская и Осечкова. Средняя часть острова достигает высоты 55 м.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

Берега северной части острова скалистые и возвышенные, а южной части

Берега северной части острова скалистые и возвышенные, а южной части низменные. Весь остров покрыт смешанным лесом.
 Р и ф простирается в 2 кбт. к О от северо-восточной оконечности острова Большой Медведок. Глубина на оконечности рифа 0,4 м.
 Губа Никольская влается в Карельский берег восточнее острова Большой Медведок. Берега губы возвышенны, каменисты и местами приглубы. В вершину губы впадает горная речка Никольская. Вход в губу Никольская расположен между мысом Жемчужный и северо-восточной оконечностью острова Большой Медвелок; с севера он прикрыт островом Сосповец. Глубины посредине входа 40—60 м.
 В северной части губы Никольская лежит небольшой, покрытый лесом

вец. Глубины посредине вкола 40—60 м.
В северной части губы Никольская лежит небольшой, покрытый лесом остров Малый Медведок, который разделяет вход на два пролива. Посредине восточного пролива глубины не меньше 15 м, к берегу материка они резко уменьшаются. Восточный пролив доступен для судов с любой осаджой, а западный пролив лишь для малых судов.

Губы Сидорова и Чупанда вдаются узкими языками в южный берег губы Никольская по обе стороны от ее вершины. Обе они, как и вершина губы Никольская, находятся в пределах изобаты 10 м в укрыты от ветров всех направлений. В эти губы можно заходить на малых судах. малых судах.

малых судах.
Гора Сидоров Бор высотой 135,3 м находится в 4 кбт. к S от вершины губы Сидорова. Гора покрыта лесом. Плоская вершина горы имеет уклон к востоку. Гора Сидоров Бор открывается за 28—29 миль и хорошо опознается с моря, так как вблизи нее других приметных горвершин нет.

ных вершин нет.

Я корные места в губе Никольская находятся на двух плесах кого-западнее острова Малый Медведок. Длина северного плеса около 2 кбт., а ширина 1,5 кбт.; глубины злесь 23—30 м. С кого-запада плес ограничен мелководьем с глубинами менее 3 м., выступающим к N от западного входного мыса губы Сидорова. К SW от этого мелководья 30 находится второй плес с глубинами от 10 до 17 м. Плесы защищены от всех неторо: грумт на них ил и песок. всех ветров; грунт на них ил и песок.

всех ветров; грунт на них ил и песок.

Губа Осечкова отделяется от губы Никольская островом Большой Медедок. Ширина губы около 1,5 кбт. длина около 1 мили. С губой Никольская губа Осечкова соединяется узким несудоходным проливом.

Губа Осечкова открыта для северо-восточных ветров. Глубины при входе в губу 45 м; к вершине они постепенно уменьшаются.

От мыса, отделяющего вершину губы Осечкова от пролива, ведущего в губу Никольская, на 1 кбт. в северо-восточном направлении тянется

частично осыхающий риф.

ГУБА КЕРЕТЬ И ПОДХОДЫ К НЕЙ. На подходах к губе Кереть лежат острова, прикрывающие вкод в губу от волнения с моря. Наиболее значительными из них являются острова Пежостров, Кишкин, Кереть и Средний. Острова разделены мёжду собой проливами, по которым пролегают фарватеры, велущие к губе Кереть. Один фарватер ведет в губу с SO по проливу Глубокая Салма между берегом материка и островом Пежостров. Другой фарватер ведет в губу с О по проливу Большая Свлма, который пролегает между островами Пежостров и Боршовец на юге и островами Кишкин и Кереть на севере.

Остров Пежостров, лежащий в 4 милях к WNW от мыса Шарапов, 50 покрыт смещанным лесом. Берега острова песчаные и отмелые; только кого-западный и западный берега местами скалистые и приглубые. Наиболее отмел северный берег острова; изобата 10 м огибает его местами в расстоянии 0,5 мили. От средней части северного берега острова отхо-

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

дит осыхающая отмель, северная кромка которой ограждает рехой, выставляемой на глубине 10 м. Под берегом острова Пежостров встречаются подводные и осыхающие камии.

Острова Двинские Луды. У восточной оконечности острова Пежостров 5 лежат три небольших острова, сложенных из гранита и покрытых мхом. Самый большой из них остров Плоская Двинская Луда находится в 3 кбг, к 0 от острова Пежостров. Он имест две возвышенности, разделенные седловиной. Между островами Пежостров и Плоская Двинская Луда лежит остров Высокая Двинская Луда. Остров Избиая Двинская Луда по лежит под самым берегом острова Педостров и соединяется с ним осушкой. С западной стороны острова Избиая Двинская Луда находится спокойное якорное место для небольших судов. Грунт на якорном месте ил. При подходе к нему следует непрерывно измерять глубину.

Знак Плоская Двинская Луда (шир. 66°16′ N, долг. 15 33°59′ О) установлен на южной возвышенности острова Плоская Двинская Луда.

ская Луда.

ская луда.

Банка Пежостровская с каменистым грунтом лежит в 6 кбт, на 32° от западной оконечности острова Пежостров в пределах изобаты 10 ж. Глубина на банке 3,4 м.

Пролнв Глубокая Салма отделяет остров Пежостров от материка. Шярина пролива в восточной части при входе с моря около 2 миль, а в западной части к W от мыса Яжевников не более 5—6 кбт. Материковый берег пролива Глубокая Салма возвышенный, каменистый и покрыт смешанным лесом, но утесы его совершенно лишены растительности. 25 Южный берег острова Пежостров высокий, скалистый и также покрыт

Пролив Глубокая Салма весьма глубоководен и почти чист от опас-

ностей. Наибольшая глубина в проливе 185 м.
Банка с глубиной 6 м лежит на северной стороне пролива Глубокая 30 Салма в 9 кбг. к NW от острова Сосновец.

Губа Летняя вдается в среднюю часть юго-западного берега пролива Глубокая Салма на 1 милю в западном направлении. Берега губы воз-

Глубокая Салма на 1 милю в западном направлении. Берега губы возвышенные, каменистые, обрывистые и сплошь покрыты лесом.

Вход в губу Летняя шириной около 2 кбт. делится островом Скомозорший на два пролива. Северный пролив шириной 0,3 кбт. мелкополен и несудоходен, а южный пролив шириной 0,6 кбт. имеет глубины от 11 до 24 м. От вхола к вершине губы глубины постепенно уменьшаются. Берега губы пригрубы; прибрежная осущих неширока. Грунт в губе ил. В северный берег губы Летняя влается небольшая бухточка Морозова, 40 а в южный берег, почти у самого входа в губу, вдается мелководная бухточка Крестовая точка Крестовая.

точка крестовая.

Вход в губу Летняя опознается легко. Проходить в губу следует серединой пролива с южной стороны острова Скомороший, а далее серединой губы до желаемой глубины. Губа защищена от всех ветров. Боль-

Банка с глубиной 13 м лежит в 3 кбт. к О от северного входного мыса губы Летняя.

Камень Яжевников осыхающий находится в 5 кбт. к NW от северного входиого мыса губы Летняя и в 1,4 кбт. от берега. Камень 50 окружен большими глубинами.

Пролив Большая Салма ограничен с юга островом Пежостров, а с севера островами Баклыши, Седловатая Луда, Луда-Черемшиха, Кишжин и Кереть. Длина пролива около 7,5 мили; ширина его восточной части моколо 2 миль, а западной части между островами Боршоветь и Кереть около 5 кбт.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

ттротив Большая Салма на всем протяжении имеет глубины более 20 м

и почти чист от опасностей. Имеющиеся в проливые банки лежат в сто-роне от фарватера и опасности не представляют.

Посредине пролива к S от островов Баклыши, Седловатая Луда и юго-восточной оконечности острова Кишкии лежат банки с отличительными 5 глубинами 13,4, 13 и 14,4 м.

Острова Баклыши (шир. 66°18',5 N, долг. 33°56',5 О) расположены с северной стороны восточного входа в пролив Большая Салма и в 2,5 мили к NNW от восточной оконечности острова Пежостров. Они представляют собой два огромных, совершенно голых камия. Берега 10

представляют сосои два огромных, совершенно голых канала. Всредостровов приглубы.
Острова Луда-Черемшиха и Седловатая Луда лежат западнее островов Баклыши, между ними и островом Кишкин. Это небольшие возвышенные гранитные острова с крутыми, почти отвесными берегами.
На острове Седловатая Луда приметны две возвышенности.

Знак Седловатый (шир. 66718',6 N, долг. 33°55',5 О) установлен на восточной возвышенности острова Седловатая Луда.

Остров Кишкин расположен в 1,7 мили к N от острова Пежостров и отделяется от острова Луда-Черемшиха проливом шириной около 1 кбт.; наименьшая глубина на фарватере в проливе 4,4 м. Южный берег острова Кишкин сложен из гранита, утесист и большей

частью лишен растительности; в некотором расстоянии от берега растет густой смецианный лес. Юго-восточная оконечность острова представляет собой высокий приглубый гранитный утес красноватого цвета высо-

той 38 м. В 4 кбт. к югу от острова Кишкин, отделяясь от него глубоким проливом, лежат небольшие острова Медянка, Киврей и Луда Песочная.

Остров Кереть расположен западнее острова Кишкин в 1,4 мили к NW от острова Пежостров. Этот значительный по размерам остров сложен большей частью из грапита; в средней части он довольно возвышен 30 и сплошь покрыт смешанным лесом. От берега материка остров Кереть отделяется узким извилистым судоходным проливом, ведущим из пролива Большая Салма в губу Чупа. Наименьшая глубина на фарватере этого пролива около 6 м.

Южный берег острова Кереть песчаный и полого спускается к морю. 35 В восточный берег острова Кереть вдается небольшая губа Клющиха; берега ее отмелы и усеяны коргами и отдельными камиями. Глубины посредище входа в эту губу между островом Луда Песочная и островом Кереть около 10 ж; к берегам и вершине губы глубины постепенно умепь-

Банка с глубиной 5,4 м лежит на северной стороне пролива Боль-шая Салма в 4,5 кбт. к SO от юго-восточной оконечности острова Кереть. Положение банки сомнительно.

Остров Боршовец высотой около 30 м расположен в 9 кбт. к NW от острова Пежостров посредине пролива Большая Салма. Западная часть 45 острова представляет собой голый гранитый массив, а восточная часть покрыта лесом. Берега острова Боршовец приглубы, каменисты и обрывисты. В южный его берег вдается небольшая бухта, удобная для якорной стоянки небольших судов.

Банка Боршовец каменистая с наименьшей глубиной 0,4 м 50 лежит в 3,4 кбт. к О от восточной оконечности острова Боршовец, почти посредине пролива между островами Боршовец и Пежостров. По обе стороны банки, т. е. между ней и островом Боршовец а также между ней постровом Пежостров имеются небольшие проходы с глубинами 14—25 м. Посредине первого из этих проходов лежит банка с глубинами 2,2 м. 55

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Большой Керетский рейд, называемый также Внешним Керетс дом, ограничен с севера островом Кереть, а с юга островом Средійй. Восточной границей рейда является меридиан восточной оконечности острова Средний; на западе рейд ограничен островом Горелый. Аквато-

острова Средний; на западе рейд ограничен островом Горелый. Аквато5 рия рейда имеет длину 1,7 мили и ширину от 1,2 мили в восточной до
4 кбт. в западной части. Глубины на рейде 10—84 ж; грунт — ил.
Восточный ветер, хотя и бывает здесь сильный, но большой волны не
разводит и при стоянке на якоре с западной стороны банки Керетская
ок совершенно не опасен. Наиболее удобным местом для якорной стоянки
10 является северная часть рейда у южного берега острова Кереть, к западу
от банки Керетская. Глубины на якорном месте 12—30 ж; грунт — ил.
Глубины у северного берега острова Средний очень большие, поэтому
стоянка здесь неудобна.

тлуоная у северного оерега острова Среднии очень оольшие, поэтому стоянка здесь неудобна.

Течения. Приливное течение на Большой Керетский рейд входит 15 по проливам Большая Салма и Глубокая Салма, а затем идет между островами Горелый и Кереть в губу Чупа. Отливное течение имеет обратное направление, причем скорость отливного течения больше скорости приливного течения.

Банка Керетская (шир. 66°17',9 N, долг. 33°41',0 О) с глубиной 2,2 м

Ванка перетская (шир. 00°11,9 N, долг. 30°41,0 О) с глуонной 2,2 м 20 лежит на северной стороне Большого Керетского рейда в 2 кбт. к S от острова Кереть. Банка ограждается северной вехой.

Остров Средний расположен в 1,9 мнли к западу от острова Пежостров перед входом в губу Кереть; он ограничивает с юга Большой Керетский рейд. Берега острова возвышения, каменисты, местами утесисты. Весь 25 остров Средний покрыт лесом.



Пролив Узкая Салма на О

Пролив Узкая Салма отделяет остров Средний от материка в ведет в губу Кереть. Длина его около 2 миль, а ширина от 0,6 до 1,3 кбт. Глубины в проливе 5—15 м. Проливом могут пользоваться суда с осадкой до 4,5 м. Северный берег пролива более приглуб.

30 Остров Горглый лежит в 1 кбт. к NV от острова Средний и отделяется от него узким проливом Средняя Салма. Остров скалист и покрыт лесом. От мель с наименьшей глубиной 0,2 м выступает на 1,5 кбт, к востоку от северо-восточной оконечности острова Горелый. Отмель со стороны фарватера, ведущего в пролив Средняя Салма, ограждается двумя 35 северными вехами.

Пролив между островом Горедний и материком глибокорогом получко.

Пролив между островом Горелый и материком глубоководен только в северной части. Средняя и южная части пролнва в малую воду осыхают.

Пролив Средняя Салма разделяет острова Средний и Горелый и соединяет Большой Керетский рейд с губой Кереть. Протяженность пролива 40 около 8 кбт.; ширина его 1—3,3 кбт. Наименьшая глубина 4 м находится в северной части пролива; в средней его части глубины 15—23 м, а в южной части 6 м.

Якорное место с глубинами до 15 м находится в средней части пролива Средняя Салма, у его восточного берега.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

211

Кереть вдается в Карельский берег на 2 мили в юго-западном иаправления. С востока и севера губа ограничена островами Средний и Горелый. Вход в нее осуществляется по проливу Средняя Салма. Ширина входа в губу у западной оконечности острова Средний около 5 кбт.; к вершине губа постепенно суживается до 1,5 кбт. В вершину 5 губы впадает порожистая река Кереть. На северном берегу реки недалеко от устъя расположено селение Кереть. Глубины средней части губы Кереть достигают 10 м. Изобата 2 м окаймляет берега губы в расстоянии до 1 кбт. нии до 1 кбт.

На северо-западном берегу острова Средний расположен лесопильный 10 завод. У завода сооружены причалы; глубины у причалов до 5,2 м. В мастерских завода можно произвести небольщой ремонт судовых механизмов. У завода можно набрать пресную воду.

Приливное течение в губе Кереть почти незаметно вследствие

сильного течения реки Кереть. Лед. Губа Кереть и все проходы между островами покрываются сплошным льдом. Замерзают они в начале ноября, а вскрываются в конце или середине мая.

Лоцмана. Для проводки судов в губу Кереть и к селению Кереть имеются государственные лоцмана, которые обычно встречают суда 20 у острова Боршовец.

Якорные места в губе Кереть защищены от всех ветров и имеют достаточную глубину и нлистый грунт. Становиться на якорь можно в юго-западной части пролива Средняя Салма, к WNW от западной оконечности острова Средний на глубинах 8—18 м или в вершине бухты 25 перед устьем реки Кереть на глубинах 6—9 м.

Опасности. За пределами изобаты 5 м в губе Кереть известны следующие отдельные банки.

Банка с глубиной 0,6 м лежит с западной стороны фарватера, веду-щего к селению Кереть, в 1,4 кбт. к WSW от западной оконечности острова 30

щего к селению Кереть, в 1,4 кбт. к WSW от западной оконечности острова 30 Средний. Банка ограждается крестовой вехой с шаром. Банка Средняя осыхающая лежит с северной стороны фарватера, ведущего к селению Кереть, в 3,6 кбт. к WSW от западной оконечности острова Средний. Банка ограждается северной вехой. Банка с глубнюй 0,8 м лежит в 5 кбт. к W от запалной оконечности 35 острова Средний. Эта банка находится в пределах изобаты 5 м, окаймляющей северный берег губы, н ограждается северной вехой.

Фарватер в губу Кереть пролегает сначала посредние пролива Большая Салма, затем пересекает Большой Керетский рейд и по проливу Средняя Салма входит в губу. В самой губе этот фарватер, минуя мелковод- 40 ный плес, подходит к якорному месту у селения Кереть.
В проливе Средняя Салма наименьшая глубина на фарватере 4 м, а в самой губе Кереть 2,2 м.
Для обеспечения плавания по фарватеру часть колен фарватера оборудована стролами заяков

рудована створами знаков,

Входить с моря в губу Кереть можно также по проливам Глубокая Салма и Узкая Салма.

Керетский створ знаков ведет с моря по проливу Большая Салма до Керетский створ знаков ведет с моря по проливу вольшая Слама до вольшого Керетского рейда. Передний знак створа (шир. 66°17',8 N, долг. 33°39',6 О) установлен на северной оконечности острова Средний, 50 а задний на восточном берегу острова Горелый. При западных азимутах солнца створные знаки плохо видны.

Горельна створ экаков (шир. 66°17',8 N, долг. 33°38',2 О), установленных восточном берегу острова Горелый, ведет с Большого Керетского рейда

25X1 РЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА **КАНДАЛАКШСКИ**П ЗАЛИВ 242 243 через узкость между отмелями, простирающимися от северо-западного берега острова Средний и северо-восточного берега острова Горелый.

Створ знаков Под Плаксами (шир. 66°17',0 N, долг. 33°37',4 О), уста-Створ знаков Под Плаксами (шир, 66°17',0 N, долг, 33°37',4 О), установленных на материковом берегу к юго-западу от запалной оконечности

5 острова Средний, ведст от пролива Средняя Салма до Рейдового створа
знаков между отмелью, выступающей от западной оконечности острова
Средний, и банкой с трубиной 0,6 м.

Рейдовый створ знаков (шир, 66°17',1 N, долг, 33°34',9 О), установленных на материковом берегу к северо-востоку от селения Кереть, ведет от

10 створа знаков Под Плаксами к якорному месту у селения Кереть. Наставления для плавания в губу Кереть. Следуя в губу Кереть с моря, Наставления для плавания в губу Керсть. Следуя в губу Керсть с моря, нетрудно опознать крутой гранитный красноватого цвета мыс Шаранов с установленной на нем белой фонарной будкой и хорошю приметную. лесистую гору Сидоров Бор, открывающуюся за 28—29 миль. Кроме того, 15 вход в губу можно опознать по знакам Седловатый и Плоская Двинская Луда. Подойдя к мысу Шарапов на расстояние до 3 миль, можно идти в губу Кереть двумя путями: проливом Большая Салма и проливом Глубокая Салма. Плавание проливами Большая Салма и Средняя Салма. Войдя в про-20 лив Большая Салма, следует лечь на Керетский створ знаков, оставляя лив Большая Салма, следует лечь на Керетский створ знаков, оставляя слева от курса южную веку отмели, выступающей от середины северного берега острова Пежостров, и остров Боршовец, а справа банку с глубивеку банки Керетская, следует повернуть вправо и лечь на середниу пролива между островами Кереть и Средний. Как только откроется Горелый створ знаков, надлежит повернуть влево и лечь на этот створ, который ведет в пролив Средняя Салма. Справа от курса остануста, две северные веки, ограждающие отмель острова Горелый; пройдя их, нужно следовать далее, держась середины пролива. Выйдя из узкости пролива, можно следовать далее по надлачачение из якорное место в вогозападнов. Cama SHAKOB вать далее, держась середины пролива. Бындя из узкости пролива, можно следовать далее по назначению на якорное место в юго-западной части пролива Средняя Салма или к якорному месту у ссления Кереть. В последнем случае, идя середниой пролива Средияя Салма, надлежит выйти на створ знаков Под Плаксами и следовать по нему до Рейдового стором случаем. с Керетского створа выяти на створ знаков под плаксами и следовать по нему до Рендового створа знаков.

35 Выйля на Рейдовый створ знаков, следует лечь на этот створ и идти к устью реки Кереть, точно придерживаясь оси створа; справа от курса останутся две северные вехи, а слева южная веха. Не доходя 2—2,5 кбт. до берега, нужно развернуться влево на середину реки Кереть и стать на якорь на глубинах 7—9 м; грунт здесь ил и камень. Следует иметь 40 в виду, что наименьшая глубина на Рейдовом створе знаков 2,2 м. 40 в виду, что наименьшая глубина на Рейдовом створе знаков 2,2 м.

Плавание проливами Глубокая Салма и Узкая Салма особых затруднений не представляет. При плавании по этим проливам следует держаться их середины. Пролив Узкая Салма доступен для судов с осалкой до 4,5 м. Пройдя пролив Узкая Салма доступен для судов с осалкой верз западной оконечности острова Средний, нужно лечь на курс 321° и оставить слева банку с глубиной 0,6 м, которая ограждается крестовой вехой, а справа западную оконечность острова Средний. Придя на середину юго-западной части пролива Средняя Салма, наллежит стать на якорь на глубинах 8—18 м; грунт здесь ил, песок и мелкий камень.

30 Желая пройти в среднюю часть пролива Средняя Салма, следует курякорь на глуоннах о— 10 м; грунг здесь ил, песов и медола камело. Желая пройти в среднюю часть пролива Средняя Салма, следует курсом 321° выйти на створ знаков Под Плаксами и идти сначала по этому створу, а затем вдоль середнны пролива. Для того чтобы пройти к якорному месту у селения Кереть, надо по выходе из пролива Узкая Салма лечь на Рейдовый створ знаков и руко-

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

55 водствоваться приведенным выше наставлением.

подходы к губам чупа и кив. На подходах к гу ПОДАОДЫ К ІУБАМ ЧУПА И КИВ. На подходах к гу в Кив, кроме описанных выше островов Кереть. Кишкии, Луда-Черем-шиха и Баклыши, лежат острова Сидоров, Илейки, Кемь-Луды и Кем-лудский, прикрывающие эти губы от волнения с моря. К северу и северо-западу от островов Кереть, Сидоров и Илейки проходит фарватер, веду-щий в губу Чупа. Вход в губу Кив затруднений не представляет, так как кроме лежащих на южной стороне входа островков и луд губа чиста от прачестей.

Остров Сидоров расположен севернее острова Кишкин с южной сто-10 роны фарватера, ведущего в губу Чупа с NO. Возвышенная поверхность острова покрыта лесом.

Острова Илейки лежат к W от северо-западной оконечности остроза Сидоров. Эти небольшие острова низменны и плохо приметны.

Залудье Сидорово находится к западу от середины острова Силоров 5алудье сидорово Илейки. С юга залудье ограничено северной окочечностью острово Кереть. Глубины в залудье 10—44 м; грунт — ил и мелкий камень. Вблизи берегов островов, окаймляющих залудье, имеется много опасностей.

много опасностей.

Якорное место. Лучшим якорным местом в залудье Сидорово служит
говарите в западный берег острова Сидоров; глубины
здесь 10—20 м.
Указания для плавания. Следуя в залудье Сидорово, нало обогнуть

с севера и запада северный из островов Илейки и пройти посредине между этим островом и расположенной в 7 кбт. к SW от него голой лудой. Затем надлежит обогнуть острова Илейки с юга, остеретаясь осыхающего камина, лежащего в 3 кбт. к S от них. Когда северо-западная оконечность острова Сидоров придет на пеленг Ф, можно становиться на якорь на глубине в соответствии с осадкой судна.

Острова Кемь-Луды лежат в 3,5 мили к N от острова Сидоров и представляют собой группу небольших невысоких гранитных островов, покры-

ставляют собой группу небольших невысоких гранитных островов, покрытых торфом. Поверхность их ровная, с невысоким холмами.
 Светящий энак Кемь-Луда (шир. 66°25' N, долг. 33°51' О) установлен вого-восточной части острова Асафий, восточного из островов Кемь-Луды. Вблизи светящего знака Кемь-Луда на юго-восточной оконечности острова Асафий установлен знак, который открывается раньше него. Банки с глубинами 8,4 и 7,8 м лежат соответственно в 5 кбт. на 90° и в 6 кбт. на 10° от светящего знака Кемь-Луда.
 Банки с глубинами 2 и 4,8 м находятся в 7 кбт. и 1 миле к SO от светящего знака Кемь-Луда.
 яборное место, уковтое от северо-западных ветров, находится с южной

якорное место, укрытое от северо-западных ветров, находится с южной стороны острова Асафий. Глубины на якорном месте 9—10 м; грунт — ил и камень. Подходить к якорному месту следует осторожно, так как глубины перед самым якорным местом быстро уменьшаются.

Остров Кемлудский расположен в 3,5 мили к NNW от острова Сидоров. 45 Этот низменный остров имеет песчаные отмелые берега и покрыт

лесом. Луда лежит в 8 кбт. к SW от восточной оконечности острова Кемлуд-

Банка с глубиной 3.6 м лежит в 5 кбт. к S от восточной оконечности острова Кемлудский. Положение банки сомнительно.

Закорожье Кемское, расположениес у южного берега острова Кемлудский, защищено от северных и северо-западных ветров. Глубины в закорожье 10—20 ж; грунт — ил. Пользоваться им можно только при знании местных условий плавания.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

245

.... А ЧУПА, расположенная в 2 милях севернее губы Кереть, вдается в Карельский берег на 17 миль к WSW. С губой Кереть она соединяется узким извилистым проливом, проходящим между берегом материка и островом Кереть.

и островом кереть. Хорошим ориентиром при входе в губу Чупа является группа неболь- 5 ших луд, расположенных в 1 миле к NW от островов Илейки. Луды эти невысокие; наибольшая из них имеет ровную поверхность и покрыта тундрой. Вход в губу Чупа можно опознать также по покрытому редким лесом имсу Картеш, выступающему от берега материка в 3 милях западнее северной оконечности острова Кереть. Мыс Картеш имеет вид кру- 10

того, почти отвесного гребня.

Берега губы Чупа, особенно середина ее северного берега, каменисты и возвышенны, но преимущественно пологи. Все побережье губы и горы

покрыты лесом.

В 4,5 мили от входа в губу Чупа почти посредине ее расположен большой, покрытый лесом остров Олений. Этим островом губа разделяется на
два пролнва: северный и южный. Северный из пролнюв носит название
Оленья Салма. Далее, не доходя 2 миль до вершины губы, лежит поросший лесом остров Долгий, или Катков. Этим островом губа вновь разделяется на два пролнва. Северный из них, называемый пролнвом Долгая 20
Салма, судоходный, а южный мелководный и осыхающий. Вблизи берегов губы Чупа лежит несколько мелких каменистых островков, луд и корг.

На серемен болог варишие губу. Импа посыхающий сагание Импа

На северном берегу вершины губы Чупа находится селение Чупа. Вблизи селения имеется несколько причалов, глубимы у причалов 1,5—7 м. В селении имеются ограниченные запасы топлива. Напротив 25 селения Чупа находится якорное место. К этому якорному месту ведет

фарватер, оборудованный створами знаков. Глубины в губе Чупа весьма значительны и колеблются от 10 до 60 м, равномерно уменьшаясь от середины губы к ее берегам и от входа в губу

к ее вершине. Берега губы почти на всем протяжении окаймлены осушкой, ширина которой не превышает 2 кбт. От вершины губы осушка выступает на

Приливо-отливные течения в губе Чупа незначительны. Приливное течение входит в губу и идет к вершине, изменяя свое направление зб сообразно изгибам ее берегов. Отливное течение, выйдя из губы, сли-вается с общей струей отливного течения, идущего из Кандалакшского

Лоцмана. Для проводки судов в губу Чупа и к селению Чупа имеются

государственные лоцмана. Якорные места. Становиться на якорь можно на всем протяжения губы Чупа у подветренных берегов и за островами. Лучшие якорные места находятся в восточной части пролива Оленья Салма, где глубины 20—40 м и грунт — ил, и в проливе Долгая Салма, где глубины 20—27 м,

20—40 м и грунт — ил, и в проливе долгая Салма, где глумана 20—21 м, а грунт — камень и ил. Самое надежное якорное место, укрытое от всех ветров, находится в вершине губы западнее острова Долгий; глубины элесь 10—20 м. Агед. Губа Чупа покрывается сплошным льдом в начале ноября, а вскрывается в мае; выходит лед из губы не раньше конца мая. В вершине губы и в проходах между островами лед тает обычно на месте.

Мыс Картеш (шир. 66°20' N, долг. 33°40' О) ограничивает вход в губу Чупа с севера. Мыс этот возвышенный и порос редким лесом; берега его сбрывистые. Мыс Картеш издали имеет вид крутого, почти отвесного гребия и хорошо опознается с моря. С западной стороны мыса Картеш гся причал, у которого можно принимать пресную воду, идущую из 55

КАНДАЛАКШСКИЯ ЗАЛИВ

озера по желобу самотеком. К причалу могут подходить суда с осад-кой до 3 м.

Фарватер, ведущий в губу Чупа с NO, начинается севернее островов Илейки, затем проходит между мысом Картеш и северным берегом 5 острова Кереть и далее идет к вершине губы по проливам Оленья Салма и Долгая Салма.

 и Долгая Салма,
 Все двенадцать колен фарватера оборудованы створами знаков. Следует иметь в виду, что когда солнце находится в западной части горизонта, створные знаки видны плохо.
 Если Входной № 1 створ знаков почему-либо не виден, то при входе с моря в губу Чупа следует держаться ближе к островам Илейки. Однако подходить к северному из этих островов ближе чем на 3 кбт. не следует, так как к N от него лежит камень. Надо иметь в виду, что острова Илейки малоприметны и были случаи, когда их принимали за остров Сидоров.
 15 Во избежание этого следует учитывать, что в северной части острова Сидоров Ову становлен знак, возвышающийся над лесом, а на островах Сидеки ров установлен энак, возвышающийся над лесом, а на острова Сидонака нет.

Входной № 1 створ знаков (шир. 66°20′,6 N, долг. 33°40′,8 О) ведет с моря севернее островов Илейки до створа № 2. Перединй знак створа 20 установлен на островке к NNO от мыса Картеш, а задний на материковом берегу севернее того же мыса.

В 3,5 кбт. к NW от оси Входного № 1 створа лежат рядом осыхающий камень и банка с глубиной 1,2 м. Банка и камень ограждаются севервой вехой; положение их соминтельно.

Створ № 2 (шир. 66°19',4 N, долг. 33°40',5 О) ведет от Входного № 1 створа знаков до створа № 3. Знаки установлены на северном берегу строех Карохъ.

створа знаков до створа № 3. Знаки установлены на северном оерегу острова Кереть.

Стаор № 3 (шир. 66°19',4 N, долг. 33°32',9 О) ведет от створа № 2 до створа № 4. Передний знак створа установлен на острове Кругляш,
30 а задний знак на северо-восточной оконечности острова Олений.

Створ № 4 (шир. 66°18',8 N, долг. 33°31',4 О) ведет от створа № 3 до створа № 5. Знаки створа установлены на мысе Толстик.

Створ № 5 (шир. 66°19',5 N, долг. 33°26',9 О) ведет от створа № 4 до створа № 6. Знаки створа установлены на северном берегу губы Чупа.

Створ № 6 (шир. 66°19',1 N, долг. 33°26',2 О) ведет от створа № 5 до створа № 7. Знаки установлены на мысе Воробъёв Наволок.

Створ № 7 (шир. 66°18',2 N, долг. 33°21',8 О) ведет от створа № 6 до

Створа № 7. Знаки установлены на мысе Воробъёв Наволок.
Створа № 7. (шир. 66°18',2 N. долг. 33°21',8 О) велет от створа № 6 до створа № 8. Знаки створа установлены на мысе Попов Наволок. В 1 кбт. к SO от оси створа № 7 лежат банки с глубинами 7 и 7,8 м.
Створ № 8. (шир. 66°18',2 N. долг. 33°18',4 О) велет от створа № 7 до створа № 9. Знаки створа установлены на Пулонытских островах, посеверным берегом губы Чупа.
Створ № 9. Знаки створа установлены на Пулонытских островах, посеверным берегом губы Чупа.
Створ № 9. Знаки створа установлены на островах, лежащих под створа № 10. Знаки створа № 10. Знаки створа № 8 до створа № 10. Знаки створа установлены на островах, лежащих под 15 южным берегом губы Чупа.
В 0,3 кбт. к NW от оси створа № 9 лежит банка с глубиной 0,8 м. ограждаемая свернюй вехой, а в 0,5 кбт. к SO от оси створа находится банка с глубиной 4,2 м. ограждаемая южной вехой. Кроме того, в 0,8 кбт. к NW и в 1,5 кбт. к SO от оси створа № 9 расположены соответственню 50 банка с глубиной 4,4 м и осыхающий камень.
Створ № 10 (шир. 66°16',0 N. долг. 33°08',6 О) ведет от створа № 10 до створа № 11. Знаки створа установлены на южном берегу губы Чуна.
Створ № 11 (шир. 66°16',4 N., долг. 33°04',5 О) ведет от створа № 10 до створа № 12. Знаки створа установлены на ожном берегу губы Фраго створа № 12. Знаки створа установлены на ожном берегу губы фраго створа № 12. Знаки створа установлены на ожном берегу губы фраго створа № 12. Знаки створа установлены на ожном берегу губы фраго створа № 12. Знаки створа установлены на ожном берегу губы фраго створа № 12. Знаки створа установлены на ожном берегу губы фраго створа № 10.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

Створ № 12 (шир. 66°16',5 N, долг. 33°06',8 О) ведет от створа № 11 к якорному месту у селения Чупа. Знаки установлены на северном берегу губы Чупа. На рейде переледиения чупа вблизи оси створа № 12 лежит банка с глубиной 6,6 м, ограждаемая крестовой вехой с шаром.

крестовой вехой с шаром.

Соединительный фарватер, ведущий из губы Кереть в губу Чупа, пролегает между западным берегом острова Кереть и берегом материка. Он начинается на Большом Керетском рейде на Горелом створе знаков и выходит на створ № 4 губы Чупа. Плавание по фарватеру обеспечивается двумя створами знаков.

15 Чупинский № 1 створ знаков (шир. 66°18',6 N, долг. 33°38',1 О) ведет с Большого Керетского рейда до Чупинского № 2 створа знаков.

шого керетского рекла до уденествора знаков.
Передний знак установлен на юго-запад- 20 ной оконечности острова Матренин, а задний на мысе Радужный в западной части

нии на мысе гадумпын в западном части острова Кереть.
Чупинский № 2 створ знаков (шир. 66°18',3 N, долг. 33°38',9 О), установленных 25 на юго западной комечности острова Кереть, ведет от Чупинского № 1 створа знаков до створа № 4 губы Чупа (стр. 246).

ГУБА КИВ, каходящаяся к северу от губы Чупа, вдается на 5,5 мили в материковый 30 берег между мысами Картеш и Красный. Это довольно обширная губа с возвышенными берегами. Ширина ее при входе около 4 миль; к вершине губа суживается до 1 мили. Южная часть губы Кив несудоходиа; 35 здесь на обширной отмели лежат островки и луды, частично совершеню голые, а частично покрытые торфом. Берега этих островков отмелы В вершину губы впадает мелководная река Кив.

отмелы. В вершину губы впадает мелководная река Кив.

Глубины в губе Кив очень неровные; при входе они достигают 100 м, а к берегам и к вершине постепенно уменьшаются. Вершина губы осыхает на 2—3 кбт.

Лед. Губа Кив замерзает в ноябре, 45 вскрывается в пачале мая, а очищается от льда в конце мая. При сильных восточных ветрах лед при входе в губу взламывается и отинвным теченнем выпосится из нее; при сильном течением выпосится из нее; при сильном течением выпосится из нее; при сильном течением выпосится из нее; при сильном течению от снова нагоняется в губу зо сильном течении он снова нагоняется в губу 50 и торосится на края берегового припая.

в торосится на края осрегового принам. В вершине губы лед держится всю зиму. Якорные места. Становиться на якорь можно у подветренного берега губы Кив и в ее вершине.

25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Мыс Красный, ограничивающий губу Кив с севера, находится в 3,7 мили к NW от северо-западной оконечности острова Сидоров. Этот низменный мыс покрыт смешанным лесом; берега его отмелы. Восточнее ныса Красный лежит небольшой островок, соединяющийся с ним в малую

мыса красный лемят посоложения в возвышается в 1,1 мили к WSW от оконечности мыса Красный. Эта приметная гора имеет вид сегмента. Знак Шавруха (шир. 66°24',4 N, долг. 33°40',4 О) установлен

ОТ ГУБЫ КИВ ДО ГУБЫ КОВДА. Между мысом Красный и удаленным от него на 15 миль к NW мысом Купчинный в Карельский берег глубоко вдается обширный залив, занимающий площадь около 80 кв. миль. Берега залива очень изрезаны и образуют шесть губ: Красная, Кузокоц-кая, Чёрная, Кислая, Ругозерская и Бабье Море. Северную половнну 15 этого залива занимает большой остров Великий, который отделяется от берега материка с севера и запада узкими мелководными проливами, а с юга широким глубоководным проливом Великая Салма.

Губа Красная вдается в берег на 2,5 мили между мысами Красный и Кузокоцкий. Губа открыта для восточных и северных ветров; от юго20 восточных ветров она защищена островом Кемлудский и острозами КемьЛуды, лежащими к О от мыса Красный.
Вход в губу имеет ширину около 3,8 мили, но стеснен обширной банкой Северная, лежащей к NNO от мыса Красный. Берега губы возвы-

менные. Рельеф дна в губе неровный; глубины в ней достигают 45 м. Изобата 10 м окаймляет берег в расстоянии 1—9 кбт. В пределах этой изобаты лежит несколько гранитных луд, окруженных подводны за камнями Мористее изобаты 10 м посредине губы находится обширная частнячно осыхающая мель, на которой лежит группа гранитных луд и подводных камией

Банка Северная, местами осыхающая, находится в 1-2,3 мили к NNO от острова Кемлудский. Положение банки сомнительно. В южной ее части

лежат две луды.

Мыс Кузокоцкий (шир. 66°28' N, долг. 33°38' О) является оконечзь ностью возвышенного полуострова, соединяющегося с материком узким
низменным перешейком; с моря этот полуостров кажется большим островом, поросшим лесом. Мыс низменный и также порос смешанным лесом.
Северный и восточный берега мыса каменисты и отмелы. К северу от
мыса глубины превышают 100 м.

Риф выступает на 5 кбт. к востоку от мыса Кузокоцкий.
Якорное место находится в 7 кбт. к N от середины северного берега
острова Кемлудский между островами Кемь-Луды и банкой Северная.
Глубины на якорном месте 10—13 м; групт — ил и мелкий камень. лежат две луды.

остров великий, самый большой из островов Кандалакшского залива, находится в 3,6 мили к NW от мыса Кузокоцкий. Этот возвышенный остров покрыт лесом, но гранитные берега его лишены растительности. В средней и северной частях острова отдельные возвышенности достигают высоты 60—82 м. Южный берег острова отдельности от берега материка проливом Великая Салма. Южный и северо-восточный берега острова одовольно приглубы; изобата 10 м местами приближается к ним на расстояние менее 1 кбт.

Мыс Короженый (пипр. 66°31′ N полг. 33°39′ О) доплатает пострости.

Мыс Короженый (пипр. 66°31′ N полг. 33°39′ О) доплатает пострости.

Мыс Корожный (шир. 66°31' N, долг. 33°32' О) является юго-восточ-ной оконечностью острова Великий. Он выдается узким клином к юго-

востоку.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

Отмель выступает на 1,2 мили к SO от мыса Корожный. На этой отмели лежит остров Величаиха, а также ряд надводных и подводных камней, луд и банок. Все эти опасности лежат в пределах изобаты 10 м, окаймляющей отмель.

Банка Величанка стлубиной 1,6 м лежит в 1,2 мили к ОЅО от 5 мыса Корожный на оконечности описанной выше отмели. Положение банки сомнительно. Банка ограждается западной вехой.

Пролив Великая Салма отделяет остров Великий от Карельского берега. Этот глубоководный пролив имеет длину около 9 миль и ширину около 2 миль. Вход в него расположен между мысом Кузокоцкий и остро- 10 вом Величаиха. Глубины при входе в пролив достигают 130 м. По мере пролижения к запалу глубины остаются большими, но неровными, лишь у берегов острова Великий они резко уменьшаются.

На южной стороне пролива Великая Салма лежат острова Покормежный, Коконха, Кастьян, Еловый, Берёзовый и Лушов; все они находятся 15 в пределах изобаты 10 м, окаймляющей материковый берег. Опасности, лежащие вне этой изобаты, перечислены ниже.

Течения. Приливное течение входит в пролив Великая Салма с OSO. Отливное течение идет посредине пролива в обратном направ-

Пед покрывает весь пролив Великая Салма в начале ноября, но в восточной его части свежими ветрами от О и SO лед взламывается и торосится, поэтому зимовать судам в проливе нельзя. Вскрывается пролив

в мае. Якорные места. Становиться на якорь в проливе Великая Салма 25 можно под южным берегом острова Великий, а также на плесах между островами, лежащими у южного берега пролива, и в губах Кузокоцкая, Чёрная и Кислая.

Предупреждение. Из-за наличия банок и отсутствия огражде

11 редупреждение. Из-за наличия банок и отсутствия ограждения плавание в проливе Великая Салма может осуществляться лишь при зо знании местных условий и в дневное время. Остров Величаиха расположен в 4 кбт. к SO от мыса Корожный. Он лежит на отмели, простирающейся от этого мыса. Остров представляет собой гранитную луду, покрытую торфом. Южный и восточный берега острова довольно крутые. С северо-восточной его стороны лежит небользая луда.

шая луда.

Знак Величаиха (шир. 66°30′ N, долг. 33°32′ О) установлен на южной возвышенности острова Величаиха. Знак разрушен.

Осыхающий камень находится в 4 кбт. к SO от знака Вели-

Банка с глубиной 4,8 м лежит в 5 кбт. на SSO от знака Величанха. Банка Северная Кокоиха с глубиной 0,8 м расположена на южной сто-роне пролива Великая Салма в 2,1 мили к SW от мыса Корожный. Положение банки сомнительно.

Банка Восточная Кастьян с глубиной 5,8 м лежит в 3 кбт. к N от 45

острова Кастьян. Положение банки сомнительно.
Банки с глубинами 4,6 и 2,8 м лежат на отмели, простирающейся на 3 кбт. к N от островка, расположенного к северу от западной оконечности острова Кастьян. Положение банки сомнительно.

Губа Кузокоцкая вдается в Карельский берег на южной стороне про- 50 лива Великая Салма. С запада вход в губу ограничен мысом Панфилов (шир. 66°30′ N, долг. 33°19′ О). Ширина губы 6—7 миль. Берега губы возвышенные. В 1 миле от южного берега губы проходит горный хребет

КАНДАЛАКШСКИЯ ЗАЛИВ

с довольно пологими оголенными гранитными склонами, спускающимися

Наиболее глубоководиа западная часть губы между островом Малый Еловый и мысом Панфилов, где имеется плес с глубинами 10—18 м, окруженный со всех сторон опасностями. На этот плес из пролива Великая 15 Салма ведут два узинх прохода. Один из них расположен посредине между мысом Панфилов и лудой, лежащей в 3 кбт. к О от него; входить в вего можно только с NNW. Второй проход находится между отмелями, выступающими от упомянутой выше луды, и отмелями, простирающимися в северо-западном направлении от острова Малый Еловый.

Якорные места находятся в глубоководных проходах между остро-20 людиме жести находятся в глуооководных проходах между островами. Лучшим, закрытым от всех ветров якориым местом служит плес между островами Лушковы с востока, островом Еловый с юга н острозами Березовый и Лушов с запада. Глубина на якорном месте 16 м; грунт — ил и песок. Ввиду того, что на подходах к этому якориому месту лежат веограждаемые опасные банки и луды, положение которых сомнительно, мореплаватсями, не знакомым с местными условиями плавания, входить в делего в предусменность и п ва это якорное место не следует.

Губа Чёрная, находящаяся в 4 милях к западу от губы Кузокошкая, вдается в берег на 6 миль; вход в нее ограничен с севера мысом Киндо 30 (шяр. 66°32° N, долг. 33°11′ О). Ширина губы при входе 1,2 мили; отмели, выступающие от мыса Киндо и от берега материка, суживают вход до 6 кбт. Затем губа несколько расширяется, а к вершине она снова суживается то 1 мето вается до 1 кбт.

Берега губы Чёрная каменистые, возвышенные и покрыты лесом. На 35 южном берегу губы хорошо приметны с моря две конусообразные горы высотой до 74 м. Более высокая из них носит название горы Панфилова. Берега губы Чёрная сильно изрезаны; в них вдается несколько губ

н оухточек.

Посредние губы лежит большой остров Оленевский. Он каменистый, 40 низменный и покрыт лесом. Остров Оленевский окружен мелкими гравитными лудами и поросшими лесом островками. По обе стороны острова в вершину губы ведут два прохода: северный — узкий, стесненный прибрежными отмелями и сплошь уселиный лудами и камиями и южный — менее извилистый. В вершину губы впадает речка Чёрная; на берегах е устья расположено селение Чёрная Речка.

Глубины при входе в губу Чёрная 10—34 м; западная часть ее мелководна. В вершину губы к селению Чёрная Речка по указанным проходам могут илги только суда с малой осадкой.

Тевения Пиливнее терение входит в губу Чёрная с ОУО из постранение применение входит в губу Чёрная с ОУО из постранение применение в применение в применение в применение в губу Чёрная с ОУО из постранение в применение в применение в губу Чёрная с ОУО из постранение в губу В губу в губу в губу в губу в губу в губу в губу в губу в губу в гу

течения. Приливное течение въодит в губу Чёрная с ОNO из про50 лива Великая Салма двумя струями посредние обоих проходов; скороего около 3 узлов. Отливное течение имеет обратное направление и п
выходе в пролив Великая Салма уклоняется к миссу Киндо, достигая с
рости 3,5 узла, поэтому становиться на якорь у входа в губу не рекоме луется.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

Лед. Оба прохода и вершина губы Чёрная покрываются льдом в ноябре; вскрываются они в конце мая, а иногда в начале нюня. Лед выходит из губы медленно.

Знак Киндо установлен на мысе Киндо.

Губа Кислая вдается на 2,5 мили в северный берег губы Чёрная между 5 мысом Киндо и расположенным в 1,5 мили к WSW от иего мысом без названия. У уреза воды берег губы состоит из голых камней и гранита. Глубины у входа в губу 7,6—12 м; далее к вершине они постепенно уменьшаются. Почти вся губа находится в пределах изобаты 10 м и лишь в средней ее части имеются большие глубины.

От мыса Киндо на 5 кбт. в юго-западном направлении тянется осушка К северу от юго-западного входного мыса губы также выступает осы-хающая отмель.

Якорные места. Становиться на якорь в губе Чёрная можно на глу-боководном плесе в 4—5 кбт. к NO от острова Оленевский. Глубины на 15 якорном месте 12—16 м; грунт — ил. Якорное место защищено почти от весх ветров и благодаря достаточной глубине и хорошему грунту вполне надежно. При ветрах от SO в пролив Великая Салма заходит крупная волна.

В губе Кислая становиться на якорь можно у любого берега, но лучшее 20 якорное место находится в 1 миле к W от мыса Киндо в 2 кбт. от береговой черты. Глубина на этом якорном месте 10—12 и; грунт — ил. Для небольших судов прекрасным якорным местом может служить заводь в вершине губы Кислая.

Губа Ругозерская находится севернее губы Кислая и вдается в Карель- 25 ский берег на 9 миль в западном направлении. Высокие каменистые берега ским оерег на у миль в западном направлении. Высокие каменистые оерега тубы покрыты лесом. Губа уселна множеством покрытых лесом островков, луд и корг, между которыми лежит много опасностей. Из пролива Великая Салма в губу Ругозерская ведет узкий проход, отделяющий западную часть острова Великий от материка. Глубины в проходе от 3 до 18,4 ж; 30 посредине восточной части прохода лежит банка с глубинами 2,6 м, положение которой солушествую. жение которой сомпительно.

Другим, еще более узким проходом с глубинами до 1,2 м губа Руго-зерская соединяется с губой Бабье Море.

Вся губа Ругозерская, за исключением нескольких впадин в южном 35 на проходов, лежит в пределах изобаты 10 м. Рельеф дна в исй очень неровный.

Лед. Губа Ругозерская покрывается льдом в ноябре, а вскрывается в мае. Лед выходит из губы спокойно, а в вершине ее тает на месте. В южном проходе лед нногда взламывается и торосится.

житом промяся лед иногда взламивается и горосится.

Якорное место в губе Ругозерская находится сразу же по выходе из южного прохода. Глубины на якорном месте 8—10 м; грунт — ил, песок и мелкий камень. Это якорное место окружено опасностями. Пользоваться им можно только при хорошем знании этого района.

Губа Бабье Море представляет собой мелководный бассейн, располо- 45 женный к северо-западу от острова Великий и соединяющийся с губой Ругозерская узким мелководным проходом. С Кандалакинским заливом губа также соединяется узким мелководным проходом длиной до 2 миль и с наименьшей шириной его у мыса Купчинный до 1 кбт.

Губа Бабье Море мелководна; глубины в ней очень неровные. В от- 50 дельных местах наряду с глубинами менее 3 м встречаются глубины до 15 и даже 20 м. Вся площадь губы усеяна множеством островов, луд, корг и мелей.

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Лед. Замерзает губа Бабье Море в ноябре и вскрывается

обычно тает на месте.
Банки с глубинами 6,8 и 7,8 м лежат соответственно в 6 и 9 кбт. к SO от мыса Купчинный. Положение банки с глубиной 6,8 м сомни-5 тельно.

Банка с глубиной 4,8 м расположена на оконечности отмели, высту-пающей на 4 кбт. к SO от мыса Купчинный.

Острова Средние Луды лежат в средней части Кандалакшского залива в 6,5 мили к ООО от острова Великий. Опи представляют собой 10 группу из пяти небольших, но приметных с моря луд. Все они каменистые и имеют обрывистые берега. Острова Средние Луды приглубы; окружающие их глубины весьма неровные. Вблизи островов лежит несколько банок, представляющих опасность для плавания. Безопасный подход

банок, представляющих опасность для плавания. Безопасный подход к островам возможен только с северо-восточной и западной сторон. На якорь лучше всего становиться посредине пролива между лудами Большая Средняя и Промежуточная. К якорному месту необходимо-подходить с осторожностью, непрерывно измеряя глубину. Луда Большая Средняя, наибольшая в группе островов Средние Луды, расположена в 6,2 мили к NO от юго-восточной оконечности острова Великий. Луда сложена из беловато-серого гранита и покрыта торфом. К NW и SO от луды Большая Средняя выступают отмели с глубинами 2—3 м. На отмелях имеются отдельные подоодные кампи. Светящий з нак С ред не -Лудский (шир. 66°36' N, долг. 33°41' О) установлен на южном холме луды Большая Средняя. На луде установлен также несветящий знак, который открывается равыше светящего знака.

раньше светящего знака. Луды Промежуточная и Юго-Восточная Средняя лежат соответственно в 4,5 и 5 кбт. к SO от луды Большая Средняя и представляют собой два больших голых камня, разделенных узким осыхающим про-

30 ходом Луда Северная Средняя находится в 6 кбт. к NW от луды Большая Средняя и представляет собой большой голый надводный камень.

В проходе, разрасняющем луды Северная Средняя и Большая Средняя, имеются подводные камии.

В 3 кбт. к NW от луды Северная Средняя находится самая северная из группы описываемых луд, а в 0,5 кбт. к NW от последней лежит осы-

хающий камень

хающий камень. Опасности. Плавание в районе островов Средние Луды очень опасно. В радиусе 1,3 мили от луды Большая Средняя среди больших глубий лежит несколько банок с подводными и осыхающими камнями. В а н ка И но стр а н ка с наименьшей глубиюй 2 м лежит в 7 кбт. к N от луды Большая Средняя. Банка окружена глубинами 50—150 м. В 2 кбт. к ОЅО от банки Иностранка лежит осыхающий камень, положение жоторого сомнительно. жение которого сомнительно

45 Банка с глубиной 7 м находится в 5 кбт. к S от луды Большая Средняя.

Банки. Две банки с глубинами 13,4 м и одна банка с глубиной 11 м лежат в расстоянии от 0,7 до 1,2 мили к SSW от луды Большая

Банка с глубиной 8,4 м расположена в 8,8 кбт. к SW от луды Вольшая Средняя. К югу от этой банки находится мель с наименьшей глубиной 13 м. 50

глуоннои 13 м.

Банка (шир. 66°35',7 N, долг. 33°35',5 О) с глубиной 1,2 м лежит в 1,8 мили к WSW от луды Большая Средняя. Положение ее сомни55 тельно. В 1,2 мили к западу от этой банки лежит банка Неизвестна с наименьшей глубиной 14,4 м.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

253

ранка Средняя Корга (шир. 66°37',5 N, долг. 33°33',3 О) находится примерно в 3 милях к WNW от островов Средние Луды. Посредние банки лежит осыхающий камень; вокруг него имеются глубины 5—10 м. Банки с глубинами 7,4 и 6,8 м расположены соответственно в 5 и 13 кбг. к NW от осыхающего камия банки Средняя Корга. Положение 5 банки с глубиной 6,8 м сомнительно.

Остров Корожный Баклыш лежит в 1,4 мили к NNW от юго-восточ-Остров Корожный Баклыш лежит в 1,4 мили к NNW от юго-восточной оконечности острова Великий. Остров этот низменный, голый, каменистый и имеет темную окраску и обрывистые приглубые берега. Благодаря своему отличительному цвету он далеко виден с моря. Между островом Корожный Баклыш и островом Великий имеется проход шириной 7 кбт; глубины в нем 10—12 м.

Знак Корожный Баклыш (шир, 66°32' N, долг. 33°31' О) установлен посредине острова Корожный Баклыш. Знак разрушен. Банки с глубинами 9,6 и 9,2 м лежат в проходе между островами 15 Корожный Баклыш и Великий соответственно в 2,5 кбт. к SW и в 7 кбт. к S от знака Корожный Баклыш.

Остров Наумиха расположен в 2,4 мнли к NNW от острова Корожный Баклыш; он возвышенный, имеет темную окраску и похрыт торфом. Крутые берега острова приглубы. На 4 кбт. к SSO от острова выступает 20



Остров Наумиха на N в 5 кбт.

Светящий знак Наумиха (шир. 66°35′ N, долг. 33°29′ О) установлен посредине острова Наумиха. Банка с глубиной 8,6 м в 7 кбт. к W от светящего знака Наумиха.

От острова Великий до губы Ковда Карельский берег образован 25 полуостровом, разделяющим губы Бабье Море и Ковда. Южная оконечность этого полуострова, называемая мысом Купчинный, отделена от острова Великий узким проливом. От мыса Купчинный до мыса Костылев берег на протяжении 3,5 мили возвышен и покрыт лесом. Берег отмелый; изобата 10 м проходит в расстоянии до 8 кбт. от него. В пре- 30 делах этой изобаты лежиг остров Титов Баклыш и несколько неболь-

Лида без названия, находящаяся в 1 миле к О от мыса Купчинный, окаймлена каменистой отмелью. На восточной отмели лежит банка с глубиной 3.6 м.

с глуонной 3,0 м. Знак Титов (шир. 66°38' N, долг. 33°19' О) установлен на мысе Ти-тов в 1,8 мили к N от мыса Купчинный. Банка Костылева каменистая с наименьшей глубиной 3,6 м. лежит в 7 кбт. к N от мыса Титов. Положение банки соминтельно. По некото-

рым сведениям, на банке имеется большое количество осыхающих кам- 40 ней и камией с глубинами над ними 0.3—0.5 м.

Konga c N

K ry6e

Дристаной Баклыш ка 185° и 3,4 миля

КАНДАЛАКШСКИП ЗАЛИВ

В 4 кбт. к OSO от банки Костылева находится банка с глуонном 8.8 M.

ГУБА КОВДА вдается в Карельский берег на 10 миль в западном направлении между мысом Костылев (шир. 66°39',5 N. долг. 33°15',8 O) 5 и расположенным в 8,5 мили к WNW от него

мысом Толстик. Вход в губу находится вблимыса Толстик; он сужен отмелями до зи мыс 1,5 кбт.

Берега губы Ковда возвышенны. К вер-10 шине губы берега несколько повышаются, а за ними вдали видны приметные горы, до-стигающие высоты 130—180 м. В южную часть губы впадает порожистая река Ковда; на обоих берегах ее устья расположено селе-

15 ние Ковда. Губа заполнена множеством островов, расположенных главным образом у южного берега и в вершине губы. Острова эти поросли лесом.

у южного берега губы Ковда лежат остро-

У южного берега губы Ковда лежат острова Высокий, Кривой и Берёзовый. Водное пространство между этими островами и берегом называется Берёзовым залудьем. Несколько севернее посредине губы расвольжены острова Микков, Берёзовец, Еловец, Шишигин и Овечий. К югу от них перед устьем реки Ковда находится глубоководный пласс назывляемый Витогрениим Коллин. устьем реки ковда валодится и 1900 объедин-ный плес, называемый Внутренним Ковдин-ским рейдом, а между инми и северным бе-регом губы простирается Большой Внешний Ковдинский рейд, соединяющийся с Внут-ренним Ковдинским рейдом фарватером

шириной менее 1 кбт. Остров Олений, самый большой из лежа-

остров Олении, самый основной из лисама в губе Ковда сотровов, разделяет вершину губы Ковда на две губы: южизую губу Старцева и северную губу Горелая, в вершине которой расположена мелковолная бухта Канское Море.

Глубины при входе в губу Ковда и на ее рейдах 10-25 м; к берегам и к вершине они постепенно уменьшаются. Грунт в губе ил, а берегов мелкий камень. Глубины при входе

в губы Горелая и Старцева 10—15 м. Далее вся внутренняя часть губы Ковда мелко-водна и находится в пределах изобаты

Плавание в губе Ковда возможно только в дневное время по створам знаков.

Приливо-отливные течения. Приливное течение в губу Ковда прихоприливо-отлинное течения. Приливное течение в гуоу ковда приходит с О и NO и идет между островами и вдоль южного берега. На Внутренний Ковдинский рейд оно проходит с ОSO. С северной стороны островов и у мыса Толстик приливное течение идет с востока у восточной оконечности острова Олений одна струя приливного тече

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

25X1

ния поворачивает на Виутренний Ковдинский рейд через пролив между ния поворачивает на опутреннии комадинскии реид через пролив жежду островами Олений и Овечий, а другая струя направляется в губу Горедая. Отливное течение и другая струя направлении. Приливное течение прижимает суда к мысу Толстик и к острову Олений, а отливное течение на Большом Внешнем Ковдинском рейде прижимает суда к ост- 5

ровам, лежащим посредние губы.

Лед. Губа Ковда покрыта льдом с ноября по май; однако инсгда ранней весной в апреле при встрах от О и Ю лед на Большом Внешнем Ковдинском рейде взламывается и под действием приливо-отлив-

ных течений торосится. Лоцмана. Проводка судов в губу Ковда осуществляется государствен-ными лоцманами только в светлое время суток. Лоцман вызывается зву-

ными лоцманами только в светлое время суток. Лоцман вызывается зву-ковыми сигналами с судна. Якорные места. Становиться на якорь в губе Ковда можно на Боль-нюм Внешнем Ковдинском рейде, на Внутреннем Ковдинском рейде, 15 перед входом в губу Старцева и в Берёзовом залудье. Кроме того, укры-тие можно найти на глубоководном плесе с северной стороны острова Берёзовый, где глубины 10—17 м, а грунт — ил. Все перечисленные якор-ные места хорошо укрыты от ветров и волнения.

Опасности, У южного берега губы Ковда на участке от мыса Косты- 20 лев до островов Высокий, Кривой и Микков имеется много опасностей в виде островков, отмелей и банок. Самой мористой из них является общирная банка Молочинца. Чтобы избежать этих опасностей, не рекомендуется приближаться к южному берегу губы Ковда и заходить за изобату 20 м.

мендуется прилижаться к южнюму осрену 1700 ковда в заходино за назобату 20 м.

Банка Молочница с наименьшей глубиной 2,6 м лежит в 4 милях к WNW от мыса Костылев и в 1,2 мили от берега. Кромки банки очень приглубы, сосбенно приглуба северная кромка, вблизи которой прохо-дит изобата 20 м. Положение банки сомнительно. Грунт на банке камень.

Мыс Толстик (шир. 66°44′ N, долг. 32°57′ О), ограничивающий вход 30 в губу Ковда с севера, опознается по светящему знаку Дристяной Баклыш, находящемуся в 8 кбт. к SO от мыса.

Большой Внешний Ковдинский рейд расположен у северного берега губы Ковда вне прибрежных отмелей. С юга рейд ограничен островами Еловец, Шишигин и Овечий, а с запада островом Олений. Восточной зграницей рейда условно считается меридиан мыса Толстик. Глубины на рейде 10—26 ж; грунт — ил. Рейд закрыт от ветров всех направлений; только при штормах от О на него заходит крупная зыбь.

Однако благодаря хорошему грунту, большим размерам рейда, и достаточной глубине якориая стоянка здесь безопасна и надежна.

Лучшее якорное место на ренде находится на меридиане острова Шишигин, в 4 кбт. к N от него. Глубины на якорном месте 20—26 м;

Опасности. Ниже перечислены опасности, лежащие на Большом Внешием Ковдинском рейде вне прибрежных отмелей, окаймленных изо- 45

Внешием Ковдинском рейде вне приорежных отмелей, окальменных взот чобатой 10 м.

Банка с глубиной 8,6 м находится в восточной части рейда в 7 кбт.
К SSO от мыса Толстик.

Банка с глубиной 9,2 м расположена в юго-восточной части рейда в 8 кбт. к S от мыса Толстик.

Банки с глубинами 8,4 и 9,8 м лежат в средней части Большого Внешнего Ковдинского рейда в 8 кбт. к SW от мыса Толстик.

Банка осыхающая лежит в 5 кбт. к SW от мыса Толстик.

Банка с глубиной 4,7 м расположена в северной части рейда в 7,5 кбт. к WSW от мыса Толстик.

25X1

- Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7

SANYANE NA SO

Вход в Береловое

. КАНДАЛАКШСКИП ЗАЛИВ

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

Внутренний Ковдинский рейд, или Ковдинская заводь, находится перед устьем реки Ковда между островами Овечий, Плосковький, Нижний Высоковький и южным берегом губы Ковда. Рейд защишен от всех ветров; якорная стоянка на нем безопасна 5 в надежна. Глубины на рейде 10—20 м; грунт—ил с примесью мелкого камия и пе-

Якорное место, доступное для судов с осад-кой до 2,5 м, находится в устье реки Ковда 10 в заводи за селением Ковда. Глубина на якорном месте 3,6 м; грунт — ил.

Старцевское становище, так называется хо рошее якорное место, находящееся посредние входа в губу Старцева, в 1 миле к NW от устья 15 реки Ковда. Это якорное место закрыто от всех ветров; глубины на нем 10-20 м, а грунт - ил, песок и камень.

Берёзовое залудье расположено между южным берегом губы Ковда и островом Берёзо-20 вый. Глубины в залудье 3—7 м; грунт —

Губа Горелая расположена с северной стороны острова Олений. На северном берегу этого острова расположен поселок, вблизи котого рого имеется несколько причалов; глубины у причалов 2,5—6,5 м.

В губе имеется много банок, но все они лежат в пределах прибрежных отмелей.

Фарватер, оборудованный створами знаков, 30 сначала ведет с моря между мысом Толстик и островом Микков, затем пересекает Больпюй Внешний Ковдинский рейд и по мелковод-ному проходу между островами Олений и Овечий выходит на Внутренний Ковдинский рейд. 35 С Внутреннего Ковдинского рейда фарватер ведет в Березовое залудье и на плес, расположенный севернее острова Березовый. С Большого Внешнего Ковдинского рейда фарватер ведет в губу Горелая.

Светящий знак Дристяной Баклыш (шир. 66°43',4 N, долг. 32°59',0 О) находится с северной стороны фарватера при входе в губу Ковда. Знак этот установлен на небольшом голом, ка-менистом острове Дристяной Баклыш, имею-45 щем отвесные берега.

Варничный створ знаков (шир. 66°42',4 N, долг. 32°50',4 О), установленных на берегах губы Варничная в I миле к NW от устья реки Ковда, ведет с моря на Большой Внешний Ковдинский рейд до пересече-

Ковдский створ знаков (шир. 66°41',6 N, долг. 32°52',8 О), установ-ленных на восточном берегу устья реки Ковда, ведет от Вариичного стачерез узкость на Внутренний Ковдинский рейд.

50 ния с Ковдским створом знаков.

Обратный Ковдский створ знаков (шир. 66°42′,8 N, долг. 32°53′,0 O),

установленных на юго-восточной оконечности острова Олений, является обратным Ковдскому створу.
Ожию-Березовский створ знаков (шир. 66°40′,6 N, долг. 33°00′,2 О), установленных на южном берегу губы Ковда к югу от острова Высокий, ведет от Ковдского створа по Внутреннему Ковдинскому пейлу

скому рейду.

Опасности, Ниже описаны опасности, лежащие

вблизи фарватера, ведущего в губу Ковда.
Банка с глубнной 3,4 м лежит в 4,5 кбт. к SW 10 от светящего знака Дристяной Баклыш и в 1 кбт. к S от оси Варинчного створа. Банка ограждается

южной вехой.

Банка с глубиной 3,4 м расположена в 3,5 кбт. к WSW от светящего знака Дристяной Баклыш 15 и в 1,5 кбт. к N от оси Варничного створа. Между этой банкой и мысом Толстик лежат осыхающая мель и островок Марфица.

Банка с глубиной 6 м находится в 2,5 кбт. к WNW от северо-западной оконечности острова Ове- 20 чий и в 0,8 кбт. к S от оси Варничного створа. С северо-западной стороны банки выставляется южный буй, обозначающий поворот с Варничного створа знаков на Ковдский створ.

знаков на Ковдский створ.

Банкас глубиной 3,2 м лежит в 2,5 кбт. к WNW 25 от северо-западной оконечности острова Овечий и в 0,7 кбт. к О от оси Ковдского створа. Банка огра-

и в 0,7 кбт. к О от оси ковдского створа. Валка огра-ждается восточной вехой.
Банка с глубиной 1,7 м расположена в 2,7 кбт. к WSW от северо-западной оконечности острова Овечай и в 0,2 кбт. к О от оси Ковдского створа. В 0,5 кбт. к SO от этой банки лежит банка с глубиной 3 м, положение которой сомнительно.
Банка с глубиной 4,4 м находится в 4 кбт. к W

от северо-западной оконечности острова Овечий 35 и в 1,3 кбт. к W от оси Ковдского створа. Банка ограждается западной вехой.

ждается западноп оской.

Банка с глубиной 4 м лежит в 5 кбт. к WSW от северо-западной оконечности острова Овечий и в 1,8 кбт. к W от оси Ковдского створа. Банка огра- 40

и в 1,8 кбт. к W от оси Ковдского створа. Банка огра- чо ждается западной векой.

Фарватер губы Горелая. С Большого Внешнего Ковдинского рейда в губу Горелая велет фарватер, оборудованный створами знаков и огражденный веками по латеральной системе к западу от мери- 45 днана 32°54′ вост. долг. Тол стичный створ знаков (шир. 66°43′6 N, долг. 32°54′4 О), установленных на северном берегу губы Ковла, в 1,1 мили к W от мыса Толстик, ведет с Большого Висшнего Ковдинского рейда 50 в Еловецкого створа знаков.

Бловецкий до Еловецкого створа знаков.

Еловецкий створ знаков (шир. 60°43',8 N, долг. 32°51',9 О), установленных на острове Олений, ведет от Толетичного створа до створа

Створ знаков Бродки (шир. 66°44′,3 N, долг. 32°50′,5 О), 55 установленимх на берегу материка в 2,8 мили к WNW от мыса Толстик,

КАНДАЛАКШСКИЯ ЗАЛИВ

ведет от Еловецкого створа до Последнего губы Горелой створа знаков. Последний губы Горелой створ знаков (шир. 66°43',9 N, долг. 32°52',4 О), установленных на берегу материка в 1,8 мили к WNW от мыса Толстик, ведет от створа знаков Бродки к пристани 5 у острова Олений.

ОТ ГУБЫ КОВДА ДО МЫСА ВЕРХ-НАВОЛОК на протяжении ОТ ГУБЫ КОВДА ДО МЫСА ВЕРХ-НАВОЛОК на протяжении 3,8 мили к NW тянется каменистый холмистый, покрытый лесом берег. Склоны холмов довольно полого спускаются к морю, где обнажаются их гранитные массивы. Наиболее обрывисты выступающие в море мысы 10 Поповка, Кобылий Наволок, Мертвецкий и Верх-Наволок. Берег отмелый; изобата 10 м проходит в 1—3 кбт. от него, а к мысу Поповка приближается вплотную. От мыса Кобылий Наволок к N выступают частично осыхающие каменистые отмели.

Примерно в 1—2 милях от берега лежат четыре каменистых острова 15 н множество банок, корг и отдельных камией: все они находятся в пределах изобаты 20 м. заходить за которую не рекомендуется. Мористес островов в 4 милях от берега расположена банка Воробейа (стр. 271).

островов в 4 милях от берега расположена банка Воробьёва (стр. 271). восточнее которой начинается фарватер, ведущий к городу Кандалакшы. Острова. Между мысами Толстик и Верх-Наволок, параллельно 20 берегу и в расстоянии 1—2 мили от него на обширной каменистой отмели лежат острова Плоская Голомянная Луда, Кивреиха, Плоский Бережной и Вачев, а также луда Песчанка. Между островами ичеется множество банох, корг и камней. От материкового берега острова и опасности отделены глубоководимы проливом Вачевская Салма.

25 Остров Плоская Голомянная Луда (шир. 66°44',5 N, долг. 33°01',5 О) лежит в 2 милях к NO от мыса Толстик. Этот небольшой гранитный остров лишен растительности.

остров лишен растительности.

остров лишен растительности.

Остров Кивреиха находится в 3 кбт. к W от острова Плоская Голомянная Луда. Остров возвышен и покрыт редким лесом.

Остров Плоский Бережной расположен в 5 кбт. к NW от острова Кивреиха. Этот низменный каменистый остроз лишен растительности.

Банка Песчаные Корги находится в 6 кбт. к NO от острова Плоский Бережной на отмели, простирающейся к NO от этого острова. На банке имеются осыхающие камии.

Луда Песчанка находится в 6,5 кбт. к NW от острова Плоский Бережной.

Бережной.

Восточная Песчанка осыхающая расположена

В 1,5 кбт. к NNW от луды Песчанка осыхающая расположена в 1,5 кбт. к NNW от луды Песчанка.

Банка Западная Песчанка осыхающая находится к W от 40 банки Восточная Песчанка, в 2 кбт. к WNW от луды Песчанка.

Остров Вачев каменистый, с низкими берегами, поросший лесом, лежит в 1,4 мили к NW от острова Плоский Бережной. Остров хорошо приметен с моря, так как имеет более темную по сравнению с другими островами и берегом материка окраску. Семно-зациация часть острова

островами и берегом материка окраску. Северо-западная часть острова 45 Вачев достигает высоты около 35 м.

Знак Ваче в (шир. 66°46',8 N, долг. 32°54',7 О) установлен в северо-западной части острова Вачев.

в северо-западной части острова рачев.

Пролив Вачевская Салма расположен между Карельским берегом и островами Кивреиха, Плоский Бережной и Вачев. Глубины при входе 50 в пролив с юга от 20 до 64 ж; к берегам и к северной его части они постепенно уменьшаются. Малые глубины можно обнаружить только в северной части пролива, где находится банка Вачевская. Грунт повсюду ил с примсыю песка. При плавании в проливе Вачевская Салма придерживаются обнично его середины. Фаркател в проливе имеет глубины не ваются обычно его середины. Фарватер в проливе имеет глубины не 55 10 ж; ширина его около 5 кбт.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

Посредине северного входа в пролив Вачевская Салма лежит банка Ваческая, разделяющая пролив на два прохода: восточный и западный. Восточный проход ограждается и поссщается судами, а западный не ограждается и им пользуются редко даже для прохода на малых судах.

Течения. Приливное течение входит в пролив Вачевская Салма 5 с SO. Отливное течение идет в обратном направлении.

Банка с глубиной 6,4 м лежит с северной стороны фарватера пролива Вачевская Салма в 2,5 кбт. к SSW от острова Плоский Бережной.

Банка с глубиной 7 м находится с северной стороны фарватера про-лива Вачевская Салма в 4 кбт. к SW от знака Вачев.

Банка Вачевская каменистая расположена посредние северного входа в пролив Вачевская Салма. Наименьшая глубина 0,5 м находится в северо-западной части банки, в 7,8 кбт. к W от острова Вачев. Банка ограждается западной вхой. В расстоянии до 3 кбт. к W от банки Вачевская лежат банки с глубинами 2,6 и 3,6 м.

Якорные места. Становиться на якорь можно в любом месте пролива Вачевская Салма. Малые суда при свежих ветрах от N могут отстанваться на якоре у западного берега острова Вачев.

ОТ МЫСА ВЕРХ-НАВОЛОК ДО ОСТРОВА КАПША примерно на ОТ МЫСА ВЕРХ-НАВОЛОК ДО ОСТРОВА КАПША примерно на 12,5 мили к NW тянется возвышенный, покрытый лесом берег. На этом 20 участке хорошо приметны с моря две близко расположенные конусо-образные вершины Орловских гор (шир. 66°50' N, долг. 32°32' О), склоны которых поросли густым хвойным лесом, а местами мхом. В описываемый участок берега вдаются губы Нищевская, Княжая, Белая, Воронья и Капшина. На подходах к этим губам лежит несколько островов и мел-ких гранитных луд, окруженных отмелями, банками и камиями. Между островами имеются проходы, плавание которыми возможно лишь при хорошем знании пайона Берега как материка так и острово местами рошем знании района. Берега как материка, так и островов

Мыс Верх-Наволок (шир. $66^\circ46'$,5 N, долг. $32^\circ51'$,0 O) находится $_{30}$ в $_{3,8}$ мили северо-западнее мыса Толстик. Берега мыса обрывисты и хорошо приметны.

Банки с глубинами 1,8 и 7,4 м лежат соответственно в 7 кбт. к NW в 7,2 кбт. к N от мыса Верх-Наволок. Между этими банками находится

в в 1, д дол, к то 1 м на догодом дог

Губа Нищевская вдается в берег на 1 милю в северо-западном направлении в 3,5 мили к WNW от мыса Верх-Наволок. У входа в губу лежит несколько небольших островов и множество надводных и подвод- 40 ных корг. Эти острова и корги почти совсем преграждают вход в губу у северного ее берега, оставляя лишь мелководный проход у южного берега. Берега губы и островов отмелы. Глубины в южном проходе между островами и берегом 2,2—3 м. В средней части губы глубины

Лед. Губа покрывается льдом в ноябре, а вскрывается в конце мая. В течение зимы лед стоит неподвижно; в конце мая он ветром и течением выносится из губы в размельчениюм виде, поэтому в губе возможна зимовка малых судов.

Мыс Нищевский, являющийся северным входным мысом губы Нищев- 50 ская, порос лесом. Вблизи мыса лежат подводные и надводные камии. На 9 кбт. к О от мыса простирается отмель, на которой расположен

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

небольшой остров Крайний. На оконечности отмели лежит осыхающии

Якорное место для судов с малой осадкой находится в заводи, расположенной в вершине губы за островами; глубины здесь 3—3,4 м. При 5 входе в губу следует придерживаться ее более приглубого южного

Остров Тарасиха (шир. 66°49' N, долг. 32°44' О) находится в 8 кбт. к NO от мыса Нищевский. Остров сложен из гранита и почти сплошь покрыт тонким слоем торфа и редким хвойным лесом. Низменная южная 10 оконечность острова заканчивается гранитной возвышенностью, которая издали похожа на отдельный островок. От южной оконечности к северу остров постепенно повышается, почти посредние он достигает наиболь-шей высоты, после чего довольно круто спускается к морю. К ссееру от

этой возвышенности имеется вторая возвышенность меньшей высоты. Северный и северо-западный берега острова Тарасиха приглубы. В проходе между островом Тарасиха и берегом материка расположено весколько луд и остров Гусиный.

Банка с глубиной 6 м лежит в 5 кбт. к ОЅО от южной оконечности

острова Тарасиха.

Острова Близнецы, расположенные в 1,1 мили к OSO от южной око-нечности острова Тарасиха, представляют собой две небольшие гранитные луды, лежащие на общей отмели.

Банка Близнецы осыхающая находится в 3 кбт. к S от островов

Близнецы. Положение этой банки сомнительно.

Камень надводный лежит на банке в 4,5 кбт. к N от западного из островов Близнены.

Луда находится в 8 кбт. к NNO от западного из островов Близнецы. Вблизи луды с южной ее стороны лежит осыхающий камень.

Острова Заяцкие расположены в 1 миле на NO от острова Тарасиха 30 и представляют собой голые, довольно возвышенные гранитные луды.

Остров Песчанка находится в 2 милях на NO от острова Тарасиха. Этот довольно возвышенный остров покрыт торфом.

Знак Песчанка (шир. 66°50',4 N, долг. 32°47',8 О) установлен на

западной возвышенности острова Песчанка.

Острова Роговые Луды, лежащие в 1,8—2,4 мили к NW от острова Песчанка, представляют собой группу низменных песчаных островов; некоторые из них соединяются между собой осушкой. Подходить близко

мекоторые из них соединяются между собой осушкой. Подходить олизко к островам не рекомендуется.

Банка с глубиной 3,6 м расположена в 2,5 кбт. к S от южного 40 из островов Роговые Луды. Положение банки сомнительно.

Банки с глубинами 5,2 и 5,4 м находятся в 5—6,5 кбт. к SSW от южного из островов Роговые Луды.

Банка с глубиной 5,4 м лежит в 8 кбт. к SW от южного из островов Роговые Луды. Положение этой банки сомнительно.

45 Банка (цир. 66°53′,3 N, долг. 32°47′,5 О) с наименьшей глубиной 2,2 м расположена в 1,5 мили к NO от островоа Роговые Луды. Положение банки сомнительно. Она ограждается северной вехой. В 1,2 мили к N от этой банки лежит банка Киберская Корга (стр. 271).

Остров Дрестной Баклыш, расположенный примерно в 7 кбт. к NW 50 от северного из островов Роговые Луды, сложен из гранита, лишен растительности и имеег почти отвесные берега. Остров окаймлен общирной отмелью, простирающейся в пределах изобаты 10 м на 9 кбг. к SW

КАРЕЛЬСКИП БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

него. На этой отмели лежат осыхающие камии. У южной кромки отмели в 7,5 кбт. к SSW от острова Дрестиой Баклыш глубина 1,2 м.
Светящий знак Дрестной Баклыш (шир. 66°53′,0 N, долг. 32°43′,2 О) установлен на возрышенной части острова Дрестной Баклыш. Знак случил острова Дрестной Баклыш. жит ориентиром при подходе к губе Княжая и при следовании в вершину 5 Кандалакшского залива.

Банка с глубиной 5 м лежит в 5 кбт. к NO от светящего знака Дрестной Баклыш.

Луда каменистая, лишенная растительности, лежит в 9,5 кбт. к SW от светящего знака Дрестной Баклыш. С северной стороны луды лежит 10 банка с глубиной 8,4 м.

Банка с глубиной 3 м находится в 1 миле к SSW от светящего знака Дрестной Баклыш; положение ее сомнительно. В 3 кбг, к SO от этой банки лежит банка с глубиной 7,6 м.

Остров Крестовая Луда, представляющий собой большой камень 15 с крутыми отвесными краями, лежит в 3,3 мили к W от острова Дрестной Баклыш и в 1 миле от входа в губу Кияжая,

Знак Крестовый (шир. 66°52',8 N, долг. 32°34',8 О) установлен на острове Крестовая Луда.

Банки с глубинами 1,4; 3,6; 5,8 и 2,8 м лежат соответственно в 3, 12, 20 15 и 16 кбт. к SSO от знака Крестовый. Положение второй банки сомин-

Губа Княжая вдается в Карельский берег на 2,5 мили в западном направлении. Ширина губы при входе около 5 кбт.; к вершине губа суживается до 2 кбт. Каменистые берега губы сравнительно высоки 25 и постепенно понижаются в сторону моря. Возвышенности и склоны гор поросли смещанным лесом. На берегу вершины губы расположено селение Княжая Губа. Губа Княжая закрыта от ветров и волиения.

Глубина при входе в губу и в средней ее части 20-25 м. К вершине губы глубины постепенно уменьшаются. Грунт в губе жидкий ил. 30 От берегов губы Княжая выступает узкая полоса осыхающей отмели. Изобата 5 м окаймляет берега губы в расстоянии не более 1 кбт.

Южный входной мыс губы окаймлен мелкородьем шириной до 5 кбт. В пределах этого мелководья лежит возвышенный, покрытый редким ввойным лесом остров Крестовый, который окружен голыми лудами 35 и коргами, прикрывающими губу от восточных ветров и волнения.

Течения. Приливное течение входит в губу с SO и идет посредине ее в западном направлении со скоростью до 0,5 узла. Отливное течение имеет обратное направление.

Лед. Губа покрывается льдом в ноябре, а вскрывается в конце мая. 40 В течение зимы лед стоит неподвижно, и только весной, и то очень редко, штормами от SO и O лед при входе в губу въламывается. Поздней весной измельченный лед выносится течением в залив. Губа Кияжая удобла для зимовки судов.

Якорные места. Становиться на якорь в губе Княжая можно повсюду, 45 сообразуясь с осадкой судна.

Фарватер, ведущий в губу Княжая ответвляется от фарватера, ведущего к городу Кандалакша, в 4,6 мили к востоку от светящего знака Дрестной Баклыш. Вначале фарватер ведет в западном направлении севернее островов Дрестной Баклыш и Крестовая Луда, а затем, 50 несколько склоняясь к S, пролегает между отмелями, выступающими от входных мысов губы Княжая. Фарпатер состоит из четырех колен и оборудован створами знаков для дневного плавания.

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Створ знаков № 1 (шир. 66°53',7 N, долг. 32°28',4 О), установленных на Карельском берегу к WSW от мыса Жемчужный, ведет с моря между банкой с глубиной 2,2 м (шир. 66°53',3 N, долг. 32°47',5 О) и островом Дрестной Баклыш.

Линия створа № 1 проходит в 3 кбт. к S от банки с глубиной 2.4 м. лежащей в 1,2 мили к NNO от острова Крестовая Луда и огражденной северной вехой, и в 2,6 кбт. к N от банки с глубиной 0,2 м, расположенной в 5 кбт. к N от острова Крестовая Луда.

В стречный № 1, или Кияжегубский створ знаков 10 (шир. 66°52′,5 №, долг. 33°04′,4 О), является обратным створу № 1 губы Кияжая. Знаки створа установлены на Кандалакшском берегу.

Створ знаков № 2 (шир. 66°52′,8 №, долг. 32°29′,8 О), установленных на северном входном мысе губы Кияжая, ведет от створа № 1 до створа № 3.

створа № 3.

В 5 кбт. к N от линин створа № 2 находится оконечность отмели, выступающей на 5,5 кбт. к OSO от возвышенного и скалистого мыса Жемчужный (шир. 66°54′ N, долг. 32°30′ О); глубина на оконечности этой отмели 2,2 м. В 3 кбт. к N от линин створа № 2 остается банка Жемчужная с тлубиной 0,2 м, лежащая в 5,8 кбт. к SO от мыса Жемчужный. Створ знаков № 3 (шир. 66°52′,3 N, долг. 32°28′,8 О), установленных на южном берегу губы Кияжая, ведет от створа № 2 до створа № 4.

В 1 кбт. к SO от линии створа № 3 остается небольшая луда, лежа-щая на северо-западной кромке мелководья, окаймляющего остров Кре-стовый. С NW к линии створа № 2 подходит почти вплотную оконечность

25 отмели, выступающей от северного входного мыса губы Кляжая; глубща на этой оконечности 6,4 м. *Створ энаков № 4* (шир. 66°52′,6 N, долг. 32°24′,9 О), устаповленных в вершине губы Кляжая к северу от селения Кляжая Губа, ведет от створа № 3 к якорному месту.

Острова и опасности, лежащие на подходе к губам Белая, Воронья ж Капшина. На подходе к губам Белая, Воронья и Капшина лежат острова Седловатая и Седловатая Луда, а также множество различных опасностей. Следует иметь в виду, что этот район недостаточно обследован промером и отличается сложностью рельефа дна, поэтому здесь воз-35 можно существование опасностей, не показанных на картах.

Остров Седловатая, лежащий в 2.6 мили к NW от острова Дрестной Баклыш, сложен из гранита и совершенно лишен растительности. Знак Седловатая (шир. 66°54′,5 N, долг. 32°37′,8 О) установ-

лен на острове Седловатая

Банка с глубиной 3,6 м лежит в 4,8 кбт. к SSW от знака Селлова-тая. Положение банки сомнительно.

тая. Положение оанки сомнительно.
Бан ка с глубиной 2,6 м паходится в 8,3 кбт. к NNW от знака Седловатая. В 3,5 кбт. к SSO и в 6,8 кбт. к WNW от этой банки лежат банки с глубинами соответственно 5,6 и 6,6 м.
Ванка Новая с глубиной 5,4 м расположена в 1,2 мили к ОNО от острова Седловатая. Положение банки сомнительно.
Банки с глубинами 0,8 и 1,2 м лежат в 1,6 мили к NO от острова Седловатая. Положение первой из них сомнительно.

Остров Седловатая Луда, лежащий в 1,8 мили к NNO от острова 50 Седловатая, сложен из гранита и совершению лишен растительности. Остров окаймлен отмелью, которая к N от него выступает в пределах взобаты 5 м на 3 кбт.; на северной окопечности отмели глубина 2,6 м. 3 на к Седловатая Луда (шир. 66°56′,3 N, долг. 32°39′,8 О) установлен на острове Седловатая Луда.

КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

263

чь осыхающий расположен в 1,2 мили к W от острова Седловатая Луда. Камень окаймлен мелководьем, вытянутым в пределах изобаты 10 м на 3 кбт. с севера на юг, и огражден западной вехой.

Луда, окаймленная отмелью, находится в 1,1 мили к NW от острова Седловатая Луда.

Губы Белая и Воронья. К северу от губы Княжая в Карельский берег

тумы велая и воромых. к северу от гумы княжая в карельский оерег вдаются две небольшие губы: Белая (окиная) и Воронья (северная), разделенные островом Волей и окружающими его отмелями.

Длина губы Белая около 2 миль, ширина ее колеблется от 1,5 мили во входе до 3,5 кбт. в вершине. Длина губы Воронья около 2,7 мили; ширина ее от 2,5 кбт. до 8 кбт. Обе губы имеют возвышенные берега, покрытые лесом. Береговые склоны представляют собой голые гранитные массивы, образующие в некоторых местах обрывистые мысы. В вершину губы Воронья впадает речка Воронья.

Глубины во внешией части губы Белая 10—16 м, а в ее средней части 15—10 м. Берега губы окаймлены довольно широкой отмелью; большин-

3—10 ж. перега тубы бългалены довольно широкой отмельи, облаший-ство опасностей расположено в пределах отмели. Глубины в средней части губы Воронья 10—16 м, но внешняя часть губы перекрыта перемычкой с глубинами менее 5 ж. Берега губы Воронья на значительное расстояние окайилены отмелью. Губа изобилует опас- 20 ностями, которых особенно много в ее внешней части.

ностями, которых осооенно много в се внешней части.

Острое Волей лежит перед входом в губы Белая и Воронья. Он сложен из гранита и покрыт лесом. Восточный берег острова Волей довольно приглубый; изобата 20 м проходит от него в расстоянии 0,5—3 кбт.

От м ель в виде узкого длинного языка простирается на 6 кбт. к SO 25 от юго-восточной оконечности острова Волей. Глубина на оконечности

Опасности. Ниже описаны основные опасности, лежащие в губах

Опасности. гиже описаны основные опасности, лежащие в губах Белая и Воронья за пределами прибрежных отмелей. Банка с глубяной 3,6 м лежит посредние входа в губу Белая 30 в 7,5 кбт. к SW от юго-восточной оконечиости острова Волей. В 4 кбт. к WNW от этой банки на отмели, выступающей от южного входного мыса

губы Белая, находятся две луды.

Гуов ослая, находятся две луды.

Банка с глубиной 0,6 м лежит в 1,3 мили к W от юго-восточной окоиечности острова Волей и примерно в 1 кбт. от южного берега губы Белая. 35

Банка Волейская с глубиной 1,4 м лежит с южной стороны
входа в губу Воронья, в 3,5 кбт. к NNW от северо-восточной оконечности
острова Волей.

Банка с глубиной 4 м находится посредине входа в губу Воронья,
в 5,5 кбт. к NNW от северо-восточной оконечности острова Волей. Поло- 40

жение банки сомнительно.
Банка с глубиной 1,4 м расположена посредине губы Воронья, в 1 кбт. к NW от северной оконечности острова Волей.

Якорные места. В губах Белая и Воронья можно становиться на якорь. Губа Воронья лучше защищена от ветров и волнения, чем губа 45 Белая, однако вход в губу Воронья более сложен. Лучшим якорным местом считается плес в средней части губы Воронья, к N от узкого пролива, отделяющего остров Волей от материка; глубины здесь 10-14 м,

Указания для плавания. В губу Белая следует входить с SO. Подхо- 50 дить к губе с моря удобно по створу № 1 губы Кияжая (стр. 202). От точки пересечения створа № 1 со створом № 2 следует лечь на куре 375°, который ведет ко входу в губу между отмелью, выступающей от юго-восточной оконечности острова Волей, и банкой с глубиной 3,6 м, лежащей в 7,5 кбг. к SW от этой оконечности. На траверзе юго-восточной 55

КАНДАЛАКШСКИМ ЗАЛИВ

оконечности острова Волей надлежит повернуть влево и курсом примерно 297° входить в губу Белая, остерегаясь банки с глубиной 0,6 м и выступающих от берега отмелей.

Вход в губу Воронья весьма сложен и требует знания местных усло-5 вий плавания.

Губа Капшина, расположенная в 1 миле севернее губы Воронья, защищена с востока довольно высоким островом Капша. Губа вдается в берег на 1 милю в северо-западном направлении и открыта для юго-восточных ветров, которые разволят в ней волнение. Ширина входа 10 в губу 1 миля; ширина фарватера у входа в нее не более 6 кбг. Возвы-шенные каменистые берега губы Капшина покрыты тундрой и лесом.

Небольшие гранитные луды, лежащие в губе и на подходах к ней, лишены растительности.

Глубины посредине входа в губу Капшина около 30 м, к берегам 15 и вершине губы они постепенно уменьшаются; грунт — камень, похрытый

Течения. Приливное течение входит в губу Капшина с SO, Отлив-

1 ече е н я. Приливное течение входит в гуру Капшина с SO, Отливное течение идет в обратном направлении.

Острое Капша высотой около 30 м, ограничновющий губу Капшина востока, расположен на общирной отмели, простирающейся на 7 кбт. к SSO от мыса Капша и загроможденной лудами и коргами. От мыса Капша остров отделяется мелководным проходом шириной около 1 кбт. Остров сложен из гранита и покрыт лесом.
Банка с глубиной 0,2 м лежит в 3 кбт. к SO от юго-восточной око-

25 нечности острова Капша, на кромке отмели, выступающей от мыса

Якорное место находится в вершине губы Капшина у северо-западного берега острова Капша. Глубины здесь 6—11 м; грунт — камень, покрытый илом.

Указания для плавания. Подходить к губе Капшина лучше всего с SSO, оставляя к западу остров Волей и банку Волейская (стр. 263), а к востоку остров Седловатая и лежащие между ним и островом Капша въстоку остров Седловатая и лежащие между ним и островом Капша опасности. Этот путь пролегает по глубоководному и чистому от опасностей желобу, ограниченному с обеих сторон изобатами 20 м. Входить в губу Капшина надлежит посредине между ее западным берегом и островом Капша.

ОТ ОСТРОВА КАПША ДО ПОРТА КАНДАЛАКША Карельский берег простирается на 15 миль в общем направлении к NW. Берег очень изрезан и образует ряд губ; из них наиболее значительными являются отубы Палкина, Канда и Лупча. На побережье возышшаются горы, склопы которых поросли лесом; вершины гор покрыты лишь тундрой и мхом.

Описываемый берег омывается проливом Западная Ряшкова Салма в проливом, отделяющим острова Олений и Телячий от материка. Участок берега от острова Капша до губы Палкина весьма приглуб; 45 изобата 10 м здесь удалена не более, чем на 3 кбт. от береговой черты, а местами приближается к ней почти вплотную. Семериее губы Палкина, особению в районе губы Канда берег местами очень отмел.

Губа Палкина находится в 6,5 мили к NW от острова Капша. Она вдается в Карельский берег на 2 мили к W между мысом Воронишный 50 (шир. 67°04" N, долг. 32°21" О) и расположенным в 2,5 мили к SO от него мысом без названия. Посредние входа в губу лежит поросший лесом остров Глов, к W, SW и SO от которого расположены безымянные луды. В 2,5 кбт. к SO от мысо Воронишный находится окаймленный опасностями остров Воронишный. Берега губы и лежащих в ней остронов каме**КАРЕЛЬСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА**

нистые, возвышенные и покрыты смешанным лесом. На северном берегу нистве, возвышается гора Воронишная. На южном берегу губы расположено селение Валас-Ручей, а на мысе Воронишный селение Палкино. Губа Палкина открыта только для восточных ветров и удобна для стоянки

гудов.

Глубины во входе в губу к югу от острова Глов 20—37 м; проход с северной стороны этого острова загроможден опасностями. В средней части губы глубины 10—20 м.

Корол гибы: осуника от этого берега высту-

Наиболее отмел западный берег губы; осушка от этого берега высту-пает на расстояние до 3 кбт., а изобата 10 м местами удалена от него 10 на 7 кбт. Остров Глов и мыс Воронишный также окаймлены камени-

течения. Приливное течение входит в губу с востока по проходам к югу и северу от острова Глов. Отливное течение имеет обратное направ-

Опасности. Перед южным входом в губу Палкина в 6,5 кбт. к NO от ее южного входного мыса лежит небольшая луда, окаймлениая отмелью В 2,5 кбт. к SO от этой луды имеется банка с наименьшей глубиной 1 м. В 2,5 кбт. к SO от этой луды имеется банка с наименьшей глубиной 1 м. Посредине южного входа в губу между ее южным берегом и островом Глов расположена банка с глубиной 5,2 м. В 5 кбт. к западу от этой 20 банки лежит осыхающий камень. В средней части губы между ее западным берегом и островом Глов на банке с глубинами менее 2 м расположены две голые луды и несколько камей. Северный вход в губу, как указывалось выше, прегражден множеством банок и каменистыми рифами, выступающими от острова Глов и мыса Воронишный.

Якорные места. Становиться на якорь можно в 6 кбт. от северного берега губы к W от острова Глов. Глубины на якорном месте 12-20 м; грунт — ил. При восточных ветрах на якорное место заходит обходная

Хорошим якорным местом служит рейд у южного берега губы. Глу- 30 бины здесь 14—25 м; грунт — ил и камень.

Пролив между материком и островами Олений и Телячий ведет от тубы Палкина в губу Канда и является как бы продолжением пролива Западная Ряшкова Салма (стр. 268). Средняя ширина пролива 1 миля. До параллели северной оконечности острова Олений пролив сравнительно 35 глубоководен. К северу от этой параллели у входа в губу Канда начинается обширное мелководье.

нается общирное мелководье.
Изобата 10 ж проходит в 0,5—2 кбт. от западного берега острова
Олений, а от материкового берега местами удаляется на 7 кбт. Фарватер пролегает почти посредние пролива по глубинам 10-30 м.

Опасности. В южной части пролива в районе острова Глов лежит несколько банок, опасных для плавания. Посредине пролива в 3,5 кбт. к NO от восточной оконечности острова Глов лежит банка с глубиной 4,2 м. В 2,2 кбт. к N от нее расположена другая банка с глубиной 4,8 м. В 3 кбт. к NNO от восточной оконечности острова Глов находится осы- 45 хающий камень.

хающии камень.
Севернее этих опасностей от острова Олений выступает отмель, которая весьма суживает фарватер; на кромке этой отмели, в 3 кбт. к S от ожной оконечности острова Олений глубина 2,6 м. В 5,5 кбт. к N от западной оконечности острова Глов лежит банка с глубиной 3 м, которая 50 является внешней из группы банок, расположенных у северного входа

в губу Палкина. В спелией час В средней части пролива в 1,4 мили к NW от мыса Воронишный лежит общирная баика, на которой имеются подводные и надводные камни. Эту банку можно обходить как с севера, так и с юга. Фарватер по обе 55

КАНДАЛАКШСКИЯ ЗАЛИВ

стороны банки суживается отмелями, выступающими от берега и острова Олений.

Якорное место находится в 6 кбт. к NO от мыса Воронишный. Глу-бины на якорном месте 20—25 м; грунт — камень.

Губа Канда, расположенная в 4 милях к северо-западу от губы Пал-

в нуба канада, расиложенном в т милла к северо-западу от тубы палжина, вдается в Карельский берет на 9 миль в западном направлении. Ширина губы при входе около 1 мили. Вся губа лежит в пределах изобаты 5 м и заполнена множеством луд, корг и камней самой разнообразной формы и размеров. При входе губа 10 перекрыта дамбой, по которой проложено железподорожное полотно.

Губа Лупча, являющаяся вершиной Кандалакшского залива, нахо-жится к северо-востоку от губы Канда и отделяется от нее мысом Крека-лий. В губе лежат острова Лупчи, или Лупчострова: Малый Лупчостров, Средний Лупчостров и Большой Лупчостроэ. Берега губы Лупча горк-15 стые и покрыты тундрой и смешанным лесом; у уреза воды обнажаются гранитные массивы.

На восточном берегу губы Лупча находится порт Кандалакша (стр. 270). В восточной части губы Лупча и к югу от нее находится Кандалакшский рейд, описание которого приведено на стр. 270.

Кандалакшеский рейд, описание которого приведено на стр. 270.

20 Опасности. Острова Лупчи лежат на общей отмели и соединены между собой осушкой. В 5 кбт. к ОNО и в 1,5 кбт. к SO от южной оконечности острова Большой Лупчостров лежат соответственно банки с глубинами 4,8 и 4,3 м. На отмели, выступающей от восточного берега губы, в 8 кбт. к О от южной оконечности острова Большой Лупчостров находится банка с глубиной 4,6 м. Другие опасности, лежащие на Кандалакинском рейде, описаны на стр. 270.

КАНДАЛАКШСКИЕ ШХЕРЫ

Внутренняя часть Кандалакшского залива к северу от лиции, соеди-ияющей остров Капша с южным из островов Кибиринские Луды (шир. 30 б6°55',8 N, долг. 32°50',2 О), называется Кандалакшской губой. Вся она усеяна множеством островов и луд, вытянутых двумя грядами в направ-лении NW — SO и образующих так называемые Кандалакшские шхеры. От берегов Кандалакшской губы и друг от друга гряды шхер отделяются проливами Западлая Рашкова Салма, Восточная Ряшкова Салма и Киби-зъринская Салма. Наиболее широким из них является пролив Кибиринская Салма, отделяющий Кандалакшские шхеры от восточного берега Канда-лакшской губы.

У южной границы шхер острова расположены на довольно значительных расстояниях один от другого; северпес, к вершине Кандалакшской 40 губы количество островов увеличивается и располагаются они ближе друг к другу.

Лед. Кандалакшские шхеры покрываются льдом и ноябре, а всерываются в конце мая. Для зимовки судов могут служить вершины губ, где лед разрушается на месте и в размельченном виде постепенно выпосится

Острова. Ниже описаны острова Кандалакшских шхер, ограничивающие проливы Западная Ряшкова Салма, Восточная Ряшкова Салма и Кибиринская Салма.

Остров Головин (шир. 66°58' N, долг. 32°41' О) расположен на 50 южной опушке Кандалакшских шхер. Берега острова низменны и каме-нисты. Поверхность острова покрыта хвойным лесом.

КАНДАЛАКШСКИЕ ШХЕРЫ

- 25X1

Острова Сеннухи, лежащие в 5—6 кбт. к OSO от острова Головии, представляют собой два небольших низменных гранитных островка, лишенных растительности.

Остров Круглый лежит в 4 кбт. к N от острова Головии, Этот возвы-

Остров Круглый лежит в 4 кбт. к N от острова Головии. Этот возвышенный остров сложен из гранита и сплошь покрыт лесом.

Остров Медвежий (шир. 67°00' N, долг. 32°40' О) находится в 1,4 мили к N от острова Головин. Этот гранитый остров покрыт смешанным лесом. Южная оконечность острова выше северной, полого спускающейся к морю. Возвышенность посредине острова имеет вид конуса и достигает высоты 46,6 м. Берега острова усеяны валунами.

Остро в Гряз ну ха лежит в 3 кбт. к SО от острова Медвежий. Этот плоский каменистый остров лишен растительности.
Остров Большой Гальмук расположен в 5 кбт. севернее острова Медвежий. Остров этот гранитный, с двумя холмами. Южный, болсе высокий холм лишен растительности, а северный покрыт лесом. Пологие берега 15 острова усеяны валунами. На северной конечности острова лежит большой, хорошо приметный камень. Между островами Большой Гальмук и Медвежий в 2 кбт. к S от южной оконечности острова Большой Гальмук лежит надводная корга.

и подостипь до дол. к от пожит надводная корга.
Остров Малый Гальмук, находящийся в 2 кбт. к N от 20 острова Большой Гальмук, представляет собой голую гранитную луду

небольших размеров.

Остров Вороний находится в 1,2 мили к NW от острова Медвежий. На склонах его возвышенностей растет редкий лес, среди которого видны обнажения гранитных массивов. Всерета острова отлоги и усеяны валу- 25 нами. В 2 кбт. к югу от острова островок, сложенный из камия, гальки, песка и покрытый торфом

островок, сложенным из камия, гальки, песка и покрытым торфом и травой.

Остров Ряшков (шир. 67°01' N, долг. 32°33' О) значительных размеров расположен у Карсльского берега в I миле к W от острова Вороний. 30 На острове имеются две возвышенности. Южная возвышенность высотой 73,5 м лишена растительности, а северная покрыта редким лесом. Берега острова пологие и каменистые. К SSO от острова Ряшков лежит ряд других мелких островков.

Острова Леменика и Лодеймый находятся соответственно в 3 и 7,5 кот. 35

к NW от острова Вороний. Они сложены из гранита и покрыты хвойным лесом. Остров Лодейный несколько выше острова Демениха. Берсга остроев изменные. К северу от острова Лодейный лежит ряд низмен-ных голых гранитных луд.

ных голых гранитных луд.

Острова Горелые представляют собой два острова, расположенных 40 в 8 кбт. к № от восточной оконечности острова Лодейный. Наибольший из них, западный, сложен из гранита и порос хвойным лесом. В 0,3 и 1,6 кбт. к № от северной оконечности этого острова в пределах окаймляющей его изобаты 5 м лежат два небольших островка.

Светящий знак Горелый (шир. 67°03′,7 №, долг. 32°36′,8 О) 45 установлен на восточном из островов Горелые.

Остров Анисимов, лежапий в 6 кбт. к № от островов Горелые. сплощь порос лесом, преимущественно хвойным. Берега острова инэменные, каменистые и отмелые, особенно северо-западный его берег, от которого на 6 кбт. к № простираются общирные осыхающие Анисимовские 50 корги.

корги.

Корта. Остров Большая Богомолиха расположен в 1,1 мили к западу от острова Анисимов. Он каменистый, низменный и покрыт лесом. Берега острова отмелые. На 9 кбт. к северо-западу от острова выступают обширымые осыхающие корги, небольшие голые луды и несколько островков 55

25X1

WOIT THE

. КАНЛАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

Остров Малая Богомолиха находится к SO от Большая Богомолиха и отделяется от него узким осыхающим проливом. Берега острова каменистые и отмелые.

Острова Каментаве и Овечий лежат соответственно в 1,6 и 2,2 мили к NW 5 от острова Анисимов. Эти низменные каменистые острова поросли лесом. Берега островов отмелые. Оба острова лежат на общириой отмели, про-

стирающейся до восточного берега острова Олений. Район между островами Еловый, Овечий и Большая Богомолиха

и юго-восточным берегом острова Олений загроможден опасностями.
 Остров Большой Березовый, поросший смешанным лесом, лежит
 в 7 кбт. к NO от острова Еловый. Берега острова каменистые и пологие.

На юго-восточной оконечности острова установлен передний светящий знак Крестового створа (стр. 271).

Остров Олений, самый большой из острово Кандалакшских шхер, лежит в северной части Кандалакшской губы. Поверхность острова гориста и покрыта смешанным лесом. Остров Олений окружен большим количеством мелких островов, луд и корг, расположенных главным обра-зом у северного, восточного и южного его берегов.

Остров Телячий, находящийся северо-западнее острова Олений, отде-

20 ляется от него узким несудоходным проливом шириной около 2 кбт. Остров Телячий возвышен и покрыт лесом. Берега его весьма изрезаны.

Остров телячии возвышен и покрыт лесом. Верега его вссъма изрезанил.

Пролив Западная Ряшкова Салма омывает западный берег Кандалакшской губы между губами Капшина и Палкина и огделяет от него острова Ломтишные, Куричек, Ряшков и Ириныин. В районе острова 25 Ириныин этот пролив сливается с проливом Восточная Ряшкова Салма. Длина пролива около 7 миль. Ширина южной части пролива 0,5—1 миля; севернее острова Ряшков ширина его достигает 1,4 мили.

Глубины на всем протяжении пролива более 10 ж; в южной и северной его частях они превышают 30 ж. Изобата 10 ж, окаймляющая берега 30 материка и островов, весьма извилиста: местами она прохолит пол самым

30 материка и островов, весьма извилиста; местами она проходит под самым берегом, а местами удаляется от него, суживая фарватер пролива до 1—2 кбт. Грунт в проливе ил и мелкий камень.

Пролив Западная Ряшкова Салма не огражден; для плавания по нему необходимо знание местных условий плавания.

Пролив Восточная Ряшкова Салма ведет в вершину Кандалакшского залива между островами Ломтишные, Голый, Ряшков, Ириньин, Бользалива между островами Ломтишные, Голый, Ряшков, Ириныин, Большая Богомолиха с западной стороны и островами Седловатая Луда, Головин, Круглый, Медвежий, Вороний, Демениха, Лодейный и Анисимов с восточной. Длина пролива от входа у острова Седловатая Луда до параллели южной оконечности острова Большой Берёзовый около-11 миль. В северной своей части к N от острова Анисимов пролив Восточная Ряшкова Салма соединяется с проливом Кибиринская Салма. Ширина пролива колеблется от 1 кбт. до 1 мили; местами же, между островами, она достигает 2 миль и более. Глубины на фарватере пролива восточная Ряшкова Салма колеблются от 10 до 40 м и изменяются очень неравномерно. Особенно неровен рельеф дна вблизи островов. Ввиду неровностей дна и отсутствия ограждения плавание проливом Восточная Ряшкова Салма сопряжено с опасностями. Этим проливом

Восточная Ряшкова Салма сопряжено с опасностями. Этим проливом могут пользоваться лишь мореплаватели, хорошо знающие местные усло-

могут пользоваться лишь мореплаватели, хорошо знающие местные условия плавания, и только на судах с малой осадкой.

Опасности. Ниже описаны основные опасности, лежащие вблизи фарватера в проливе Восточная Ришкова Салма.

От мель с лежащей на ней небольшой лудой простирается на 3 кбт. к S от острова Головин (шир. 66°58' N, долг. 32°41' О). У кромки этой отмель в облизи изобаты 10 м глубины 0,4—1,2 м.

ПОРТ КАНДАЛАКША И ПОДХОД К НЕМУ

269

гмель выступает на 3 кбт. к SO и О от южного из островов Ломтишные. Вблизи изобаты 10 м. окаймляющей отмельс из островов Лом-тишные. Вблизи изобаты 10 м. окаймляющей отмель, глубины 0,6—3,6 м. Между этой отмелью и отмелью, выступающей от острова Головин, имеется проход шириной около 2 кбт. с глубинами 10—25 м. Ками и осыхающие простираются на 7 кбт. к N от северного из 5 островов Ломтишные.

Банка каменистая с глубиной 5 м лежит посредине пролива между островами Голый и Медвежий. Положение банки сомнительно. Банка каменистая с глубиной 1,8 м находится в 6 кбт. на 65° от

северной оконечности острова Голый.

Банка с глубиной 6,4 м расположена в 7 кбт. к WNW от северной оконечности острова Медвежий. В 3 кбт. к NNO от нее находится банка с глубиной 5 м.

Банка с глубиной 8,6 м лежит посредине пролива Восточная Ряш-кова Салма, на линии, соединяющей южные оконечности островов Ряш- 15 ков и Вороний.

ев и Боронии. Банка с глубиной 0,8 м расположена вблизи оконечности отмели, ростирающейся на 5 кбт. к NO от северной оконечности острова Ряшков.

На этой же отмели лежат две небольшие лудки. Банка с глубиной 5,8 м находится в 3 кбт. к S от западной оконеч- 20 ности острова Лодейный.

Банка с наименьшей глубиной 2,8 м лежит в 7 кбт. к NW от северозападной оконечности острова Лодейный.

Банка Садко каменистая находится в 9 кбт. к SSO от южной оконечности острова Большая Богомолиха. На банке лежат осыхающие 25

Банка Богомолиха с наименьшей глубиной 0,8 м расположена в 5 кбт. к SSO от южной оконечности острова Большая Богомолика. Банка с глубиной 7,8 м лежит в 6 кбт. к OSO от южной оконеч-

ности острова Большая Богомолиха.

От мель выступает в пределах изобаты 10 м на 6 кбт. к SO и N и на 2,5 кбт. к NO от острова Большая Богомолиха. На отмели лежат остров Малая Богомолиха, а также несколько банок, осыхающих корг и камией.

Анисимовские корги осыхающие расположены на обширной отмели, простирающейся на 6 кбт. к NW от северной оконечности острова 35 Анисимов

Пролив Кибиринская Салма длиной около 15 миль и шириной 0.3—1 миля отделяет от восточного берега Кандалакиской губы острова Кибиринские Луды, Головин, Круглый, Медвежий, Большой Гальмук, Вороний, Демениха, Лодейный, Анисимов, Еловый и Овечий. Рельеф дна 40 в проливе весьма неровный. Плавание проливом Кибиринская Салма осуществляется по фарватеру, ведущему к порту Кандалакша. Описание этого фарватера дано на стр. 271.

порт кандалакша и подход к нему

Порт Кандалакша расположен в вершине Кандалакшского залива 45 у восточного берега губы Лупча. Берег в районе порта Кандалакша высо-кий, гористый и прорезан большими разлогами и расщелинами. Высоты прибрежных гор превышают 500 м. Склоны гор круто спускаются к морю и поросли сменанным лесом, а вершины их покрыты только тундрой и мхом. К порту Кандалакша ведет фарватер, пролегающий по пролину 50 кибиринская Салма Фарватер доступен для судов с больной осадкой и оборудован створами светящих знаков; основные опасности, лежащие вблизи фарватера, ограждены всхами.

КАНДАЛАКШСКИЯ ЗАЛИВ

ПОРТ КАНДАЛАКМА распоножен у гарода Кандалакина, являюще гося крунным промышленным и транспортилы воиграм Мурайновой об ласти РСФСР. Порт смизен железмой дорогой с общей железмодорожной

сетью страны.

Симбиконие и ремонт. В порту Кандалания можно получить продовольствие, пресную воду и уголь, а также произвести менями фемент дорожности.

пуса и маним.

Кандаланиская станция инторивовых сивиалов (шир. 67°06' N. долг. 32°25' О) находится на правом берегу бывшего усты реки Нива, вблизи 10 многа Смольный-Наволок. Мачта станция оборудована для подъема дневных и ночных сигналов. Штормовые предуправидения давогся для подъема Канавалициямого за вина. района Кандалакшского залива.

Причалы. В порту вмеется два причала: Каботажный длиной 80 м, Апатитовый длиной 100 м. Глубины у причалов соответственно 7 м и 15 6,5 AL

Огонь Кандалакшский Пирсовый зажигается на Каботажном причале порта Кандалакия.

Оголь Кандалания.

Кандалания рейд расположен к SW от порта Кандалания. Восточной его границей служит материковый берег между мысами Сиользо ний-Наволок и Коротежный-Наволок. С юга рейд ограничен островами, межащими у сверага острова Олений и состровами свереную часть Кандаланиских шхер, с запада островами Большая Положимима, Малая Положимим с островами Луачи (стр. 266).

Глубины на рейде неровные и колеблются от 20 до 40 м. Материковый 25 берег рейда приглуб и чист от опасностей. Изобата 10 м окаймляет материковый берег рейда и далее, чем в 1 кбт. Глубины с приближением к этому берету резко и неравномерно уменьшаются.

Острова, ограничивающие рейд, окаймлены довольно широкими отмелями, рельеф два островов весьма неровный.

Течен и я. Река Нива, впадающая в залав севернее города Кандалания, устремляет свои воды в западную часть Кандаланиского рейда, создавая на последием сыльное постоянное течение, которое идет на юг к острову Малая Положининца, а затем поворачивает на пото-восток и произву Кибиринская Салма. Это течение необходимо учитывать при закоде на Кандаланиский рейд и при постановке засел на якорь.

Лед. Кандаланиский рейд и при постановке засел на якорь.

Лед. Кандаланиский рейд покрывается льдом в начале ноября, ствием сыльного постоянного течения не замерзает; зассь наблюдется павучий, аса, воэтому замявяя стоянка судов на рейде невозможна. Вестной часть льда тает на месте, часть выпосится течением в море.

Острое Малма (шир. 67°07′2 №, долг. 32°24′3 О) лежит перед входом на Кандалакиский рейд в 9 кбт. к NO от северной окомечности острова Олений. Этот высокий скалистый сотров покрыт только торфом. На северо-восточной оконечности острова установлен передний знак Кандалакш
К югу от острова простирается отмель, которая соединяется с общир.

К югу от острова простирается отмель, которая соединяется с общир.

К югу от острова простирается отмель, которая соединяется с общиг-ным мелководьем, окаймляющим острова Еловый, Овечий, Олений и Телячий.

Большое количество корг, осыхающих камней и банок делает этот 50 04 6. Название. Кемсине Портовые.

Положение. Шир. 64 58',8 м., долг. 34'47',4 0 (проба.).

Светящие створные вавигационаме заван прократили действие на зимний период. 55 Кандалакшского створа.

ПОРТ КАНДАЛАКВІА И ПОДХОД К НЕМУ

Оба острена лежит на мелководье, загроможденном осыхающими

н надводными веден на мелководье, загроможденном осыхающими и надводными веден становиться на якорь следует напротив города Кандаланка на върбые въ более 20 м, в противном случае при свежем ветре с берега якорь зоомне своляти с крутого обрыва на большую глубину 5 и судно будее дребатать.

ФАРВАТЕР, ВРДМЕНИЯ К ПОРТУ КАНДАЛЬКИМА, начинается к О от бании Ворбения бирр. 60°46°,6 N. долг. 33°04′,4 Ср., заяма вдет к островам Кибиривения Луція и, оботнув их с востока, направляется далее по пролиму Жебиривескае. Салма вдоль восточной опунки Кандалькищеских 10 инхер до Кандалькищеного рейда.

При подхідів к фіфактиру необходимо остерегаться физик Царь и Воробена, огращавеннях светищими булми, и банки Пециальская Корга, ограждаемой спавриой вехой.

Створы. Фарватер оборудован четырымя створа ватер оборудован четырьмя створами светящих знаков, 15 жательно ведут по нему от банки Воробьбаа до Кандакоторые посл cxoro petta.

ланциского райда.

Кибиринский створ востищих знаков (шир. 66°58', В N. дват. 32°49', 9 О) ведет восточана безана Воробьёва до пересечения с Вопичим створом. Передний знак створа установлен на южном из островов. Кибиринские 20 Луды, а задний и северамих знаков (шир. 67°01', 0 N. дват. 32°48', 1 О), установленных на наме Вопичий, выступающем от Канадаваниского берега, ведет от Кибиринского створа до пересечения с Крестовым

рега, ведет от Киопринского створа до пересечения с предоставром.
Переходить с Вомочего створа на Крестовый створ спадует не доходя до точки их въресечения, так как последияя надригся вбание и доходя до точки их въресечения, так как последияя надригся вбание окаймиенного отмелью берега.

Крестовый створ светлицих знаков (шир. 67°06',2 N, долг. 32°31',9 О) ведет от Вонночего спаора до пересечения с Кандаланиским створом. 30 Передний знак створа установлен на острое Больной Березовый, а задний ва лесистом склюне горы Крестовая, в 1,5 мили от переднего. При следовании по Крестовому створу надлежит особо строго придерживаться его оси, так как опасности здесь наиболее близко подступают к фарватеру.

ватеру.

Кандалакинский створ светящих знаков (шир. 67°07',2 N. долг. 32°24',6 О) ведет от Крестового створа на Кандалакинский рейд. Передний знак створа устейовлен на острове Малый, а задинй на острове Малая Половининда.

Опасности. Ниже описаны опасности, которые лежат вблизи фарва- 40

тера, ведущего в порт Кандалакша.

Банка Воробойов намениствя лежит в 3 кбт. к W от оси Кибиринского створа. При больших отливах банка осыхает, а при сильной зыби с SO над ней образуются буруны. В тихую погоду над банкой видна рябь. Банка Воробьёва окружена глубинами 30—40 м. находящимися у самой се 15 кромки.

Светящий буй Воробъёвский южный (шир. 66°46',6 N. долг. 33°44.4 О) выставляется с северной стороны банки Воробьева //
Банка Киберская Корга (шир. 66°54',5 N, долг. 32°46',5 О) расположена в 2 милях к W от оси Кибиринского створа. В северо-западной 50 части банки **лижет осыхающие** камни.

Отмель с паубимами менее 5 м выступает на 5 кбт. к SO и на 2,5 кбт к О от островов Кибиринские Луды. Кромка отмели находится в 2 кбт к W от оси Вешочего створа.

25X1

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

ПОРТ КАНДАЛАКША расположен у города Кандалакша, яв гося крупным промышлениым и транспортным центром Мурманской об-ласти РСФСР. Порт связан железной дорогой с общей железнодорожной сетью страны.

сетью страны.

Снабжение и ремонт. В порту Кандалакша можно получить продовольствие, пресную воду и уголь, а также произвести мелкии ремонт кор-

Кандалакшская станция штормовых сигналов (шир. 67°08' N, долг. 32°25' О) находится на правом берегу бывшего устья реки Нива, вблизи 10 мыса Смольный-Наволок. Мачта станции оборудована для подъема дневных и ночных сигналов. Штормовые предупреждения даются для постандилического для деятельного деят района Кандалакшского залива.

Причалы. В порту имеется два причала: Каботажный длиной 80 м, Апатитовый длиной 100 м. Глубины у причалов соответственно 7 м и

15 6,5 м. Огонь Кандалакшский Пирсовый зажигается на Каботажном причале

порта Кандалакша.

Кандалакшский рейд расположен к SW от порта Кандалакша. Восточной его границей служит материковый берег между мысами Смольмый-Наволок и Коротежный-Наволок. С юга рейд ограничен островами, лежащими у северного берега острова Олений и составляющими северную часть Кандалакшских шхер, с запада островами Большая Половинница, Малая Половинница и островами Лупчи (стр. 266).

Глубины на рейде неровные и колеблются от 20 до 40 м. Материковый берег рейда приглуб и чист от опасностей. Изобата 10 м. окаймляет материковый берег рейда не далее, чем в 1 кбт. Глубины с приближением к этому берегу резко и неравномерно уменьшаются.

Острова, ограничивающие рейд, окаймлены довольно широкими отмелями; рельеф диа вблизи островов вссыма неровный.

Течен и я. Река Нива, впадающая в залив севернее города Кандалакша, устремляет свои воды в западную часть Кандалакшского рейда,

лакша, устремляет свои воды в западную часть Кандалакшского рейда, создавая на последнем сильное постоянное течение, которое идет на юг

создавая на последнем сильное постоянное течение, которое идет на юг к острову Малая Половинница, а затем поворачивает на юго-восток к проливу Кибиринская Салма. Это течение необходимо учитывать при заходе на Кандалакшский рейд и при постановке здесь на якорь. Лед. Кандалакшский рейд покрывается льдом в начале ноября, а вскрывается в конце или половине мая. Средияя часть рейда под действием сильного постоянного течения не замерзает; здесь наблюдается плавучий лед, поэтому зимняя стоянка судов на рейде невозможна. Весной часть льда тает на месте, часть выносится течением в море. Остров Малый (шир. 67°07'2 N, долг. 32°24'3 О) лежит перед входом на Кандалакшский рейд в 9 кбт. к NO от северной оконечности острова Олений. Этот высокий скалистый остров покрыт только торфом. На северо-восточной оконечности острова установлен передний знак Кандалакшского створа (стр. 271).

45 ского створа (стр. 271). К югу от острова простирается отмель, которая соединяется с общиг-ным мелководьем, окаймляющим острова Еловый, Овечий, Олений и Телячий.

и телячии.

Большое количество корг, осыхающих камней и банок деллет этот 50 район чрезвычайно опасным для плавания судов.

Острова Большая Половинница и Малая Половинница, ограничивающие Кандалакшский рейд с запада, лежат в 1,1—1,3 мили к WNW от острова Малый. Они представляют собой исвысокие луды, лишенные растительности На острове Малая Половинница установлен задиий знак 55 Кандалакшского створа.

ПОРТ КАНДАЛАКША И ПОЛХОЛ К НЕМУ

271

Оба острова лежат на мелководье, загроможденном осыхающими

и надводными кампами и коргами.

Якорные места. Становиться на якорь следует напротив города Кандалакша на глубине не более 20 м, в противном случае при свежем ветре с берега якорь может сползги с крутого обрыва на большую глубину 5 и судно будет дрейфовать.

ФАРВАТЕР, ВЕДУЩИЙ К ПОРТУ КАНДАЛАКША, начинается к О от банки Воробьева (шир. 66°46',6 N, долг. 33°04',4 О), затем идет к островам Кибиринские Луды и, обогнув их с востока, направляется далее по проливу Кибиринская Салма вдоль восточной опушки Кандалакшских 10 шхер до Кандалакшского рейда.

При подходе к фарватеру необходимо остерегаться банок Царь и Воробьева, ограждаемых светящими буями, и банки Пентельская Корга, остажлаемий сервений востой

ограждаемой северной вехой.

Створы. Фарватер оборудован четырьмя створами светящих знаков, 15 которые последовательно ведут по нему от банки Воробьёва до Канда лакшского рейда.

лакиского ренда. *Кибиринский створ светящих знаков* (шир. 66°55′,8 N, долг. 32°49′,9 О)

ведет восточнее банки Воробьёва до пересечения с Вонючим створом.

Передний знак створа установлен на южном из островов Кибиринские 20

Луды, а задний на северном, наибольшем из этих островов. *Вонючий створ светящих знаков* (шир. 67°01′,0 N, долг. 32°48′,1 О),

установленных на мысе Вонючий, выступающем от Кандалакшского берега, ведет от Кибиринского створа до пересечения с Крестовым

створом.
Переходить с Вонючего створа на Крестовый створ следует не доходя до точки их пересечения, так как последняя находится вблизи окаймленного отмелью берега.

Крестовый створ сеетящих знаков (шир. 67°06′,2 N, долг. 32°31′,9 О) ведет от Вонючего створа до пересечения с Кандалакшским створом. 30 Передний знак створа установлен на острове Большой Берёзовый, а задний на лесистом склоне горы Крестовая, в 1,5 мили от переднего. При следовании по Крестовому створу надлежит особо строго придерживаться его оси, так как опасности здесь наиболее близко подступают к фарватеру.

ватеру.
Кандалакшский створ светящих знаков (шир. 67°07',2 N, долг. 32°24',6 О) ведет от Крестового створа на Кандалакшский рейд. Передний знак створа установлен на острове Мальй, а задний на острове

Опасности. Ниже описаны опасности, которые лежат вблизи фарва- 40

тера, ведущего в порт Кандалакша.

Банка Воробьёва каменистая лежит в 3 кбт. к W от оси Кибиринского створа. При больших отливах банка осыхает, а при сильной зыби с SO над ней образуются буруны. В тикую погоду над банкой видиа рябь. Банка Воробьёва окружена глубинами 30—40 м, находящимися у самой ес 45

кромки.

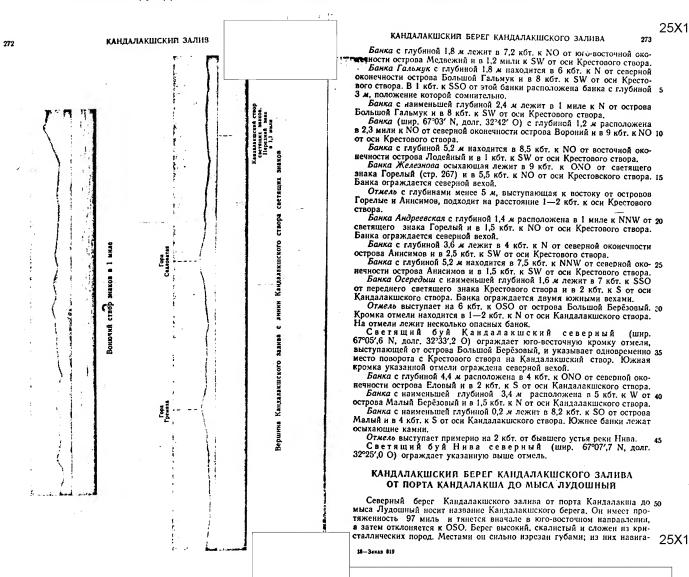
Кромки.

Светящий буй Воробьёвский южный (шир. 66°46′,6 N, долг. 33°04′,4 О) выставляется с северной стороны банки Воробьёва х/

— Стр. 271. Строка 48. После строки помесины:
"Банка с глубиной 9,8 м (шир. 66°53°01° N, долг. 32°51′3°° О) расположена в 33.5 кбт. на 146°,5 от переднего светящего знака Кибиринского створа*. (ИМ № 233-57°1. ч. 11).

W от оси Вонючего створа

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7 25X1 **КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ** ционное значение имеют губы Колвица, Порья, Пильская и Большая Пирья.
Островов вблизи Кандалакшского берега значительно меньше, вблизи Карельского, причем лежат они главным образом в вершине Кан5 далакшского залива и в отдельных губах. 5 далакшского залива и в отдельных губах.

Кандалакшский берег более приглуб, нежели Карельский. Изобата 5 м проходит не далее, чем в 1 кбт. от берега и только в некоторых местах удаляется от него на расстояние до 1 мили. Изобата 10 м почти на всем протяжении Кандалакшского берега проходит вблизи изобаты 5 м и лишь 10 у Кандалакшских шхер удаляется от нее на 2—3 кбт. Мористее изобаты 10 м глубины, как правило, резко увеличиваются, особенно в средней и южной частях залива. Отдельных банок вблизи Кандалакшского берега немного и плавание вблизи этого берега более безопасно, нежели близ Карельского; поэтому к порту Кандалакша обычно идут вдоль Канда-15 лакшского берега. 15 лакшского берега. от порта кандалакша до мыса дмитриев Кандалакшский берег простирается на 10 миль в общем направлении на юго-восток. На описываемом участке к морю выходят три горных отрога, Между пер-На описываемом участке к морю выходят три горных отрога. Между первыми двумя отрогами пролегает общирная долина реки Лувенга, а второй и третий отроги разделены губой Колвица, глубоко вдающейся в материк. Между портом Кандалакша и губой Колвица вблизи берега находится довольно много островов; из них наиболее значительны острова Большой Березовый и Бережной Власов. Вблизи островов лежит множество отмелей и банок. Все острова и большинство опасностей лежат в пределах изобаты 10 м. Эта изобата, обогнув остров Вольшой Березовый с юго-восточной стороны, приближается к Кандалакшскому берегу на 0,4—1,5 мнли, а затем идет мористее всех остальных островов ко входу в губу Кольвида, отибая острова Бережней Власов и Голомянный Власов в 7-8 к кст. с юга.

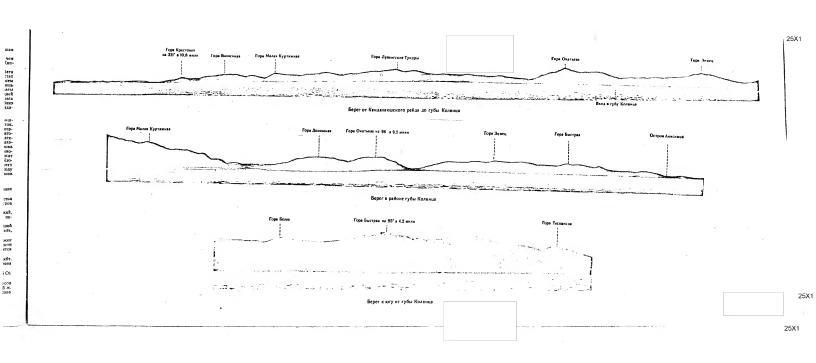
11 Плавать в этом районе рекомендуется только по столомя Плавать в этом районе рекомендуется только по створам. Острова. Ниже описаны наиболее приметные из островов, лежащих вблизи берега между портом Кандалакша и губой Колвица. волизи осрега между портом гландалакша и гуооп колвица.

Остров Мальий Берёзовый находится в 1,5 мили к SO от бывшего устья реки Нива и в 1 кбт. от берега. Этот возвышенный каменистый остроз имеет крутые берега и покрыт редким лесом.

Остров Долгая Корга (шир. 67'06',7 N, долг. 32'36',5 О) певысокий, каменисты в постров долгая корга (шир. 67'06',7 N, долг. 32'36',5 О) каменистый, с ровной поверхностью. Остров имеет отмелые берега и покрыт смешанным лесом.
В 0,2 кбт. к О от острова Долгая Корга лежит довольно большой остров без названия. От южного берега этого острова простирается отмель, на которой находится осыхающая корга. па которов налодятья освідав корга.

Остров Бережной Власов, покрытый хвойным лесом, расположен в 1,9 мили к SO от острова Долгая Корга. К SW от западной оконечности острова Бережной Власов в направлении банки Железнова простирается цепь банок с глубинами 2,2—5 м. Остров Голомянный Власов, покрытый хвойным лесом, лежит в 3 кбт. к SO от острова Бережной Власов. Он значительно меньше острова Бережной Власов, но выше его, особение в северной части. Знак Голомянный Власов (инр. 67'04',3 N, долг. 32°43',6 О) установлен на юго-восточной оконечности острова Голомянный Власов. Отмель. Между островами Голомянный Власов и Бережной Власов и на 7—8 кбт. к SW от них простирается отмель с глубинами менее 5 м. На отмели лежат осыхнющие камин и корги, а также банка Власова (стр. 275). 25X1 (crp. 275).

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7



:18°

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА Губа Колвица, расположенная в 9 милях к OSO от города Канда-Губа Колвица, расположенная в 9 милях к ОЅО от горола Кандалакша, вдается в Кандалакшский берег на 5 миль в восточном направлевии между мысами Колвица и Дмитриев. Ширина входа в губу 1,5 мили; к вершине она постепенно суживается.
Прямолинейные берега губы каменисты, возвышенны и окаймлены 5 горами высотой до 540 м, которые защищают губу от всех ветров, кроме западных. Склоны гор до половины высоты поросли лесом, а вершины гор покрыты только мхом. В вершину губы впадает речка Колвица, на берегах устья которой расположено селение Колвица.

Берега губы весьма приглубы. Глубины у входа в губу около 30 м; 10 в средней части губь они увеличиваются до 60—68 м, а к вершине постепенно уменьшаются. Изобата 5 м от берегов губы проходит в расстоянии не более 1—1,5 кбт. Изобата 10 м местами почти совпадает с изобатой 5 м.

Течения. Прилвноет счение входит в губу из пролива Кибирин-Течения. Приливное течение входит в губу из пролива Кибирин-ская Салма, а затем идет к ее вершине. Отливное течение идет в обратном 15 направлении со скоростью до 1 узла.
Пед. Губа Колвица покрывается льдом в начале ноября, а вскрывается в половине или в конце мая. Подвижек льда в губе не наблюдается на зимовка в ней спокойная.

Опасности. На подходах к губе Колвица и в самой губе расположено 20 несколько банок. Все они очень невелики и имеют весьма приглубые Банка Власова с глубиной 1,2 м лежит на оконечности отмели, выступающей к SW от острова Голомянный Власов, в 7 кбт. к SW от знака Голомянный Власов. Банка ограждается северной вехой. К N 25 от знака 1 оломянный Власов. Ванка ограждается северной вехой. К. 18 NW находятся осыхающие камин и корги.
В 7,5 кбт. к S от банки Власова расположена неограждаемая банка с глубиной 1,2 м.
В а н к а с глубиной 4,6 м лежит в 1,3 мили к S от знака Голомянный Власов. Положение банки сомнительно.
В а н к а с глубиной 1,8 м расположена в 2,8 кбт. к WNW от мыса Дмитриев. дмитриев.

Банка Колвица с наименьшей глубиной 0,6 м лежит в 5,2 кбг.

К NNO от мыса Дмитриев. Банка ограждается южной вехой.

Банка Дмитриева с наименьшей глубиной 0,4 м находится 35 в 5,5 кбг. к NO от мыса Дмитриев. На банке лежит осыхающий камень. Банка ограждается южной вехой. Банка Восточная Колвица осыхающая лежит в вершине губы Колвица. Помониа. Якорное место находится в вершине губы Колвица к западу от селе- 40 ния, Глубины здось 10—16 м; грунт — ил и мелкий камень. Указания для входа. В губу Колвица рекомендуется входить серединой прохода между банкой Колвица и северным берегом губы, а далее идти вдоль середины губы до якорного места. ОТ МЫСА ДМИТРИЕВ ДО ГУБЫ ПОРЬЯ. Кандалакшский берег 45 тянется примерно на 29 мілъ к юго-постоку. Участок берега от мыса Дмитриев до мыса Пентельский (шир. 66749 N, долг. 33·10′ О) преимущественно горист; параллельно берегу тянутся высокие гранитные горные массивы. Склоны гор полого спускаются к морю, образуя в отдельных местах участки низменного берега. Вершины гор имеют округлые 50 очертания и покрыты только лишайником. Снег на вершинах держится почти до конца июля. Склоны гор покрыты тундрой черного цвета; ниже полосы тундры растет смешанный лес, который спускается почти до уреза воды. На параллели мыса Пентельский черные массиых гор понижаются и отступают в глубь материка. От параллели островов Резановы Луды 55

25X1

25X1

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

до мыса Пелунов берег становится все более и более возвышенным и ска листым и образует почти отвесные утесы.

Описываемый берег тянется почти прямолинейно, не образуя н бухты. Берег на всем протяжении приглуб. Изобата 10 м проходит парал-5 лельно береговой черте, удаляясь от нее не более чем на 5 кбт.

В 2,5 мили к SO от мыса Пентельский вдоль берега простирается узкая полоса мелководья протяженностью 4,6 мили. В северной части мелкополоса мелководья протяженностью 4,0 мили. В северной части мелководья лежат острова Резановы Луды; юго-восточнее этих островов парал-лельно берегу тянется цепь банок с малыми глубинами.

Банки с глубинами 2 и 4 м лежат соответственно в 4,5 кбт. к SW ш в 7 кбт. к SSW от мыса Дмитриев. Положение банок сомнительно.

Мыс Вонючий (шир. 67°01' N, долг. 32°48' О) незначительно выдается от берега в 2,2 мили южнее мыса Дмитриев. Мыс плохо приметен и опознается только по установленным на нем светящим знакам Вонючего

Мыс Пентельский (шир. 66°49' N. долг. 33°10' О), находящийся в 14,5 мили к SO от мыса Вонючий, незначительно выдается от берега и опознается с трудом. Мыс весьма приглуб: изобата 20 м проходит примерно в 1 кбт. от него.

Банка Пентельская Корга находится в 9 кбт. к SW от мыса Пентельранка пентельских корса находится в э кот. к эм от явла тентельский. Эта осыхающая песчано-каменистая банка в малую воду кажется изменным островком. В свежую погоду и при большой зыби над ней образуется бурун, а во время штиля в полную воду появляется рябь. Банка Пентельская Корга ограждается северной вехой.

Острова Резановы Луды, лежащие в 2.5—3 милях к SO от мыса Пентельский и в 5 кбт. от Кандалакшского берега, представляют собой две луды, вытянутые параллельно берегу. Эти невысокие острова сложены из гранита и покрыты торфом.

Светящий знак Резанов (шир. 66°47',1 N, долг. 33°16',5 О) установлен

30 на южном из островов Резановы Луды.

Пролив, отделяющий острова Резановы Луды от материка, имеет глубины 11—15 ж. При плавании проливом нужно строго держаться сго середины, так как от берега материка и от островов Резановы Луды выступают отмели и корги.

Банки с глубинами 7,6 и 5,8 м лежат соответственно в 1,2 и 1,8 мили к SO от светящего знака Резанов.

Банка Овцын с глубиной 4 м расположена в 2,3 мили к SO от светящего знака Резанов и в 1 миле от берега. Положение банки сомнительно.

Банка Царь с наименьшей глубиной 2,6 м лежит в 1,8 мили к SSW светящего знака Резанов. Банка окружена глубинами 40-50 м.

Светящий буй банки Царь северный (шир. 66°45',4 N, долг. 33°14',2 О) выставляется на южной кромке банки Царь.

Банка с глубиной 4,4 м лежит в 4--5 кбт. к N от банки Царь. Эта небольшая банка окружена глубинами 40-50 м. Положение ее сомни-

Банка Кандалакша каменистая с наименьшей глубиной 1,2 м нахоранка Кандалевна казельства с палака по в 5 кбт. от берега. дится в 3,6 мили к SO от светящего знака Резанов и в 5 кбт. от берега. Банка ограждается северной вехой.

Банка Кандалакша окружена большими глубинами и очень опасна; 50 в проходе между банкой и материком глубины от 10 до 21 м.

КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

Мыс Кочинный, расположенный в 10 милях юго-восточнее мыса Пенкий, хорошо приметен с моря по поросшим лесом берегам, круто ающимся к морю. Светящий знак Кочинный (шир. 66°43',0 N, долг. 33°30',5 О) установ-

лен на оконечности мыса Кочинный.

ГУБА ПОРЬЯ влается в Кандалакшский берег на 10,5 мили на NNW между мысом Педунов (шир. 66°42',3 N, долг. 33°38',1 О) и расположенным в 7 милях к OSO от него мысом Шомбач. Побережье губы каменистое и возвышенное. Склоны гор, окружающих губу, покрыты лесом.
Обрывистые берега губы Порья сильно изрезаны и образуют восемь 10

узких и длинных губ, большинство которых вытянуто в северо-западном направлении. Губа Порья изобилует островами и банками, которые большей частью расположены на отмелях, простирающихся от полуостровов, разделяющих губы.

разделяющих губы.

Глубины при входе в губу Порья западнее островов Столбовые Луды 15 доходят до 120 м, в средней части губы они колеблются от 20 до 80 м я постепенно уменьшаются к берегам и к вершинам мелких губ, вдающихся в ее берега. Грунт в губс ил и мелкий камень.

Приливное течение входит в губу Порья сначала с SO со скоростью до 1 узла, а потом с S со скоростью до 0,7 узла. Смена приливного течения на отливное и отливного на приливное происходит по часовой стрелке. Внутри губы течения слабые; приливное течение идет на N, а отливное на S.

Лед покрывает губу Порья в ноябре. Весной, и то редко, при южных штормах лед у входа в губу взламывается, отливным течением выносится 25 в залив, а приливным течением снова нагоняется в губу и торосится на отмели, луды и острова. В незначительных губах лед тает на месте.

Острова Столбовые Луды, лежащие посредине входа в губу Порья, острова столовые луды, лежащие посредние входа в гуоу Поры, представляют собой три голых гранитных острова; средний остров нанбожее возвышен и достигает высоты около 15 м.
Светящий энак Столбовые Луды (шир. 66°40',7 N, долг. 33°47',1 О) установлен на вершине среднего из островов Столбовые Луды.

мыс Педунов (шир. 66°42',3 N, долг. 33°38',1 О) служит западным входным мысом губы Порья. Полуостров, оконсчностью которого является мыс Педунов, выдается от берега на 2 мили в юго-восточном направлении 35 и имеет вид невысокой каменистой, покрытой лесом косы шириной 3—5 кбт. Мыс мало приметен.

Отмель выступает на 1,2 мили к SO от мыса Педунов. На этой отмели лежит остров Большой Седловатый и небольшие островки Баклыши-Седловатые. Изобата 10 м, окаймляющая эту отмель, проходит в 2 кбт. от 40 юго-восточного берега острова Большой Седловатый.

Остров Большой Седловатый небольшой, но возвышенный, лежит В 7 кбт. к SO от мыса Педунов с западной, по возмения по соответ в тубу Порья. Светящий знак Большой Седловатый (шир. 66°41',6 N, долг. 33°39',8 О) установлен на вершине горы острова Большой Седловатый.

установлен на вершине горы острова большой седловатый.

Губа Педуниха вдается на 3,8 мили к NW в западный берег губы Порвя с северо-восточной стороны полуостропа, оконечностью которого является мыс Педунов. С юго-западной стороны входа в губу находятся остров Большой Седлопатый и отмель, простирающаяся между этим островом и мысом Педунов, а с северо-восточной стороны — острова 50 малый Седловатый и Хелостров, а также отмель, простирающаяся между этим островами и берегом материка. Вход в губу между островами Большой Седловатый и Малый Седловатый имеет ширину 5 кбт.

КАНДАЛАКШЕКИЯ ЗАЛИВ

Берега губы возвышенны, каменисты и покрыты лесом.

Глубины при входе в губу 30-37 м; к берегам и вершине они посте-пенно уменьшаются. В пределах изобаты 10 м, проходящей вдоль берегов

губы в расстоянии 0.5—2 кбт., разбросано много кампей.

Остров Малый Седловатый расположен в 5 кбт. к NO от острова Большой Седловатый. Этот небольшой низменный остров лишен раститель-

Остров Малый Седловатый окружен каменистой отмелью, простираюк NNW в направлении к острову Хедостров. На отмели лежат

10 осыхающие камни. Остров Хедостров расположен в 6 кбт. к NW от острова Малый Сед-ловатый. Этот довольно высокий остров имеет отлогие берега и покрыт

Фарватер ведет в губу Педуниха спачала посредине пролива между 15 островами Большой Седловатый и Малый Седловатый, а затем между каменистыми отмелями, соеднияющими эти острова с материком. Фарва

тер огражден северной и южной вехами.

— Якорное место, закрытое от всех ветров, кроме юго-восточных, находится в вершине губы Педуниха, в 2,7 мили к NW от острова Малый Седловатый. Глубины на якорном месте охоло 20 м; грунт — ил и мелкий камень.

Губа Белозерская находится северо-восточнее губы Педуниха и отделяется от нее узким длинным полуостровом, у оконечности которого рас-положен остров Хедостров, Перед входом в губу лежит остров Медвежий. Входить в губу Белозерская можно как с юго-востока между островами Хедостров и Медвежий, так и с северо-востока между островом Медвежий и берегом материка. Однако входить в губу с юго-востока не рекомей дуется, так как в проходе между островами Хедостров и Медвежий лежат две банки с подводными камиями.

Губа Белозерская мелководна; глубины более 10 м имеются лишь во внешней ее части, носящей название Медвежьего залудья. В губе разбросано много камней и корг.

Остров Медвежий расположен перед входом в губу Белозерская в 5 кбт. к NO от острова Хедостров. Этот высокий остров имеет кругые

35 обрывистые берега с черными утесами, покрытыми лесом.

Отмель каменистая окаймляет остров Мелвежий и выступает от него на 4 кбт. к NW и на 3,5 кбт. к О и SO. На этой отмели в 2 кбт. к NW от острова Мелвежий лежит небольшой островох Сеннуха.

. от острова медвежий лежит неоольшой островок Сеннуха.

Описности. Ниже описаны опасности, лежащие на пути следования
40 в губу Белозерская с SO и NO.

Банка с глубиной 5,6 м лежит в 1 кбт. к SSO от лвух луд, расположенных посредине пролива между островами Хелостров и Медвежий.

Камень осыхающий лежит в 3,5 кбт. к WSW от занадной оконечности острова Медвежий.

Банка с глубиной 4,8 м расположена в 9 кбт. к NW от северной окоменчением острова Медвежий.

вечности острова Медвежий. Камень осыхающий, положение которого сомпительно, лежит в 2,5 кбт. к NW от северной оконечности острова Хедостров. Якорное место находится в Медвежьем залудые примерно в 6 кбт.

50 к WNW от западной оконечности острова Медвежий. Глубины на якорном месте 10—25 ж; грунт — ил и мелкий камень. Становиться на якорь можно также при входе в губу Белозерская в 5 кбт. к W от линии, соединяющей ее входные мысы.

Губа Западная Порья вдается в берег примерно на 3,5 мили к NNW 55 Ширина губы у входа около 2 миль; к вершине губа постепенно сужи

КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

вается до 0,5 мили в вершние. От полуострова, ограничивающего губу с востока, на 1,5 мили к SO простирается общирная, усеянная осыхаюшими камінями и коргами отмель, на оконечности которой лежат острова Перуньи. Берега губы окаймлены отмелями, выступающими от них на расстояние до 5 кбт. На отмелях разбросано множество островов, корг и кам-5 ней, которые лежат в пределах изобаты 20 м. Глубнны в губе Западная Порья 20—40 м; к берегам и вершине они постепенно уменьшаются. При плавании в губе следует придерживаться ее середины.

Острова Перуны, представляющие собой группу из трех островов, расположены на северо-восточной стороне входа в губу Западная Порья. 10 Эти невысокие каменистые острова покрыты мелким лесом.

Банка с глубиной 3 м лежит в 2,5 кбт. к WSW от середины запад-ного из островов Перуньи. Положение банки сомнительно.

Якорное место находится в вершине губы Западная Порья. Глубина на якорном месте 20 м; грунт — нл.

Губа Шушпаниха, расположенная к востоку от губы Западная Порья, вдается в берег на 3 мили к N. Вход в нее расположен между островами Перупьи и лежащими в 6,5 кбт. к О от них островами Ягодиые, которые соединяются с материком мелководьем. Берега губы возвышениы. У западного, более отмелого берега губы Шушпаниха имеется много островов; 20 все острова лежат в пределах изобаты 10 м, которая тянется параллельно берегу в 1—4 кбт. от него.

Глубины при входе в губу около 60 м; к вершине они постепенно уменьшаются. Кромки отмелей, окаймляющих берега губы и острова Ягодные, весьма приглубы.

Острова Ягодные лежат на восточной стороне входа в губу Шушпа ниха на отмели, которая выступает к SSO от мыса, разделяющего губы Шушпаниха н Костариха. Отмель загромождена камнями, На южной оконечности отмели лежит голый каменистый остров Долгая Луда.

Банки с глубинами от 4 до 8,6 м расположены в расстоянии до 30 1,3 мили к SSO от острова Долгая Луда и является как бы продолжением указаниюй выше отмели. От отмели банки отделены проходом с глубинами более 20 м.

Банка с наименьшей глубиной 1,4 м лежит посредние губы Шушпаниха в 1,2 мили к NW от наибольшего из островов Ягодные.

Якорное место, защищенное от всех встров, кроме южных, находится в вершине губы Шушпаниха. Глубины на якорном месте 12—20 м; трунт — ил, а ближе к берегам мелкий камень.

Губа Костариха расположена восточнее губы Шушпаниха между островами Ягодние и восточным берегом губы Поръя. Ширина входа 40 в губу около 1 мили: в вершине она суживается. Возвышенные, покрытые лесом берега губы окаймлены каменистой отмелью, которая от восточного берега выступает на расстояние не более 1 кбг.; только у южной части берега губы и в ее вершине ширина отмели увеличивается до 3-4 кбт.

В средней части губы, на 3 кбт. к W от восточного ее берега простирестичности части гуом, на экот, к w от восточного се серста прости-рается отмель, сужнвающая проход в вершину губы до 1 кбт. Глубина на оконечности этой отмели 6.4 м. Фарватер, ведущий в вершину губы про-легает вдоль ее середины, обходя с запала указанную выше отмель. Глу-бины на фарватере колеблются от 10 до 50 м.

Перед входом в губу с западной стороны фарватера лежат описанные выше банки с глубинами 4—8,6 м, а с восточной стороны небольшой, окаймленный отмелью остров Дьячиха и голая каменистая луда Наумиха.

кандалакшский залив

Банка с глубиной 4.6 м расположена с восточной стороны входа в губу Костариха в 6 кбт. к NNO от острова Дьячиха. Положение банки сомни-

Банка с глубиной 1,8 м находится с западной стороны входа 5 Костариха в 2 кбт. к О от южной оконечности острова Долгая Луда. Положение банки сомнительно.

Якорное место находится в вершине губы. Глубины на якорном месте 15—22 м; грунт — ил и мелкий камень.

Губа Восточная Порья вдается в восточный берег губы Порья на 10 8 кбт. к NO. С запада она ограничена островом Горелый, соединяющимся осушкой с берегом материка.

Восточная и западная части губы мелководны, и лишь посредине губы имеется плес с глубинами более 20 м. На общирной каменистой отмели, простирающейся от восточного берега губы Восточная Порья, лежат два 15 небольших каменистых и покрытых лесом островка, носящих название Меженные.

Остров Горелый ограничивает губу Восточная Порья с запада. Этот высокий каменистый остров покрыт лесом.

Фарватер ведет с моря в губу Восточная Порыя западнее островов 20 Столбовые Луды. Плавание по нему обеспечивается створами знаков.

Порьягубский створ знаков (шир. 65°45',3 N, долг. 33°46',3 О), установленных на острове Горелый, ведет с моря в губу Восточная Порья до Рейдового створа знаков. Задний знак разрушен. Банка с наименьшей глубиной 7,6 м дежит в 3,2 мили к S от передзнего знака Порьягубского створа и в 1 кбт. к О от оси этого створа.

Рейдовый створ знаков (шир. 66°45',6 N, долг. 33°48',2 О), установленных на северном берегу губы Восточная Порья, ведет от Порья-губского створа до якорного места в губе Восточная Порья.

Мель Белужья с наименьшей глубнюй 3,6 м расположена 30 в 9 кбт. к SW от переднего знака Рейдового створа и в 1,5 кбт. к SO от оси

этого створа.

Банка Меженная с наименьшей глубиной 1,2 м лежит в 3 кбт. к W от северной оконечности южного из островков Меженные. Положение банки сомнительно.

Якорное место, защищенное от всех ветров, находится в средней части губы Восточная Порья в 2 кбт. к NW от северного из островков Меженные. Глубины на якорном месте 15—20 м; групт — ил и мелкий песок.

Губа Тар в восточный берег губы Порья вдается на 1,5 мили в север- туба Тар в восточный осрег губы поръя вдается на 1,5 мили в северном направлении. Вход в губу с востока ограничец мысом Шомбач,
 а с запада оконечностью низменной каменистой косы, выступающей от берега на 1 милю к SO. Ширина губы при входе около 1 мили, Северный в восточный берега губы высокие, крутые, сложены из камия и норосли лесом. С запада губа Тар защищена групной островов, простирающихся к SO от оконечности упомянутой косы.

Перед входом в губу лежат небольшие, каменистые, лишенные растительности остров Паленый и острова Крестовые.

Почти посредние губы Тар, ближе к ее восточному берегу, лежит небольшой остров, к западу от которого находятся две луды и корга; у северного берега в вершине губы также расположены две луды и несколько камней.

сколько камнеи.
Глубины при входе в губу более 50 м; к вершине губы они быстро уменьшаются и вся вершина губы лежит в пределах изобаты 10 м. От восточного берега губы изобата 5 м удалена на 0,5—2 кбт., а к западному берегу она подходит почти вплотную.

КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

На судах с осадкой не более 2,5 м можно проходить в вершину губы за луды, придерживаясь восточного берега, и становиться на якорь на достаточной глубине.

Мыс Шомбач (шир. 66°41' N, долг. 33°56' О), ограничивающий вход губу Порья с востока, возвышенный и почти отвесно спускается к морю. 5 Мыс сложен из гранита красноватого цвета и лишен растительности,

ОТ ГУБЫ ПОРЬЯ ДО ПОЛУОСТРОВА ТУРИЙ Кандалакшекня берег на протяжении 11 миль сильно изрезан узкими губами различной величины. Берег этот сложен из гранита; он утесистый и почти отвесно спускается к морю. Горы здесь достигают меньшей высоты, чем к западу 10 от губы Порья, а вершины их имеют более ровные очертания.

Побережье сплошь покрыто смещанным лесом; исключением являются прибрежные гранитные утесы красповатого цвета, которые совершенно лишены растительности. В районе устья реки Умба возвышаются приметвые Пайнские годы.

Описываемый берег приглуб. Изобаты 5 и 10 м проходят параллельно берегу в 1—3 кбт. от него. Местами от берега на расстояние не более 0,2 кбт. выступают осыхающие отмели.

Туба Лов, расположенная в 2,5 мили к О от мыса Шомбач, вдается в Кандалакшский берег на 5 миль к N. Берега ее каменистые, крутые 20 и обрывистые. Ширина губы при входе около 1 мили; к вершине губа сужнвается до 3 кбт.

Глубны в губе Лов постепенно уменьшаются от входа к вершине: посредине входа глубнны около 50 м, в средней части губы 20—30 м, а в вершине 5—15 м. Изобата 10 м проходит в расстоянии не более 25 1—1,5 кбт. от берегов. В 1,5 мили от входа в губу от ее западного берега почти ло середный губы простирается мелководье, наименьшая глубниа 1—1, о кот. от осрегов. В 1,0 мили от входа в губу от се западного осрега почти до середины губы простирается мелководье, наименьшая глубина на котором 0,4 м.

Лед. Губа Лов замерзает в ноябре, а вскрывается в начале мая.
Весной лед иногда взламывается штормами и торосится, поэтому зимо- 30

вать судам в губе небезопасно. ограничивающий вход в губу Лов с востока, низменный Мыс Лов, и покрыт только торфом. Берега его сложены из камия и валуна. На мысе стоит изба.

Банка с глубиной 4,8 м лежит в 3 кбт. к NW от мыса Лов. Якорное место. Лучшее якорное место находится в вершине губы, севернее ее изгиба; оно защищено от южных ветрсы и крупной зыби упомянутым выше мелководьем. Глубины на якорном месте 8—15 м; грунт песок и ил. Для больших судов это якорное место неудобно вследствие

ограниченных размеров. Указание для входа. Вход в губу Лов с моря опознать нетрудно, так как она является первой губой к востоку от мыса Шомбач. Входить в губу следует курсом 3°,5; пройдя мелководье, нужно держать на N к якорному месту.

Губа Пильская, находящаяся восточнее губы Лов, вдается в берег на 45

Губа Пильская, находящаяся восточнее губы Лов. влается в берег на 45 7 миль к NNO между мысами Лов и Пильский. Ширина входа в губу 7 кбт. Узкость в средней части губы носит название Порожки. Берега губы изрезаны небольшими губами. Наибольшими из них выявотся губа Манькова, влающаяся в западынй берег, и губа Паромная, расположенная за мысом Пильский. Между этими губами имеется глубоводный плес. На восточном берегу вершины губы Пильская находится небольшой поселок Пильский.

Глубины поселок Тильский. Глубины посредине входа в губу Пильская 20—30 м. Восточный берег внешней части губы более приглуб, чем западный. Глубины на плесе

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ

между губами Паромная и Манькова 10—18 м. Севернее параллел Манькова рельеф дна очень неровный. Посредние узкости Порожибним колеблются от 6 до 12 м. Севернее узкости Порожки от обоих оерегов губы выдаются осыхающие отмели, которые местами суживают про-

Трунт в губе Пильская ил и песок, а местами камень. Лед. Губа Пильская замерзает в ноябре, а вскрывается в начале или

в половине мая; лед тает на месте.
Мыс Пильский, являющийся восточным входным мысом губы Пиль10 ская, оканчивается гранитной возвышенностью красноватого цвета, котоская, оканчивается гранитной возвышенностью красноватого цвета, которая отвесно спускается к морю и покрыта редким хвойным лесом. На западной оконечности мыса находится изба.

Знак Пильский (шир. 66°40′,4 N, долг. 34°06′,4 О) установлен на южном обрыве мыса Пильский. Знак хорошо усматривается на фоне

леса.
Островки Пильские Луды, находящиеся в 5 кбт. к SO от мыса Пильский, представляют собой две небольшие каменистые луды. Западная луда покрыта торфом, а восточная голая. Оба островка лежат на отмели, выступающей от низменного песчаного берега восточнее мыса

Опасности. Ниже описаны опасности, лежащие при входе в губу Пильская и на ее глубоководном плесе

Банка каменистая с глубиной 4,2 м находится в 7 кбт. к NW от знака Пильский на оконечности отмели, выступающей от западного берега губы. Банка каменистая с глубиной 4,8 м лежит в 2,5 кбт. к SO от восточного входного мыса губы Манькова на оконечности отмели, простирающейся от западного берега губы Пильская. Банка каменистая с глубиной 4,8 м находится в 4 кбт. к ОSO от восточного входного мыса губы Манькова. Банка каменистая с глубиной 1,8 м лежит в 4,5 кбт. к О от восточного входного мыса губы Манькова. Гиба Манькова влается в западный берег губы Пильская в 1 миле Банка каменистая с глубиной 4,2 м находится в 7 кбт. к NW от знака

Губа Манькова вдается в западный берег губы Пильская в 1 миле к NO от мыса Лов. Глубины у входа в губу Манькова 9—11 м; к вершине

к NO от мыса Лов. 1 луонны у входа в гуоу манькова 9—11 м, к вершиле онн быстро уменьшаются.

35 Губа Паромная вдается в восточный берег губы Пильская в 4 кбт. к NO от мыса Пильский. К N от южного входного мыса губы на прибрежной отмеля лежит безымянный островок, который в малую воду почти соединяется с берегом материка. Глубины в губе 10—21 м, грунт — ил. Изобата 10 м проходит параллельно берегам губы, в расстоянии около 1 кбт. от них. Губа Паромная защищена от всех ветров и является премассым вколным местом.

40 1 кбт. от них. Губа Паромная защищена от всех ветров и является прекрасным якорным местом. Якорные места. Якорное место для судов с любой осадкой, защищенное от всех ветров, находится в губе Пильская. Глубины на якорном месте 10—21 м; грунт — ил и песок. Небольшие суда могут становиться на якорь при входе в губу Манькова. На судах с осадкой до 4,6 м можно проходить через узкость Порожки и становиться на якорь на протяжении всей северной части губы Пильская и Якорная стоянка здесь защищена от всех ветров. Фарватер. На глубоководный плес губы Пильская и к якорнюму месту 50 в губе Паромная ведет фарватер, оборудованный створами знаков.

50 в губе Паромная ведет фарватер, оборудованный створами знаков.

Пильский створ знаков (шир. 66 41.7 N, долг. 34 06.7 О),
установленных на восточном входном мысе губы Манькова, ведет с моря до Паромного створа.

Паромный створ знаков (шир. 66°41',0 N, долг. 34°07',6 О), 55 установленных на восточном берегу губы Паромная, ведет от Пильского створа знаков до якорного места в губе Паромная.

КАНДАЛАКШСКИЯ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

аставление для входа в губу Пильская. Губа Пильская легко опося по знаку, установленному на мысе Пильский. При заходе в губу
Пильскому стьору надлежит точно держаться его сси и не приближаться к западному берегу губи. Как только из-за безымянного островка,
лежащего у южного входного мыса губы Паромная, откроются знаки 5
Паромного створа, следует сразу же поверитуть вправо и, обогнуя этот
островок в расстоянии не менее 1 кбт., перейти на Паромный створ. Если
при входе в губу Пильская не будет виден Пильский створ, нужно придерживаться ближе к мысу Пильский, который можно безопасно проходить в 1,5 кбт.; безымянный островок надо проходить в 1 кбт. Независимо 10
от того, будет или не будет виден Паромный створ, поворот вправо с Пильского створа надо начинать на траверзе северной оконечности безымянного островка, не подходя к нему ближе чем на 1 кбт.
По Паромному створу следует идти до створа восточной оконечности
безымянного островка с мысом Пильский. Пройдя этот створ, надлежит 15
отдать якорь на глубине 14 м, где грунг ил. Несколько южнее этого якорного места глубины достигают 20—21 м.
Проходить в северную часть губы Пильскай могут суда с осадкой до
4,6 м, однако большим по размерам судам и судам с плохой управляедставление для входа в губу Пильская. Губа Пильская легко опо-

4.6 ж. однако большим по размерам судам и судам с плохой управляем столом проход через узкость Порожки опасен, так как фарватер в ней 20 узок и извилист; кроме того, здесь действуют сильные приливо-отливные течения, достигающие скорости 3—3,5 узла.

Губа Островская, расположенная в 1,7 мили к востоку от губы Пильская, вдается в берег примерно на 2 мили в северном направлении. Берега губы высокие, утесистые и покрыты лесом.

При входе в губу у западного ее берега лежит возвышенная, покрытая редким хвойным лесом луда Островская, соединяющаяся с материком осушкой. Берега луды Островская утесистые, голые и имеют красноватый

пвет. Берега губы Островская приглубы. Губа чиста от опасностей; глубины 30 в ней колеблются от 20 до 46 м. В западный берег губы Островская вдаются две бухточки: Бобровка и Глиняная. Бухточка Бобровка дланой около 4 кбт, и шириной 1,5—2 кбт. может служить хорошим укрытием от ветров и волнения любых направлений. Глубины посредние бухточки 10—15 м. Берега бухточки приглубы. 35 Бухточка Глиняная расположена в самой вершине губы Островская. В налую воду оца сързает.

В малую воду она осыхает.

Луда Толстая, сложенная из гранита, возвышается в 1,7 кбт. к югу от восточного входного мыса губы Островская. В 3 кбт. к SO от луды

от восточного входного мыса тубы островская. В о ног. к о о от муд-находится осыхающий камень. Указания для входа. Входить в губу Островская рекомендуется сере-диной пролива между лудами Островская и Толстая. При следовании в бухточку Бобровка также нужно держаться середины входа.

Губа Падан, расположенная в 1 миле к востоку от губы Остролская, вдается в берег на 3 мили к NNO. Берега губы возвышенны, сложены из 45 гранита, имеют красноватый цвет и покрыты редким хвойным лесом. Утесы восточного берега круто обрываются к морю.
У восточного берега круто обрываются к морю.
У восточного берега губы Падан в 5,5 кбт. от входа в нее лежит большой надводный камень. В вершину губы впадает речка.
Глубины посреди входа в губу достигают 60 м; к вершине они постепенно уменьшаются. Грунт в губе ил; вблизн берегов встречается мелкий камень.

Лед. Губа покрывается льдом в ноябре, а вскрывается в мас. В вершине губы лед стоит неподрижится всегой часть его тает на месте, в часть осится в Кандалакшский залив.

КАНДАЛАКШСКИЙ ЗАЛИВ Мыс Елокоргский является западным входным мысом губы Падан. мыс докореский является западным входным мысом губы Падан. Мыс низменный; оконечность его лишена леса. Якорные места. Губа Падан служит хорошим укрытием от встров в волнения. Становиться на якорь можно на протяжении 2 миль от входа 5 в нее. Грунт в губе ил и мелкий камень. Указания для входа. Вход в губу Падан распознается по мысу Ело-коргский и по двум приметным вершинам Пайнских гор, возвышающимся на полуострове, отделяющем губу Падан от устья реки Умба. Вершины эти открываются за 25—30 миль. К западу и востоку от гор побережье эти открываются за 25—30 миль. К западу и востоку от гор пооережье 10 меет ровные, слегка волнистые очертания.
При входе в губу рекомендуется держаться ее середны и следовать параллелы, изгибам берега.
При входе в губу на парусных судах следует иметь в виду, что западные и восточные ветры вблизи берега или совершенно стихают или же 15 дуют иногда жестокими порывами из разлогов гор, окаймляющих губу. От губы Падан до рекн Умба на протяжении 1,5 мили в восточном паправлении простирается возвышенный берег, образованный гранитными утесами красноватого цвета, поросшими редким лесом. Этот участок берега приглуб; в 5 кбт. от него глубины 50—90 м. 20 Река Умба впадает в Кандалакшский залив в 1,5 мили к востоку от губы Падан. Расширенное низовье реки напоминает губу и поэтому его вногда называют губой Умба. В нижнем течении реки берега гористые и обрывистые. Посредине устья реки Умба лежит остров Устьянский, разделяющий его на два рукава: западный и восточный. Западный рукав шириной около 1 кбт. в малую воду осыхает. Восточный рукав шириной до 0,7 кбт. и с глубинами от 3 до 7 м отделен от моря мелководьем, глубины на котором не превышают 1 м. В пределах этого мелководья лежат осыхающие корги. На западном берегу реки Умба, примерно в 5 кбт. от устья расположено селение Умба. К селению по реке могут подниматься
30 лишь малые суда.
Приметными пунктами при положен и мелем.

Приметными пунктами при подходе к устью реки Умба могут служить гора Обсерваторная высотой 130 м, находящаяся у самого устья реки на восточном ее берегу, и гора Падерина, или Крестовская, расположенная яз западном берегу реки и имеющая почти такую же высоту. Севернее 35 горы Падерина рельефно выделяются две вершины Пайнских гор. По направлению от 11° до 23° можно видеть белое здание церкви в селение Умба.

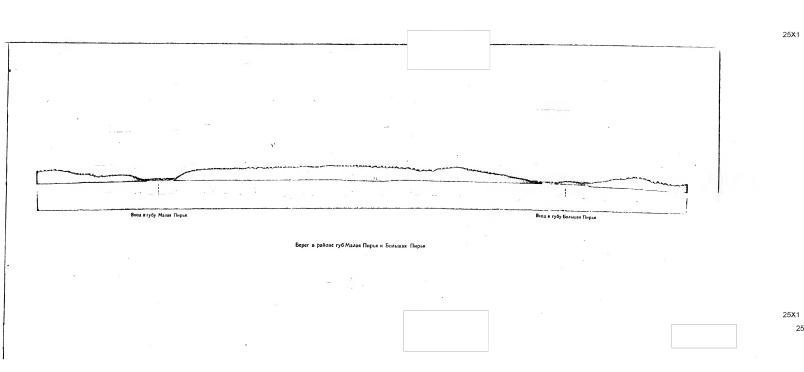
Умоа.
Ле д. Река Умба замерзает в ноябре и всю зиму покрыта неподвижным льдом от устья до первого порога; вскрывается река в половине мая.
40 Зимой южными ветрами лед в устье реки взламывается. При вскрытии реки весной лед скапливается в восточном рукаве устья и на отмелях западного рукава. Поэтому зимовать в реке Умба не рекомендуется. В случае необходимости лучше пройти в одну из ближайших губ, где зимовка спокойна и безопасна.

Губа Малая Пирья, находящаяся в 5 кбт. к О от устья реки Умба, туба малая нирья, находящаяся в 5 кот. к О от устья реки умов, вдается в Кандалакшский берег на 2 мили в северном направлении. С О губа ограничена большим, вытянутым по меридиану островом, с восточной стороны которого расположена губа Большая Пирья, Берега губы высокие, каменистые и покрыты мелким лесом. Ширина входа в губу 50 около 2 кбт.

около 2 кот.
На обоих берегах внутренией части губы расположены строения поселка Лесной, которые с моря не видны.
Глубины у входа в губу достигают 30 м; далее к вершине они постеленно уменьшаются. Берега внешней части губы очень приглубы.

.25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7 Вход в губу Большая Пирья Вход в губу Мал



25X1

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7 КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА Течения. Приливное течение входит в губу с S и SW и идет на N и NNO. Отливное течение имеет обратное направление. Течения в губе Лед. Губа замерзает в ноябре, а вскрывается в конце или середине мая. Лед разрушается на месте и выносится в залив при северных 5 Фарватер. Плавание в губу Малая Пирья осуществляется по фарва-Фарватер. Плавание в губу Малая Пирья осуществляется по фарватеру, оборудованному створом знаков.

Пирья губский створ знаков (шир. 66°40',6 N, долг. 34'19',7 О), установленных на западном берегу губы Малая Пирья, ведет 10 с моря к якорному месту. В ясную поголу знаки створа видны почти от острова Вольостров, расположенного в 2,5 мили к S от входа в губу Малая Пирья.

Банка с глубиной 2,4 м лежит в 1,3 кбт. к SW от восточного входного мыса губы Малая Пирья и в 0,3 кбт. к О от оси Пирьягубского створа 15 знаков. Банка ограждается восточной вехой.

Якорное место находится в 1 миле от входа в губу у изгиба ее восточного входного место на входителя в 1 миле от входа в губу у изгиба ее восточного входного в тром в техода в губу у изгиба ее восточного входного в 1 миле от входа в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в техода в губу у изгиба ее восточного входного в теходного в теходного в техода в губу у изгиба ее восточного в теходного в теходн Якорное место находится в 1 миле от входа в губу у изгиба ее восточного берега. Глубина на якорном месте 12 м; грунт — ил и мелкий камень. Губа Большая Пирья расположена в 5 кбт. к востоку от губы Малая 20 Пиръя и отделена от нее большим островом, вытянутым по меридиану. Длина губы Большая Пиръя 2,5 мили; ширина ее у входа около 6,5 кбт. В 5 кбт. к N от входа губа резко суживается до 1,3 кбт. а затем вновь расширяется, образуя у восточного берега заводь шириной до 3,5 кбт. Большой Пирьягуб-ский № 2 створ све-Вход в губу Большая Пирья Далее к вершине губа вновь суживается до 2,5 кбт. Гористое побережье 25 губы сложено из гранита, покрыто в разлогах слоем песка и поросло мхом и низкорослым лесом. В 0,5 кбт. к S от западного входного мыса губы лежит небольшой гранитный островок Наблюдения, на котором находится глуонны при входе в губу и в ее узкости 20—30 м. Грунт в губе ил, песок и камень.

Ветер в узкости губы дует почти всетда от N или S. Севернее узкости направление ветра меняется: преобладают ветры от NO и SW, а иногда и от NW. Глубины при входе в губу и в ее узкости 20-30 м. Грунт в губе ил, 30 н от NW.
Лед. Губа покрывается льдом в ноябре; в половине мая лед разру- 35 шается и выносится северными встрамь в залив. В вершине губы лед иногда держится до конца мая. Губа Большая Пирья считается лучшей зимней гаванью Кандалакинского берега.
Светящий энак Наблюдения (шир. 66'39',3 N, долг. 34°20',6 O) уставоден и острому в наблюдения (шир. 66'39',3 N, долг. 34°20',6 O) новлен на островке Наблюдения.

Поселок Лесной расположен на западном берегу впутренней части губы Большая Пиръв, Вблизи поселка имеются причалы общей дляной около 800 ж; глубины у причалов 4,5—9 ж.

25X1

КАНДАЛАКШСКИЯ ЗАЛИВ

Фарватер, ведущий в губу Большая Пирья, оборудован створами све-

Фарватер, ведущия в гуоу рольшая гирры, осорудован створами состящих знаков и огражден вехами.

Большой Пирьягубский № 1 створ светящих знаков (шир. 66°40′,5 N, долг. 34°21′,5 О), установленных на западном 5 берегу губы Большая Пирья, ведет с моря до Большого Пирьягубского № 2 створа светящих знаков.

Банка с глубиной 1,6 м лежит на кромке отмели, выступающей к ОЅО от островка Наблюдения. Банка ограждается западной вехой, выставляемой в 0,5 кбт. к W от оси Большого Пирьягубского № 1 створа 10 светящих знаков.

10 светящих знаков

то светящих знаков.

Большой Пирьягубский № 2 створ светящих знаков (шир. 66°40′.9 N, долг. 34°22′.1 О), установленных на восточном берегу губы Большая Пирья, ведет от Большого Пирьягубского № 1 створа светящих знаков до якорного места в заводи. Следует иметь в виду, 15 что при подходе к губе Большая Пирья с запада створ № 2 открывается раньше створа № 1.

Якорные места. Становиться на якорь можно на внешнем рейде перед входом в губу Большая Пирья, в 3 кбт. к NO от островка Наблюдения. Глубины здесь 13—18 м; грунт — ил и мелкий камень. Лучшим, закрытым от всех ветров местом для якорной стоянки счи-

тается заводь губы Большая Пирья. Глубины здесь 11—16 м; грунт — ил и песок. В заводи суда обычно швартуются к причалам.
Судам с осадкой менее 3 м можно становиться на якорь в вершине

Буба Сосновая, расположенная примерно в 1 миле к SO от губы Большая Пирья, вдается в берег на 3 мили к востоку между мысамн Будрач на севере и Чукчерский на юге. Ширина входа в губу около 8,5 кбт.; в вершине губа суживается до 3 кбт. Берега губы Сосновая, особенно южный, высокие и покрыты лесом. В северный берег губы Сосновая вдается несколько осыхающих губ. Пространство за самым восточным из мысов южного берега губы Сосновая носит название Сосновской заводи.

Глубины посредине входа в губу Сосновая 40—50 м. Изобата 10 м окаймляет берега внешней части губы в расстоянии 0,5—3 кбт.; за этой 35 изобатой глубины резко уменьшаются. Вся внутренняя часть губы находится в пределах изобаты 10 м; от южного берега внутренней части губы каменистая осушка выступает на расстояние до 3 кбт.

каменистая осушка выступаст на расстояние до 3 кбг.

Остров Вазилов лежит у северного берега губы Сосновая в 1 миле восточнее мыса Будрач. Этот поросший лесом остров в малую воду сосчо диняется с берегом осушкой.

Банка Вазилова каменистая с наименьшей глубиной 1,2 м лежит в 1,5 кбт. к S от острова Вазилов.

Якорные места. Становиться на якорь можно по всей губе на глубинах больше 10 м. Лучшее якорное место находится в 5,5 кбт. к SO от мыса 45 Будрач; глубины здесь 18 · 20 м.

ОТ ПОЛУОСТРОВА ТУРИИ ДО МЫСА ЛУДОШНЫЙ. Ог общирного гористого болуострова Турий до мыса Лудошный Кандалакциский берет тянстся примерно на 30 миль в общем направлении к SO. Этот берег мало изрезац; в него незначительно вдается лишь одна губа Оленица. 56 Высокие гранитные берега полуострова Турий обрывисты, К SO от полуострова Турий берег понижается и становится песчаным; только изредка на мысах естречаются отдельные голые гранитные утесы.

Прибрежные горы в этом районе также понижаются и отступают в глубь материка. Горные хребты имеют ровные очертания и не образуют от полуострова турии до мыса лудошный. От общир-

КАНДАЛАКШСКИЙ БЕРЕГ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА

одной приметной вершины. Все побережье и горы покрыты смещанным лесом, который доходит почти до уреза воды, где он невысок и сравни-тельно редок. По мере удаления в глубь материка лес становится выше

тельно редок. 110 мере удаления в глуоь материка лес становится выше и гуще.

Берега полуострова Турий весьма приглубы; изобата 10 м окаймляет 5 их в расстоянии не более 3 кбт., а ширина прибрежной осушки весьма невначительна. По мере удаления к 50 от полуострова Турий берег становится все более отмелым. Наиболее отмел участок берега в районе губы Оленица и к 50 от нее. Изобата 10 м здесь удалена от береговой черты на 1—2 мили, а ширина прибрежной осушки местами достигает 10 8—9 кбт.

Рельеф дна в районе от реки Кузрека до мыса Лудошный неровный. Вблизи берега и в некотором расстоянии от него лежат отдельные банки и камни. Плавание в этом районе считается безопасным лишь в 5 милях

Полуостров Турий выступает от Кандалакшского берега примерно на 6 миль к SW. Он сложен из красноватого гранита и покрыт преимущест-6 миль к SW. Он сложен из красноватого гранита и покрыт преимущественно хвойным лесом. Высокие берега полуострова обрывисты. Горы на полуострове имеют высоту 60—70 м; в восточной его части находится гора Летняя высотой 171,3 м. Возвышенный массив полуострова Турий хорошо 20 приметен с моря и открывается в вые отдельного острова за 20—30 миль. Остров Вольостров лежит у западной оконечности полуострова Турий и отделяется от него пролнвом Вольостровская Салма. Этот возвышенный гранитный остров покрыт редким хвойным лесом. Обрывистые берега острова Вольостров также имеют красноватый цвет, но в отличие от бере 25 гов полуострова Турий лишены растительности.

Берега острова Вольостров приглубы. Изобата 10 м проходит от его южного, юго-западного н северного берегов в расстоянии не более 1,5 кбт. Светящий знак Вольостров (шир. 66°37′ N, долг. 34°20′ О) установлен на западной возвышенности острова Вольостров. 30 Банка Вольостровская каменистая с наименьшей глумной

Бан ка Вольостровская каменистая снаименьшей глубиной 3,6 м лежит в 2 кбт. к W от западной оконечности острова Вольостров. Положение банки сомнительно. Банка Вольостровская ограждается восточной вехой.

восточной вехой. Пролив Вольостровская Салма шириной 1—2 кбт. отделяет остров 35 Вольостров от полуострова Турий. У северного и южного входов в пролив на глубинах 10—20 м можно становиться на якорь. Средняя, узкая часть пролива несудоходиа. Грунт в продиве ил, песок и камень. Светящий знак Турий (шир. 66°32′ N, долг. 34°30′ О) установлен на мысе Турий, южной оконечности полуострова Турий.

Река Чёрная (шир. 66°36′ N, долг. 34°44′ О) впадает в Кандалакшский залив с восточной стороны полуострова Турий. Устье ее доступно в полную воду только для шлюпок. К югу от устья реки Чёрная, за мысом Носок, являющимся восточной оконечностью полуострова Турий, неболь-

шие суда могут найти укрытие от западных ветров. Река Кузрека впадает в море в 2 милях к востоку от реки Чёрная. Устье реки преграждено мелководным баром, через который могут про-ходить лишь шлюпки. На восточном берегу устья реки расположено не-

большое селение Кузрека. Кузрецкий створ энаков (шир. 66°37′ N, долг. 34°49′ О), установлен 50 ных на восточном берегу устья реки Кузрека, ведет к устью этой реки.

Река Хлебная впадает в море в 2,2 мили к востоку от реки Кузрека. Устье реки узкое, каменистое и доступно только для шлюпок в полную воду.

КАНДАЛАКШСКИЯ ЗАЛИВ

Губа Оленица, расположенная в 14 милях к юго-востоку от полу-острова Турий, вдается в Кандалакшский берег на 2 мили. Ширина входа в губу 3,8 мили. Побережье губы низменное; в глубь материка оно посте-

в гуоу 3,8 мили. 1100ережье гуом низменное; в глуоь материка опо постепенно повышается. В вершину губы впалает река Оленица; на восточном 5 берегу ее устья расположено селение Оленица.
Губа Оленица мелководна. От ее берегов почти на 8—9 кбт, простирается осыхающая отмель, усеянная огромными одиночными камнями. Эти камни в половине прилива возвышаются над водой в виде больших черных шапок. Вся губа лежит в пределах изобаты 10 м, которая высту-

10 пает за линню входных мысов губы на 1—1,5 мили.

Мыс Малый Олений Рог ограничивает вход в губу Оленица с северозапада. Этот обрывистый мыс покрыт мелким лиственным кустаринком.
Светя щий з на к Малый Олений Рог (шир. 66-28',1 N,
долг. 35°12',9 О) установлен на мысе Малый Олений Рог.

Мыс Большой Олений Рог ограничивает вход в губу Оленица с юговостока. Берег в районе мыса выше других участков берега губы Оленны.

Опасности. Ниже описаны опасности, лежащие вблизи фарватера

в губе Оленица и на подходе к ней.

Стам и к Роговой осыхающий находится в 8 кбт. к SSW от мыса

20 Малый Олений Рог. Грунт на стамике камень.

Стамик каменистый с глубиной 4,2 м расположен в 5,6 мили к W от мыса Большой Олений Рог. Положение стамика сомнительно.

Стамик Морской каменистый с глубиной 1,4 м, находится в 3,2 мили к W от мыса Большой Олений Рог. Положение стамика сомин-

25 тельно.

Стамик Бережной каменистый с глубиной 1,6 м расположен в 2,3 мили к W от мыса Большой Олений Рог. Стамик ограждается восточной вехой. В 6 кбт. к ОNО от стамика находится осыхающий камень. Банки с глубинами 0,2 м лежат в 1,4 мили к W и в 1,3 мили к WNW

30 от мыса Большой Олений Рог. Положение первой из них сомнительно. Фарватер. К якорному месту в губе Оленица с моря ведет фарватер, оборудованный створами знаков. Фарватер имест два колена. Наименьшая глубина на фарватере в малую воду 5,8 м.

Створ знаков № 1 (шир. 66°28′,0 N, долг. 35°19′,8 О), установленых восточнее селения Оленица, ведет с моря до створа знаков № 2. Створ знаков № 2 (шир. 66°28′,4 N, долг. 35°20′,9 О), установленом № 1 до створа знаков № 3. Створ знаков № 3. (шир. 66°27′,7 N, долг. 35°20′,0 О), установленых в б кбт. к NNО от мыса Большой Олений Рог, ведет от створа знаков № 3. (шир. 66°27′,7 N, долг. 35°20′,0 О), установленых к S от селения Оленица, в пересечении со створом знаков № 2 указывает якорное место в губе Оленица, доступное для судов с осадкой до 5,5 м.

Якорное место в губе Оленица, доступное для судов с осадкой до 5,5 м, находится к SW от устья реки Оленица в точке пересечения створов № 2 и 3. Глубина на якорном месте 5,8 м; грунт — ил с песком и кампем. Это якорное место с севера защищено берегами губы; от волнения с юга его прикрывают банки и корги. Однако при сильных ветрах от S до W якорная стоянка эдесь небезопасна.

Наставление для входа в губу Оленица. Ввиду того, что в значительном расстоянии к SW от губи Оленица находятся подводные и осыхающие стамики, при следовании в губу Оленица с запада или востока рекомендуется держаться от берега в расстоянии пе менее 3 миль. Определян место судна на подхолях к губе, нужно выйти на створ знаков № 1 и лечь

Если знаки этого створа почему-либо не видны, то надлежит лечь кур 55 сом 60° на здание церкви в селении Оленица и следовать этим курсом де

Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7

25X1

25X1 25X1

25X1

от мыса лудошный до мыса толстик

чиваются; грунт песчано-илистый. Изобата 10 м идет параллельно берегу, удаляясь от него не более чем на 1,5 мили.
Между селением Кашкаранцы и мысом Толстик в 1,5—2 милях с

берега мористее изобаты 20 м имеется несколько отличительных глубин от 15,4 до 20 м.

Мыс Лудошный (шир. 66°21′ N, долг. 35°49′ О) незначительно выдается в море и мало отличается от окружающей местности. Мыс окаймлен осушкой шириной около 4 кбт.; мористее осушки глубины быстро увеличиваются до 10-20 м и более.

Селение Кашкаранцы расположено в 5 милях к востоку от мыса 10 Лудошный на приметном с моря мысе, выдзющемся от берега на расстояние до 4 кот. к огу. Этот мыс приглуб; прибрежной осушки у его оконечности нет. В селении Кашкаранцы в 1 кбт. от кого-западной оконечности мыса находится здание бывшей церкви. Это серое с зеленой крышей

здание хорошо приметно.

15

Светящий знак Кашкаранцы (шир. 66°20' N, долг. 36°01' О) установлен в селении Кашкаранцы к востоку от здання бывшей церкви.

Банка Кашкаранцы каменистая с наименьшей глубиной 0,3 м находится в 5 кбт. к S от здания бывшей церкви в селени Кашкаранцы.

Якорное место с песчаным и илистым грунтом находится к SW от селечиня Кашкаранцы на глубине 5,5 м. При свежих южных ветрах стоянка засеь нерозможия. здесь невозможна.

здесь невозможиа.

Подходный № 1 створ светящих знаков ведет с моря к якорному месту до Якорного створа знаков. Знаки установлены к северу от селения Кашивиранцы и в 1,8 кбт. от берега.

Якорный створ знаков, установленных на мысе к югу от селения Кашкаранцы, указывает якорное место на Подходном № 1

ОТ МЫСА ТОЛСТИК ДО СЕЛЕНИЯ ТЕТРИНО. Между мысом Толстик и рекой Чаваньта берег на протяжении 32 миль простирается 30 в юго-восточном направлении, образуя незначительную, весьма вытянутую излучину, в западную часть которой впадает река Варзуга. От реки Чаваньта до селения Тетрино берег тянется почти прямолинейно на 12 миль в юго-восточном направлении.

Мыс Толстик (шир. 66°17′ N, долг. 36°33′ О) выступает от Терского 35 берега в 13,5 мили восточнее селения Кашкаранцы. Мыс достаточно хорошо приметен с моря благодаря поднимающейся над ним лесистой возвышенности и открывается за 15—18 миль.

Опасности. Вблизи берега между мысом Толстик и устьем реки Ветзуга лежит несколько банок, представляющих опасность для плавания. 40 Банка с глубиной 9,8 м расположена в 4,2 мили к ОSO от мыса Тол-

Eанка с глубиной 4 м находится в 4,6 мили к востоку от мыса Толстик; в 8 кбт. восточнее ее имеется еще одна банка также с глуби-Банка с глубиной 9,8 м лежит в 6,3 мили к OSO от мыса Толстик.

Река Варзуга впадает в море в 10 милях восточнее мыса Толстик. Ширина устья реки около 2 кбт. Правый берег реки к устью постепенно понижается, становится низменным и оканчивается острым песчаным мысом. Левый берег реки выше правого и обрывист, но перед самым 50 устьем он также становится пизмениым и оканчивается тупым песчаноглинистым мысом. Этот берег покрыт кустаринком, среди которого

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ БАССЕЙНА БЕЛОГО МОРЯ ОТ КАНДАЛАКШСКОГО ЗАЛИВА до горла белого моря

Карты: 609, 610

Терский берег, ограничивающий Бассейи Белого моря с севера, тянстся ровной полосой на 62 мили к ОЅО от мыса Лудошный (шир. 66°21' N, долг. 35°49' О) до селения Тетрино. На всем протяжении этот ненысокий песчано-глинистый берег чрезвычайно однообразен, лишь вблизи устья 10 реки Чаваньга он повышается и становится каменистым. В глубь материка побережье постепенио повышается, переходя в поросшие лесом горы; лес обычно начинается в 0,5—1 миле от береговой черты. На некоторых участках побережья встречаются полосы густого кустарника и ятодника. Ровная линия берега не образует ни одной излучины, и только в устьях 15 рек Варзуга и Чаваньга малые суда могут найти укрытие от штормов. Приметых пунктов на этом белегу мало: для ополнания его можно

15 рек варзуга и чаваньга малые суда могут наити укрытие от штормов. Приметных пунктов на этом берегу мало: для опознания его можно вспользовать лишь сравнительно такие ориентиры, как селение Кашкаранны, мыс Толстик и устья рек Варзуга и Чаваньга. Гарбимы и грунт. Терский берег Бассейна Белого моря приглуб.
20 Рельеф дна здесь ровный, и за пределами изобаты 20 м, местами приближающейся к берегу на расстояние до 4 кбт., никаких опасностей нет. Грунт вблизи берега песок и ил, а к востоку от реки Чаваньга встречается какен.

Течения. В Бассейне Белого моря приливное течение входит из Горла 25 Белого моря. У мериднана селения Тетрино оно принимает направление на WNW и идет вдоль Терского берега со скоростью до 2 узлов. Струя этого течения бывает заметна в прибрежной полосе шириной до 15 миль. Посредние Бассейна от основного течения отделяются на WSW и SW две струи, направленные к Соловенким островам. Отливное течение идет дв обратном направлении. 30 в обратном направлении.

от мыса лудошный до мыса толстик берет тянется почти ОТ МЫСА ЛУДОШНЫЯ ДО МЫСА ТОЛСТИК берет тянестя почти прямолинейно на 18 миль к востоку. В 5 милях к востоку от мыса Лудошный от берега выступает приметный мыс, на котором раскинулось селение Кашкаранцы. В районе этого мыса берег песчаный, низменный 35 и покрыт лесом, опушка которого находится в расстоянии около 0,5 мили от береговой черты. Постепенно поднимаясь в глубь материка, побережье переходит в возвышенность, лишенную каких-либо приметных вершин. На протяжении первых 8 миль от мыса Лудошный берег окаймлен полосой осушки шириной до 5 кбт., затем осушка значительно умень и шается, а местами совсем исчезает. Глубины от берега постепенно увелы

25X1

25X1 25X1

19*

ТЕРСКИЙ БЕРЕГ БАССЕПНА БЕЛОГО МОРЯ

виднеются песчаные бугры. К северу от этого мыса хорошо видны приметные вершины лесистых Кимженских гор.
На правом берегу реки в 2 милях от устья расположено селение Кузомень, в котором приметны два белых здания бывших церквей. По обе стороны устья реки виднеются промысловые избы, которые издали кажутся огромными черными камиями.
Левый берег реки Варзуга от устья до реки Кимокша, ее левого притока, окаймлен осыхающей отмелью, выступающей от береговой черты на расставию до 0.3 к/г. Выше устья до реки Кимокша, селенова черты на расставию до 0.3 к/г. Выше устья роки Кимокша, селенова черты на расставие до 0.3 к/г. Выше устья роки Кимокша, селенова черты на расставие до 0.3 к/г. Выше устья роки Кимокша, селенова черты на расставие до 0.3 к/г. Выше устья роки Кимокша селенова черты на расставие до 0.3 к/г. Выше устья роки Кимокша селенова черты на расставие до 0.3 к/г. Выше устья роки Кимокша селенова черты на расставие до 0.3 к/г. Выше устья роки Кимокша селенова черты на расставие до 0.3 к/г. Выше устья до реки Кимокша селенова черты на расставие до 0.3 к/г. Выше устья до расставие до 1.0 к/г. Выстранова черты на пределенова черты на пределенова пределен

на расстояние до 0,3 кбт. Выше устья реки Кимокша осушка, сплошь 10 усеянная камиями, расширяется до 3 кбт.

От правого берега реки осушка выступает на 1,3 кбт. и тянется до меридиана реки Кимокша; далее к западу она суживается, удаляясь от берега на расстояние не более 20 м. От западного входного мыса устья реки на расстояние до 5 кбт. к SO тянется осыхающая отмель, носящая 15 название Мокрица.

Вход в реку Варзуга прегражден песчаной отмелью, образующей перед устьем мелководный бар. Через бар проходит узкий фарватер; глубины на нем в малую воду не превышают 1,2 м. Под действием приглуонны на нем в малую воду не превышают 1,2 м. Под действием прибоя песчаные отмели передвигаются и часто изменяют ширину и направ20 ление фарватера. От устья реки Варзуга к селению Кузомень ведет фарватер, наименьшая глубина на котором в малую воду не более 1 м.

Течен и я. Приливное течение подходит к устью реки Варзуга с ОЅО,
а зайдя в устье, идет на NW, прижимаясь к отмели Мокрица.

Отливное течение выходит из устья на SO, а затем следует вдоль Тер25 ского берега на ОЅО.

Промысловый Кузоменский створ светящих энаков (шир. 66°16' N, промословый пузоменский створ светиних вликов (шир. ос 10 гг., долг. 36°56′ О), установленных на правом берегу устья рекв Варзуга, ведет с моря к якорному месту перед устьем реки Варзуга.

Банка с глубиной 9,4 м лежит на подходе к устью реки Варзуга об в 1,8 мили к SSO от переднего светящего знака Промыслового Кузомен-

Кошка Крестовая с глубиной 1,4 м лежит в 5-6 кбт. к SO от устья реки Варзуга. Эта довольно большая песчаная кошка отделена от берега

реки Варзуга. Эта довольно большая песчаная кошка. отделена от берега мелководным проходом.

35 Якорные места. Якорным местом служит Кузоменский рейд, расположенный в 8 кбт. к юго-востоку от устья реки Варзуга.

Глубина на якорном месте 7,6 м; грунт — песок и глина. На Кузоменском рейде выставляется Кузоменский якорный буй.

Небольшие суда могут заходить в устье реки и становиться на якорь 40 на яме, где глубина 3,3 м, а грунт — песок и глина. Это якорное место неспокойно при ветрах от S и SW, создающих толчею, при которой крутая сильная волна может учарить судно о грунт Суда могут станотая сильная волна может ударить судно о грунт. Суда могут становиться на якорь и против селения Кузомень на глубинах 2,4—2,7 м; грунв в этом месте песок, а под ним ил. Якоря надлежит чаще перекладывать. 45 потому что их сильно засасывает грунт.

Наставление для плавания к селению Кузомень. Опознав Промысло-

Наставление для плавания к селению Кузомень. Опознав Промысловый Кузоменский створ светящих знаков, надлежит лечь на него и следовать к якориому месту на Кузоменском рейде.

Если осадка судна позволяет войти в реку Варзуга, надлежит пройти 50 через бар устъв реки между отмелью Мокрица и кошкой Крестовяв. Войдя в устъе реки, следует сначала лечь на курс 345°, а затем осторожно идти по фарватеру вдоль левого берега реки Варзуга до устъя реки Кимокша на доль правого берега от реки Кимокша до селення Кузомень. Когда ссверная из церквей селения Кузомень придет на пеленг 55 229°, можно выйти на середниу русла реки и стать на якорь на яме, где

, можно выйти на середину русла реки и стать на якорь на яме, где глубины 2,4-2,7 м.

от мыса толстик до селения тетрино

293

-- и ветре с моря, даже умеренном, а также при появлении зыби, когда на отмелях в устье реки Варзуга образуется сильный прибой, входить в устье не рекомендуется.

Река Индера (шир. 66°15' N, долг. 37°09' О) впадает в море в 5 милях к востоку от устъя реки Варзуга. Устье реки Индера лежит в пределах береговой осушки.

Банка с глубиной 9,6 м лежит в 3,2 мили к SO от устъя реки Индера.

Банка с глубиной 14,8 м находится в 4,1 мили к SO от устъя реки

Река Гремиха впадает в вершину небольшой бухточки Гремиха 10 в 18,5 мили к юго-востоку от устья реки Варауга. Устье ее мелководно; в малую воду оно осыхает, а в полную воду доступио лишь для шлюпок. Камень осыхающий лежит в 5 кбт. к SO от устья реки Гремиха.

Камень осыхающий лежит в 5 кбт. к SO от устья реки Гремиха.

Река Чаваньга впадает в море в 22 милях к OSO от устья реки Варзуга. Устье этой порожистой реки доступно лишь в полную воду для 15 судов с осадкой до 1,5 м. В малую воду устье реки осыхает.

Берег к западу от устья реки возвышенный н каменистый; в него вдается несколько небольших бухточек, усеянных камнями. На западном входном мысе устья реки имеется возвышенность, восточный склон которой тянется вдоль реки, постепенно приближаясь к ней и понижаясь, 20 а западный склон простирается на W вдоль берега, постепенно удаляясь в глубь материка и также понижаясь. Восточный берег устья реки низменный и песчаный; такой характер берега сохраняется и к О от устья реки, однако здесь над ровной поверхностью берега возвышается несколько каменистых холмов. В 1,7 мили к востоку от устья реки в берег 25 вдается небольшая бухточка Вонеча, осыхающая в малую воду. Прямерно в 3 кбт. от берега в районе устья реки Чаваньга начинается низкомерно в 3 кбт. от берега в районе устья реки Чаваньга начинается низко-рослый лес и кустарник.

На восточном берегу устья реки Чаваньга расположено селение Чаваньга. На возвышенности за селением находится белое здание церкви 30

ваньга. На возвышенности за селением находится белое здание церкви 30 с тремя главами, хоронио приметное с моря.

От берегов устья реки Чаваньга в море на расстояние не болсе 0,5 кбт. выступает каменистая осушка. За кромкой осушки глубины увеличиваются довольно быстро и в 3 кбт. от берега достигают 10 м. В пределах изобаты 5 м перед устьем реки имеется ряд опасностей. Мористее 35 изобаты 10 м в 1,1 мили к SSO от здания церкви селения Чаваньга лежит банка с глубиной 8,2 м.

Створ светящих знаков № 1 ведет с моря к якорному месту перед устьем реки Чаваньга. Передний знак створа установлен на западном входном мысе устья реки Чаваньга, а задний на восточном берегу устья 40 реки К западу от селения Чаваньга.

реми к западу от селения чаваныет якориое место на створе № 1. Знаки Створ з установлены примерно в 3 кбт. к W от устья реки Чаваньга. Якорное место находится на рейде перед устьем реки Чаваньга, в точке пересечения створов № 1 и 2. Глубины на якорном месте в малую 45 воду 8 м; грунт — ил с камнем: Подход к якорному месту осуществляется О створу и трумуюстей но продусматием.

воду ож. групт — на с камиси. годдод к якорному месту осуществляется по створу и трудностей не представляет. Малые суда в полную воду могут входить в устье реки и становиться у его левого берега. Стоянка здесь неспокойна.

Селение Тетрино (шир. 66°04' N. долг. 38°15' О) расположено в 12 милях к ОЅО от реки Чананьга. Восточнее селения простирается Терский берег Горла Белого моря. Описание этого селения и подходов к нему приведено на стр. 85.

25X1 25X1 25X1

25X1

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ **КУРСАМ**

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ И УКАЗАНИЯ ДЛЯ ВЫБОРА ГЕНЕРАЛЬНЫХ КУРСОВ

Продолжительность навигации и основные трудности плавания. в Белом море продолжительность навигации зависит от ледового режива. Началом летней навигации следует считать момент установления общего количества льда менее 4 баллов, прихолящийся в среднем на первую декаду мая. Окончательно море очищается от льда к 1 июня.

декаду мая. Окончательно море очищается от льда к 1 июня.

10 Концом летней навигации для судов с обычным корпусом следует считать момент появления льда в устьевых участках заливов, который приходится в среднем на начало ноября.

Таким образом, период летней навигации в Белом море длится примерно с 1 июня по 1 ноября, однако в отдельные годы сроки начала 15 и конца летней навигации могут изменяться на месяц в ту или другую сторону. Обычно плавание во льдах бывает наиболее оживленным в Северной части и в Горле Белого моря с марта по май, т. е. во время зверобойного промысла. Под проводкой ледоколов плавание возможно в течение всей зимы.

в течение всей зимы. Как в зимнее, так и в летнее время плавание в Белом море, особенно в его Северной части и в Горле, затруднительно. Трудность плавания в основном обусловлена гидрометеорологическими факторами (штормовые ветры, крупное волиение, туманы, льды и течения), а также большим числом навигационных опасностей, лежащих как вблизи, так и вдали от 5 берегов. Вследствие этого при плавании в Белом море надлежит соблюдать особую осторожность. Во избежание аварий судов мореплавателям рекомендуется:

в условиях хорошей видимости возможно чаще определять место судна по береговым пунктам;

2) тщательно вести прокладку, учитывая при этом течения и дрейф судна

3) все навигационные опасности, показанные на картах и приведенные настоящей лоции, проходить в безопасном расстоянии рекомендованными курсами:

4) при следовании вблизи берегов не подходить к ним без надобности **б**лиже изобат 10-20 м;

5) в местах расположения навигационных опасностей и при подходе

к берегам чаще измерять глубины и уменьшать ход судна;
б) при наличии на судне радиопеленгатора определять место судна по

ф радиомаякам, особенно часто во время тумана;
7) следить за сменой приливо-отливных течений и состоянием уровня моря во время прилива и отлива, особенно при плавании в районах с небольшими глубинами;

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

295

8) во избежание ошибок в пеленговании при определении места судна не ограничиваться двумя пеленгами, а брать их три и более.

не ограничиваться двумя пеленгами, а брать их три и более.

Условия летнего плавания в Северной части и Горле Белого моря. При плавании в ясную погоду в Северной части и Горле Белого моря следует чаще определять место судна, так как здесь в любое время могут 5 появиться висзапиме продолжительные туманы, особенно в районе мысов Большой Городецкий и Орлов-Терский Толстый. При этом надлежит принимать во внимание действие течений.

С наступлением тумана плавание в Северной части и Горле Белого моря становится затруднительным и опасным. Нельзя приближаться 10 к Терскому берегу ближе изобаты 20 м и к Зимнему берегу слиже изобаты 10 м, так как рельеф два на подходах к ним неровный и глубины резко уменьшаются. Вкодить в бухту или приближаться близко к берегу во время тумана или снежной пурги опасно; лучше всего в этих случаях выждать прояснения, потому что снег здесь обыкновенно идет непродол- 15 жительно, «зарядами» и возможно некоторое рассеивание тумана.

При плавании ранней весной и поздней сечью следует учитывать, что в это время берега Белого моря значительно изменяют свой вид, так как снежный покров скрывает приметные места; если для опознания места

снежный покров скрывает приметные места; если для опознания места приходится приближаться к берегу, то надо быть очень осторожным 20

и чаще измерять глубины. Следует иметь в виду, что хотя главная струя приливного и отливного течения в Горле Белого моря направлена вдоль берегов, однако приливное течение в восточной части Горла обычно прижимает к Зимнему берегу и только в 2—3 милях от берега идет параллельное ему. При этом струя 25 приливного течения идет от острова Сосновец поперек Горла по направлению к мысу Инцы и к устью реки Зимняя Золотица, а струя отливного

лению к мысу Инцы и к устью реки Зимняя Золотица, а струя отливного течения в обратиом направлении.

Плавание в Северной части и в Горле Белого моря осуществляется преимуществению вдоль Терского берега так называемым Терским фар- 30 ватером. Этот фарватер проходит недалеко от берега и является наиболее глубоководным. В отдельных случаях при плавании в Северной части моря можно идти вдоль Канинского берега, однако нужно учитывать, что в настоящее время район, прилегающий к Канинскому берегу, является запретным для плавания коммерческих судов.

Условия зимнего плавания в Северной части и Горле Белого моря. Зимой и весной плавание в Северной части и Горле Белого моря затруднительно и зависит от состояния льдов. Состояние льдов и их дрейф определяются главым образом приливо-отливными течениями, и только штормовые ветры изменяют это передвижение ледяных масс. Поэтому 40 при плавании во льдах в Белом море нужно прежде всего учитывать при плавании во льдах в Белом море нужно прежде всего учитывать направление течений и соответствению этому выбирать наиболее выгодные курсы, т. е. проходить там, где льдов меньше. При этом нужно учитывать, что у мысов, где почти всегда наблюдаются периодические сжатия в разрежения льдов, можно встретить или сплошной лед или чистую 45 воду. Между мысами лед бывает менее сплочен, однако и чистую воду здесь встретить трудно. Ожилать вскрытия прохода, загроможденного льдами, следует голько у мысов. Нужно всегда избегать спокойных пространств сплоченного льда, потому что ожидать в них передвижки или разрежения льда бесполезно. Попав в такое место случайно, следует как 50 можно скорее выйти ва него к ближайшему мысу — на течение. можно скорее выйти из него к ближайшему мысу — на течение.

В зависимости от господствующих течений и рельефа дна в Белом

море образуются районы, где лед обычно бывает уплотнен (колоба и остроги), и районы, где лед находится преимущественно в разреженном состоянии (разделы). Имеется, например, Понойский колоб, 55

расположенный вдоль Терского берега от реки Поной до острова Сосновец, а восточнее этого колоба в Северной части моря располагается Моржовско-Вороновский раздел, где лед при отливном течении регулярно разрежается. Из районов с уплотненным льдом в Северной части Белого 5 моря известна острога в Мезенском заливе между островом Моржовец в банками Сибиряков-Несяк.

296

5 моря известна острога в мезенском заливе между островом глоржовец и банками Сибиряков-Несяк.
При плавании во льдах в Северной части и Горле Белого моря сначала следует придерживаться тех же курсов, что и при плавании легом по частой воде, т. е. идти из Баренцева моря Терским фарватером до островов Три Острова, а затем пробиваться по награвлению к острову Моржовец. От острова Моржовец нужно следовать на юг к Зимнему берегу Горла с расчетом пройти мые Воронов не ближе 10 миль, остерегаясь Кедовских кошек, которые нужно оставлять к востоку. Следуя вдоль Зимнего берега Горла Белого моря, можно использонать встречающиеся задесь периодические сжатия и разрежения льдов. В Двинском заливе плавание вдоль Зимнего берега возможно только при отжимных встрах. Мореплавателю, незнакомому с ледовыми условиями плавания в Белом море, заходить в лед не рекомендуется, а лучиес, — если нет ледоклов для проводки, — переждать очищения моря от льда в ближайшем колов для проводки, — переждать очищения моря от льда в ближайшем рекомендуется идти в него после южных, юго-западных и западных встров, которые рассенвают беломорские льды и выпосят их в Баренцево

ров, которые рассенвают беломорские льды и выпосят их в Баренцево

море.
Условия летнего плавания в заливах Белого моря. Плавание в Ме-Условия летнего плавания в заливах велого морм. Плавание в лис-25 зенском заливе вследствие его мелководности является довольно затруд-нительным, но благодаря наличию фарватеров, ведущих в реку Мезень, оно вполне безопасно при условии более частых навигационных определе-

занском задиле селедения видератеров, ведущих в реку месель, оно вполне безопасно при условии более частых навигационных определений места судна.

Для входа в Мезенский залив имеются два фарватера. Первый фарзорентиров и поэтому может быть использован только при хорошем зиании местных условий плавания. Входить в Мезенский залив рекомендуется только вторым фарватером, называемым Южным Мезенский. Этот фарватер ведет между островом Моржовец и Абрамовским берегом; зплавание по нему относительно безопасно при условии возможно более частых навигационных определений места судна. При входе в Мезенский залив этим фарватером нужно учитывать, что между островом Моржовец и мисом Воронов приливное течение втягивает судно в залив, а отливное течение относит его в обратном направлении. Течения же карактер имеют течения вблязи лежащих здель банок, которых особенно много к SW и SO от острова. Следуя Мезенским заливом далее к устью реки Мезень, нужно наиболее мелководные места фарватера проходить в начале или в половине прилива. Проходить мелководья в полиую воду 15 крайне опасно ц не рекомендуется.

При плавании по Мезенскому заливу вообще и при входе в устье реки Мезень в особенности необходимо как можно чаще измерять глу-Точно также довольно затрудинтельным и сложным является плавание об Онежском и Кандалакшском заливах из-за наличия в них большого часла островов, банок и других опасностей. Поэтому для плавания в этих большого рых приведено выше в навигационном описании, или проводка лоцмана. Что касается Двинского залива, то условия плавания в нем более дионных опасностей вдали от его берегов нет.

наставления для плавания по генеральным курсам

297

плавание от мыса святой нос до порта архангельск

При следовании из западной части Баренцева моря в Белое море мореплаватели должны располагать курсы таким образом, чтобы выступающие от Мурманского берега мысы были пройдены (в зависимости от состояния потоды и дальности видимости) в расстояния от 2 до 10 мыль. 5 В таком же расстоянии следует проходить и мыс Святой Нос, ограничивающий вход в Белое море с запада. Дальнейшее плавание в Северной части и в Горле Белого моря производится Терским фарватером, т. е. вдоль Терского берега.

При плавании Терским фарватером наиболее опасным является перелод от мыса Большой Городецкий до островов Три Острова. Мореплавателям настоятельно рекомендуется перед входом в Белое море, т. е. в районе мыса Святой Нос, по возможности точно определить место судна, таккак идти в Северную часть Белого моря от счислимой точки будет чрезвычайно опасно из-за действующих в этой части моря сильных течений, 15 а также внезапных густых и продолжительных туманов.
При плавании к югу от мыса Святой Нос точные определения места При следовании из западной части Баренцева моря в Белое море

При плавании к югу от мыса Святой Нос точные определения места судна также чрезвычайно важны, так как эдесь в любое время может внезално накрыть туман.

внезално накрыть туман.
Приметными пунктами между мысами Святой Нос и Большой Горо- 20 децкий являются: остров Лумбовский, лежащий у входа в Лумбовский залив, мыс Оборный, отличающийся черным цветом своих берегов; мыс Малый Городецкий, а также маяки Святоносский и Городецкий и светящий знак Лумбовский.

К югу от мыса Большой Городецкий до мыса Орлов-Терский Толстый 25 приметных пунктов на Терском берегу нет, за исключением разлога губы Острая Лудка и мыса Острая Лудка, на котором установлен светящий знак. Поэтому при следовании фарватером к югу от мыса Большой Горолецкий имино видила в тогию оправлением в терсков терсков терсков по профессов по пределением в пре

знак. Поэтому при следовании фарватером к югу от мыса Большой Городецкий лужно вначале точно определиться по маяку Городецкий, а затем уже идти в район пролива Орловская Салма, расположенного между 30 берегом и Западной грядой Северных кошек.
При плавании в тумане, сосбенно на переходе от мыса Большой Городецкий до островов Три Острова, следует как можно чаще измерять глубины Бсли измеренная глубина будет менее 20 м, это будет свидетельствовать о том, что судие маходится вблизи Западной гряды Севершку 35 бины. Если измеренная глубина будет менее 20 м, это будет свидетельствовать о том, что судно находится вблизи Западной гряды Северных 35 кошек. В этом случае сразу же иужно изменить курс на W или WNW и, уменьшив ход до малого, выходить на большую глубину или же, повернув на N, выжидать ясной погоды. При спокойном состоянии моря можно стать на якорь на глубине менее 20 м. Если же на переходе между мысами Большой Городецкий и островами Три Острова во время тумана 40 будут измерены глубины 30—35 м и эти глубины будут мало изменяться, то можно считать, что судно проходит вблизи изобаты 30 м, окаймляющей Западную гряду Северных кошек или, что еще вернее, идет посредине пролива Орловская Салма, т. е. к востоку от островов Три Острова, и что особой опасности плавание не представляет.

45 Выйдя на травера мыса Орлов-Телский Толетый и определившиесь по

и что особой опасности илавание не представляет.

Выйля на траверз мыса Орлов-Терский Толетый и определившись по расположенному на нем маяку Терско-Орловский, далее нужню прокладывать курс с таким расчетом, чтобы пройти траверз острова Вешняк (острова Три Острова) в 2 милях. От этого острова надлежит лечь на курс, проходящий в 2—3 милях к востоку от острова Горяннов, и идти им 50 до параллели холмов Кузьминские Горки (шир. 66°52′ N), где обычно проходят в 4—5 милях от берега. При следовании от мыса Орлов-Терский Толстый до параллели холмов Кузьминские Горки, кроме маяка Терско-Орловский, для определения места судна могут служить

25X1

наставления для плавания по генеральным курси

светящий знак Вешняк, установленный на острове того же названия, обрыв мыса Корабельный, мыс Красный и вершины холмов Кузьминские

Горки.

Выйдя на параллель холмов Кузьминские Горки и находясь в 4—5 ми5 лях от берега, следует повернуть влево и лечь на курс, ведущий прямо
по направлению к мысу Зимнегорский, т. е. к Зимним горам, расположенным на восточном берегу Горла Белого моря. На этом курсе светящий
знак Данилов и маяки Сосновецкий и Вепревский должны быть пройдены в расстоянии 4—5 миль, а маяк Инцы в 10—12 милях.

10 Следуя курсом к мысу Зимнегорский, нужно учитывать, что между
островом Сосновец и мысом Инцы приливное течение прижимает суда
к мысу Инцы. Поэтому, когда откроется маяк Инцы, почти всегда приходится подправлять курс, отводя его от Зимнего берега и, в частности,
от мыса Вепревский, который является наиболее опасным, так как к иему
15 суда также прижимаются приливным течением.
Мыс Зимнегорский обычно проходит в 3—4 милях; почти в таком же
расстоянии проходят траверз мыса Керец. Подойля к траверзу светящего
занка Керецкий, который установлен на мысе Керец, и находясь в расстоянии 3—4 миль от него, следует проложить курс, ведущий прямо
20 к плавучему маяку Северо-Двинский.
Нужно отметить, что некоторые мореплаватели при плавании ночью
предпочитают идти к плавучему маяку Северо-Двинский не от траверза
светящего знака Керецкий, а пройдя от него прежним курсом еще около
5 миль, чтобы быть дальше от берега.

На пути следования от холмов Кузьминские Горки до плавучего Выйдя на параллель холмов Кузьминские Горки и находясь в 4—5 ми-

светящего знака Керецкий, а пройдя от него прежним курсом еще около 5 миль, чтобы быть дальше от берега.

25 На пути следования от холмов Кузьминские Горки до плавучего маяка Северо-Двинский нужно, как и при плавании между мысом Святой Нос и холмами Кузьминские Горки, по возможности чаще определять место судна. Кроме маяков Сосновецкий, Инцы и Зимнегорский, на этом переходе приметными пунктами для определения места судна служат знаки, установленные на выступающих частях берега; иногда бывает видно селение нижняя Золотица. Хорошо приметна с моря также самая западная оконечность Зимних гор благодаря ее крутым песчано-глинистым обрывам синеватого цвета.

западная оконечность Зимних гор благодаря ее крутым песчано-глини-стым обрывам синеватого цвета.
При приближении к плавучему маяку Северо-Двинский необходимо за иметь в виду, что как днем, так и ночью он открывается поэже, чем маяк Мудьюгский, установленный на острове Мудьюгский. Подойдя к плаву-чему маяку Северо-Двинский, следует далее идти в порт Архангельск, при следовании из порта Архангельск до мыса Святой Нос нужно 40 идти обратными курсами. При этом необходимо соблюдать все рекомен-дованные выше меры предосторожности и принимать во внимание дейст-вие течений, возможность возникновения тумана и прочие обстоятельства, вие течений, возможность возникновения тумана и прочие обстоятельства, затрудняющие плавание.

плавание от мыса канин нос до порта архангельск

От мыса Канин Нос к порту Архангельск можно идти по двум фарватерам: Терскому и Конушнискому. При этом Терским фарватером, т. е. вдоль Терского берега, плавание обычно осуществляется на весх суда а Конушинским фарватером, который менее глубоководен и изобилует опасностями, пользуются голько мореплаватели, хорошо знакомые с местными условиями. Ниже приволится лишь наставление лля плавания Тер 50 ными условиями. Ниже приводится лишь наставление для плавания Тер-ским фарватером.

ским фарматером.

Следует иметь в виду, что рекомендованные курсы частично проходят через район, запретный для плавания коммерческих судов.

При следовании из восточной части Баренцева моря в ясную погоду мыс Канин Нос следует огибать в расстоянии около 5—7 миль, чтобы

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

299 иметь возможность определить место судна по маяку Канинский. Во время иметь возможность определить место судна по маяку қанинскии. Бо время тумана или в пасмурную погоду мыс Канин Нос необходимо огибать по счислению в значительно большем от него расстоянии и все время измерять глубины, не заходя на глубины менее 40 м. Если измеренная глубина окажется менее 40 м, нужно немедленно удалиться от мыса, поверь 5

онна окажется менес чо м, нужно пемедаленно удальност от яваса, новер-нув на N или NW, смотря по обстоятельствам. Убедившись в том, что мыс Канин Нос пройден, можно прекратить измерения глубин и, увеличив ход, лечь на курс, ведущий прямо на маяк

Городецкия.

Следует иметь в виду, что этот курс проходит в непосредственной бли- 10 зости от банок с глубинами 7,8 и 8 м, лежащих соответственно в 13 и 18,5 мили к NO от маяка Городецкий.

Открыв маяк Городецкий и определившись по нему с возможной точностью, нужно повернуть в пролив Орловская Салма и идти так, как указано в наставлении для плавания от мыса Святой Нос до порта Архан- 15 гельск. соблюлая все приведенные в этом наставлении меры предостогельск, соблюдая все приведенные в этом наставлении меры предосто-

Ночью, находясь по счислению примерно в 20 милях к NW от мыса Канин Нос, можно лечь прямо на маяк Городецкий, не приближаясь

Канин Нос, можно лечь прямо на маяк городецеля, не проходят от Во время тумана поступают так же, как и ночью, т. е. проходят от мыса Канин Нос, но прокладывают курс не на маяк Городецкий, а с расчетом выйти южнее его, чтобы не придти в район Лумбовского залива, что очень опасно. Нужно также иметь в виду, что бывали случаи, когда на этом переходе суда, не имевшие определений от пролива Маточкин Шар, 25 в штормовую погоду оказывались не у мыса Большой Городецкий, а и мыса Святой Нос.

а у мыса Святой Нос.

Иля из порта - Архангельск к мысу Канин Нос Терским фарватером, следует, пройдя маяк Вепревский в 4—5 мялях, идти далее к маяку Терско-Орловский, руководствуясь указаниями, приведенными в наставлении для плавания от мыса Святой Нос до порта Архангельск.

нии для плавания от мыса Святой Нос до порта Архангельск.

От маяка Терско-Орловский нужно прокладывать курс с таким расчетом, чтобы иметь возможность определить место судна по пеленгам маяков Городецкий и Терско-Орловский. Определив надежно свое место на случай возникновения тумана, нужно лечь на курс, идущий в 10 милях 35 севернее мыса Канин Нос. Если погода ясная и мыса Канин Нос при подходе с расстояния 10 миль по счислению не видно, то надо повернуть вправо, лечь курсом прямо на оконечность этого мыса и идти этим курсом до тех пор, пока мыс не откроется.

Открыв мыс Канин Нос и расположенный на нем маяк, нужно огибать 40 мыс в расстоянии 5 миль. Во время тумана мыс Канин Нос следует огибать в расстоянии 10 миль (по счислению), руководствуясь картой и измеряемыми глубинами. При этом подходить к мысу ближе глубин 20—25 м не следует, так как при глубине 20 м судно будет находиться уже совсем близко к берегу.

плавание от мыса святоя нос до реки мезень

Подходить к реке Мезень, как правило, следует Южным Мезенским фарватером, т. е. по проливу между островом Моржовец и Абрамовским берегом Мезенского залива. Поэтому от мыса Святой Нос до островов Три Острова вначале идут вдоль Терского берега теми же курсами, как 50

Три Острова вначале идут вдоль терского оерега теми же курсами, как и при плавании в порт Архангельск. Придя на параллель островов Три Острова и нахолясь от них в 3 ми-лях к востоку, следует лечь на курс 145° с расчетом выйти в 5 милях к юго-западу от острова Моржовец. При следовании этим курсом нужно

25X1

2:25X1

НАСТАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ ПО ГЕНЕРАЛЬНЫМ КУРСАМ

учитывать течение и иметь в виду, что приливное течение сильно втягивает судно в пролив Моржовская Салма, т. е. сносит его к востоку, а отливное течение к западу.

Для контроля плавания на курсе 145° может служить маяк Терско-

Для конгроля плавания на курсе 145 может служить маяк ТерскоОрловский, который бывает виден в ясную погоду с расстояния до
20 миль. Если на этом переходе накроет туман, то нужно быть очень осторожным, в особенности тогда, когда судно пересечет изобату 10 м, окаймляющую остров Моржовец. В этом случае, если позволит погода, лучше
всего будет стать на якорь, а не подходить близко к острову.

всего оудет стать на якорь, а не подходить олизко к острову.

10 Когда остров Моржовец и маяк на нем откроются, надлежит сейчас же определить свое место и, если требуется, подправить курс с расчетом пройти в 5 милях к юго-западу от острова и выйти в точку шир. 66°32'.4 N, долг. 42°33'.2 О. Для определения места здесь, кроме маяков Вороновский и Моржовский, служит светящий знак Юронатый, а днем 15 справа по носу хорошо бывают видны приметная гора Коврига и знак на вей

на ней.
Придя курсом 145° в указанную выше точку и имея маяк Вороновский в 7,8—7,9 мили на 257°, следует повернуть влево и лечь на курс 106°. В точке поворота на курс 106° пеленг на маяк Моржовский будет 351°, 20 а пеленг на светящий знак Южный Моржовский 19°.
Курсом 106°, который ведет в 2,7 мили к N от маяка Абрамовский, вадлежит идти до пеленга 270° на маяк Абрамовский, а затем лечь на

курс 142°.

Предупреждение, Следует иметь в виду, что курс 106° проходит примерно в 5 кбт. к S от банки с наименьшей глубиной 0,2 м, лежащей в 3,8 кбт. ва 28°,2 от маяка Абрамояский и ограждаемой северным светящим буем.

Курсом 142° нужно идти 7,4 мили до точки шир. 66°18',9 N, долг. 43°52',5 О. От этой точки нужно повернуть на курс 167° и идти им 5,5 мили до пеленга 280° на светящий знак Нерпинский. Далее следует 30 идти к Мезенскому якорному светящему бую и, став на якорь, ожидать лоцмана для проводки в реку Мезень.

Ввиду того что плавание в Мезенском заливе опасно, настоятельно Ввиду того что плавание в мезенском заливе опасно, настоятельно рекомендуется при плавании здесь быть особенню осторожным, как можно чаще определять место судна, все время измерять глубины и идти 35 с приливным течением, особенио к востоку от меридиана 43° вост. долг. В туман и пасмурную погоду плавать в Мезенском заливе не рекомендате

плавание от мыса святой нос в онежский залив

От мыса Святой Нос до маяка Сосновецкий следует идти вдоль Тер-

От мыса Святой Нос до маяка Сосновецкий следует идти вдоль Тер40 ского берега, располагая курсы так, как указано выше в наставлении
для плавания от мыса Святой Пос до порга Арханиетьск.

Выйдя указанными курсами к мояку Сосновецкий и находясь от него
в 5 милях к SO, надлежит лечь на курс 235°, ведущий к Онежскому
заливу. При этом справа от курса должны быть оставлены банка Самоед
в 8 милях, светящий знак Пулоньга в 3,5 мили и мыс Пикодимский
у входа в Онежский залив. Плавание курсом 235° составляет 124 мили.
Пересекая курсом 235° Бассейн Белого моря, необходимо иметь
в виду, что в случае тумана, пурги или пасмурной погоды лучше на пере-Пересекая курсом 235° Бассеин Белого мори, необходимо имень в виду, что в случае тумана, пурги или пасмурной погоды лучше на переходе оказаться снесенным к востоку от острова Жижгинский, чем к западу от него, так как в последнем случае судно попадает в райом. Соловецких островов, в значительном расстоянии к N и NO от котор дежат каменистые банки. Банки эти окружены весьма большими глуб

наставления для плавания по генеральным курсам

нами, поэтому о приближении к ним измерение глубин предостеречь не может. Наоборот, выйдя в тумане к востоку от острова Жижгинский, можно скорее найти глубину, удобную для якорной стоянки; хотя берег здесь также приглуб, но зато он чист от опасностей и отдельно лежащих здесь также приглую, но зато он чист от опасностей и отдельно лежащих банок вблизи него нет. Однако, имся в виду приглубость этого 5 берега, нельзя подходить к нему ближе глубин 20 ж; как только эта глубина будет получена, нужно немедленно стать на якорь. В случае, если стать на якорь по условиям погоды непозможно, следует повернуть в море и уже там выжидать погоды для входа в Онежский залив. Придя в ясную погоду куреом 235° на траверз маяка Жижгинский 10 и находясь в 4—5 милях от него, надлежит входить в Онежский залив, руководствуясь картой и указаниями, приведенными в навигационном описании залива.

Мореплаватели, незнакомые с местными условиями, должны плавать в Онежском заливе под проводкой лоцманов.

плавание от мыса святой нос до порта кандалакша

От мыса Святой Нос до маяка Сосновецкий следует идти теми же

курсами, что и при плавании в порт Архангельски, что и при плавании в порт Архангельски, Из точки, расположенной в 5 милях к SO от Сосновецкого маяжа, надо лечь на курс 235°, оставляя банку Самоел в 2 милях справа от 20 курса, а светящий знак Пулоньга в 3,5 мили. Пройдя меридиан светящего знака Пулоньга, следует далее располагать свои курсы параллельно Терскому берегу таким образом, чтобы днем в ясную погоду выступающимысы этого берега оставались справа в расстоянии 5 миль, а в пасмурную

мысы этого берега оставались справа в расстоянии 5 миль, а в пасмурную и туманную погоду, а также ночью и особенно при штормовых ветрах от 25 SO, S и SW в расстоянии не менее 10 миль.

При плавании мимо мыса Лудошный, у селения Сальница, подходить к берегу ближе 5 миль ин в коем случае не рекомендуется.

Открыв днем мыс Турий, а ночью светящие знаки Турий, Средне-Лудский и Кочинный, нужно очень тщательно определить место судна и идти 30 затем по фарватеру к порту Кандалакшиа, руководствичуесь указаниями, приведенными в навигационном описании Кандалакшского залива. Мореплаватели, незнакомые с местиыми условиями плавания в Кандалакшском заливе, должны входить в порт Кандалакша под проводкой лоцманов.

25X1 25X1

25X1

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

КРАТКИЙ СЛОВАРЬ МЕСТНЫХ СЛОВ

Арешник, орешник — мелкий, округленный волнами камень (галька).

Базар — утесы с небольшими горизонтальвыми уступами, на которых гиездятся
втицы, производящие немстовый крик
при приближении к инм. Базар иногда
приметен вздали по белому от помета
втиц цвету.
Бакамы, бакланец — большой надводный
камень или маленький кругой островок,
любимое место морских птиц, особенно
бакланов.
Бережиее — ближе к берегу.
Банководный аед — новообразовавшийся в
виде блика вли сального патиа топкий
лед, не мешвющий плаванию судов.
Брама — деревянная баржа (дебаркадер),
служащая для перегрузки на мее ховаров и пассажиров.
Браница — морская пристань для малых
судов.

Браган судов.
Брюга — пристань.
Бус — мелкий дождь с туманом, морось, вначе чамра, яли читуга.

Варака — крутая холмообразная гора, по-крытая лесом.
Вешинй — весенний.
Взюдень — волна.
Взядавье — оконсчность острова или мате-рикового берега; мыс.
Вир — глубокое место в реке или очере, гле бывает водоворот.
Виска — ручей, речка, протока, смежные реки или рукава одной и той же реки.
Вода — мера времени, равная перноду при-лива или отлива (окол 6 бчас); мера расстояния, проходимого за 6 час. на шклопке под вестами (окол о 30 км). Отсюда выражения: полводы, треть-воды, означающе 1/3 и 1/3 прилива или вовышения уровнем малой воды.

малоя воды. да живая — место, где при отливе в са-мую малую воду судно находится на плаву, а также открытые места между дьдинами, иначе полыным. Вода живая

Вода сухая — осыхающее при отливе место, а также малая вода, самый низкий уро-вень воды при отливе.

——— воды при отливе.

Водопоймяна водопоймина — камень, мель
или берег, покрываемые водой при приливе.

Водополье, половодье — разлив воды при вскрытни реки.

Волок — якименный перешеек между ре-ками и озерами или частями моря, удобный для перетаскивання лодок и ма-лых судов.

лых судов.

Волюшка — пролив между двумя речками,
устья которых соединяются при впадении в море. Во время отлива волошки
ниотла пересыхают, а в полную воду
заливаются.

Вольная вода — глубина, на которой при отливе судно не становится на мель.

Ворота — узкий морской пролив. Всплывает берег — открывается из-за гори-

Выюм — кругообразное течение, происходя-щее от встречи двух противоположных струй течения, или отражениям от бе-рега струм.

Глядень — возвышенный пункт у становища, откуда промышленники наблюдают за морем.

Голомянный — мористый.

Городън — Сревенчатие клетки, на которые становятся суда, вытащенные на Geper или на лед.

Грубый (берег) - крутой, высокий, приглубый.

Гурий — островершинная груда камней, сложенных на берегу.

Ерник, яринк — мелкий кустарник, чаще березовый, но не стелющийся по земле.

КРАТКИЙ СЛОВАРЬ МЕСТНЫХ СЛОВ

303

Забережье, заберег — инэменный берег до линия плавника или лед, покрываемый водой при маскимальных сизинийных приливах и сильных моркчит верад. На льду после убыли воды остается тонкий, ледяной покров — слуд, наслуд, слюз вли залещина.

Забор, закол — ряд кольев, вбитых поперек течення реки, чаще всего в речных поро-гах, для ловли рыбы (главным образом

сенги). Заваж — крутая приглубая сторона мели или берега.

Заводь — 1) небольшая, обыкновенно полу-круглая бухточка; 2) поворот берега, где течение, ударяясь в его выдающуюся часть, принимает обратное направление вдоль берега.

вдоль оерега.
Загибень — изгиб реки; мыс, образованный изгибом реки.
Закол — см. забор.
Закор — см. забор.
Закор — см. забор.
закоромые — глубокое место, расположенное за осыхающими каменными мелями, т. е. коргами.

Заледа — мерэлля земля у берега, бывшая всю зиму под льдом.

Залудые — водное пространство у берега, отделенное от моря лудками (малень-кими голыми островками).

кими голыми островками).

Западать, запасть — убывать, упадать (о воде при отливе).

Запатнать берег — заметить, открыть, ополнать, запелентовать берег во время длокой видимости, тумана или темноты.

Заряд — снег при ветре, идущий полосами, между которыми встречаются ясные пространства.

Заструга — песчаная гряда, образовавшаяся от прибоя на малой глубине, параллельно морскому берегу.
Затяг — залив, вдающийся в материк.

Изложина - разлог.

Карбас — гребная и парусная лодка архангельского производства, обладающая хорошими морскими качествами.

Катать якорь — выбирать. Каюк — большая тупоносая речная лодка. Кекур — отвельная столбообразная скала. Иногда этим словом называют гурий.

Кечкара — ровный инэменный осыхающий берег.

щий берег, Кипаки — утенствые, неровные берега. Корга — осыхающая каменистая банка, а также в надводный или осыхающий камень. осиный, костанвый — берег, прибрежие которого усеню массой надводных и под-водных камней.

Кипака — каменистый невысокий осыхаю-щий берег,

Кошка — осыхающая длинная песчаная мель, или отмель, вытянутая параллельно береговой черте и меняющая обычно с течением времени свою форму и размеры.

Кряж — дребет гор, иногда и просто берег материка, когда на него смотрят с моря. Кувшин — небольшой островок с крутыми берегами. Кулак — гладкая, кууглая, выдающаяся прикрутость каменистого берега.

Курган — небольшой земляной холм, сопка или высокая льдина, дрейфующая в море.

Кут — вершина залива, губы, кошеля у невода.
Лайда — иловатая прибрежная отмель, осыхающая при отливе.

осыхающая при отливе.

Лахта — небольшой мелководный залив.

Ледопада — вскрытие реки от льда.

Ледяюе воде — обшириюе плоское пространство плавучего льда.

Ледяюй отблеск — белое отсвечивание льдов на облаках, видимое над горизонтом, когда льды еще не видим.

том, когда льды еще не видны. Лето — южинй ветер. Лешадь — прибрежная отмель, осушка, усенная камнями. Луда — низменный каменнстий островок, лишенный растительности; надводный камень. Ляга — яма, глубокое место на русле реки, а также разлог между горами.

Маниха — временная задержка подъема уровия во время прилива, нногда даже с последующим небольшим падением его, создающая обманчивое впечатаение полноб волы тогда как спуств некотополной воды, тогда как спустя некото-рое время уровень опять продолжает повышаться до наступления действи-тельной полной воды.

тельном пололов воды. происходящее от рефакция, когда искажается вид отда-ленных предметов, мираж. Марь — слабая, легкая мира в виде испа-рений на торизонте во время сухой лег-ней погоды.

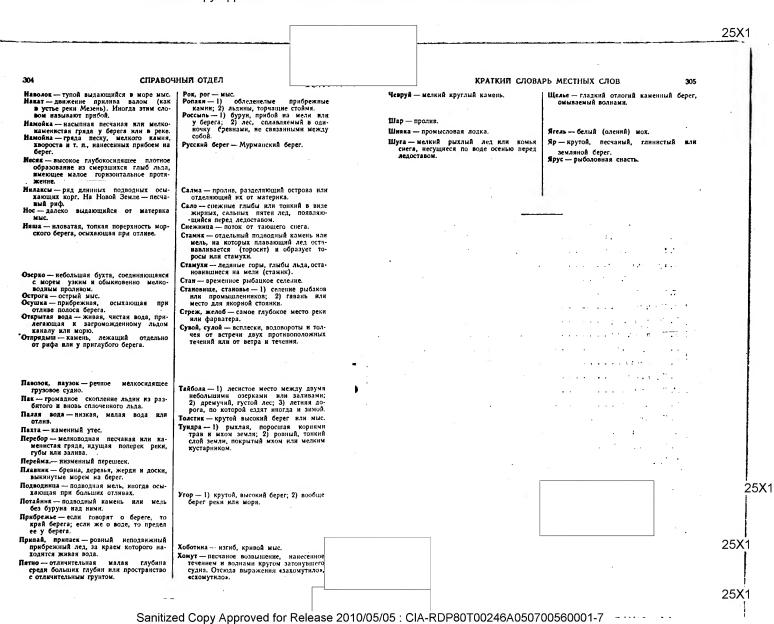
Матерая вода — глубокие безопасные для плавання места

плавания места.
Маяяит (о береге) — открылся, есть возможность узнать местность.
Межениюе — летнее, наиболее тихое время (без сильных ветрон); иногда время при незаходящем солние.

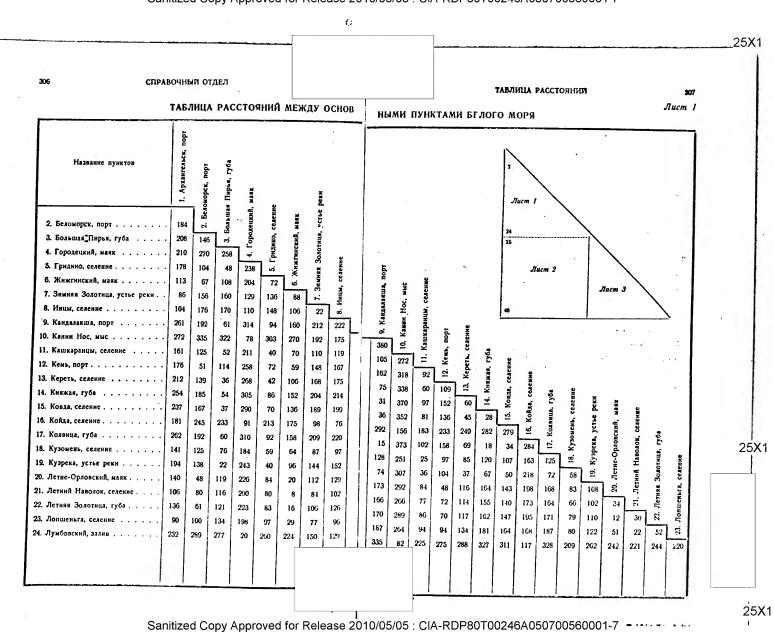
Меж уши — разлог между островными горами.

Морок - мрачность, пасмурность.

Набируха, накат — большая океанская волна, вкатывающаяся через узкий про-яна в небольшую бухту.



Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05: CIA-RDP80T00246A050700560001-7



		·																					309	
справ	очны	и отд	ЕЛ								_			TA	БЛИЦ	A PA	CTO	нии				Ли	cm 2	
Название пунктов	1. Архантельси, порт	2. Беломорск, порт	3. Большая Пирья, губа	4. Городециий, маяк	5. Гридино, селение	б. Жимгинский, маяк	7. Зныняя Золотица, устые реки	8. Инцы, селение	O Kaurasawus noor	Канин Нос, 1	11. Кашкаранцы, селе- ние	12. Кемь, порт	13. Кереть, селение	14. Княжая, губа	15. Ковда, селение	16. Койда, селение	17. Колвица, губа	18. Кузомень, селение	19. Кузрека, устъе реки	20. Летне-Орловский, мачк	21. Летний Наволок, селение	22. Летняя Золотица, губа	23. Лопшеньга, селсиис	
25. Лямца, селение 26. Мезень, порт 27. Молотовск, город 23. Моржовский, маях 29. Несь, устье реки 30. Олега, город 31. Поной, устье реки 32. Повътома, селение 33. Порья, губа 34. Пурнема, селение 35. Пушлахта, селение 36. Палица, селение 37. Ручьи, селение 38. Святой Нос, мыс 39. Семжа, селение 40. Соловецкий, рейд 41. Сосновецкий, рейд 42. Стрельна, селение 43. Тетрино, селение 44. Унская, губа 45. Хлебная, устье реки 46. Чапома, селение 47. Чупа, губа 48. Шойна, устье реки 48. Шойна, устье реки	58 178 224 224 166 174 220 200 148 106 122 250 224 157 132 105 111 73 192 104 226	60 299 159 234 286 102 227 71 156 73 .52 155 192 312 282 46 193 136 129 125 136 143 156 316	159 286 194 217 275 205 214 98 20 180 132 144 182 298 158 158 120 108 160 24 126 41	266 138 204 72 104 310 48 252 273 287 235 117 103 40 126 250 83 142 151 198 241 137 278 80	120 266 155 200 254 168 194 55 56 143 94 123 162 278 248 77 159 99 88 124 41 109 56 282	58 230 83 165 217 106 159 61 120 82 30 90 123 245 213 42 124 68 61 58 95 74	152 153 79 88 139 196 84 144 172 175 122 33 39 168 135 134 49 43 52 73 142 40 179 188	170 129 98 64 118 216 63 160 180 192 141 32 16 149 113 152 31 51 61 98 150 45 188	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	1 188 1 275 5 131 8 139 9 115 5 376 9 115 5 318 9 339 9 353 32 301 7 181 6 169 8 33 1 30 9 30 9 148 8 2 216 9 2216 9 251 9 261 9 342	125 238 143 171 223 170 165 77 65 146 96 4 133 251 221 94 130 70 59 122 34 75 72 268	74 273 151 220 272 118 214 30 124 93 54 143 299 255 25 180 122 111 119 108 123 303	155 286 188 229 280 205 221 92 39 176 135 151 191 208 213 180 127 116 160 38 134 34 311	201 333 . 236 267 320 247 280 136 41 221 173 346 315 160 242 165 154 202 69 172 72	185 318 218- 251 303 232 245 117 - 26 207 157 174 213 300 145 211 150 133 186 52 157 54	238 64 172 22 58 284 52 227 249 259 94 64 137 48 223 58 114 129 168 216 110 253 146	211 337 238 270 325 242 264 137 47 231 192 232 349 320 161 229 210 74 176 78 354	121 215 124 148 201 166 144 84 88 142 92 70 111 226 197 98 109 49 37 98 56 53 94	148 271 174 204 259 194 196 88 33 168 119 128 166 283 254 106 163 104 93 146 3 109 46 288	40 240 107 189 240 87 170 64 128 61 111 145 222 227 26 145 89 63 81 107 96 129 270	73 226 - 78 160 215 119 155 73 126 92 44 86 119 242 210 53 121 66 60 110 170 130 257	54 248 107 182 238 100 177 68 132 75 23 106 141 262 232 36 142 86 79 108 92 1132 279	91 225 60 154 211 140 154 95 148 119 62 86 113 240 208 76 117 70 66 32 120 72 148 252	25.

Название пунктов 1	Расстояния от Архангельска до некоторых вортов Советского Союза Батуми, поот 5656—3 запалнее Великобоитании		
26. Лямца, селение 27. Макоровский, порт 28. Туба порт 29			
25. Ламца, селение 286 22 27 162 28 29 27 27 162 28 29 27 28 29 28 29 28 29 28 29 28 29 29 27 27 162 28 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29			
25. Лемца, селение 28. Межень, порт 16. 1 22			
25. Лемца, селение 28. Межень, порт 16. 1 22			
25. Ламца, селение 286 8 2			
25. Лямца, селение 286 г. 2 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Вавдивосток, порт 5662 — Северным морским путем Калининграл, порт 2278 — проливом Бельт		
26. Мезень, порт 161 292 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	KONCAYOR DON'T 5154 CERENUM MONCYUM DYTEM		
28. Мормовский, маяк 29. Неск. устье реки 122 281 72 217 68 8 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Мурманск, порт 442 161 202 5 5 6 4 - Николаевск-на-Амуре.		
28. Мормовекий, маяк 90 226 72 162 81 2 1 1 2 21 1 68 8 2 1 1 2 21 1 68 8 2 1 1 2 21 1 68 8 2 1 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 1 2 21 1 68 8 2 2 21 1 68 8 2 2 21 1 68 8 2 2 21 1 68 8 2 2 21 1 68 8 2 2 21 1 68 8 2 2 21 1 68 8 2 2 21 1 68 8 2 2 21 1 68 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	224 147 228 5 5 5 2 2 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
29. Несь, устые реки 122 281 72 217 68 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	ский порт 4382 — Северным морским путем 1		
330. Порыста, город. 331. Помой, устъе режи 68 220 104 158 31 78 266 75 32. Поньтома, селение 269 93 281 149 215 267 134 208 334. Пурвема, селение 307 18 313 173 247 303 40 241 34. Пурвема, селение 307 18 313 173 247 303 40 241 35. Пушавата, селение 256 41 264 122 198 251 91 190 36. Палица, селение 140 150 149 96 78 132 196 74 37. Ручьи, селение 140 150 149 96 78 132 196 74 37. Ручьи, селение 140 150 149 100 78 132 196 74 38. Сватой Нос, мыс 28 306 183 244 108 137 354 88 290 314 327 276 157 143 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	122 281 72 217 59 3 3 5 7 проливом Ла-Манш		
31. Понобя, устье реки 68 220 104 158 31 78 266 5 267 134 208 32. Поньгома, селение 269 30 281 149 215 267 134 208 32. Поньгома, селение 269 30 281 149 215 267 134 208 32. Поньгома, селение 307 18 313 173 247 303 40 241 112 194 5 2 183 2 184 199 112 112 194 5 2 184 119 112 194 5 2 184 119 112 194 5 2 184 119 112 194 5 2 184 119 112 194 114 112 194 114 112 194 114 112 194 114 114 114 114 114 114 114 114 114			
32. Поньгома, селение 269 93 281 149 215 267 134 208 8	68 220 104 158 21 79 266 - 5 5		
33. Порыв, губа 34. Пурнемя, селение 36. Пялица, селение 37. Ручьи, селение 38. Савтой Нос, мыс 28. За да да да да да да да да да да да да да	260 03 291 140 015 005 101 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01		
36. Памиа, селение	1904 191 1904 1904 1904 1904 1904 1904 1		
35. Пушлахта, селение	307 18 313 173 247 303 40 241 112 194 35 E g 5		
35. Паямиа, селение . 140 150 149 96 78 132 196 74 137 156 172 120 8 6 6 70 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	····· 256 41 264 122 198 251 91 190 72 143 62 8 E 5 E 5 E		
38. Святой Нос, ммс	140 150 149 96 78 132 196 74 137 156 172 120 8 & 8 & 8 & 8		
40. Соловецкий, рейд	····· 123 184 119 112 51 106 230 57 175 197 206 154 44 5 0 2 2 2 2 2		
40. Соловецкий, рейд	····· 28 306 183 244 108 137 354 88 290 314 327 276 157 143 $\stackrel{\circ}{\bowtie}$ $\stackrel{\circ}{\circ}$	41. Сосновецкий, рейд	263 283 296 246 130 94 160 $\frac{26}{5}$ $\frac{1}{5}$
42. Стрельна, селение			
44. Уиская, губа	162 186 112 128 44 99 230 36 164 195 206 155 37 30 122 95 166 \$\frac{\frac{1}{2}}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$\$ \$\frac{1}		
44. Уиская, губа	171 122 182 95 113 169 169 169 169 169 169 169 169 169 169		
45. Хаебная, устье рекн	217 117 220 45 157 200 166 154 117 171 142 01 00 100 100 100 100 100 100 100 100		
46. Чапома, селение	260 146 269 172 202 257 105 106 26 22 156 112 107 154 201 272 105 101 20 101		
18. Works, vote perm	· · · · · 157 136 165 93 98 151 182 91 122 142 157 106 16 59 177 142 116 53 7 18 84 107 \$\frac{15}{2} = \frac{15}{2} \right		
18. WORKS, YCTHE DEKN 03 200 400 100	0.00000000000000000000000000000000000		

- A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	and the second s			25
		А ЛФАВИТНЫР	•	
Абакумиха, корга	острова 166 Вакланыя Луды, острова 37 Вакланыя Луды, острова 37 Вакланыя Бакала, островок 202, 203 Баклыша, острова 238, 239, 244 Вакланые Седловатые, островки 277 Банковская, пристань 110 Бараний, ручей 69 Везманиная Луда, островок 200, 203 Везмиянный, остров 179 Велая, губа 172, 174, 175 релозя, губа 174, 175, 180 Велогузиха, остров 204 Веложерская, губа 278 Веломорск, город 190 10, 121, 147, 161, 165, 190, 191, 192, 193, 194	Большая Богомолиха, остров 263, 269 Вольшая Богомолиха, остров 263, 269 Вольшая Боровая, река 63 Большая Бугряница, зиак 51 у река 46, 49, 51, 52 у река 46, 49, 51, 52 у река 46, 49, 51, 52 у река 46, 49, 51, 52 у река 46, 49, 51, 52 у река 46, 49, 51, 52 у река 46, 49, 51, 52 гановище 51 Большая Ваража, гора 169, 170, 174 Большая Вератина, луда 157 Большая Жемчужная, бухта 236 Большая Куметрина, образа 58 Большая Куметрина, образа 55 Большая Куметрина, остров 172, 174 Большая Мужевая, речка 83 Большая Лазариха, речка 51 Большая Муксалма, остров 172, 124, 126, 126 Большая Муксалма, остров 119, 120, 121, 122, 124, 126, 126, 126 Большая Нохос-Луда, остров 173, 131, 132, 136 Большая Похос-Луда, остров 173, 173 Большая Проовская, кошка 43, 57, 58 Большая Пирья, губа 233, 234, 274, 126, 126, 126, 126, 126, 126, 126, 126	Стр. Большой Жужмуй, знак	25
101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 107, 110, 111, 111, 110, 110, 110, 110	Беломорский, створ светящих знаков 192, 193, 194, 203, 216 Беломорский № 1, светящий буй 193 Беломорский № 2, светящий буй 193 Беломорско-Балтийский, канал 23, Белужий Первый, стамик 195 Белужий Первый, стамик 125 Белужий Второй, стамик 125 Белужий Второй, стамик 125 Белужий Первый, стамик 125 Белужий Первый, стамик 125 Белужий Первый, стамик 125 Белужий, стамик 125 Белужий, стамик 125 Белужий, стамик 126 Белужый, стамик 127 Белужый, стамик 127 Белужый, стамик 128 Белужый, стамик 129 Белий Ручей, река 148 Беляевский, светящий буй 141 Бережиял, уля 230 Бережиял, уля 230 Бережиял, гамик 288 Бережиюй, сотров 179 5 стамик 288 Бережиюй Бальсов, остров 182, 185 Бережиюй Сосповец, остров 183 Бережиюй Сосповец, остров 183 Бережиюй Сосповец, остров 183 Бережиюй Сосповец, остров 183 Бережий Сосповец, остров 183	Большая Сентая, гора Большая Сентая, гора Большая Сентая, кошка 126, 194, 197, 198 Большая Сенцая, кошка 3, 5, 5, 9 3, 74, 74, 74, 74, 74, 74, 74, 74, 74, 74	Важен-Наволок, ммс 165, 166, 167, 168, 169, 167, 168, 169, 170, 173, 174 Вазилов, остров 286 Вазилова, банка 286 Вазилова, островьк 170, 186, 1876 Валка-Туча, островьк 255 Валка-Туча, островьк 255 Валчей, ммс 525 Вармей, ммс 525 Варода-Тумы, острова 199, 200, 203 Варами, ммс 199, 200, 291, 292, 293 Варинчнай, гроф 286, 257 Варинчнай, створ светящих знаков 105 Васильевский, створ светящих знаков 105 Васильевский, Говор светящих знаков 105 Васильевский, Говор светящих знаков 105 Васильевский, Говор знаков 286, 257 Васильевский, Говор светящих знаков 105 Васильевский, Говор светящих знаков 101, 105 Ватерлоо, банка 198	

314	АЛФ АВИТНЫ	ІЙ УКАЗАТЕЛЬ	АЛФАВИТНЫ	Я УКАЗАТЕЛЬ 315	
	Стр.	CTD.	Стр.		- 1
Вачев, эмак « остров Вачевская, Салма, пролив Вачевская, Салма, пролив Вачевская, Салма, пролив Вачевская, Салма, пролив Вачевская, Салма, пролив Вачевская, Салма, пролив Вачевская, Салма, пролив Вачемкая Салма, пролив Вачемкая, Салма, пролив Вачемкая, Салма, пролив Вачемкая, Салма, пролив Вачемкая, Салма, пролив Вачемкая, мака вачем в мыс Вачемкая, стверхнее Вэглавье, мыс верхнее Кегостровскай, стверхнее Кегостровскай, стверхнее Кегостровскай, стверхнее Кегостровскай, стверхнее Керкен, мыс верхнее Кегостровскай, стверхная Зомотища, селение керхняя Зомотища, селение керхняя Зомотища, селения, остров Санка нешний Керстский, рейд нешний Сумский, рейд нешний Поньгомский, рейд нешний Сумский, рейд нешний Поньгомский, рейд нутренний Мезенский, рейд нутренний Мезенский, рейд нутренний Мезенский, рейд нутренний Мезенский, рейд доложейска, луда замостров (створ сетящий знамосова, регов мысостровская, банка мысостровская, банка мысостровская, банка пьостровская, банка пьостровская, банка пьостровская, промеча, бухточка	156, 156, 156, 156, 156, 156, 156, 156,	Воройская, банка 166 Воройская, банка 258, 271 Воробьей Наволок, мыс 246 Воробьей Капалалакинские шкеры) 267, 268, 269, 273 Вороний, остров (Капалалакинские шкеры) 127, 128, 129 - створ светящих знаков 127, 128, 129 - створ светящих знаков 127 Воронишный, мыс 264, 265, 266 - остров 264, 265, 266 Воронов, мыс 15, 16, 31, 32, 59, 68, 72, 73, 75, 86, 87, 30, 296, 87	Глининский, створ светящих знаков 110 Глининая, бухточка 283 Глов, остров 265 Глубокая, губа (Северная часть Белого моря) 25 Глубокая, губа (Северная часть Белого моря) 35, 36 Глубокая Салма, пролив 236, 27, 238 Глубокая Салма, пролив 236, 27, 238 Глубокий, янак 120, 121, 150, 154 Глубокий, янак 153, 154, 155, 156 Глядень, знак 122, 134 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 42 Готолина, губа 43 Готомянный Власов, знак 274, 275 Готомянный Власов, знак 274, 275 Готолий, сстров 161, 17, 119, 137, 188 Горелая, гора 164, 17, 119, 137, 188 Горелая, гора 164, 17, 119, 137, 188 Горелье, острова (Кандалакшские шкеры) 267, 273 Горелье, остров (губа Поръя) 200 Готора (Губа Пуерецкая) 199, 203	Данилов, остров 16, 76, 77, 78, 79	

316 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ Стр. Стр. Зимине, горы 16, 17, 86, 93,	
Ж Зимние, горы 16, 17, 86, 93, 44, 298 Кандалакшский, рейд	
Железнова, банка	
Железные Ворота, пролив 100 Жемчужная, банка 262 Жемчужный, ммс (губа Кияжая)	
137, 138, 139, 140, 142, 143, 148 143, 148 144, 143, 148 145, 149, 303, 301 145, 149, 301, 301, 401, 402, 144, 402, 402, 402, 402, 403, 403, 403, 403, 403, 403, 403, 403	
жуховка, река 110 б. 164, 165, 168 Корринские, глуал, острова 25, 163, 164, 165, 168 Корринские, глуал, острова 26, 250, 275, 163, 164, 217 карельский № 1, светящий 3наков 162, 163 карельский № 1, светящий обративый, створ светящих знаков 162, 163 карельский № 1, светящий обративый, створ светящих знаков 162, 163 карельский № 1, светящий обративый, створ светящих знаков 162, 163 карельский № 1, светящий обративый, створ светящих знаков 162, 163 карельский № 1, светящий обративый, створ светящих знаков 162, 163 карельский № 1, светящий обративый, створ светящих знаков 163, 164, 165, 168 Киверинские, глуал, острова 26, 250, 275 карельский № 1, светящий обративый, створ светящих знаков 162, 163 карельский № 1, светящий обративый, створ светящих знаков 162, 163, 164, 165, 168 Киверинские, глуал, острова 245, 247 карельский № 1, светящий обративый обративый, створ светящих знаков 162, 163, 164, 217 карельский обративый, створ светящих знаков 162, 163, 164, 217 карельский обративый, створ светящих знаков 162, 163, 164, 217 карельский обративый, створ светящих знаков 162, 163, 164, 217 карельский обративый, створ светящих знаков 162, 163, 164, 217 карельский обративый, створ светящих знаков 162, 163, 164, 217 карельский обративый, створ светящих знаков 162, 163, 164, 217 карельский обративый, створ светящих знаков 162, 163, 164, 217 карельский обративые 163, 164, 217 карельский обративые 163, 164, 217 карельский обративые 163, 164, 217 карельский обративые 163, 164, 217 карельский обративые 163, 164, 217 карельский обративые 163, 164, 165, 168, 164, 164, 164, 164, 164, 164, 164, 164	
Заводской, створ сеетящих знаков 162, 163 Заводской обратива, створ сеетящих знаков 162, 163 Зародской обратива, створ сеетящих знаков 162, 164 Хаковиха, губа 36 Хагаламия, губа 220, 221, 223 Зародской обратива, створ сеетящих знаков 162, 164 Хагаламия, губа 36 Хагаламия, губа 220, 221, 223 Зародской обратива, створ сеетящих знаков 162, 164 Хагаламия, створ сеетящих знаков 162, 164 Хагаламия, створ сеетящих знаков 162, 164 Хагаламия, створ сеетящих знаков 162, 164 Хагаламия, губа 220, 221, 223 Зародской обратива, створ сеетящих знаков 162, 164 Хагаламия, створ сеетящих знаков 162, 164 Хагаламия, створ сеетящий, знаков 2235 Хагаламия, губа 220, 221, 223 Зарадамая (Северные кошки), 57, 58 Хагаламия, губа 220, 221, 223 Зарадамая (Северные кошки), 57, 58 Хагаламия, губа 220, 221, 223 Зарадамая (Сеерные кошки), 57, 58 Хагаламия, губа 220, 221, 223 Зарадамая (Сеерные кошки), 57, 58 Хагаламия, губа 220, 221, 223 Зарадамая (Сеерные кошки), 57, 58 Хагаламия, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, барасской створ сегащий, знак 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 223 Зарадамая, губа 220, 221, 2	
овпвадны Песчанка, байка 255 Западная Провя, губа 278 Западная Провя, губа 278 Западная Рашкова Салма, проляв 217 Камбальния, река 52 Камбальния, река 52 Каменая, постров 52 Каменая, постров 52 Каменая, постров 52 Каменая, постров 52 Каменая, постров 53 38 Каменая, постров 54 Каменая, постров 57 38 Каменая, постров 57 38 Каменая, постров 57 38 Каменая, постров 57 38 Каменая, постров 57 38 Каменая, постров 57 38 Каменая, постров 57 38 Каменая, постров 57 38 Каменая, постров 57 38 Каменая, постров 57 38 Каменая, сетащий буй 87 Каменая, мактеров 57 38 Каменая, сетащий 6	
Западная Сеняуха, банка 193 Западная Сеняуха, банка 193 Западная Сеняуха, банка 193 Западная Соняуха, банка 193 Западная Соняка 194 Западная Соняка 194 Западная Соняка 194 Западная Соняка 195 Западная Соняка 194 Западная Соняка 194 Западная Сеняка 194 Западная Сеняка 195 Западная Сеняка 195 Западная Соняка 25X	
Западмый Белевескій, стамик 191 Западмый Белевескій, стамик 191 Западмый Морскый, островок 148, 149 Заряц, камень 156, 157 Завицкая, мель 129, 130 Завицкая, мель 129, 130 Завицкая, мель 129, 130 Завицкая, мель (остров Мульюгский) 200 Завицкая, мель (остров Мульюгский) 100 Завицкая, мель мыс (Унская губа) 114 Зальный № 2, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, створ светящих зна- ков 192, 193, 194 Канальный № 3, ств	
Scheneluc, остров 109 Кандальния, губа 264, 205, 296 204, 205, 296 204, 206, 207, 212, 213, 125, 165, 197, 207, 206, 207, 212, 219 Урека 48, 49, 52, 54, 55 55 Засленая, сотка 64 36, 206, 207, 212, 212, 212, 212, 212, 212, 212, 21	i
Кандалакшские, шчеры 18, 233, 234, 248, 256, 257, 258 Вамингорский, маяк	
Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7	

Стр. Ковряга, гора. 72, 300 Уковая, река 72, 200 Команьия, светов 9, 24, 255 Угуба 233, 274, 275 Ураба 235, 275 Ураба 2	25X1	
CTP. CTP. CTP.		318 ATMADUTURUT VYADAYON
Коткано остров 171, 174 Кузьмявские Горки, колмы 33, 57, 78, Колда, река 59, 72 Коокика, остров 299, 250 Коокика, остров 299, 250 Коляныя, мыс 297, 201 Коокика, остров 297, 201 Кузьминский, стамик 297, 201 Кузыминский, стамик 297, 201 Кузыминс		VICIONI END
Sortenary 1974 175 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178 198 178	Горки, холмы 33, 57, 78, 297, 298 стамяк 297, 298 стамяк 95, 90, 100 вщий знак 99, 60, 67, 68, 69, 70, 71 ов 102, 103, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 109, 109, 109, 109, 109, 109, 109	Коврага, гора 72, 300

			25X1
320 - АЛФА ВИТНЬ	ІП УКАЗАТЕЛЬ	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	321
		Стр.	Стр.
Малинина, гора 146 Мало-Ромбакский, створ светащих знаков 212, 216, 217, 218 Малошуйка, река	Маскара, банка 78 Маскара, банка 78 Маскара, банка 66, 67, 70 Э светящий знак 66, 67, 70 Матренин, остров 247 Мгла, река 16 Э светящий знак 64	Моржовская Корга, отмель 74 Моржовская Кольма, пролив 17, 60, 73, 300 Моржовский, мак 58, 73, 74, 300 Моржовский, мак 58, 73, 74, 300 Моржовский, моржов 220, 223 форской, банка 34, 35, 37 Морозова, бухточка 226 Морской, стамик 288 Мудьюгс, река 100 Мудьюгский, маяк 101, 104, 107, 208 Мудьюгский поворотный, створ сегаших знаков 111, 298 Муравой, остров 18, 95, 100, 101, 103, 103 Муравой, остров 19, 104, 105, 107 Муксалма, светаций знак 131, 132 селение 131 Муксаломский, рейд 132 фуравой, остров 104, 108 Муравой, остров 165, 181, 182, 186 Муравой, остров 165, 181, 182, 186 Мятрека, река 120 Мяндоваражи, горы 165, 181, 182, 186 Мятрека, река 200 Мяндоваражи, горы 165, 181, 182, 186 Мятрека, река 200 Мяндоваражи, горы 165, 181, 182, 186 Мятрека, река 200 Мяндоваражи, горы 165, 181, 182, 186 Мятрека, река 200 Мяндоваражи, горы 165, 267, 209, 210 Немецкай Кузов, знак 8, 187, 189 Немецкая Виловатая, губа 104 Немецкай Кузов, знак 66, 70, 73 Нерпичья, луда остров 165, 207, 209, 210 Ненокса, река 201 Неномска, рек	
		21-3ax. 819	25X1
			2011
Sa	initized Copy Approved for Release 2	010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7	ŧ

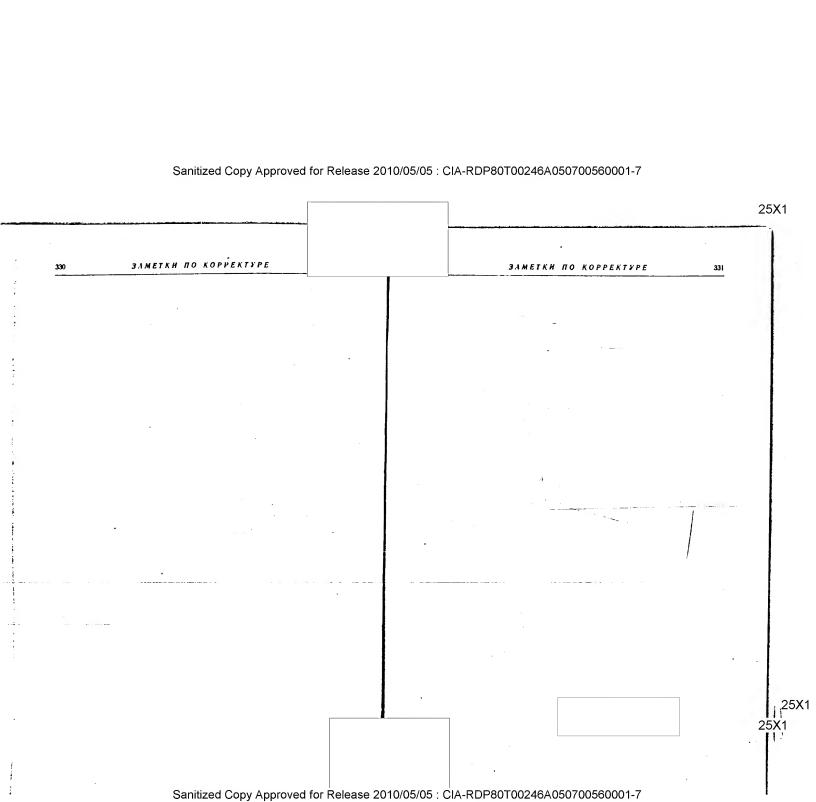
					25X1
			• ·	,	1
322 / АЛФА	ВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ		А ЛФАВИТНЕ	ЫЙ УҚАЗАТЕЛЬ 323	
	Стр.	Стр.	Стр.	· l Crn	1
Олений, остров (губа Чупа) 2 остров (Кандалакшские шх	45, 246 fi	ni Di	вльема, речка	·	ļ
ры) 264, 265, 266, 2 Оленица, губа 286, 287, 2	88, 270 Падан, губа Палерина, гора Палерина, гора Палерина, гора Палерина, мыс Паления, мыс Паления, мыс Паления, губа Паления, мыс Паления, губа Паления, губа Парина, губа Парина, губа Паромная губа Паромная губа Губа Губа Губа Губа Губа Губа Губа Г		льемский, мыс 158 льемский, мыс 274, 281, 262, 283 льский, элмский, остров (река Поной)		
Оленица, губа	288 Пакульский, мыс	157	» мыс (Кандалакциский за-	Попов Наволок, мыс	
Оленинца, остров	82, 186 Палецкий, мыс	139 III	ельский, мыс (Онежский залив) 158, 162 в поселок	Порыя, губа	
Оленняца, остров	65 Палкино, селение	265	поселок	Порьягубский, створ знаков	Ļ
Ольковка, река Ольковская, река Ольковская, река Ольковская, мыс Ольковская, мыс Ольковий, остров 2 Омостров, остров 176, 1 Онега, город 162, 1	64 Панфилов, мыс	. , 249, 250 III	пьский, створ энаков (Онежский за-	ков сетящий губы Горелой, створ зна- ков сетящий знак 88 Посточкая Осинка, остров 155 Потулай, остров 179 Пристулский, створ светящих знаков 106 Пристанский, створ светящих знаков (остров Жикгинский) 140 Пристанский, створ светящих знаков (остров Жикгинский) 140	į.
Ольховый, остров	10, 218 ry6a 80, 181 Париго, остров	. 40, 41 Пн 225 Пн	льские Луды, островки	Потечная Осинка, остров	
Онега, город 23, 18 162, 1	63, 166 Паромная, губа	281, 282, 283 HR 282 283	рьягубский, створ знаков	Прилукский, створ светящих знаков . 106	
» порт 21, 22, 23, 10 122, 147, 149, 15	9, 121. Парусница, банка	188 III	хнемский, мыс	(остров Жижгинский)	Į
рорт 21, 22, 23, 10 122, 147, 149, 15 161, 162, 163, 11 река . 16, 17, 119, 120, 12 154, 158, 159, 160, 16	6, 158, 3 маж 54, 165 3 остров (подходы 1, 162, Парусницы, острова (подходы 1, 162, Парусницы, острова (подходы 1, 162, Парусницы, острова (подходы 1, 162, 163, 164, 164, 164, 164, 164, 164, 164, 164	173, 180 к губе	киемский № 2, створ светящих зна-	(порт Онега)	- 1
103, 104, 103, 100	1, 162. Вирьма) Парусницы, острова (подходы	188, 189 к губе Пи	ов	знаков	1
Онежская, станция штормовых сигна лов Снежские, рейды		26, 128, 129	рьягубскій, створ знаков 285 гачев, острор 102 хнемский, мыс 158, 161 хмемский № 1, створ светящих знасве 161, 162, 164 хмемский № 2, створ светящих знасве 161, 162, 164 хмемский № 3, светящий буй 162 хмемский № 3, светящий буй 162 хмемский № 5, светящий буй 162 хмемский № 7, светящий буй 162 хмемский № 7, светящий буй 162 хмемский № 7, светящий буй 162 хмем 10-100 хмян 10-1	Промежуточная, луда	
Онежские, рейды	59, 168 Пасканец, камень	. 167, 174 67, 168, 174	жкая Голомянная Луда, остров 258 оская Двинская Луда, знак 238, 242	тящих знаков	
жеры 18, 120, 165, 16 170, 171, 173, 17 179, 180, 181, 18	5, 176, Патракеевское, селение 33, 187 Педуниха, губа	. 100 II.no	оский, остров	Пул-Корга, островок	
Онцевы Луды, острова Орловка, губа > река Орловская, губа Орловская, губа Орловская, Салма, пролна 43, 57, 29 Орловские, горы Орловские, може	. 171 Педунов, мыс	. 276, 277 39, 240, 242	ский Киврей, остров	знак	
> pexa	42 Пежостровская, банка		сконький, остров	Тулоньга, река	
Орловская Салма, пролнв 43, 57, 29	42 Пекостровь остров	. 271, 276 75, 276, 277 Пив	Ватый, остров	пулонытские, острова	- 1
Орловский, мыс	Первыя Гронцкий, стамик	В 142 . 135, 136 Пов	ракульский, остров 103, 104, 109	Пуля-Луда, островок	
Орловские, горы Орловский, мыс Орловских кошек, светящий буй Орлов Терский Толстый, мыс 58, 29	13, 57, Переходной, створ светящих знач Перечный, мыс	ков . 105 70 Ян	аков	тур-луда, знак	-
Орлов-Герский Тонкий мыс . 33, 3	19, 40. Пертоминск, селение	. 115, 116 Под	восточный, остров	Пурмунская Луда, островок	
Осередыш, банка (Кандалакшский	Перх-Луда, светящий знак	. 544, 543 179 Пок	ормежный, остров	залив)	
залив)	194 Песцовая, речка		жадов, знак	Пристанский, створ светащих знаков 106 (остров Жикгинский) 140 (остров Жикгинский) 140 (остров Жикгинский) 162, 163, 164 (орт Светащих знаков (порт Онега) 162, 163, 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (орт Онега) 164 (орт Онега) 165 (орт Онега) 164 (о	- 1
Осередыш, банка (порт Беломорск) . Осечкова, губа	Переходясй, створ светящих знаг 5, 27	260	» мыс 198, 199, 201, 202, 203, 204, 211	Пурт-паволок, мыс (река Северная Двина)	i
 остров	9, 193 » остров	260 Ilont	оминка, знак	Пустая, губа	ĺ
203, 219	о і Песчано-Паволокская мель	150, 33 154, . 155	роское, селение 159 жалов, знак 150 жалов, знак 202, 204 жалов, знак 198, 199, 201, 202, 203, 204, 211 оминка, знак 95, 89 мыс 95, 89 мыс 95, 89 мыс 95, 89 мыс 95, 89 мыс 95, 89 мыс 95, 89 мыс 95, 89 мыс 95, 89 мыс 97, 78, 80, 296 86, река 15, 16, 32, 33, 38, 42, 75, 76, 77, 78, 80, 296 86, река 15, 16, 32, 33, 38, 42, 75, 76, 77, 78, 80, 296 86, река 15, 16, 32, 33, 38, 42, 77, 78, 80, 296 86, река 15, 16, 32, 33, 38, 42, 77, 78, 80, 296 86, река 15, 16, 32, 33, 38, 42, 77, 78, 80, 296 марся Нос, мыс 175, 176, 177 гома, губа 223, 224, 225, 226, 227 река 223, 224, 225, 226, 227 река 224, 225, 227 омска Наволок, мыс 224, 225, 226 омска Ма 1, створ знаков 225, 226, 227	11ум. г. 204, 209, 211 Пушка, река	25X1
Осинки, острова), 169 189 Песчаные Корги, банка 156 Петролудский, мыс		42, 75, 76, 77, 78, 80, 296 йские, кошки	Пушлахотские Корги, мыс	23/1
Осинковский, камень Осинковский Стамик, банка . 187 Осиновый, створ светящих знаков		. 125, 127 124	иские Лудки, островки 42, 77, 78 в светящий знак 78	Пушлахотский, светациий буй 148	
Острая, сопка	51 > 3HAK	. 196, 197 6, 129, 130	марев Нос. мыс	146, 147, 148, 149, 150	
» » мыс	297 » островок Бі Печаковская корга	196 129	223, 224, 225, 226, 227	Пыя, река	
Острая Сопка, знак Острые Лудии, светящий знак Острый, мыс (Зимний берег) эмыс (Терский берег)	12 Печаковская Свлма, пролнв 191 Печестров, остров Песьелудский, створ светящих	. 126, 127 222	селение	Пялицкий, рейд	- 11
CICTOORCKAR, PVOA 243	283	. 127, 130 Поны Поны	ОМСКИЙ № 2. стиор знаков 225, 226, 227	Пялка, река	- 11
» ауда	283 лучия)		омский № 3, створ знаков 225, 226, 227	Пял-Лулский Северо-Востопино № 1	
Осушная Корга, банка	170 Пёсья Луда, остров (Кемские 185 ры)	. 210, 218 Поны Поны	омский № 5, створ знаков 225, 226, 227 1 цына, луда 231 232	створ светящих знаков	
•					
_	sition of Court Action and Court	0-1 0040/05/05	OIA DDD00T0004040507	00500004 7	
Sar	nitized Copy Approved for R	kelease 2010/05/05 :	CIA-KDP80100246A0507	UU00UUU1-/	

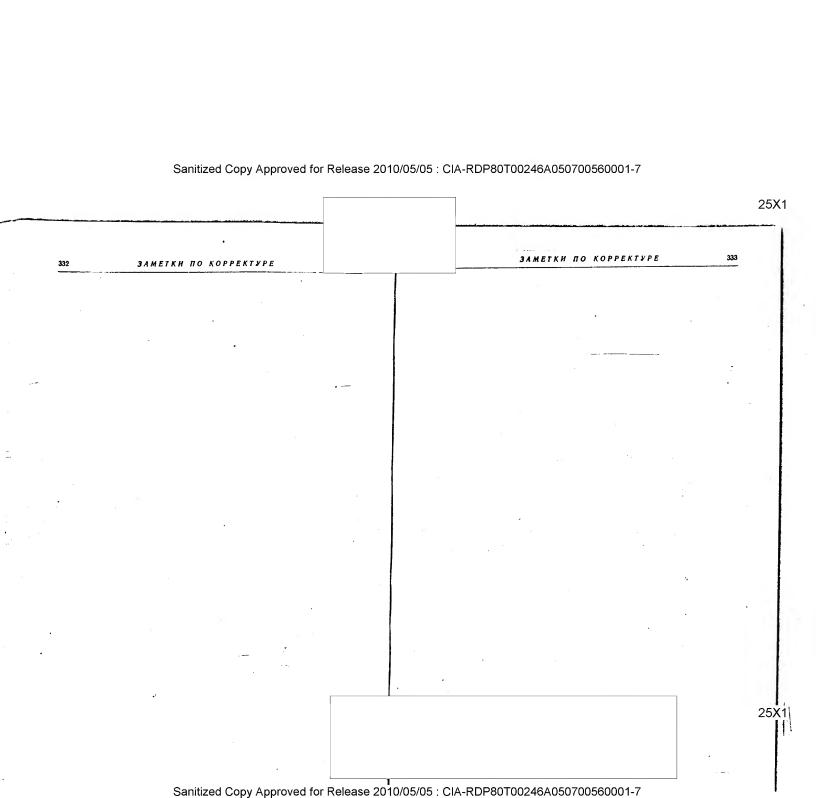
324 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ Стр. Сальяніа, река (Кандалакшский берег) 5, 52 Сеннука, островок сотров 212, 214, 215, 215 Рабочеостровская, банка 215, 216 217 ра	Company					25
Стр. Стр. Рабочеостровск, остров 212, 214, 215, 217, 218, 219 рабочеостровская, банка 215, 216, 217 рабочеостровская, банка 216, 217, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 217, 218, 219, 219, 219, 219, 219, 219, 219, 219	Стр. Рабочеостровск, остров 212, 214, 215, 217, 218, 219		· .			
Стр. Стр. Стр. Стр. Стр. Стр. Стр. Стр. Сальянца, река (Кандалакшский берг) 51, 52	Стр. Стр. Стр. Стр. Стр. Сальянца, река (Кандалакшский берег) 51, 52 289 217, 218, 219 219, 217, 218, 219 219, 217, 218, 219 219, 218, 219 219, 218, 219 219, 218, 219 219, 219, 219, 219, 219, 219, 219,	324 АЛФАВИТНЫҒ	указатель	ATMARUTUS	D VVASATERIS 905	
Рабочеостровск, остров 212, 214, 215, 217, 218, 219 воселок	Рабочеостровск, остров 212, 214, 215. Рабочеостровская, банка 215, 216, 217 Рабочеостровская, банка 215, 216, 217 Рабочеостровская, банка 215, 216, 217 Рабочеостровская, банка 215, 216, 217 Рабочеостровская, банка 215, 216, 217 Раво-Пуда, острово 220, 221, 229, 230 Ваваков 217, 218, 219 Вамела, банка 210, 210 Разо-Прадо, остров 320, 201 Разо-Прадомень, остров 320, 201 Самова, банка 80, 81, 298, 300, 301 Сеннука, острова 125, 126, 128, 129 Сеннука, острова 125, 126, 128, 129 Сеннука, острова 125, 126, 128, 129 Сеннука, острова 125, 126, 128, 129 Сереблянка, остров 126, 128, 129 Сереблянка, остров 129, 204 Сенные Луды, острова 120, 207 Сеннука, острова 120, 216 Сеннука, острова 125, 126, 128, 129 Сеннука, острова 120, 227 Сеннука, острова 120, 226 Сенника, острова 120, 226 Сенника, острова 120, 226 Сенника, острова 120, 226 Сенника, ост	Стр.	Стр.	C		
Рейдовый, створ знаков (губа Кереть) 246 Северная Двина, река 16, 17, 18, 20, 21, 22, Скомороший, остров	Рейдовый, створ знаков (губа Кереть) 246 Северная Двина, река 16, 17, 18, 20, 21, 22, Скомороший, остров	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CTP.	Crp.	
	Селтыковка, луда	Рабочеостровска, остров 212, 214, 215, 217, 218, 219 воселок 217, 218, 219 Рабочеостровская, банка 215, 216, 217 Рабочеостровская, банка 215, 216, 217 Рабочеостровскай № 1, створ светящик знаков	Самба-Луда, островок 220, 221, 229, 230 Самба-Луда, островок 220, 221, 229, 230 Самба-Луда, островок 220, 221, 227, 223 Сам-Луда, островок 1, 172 Самоед, оанка 80, 82, 300, 301 Самоед, оанка 154 Сарашкая, губа 171, 172 Сатам, остров 219 Сатакский, мыс 144, 144, 145 Сатакский, мыс 183, 144, 145 Сажнов, замах 113 Светська, мыс 15, 16, 18, 31, 32, 33, 34, 35, 38, 40, 41, 297, 298, 299, 300, 301 Батоносский, мак 34, 297 Северная, банка 34, 297 Северная, банка 34, 297 Северная, банка 16, 17, 18, 20, 21, 22,	Скомороший, остров 238 Смоления, гора 170 » 179 « 169 Смольный-Наволок, мыс 270 Свежница, губа 79 » речка 76, 80, 81 Соколий, мыс 80, 81, 82 » ручей 35 Соколий Нос, мыс 33	Средние Луды, острова 19, 234, 235, 252, 253 Средний, остров (губа Кереть) . 237, 240, 241, 242 → остров (Кемские шхеры) . 179 Средний Горелий, остров	25)

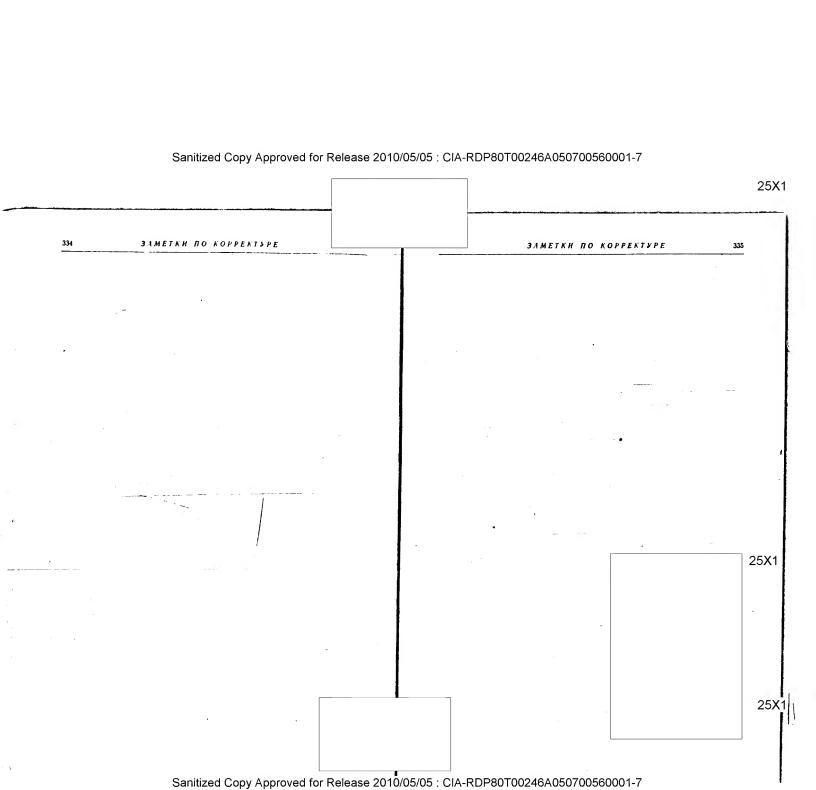
						25X1
			-			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
[—] 326 АЛФ АВИТНЫ	Я УКАЗАТЕЛЬ			47440		
Стр.		Стр.				
Стр. Сухое Море, губа	Топовский, стамик 127 Топы, острова 127	7, 129, 130 7, 129, 130 7, 129, 130 7, 129, 130 3, 127, 216	Фавор, гора Фальканжер, Фаресов, ост Хадау, руче Хапаевский, Хароский, Сароский, Сар		Черняя Речка, селение 250 Черный Камень, мыс 59, 61, 62, 63 Чиж, река 20, 59, 60, 61, 62, 63 Чиж, река 20, 59, 60, 61, 62, 63 Чижо, река 20, 59, 60, 61, 62, 63 Чижо, река 20, 59, 60, 61, 62, 63 Чижо, река 20, 59, 60, 61, 62, 63 Чижо, река 20, 59, 60, 61, 62, 63 Чижо, река 20, 59, 60, 61, 62, 63 Чижо, река 20, 59, 60, 61, 62, 63 Чижо, река 20, 59, 60, 61, 62, 63 Чижовская, станция штормовых сигиа- повы 100 Чижовская, станция штормовых сигиа- повы 110 Чижовскай, створ светящих знаков 106 Чужая Луда, островок 225, 226 Чуна, губа 20, 244, 245, 246, 247 Чунака, губа 20, 244, 245, 246, 247 Чунака, губа 20, 244, 245, 246, 247 Чуникский № 1, створ знаков 247 Чуникский № 1, створ знаков 247 Чуникский № 1, створ знаков 247 Чун-Наволокская, коса 139 Чур-Наволокская, сегящий буй 140 Сертящий знак 126, 158 Шангостров, остров 224, 225, 227 Шарапова, бухта 158 Шангостров, остров 224, 225, 227 Шарапова, бухта 158 Шангостров, остров 224, 225, 227 Шарапова, бухта 166, 162 Шарапова, бухта 166, 162 Шарапова, бухта 169, 160, 168 Перапова, бухта 169, 160, 168 Перапова, банка 159, 160, 168 Пижия, река 199 Шихирокская, банка 159, 160, 168 Пижия, река 159, 160, 168 Чибана, река 159, 160, 168	25X1
> светящий знак	стьянсвский поворотный, створ светя ших знаков стьянский, остров	. 105	чесменская, за Чесменский, з	іводь	139 Шуерсцкое, ссление 19, 193, 194, 195, 194, 195, 194, 195, 194, 195, 195, 197, 195, 197, 197, 197, 197, 197, 197, 197, 197	
Тонкая Осника, остров 156, 169 У Тонкая Осника, остров 155, 155 У Тонкая Осника, мыс (губа Пушлахта) 146, 149, 150 У Мыс (остров Соловецкий) 124	сконец-Высокий, остров кконец-Голомянный, остров кконцы, острова та, губа 137, 15	. 171 . 171 . 171 . 171 54, 156				
» ныс (остров Соловецкий) . 124	» река	0, 156	» река	(Конушниский берег) :	151 ПІЗИСКИЙ № 2, СТВОР ВІВКОВ 201, 202, 203 267 ПІЗИСКИЙ № 3, СТВОР ВІВКОВ 202, 203 267 ПІЗИСКИЙ № 4, СТВОР ВІВКОВ 203 263 ПІЗИСКИЙ № 5, СТВОР ЗИВКОВ 203	
Sanitized	Copy Approved for Rel-	ease 2010/05/05	5 : CIA-RE	P80T00246A050	700560001-7	

25X1 328 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ SAMETKH TO KOPPEKTYPE 320 Шуйский Восточный № 1, створ зна-ков 200, 201, 203 CTP. 389. 34 HETER HO KOPPEKTYPE -Сер. 273. посло ств. 47 поизстить: Отпоредного спотяцого знава Кибпринского створа на 146, 5гр. в Юков, остров 183, 217, 218, 219
Юкова, гавань 183
Юково, секне 183
Одымоки, остров 221, 222
Ороватый, знак 221, 222
Ороватый, знак 59, 68, 71, 72, 73
светящий знак 72, 73, 300 расстопния 33,5m3т обнаружена банка о глубниой над ней 9,8 м/П-66°53'01",долг.32'54'38"/ Стр. 216, посло сти. 52 попестить: Породний энаи/пир. 64°59', 7', долг. 34°47'90/установиен на восточно: берегу о.Рабочеостровси/Понов/, а задний-на 257, 5гр. прасстоянии 30 м от передного. Я Ягодные, острова 279
Ягрянский, ковш 111
Ягри, остров 102, 103, 171, 112
• светяций знак 103
Яжевников, мыс 238
Яжма, река 60, 63
Якостров, остров 212, 213, 214, 215
Якутинская, гора 76
Яреньга, река 116
• селение 116
Р Стр. 110. посло ств. 52 поместить: в вир. 64°43'10", долг. \$9\$\$340°21'016 походителзатопувное судно с частим мад ведой;хороно усматривается с моря в слушит орновтира для вохода в п. Архонгольск. Стр. 62, после ств. 48 понестить: Створ свотячих знаков Р4 реки Чика. Передний внак установлен на несчаной косе вклого берега устан р.чика/ипр. 67°03′50″, долг. 69′44′19′45″/зедний знак-ма75, бгр. в расстоянии 57, 7и от нередного створ кодет к мосту якорной стоянко Crp.62, noone cre.51 nouscrars: Сокуппй створ роки чина I-установнен на имсе Коргоний в 63и на рго-постои от внама Коргоний/пир. 67°03' 46", догт. 44" 13' 47"/Оддин внамоноскупого створа нанестеп энак моргоний. Створ указивает с веро-постоиную кроиму яки. НА внора следует становиться, но дого, сокущого створа, когду инсои корговий постворои В4. Стр. 162, стп. 45пословононов понестить: Внаки находится за постройнами и плохо усматрипартся.

25X1







Sanitized Copy Approved for Release 2010/05/05 : CIA-RDP80T00246A050700560001-7 25X1 SAMETKH TO KOPPEKTYPE 25X1 Редактор А. Г. Крутов Технический редактор Р. М. Городницкая Сдано в набор 29 марта 1957 г. Подписано к печати 15 июля 1957 г. Ме Г-34179-у. Объем 21 печ. л. + 6 вклеек. Издательский № 38. Заказ № 819.

Картфабрика ВМФ